

Tracébesluit A1 Apeldoorn-Azelo

Akoestisch onderzoek
Deelrapport Onderliggend wegennet



Projectnaam Akoestisch onderzoek TB A1 Apeldoorn - Azelo
Document **Rapportage onderliggend wegennet**

Uitgegeven door Royal HaskoningDHV
J. Derksen, tel. 088 348 28 72

Versie 1.0
Status Definitief
Datum Mei 2018
Projectnummer BD2624-104-127
Referentie BD2624-R180525-D1.0-AV

Auteur(s) Ing. A. Vermeulen, Ing. J. Kwakkel
Collegiale toets Ing. R. Nieborg
Datum/paraaf 25-5-2018 
Vrijgegeven door Ing. J. Derksen
Datum/paraaf 25-5-2018 

INHOUD	BLAD	
1	INLEIDING	3
1.1	Doel van de rapportage onderliggend wegennet	3
1.2	Omvang van het onderzoek	3
1.3	Opbouw van het akoestisch onderzoek	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	5
2.3	Geluidgevoelige objecten	6
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	6
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	6
2.6	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	7
2.7	Cumulatie	10
2.8	Uitstraling van de effecten	11
3	UITGANGSPUNTEN	12
3.1	Wegontwerp	12
3.2	Onderzoeksgebied	12
3.3	De onderzochte situaties	13
3.4	Gebruikte rekenmethode	13
3.5	Verkeersgegevens	13
3.6	Maximum snelheid	14
3.7	Verharding wegdek	14
3.8	Optrektoeslag	15
3.9	Te amoveren woningen	15
3.10	Afscherpende voorzieningen	15
3.11	Eerder vastgestelde hogere waarden	16
3.12	Rekenpunten	16
4	RESULTATEN PER ONDERZOEKSLOCATIE	17
4.1	Kayersdijk, gemeente Apeldoorn	17
4.2	N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn	18
4.3	Ardeweg en Sluinerweg, gemeente Voorst	19
4.4	N791 Fliertweg, gemeente Voorst	21
4.5	N348 Deventerweg, gemeente Deventer	22
4.6	N332, gemeente Rijssen-Holten	23
4.7	N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeente Rijssen-Holten/ Hof van Twente	24
4.8	Uitstraling van de effecten	25
5	GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN	26
5.1	Algemeen	26
5.2	Maatregelafweging Deventerweg (N348)	26
5.3	Cumulatie	28
6	CONCLUSIE	29

BIJLAGEN

- 1 Overzicht onderzoeksgebieden en rekenpunten
- 2 Verkeers- en andere brongegevens
- 3 Rekenresultaten

1 INLEIDING

1.1 Doel van de rapportage onderliggend wegennet

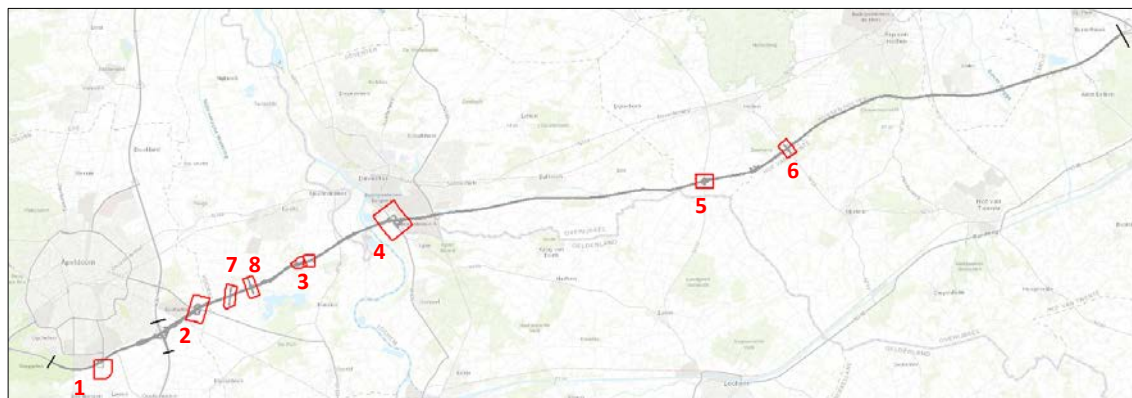
Vanwege de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo (zie Akoestisch onderzoek TB A1 Apeldoorn - Azelo) wordt op diverse locaties het onderliggend wegennet aangepast nabij de aansluitingen met de A1. Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen aan deze wegvakken te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van deze *Rapportage onderliggend wegennet* is te bepalen of sprake is van "reconstructie" zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

