Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019)

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2017)

Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019)

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2017)

Vastgesteld op:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
namens deze
de Directeur-Generaal Mobiliteit

M. Frequin

Inhoudsopgave

Deel I **Besluit** 4
Artikel 1 Bepalingen voor de aanlegfase 4
Artikel 2 Toepasselijkheid Tracébesluit Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden 4
Artikel 3 Schadevergoeding 4
Artikel 4 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet 4
Artikel 5 Citeertitel 4

Deel II **Kaart** 7

Deel III **Toelichting** 9
Hoofdstuk 1 Reden voor wijziging van het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden 9

Deel I Besluit

Gezien de (tussen)uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 20 februari 2019 en gelet op artikel 14, eerste lid, van de Tracéwet heb ik het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) vastgesteld.

Het Tracébesluit voorziet in een wijziging van het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden, zoals door de staatssecretaris op 16 november 2017 is vastgesteld en is bekendgemaakt in de Staatscourant van 28 november 2017, nr. 67631, hierna te noemen Tracébesluit ESGL 2017.

Het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) bestaat uit deze besluittekst (I) en de kaart (II), bestaande uit de detailkaart 22. Bij het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) hoort een toelichting (III).

Artikel 1 Bepalingen voor de aanlegfase

Het bepaalde in artikel 8, derde lid van het Tracébesluit ESGL 2017:

3. Het op detailkaart 22 aangegeven vlak met de aanduiding 'Afspraken over gezamenlijk gebruik' dient naast de realiserende partij gedurende de aanlegfase zowel door of ten behoeve van de ter plaatse aanwezige supermarkt gebruikt te kunnen worden.

wordt vervangen door:

3. Het op detailkaart 22 aangegeven vlak met de aanduiding 'Afspraken over gezamenlijk gebruik' dient naast de realiserende partij gedurende de aanlegfase tevens door of ten behoeve van de ter plaatse aanwezige supermarkt gebruikt te kunnen worden.

Artikel 2 Toepasselijkheid Tracébesluit ESGL 2017

Het bepaalde in het Tracébesluit ESGL 2017 blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 3 Schadevergoeding

Artikel 16 (schadevergoeding) van het Tracébesluit ESGL 2017 is van overeenkomstige toepassing op dit Tracébesluit 2019.

Artikel 4 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Artikel 5 Citeertitel

Dit tracébesluit wordt aangehaald als Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019).

Beroepsmogelijkheid
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij tussenuitspraak van 20 februari 2019 een aantal gebreken geconstateerd met betrekking tot het Tracébesluit ESGL 2017. Deze gebreken worden, voorzover deze de tekst en toelichting van artikel 8 lid 3 en detailkaart 22 van het Tracébesluit ESGL 2017 betreffen, met dit Tracébesluit Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) hersteld.

Tegen dit Tracébesluit Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Indien iemand ten gevolge van de wijzigingen in het Tracébesluit Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019) in zijn belangen wordt geraakt, kan diegene beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In de tussenuitspraak van 20 februari 2019 zijn de beroepen tegen het Tracébesluit ESGL 2017 beoordeeld. Appellanten die beroep hebben ingesteld tegen het Tracébesluit ESGL 2017 en ook bedenkingen hebben tegen het Tracébesluit Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019), hoeven niet opnieuw beroep in te stellen.
Dit tracébesluit is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en de Groninger Gezinsbode. Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

Groningen:
- Provinciehuis, Sint Jansstraat 4.
- Gemeentehuis, Harm Buiterplein 1.

Den Haag:
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8.
  (Alleen op afspraak, telefoon 070 456 89 99).

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit;
- waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (https://digitaalloket.raadvanstate.nl). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Gevolgen Crisis- en herstelwet
Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening
Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

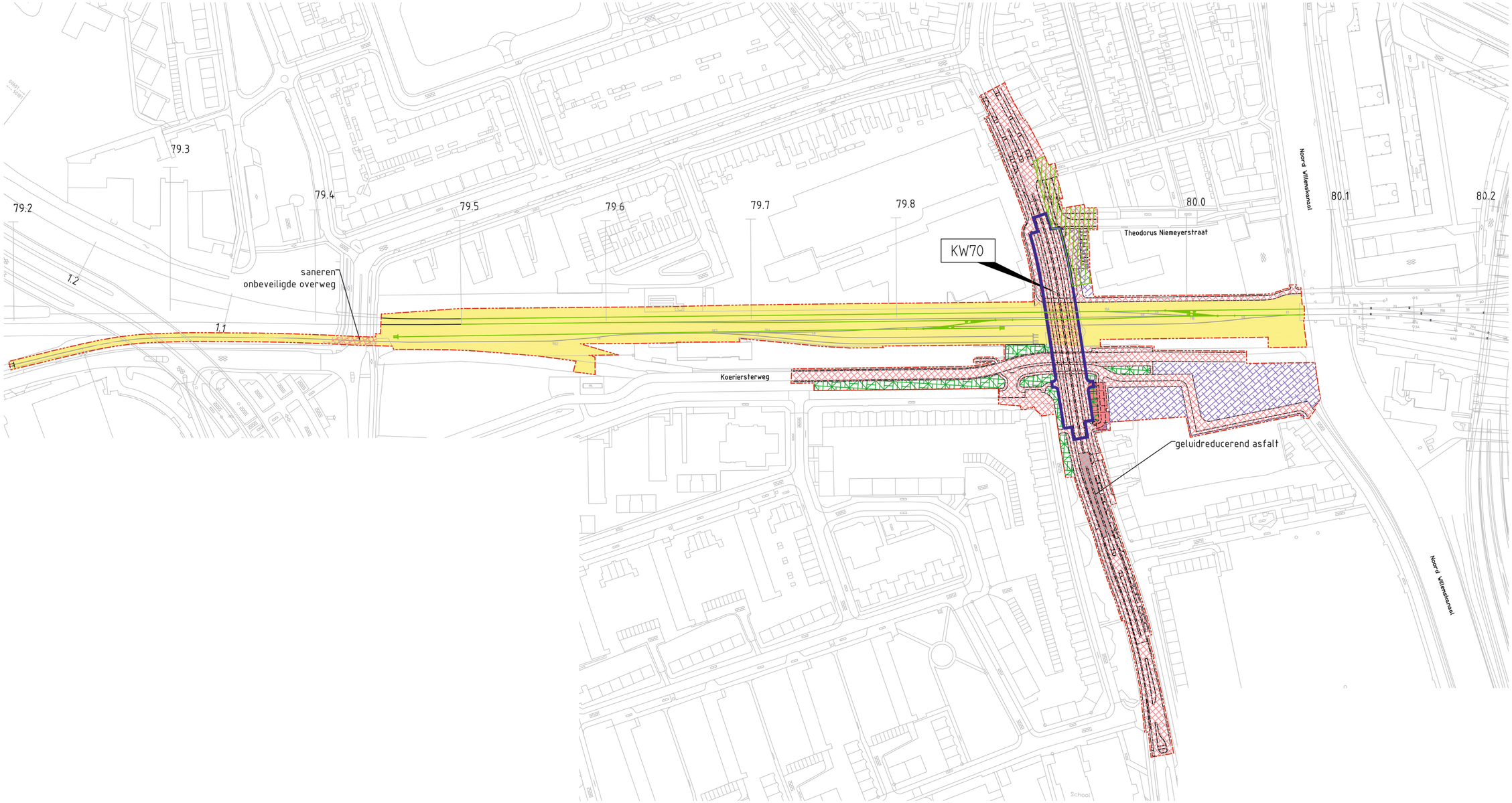
Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Deel II Kaart

