



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Ontwerp Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo

## Deel I Besluit





(Ontwerp) Tracébesluit "A1 Apeldoorn - Azelo" voor de wijzigingen aan de Rijksweg A1 tussen aansluiting Apeldoorn Zuid en knooppunt Azelo en de verbindingsweg Rijksweg A50 en Rijksweg A1.

Vastgesteld op: 16 juni 2017

De minister van Infrastructuur en Milieu

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen

## Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Oost Nederland  
Informatie <http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/uitbreiding-a1-oost>  
Telefoon 0800 – 8002  
Fax  
Uitgevoerd door  
Referentienr. BD2624-7.3-RP-CONCEPT OTB DEEL III-F1.0  
Datum 26 mei 2017  
Status Final  
Versienummer F1.0

# Inhoud

- 1. Besluit 6**
  - Artikel 1 Infrastructurele maatregelen 6
  - Artikel 2 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen 9
  - Artikel 3 Maximumsnelheid 13
  - Artikel 4 Te amoveren objecten 14
  - Artikel 5 Verkeersveiligheidsmaatregelen 14
  - Artikel 6 Geluidmaatregelen 15
  - Artikel 7 Nieuw vast te stellen en te verplaatsen geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van de nalevingsplicht 15
  - Artikel 8 Waterhuishoudingmaatregelen 16
  - Artikel 9 Mitigerende natuurmaatregelen 17
  - Artikel 10 Compenserende natuurmaatregelen 18
  - Artikel 11 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing 19
  - Artikel 12 Opleveringstoets 23
  - Artikel 13 Evaluatieprogramma 23
  - Artikel 14 Uitmeet- en flexibiliteitbepaling 23
  - Artikel 15 Schadevergoeding 24
  - Artikel 16 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet 24
- 2. Mogelijkheid indienen zienswijzen 25**
- Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds 26**

## 1. Besluit

Gelet op artikel 9, eerste lid en artikel 13, achtste lid van de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, ben ik, minister van Infrastructuur en Milieu, voornemens om het Tracébesluit "A1 Apeldoorn - Azelo" vast te stellen voor de wijzigingen aan de Rijksweg A1 tussen aansluiting Apeldoorn Zuid en knooppunt Azelo en de verbindingsweg Rijksweg A50 en Rijksweg A1.

Het Tracébesluit A1 Apeldoorn - Azelo bestaat uit deze besluittekst met bijlage A (gewijzigde geluidproductieplafonds), hierna: het Besluit (I) en één overzichtskaart en detailkaarten genummerd 1 tot en met 26 (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen 1 tot en met 8 (IV). Deze toelichting (III) en bijlagen (IV) maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

### **Artikel 1 Infrastructurale maatregelen**

Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de Rijksweg A1 en A50 tussen Apeldoorn (km 81.84) en knooppunt Azelo (km 141.04).

1. In deelgebied 1 'Apeldoorn-Zuid tot Voorst' (km 81.84 tot 91.20) vinden de volgende wijzigingen plaats:
  - a. De hoofdrijbaan rechts (oostelijke rijrichting) van de A1 wordt tussen km 85.30 en km 90.40 met één rijstrook verbreed<sup>1</sup>. Na aanpassing bestaat de hoofdrijbaan rechts uit drie rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter.
  - b. Rijbaan rechts van de A1 (oostelijke rijrichting) wordt vanaf knooppunt Beekbergen (km 86.11) tot en met aansluiting Voorst (km 90.40) verdeeld in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan.
    - i. Vanaf km 86.11 wordt de rijbaan rechts gesplitst in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. De parallelrijbaan bestaat tussen het puntstuk ter hoogte van km 86.60 en km 86.97 uit twee rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter.
    - ii. Vanaf km 86.97 buigt de rechterrijstrook van de parallelrijbaan af en sluit deze rijstrook aan op de A50 richting Zwolle. De linkerrijstrook van de parallelrijbaan voegt vanaf km 88.15 samen met de verbindingsoog A50 Arnhem richting A1 Deventer tot een parallelrijbaan met drie rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter.
    - iii. Vanaf km 89.10 wordt deze parallelrijbaan gesplitst in twee rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter richting de hoofdrijbaan rechts A1 Deventer en één rijstrook met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 8,00 meter richting afrit en aansluiting met de N345 Zutphensestraat.

---

<sup>1</sup> De uitbreiding van één rijstrook HRR tussen km 84.3 en 85.3 maakt onderdeel uit van het Tracébesluit A1 Apeldoorn-Zuid - Beekbergen (2015)

- iv. Tussen km 89.61 en km 89.80 worden de twee rijstroken van de parallelrijbaan samengevoegd met één rijstrook vanuit de invoegrijstrook N345 Zutphensestraat tot twee rijstroken met een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter. Deze parallelrijbaan met twee rijstroken en vluchtstrook loopt vanaf km 89.80 tot km 90.40 om vanaf km 90.40 samengevoegd te worden met de hoofdrijbaan rechts.
- c. Vanaf km 90.40 tot en met 90.93 bestaat de hoofdrijbaan rechts (oostelijke rijrichting) uit vijf rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 22,00 meter. Tussen km 90.93 en km 91.20 wordt hoofdrijbaan rechts teruggebracht naar vier rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 18,50 meter.
- d. De verbinding tussen de A50 en de A1 wordt voor rijbaan rechts (noordelijke rijrichting) als volgt aangepast:
  - i. De verbindingsboog A50/A1 wordt met één rijstrook verbreed tussen km 203.07 (A50) en km 88.13 (A1) tot twee rijstroken met een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter.
  - ii. De rijbaan rechts van de A50 bestaat tussen km 203.07 en km 203.60 uit twee rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter.
  - iii. Vanaf het puntstuk ter hoogte van km 203.60 splitst de rijbaan rechts van de A50 in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. Tussen km 203.60 en km 203.83 bestaat de parallelrijbaan uit één rijstrook met een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 8,00 meter. Vanaf km 203.83 voegt de rijstrook van de parallelrijbaan samen met de uitvoegverbindingsboog vanaf de A1 tot twee rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter.
- e. Rijbaan links van de A1 (westelijke rijrichting) wordt tussen aansluiting Voorst (km 91.11) en knooppunt Beekbergen (km 86.06) verdeeld in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan.
  - i. De hoofdrijbaan links wordt tussen km 91.15 en km 84.00 met één rijstrook verbreed. Tussen km 90.40 en km 84.00 bestaat de hoofdrijbaan na de aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter
  - ii. Vanaf km 91.11 wordt de rijbaan links gesplitst in een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. De parallelrijbaan bestaat tussen km 91.11 en km 90.23 uit twee rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter.
  - iii. Vanaf km 90.23 buigt een invoegrijstrook van de parallelrijbaan af en sluit deze aan op de N345 Zutphensestraat. Tussen het puntstuk ter hoogte van km 90.04 en het puntstuk ten hoogte van km 89.62 heeft de parallelrijbaan twee rij-

- stroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter.
- iv. Tussen km 89.62 tot km 88.55 wordt de parallelrijbaan, bestaande uit twee rijstroken met vluchtstrook, samengevoegd met de invoegrijstrook vanuit de N345 Zutphensestraat, bestaande uit één rijstrook met vluchtstrook, tot drie rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter.
  - v. Vanaf km 88.55 wordt de parallelrijbaan gesplitst. Twee rijstroken met vluchtstrook buigen als uitvoegrijstroken af richting de A50 Arnhem – Zwolle. De resterende rijstrook met vluchtstrook wordt ter hoogte van km 87.64 samengevoegd met de noordoostelijke verbindingsboog A50 Arnhem – A1 Apeldoorn tot één rijstrook met vluchtstrook. Vanaf km 86.93 wordt deze parallelrijbaan samengevoegd met de verbindingsboog A50 Zwolle – A1 Apeldoorn tot een parallelrijbaan met twee rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 11,50 meter. Tussen km 86.38 en km 86.06 wordt de parallelrijbaan met twee rijstroken met vluchtstrook afgestreept tot één rijstrook met vluchtstrook.
- f. Tussen km 84.00 en km 82.20 wordt de hoofdrijbaan links (westelijke rijrichting) van de A1 met één rijstrook verbreed. De hoofdrijbaan bestaat hier na de aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter. Tussen km 82.20 en 82.05 wordt de hoofdrijbaan links van de A1 richting het westen van drie rijstroken teruggebracht naar twee rijstroken door de binnenste rijstrook af te strepen.
2. In deelgebied 2 'Voorst tot en met Deventer-Oost' (km 91.20 – km 108.30) vinden de volgende wijzigingen plaats:
- a. Tussen km 91.20 (brug over de Groote Wetering) en km 104.70 (aansluiting 23 Deventer – Centrum) wordt zowel de hoofdrijbaan rechts als de hoofdrijbaan links verbreed tot vier rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 18,50 meter, met uitzondering van het wegdeel tussen km 97.85 -103.96<sup>2</sup> (de IJsselbrug), waarbij geen vluchtstroken aanwezig zijn en de totale verhardingsbreedte van de vier rijstroken 15,20 meter per rijrichting bedraagt.
  - b. Rijbaan rechts (oostelijke rijrichting) wordt tussen km 103.96 en km 104.84 verbreed tot zes rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 26,70 meter; vier rijstroken betreffen de doorgaande rijbaan en twee rijstroken met vluchtstrook betreffen de uitvoegstroken. Tussen km 105.10 en km 105.30 wordt de hoofdrijbaan van vier rijstroken met vluchtstrook teruggebracht naar drie rijstroken met vluchtstrook door de binnenste rijstrook af te strepen.
  - c. Rijbaan rechts (oostelijke rijrichting) wordt tussen km 105.30 en km 106.81 verbreed tot vier rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 18,50 meter; drie rijstroken betreffen de doorgaan-

---

<sup>2</sup>Op het oostelijke landhoofd van de IJsselbrug is sprake van een kilometeringsprong van km98.90 naar km103.94.



de hoofdrijbaan en één rijstrook met vluchtstrook betreft het weefvak tussen aansluiting Deventer (aansluiting nummer 23) en aansluiting Deventer-Oost (aansluiting nummer 24). Tussen km 106.81 en km 108.3 bestaat hoofdrijbaan rechts uit drie rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter.