1.2 Omvang van het onderzoek

Het plangebied voor het project A1 Apeldoorn - Azelo is weergegeven in afbeelding 1-1. De wijzigingen aan de A1 vinden plaats tussen aansluiting Apeldoorn en knooppunt Azelo, km 81,53 en km 141,04.

Afbeelding 1-1 Plangrenzen en overzicht onderzoekslocaties onderliggend wegennet.



In het kader van het project worden ter hoogte van de toe- en afritten van de rijksweg de volgende wegen fysiek gewijzigd:

1. Kayersdijk, gemeente Apeldoorn;
2. N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn;
3. N791 Fliertweg, gemeente Voorst;
4. N348 Deventerweg, gemeente Deventer;
5. N332, gemeente Rijssen-Holten;
6. N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeenten Rijssen-Holten/ Hof van Twente.

Wijzigingen aan het onderliggend wegennet gelden ook voor de volgende twee wegen waarbij de kunstwerken worden gewijzigd en de wegen hoger komen te liggen na verbreding van de A1:

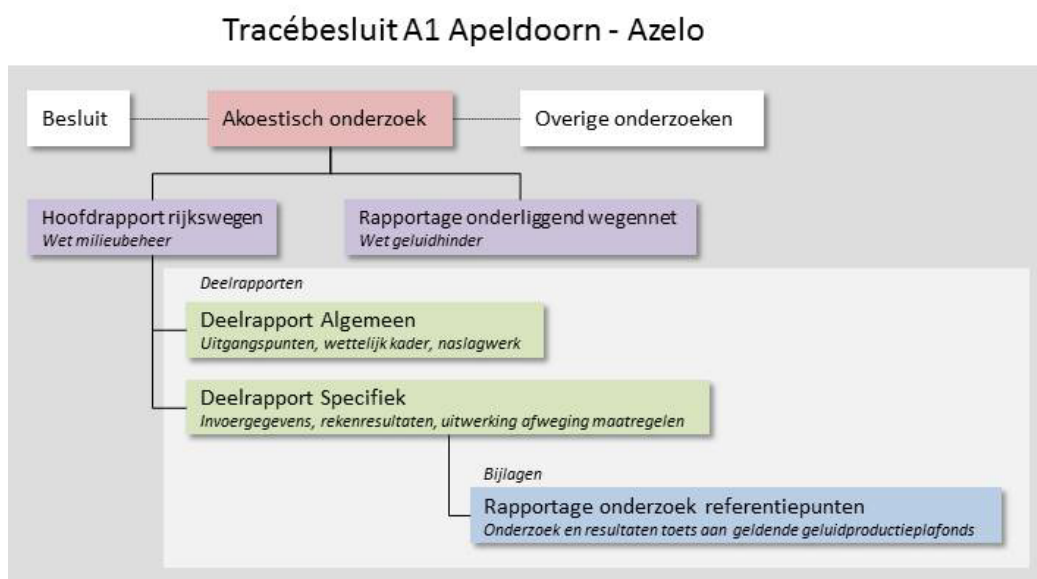
7. Ardeweg, gemeente Voorst;
8. Sluinerweg, gemeente Voorst.

Het effect van deze fysieke wijzigingen dient te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

1.3 Opbouw van het akoestisch onderzoek

De Rapportage onderliggend wegennet maakt deel uit van het TB A1 Apeldoorn - Azelo. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het Tracébesluit, bijvoorbeeld de eventueel te treffen geluidbeperkende maatregelen.

