

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon lenW
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving Verhoging maximumsnelheid overdag
Toelichting A37 tussen knooppunt Holsloot en aansluiting Zwartemeer

Berekening

AERIUS kenmerk Rm599aLsLKeQ
Datum berekening 31 maart 2025, 09:28
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| referentie_lenW A37 2025 - Referentie | 2025 | 4.286,3 kg/j | 66,7 ton/j |
| plan_lenW A37 2025 - Beoogd | 2025 | 4.327,1 kg/j | 70,7 ton/j |

Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|------------|
| referentie_lenW A37 2025 - Referentie | 1,56 mol/ha/j | 6490483 | Bargerveen |
| plan_lenW A37 2025 - Beoogd | 1,62 mol/ha/j | 6490483 | Bargerveen |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 1.854,77 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | | |
| Grootste toename | 0,06 mol/ha/j | | |
| Grootste afname | - | | |




referentie_lenW A37 2025 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4.286,3 kg/j

66,7 ton/j




plan_1enW A37 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

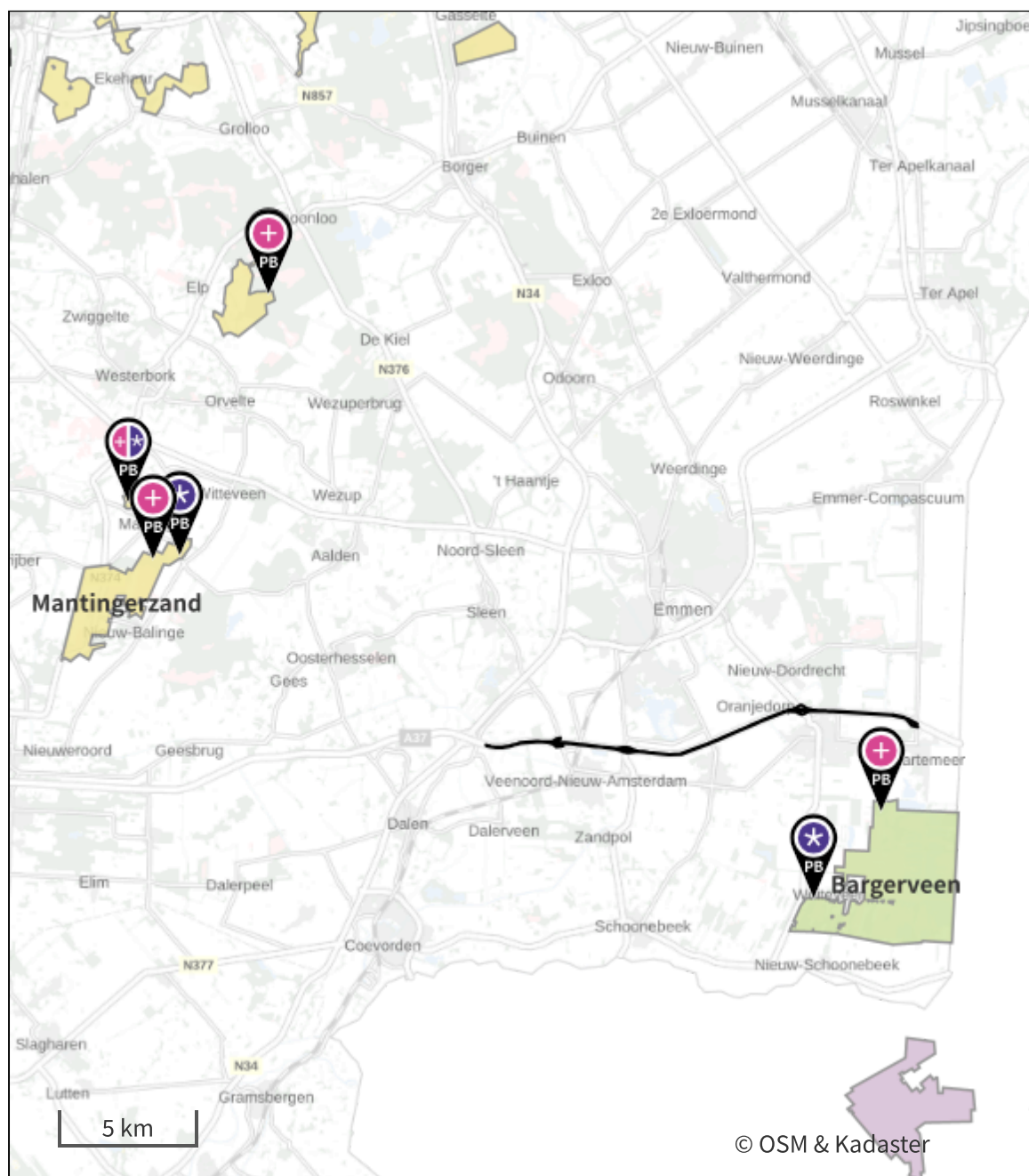
Emissie NO_x







 Verkeersnetwerk

4.327,1 kg/j

70,7 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "plan_lenW A37 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 1.854,77 | 2.305,64 | 1.854,77 | 0,06 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Bargerveen (33) | 1.599,28 | 2.097,52 | 1.599,28 | 0,06 | 0,00 | - |
| Mantingerzand (32) | 239,83 | 2.182,93 | 239,83 | 0,01 | 0,00 | - |
| Mantingerbos (31) | 14,73 | 2.305,64 | 14,73 | 0,01 | 0,00 | - |
| Elperstroomgebied (28) | 0,93 | 1.978,61 | 0,93 | 0,01 | 0,00 | - |



referentie_lenW A37 2025, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).



plan_1enW A37 2025, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>