- d. Rijbaan links (westelijke rijrichting) wordt tussen km 108.30 en km 106.81 verbreed tot drie rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter. Tussen km 106.81 en km 105.26 bestaat hoofdrijbaan links uit vier rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 18,50 meter; drie rijstroken betreffen de doorgaande hoofdrijbaan en één rijstrook met vluchtstrook betreft het weefvak tussen aansluiting Deventer-Oost (aansluiting nummer 24) en aansluiting Deventer (aansluiting nummer 23).
  - e. Rijbaan links (westelijke richting) wordt tussen km 105.26 en km 104.79 verbreed tot drie rijstroken met een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter. Vanaf km 104.79 wordt de invoegrijstrook vanaf de 'N348 Zutphenseweg(zuid)' samengevoegd met hoofdrijbaan links; vanaf km 104.24 tot aan km 103.96 (IJsselbrug) wordt de invoegrijstrook vanaf de 'N348 Zutphenseweg (noord)' samengevoegd met hoofdrijbaan links tot vier rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 18,50 meter.
3. In deelgebied 3 'Deventer-Oost tot knooppunt Azelo' (km 108.30 tot 141.20) vinden de volgende wijzigingen plaats:
- a. Tussen km 108.30 (aansluiting 24 'Deventer-Oost') en km 140.50 (knooppunt Azelo) wordt zowel de hoofdrijbaan rechts als de hoofdrijbaan links van de A1 verbreed met één rijstrook in de middenberm. Beide hoofdrijbanen bestaan hier na de aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter per rijrichting.
  - b. Rijbaan rechts (oostelijke rijrichting) van de A1 wordt ter hoogte van km 140.50 gesplitst en aangesloten op de huidige rijstrookconfiguratie, bestaande uit twee rijstroken met vluchtstrook richting de verbindingsboog A1 Apeldoorn – A1 Hengelo en één rijstrook richting N35 Wierden.
  - c. Vanuit de huidige rijstrookconfiguratie, bestaande uit één rijstrook met vluchtstrook vanuit de N35 Wierden richting de A1 Apeldoorn en twee rijstroken met vluchtstrook vanuit de verbindingsboog A1 Hengelo – A1 Apeldoorn, wordt de hoofdrijbaan links ter hoogte van km 141.20 tot aan km 140.50 samengevoegd tot een hoofdrijbaan met drie rijstroken met vluchtstrook met een totale verhardingsbreedte van 15,00 meter.

## **Artikel 2 Overige infrastructuurle voorzieningen en maatregelen**

De nieuw te bouwen of aan te passen kunstwerken maatregelen aan verzorgingsplaatsen en overige infrastructuurle voorzieningen worden gerealiseerd conform tabel 1 tot en met 5.

1. De nieuw te bouwen of aan te passen kunstwerken, aangeduid in tabel 1 tot en met 3, worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoelein-

den, zone kunstwerken'. De (nummers van) de kunstwerken komen overeen met de nummers zoals aangegeven op de detailkaarten (II).

- a. Alle nieuw te bouwen kunstwerken krijgen een minimale doorrijhoogte van 4,60 meter.
  - b. Van alle aan te passen kunstwerken met een huidige doorrijhoogte van 4,60 meter of hoger, wordt de minimale doorrijhoogte 4,60 meter.
  - c. Van alle aan te passen kunstwerken met een huidige doorrijhoogte van 4,60 meter of lager, wordt de huidige minimale doorrijhoogte gehandhaafd.
    - i. Voor de kunstwerken met nummer 33B-129 en nummer 33B-130 betekent dit een minimale doorrijhoogte van 4,30 meter.
    - ii. Voor kunstwerk met nummer 28D-109 betekent dit een minimale doorrijhoogte van 4,20 meter.
2. In het kader van het Meerjarenprogramma Ontsnippering wordt er ter hoogte van km 108.60 een ecoduct aan de westzijde van het bestaande kunstwerk 33F-305-01 Oxeersteeg gerealiseerd.

Tabel 1: Nieuw te bouwen of aan te passen kunstwerken, Apeldoorn-Zuid - Voorst

Nummer	Kunstwerk	Locatie (km)	Maatregel
33B-134	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Arnhemseweg	83,0	Aanpassen
33B-125	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - Oude Apeldoornseweg	83,5	Aanpassen
33B-128	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Polderweg	86,3	Aanpassen
33B-129	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Brinkenweg	88,1	Aanpassen
33B-111	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – spoorlijn (parallelbanen)	88,6	Nieuw te bouwen
33B-130	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – IJsseldijk	89	Aanpassen
33E-110	Ongelijkvloers kruispunt rijksweg 1 – N345 (parallelbanen)	89,5	Nieuw te bouwen
33E-105	Kruising over de Heringenstraat en de Grote Wetering (parallelbanen)	90	Nieuw te bouwen

Tabel 2 : Nieuw te bouwen of aan te passen kunstwerken, Voorst tot Deventer-Oost

Nummer	Kunstwerk	Locatie (km)	Maatregel
33E-106	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Ardeweg	91,2	Nieuw te bouwen
33E-107	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Withagenstraat	92,3	Nieuw te bouwen
33E-108	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - H.W. Iordensweg	94,7	Aanpassen
33E-001	Ongelijkvloers kruispunt rijksweg - provinciale weg N791 (de Wilp)	95,4	Aanpassen
33E-109	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Wilpsedijk N790	96,9	Aanpassen
33E-300	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – N348	104,7	Aanpassen
33F-305-01	Ongelijkvloerse kruising rijksweg – Oxeersteeg	108,6	Nieuw te bouwen
33F-300	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - Gorsselseweg	111,6	Aanpassen

Tabel 3: Nieuw te bouwen of aan te passen kunstwerken, Deventer-Oost tot knp Azelo

Nummer	Kunstwerk	Locatie (km)	Maatregel
28D-100	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - Oude Rijssenscheweg (langzaam verkeer)	128,6	Bestaand slopen en nieuw bouwen
28D-109	Ongelijkvloerse kruising rijksweg - Goorseweg	132,8	Aanpassen

3. De wijzigingen aan het onderliggend wegennet en de daarbij behorende aansluitingen, aangeduid in tabel 4, worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone wegverharding'.

Tabel 4: Maatregelen op het onderliggend wegennet

Locatie	Maatregelen
Aansluiting Apeldoorn-zuid	<p>Noordelijke afrit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het aanbrengen van een vrije rechtsaf strook naar de Kayersdijk vanaf de afrit van de A1, en het aanpassen van de VRI.</li> <li>Aansluiting carpoolplaats – Kayersdijk: Het aanpassen van de in- en uitrit van de carpoolplaats, en het toepassen van een VRI op het kruisingsvlak met de Kayersdijk.</li> </ul> <p>Zuidelijke afrit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het aanpassen van twee doorgaande rijstroken op de Kayersdijk naar twee vrije rechtsaf stroken naar de toerit van de A1.</li> <li>Verlengen van de opstelvakken van de afrit van de A1, en het toepassen van een VRI op het kruisingsvlak met de Kayersdijk.</li> </ul>
Aansluiting Voorst	<ul style="list-style-type: none"> <li>Door de volledige aanpassing van de toe- en afritten worden de kruisingsvlakken met de Zutphensestraat incl. de VRIs en de toe- en afritten met de A1 verlegd.</li> <li>De aantal rijstroken op de Zutphensestraat blijft gehandhaafd. Er komt een enkele opstelstrook naar de toerit van de A1-richting Apeldoorn en er komt een enkele opstelstrook naar de toerit van de A1-richting Deventer.</li> <li>De vrije rechtsafstrook op beide afritten vanaf de A1 naar de Zutphensestraat wordt opgeheven.</li> </ul>
Aansluiting Twello	De aansluiting Twello (Aansluiting 22) wordt zodanig aangepast dat beide afritten aansluiten met een ovatonde op de provinciale weg N791
Aansluiting Deventer Centrum	<p>Door het volledig aanpassen van de toe- en afritten worden de kruisingsvlakken met de Deventerweg (N348) incl. de VRIs en de toe- en afritten met de A1 verlegd. De aansluiting Deventer Centrum (Aansluiting 23) wordt heringericht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Er wordt, voor het wegverkeer komend vanuit het zuiden, ter hoogte van km 104.76 een nieuwe toerit gerealiseerd van de provinciale weg N348 naar de A1 richting Apeldoorn. De bestaande toerit van de provinciale weg N348 naar de A1 richting Apeldoorn blijft, voor het wegverkeer komend vanuit het noorden, gehandhaafd. Het kruisingsvlak tussen de N348 en de noordelijke afrit wordt met een verkeerregelinstantie geregeld.</li> <li>Daarnaast wordt de zuidelijke toe- en afrit aangepast met een ruimere boog voor de afrit. Het nieuwe kruisingsvlak tussen de N348 en de zuidelijke toe- en afrit wordt met een verkeerregelinstantie geregeld.</li> </ul>
Aansluiting Lochem	<p>De noordelijke op-en afrit van de A1 worden op de Provincialeweg N332 aangesloten met een rotonde voorzien van bypasses voor het verkeer van de afrit naar rechts en vanaf de N332 naar rechts naar de toerit.</p> <p>De zuidelijke op- en afrit van de A1 worden op de provinciale weg N332 aangesloten met een rotonde voorzien van bypasses voor het verkeer van de afrit naar rechts</p>

	en vanaf de N332 naar rechts naar de toerit.
Aansluiting Markelo	De aansluitingen op de Markeloseweg van en naar de A1 vinden plaats door middel van enkelstrookse rotondes. De rijstrookconfiguratie van de Markeloseweg wordt hierop aangepast.

4. De wijzigingen aan de verzorgingslocaties, aangeduid in tabel 5, worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone wegverharding'.