De detailkaart 22 (kilometrering 79.20 – 80.10), Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden wordt vervangen door:

De detailkaart 22 (kilometrering 79.20 – 80.10), Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019)


79.2
79.3
79.4
79.5
79.6
79.7
79.8
80.0
80.1
80.2
1.2
1.1
saneren
onbeveiligde overweg
KW70
Theodorus Niemeyerstraat
Koeriersterweg
geluidreducerend asfalt
Noord Willemskanaal
Noord Willemskanaal

Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2019)

Detailkaart

Schaal
1:2.000

Bladnummer
22

Datum
Juni 2019

Kilometrering
79.20 – 80.10

	Spoorzone, inclusief indicatieve aanduiding sporen en wissels
	Bouwzone
	Bebouwingsvlak kunstwerken met nummeraanduiding
	Maatregelvlak wegen
	Maatregelvlak station
	Maatregelvlak waterhuishouding
	Maatregelvlak landschappelijke inpassing
	Te amoveren bouwwerken
	Compensatieruimte voor groen
	Afspraken over gezamenlijk gebruik
	Op te breken spoor
	Te handhaven spoor
	Nieuw aan te leggen spoor
	Te lichten/schiften spoor
	TB-grens
geluidsscherm	Geluidsscherm
	Duiker
90.1	Kunstwerknummer
	Kilometrering spoorligging
	Aanpassing grondwerk

Deel III Toelichting

Reden voor wijziging van het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2017)

Op 20 februari 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan over de beroepen die zijn ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van het Tracébesluit Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden (2017), hierna te noemen TB ESGL 2017.

In de tussenuitspraak heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat opgedragen een aantal gebreken in het Tracébesluit ESGL van 17 november 2017 te herstellen en zo nodig het besluit te wijzigen.

Eén van de appellanten is van oordeel dat er geen goede oplossing is voorzien voor bevoorrading van haar winkel gedurende de bouwwerkzaamheden. In het TB ESGL 2017 is voor de realisatiefase ter bestendiging van de afspraken met appellanten in artikel 8, lid 3 voorzien in een maatregel over gezamenlijk gebruik. Abusievelijk is de aanduiding 'Afspraken over gezamenlijk gebruik' zoals opgenomen in artikel 8 lid 3 niet terug te vinden in de legenda op detailkaart 22 van het TB ESGL 2017.

Met dit gewijzigde besluit wordt deze omissie hersteld, zodat er geen twijfel over kan bestaan dat de gronden waar artikel 8 lid 3 betrekking op hebben een relatie hebben met de gronden die op detailkaart 22 zijn aangeduid.

De wijziging bestaat er uit dat detailkaart 22 wordt vervangen door een nieuwe detailkaart 22 waarop de gehanteerde arcering voor 'Afspraken over gezamenlijk gebruik' wel is aangeduid in de legenda, waardoor duidelijk en voldoende bepaald is op welke gronden de afspraak over gezamenlijk gebruik betrekking heeft.

Tevens wordt artikel 8 lid 3 tekstueel gecorrigeerd en vervangen door een nieuw artikel 8 lid 3. Artikel 8 lid 3 komt als volgt te luiden:

"Het op detailkaart 22 aangegeven vlak met de aanduiding 'Afspraken over gezamenlijk gebruik' dient naast de realiserende partij gedurende de aanlegfase tevens door of ten behoeve van de ter plaatse aanwezige supermarkt gebruikt te kunnen worden."

Dit tracébesluit wijzigt het TB ESGL 2017 alleen op de hiervoor genoemde punten. Voor het overige blijft het bepaalde in het TB ESGL 2017 onverminderd van kracht.

Overeenkomstig de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak is bij de voorbereiding van het wijzigingsbesluit geen toepassing gegeven aan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.
Het wijzigingsbesluit is op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt en meegedeeld.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Juni 2019