

Factsheet maatregelen ontwerptractébesluit/Milieueffectrapport Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden

Infrastructurele maatregelen

In het ontwerptractébesluit zijn diverse infrastructurele maatregelen opgenomen om het rijden van de extra sneltrain en langere treinen mogelijk te maken. Deze maatregelen zijn:

- Een spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk; daartoe worden ook overwegen en kunstwerken in dit traject aangepast aan het dubbelspoor.
- Maatregelen aan alle stations van Leeuwarden tot Groningen, behalve station Groningen. De maatregelen betreffen met name het uitbreiden van de perrons, zodanig dat langere treinen hier kunnen halteren.
- Het station Leeuwarden Achter de Hoven vervalt en wordt verwijderd.
- Het aanpassen van de overweg de Schrans te Leeuwarden.
- Het vervangen van de overweg Rijksstraatweg te Hurdegaryp door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Het vervangen van de overweg Paterswoldseweg te Groningen door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Bij diverse overwegen tussen Leeuwarden en Groningen worden maatregelen in de weginfrastructuur en inrichting van de overweg genomen. Verder wordt een aantal (particuliere) overwegen opgeheven.
- Het aanleggen van een keervoorziening te Zuidhorn met perron voor de pendeltrain van en naar Groningen.
- Het aanpassen van het opstel terrein tussen de overweg Peizerweg en de brug over het Noord-Willemskanaal van een terrein met meerdere opstel sporen naar een terrein met één opstel spoor.

Maatregelen ter verhoging van de snelheid

Tevens worden maatregelen genomen om snelheidsverhoging tussen Leeuwarden – Feanwâlden van 100 km/u naar 130 km/u en tussen Grijpskerk – Hoogkerk van 100 km/u naar 120 km/u mogelijk te maken. Ter hoogte van de boog bij Tytsjerksteradiel en de boog bij Hoogkerk wordt daartoe de verkanting van het spoor aangepast om te voldoen aan de ontwerp eisen die gelden voor het spoor. De verkanting is de dwarshelling van het spoor in een bocht. De verkanting zorgt ervoor dat met snelheid kan worden gereden in een bocht. Tevens worden aanpassingen gedaan aan de seinplaatsing.

Maatregelen ter voorkoming negatieve gevolgen van de aanpassingen

Tevens bevat het ontwerptractébesluit/Milieueffectrapport Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden maatregelen om negatieve gevolgen van de fysieke aanpassingen voor de omgeving te voorkomen.

- Er worden geluidsschermen en raildempers geplaatst op enkele locaties en op een van de te verleggen wegen wordt een geluidreducerend wegdek gelegd
- Te dempen water wordt gecompenseerd in de vorm van nieuw oppervlaktewater
- Te kappen bomen worden gecompenseerd in de vorm van nieuwe aanplant
- Er wordt een storting in een fonds gedaan ter instandhouding van weidevogelgebieden en er worden kleine ecologische maatregelen getroffen ter bescherming van diverse soorten
- De bovengenoemde overwegmaatregelen vallen ook onder de maatregelen ter voorkoming van de negatieve gevolgen van de aanpassingen