De rapportages van de akoestische onderzoeken bestaan uit meerdere onderdelen. In onderstaand schema is de plaats van deze onderzoeken in het Tracébesluit weergegeven en wordt de samenhang tussen de verschillende rapporten getoond.



Voorliggend rapport is de *Rapportage onderliggend wegennet*, dat de uitgangspunten en rekenresultaten voor het akoestisch onderzoek voor het onderliggend wegennet bevat. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen het wettelijk kader van de Wet geluidhinder (Wgh). In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op eventuele geluidbeperkende maatregelen. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met de conclusie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Bij aanleg of wijziging van een weg die binnen het tracé van de hoofdweg is gelegen, is afdeling 7 van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 104a lid 2 stelt de Minister van Infrastructuur en Milieu een akoestisch onderzoek op waarin wordt nagegaan of met betrekking tot de te wijzigen weg(vakken) aan de regels en grenswaarden wordt voldaan.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg. In paragraaf 3.3 zijn de gehanteerde toetsjaren beschreven.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzone is te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebied.

Geluidzones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedtes Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de onderzochte wegen is in alle gevallen sprake van buitenstedelijk gebied. De zonebreedte langs deze wegen bedraagt 250 tot 600 meter.

2.3 Geluidgevoelige objecten

In de Wet geluidhinder en de uitvoeringsbesluiten zijn grenswaarden opgenomen voor woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. In dit rapport worden deze aangeduid met geluidgevoelige objecten. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn alleen van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van de weg.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is voorgeschreven hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden.

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. Voor dit project is in art. 3.4,3 Rmg2012 de aftrek van art. 110g Wgh omschreven, wat overeenkomt met een aftrek van 2 dB.

2.6 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

“een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer. Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b,5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- een snelheidsverlaging, of
- de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB (zie onder).

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het tiende jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

In onderstaande tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen of er sprake is van “reconstructie” samengevat.

Tabel 2-2 Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze wegen géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per individueel geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Ingevolge artikel 104a lid 5 komen geluidbeperkende maatregelen niet in aanmerking wanneer:

- De maatregelen financieel niet doelmatig zijn;
- De toepassing ervan stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Voor het bepalen van de financiële doelmatigheid wordt toepassing gegeven aan de *Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder*. De doelmatigheidstoets die op basis van deze regeling moet worden uitgevoerd, vertoont grote overeenkomsten met het doelmatigheidscriterium dat wordt toegepast voor hoofdwegen en dat is opgenomen in de *Regeling geluid milieubeheer* en het *Besluit geluid milieubeheer*.

Als maatregelen niet in aanmerking komen op basis van kosten en de andere beoordelingscriteria of niet voldoende effect hebben, stelt de Minister van I en M in het kader van het Tracébesluit een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting vast.

Grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting is ervan afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situaties is sprake van buitenstedelijk gebied.

Tabel 2-3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (buitenstedelijk gebied).

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	58 dB	art. 100a,1,b1 ^o Wgh
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	58 dB	art. 3.4,2,1 ^o Bg
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient de Minister van I en M er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112, onderdeel a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112, onderdeel b Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen

Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:

- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,1b Bg).

Geluidgevoelige terreinen

De aanwijzing van een woonwagenstandplaats of een ligplaats voor een woonschip brengt met zich mee dat een woonwagen of woonschip geen verblijfsruimte heeft. Derhalve zijn de binnenwaarden uit de Wgh niet van toepassing.