Tabel 5: Maatregelen aan de verzorgingsplaatsen

Locatie	Maatregelen
km 92.50 – km 93.63	De verzorgingsplaats Vundelaar en de Paal wordt qua ruimtebeslag en capaciteit uitgebreid. De toe- en afritten worden aangepast ten gevolge van de uitbreiding van zowel hoofdrijbaan links als hoofdrijbaan rechts.
km 116.47 – km 116.97	De verzorgingsplaats de Hop wordt heringericht. Parkeren voor vrachtverkeer wordt verboden door middel van een verbodsbord (bord C7b). Daarnaast wordt door het aanbrengen van een aantal fysieke barrières tussen (een aantal) personenauto's-parkeerplaatsen het niet meer mogelijk voor een vrachtwagen om te parkeren.
Km 117.63 – km 118.14	De verzorgingsplaats Boermark wordt heringericht Parkeren voor vrachtverkeer wordt verboden door middel van een verbodsbord (bord C7b). Daarnaast wordt door het aanbrengen van een aantal fysieke barrières tussen (een aantal) personenauto's-parkeerplaatsen het niet meer mogelijk voor een vrachtwagen om te parkeren.
km 121.63 – km 122.64	De verzorgingsplaats Struik wordt zodanig heringericht, dat de parkeercapaciteit wordt vergroot.
km 121.57 – km 122.55	De verzorgingsplaats Bolder wordt zodanig heringericht, dat de parkeercapaciteit wordt vergroot.

5. De wijzigingen aan de overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen, aangeduid in tabel 6, worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone wegverharding'.

Tabel 6: overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Locatie	Maatregelen
Km 86.3 – km 86.7	Door de verbreding van de A1 wordt de bestaande toerit (aan de zuidzijde van de A1) en afrit (aan de noordzijde van de A1) van de busbaan verlegd.
Km 86.3 – km 86.7	Aan de zuidzijde wordt de Kuipersmaat vanwege de verlegging van de busbaan circa 20 meter in zuidelijke richting gerealiseerd.
Km 86.4 – km 86.6	Aan de noordzijde wordt het fietspad vanwege de verlegging van de busbaan circa 30 meter in noordelijke richting gerealiseerd.
Km 88.1 – km 88.6	Aan de zuidzijde van de A1 wordt de bestaande erfontsluitingsweg (aansluitend op de Brinkenweg) tussen de 5 en 15 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 88.8 – km 89.1	Aan de zuidzijde van de A1 wordt de bestaande erfontsluitingsweg (aansluitend op de IJsseldijk/De Kar) ten behoeve van de bereikbaarheid van de hoogspanningsmast en aanwezige percelen circa 20 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 89.6	Binnen de OTB grenzen wordt aan de oostelijke zijde van de N345/Zutphensestraat bij aansluiting 21 Voorst een fietspad gerealiseerd.
Km 90.1 – 90.2	Aan de zuidzijde van de A1 wordt de toegang tot een landbouwperceel

	circa 10 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 91.15 – km 91.3	Aan de zuidzijde van de A1 wordt de Aerdenbroek circa 5 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 91.250	De Ardeweg krijgt vanwege het nieuwe kunstwerk over de A1 een aangepast verticaal alignement en daarmee een beperkt gewijzigd ruimtebeslag.
Km 92.3	De Sluinerweg krijgt vanwege het nieuwe kunstwerk over de A1 een aangepast verticaal alignement en daarmee een beperkt gewijzigd ruimtebeslag.
Km 92.3	Het fietspad van de Blankenhuisweg naar de Streilerweg wordt verlengd naar het noorden en aangesloten op de Streilerweg.
Km 92.25 – km 92.6	Aan de noordzijde van de A1 wordt de Blankenhuisweg circa 5 meter in noordelijke richting verlegd.
Km 93.4 – km 93.6	Aan de zuidzijde van de A1 wordt de Streilerweg circa 5 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 94.1 – km 94.7	Aan de noordzijde van de A1 wordt de Zwarte Kolkstraat circa 10 meter in noordelijke richting verlegd.
Km 94.7 – km 95.0	Aan de noordzijde van de A1 wordt de Fliertweg circa 5 meter in noordelijke richting verlegd.
Km 95.55 – km 95.8	Aan de noordzijde van de A1 wordt het fietspad tussen de Fliertweg en Holtweg circa 5 meter in noordelijke richting verlegd.
Km 97.0 – km 97.9	Aan de zuidzijde van de A1 wordt de erfontsluitingsweg (uitkomend op de Wilpsedijk) circa 10 meter in zuidelijke richting verlegd en maakt onderdeel uit van de nieuwe calamiteitenroute.
Km 104.2 – km 104.4	Aan de zuidzijde van de A1 wordt Kletterstraat tussen de 1 en 4 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 104.75	De huidige carpoolplaats "A1 Deventer" komt te vervallen.
Km 104.75	De aansluiting van de Waterdijk op de N348 wordt 100 m1 naar het zuiden verlegd tegenover de Braamweg. Tussen de bestaande Waterdijk en het nieuwe kruisingsvlak wordt een verbindingsweg gerealiseerd.
105.83-106.08	Door de verbreding van de A1 wordt een toegangsweg voor de windmolens circa 5 meter in noordelijke richting verlegd.
105.83-106.08	Aan de noordzijde van de A1 wordt een toegangsweg gerealiseerd naar de beweegbare waterkering in de duiker in de Dortherbeek (KW 33F-302).
105.83-106.08	Door de verbreding van de A1 wordt het fietspad Molbergssteeg circa 2 meter in zuidelijke richting verlegd.
Km 106.08 – km 106.65	Aan de zuidzijde van de A1 wordt Molbergsweg circa 5 meter in zuidelijke richting verlegd.

### Artikel 3 Maximumsnelheid

1. De maximumsnelheid op het traject Apeldoorn (km 81,83) en knooppunt Azelo (km 141,20) bedraagt 130 km/u.
2. In afwijking van het eerste lid geldt tussen km 86.06 en km 90.40 op de parallelrijbanen en op de verbindingbogen van het knooppunt Beekbergen een maximumsnelheid van 100 km/uur.
3. In afwijking van het eerste lid geldt tussen km 97.86 en km 98.95 (de IJsselbrug) een maximumsnelheid van 100 km/uur.

#### Artikel 4 Te amoveren objecten

De objecten, aangeduid in tabel 7, worden geamoveerd. Deze objecten zijn aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel 7: te amoveren objecten

Straat opstal	Huis nummer	Opstal	Plaats en gemeente	Reden van amovering
Deventerweg	62	Gebouw	Epse, Lochem	Pand kan niet worden gehandhaafd in verband met de verkeersafwikkeling van de Waterdijk op de N348-Deventerweg.
Heeringstraat	15	Woning met bijgebouwen	Wilp, gemeente Voorst	Betreft een gekoppelde woning met Heeringstraat 15A. Het benodigde talud valt over de woning en een deel van de bijgebouwen.
Heeringstraat	15A	Woning met bijgebouwen	Wilp, gemeente Voorst	Betreft een gekoppelde woning met Heeringstraat 15. Het benodigde talud valt over de aangrenzende, gekoppelde woning en een deel van de bijgebouwen.
Brinkenweg	126	Woning met bijgebouwen	Klarenbeek, gemeente Apeldoorn	Benodigd talud valt over een bijgebouw en grenst direct aan woonbestemming

#### Artikel 5 Verkeersveiligheidsmaatregelen

- In het kader van de verkeersveiligheid worden de bestaande verkeerssignalering, geleideconstructie, bewegwijzering en verlichting aangepast of vernieuwd of wordt een nieuwe geleideconstructie aangebracht ter hoogte van een insnoering van het wegprofiel ter plaats van viaducten, voor zover dit vanwege de uitvoering van de in artikel 1 en 2 genoemde aanpassingsmaatregelen noodzakelijk is.
- Ter hoogte van de IJsselbrug worden ondersteunende bebording geplaatst om het verkeer te attenderen op het passeren van hulpvoertuigen. Tevens vindt er cameratoezicht plaats ten behoeve van het identificeren van calamiteiten en het instrueren van hulpdiensten.
- Tussen km 97.0 (N790 Wilpsedijk) en km 97.8 (westelijke aanlanding IJsselbrug) wordt het huidige erftoegangspad aan de zuidzijde van de A1 ingericht als calamiteitentoerit. Deze calamiteitentoerit sluit aan op de hoofdrijbaan links ter hoogte van km 97.62 en wordt ter hoogte van de geleiderail, door middel van een beweegbare voorziening, afgesloten.
- Ter hoogte van de IJsselbrug wordt een droge blusleiding gerealiseerd, inclusief de benodigde watervoorziening en voorzieningen voor toegang van de brandweervoertuigen.

## Artikel 6 Geluidmaatregelen

1. Geluidreducerend asfalt, met ten minste de geluidreducerende eigenschappen van tweelaags ZOAB, wordt gerealiseerd op de in tabel 8 aangeduide rijbanen. Deze geluidsmaatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II).

Tabel 8 Bronmaatregelen

Rijbaan	Begin – Eindpunt (km)	Lengte (m)
A1 hoofdrijbaan beide rijrichtingen	82.70 – 87.30	4600
A1 parallelrijbaan Links	86.01 – 86.94	930
Verbindingsboog A1-A50	86.94 (A1) – 204.10 (A50)	460

2. Geluidafschermdende maatregelen worden getroffen op de in tabel 9 aangeduide locaties. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de schermen. Deze geluidsmaatregelen, die met een absorberende werking worden uitgevoerd, zijn aangeduid op de detailkaarten (II).

Tabel 9 Geluidafschermdende maatregelen

Rijbaan	Begin – Eindpunt (km)	Lengte (m)	Afstand tot kantverharding (m)	Maatregel
Hoofdrijbaan Links (t.h.v. Paramariboweg)	83,44 – 84,28d	840	3,6	1 m hoog scherm
Hoofdrijbaan Links (t.h.v. Apeldoorn Zuid)	85,50 – 86,51	1.010	3,6	3 m hoog scherm
Hoofdrijbaan Links (t.h.v. Apeldoorn Zuid)	86,48 – 87,00	520	3,6	3 m hoog scherm
Hoofdrijbaan Rechts (t.h.v. Posterenk)	94,15 – 94,89	740	3,6	3 m hoog scherm

3. Bij alle nieuw te bouwen en aan te passen kunstwerken worden stille voegovergangen toegepast.

## Artikel 7 Nieuw en te verplaatsen referentiepunten en nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van de nalevingsplicht

1. In bijlage A.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen.
2. In bijlage A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen.
3. In bijlage A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens bijlage A.2 verplaatste referentiepunten.
4. Het gebied, bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, bestaat uit de volgende wegvakken:
  - a. A1 hoofdrijbaan links tussen km 94.8 en km 105.2,
  - b. A1 hoofdrijbaan rechts tussen km 94.8 en km 105.4,
  - c. A1 hoofdrijbaan links tussen km 107.0 en km 131.4,
  - d. A1 hoofdrijbaan rechts tussen km 108.1 en km 131.4,
  - e. A1 hoofdrijbaan rechts tussen km 82.0 en km 94.8,

- f. A1 hoofdrijbaan links tussen km 81.8 en km 94.8,
- g. verbindingsboog A50/A1 tussen km 203.0 (A50) en km 88.2 (A1),
- h. A1 hoofdrijbaan recht tussen km 105.4 en km 108.1, en
- i. A1 hoofdrijbaan links tussen km 105.2 en km 107.0

### Artikel 8 Waterhuishoudingmaatregelen

De waterhuishoudingmaatregelen, aangeduid in tabel 10 en 11, worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Waterhuishouding'. Deze maatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II)'.

