

6.3 DEELGEBIED 3: BOS & ROTTE

Ruimtelijke beschrijving inpassing

Het deelgebied Bos en Rotte bestaat uit de volgende trajecten: tunnelmond Grindweg/Bergweg-Zuid, de landtunnel Lage Bergse Bos en de tunnelmond Rotte. Vanwege de grote recreatieve betekenis van het gebied Bos en Rotte is het beeld vanuit de omgeving een volledig onzichtbare snelweg. In plaats daarvan een nieuwe glooiing in het recreatiegebied. Door de ligging in een landtunnel kan de volledige structuur van lokale en recreatieve wegen en paden hersteld worden. Het beeld vanaf de weg is rust en continuïteit ten behoeve van veiligheid, maar in de tunneltoeritten tevens ook de beleving van beplanting aan de bovenzijde van de constructie. Hiermee wordt de landtunnel een landmark waar je letterlijk beleeft dat je onder het bos door gaat.

De tunneltoerit begint vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan. De wanden van de tunneltoerit worden vanuit de omgeving groen ingepast als 'kanteldijk' (grasdijk) met bovenzijde tot maximaal de hoogte van het niveau van de Grindweg (profiel 11950). Deze 'kanteldijk' heeft geen waterkerende functie. De tunnelmond Grindweg/Bergweg-Zuid bevindt zich vlak voor de westelijke boezem. Het totale profiel van het lint Grindweg/Bergweg-Zuid wordt doorgezet over de A13/A16 Rotterdam, inclusief boezems en vrijliggend fietspad. Ter plaatse van de tunnelmond zorgt beplanting langs de westelijke boezem voor afscherming van het zicht op de tunneltoerit. Ten noorden van de tunnelmond komt een faunaduiker onder de Grindweg / Bergweg-Zuid ter voorbereiding op de verdere uitbouw van de ecologische verbindingszone Akerdijkse Plassen – Rottemeren.

In het traject Lage Bergse Bos ligt de tunnel op maaiveldniveau. Voor de inrichting van het Lage Bergse Bos wordt aangesloten op het inrichtingsplan, dat is uitgewerkt door het Recreatieschap Rottemeren. Op de landschapsplankaart wordt daarvan een indicatieve weergave getoond. De landtunnel wordt opgenomen in een glooiend landschap dat aansluit op de Engelse landschapstijl waarin het Lage Bergse Bos is aangelegd. Aan

de zijde van het Molenlaankwartier wordt de helling compact gehouden (1:10) om maximaal de bestaande bosstructuur te behouden, voor inpassing en vleermuizen (profiel 12400). Aan noordoostzijde zorgen flauwe hellingen (variabel, 1:20) voor goede aansluiting op padenstructuur. De kenmerkende waterpartijen van het Lage Bergse Bos worden zover mogelijk doorgezet tot aan het talud van de landtunnel, zodat de ruimtelijke structuur van water en bos herkenbaar blijft. De historische molenensembles krijgen een bijzondere inpassing. De wand van de tunnel wordt hier steil gehouden om de molenstompen vrij te zetten (profiel 13750). De noordelijke molenstomp (rijksmonument) behoudt haar inpassing met water. De zuidelijke molenstomp, nu nog in het bos gelegen, wordt zichtbaar gemaakt door nieuw water aan te leggen rondom de molenstomp.

De dienstgebouwen van de tunnel zijn zo gepositioneerd dat ze op het laagste punt van de landtunnel liggen, waardoor de hoogte wegvalt in het bos. Ze worden toegankelijk gemaakt via de bestaande lokale wegenstructuur.

Vanwege technische restricties kan er geen bos op het tunneldak worden geplant. Wel kunnen op maximaal 10% van het tunneldak bomen van de 1e grootte geplant worden. Deze hebben naast inpassing een functie als geleiding voor vleermuizen.