2.7 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast. De wegdekcorrectie, zoals beschreven in art. 3.5 Rmg2012, is wel toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.8 Uitstraling van de effecten

In art. 99.2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN

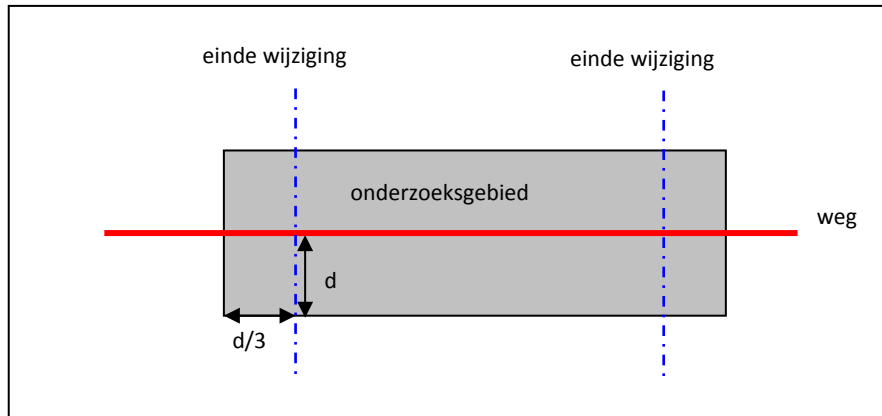
3.1 Wegontwerp

Voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van de rekenmodellen die in het kader van het akoestisch onderzoek voor het TB A1 Apeldoorn - Azelo zijn opgesteld. Die modellen zijn gebaseerd op het wegontwerp van het TB versie 1 van februari 2018: ACAD-BD2624-X-DWM OOST model 2D.dwg en BD2624-X-DWM WEST model 2D.dwg d.d. 22 november 2017.

3.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze in het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2013 (KAOW - 2017) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand afbeelding).

Afbeelding 3-1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)



Geluidzone en onderzoeksgebied

In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone langs de wegvakken weergegeven met de lengte van het onderzoeksgebied.

Tabel 3-1 Geluidzone en onderzoeksgebieden langs de wegvakken.

Wegvak	Aantal rijstroken *	Geluidzone in meters	Onderzoeksgebied (+½ breedte geluidzone)
Kayersdijk	4	400 m	+133 m
N345 Zutphensestraat	5	600 m	+200 m
Ardeweg	2	250 m	+83 m
Sluinerweg	2	250 m	+83 m
N791 Fliertweg	2	250 m	+83 m
N348 Deventerweg	7	600 m	+ 200 m
N332	4	400	+133 m
N350 Markeloseweg/ Holteweg	2	250 m	+ 83 m

* Inclusief opstelvakken.

3.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor het jaar 2017 (huidige situatie, minimaal één jaar voordat de fysieke wijziging plaatsvindt) en 2036 (toekomstige situatie, minimaal tien jaar na de realisatie van de wijziging aan de weg).

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

Als basis voor de modellen zijn de modellen voor het akoestisch onderzoek TB A1 Apeldoorn - Azelo gebruikt. Meer informatie over de uitgangspunten die zijn gehanteerd bij het opstellen van de rekenmodellen is opgenomen in het Deelrapport Specifiek.

3.5 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het NRM 2017 en ontvangen van Grontmij. Deze verkeerscijfers zijn verrijkt ten behoeve van het akoestisch onderzoek voor het TB A1

Apeldoorn - Azelo (zie het *Deelrapport Verkeer*). In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten in weekdaggemiddelden van de te onderzoeken wegen opgenomen. De gedetailleerde invoergegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3-2 Etmaalintensiteiten ter hoogte van wijziging.

Weg	Weekdag-etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)	
	2017	2036
Kayersdijk	10.200	12.800
N345 Zutphensestraat	12.200	15.200
Ardeweg	onbekend	geen toename
Sluinerweg	onbekend	geen toename
N791 Fliertweg	4.500	6.200
N348 Deventerweg	18.500	21.700
N332	10.700	15.600
N350 Markeloseweg/ Holteweg	5.600	7.200

3.6 Maximum snelheid

In de onderstaande tabel zijn de geldende maximumsnelheden van de beschouwde wegvakken opgenomen. Uitgangspunt is dat deze in de toekomstige situatie niet wijzigen, met uitzondering van de Ardeweg. Met uitzondering van de Ardeweg is voor de onderzochte situaties 2017 en 2036 uitgegaan van dezelfde snelheden. In afbeelding 3-2 zijn de maximum snelheden op kaart weergegeven.