Tabel 10 Aanleg en aanpassing van oppervlaktewater ten behoeve van watercompensatie

Maatregel	Locatie (km)
Verleggen bestaande leggerwatergangen	Beheergebied Waterschap Vallei en Veluwe: 88.75-89.5 noordzijde (B-watergang); 88.3-88.7 zuidzijde (B-watergang); 89.5-90.1 noordzijde (A-watergang); 88.7-90.1 zuidzijde (A-watergang); 92.36-92.5 noordzijde (B-watergang); 92.4-92.7 zuidzijde (A-watergang); 92.95-93.2 noordzijde (A-watergang); 93.1-93.26 zuidzijde (A-watergang); 93.4-93.6 zuidzijde (A-watergang); 94.7-94.9 zuidzijde (A-watergang); 95.5-96.95 zuidzijde (A-watergang). Beheergebied Waterschap Rijn en IJssel: 104.9-105.27 zuidzijde.
Verleggen bestaande secundaire watergangen	Beheergebied Waterschap Vallei en Veluwe: 85.0-85.2 zuidzijde; 85.9-86.3 noordzijde; 86.1-87.0 zuidzijde; 86.3-86.6 zuidzijde; 86.5-86.7 noordzijde; 86.7-87.0 zuidzijde; 87.9-88.5 zuidzijde; 88.0-88.7 noordzijde; 88.1-88.3 zuidzijde; 88.1-88.5 zuidzijde (parallel); 88.6-88.7 noordzijde; 89.5 zuidzijde binnenzijde oprit afslag Voorst; 89.6 noordzijde binnenzijde oprit afslag Voorst; 90.1-90.8 noordzijde; 90.1-90.5 zuidzijde; 90.5-90.9 zuidzijde; 91.3-91.9 noordzijde; 92.2-92.3 zuidzijde; 93.43-93.6 zuidzijde; 93.6-94.25 zuidzijde; 94.25-94.7 zuidzijde; 93.55-94.7 noordzijde; 94.1-94.7 noordzijde (parallel) 94.7-95.0 noordzijde 94.75-95.55 noordzijde (parallel) 95.57-95.8 noordzijde; 96.24-96.9 noordzijde;



	97.0-97.25 zuidzijde; 97.03- 97.86 noordzijde; 97.4-97.9 zuidzijde. Beheergebied Waterschap Rijn en IJssel: 104.35-104.52 zuidzijde; 104.57-104.72 zuidzijde; 104.7-104.9 noordzijde binnenzijde oprit Deventer; 104.8-105.05 zuidzijde binnenzijde afrit Deventer.	
Verlengen van bestaande duikers onder A1 door	<i>KW nummer</i> KDU1067 KDU644 KDU2419 KDU1418 KDU-2432 KDU920 KDU5049 (33E-327) DR96860019 (33F-302)	<i>Kilometrerings</i> 88.3 90.5 91.3 92.4 93.4 95.2 97.25 106.1
Verlengen van bestaande duikers parallel aan de A1	<i>KW nummer</i> 33F-305-002 33F-305-003	<i>Kilometrerings</i> 108.6 (noordzijde) 108.6 (zuidzijde)
Waterberging	Beheergebied Waterschap Vallei en Veluwe: 87.4 knooppunt Beekbergen noordwestelijk klaverblad; 87.6 knooppunt Beekbergen zuidoostelijk klaverblad; 93.1 noordzijde verzorgingsplaats Vundelaar; 93.17 zuidzijde verzorgingsplaats De Paal; 95.2 zuidzijde afslag Twello; 95.4 zuidzijde afslag Twello. Beheergebied Waterschap Rijn en IJssel: 104.9 zuidzijde binnenzijde afrit Deventer; 106.1 noordzijde bodempassage onderaan talud A1.	
Waterberging ter compensatie van verlies waterberging in stroombed Schipbeek	103.95-104.34 noordzijde maaiveldverlaging tussen A1 en Schipbeek	

Tabel 11 Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

<b>Maatregel</b>	<b>Locatie (km)</b>
Berm met een minimale breedte van 4 meter tussen weg en watergang	Gehele tracé, met uitzondering van bruggen.
Zaksloten en droogvallende bergingsvoorzieningen	In het tracé tussen Apeldoorn-zuid en Deventer-oost zijn zaksloten en bergingsvoorzieningen voorzien.

### **Artikel 9 Mitigerende natuurmaatregelen**

Ter bescherming van de Meervleermuis dient, in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming (H2 Wnb), het werkgebied tussen km 97.86 en km 98.95 afgeschermd te worden en dient verlichting zo gericht te worden, dat uitstraling van licht naar de IJssel en de uiterwaarden tijdens de seizoenmigratie van de Meervleermuis voorkomen wordt.

**Artikel 10 Compenserende natuurmaatregelen**

Onverminderd de in artikel 9 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen, aangeduid in tabel 12, ter compensatie van effecten op natuurwaarden genomen.

Tabel 12 compenserende natuurmaatregelen

	<b>Wettelijk kader</b>	<b>Type beschermde natuur</b>	<b>Maatregel</b>
a	Wet natuurbescherming, houtopstanden (H4 Wnb)	Houtopstanden	Het compenseren van 17,4 ha aaneengesloten beplantingen, 2,1 km bomenrijen en 159 solitaire bomen door 24,4 ha aaneengesloten beplanting, 0,6 km bomenrijen en 271 solitaire bomen.
b	Gelders Natuurnetwerk	Droog bos met productie (beheertype N16.06)	De aantasting van 1.06 ha Droog bos met productie op de Veluwe dient gecompenseerd te worden (binnen het zoekgebied Grote Wetering) door 1,76 ha Droog bos met productie.
c	Omgevingsverordening Overijssel	N12.03 Glanshaverhooiland, N11.01 Droog schraalgrasland, N07.01 Droge heide, N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland en N16.01 Droog bos met productie.	De aantasting van 1.05 ha ecologische hoofdstructuur ter hoogte van de Borkeld dient gecompenseerd te worden door binnen het zoekgebied van "Pact van Twickel" 1.74 ha te realiseren van een of meerdere van de volgende natuurdoeltypen: N12.03 Glanshaverhooiland, N11.01 Droog schraalgrasland, N07.01 Droge heide, N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland en N16.01 Droog bos met productie.

### Artikel 11 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in tabel 13 aangeduide locatie specifieke maatregelen genomen. Deze maatregelen worden binnen het "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone landschappelijke inpassing", zoals aangegeven op de detailkaarten (II), genomen.

Tabel 13 landschappelijke en stedenbouwkundige inpassingsmaatregelen

	<b>Maatregel</b>	<b>Locatie</b>	<b>van km tot km</b>
a	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Noordelijk talud A1 ten oosten van de Arnhemseweg	83.0 – 83.1
b	Beplanten van geluidscherm met zelfhechtende klimmers	Tussen de Oude Apeldoornseweg en de Kayersdijk	82.9 – 84.3d
c	(Her)beplanting van het talud aan de zuidzijde van de weg	Rond de Arnhemseweg tot aan Oude Apeldoornseweg	82.7 – 83.5
d	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Noordelijk talud A1 ten oosten van de Oude Apeldoornseweg en ten westen van de Polderweg	83.5 – 86.3
e	Verwijderen taludbeplanting ten gunste van zicht op het kruisende Apeldoornskanaal	Noordelijk talud A1 ter weerszijden van het viaduct over het Apeldoornskanaal	85.1 – 85.3
f	Realiseren van continue helling 1:3	Zuidelijk talud A1 tussen aansluiting Apeldoorn Zuid en Polderweg	84.5 – 86.3
g	Beplanten van geluidscherm met zelfhechtende klimmers	Noordzijde van de A1 tussen Polderweg en aansluitingsboog van de A50	85.5 – 87.0
h	Beplanten van talud met bosbeplanting en beplanting zonder opgaande ondergroei	Noordelijk talud A1 ter hoogte van polderweg	86.2 – 86.6
i	Planten van clump van bomen	Ten zuiden van A1 ten oosten van Polderweg	86.3
j	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Noordelijk talud A1 ten oosten van Polderweg	83.6 – 86.9
k	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Zuidelijke verbindingsboog A50 - A1 tot viaduct Brinkenweg	204.0r – 88.1m
l	Beplanten van talud met bosbeplanting	Uitvoeger A1 naar A50 in noordelijke richting	88.1n – 88.2n
m	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Noordelijk talud A1 tussen viaduct Brinkenweg en viaduct IJsseldijk	88.2n – 89.1
n	Beplanten van talud met bosbeplanting om spoorwegkruising te benadrukken	Zuidelijk talud A1 ten westen van spoorviaduct	88.6 – 88.7
o	Omvormen bestaande bosbeplanting in oksels van aansluiting 21 Voorst naar bosbeplanting met landgoedkarakter	Aansluiting 21 Voorst	89.4 – 89.7
p	Beplanten noordelijk talud uitvoeger van aansluiting Voorst tot aan Nieuw Schuilenburg met bosbeplanting met landgoedkarakter	Aansluiting 21 Voorst	89.8c – 89.6c
q	Aanbrengen van zoom en mantelvegetatie in bosbeplantingblok als compensatie	Aansluiting 21 Voorst	89.8c