Het Rotteprofiel wordt volledig doorgezet, inclusief kwelsloot en boezems. De tunnelmond begint net na de 1e kwelsloot. Het Terbregseveld is een plaatselijke verwijding van het groene Rotteprofiel. De A13/A16 Rotterdam wordt ingepast met een profiel (profiel 14200) waarin geluidswering, waterkering en inpassing integraal samenkomen. De wanden van de tunneltoerit worden vanuit omgeving groen ingepast als kanteldijk (grasdijk) met bovenzijde tot maximaal de hoogte van het niveau van de Rottedijk. Deze kanteldijk heeft een waterkerende functie. De hoge geluidswerende voorzieningen op de keerwanden worden transparant uitgevoerd zodat de Rottedijk het hoogst gelegen dichte element blijft in het Terbregseveld. Daarnaast dragen transparante schermen ook bij aan de beleving van de weggebruiker. Door de transparantie is er meer daglichttoetreding in de tunneltoerit en wordt de hoge keerwand visueel gesegmenteerd. Aan de teen van de taluds komt aan weerszijden een dubbele populierenrij. Deze vormen enerzijds de inleiding op Knooppunt Terbregseplein, en verzachten anderzijds de impact van de schermen in het Terbregseveld. Zo blijft het Terbregseveld een open, door groen omzoomd gebied, zij het met een kleinere schaal dan nu. Het beeld vanaf de weg is een keerwand met een transparante top, waarachter de bomen zichtbaar zijn.



LEGENDA

OTB

OTB-grens

Ruimtebeslag verharding A13/A16

Weg (bestaand)

Weg (nieuw/te verleggen)

Spoor

Keerwand

Geluidscherm bestaand

Geluidscherm nieuw / te verplaatsen: absorberend

Geluidscherm nieuw / te verplaatsen: transparant

Bestaand hoofd fietsnetwerk

Nieuwe fietsverbinding

Water (bestaand)

Water nieuw (watercompensatie)

Natuurvriendelijke oever

Talud

Berm

Bos (bestaand)

Bos (nieuw)

Gras (bestaand)

Grasland (nieuw)

Bomen (nieuw)

Bebouwing



SPECIFICATIES LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ligging

- De A13/A16 Rotterdam zakt vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan snel naar ongeveer -11 meter NAP, om vlak voor de Grindweg in een tunnel over te gaan.
- De A13/A16 Rotterdam ligt in een landtunnel (een tunnel op maaiveld). Daar waar de snelweg onder de Bergweg-Zuid en de Rotte gaat, zakt de landtunnel onder maaiveld.
- De A13/A16 Rotterdam komt juist ten oosten van de 1e kwelsloot weer te voorschijn en stijgt naar maaiveld in het Terbregse veld.

Afritten en kunstwerken

- Vanaf de Ankie Verbeek-Ohrlaan begint de tunneltoerit. De wanden van de tunneltoerit worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijk met een hoogte tot maximaal de hoogte van het niveau van de Grindweg.
- Bij de tunnelmonden komt een licht/donkerconstructie en een brandmuur.
- Ter hoogte van de Bosweg en de Rottebanddreef zijn twee ruimtereserveringen opgenomen voor een dienstgebouw ten behoeve van de landtunnel. De dienstgebouwen dienen als ondergeschikt element wijze te worden ingepast in het nieuwe ontwerp voor het Lage Bergse Bos.
- Voor de locatie aan de noordzijde geldt een maximaal oppervlakte van 600m², waarvan maximaal 60% bebouwd is met een maximale hoogte van 6 meter.
- Voor de locatie aan de zuidzijde geldt een maximaal oppervlakte van 1200m², waarvan maximaal 60% bebouwd is met een maximale hoogte van 6 meter.
- Vanaf tunnelmond tot halverwege het Terbregseveld ligt de snelweg verdiept. De wanden van de tunneltoerit worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijk met bovenzijde tot maximaal de hoogte van het niveau van de Rottedijk.

Lokale structuren

- Behoud van het historisch lint Bergweg-Zuid / Grindweg.
- Behoud fietsverbinding Bergweg-Zuid / Grindweg.
- Behoud en herstel netwerk van fiets- en voetpaden (op tunneldak en taluds) in het Lage Bergse Bos.
- Behoud van het historisch Rottelint met kades en kwelsloot
- Herstel verbindingen vanuit woonwijk naar huidige padenstructuur Lage Bergse Bos.

