

Kennisgeving

Kennisgeving op grond van artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht inzake de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Milieueffectrapportage Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden (verder afgekort als: NR&D)

Wat is er besloten?

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft op 21 mei 2013 het besluit (kenmerk: IENM/BSK/61101) genomen de NR&D ten opzichte van het ontwerp met enkele redactionele wijzigingen vast te stellen.

Waar kan ik de NR&D raadplegen?

De NR&D kunt u als bestand downloaden op de website: www.centrumpp.nl

Wat ging er aan de NR&D vooraf?

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 29 november 2011 de beslissing (kenmerk: IENM/BSK-2011/156139) genomen de procedure op basis van de Tracéwet te starten om een wijziging in het landelijke spoorwegwet door te voeren. Deze beslissing is op 14 december 2011 in de Staatscourant (nr. 22482) gepubliceerd. De wijziging betreft het spoortracé tussen Groningen en Leeuwarden. Ook heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het voornemen opgevat voor dit project een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Het doel van deze procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming.

Waarom is de NR&D opgesteld?

Als eerste stap in het MER is een ontwerp NR&D opgesteld, ter invulling van het bepaalde in artikel 7.27 tweede lid van de Wet milieubeheer. In de ontwerp NR&D wordt het project nader beschreven en een voorstel gedaan over de inhoud van het MER. Daarnaast staan in de ontwerp NR&D de milieuaspecten die in het MER worden belicht en hoe deze worden onderzocht. Dit ontwerp NR&D vormt de inhoudsafbakening voor het op te stellen MER.

Welke procedures zijn doorlopen voor de NR&D?

De NR&D heeft, nadat deze als ontwerp was afgerond, de volgende procedures doorlopen:

- Op grond van het bepaalde in artikel 7.27 tweede lid van de Wet milieubeheer is het ontwerp op 26 november 2012 naar de in dat artikellid genoemde adviseurs en bestuursorganen verstuurd, met het verzoek binnen 4 weken advies uit te brengen.
- Op grond van het bepaalde in artikel 7.27 derde en vierde lid van de Wet milieubeheer is het ontwerp vanaf 6 december 2012 tot en met 2 januari 2013 ter visie gelegd.

Wat is het resultaat van de doorlopen procedure?

Het resultaat van de hierboven genoemde procedures is als volgt. Van een vijftal adviseurs/bestuursorganen is een zienswijze ontvangen. Daarnaast is van achttien particulieren een zienswijze ontvangen. Alle zienswijzen en de reacties van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu daarop zijn opgenomen in Hoofdstuk 6 van de NR&D. Per reactie is ook aangegeven of die heeft geleid tot een gewijzigde vaststelling van de NR&D, ten opzichte van het ontwerp.

Waarom nu niet opnieuw inspraak?

Aan de vaststelling van de NR&D is geen inspraak gekoppeld. U kunt dus niet (opnieuw) ten aanzien van de vastgestelde NR&D een zienswijze indienen. Naar aanleiding van het ontwerp van de NR&D is immers al een gelegenheid geboden om een zienswijze in te dienen. De termijn om zienswijzen in te dienen is sinds 3 januari 2013 gesloten.

Wat zijn de volgende stappen?

Op basis van de NR&D wordt het MER opgesteld. Dit MER zal tezamen met het ontwerp-Tracébesluit ter inzage worden gelegd, naar verwachting in de eerste helft van 2014. In het ontwerp-Tracébesluit zal vervolgens worden gemotiveerd hoe met de resultaten van het MER is omgegaan. Tijdens deze tervisielegging krijgt u de gelegenheid te reageren op zowel het MER als het ontwerp-Tracébesluit. De laatste stap bestaat uit het vaststellen van het Tracébesluit naar verwachting eind 2014. Hierop is beroep mogelijk bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.