	voor aantasting ecologische verbindingzone Grote Wetering		
r	Bepplanten zuidelijk talud A1 met bosbeplanting	Zuidelijk talud A1 tussen de Zutphensestraat en Nieuw Schuilenburg	89.6 – 90.1
s	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Westelijke en noordoostelijk taluds van viaduct Ardeweg over A1	91.1 – 91.3
t	Kap en herplant van talud met bosbeplanting	Noordelijke en zuidoostelijke taluds van viaduct Sluinerweg over A1	92.2 – 92.4
u	Toevoegen van menskerend hekwerk met beplanting van zelfhechtende klimplanten	Verzorgingsplaats Vundelaar en De Paal	92.8 – 93.4
v	Toevoegen van verspreide boombeplanting zonder opgaande ondergroei	Verzorgingsplaats Vundelaar en De Paal	92.8 – 93.5
w	Toevoegen van bosbeplanting	Verzorgingsplaats De Paal	93.2p – 93.3p
x	Bepplanten van talud met bosbeplanting in aansluiting op bestaand bosblok	Noordelijk en zuidelijk talud A1 ter hoogte van de Zwarte Kolkstraat	94.1
y	Aanbrengen van rankende klimplanten aan de wegzijde van het te plaatsen geluidscherm aan de zuidzijde van de A1	Geluidscherm Posterenk	94.1 – 94.9
z	(Her)beplanting van het talud ten zuiden van het te plaatsen geluidscherm aan de zuidzijde van de A1	Geluidscherm Posterenk	94.1 – 94.9
aa	Bepplanten van talud met bosbeplanting in aansluiting op bestaand bosblok	Noordelijk talud A1 ter hoogte van de Zwarte Kolkstraat	94.4 – 94.5
ab	Omvormen en aanvullen bestaande bosbeplanting rond aansluiting 22 Twello naar een totale bosbeplanting met landgoedkarakter	Aansluiting 22 Twello	95.0 – 95.6
ac	Toevoegen struweel beplanting op talud	Noordelijk talud A1 ter hoogte van de Holtweg	95.8 – 96.2
ad	Verwijderen bosbeplanting door aanleg talud en aanplant knotwilgen aan de teen van het talud	Ten noorden van de Holtweg	96.5 – 96.8
ae	Terugbrengen en uitbreiden verspreide boombeplanting zonder opgaande ondergroei als onderdeel van erfbeplanting	Noordelijk talud A1 ter hoogte van de Holtweg tot aan de Wilpsedijk	96.9
af	Terugbrengen verspreide boombeplanting zonder opgaande ondergroei	Zuidelijk talud A1 ten westen van de Wilpsedijk	96.9
ag	Terugbrengen van clumps van bomen aan de teen van het talud van de A1	Noordelijk en zuidelijk talud A1 tussen Wilpsedijk en landhoofd IJsselbrug	97.2 – 97.6
ah	Toevoegen van verspreide boombeplanting zonder opgaande ondergroei	Waterretentiegebied noordelijk van het talud van de A1	104.5 – 104.9
ai	Herplant en aanvulling van bosbeplanting op talud	Noordelijk en zuidelijk talud A1 ten westen van het landhoofd van de IJsselbrug	104.0 – 104.4
aj	Toevoegen verspreide boombeplanting zonder opgaande ondergroei	Gedeeltelijk in de oksels van de aansluiting 23 Deventer en	104.6 – 104.9

		langs de Deventerweg	
ak	Toevoegen bosbeplanting in zuidelijk oksel van aansluiting 23 Deventer	Aansluiting 23 Deventer	104.9 – 105.0
al	Kap van boombeplanting	Ten oosten van de oksels van aansluiting 23 Deventer	104.9 – 105.1
am	Selectieve dunning van bosbeplanting en verwijdering van ondergroei ten behoeve van zicht op Schipbeek en bedrijventerrein	Tussen noordelijke rijbaan A1 en de Schipbeek	104.9c – 105.4
an	Herplant en aanvulling van bosbeplanting op talud	Noordelijk talud A1 tussen windturbine en spoorviaduct	105.6 – 106.7
ao	Toevoegen bosbeplanting	Zuidelijk talud A1 tussen kruising Darterbeek en spoorviaduct	106.1 – 106.7
ap	Kap van boombeplanting	Ten oosten van de noordelijke oksel van aansluiting 24 Deventer-Oost	106.9 – 107.1
aq	Selectieve dunning van bosbeplanting en verwijdering van ondergroei ten behoeve van zicht op Schipbeek en bedrijventerrein	Tussen noordelijke rijbaan A1 en de Schipbeek	107.1 – 107.5
ar	Selectieve dunning van bosbeplanting en verwijdering van ondergroei ten behoeve van zicht op landgoed	Ten noordoost van het noordelijk landhoofd van te realiseren Streekoduct Oxersteeg	108.6 – 108.7
as	Toevoegen van beplanting ten behoeven van de geleiding van wild naar het streekoduct	Ten zuiden van A1 in aansluiting op landschappelijke structuur	108.5
at	Toevoegen van bosbeplanting aansluitend op landschappelijke structuur	Ten noorden van de A1 ter hoogte van de Hoekmansweg	109.6 – 109,7; 110.0 – 110.2
au	Verwijderen van bestaande boomgroepen parallel aan de A1	Ten zuiden van de A1 ter hoogte van de Oxersteeg	110.2 – 110.5
av	Verwijderen van bestaande boomgroepen parallel aan de A1	Ten noorden van de A1 en de ijsbaan aan de Hoekmansweg	110.9
aw	Kap van boombeplanting	Ten westen van de zuidelijke oksels van aansluiting 25 Bathment	113.1a
ax	Aanvullen bosbeplanting in zuidelijk oksel van aansluiting 25 Bathmen	Aansluiting 25 Bathmen	113.1 – 113.3
ay	Aanvullen bosbeplanting in noordelijk deel van aansluiting Bathmen	Aansluiting 25 Bathmen	113.4 – 113.6; 113.7 – 113.9
az	Kap boombeplanting ten behoeven van zicht op de kruising met de Schipbeek	Noordoostelijk talud A1	115.0 – 115.1
ba	Aanplant clumps van bomen en solitaire fruitbomen en afschermen van rustplaats en picknickvoorzieningen door lage grondwal	Rustplaats de Hop	116,5 – 116,9
bb	Aanplant clumps van bomen en solitaire fruitbomen en afschermen van rustplaats en picknickvoorzieningen door lage grondwal	Rustplaats Boermark	117,7 – 118,1

bc	Kap van bosbeplanting in de noordwestelijke en zuidoostelijke oksels van aansluiting 26 Lochem	Aansluiting 26 Lochem	119.4 – 119.9
bd	Aanvulling bosbeplanting in noordoostelijke oksel van aansluiting 26 Lochem	Aansluiting 26 Lochem	119.7
be	Bestaande afscherming aan westzijde verlengen met lage grondwal, die beplant wordt met gebiedseigen beplanting, bij de oostelijke entree wordt een lage onbeplante grondwal (circa 1,5 m) gerealiseerd om lichthinder naar de omgeving te voorkomen en verspreid toevoegen van solitaire bomen	Verzorgingsplaats Struik	121,7 – 122,5
bf	Kap van boombeplanting	Ten zuidwesten van de zuidelijke oksel van aansluiting 27 Markelo	123.5 – 123.6
bg	Toevoegen heidebeplanting	Ten zuidwesten van de zuidelijke oksel van aansluiting 27 Markelo	123.5 – 123.6
bh	Kap van boombeplanting	Ten noordoosten van de noordelijke oksel van aansluiting 27 Markelo	124.2
bi	Kap van bosbeplanting in de noordwestelijke en zuidoostelijke oksels van aansluiting 28 Rijssen	Aansluiting 28 Rijssen	131.3 – 131.7
bj	Aanvullen bosbeplanting	Ten noorden van de noordelijke toerit en ten oosten van de N347	131.3d – 131.4d
bk	Herplant bos van talud met bosbeplanting buiten de 13 meter obstakelvrije zone	Noordelijk en zuidelijk talud A1 ten oosten van de Rondweg	131.9 – 132.1
bl	Toevoegen boomgroepen ter versterking van radiale boomgroepen op de Es	Noordelijk en zuidelijk talud A1 ter hoogte van bedrijventerrein Baanakkers	132.2 – 132.6
bm	Aanbrengen van rankende klimplanten aan de wegzijde van het bestaande geluidscherm aan de noordzijde van de A1	Geluidscherm Enter	132.6 – 133.2
bn	Toevoegen bosbeplanting van het talud ten noorden van het te bestaande geluidscherm aan de noordzijde van de A1	Geluidscherm Enter	132.6 – 132.8; 133.0 – 133.2
bo	Verwijderen bosbeplanting in verband met obstakelvrije zone	Ter weerszijde van viaduct over Twentekanaal	136.9 – 137.9
bp	Herplant bosbeplanting op talud	Noordelijke en zuidelijke talud ten oosten van het Twentekanaal	137.3 – 137.9
bq	Uitvlakken berm en kap opgaande beplanting ten behoeve van obstakelvrije berm van 13 meter	Aansluiting 23 Deventer-Oost - Knooppunt Azelo	107.1 – 141.1

### **Artikel 12 Opleveringstoets**

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikname van de aangelegde en gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek richt zich op de milieuaspecten: geluidhinder, luchtkwaliteit en natuur.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar na aanvang onderzoek worden afgerond.

### **Artikel 13 Evaluatieprogramma**

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van het Ontwerp-Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan.
2. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Ontwerp-Tracébesluit.

### **Artikel 14 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals bedoeld in artikelen 1, 2, 3, 6, 8, 11 en 12, kan met één meter omhoog of omlaag en twee meter naar weerszijden worden afgeweken.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met één meter omhoog of omlaag en twee meter naar weerszijden worden afgeweken.
3. De afwijkingen, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. Het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 2, 3, 6, 8, 11 en 12 van dit Tracébesluit, worden uitgevoerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden",
  - b. De afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wetmilieubeheer.

- c. De afwijkingen leiden niet tot andere hogere waarden dan de hogere waarden genoemd in artikel 7, tweede lid.
- d. Uit de afwijkingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving. Door de afwijkingen wordt geen onevenredig afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

#### **Artikel 15 Schadevergoeding**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheergebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

#### **Artikel 16 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet**

Op het Ontwerp-Tracébesluit A1 Apeldoorn - Azelo is Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.