Landschap

- Keerwanden worden, vanuit omgeving gezien, ingepast als grasdijken met een hoogte tot maximaal het niveau van de Grindweg/Rottedijk.
- Grasdijken en grastaluds hebben een helling waarbij geen aanvullende wapening noodzakelijk is en regulier beheer mogelijk is.
- Aan de noordzijde worden de plannen voor Park de Polder en de Ecologische verbindingszone niet onmogelijk gemaakt.
- Herstel van één samenhangend Lage Bergse Bos over de landtunnel. De uitwerking van de herinrichting Lage Bergse Bos wordt parkachtig uitgevoerd conform het inrichtingsplan van Recreatieschap Rottmeren, zoals uitgewerkt in het 'Ambitiedocument Lage Bergse Bos 1.1'.
- Inpassing historische molenensembles met water en keermuren.
- Aanleg faunaduiker onder Grindweg / Bergweg-zuid als opmaat voor de door de regio te ontwikkelen ecologische verbindingszone

Geluidswerende voorzieningen

- Wand van de tunneltoeritten en tunnelmond worden afgewerkt met absorberend materiaal.
- Wand van de tunneltoerit staan onder een hoek van 15 graden voor een visueel ruimer beeld weggebruiker.

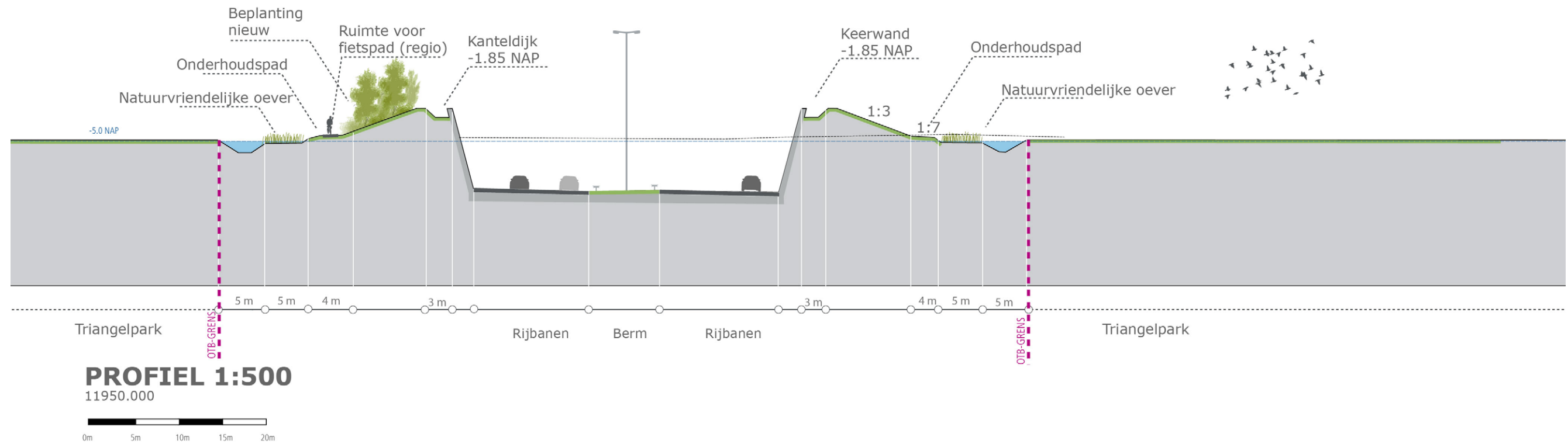
- Op wanden van de tunneltoerit Rotte staan geluidschermen. Deze schermen worden transparant uitgevoerd vanwege doorzicht, daglicht tunneltoerit en visuele segmentering wanden voor weggebruiker

Bermen en wegmeubilair

- Voor de weggebruiker is het belangrijk dat de inrichting van de tunnel veilig en overzichtelijk is.