Tabel 3-3 Snelheden beschouwde wegvakken.

Weg	Maximum snelheid in km/uur
Kayersdijk	80
N345 Zutphensestraat	80
Ardeweg	80/60 (huidige/toekomstige situatie)
Sluinerweg	80
N791 Fliertweg	80
N348 Deventerweg	80
N332	80
N350 Markeloseweg/ Holteweg	80

Op de nieuwe rotondes ter hoogte van de Fliertweg en Markeloseweg is een rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

3.7 Verharding wegdek

Voor alle beschouwde wegen is voor de huidige situatie uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB) als wegdek, met uitzondering van een deel van de Fliertweg en Deventerweg. Bij deze wegvakken is het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ toegepast. De emissieparameters voor dit wegdektype zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". De locatie van het geluidreducerende asfalt is conform het bestand 'Geluidsreducerend_Asfalt_2016' van de provincie Gelderland.

Voor de gewijzigde situatie is uitgegaan van dezelfde wegdektypes als in de huidige situatie, met uitzondering van een deel van de Fliertweg en de Deventerweg (N348). In de gewijzigde situatie op de Fliertweg wordt in eerste instantie uitgegaan van dicht asfalt beton op, tussen en vlak voor de nieuwe ovotondes. Indien er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, wordt nader bekeken of een stiller asfalttype een oplossing biedt. Op de Deventerweg kan tussen de Waterdijk en de toerit naar de A1 op de oostelijke rijbaan over een lengte van 85 meter het geluidreducerende asfalt niet teruggeplaatst worden vanwege de daar gelegen opstelvakken.

3.8 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm voor de extra geluidemissie bij het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag wordt alleen toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om met verkeerslichten geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelininstallatie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Er is een kruispunttoeslag gehanteerd bij de aansluiting met de Kayersdijk aan de noordzijde van de A1 en de Deventerweg aan de noord- en zuidzijde van de A1.

Obstakeltoeslag

Een obstakeltoeslag dient ingevoerd te worden bij andere snelheidsbeperkende situaties dan kruispunten, zoals drempels of minirotondes. Op de nieuwe rotondes ter hoogte van de Fliertweg, N332 en Markeloseweg is een obstakeltoeslag toegepast.

3.9 Te amoveren woningen

Ten gevolge van de wijzigingen aan de N348 zal de woning Deventerweg 62 moeten worden geamoveerd.

3.10 Afschermdende voorzieningen

Ter hoogte van de Fliertweg en Markeloseweg zijn afschermdende voorzieningen aanwezig langs de A1. In de berekening is rekening gehouden met de aanwezigheid van deze voorzieningen. Vanwege reflecties kunnen deze namelijk invloed hebben op de geluidbelasting. Op de overige te onderzoeken locaties zijn geen schermen of wallen aanwezig in de huidige situatie.

In de toekomstige situatie komen er vanwege het project A1 Apeldoorn – Azelo andere en meer schermen langs de rijksweg te staan. De schermen bij Apeldoorn worden vernieuwd en ter hoogte van de Paramariboweg wordt langs de rijksweg een nieuw scherm geplaatst. Ook het scherm ter hoogte van Posterenk wordt vernieuwd. Nabij Colmschate wordt de bestaande wal opgehoogd en worden aanvullend nog schermen geplaatst. Verder worden binnen het onderzoeksgebied op enkele locaties nog kortere schermen geplaatst. In de berekening van de plansituatie is rekening gehouden met deze nieuwe/vernieuwde schermen.

3.11 Eerder vastgestelde hogere waarden

Van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet zijn alleen ter hoogte van de Deventerweg eerder hogere waarden vastgesteld in het kader van sanering, zie onderstaande tabel.

Tabel 3-4 Eerder vastgestelde hogere waarden in het kader van sanering.