## 2. Mogelijkheid indienen zienswijzen

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn of haar zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerp Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie

O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit A1 Apeldoorn– Azelo

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet (door middel van online invullen van een reactieformulier) via de website [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het Ontwerp Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo ook mondeling naar voren brengen bij één van de notulisten van het Directie Participatie tijdens de informatiebijeenkomsten die Rijkswaterstaat organiseert tijdens de ter inzage periode.

De data en locaties van de terinzagelegging van het Ontwerp Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen en een digitale nieuwsbrief met betrekking tot het Ontwerp Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo wordt verspreid.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo.

## Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit is gepubliceerd.

**Tabel A.1 Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie plafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62596	200198,39	467658,01	62,0

In tabel A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoekskoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel A.3.

**Tabel A.2. Verplaatste referentiepunten**

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
58266	200099,97	468171,19	200081,18	468189,45
58267	200036,13	468095,28	200001,20	468122,75
58268	200012,28	467998,97	199964,86	468025,67
58895	200113,64	467719,32	200093,37	467655,79
58896	200204,16	467760,56	200276,13	467722,56
58897	200273,55	467831,49	200310,59	467820,38
58898	200305,13	467925,90	200332,78	467910,95
59002	209480,35	471944,29	209550,26	471917,03
59004	209589,72	471889,54	209645,15	471844,73
59005	209669,34	471950,11	209724,68	471905,78
59006	209748,91	472010,72	209795,33	471976,90

In tabel A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens tabel A.2 verplaatste referentiepunten.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
49035	198500,60	467220,20	64,6	63,9	-0,7
49036	198401,40	467240,28	67,3	66,0	-1,3
49037	198356,05	467328,42	68,2	66,8	-1,4
49038	198325,37	467423,60	68,3	67,9	-0,4
49039	198300,17	467520,38	68,8	68,6	-0,2
49040	198278,70	467618,04	69,4	69,3	-0,1
49041	198261,49	467716,53	69,8	69,7	-0,1
49153	198731,67	466330,51	67,8	67,1	-0,7
49154	198701,19	466425,74	67,6	67,0	-0,6
49155	198691,25	466524,44	67,2	66,4	-0,8
49156	198715,10	466621,48	66,5	65,6	-0,9
49157	198746,40	466711,19	66,4	65,0	-1,4
49158	198778,26	466799,79	67,0	65,7	-1,3
50500	193693,67	465182,62	70,4	70,3	-0,1
50501	193787,18	465147,15	70,1	70,0	-0,1
50502	193882,49	465116,81	70,3	70,0	-0,3
50503	193979,07	465090,83	70,5	69,4	-1,1
50504	194077,02	465070,59	69,5	67,2	-2,3
50505	194175,95	465055,79	69,3	67,0	-2,3
50506	194275,48	465045,60	69,1	66,8	-2,3
50507	194375,35	465040,50	68,6	66,3	-2,3
50508	194475,40	465040,50	69,2	66,9	-2,3
50509	194575,37	465043,91	68,8	66,4	-2,4
50510	194675,06	465052,06	68,9	66,5	-2,4
50511	194774,43	465063,53	68,9	66,8	-2,1
50512	194873,04	465080,21	69,4	67,4	-2,0
50513	194970,15	465104,16	69,3	67,3	-2,0
50514	195066,75	465130,17	68,8	66,8	-2,0
50515	195162,06	465160,30	68,3	65,7	-2,6
50516	195258,73	465186,04	66,7	63,7	-3,0
50517	195357,63	465180,78	65,2	62,1	-3,1
50518	195456,03	465162,87	65,4	62,5	-2,9
50519	195555,85	465156,35	63,9	60,9	-3,0
50520	195655,86	465154,25	62,2	59,0	-3,2
50522	195711,86	465270,73	62,8	59,8	-3,0
50523	195611,94	465274,61	64,9	62,1	-2,8
50524	195536,67	465319,00	67,9	65,0	-2,9
50525	195600,56	465390,37	68,7	66,7	-2,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
50526	195683,04	465446,93	69,3	67,4	-1,9
50527	195764,42	465505,08	69,4	67,2	-2,2
50528	195843,98	465565,74	69,2	67,2	-2,0
50529	195923,38	465626,61	69,3	67,1	-2,2
50530	196003,43	465686,61	70,0	67,2	-2,8
50531	196085,11	465744,37	70,1	67,1	-3,0
50532	196169,02	465798,78	70,0	66,5	-3,5
50533	196256,55	465847,20	70,2	66,7	-3,5
50534	196345,87	465892,22	70,9	66,7	-4,2
50535	196437,93	465931,31	70,6	66,6	-4,0
50536	196530,89	465968,28	70,8	67,3	-3,5
50537	196624,71	466003,03	70,5	66,8	-3,7
50538	196718,53	466037,76	70,5	66,5	-4,0
50539	196812,34	466072,52	70,6	66,5	-4,1
50540	196906,15	466107,30	70,6	66,3	-4,3
50541	196999,95	466142,09	70,4	65,9	-4,5
50542	197093,76	466176,85	70,4	65,8	-4,6
50543	197187,57	466211,64	69,9	65,5	-4,4
50544	197281,37	466246,43	70,1	65,8	-4,3
50545	197375,18	466281,20	70,7	66,9	-3,8
50546	197469,27	466315,21	69,6	66,2	-3,4
50547	197563,40	466349,10	70,2	67,2	-3,0
50548	197658,14	466380,84	70,1	67,5	-2,6
50549	197754,06	466408,80	69,9	67,3	-2,6
50550	197848,77	466440,96	69,3	66,8	-2,5
50551	197941,93	466477,25	68,5	66,4	-2,1
50552	198037,18	466507,58	66,8	65,1	-1,7
50553	198132,82	466535,85	66,6	64,7	-1,9
50554	198232,14	466528,55	65,8	63,0	-2,8
50555	198328,64	466502,58	65,2	62,4	-2,8
50556	198421,46	466465,40	65,3	63,0	-2,3
50557	198501,59	466406,92	66,3	64,5	-1,8
50558	198552,86	466321,99	68,0	66,2	-1,8
50559	198588,56	466228,56	67,7	66,2	-1,5
56436	198121,36	468080,04	59,2	59,1	-0,1
56437	198114,40	467980,31	56,7	56,5	-0,2
56438	198111,73	467880,34	55,8	55,5	-0,3
56439	198117,38	467780,49	54,8	54,4	-0,4
56440	198124,05	467680,76	55,7	55,1	-0,6
56441	198132,54	467581,15	56,4	55,8	-0,6
56442	198144,79	467481,96	57,6	56,8	-0,8
56443	198166,54	467384,45	58,5	57,6	-0,9
56444	198190,43	467287,34	59,4	58,5	-0,9
56445	198212,84	467189,88	61,0	60,7	-0,3
56446	198207,41	467091,00	61,8	61,4	-0,4
56447	198175,75	466996,13	62,0	60,5	-1,5
56448	198141,75	466902,09	61,8	59,2	-2,6
56449	198103,28	466809,81	58,1	56,1	-2,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56450	198052,04	466724,27	56,6	54,4	-2,2
56451	197972,21	466666,11	60,5	57,6	-2,9
56452	197884,50	466618,16	59,0	56,5	-2,5
56453	197791,31	466582,73	59,5	56,9	-2,6
56454	197698,64	466545,14	59,8	56,9	-2,9
56455	197605,68	466508,27	59,7	56,1	-3,6
56456	197512,33	466472,38	59,6	56,3	-3,3
56457	197421,13	466431,79	61,4	58,5	-2,9
56458	197327,81	466395,81	60,9	58,7	-2,2
56459	197234,57	466359,63	59,9	57,8	-2,1
56460	197140,93	466324,49	59,9	58,1	-1,8
56461	197047,39	466289,09	59,7	57,7	-2,0
56462	196953,27	466255,26	59,4	57,2	-2,2
56463	196859,59	466220,23	59,9	57,5	-2,4
56464	196765,76	466185,61	59,7	57,5	-2,2
56465	196672,20	466150,26	61,3	59,0	-2,3
56466	196578,39	466115,58	66,0	63,9	-2,1
56467	196484,65	466080,72	69,5	67,7	-1,8
56468	196391,67	466043,90	69,8	68,0	-1,8
56469	196300,18	466003,53	70,4	68,5	-1,9
56470	196210,62	465959,09	68,5	67,0	-1,5
56471	196123,13	465910,71	68,5	66,6	-1,9
56472	196037,89	465858,39	69,4	67,3	-2,1
56473	195956,30	465800,63	69,2	67,1	-2,1
56474	195875,17	465742,15	69,9	67,4	-2,5
56475	195794,61	465682,89	70,0	67,3	-2,7
56476	195704,29	465625,01	68,0	64,7	-3,3