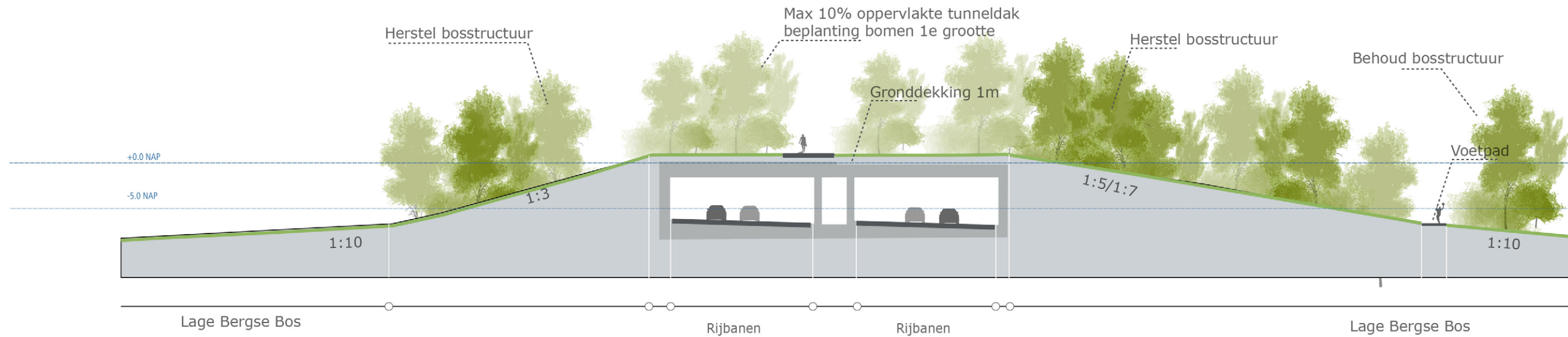
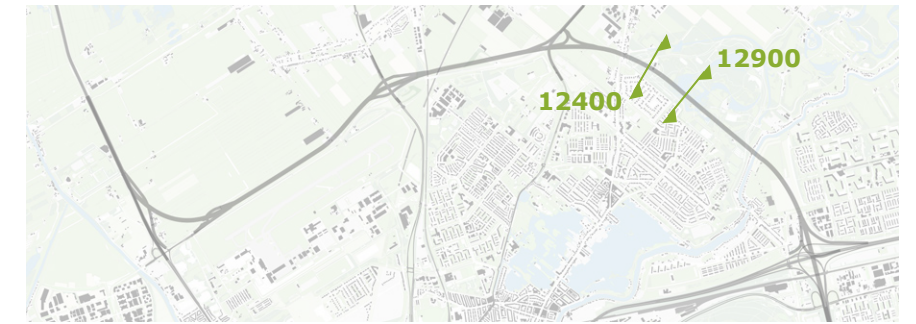
Compensatie en mitigatie

- Bermsloten A13/A16 Rotterdam hebben een waterbreedte van 10 meter (waarvan 5 meter natuurvriendelijke drasoever).
- Verlengen boezemwater aan de westzijde van de Bergweg-zuid tot op het tunneldak.
- In het peilgebied Lage Bergse Bos moet vanwege de aanleg van de landtunnel water gecompenseerd worden buiten het plangebied. Hierbij wordt gekeken naar alternatieve locaties zoals delen van het Lage Bergse bos buiten het plangebied en het Hoekse Park.
- Boscompensatie Lage Bergse Bos: herstel bosstructuur op taluds en struweel op tunneldak.
- Gronddekking op landtunnel 1 meter goede teelaarde voor vegetatiegroei.
- In het ontwerp van de constructie is rekening gehouden dat op 10 % van het tunneldak bomen van de 1e grootte aangeplant kunnen worden. Deze bomen kunnen in één aaneengesloten zone of in twee zones worden aangebracht. Bij de positionering dient rekening gehouden te worden met de belangrijke vleermuizenroutes.
- Behoud belangrijke boomgroepen (aan de zuidzijde van de tunnel) in verband met leefgebied vleermuizen.
- Aanleg 'kanteldijk' bij noordelijke tunneltoerit om instroom van oppervlakkig afstromend regenwater te voorkomen.
- Aanleg kanteldijk bij zuidelijke tunneltoerit als compartimenteringskering.

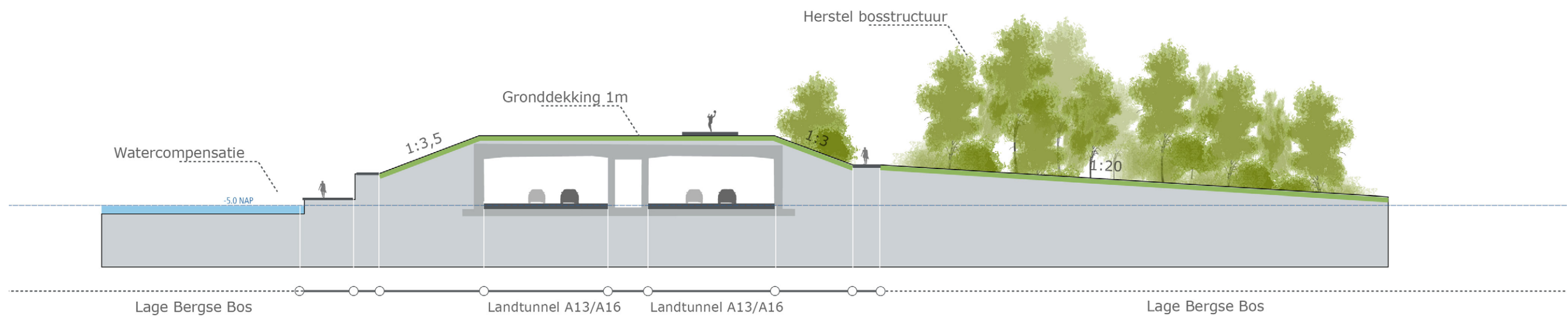
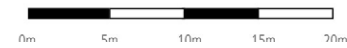




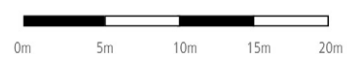
Impressie vanaf de A13/A16 in de verdiepte ligging bij de Bergweg-Zuid / Grindweg



PROFIEL 1:500
12400.000

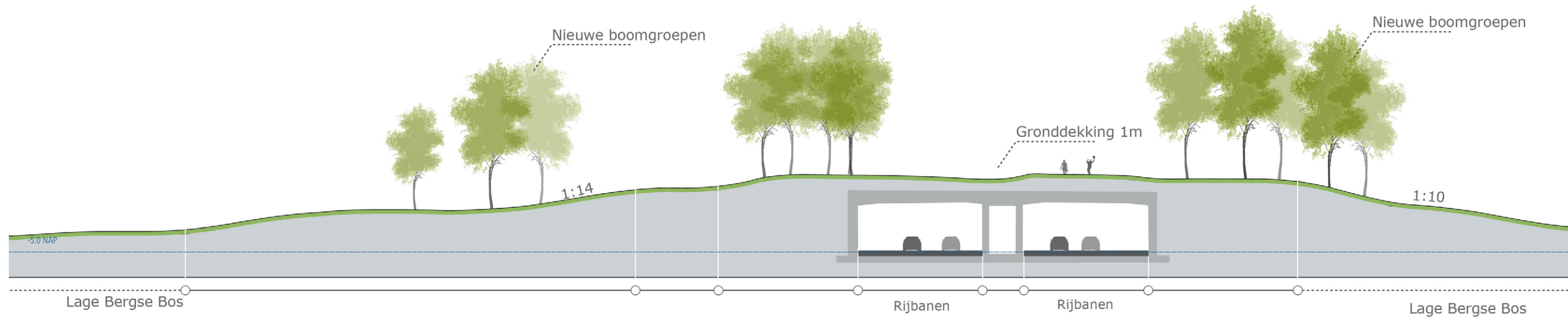
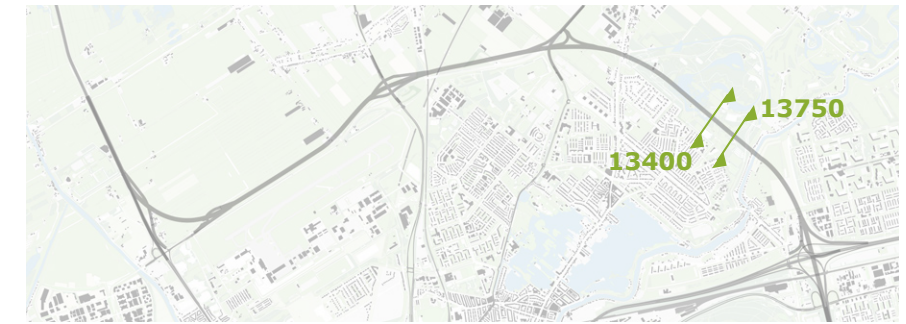


PROFIEL 1:500
12900.000

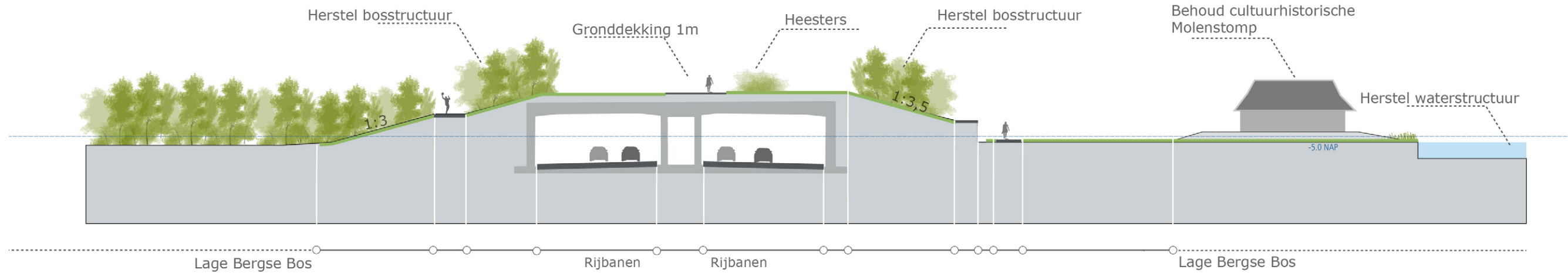
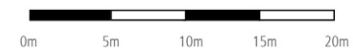