56477	195604,47	465567,66	65,9	62,5	-3,4
56478	195510,26	465509,37	65,6	62,1	-3,5
56479	195430,86	465457,39	66,0	62,4	-3,6
56480	195376,97	465405,58	61,1	53,9	-7,2
56481	195331,78	465406,41	63,0	55,1	-7,9
56482	195281,00	465337,28	65,7	56,7	-9,0
56483	195189,68	465296,69	69,9	60,6	-9,3
56484	195076,31	465260,88	70,1	60,7	-9,4
56485	194980,82	465231,14	70,3	61,0	-9,3
56486	194884,49	465204,28	68,7	59,6	-9,1
56487	194786,53	465184,33	69,9	63,1	-6,8
56488	194687,29	465172,00	70,2	67,2	-3,0
56489	194587,56	465164,48	71,7	68,5	-3,2
56490	194487,68	465159,63	64,5	62,1	-2,4
56491	194387,67	465160,28	71,5	68,5	-3,0
56492	194287,76	465164,55	70,9	68,3	-2,6
56493	194188,20	465173,87	70,4	68,1	-2,3
56494	194089,33	465188,75	69,5	67,9	-1,6
56495	193991,72	465210,50	69,4	69,2	-0,2
56496	193895,28	465236,92	70,5	70,3	-0,2
56497	193800,70	465269,35	70,4	70,3	-0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
58498	193707,34	465305,16	70,8	70,7	-0,1
58127	212816,64	472613,88	67,9	67,8	-0,1
58128	212716,94	472605,66	58,3	58,2	-0,1
58129	212617,17	472598,22	56,0	55,8	-0,2
58130	212517,42	472590,67	57,0	56,9	-0,1
58131	212417,73	472582,22	57,3	57,2	-0,1
58132	212318,14	472572,67	56,9	57,2	0,3
58133	212218,64	472564,81	56,4	56,9	0,5
58134	212119,24	472553,47	55,9	56,4	0,5
58135	212019,97	472541,06	55,5	55,9	0,4
58136	211920,83	472525,11	69,2	68,7	-0,5
58137	211811,28	472516,82	68,0	68,3	0,3
58138	211704,08	472514,12	67,5	67,9	0,4
58139	211641,56	472576,24	63,1	63,3	0,2
58140	211548,92	472595,32	62,8	62,9	0,1
58141	211433,78	472574,86	63,4	63,3	-0,1
58142	211346,42	472525,90	65,1	64,8	-0,3
58143	211262,96	472469,48	66,8	66,8	0,0
58144	211201,82	472399,30	64,5	65,2	0,7
58145	211103,53	472380,64	65,2	65,6	0,4
58146	211005,04	472363,07	68,0	68,0	0,0
58147	210906,34	472346,76	68,6	68,4	-0,2
58148	210807,50	472331,26	69,0	68,8	-0,2
58149	210708,54	472316,60	68,2	68,1	-0,1
58150	210609,41	472303,09	68,7	68,5	-0,2
58151	210510,16	472290,54	68,8	68,5	-0,3
58152	210410,71	472279,65	68,5	68,2	-0,3
58153	210311,31	472268,34	68,6	68,3	-0,3
58154	210211,77	472258,41	68,5	68,2	-0,3
58155	210112,23	472248,41	68,6	68,3	-0,3
58156	210012,68	472238,49	68,5	68,1	-0,4
58157	209913,14	472228,54	68,6	68,0	-0,6
58158	209813,52	472224,76	68,2	67,4	-0,8
58159	209713,84	472226,72	67,2	66,8	-0,4
58160	209623,62	472267,85	65,0	64,9	-0,1
58161	209551,66	472337,25	63,1	63,5	0,4
58162	209467,76	472389,84	61,7	62,6	0,9
58163	209369,19	472396,88	61,1	61,8	0,7
58164	209280,02	472352,83	62,0	62,5	0,5
58165	209199,23	472294,23	63,7	64,0	0,3
58166	209119,11	472234,46	65,3	64,7	-0,6
58167	209038,47	472175,27	66,7	66,1	-0,6
58168	208952,74	472123,95	66,4	65,7	-0,7
58169	208862,32	472081,19	66,1	65,1	-1,0
58170	208768,40	472046,83	66,1	65,7	-0,4
58171	208675,21	472010,47	67,0	66,6	-0,4
58172	208582,39	471973,19	68,3	67,7	-0,6
58173	208489,50	471936,05	66,5	66,1	-0,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP	Vast te stellen GPP	Vershil
	X	Y	[dB]	[dB]	[dB]
58174	208398,61	471898,89	66,6	66,7	0,1
58175	208303,68	471861,83	66,5	67,0	0,5
58176	208210,80	471824,65	67,8	68,0	0,2
58177	208119,73	471783,94	67,7	67,3	-0,4
58178	208026,78	471746,98	67,6	67,1	-0,5
58179	207934,16	471709,18	68,1	67,6	-0,5
58180	207841,06	471672,65	68,3	67,6	-0,7
58181	207748,42	471634,92	69,1	68,3	-0,8
58182	207655,57	471597,73	68,9	68,1	-0,8
58183	207562,56	471561,10	66,9	65,9	-1,0
58184	207469,86	471523,51	64,0	63,3	-0,7
58185	207378,00	471484,05	63,2	62,7	-0,5
58186	207286,98	471442,85	63,8	63,5	-0,3
58187	207198,06	471397,28	65,8	65,3	-0,5
58188	207110,02	471349,84	65,6	65,1	-0,5
58189	207024,84	471297,46	67,1	66,5	-0,6
58190	206940,76	471243,32	67,6	67,5	-0,1
58191	206856,98	471188,67	68,0	68,1	0,1
58192	206774,34	471132,52	69,7	70,1	0,4
58193	206691,07	471077,29	68,7	68,9	0,2
58194	206608,45	471020,89	69,1	69,1	0,0
58195	206525,61	470964,83	68,9	68,8	-0,1
58196	206442,73	470908,80	69,1	68,9	-0,2
58197	206359,38	470853,79	68,8	68,5	-0,3
58198	206276,08	470798,42	69,0	68,8	-0,2
58199	206193,30	470742,24	68,9	68,6	-0,3
58200	206110,70	470686,80	68,7	68,3	-0,4
58201	206027,73	470629,92	68,7	68,3	-0,4
58202	205944,28	470574,76	68,7	68,6	-0,1
58203	205859,08	470522,87	68,8	68,5	-0,3
58204	205772,69	470472,43	68,4	67,9	-0,5
58205	205682,89	470428,59	67,8	67,5	-0,3
58206	205585,89	470404,50	66,4	66,5	0,1
58207	205485,98	470400,29	64,2	64,7	0,5
58208	205397,34	470370,47	63,8	64,1	0,3
58209	205312,73	470325,08	64,5	64,9	0,4
58210	205230,94	470268,52	65,4	65,7	0,3
58211	205153,36	470205,73	67,2	66,9	-0,3
58212	205063,95	470161,36	68,0	67,3	-0,7
58213	204968,77	470130,56	68,1	67,5	-0,6
58214	204874,32	470098,60	69,8	69,4	-0,4
58215	204777,72	470073,37	69,6	69,1	-0,5
58216	204681,12	470047,41	68,9	68,5	-0,4
58217	204585,60	470017,67	68,9	68,3	-0,6
58218	204492,30	469981,63	68,9	68,4	-0,5
58219	204401,59	469939,47	68,9	68,7	-0,2
58220	204313,87	469891,57	69,0	68,9	-0,1
58221	204228,68	469839,21	69,0	68,8	-0,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
58222	204146,52	469782,14	69,0	68,9	-0,1
58223	204064,24	469725,24	68,9	68,8	-0,1
58224	203983,41	469666,32	68,9	69,0	0,1
58225	203901,17	469609,34	68,9	69,0	0,1
58226	203818,36	469553,20	68,9	68,9	0,0
58227	203733,81	469499,76	68,7	68,8	0,1
58228	203649,02	469446,69	68,4	68,6	0,2
58229	203562,47	469396,53	68,3	68,3	0,0
58230	203474,47	469348,98	68,1	68,1	0,0
58231	203385,11	469303,99	68,1	67,9	-0,2
58232	203294,42	469261,77	68,1	68,2	0,1
58233	203202,38	469222,58	68,0	68,3	0,3
58234	203110,19	469183,72	67,9	68,2	0,3
58235	203016,76	469147,96	68,5	68,5	0,0
58236	202923,36	469112,11	68,7	68,7	0,0
58237	202830,00	469076,15	68,6	68,7	0,1
58238	202736,28	469041,15	67,2	67,8	0,6
58239	202642,28	469007,01	67,0	68,0	1,0
58240	202548,92	468971,07	64,1	64,9	0,8
58241	202455,17	468936,16	63,9	64,4	0,5
58242	202361,48	468901,08	63,1	63,2	0,1
58243	202267,84	468865,87	63,4	63,3	-0,1
58244	202174,05	468831,06	63,4	63,0	-0,4
58245	202080,52	468795,56	63,0	62,6	-0,4
58246	201986,73	468760,76	62,9	62,4	-0,5
58247	201893,07	468725,60	63,0	62,5	-0,5
58248	201799,36	468690,57	63,6	63,2	-0,4
58249	201705,62	468655,64	69,4	68,6	-0,8
58250	201611,89	468620,72	68,5	67,9	-0,6
58251	201518,29	468585,40	68,8	67,8	-1,0
58252	201424,51	468550,57	68,8	68,1	-0,7
58253	201330,79	468515,57	68,7	68,3	-0,4
58254	201237,10	468480,48	68,7	68,5	-0,2
58255	201143,37	468445,51	68,9	68,7	-0,2
58256	201049,64	468410,52	69,2	68,9	-0,3
58257	200955,93	468375,49	69,2	69,3	0,1
58258	200862,24	468340,41	69,3	70,3	1,0
58259	200768,54	468305,38	69,1	70,6	1,5
58260	200674,84	468270,31	69,2	70,7	1,5
58261	200580,17	468238,75	69,4	70,5	1,1
58262	200483,85	468211,88	68,7	68,7	0,0
58263	200385,26	468210,50	65,8	66,2	0,4
58264	200287,31	468229,70	64,2	63,5	-0,7
58265	200188,82	468216,26	63,6	63,6	0,0
58266	200081,18	468189,45	63,3	63,1	--*
58267	200001,20	468122,75	64,0	63,2	--*
58268	199964,86	468025,67	66,8	65,0	--*
58269	199965,51	467922,15	68,1	67,3	-0,8



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
58270	199882,60	467866,16	68,3	67,8	-0,5
58271	199799,77	467810,07	68,4	67,8	-0,6
58272	199716,93	467753,97	68,1	67,4	-0,7
58273	199633,97	467698,06	68,6	69,4	0,8
58274	199551,22	467641,83	68,1	68,7	0,6
58275	199468,25	467585,94	68,8	69,6	0,8
58276	199385,35	467529,93	68,8	69,2	0,4
58277	199302,61	467473,73	68,8	69,1	0,3
58278	199219,26	467418,41	68,8	68,8	0,0
58279	199133,39	467367,28	69,6	69,1	-0,5
58280	199047,61	467315,79	69,3	68,8	-0,5
58281	198962,92	467262,55	69,0	68,7	-0,3
58282	198879,55	467207,27	69,6	68,8	-0,8
58283	198791,96	467158,95	68,7	65,3	-3,4
58284	198696,68	467132,02	68,0	67,2	-0,8
58285	198613,37	467189,11	65,0	63,9	-1,1
58286	198640,53	466110,36	68,3	67,1	-1,2
58287	198674,00	466016,18	68,4	67,2	-1,2
58288	198705,40	465921,21	68,9	68,3	-0,6
58289	198735,79	465826,26	69,8	69,7	-0,1
58874	198863,66	465822,36	69,8	69,7	-0,1
58875	198848,40	465920,89	69,2	68,9	-0,3
58876	198825,07	466018,15	69,2	68,0	-1,2
58877	198802,24	466115,55	68,8	67,6	-1,2
58878	198771,89	466210,80	68,4	67,3	-1,1
58879	198815,27	466887,65	67,7	66,4	-1,3
58880	198858,09	466973,43	68,9	67,2	-1,7
58881	198922,54	467040,30	69,1	67,3	-1,8
58882	199001,96	467101,02	68,8	67,4	-1,4
58883	199084,29	467157,85	67,6	66,5	-1,1
58884	199165,05	467216,90	69,0	67,6	-1,4
58885	199245,11	467276,88	69,1	67,0	-2,1
58886	199325,50	467336,36	69,0	66,4	-2,6
58887	199407,10	467394,19	69,0	66,6	-2,4
58888	199490,04	467450,08	68,2	66,1	-2,1
58889	199573,00	467505,98	68,0	66,2	-1,8
58890	199655,95	467561,92	68,4	67,3	-1,1
58891	199738,75	467618,07	68,2	66,7	-1,5
58892	199825,87	467667,18	67,7	66,8	-0,9
58893	199915,24	467711,47	65,3	65,0	-0,3
58894	200014,52	467710,91	63,9	63,5	-0,4
58895	200093,37	467655,79	63,9	63,5	..*
58896	200276,13	467722,56	63,4	62,0	..*
58897	200310,59	467820,38	64,0	63,6	..*
58898	200332,78	467910,95	66,3	66,0	..*
58899	200347,83	468002,54	69,0	69,1	0,1
58900	200438,68	468044,42	68,8	68,6	-0,2
58901	200531,17	468082,07	69,4	70,2	0,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
58902	200624,61	468117,79	69,3	70,7	1,4
58903	200718,35	468152,73	68,9	70,5	1,6
58904	200812,06	468187,78	68,9	70,1	1,2
58905	200905,71	468222,94	68,8	69,3	0,5
58906	200999,41	468257,87	68,8	69,1	0,3
58907	201093,12	468292,89	68,8	68,9	0,1
58908	201186,82	468327,92	68,6	68,7	0,1
58909	201280,56	468362,88	68,4	68,5	0,1
58910	201374,25	468397,95	68,3	68,3	0,0
58911	201467,87	468433,20	68,5	68,1	-0,4
58912	201561,63	468468,04	68,4	67,8	-0,6
58913	201655,23	468503,37	67,0	66,3	-0,7
58914	201749,35	468537,21	67,3	66,3	-1,0
58915	201842,68	468573,24	68,3	67,1	-1,2
58916	201936,32	468608,42	66,6	65,7	-0,9
58917	202030,06	468643,36	63,7	63,1	-0,6
58918	202123,72	468678,52	63,8	63,2	-0,6
58919	202217,46	468713,46	63,8	63,2	-0,6
58920	202311,08	468748,72	64,5	64,1	-0,4
58921	202404,78	468783,77	68,4	68,3	-0,1
58922	202498,58	468818,54	67,7	67,9	0,2
58923	202592,24	468853,71	67,8	68,2	0,4
58924	202685,81	468889,10	67,8	68,4	0,6
58925	202779,82	468923,19	67,2	67,6	0,4
58926	202873,25	468958,94	68,3	68,1	-0,2
58927	202966,88	468994,17	68,6	68,2	-0,4
58928	203060,37	469029,78	68,5	68,2	-0,3
58929	203153,46	469066,41	68,0	68,1	0,1
58930	203246,00	469104,40	67,7	68,0	0,3
58931	203337,86	469144,02	67,7	67,8	0,1
58932	203428,65	469186,03	66,8	66,8	0,0
58933	203518,17	469230,69	68,3	68,0	-0,3
58934	203606,45	469277,75	68,5	68,2	-0,3
58935	203693,21	469327,54	68,6	68,4	-0,2
58936	203778,75	469379,41	68,3	68,3	0,0
58937	203863,02	469433,32	68,5	68,3	-0,2
58938	203946,25	469488,80	68,7	68,4	-0,3
58939	204028,78	469545,34	68,7	68,5	-0,2
58940	204110,63	469602,87	68,8	68,5	-0,3
58941	204192,33	469660,61	68,9	68,5	-0,4
58942	204275,11	469716,76	68,2	68,2	0,0
58943	204358,73	469771,62	65,5	65,0	-0,5
58944	204445,91	469820,65	60,3	59,6	-0,7
58945	204536,35	469863,37	59,5	58,8	-0,7
58946	204629,53	469899,73	59,4	58,7	-0,7
58947	204724,96	469929,66	59,1	58,1	-1,0
58948	204821,52	469955,73	59,6	58,5	-1,1
58949	204918,84	469978,14	59,9	58,7	-1,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
58950	205017,14	469995,67	64,7	63,9	-0,8
58951	205115,53	470013,61	67,1	66,1	-1,0
58952	205215,09	470023,09	66,0	65,3	-0,7
58953	205315,06	470025,80	64,6	64,1	-0,5
58954	205415,09	470027,09	63,2	62,8	-0,4
58955	205492,60	470082,91	64,6	64,2	-0,4
58956	205588,02	470110,16	63,7	63,6	-0,1
58957	205665,67	470172,05	64,3	64,4	0,1
58958	205726,82	470251,17	66,1	65,7	-0,4
58959	205802,29	470316,53	66,2	66,5	0,3
58960	205883,92	470374,35	67,6	67,2	-0,4
58961	205963,72	470434,36	68,9	69,0	0,1
58962	206046,34	470490,76	68,9	69,4	0,5
58963	206129,33	470546,64	68,8	69,3	0,5
58964	206212,13	470602,77	68,9	69,4	0,5
58965	206295,18	470658,56	69,0	69,5	0,5
58966	206378,08	470714,55	68,9	69,4	0,5
58967	206461,04	470770,45	68,9	69,4	0,5
58968	206544,04	470826,30	68,8	69,3	0,5
58969	206627,11	470882,06	68,8	69,3	0,5
58970	206709,96	470938,11	68,9	69,3	0,4
58971	206792,98	470993,95	69,3	69,3	0,0
58972	206875,96	471049,72	69,2	68,8	-0,4
58973	206958,86	471105,72	68,1	67,9	-0,2
58974	207042,16	471161,11	67,0	66,8	-0,2
58975	207126,51	471214,91	63,2	63,2	0,0
58976	207212,76	471265,58	66,6	66,6	0,0
58977	207300,87	471312,86	66,2	66,2	0,0
58978	207390,94	471356,38	62,8	62,6	-0,2
58979	207482,70	471396,03	63,2	62,6	-0,6
58980	207575,12	471434,33	63,9	63,0	-0,9
58981	207667,95	471471,43	68,5	67,4	-1,1
58982	207760,82	471508,61	68,8	68,0	-0,8
58983	207853,71	471545,76	68,5	67,8	-0,7
58984	207946,50	471583,16	67,4	66,9	-0,5
58985	208039,48	471620,09	67,2	66,7	-0,5
58986	208132,32	471657,35	67,3	67,0	-0,3
58987	208225,22	471694,49	67,4	66,8	-0,6
58988	208318,05	471731,77	66,7	66,2	-0,5
58989	208410,95	471768,91	66,8	66,3	-0,5
58990	208503,88	471805,93	66,9	66,3	-0,6
58991	208596,76	471843,11	66,6	65,9	-0,7
58992	208689,54	471880,47	66,0	65,8	-0,2
58993	208783,27	471915,40	67,0	67,1	0,1
58994	208876,88	471950,43	66,6	66,9	0,3
58995	208972,85	471978,40	68,1	68,3	0,2
58996	209069,85	472002,84	67,6	67,9	0,3
58997	209167,78	472023,23	67,3	67,8	0,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
58998	209266,95	472036,20	69,1	69,7	0,6
58999	209366,27	472048,14	70,2	71,1	0,9
59000	209465,86	472057,45	68,0	68,2	0,2
59001	209542,11	472017,48	66,1	66,2	0,1
59002	209550,26	471917,03	64,0	63,9	--*
59004	209645,15	471844,73	63,2	62,7	--*
59005	209724,68	471905,78	64,8	63,8	--*
59006	209795,33	471976,90	65,1	64,4	--*
59007	209828,62	472071,16	66,9	67,1	0,2
59008	209923,79	472099,51	68,4	67,9	-0,5
59009	210022,61	472114,07	68,5	68,1	-0,4
59010	210122,12	472124,24	68,5	68,1	-0,4
59011	210221,56	472135,06	68,3	67,9	-0,4
59012	210321,11	472144,94	68,6	68,1	-0,5
59013	210420,58	472155,68	68,5	68,1	-0,4
59014	210519,97	472167,03	68,3	67,8	-0,5
59015	210619,24	472179,48	68,4	68,0	-0,4
59016	210718,38	472192,92	67,7	67,3	-0,4
59017	210817,36	472207,43	67,3	66,8	-0,5
59018	210916,18	472223,01	68,2	68,0	-0,2
59019	211014,93	472238,97	68,6	68,3	-0,3
59020	211113,36	472256,87	65,4	65,3	-0,1
59021	211211,71	472275,22	67,2	67,4	0,2
59022	211308,71	472287,85	70,8	70,9	0,1
59023	211392,08	472302,80	67,0	67,0	0,0
59024	211472,73	472314,22	66,7	67,0	0,3
59025	211456,04	472096,18	60,2	59,8	-0,4
59026	211547,50	472098,68	60,3	59,8	-0,5
59027	211599,97	472162,50	61,7	61,3	-0,4
59028	211667,74	472236,16	63,1	62,7	-0,4
59029	211718,20	472317,26	65,4	65,3	-0,1
59030	211797,56	472370,30	68,1	68,3	0,2
59031	211895,81	472392,20	68,5	68,6	0,1
59032	211993,84	472410,43	68,4	68,4	0,0
59033	212093,01	472423,58	67,4	67,4	0,0
59034	212192,29	472435,86	66,8	67,0	0,2
59035	212291,84	472445,78	66,6	66,8	0,2
59778	211535,88	472305,16	65,2	65,8	0,6
59779	211497,93	472238,74	64,9	64,7	-0,2
59780	211453,65	472172,33	62,5	62,3	-0,2
62596	200198,39	467658,01	--**	62,0	--**

\* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald

\*\* Nieuw referentiepunt