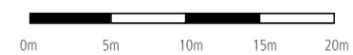
Impressie vanaf de Bergweg-Zuid / Grindweg



PROFIEL 1:500
13400.000



PROFIEL 1:500
13750.000





^ Vogelvluichtperspectief Lage Bergse Bos (impressie plan Recreatieschap Rottemeren)



^ Lage Bergse Bos gezien vanaf Bergweg-Zuid



^ Bergweg-Zuid



^ Entree Lage Bergse Bos



^ Lage Bergse Bos ter hoogte van Marterpad



^ Lage Bergse Bos ter hoogte van Molen-ensemble



^ Lage Bergse Bos ter hoogte van Fazantenpad



^ Rottekade met zicht op Terbregseveld



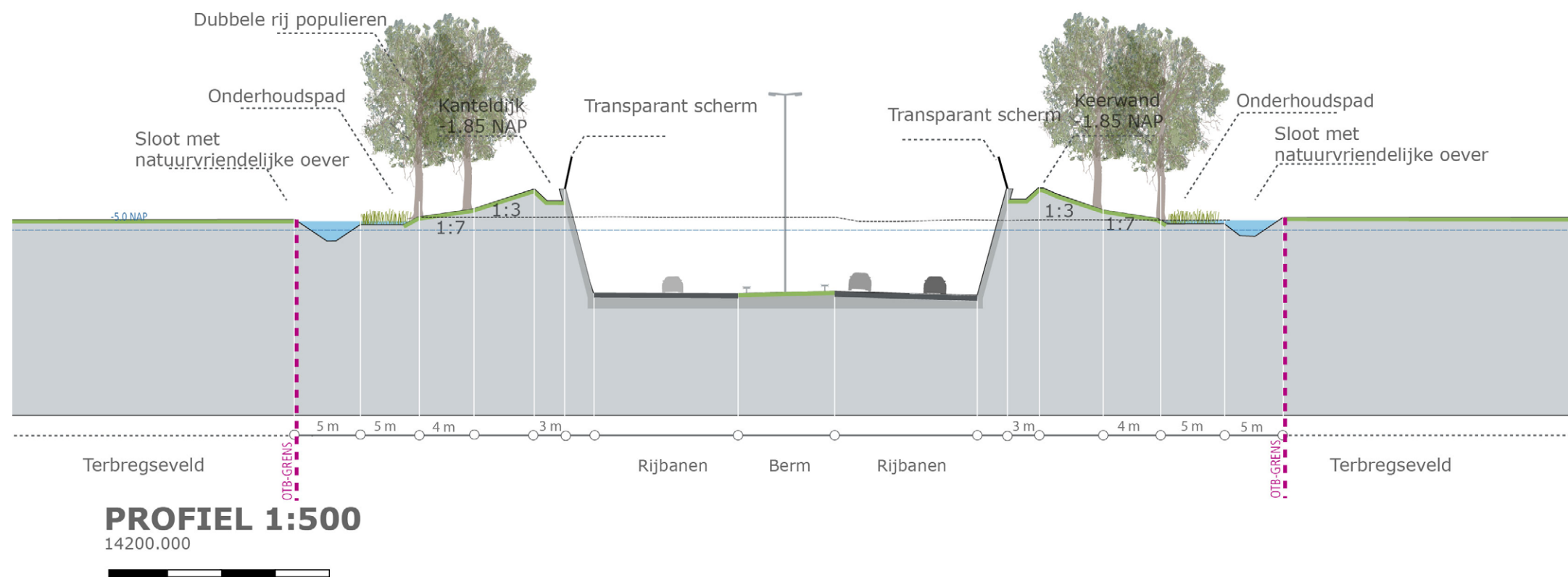
^ Rottekade met zicht op Ommoord



^ Rottebanddreef



Impressie vanaf de Rottekade





Impressie vanaf de A13/A16 in de verdiepte ligging bij Terbregseveld