Adres	Gemeente	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)*	Hoogte in [m]	Achtergronddocument
Braamweg 1	Lochem	59	4,5	Besluit hogere waarden MBG12791013 d.d. 26 juli 1991
Deventerweg 50	Lochem	68	4,5	
Deventerweg 56	Deventer	62	4,5	
Deventerweg 58	Deventer	65	4,5	
Deventerweg 60	Deventer	65	4,5	
Deventerweg 97	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 99	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 101	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 105	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 107	Lochem	66	4,5	
Deventerweg 109	Lochem	66	4,5	
Deventerweg 111	Lochem	58	4,5	
Deventerweg 113	Lochem	59	4,5	
Deventerweg 115	Lochem	60	4,5	
Deventerweg 117	Lochem	60	4,5	
Kletterstraat 27	Lochem	61	4,5	

* Conform art. 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de eerder vastgestelde hogere waarden in een etmaalwaarde in dB(A) omgerekend naar een vergelijkbare L_{den} -waarde voor vergelijking met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg.

Indien er sprake is van reconstructie conform de Wgh op een saneringswoning, zal ook de sanering voor deze woning afgehandeld worden in dit onderzoek.

3.12 Rekenpunten

Op de gevels van alle geluidgevoelig object binnen het onderzoeksgebied zijn rekenpunten gelegd waar de geluidbelasting is berekend. Hierbij is voor de begane grond een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld gehanteerd, voor elke volgende bouwlaag een rekenhoogte die 3 meter hoger is. In bijlage 1 is de ligging van de rekenpunten binnen de verschillende onderzoeksgebieden weergegeven.

4 RESULTATEN PER ONDERZOEKSLOCATIE

4.1 Kayersdijk, gemeente Apeldoorn

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de Kayersdijk minimaal aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-1 Overzichtskaart onderzoeksgebied Kayersdijk.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

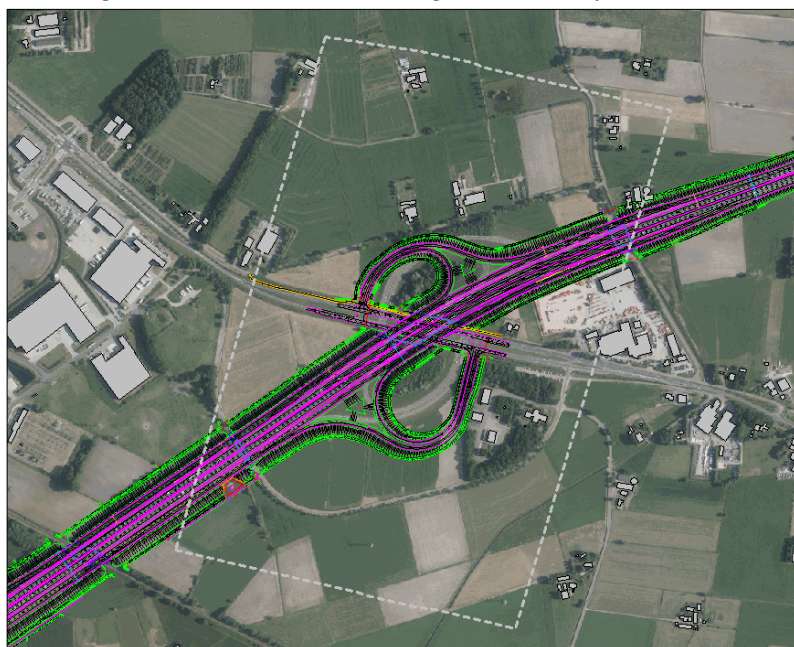
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Kayersdijk de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met maximaal 0,7 dB toeneemt ten opzichte van de grenswaarde tot (afgerond) maximaal 50 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.2 N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting N345 Zutphensestraat aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-2 Overzichtskaart onderzoeksgebied N345 Zutphensestraat.



----- = onderzoeksgebied ————— = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

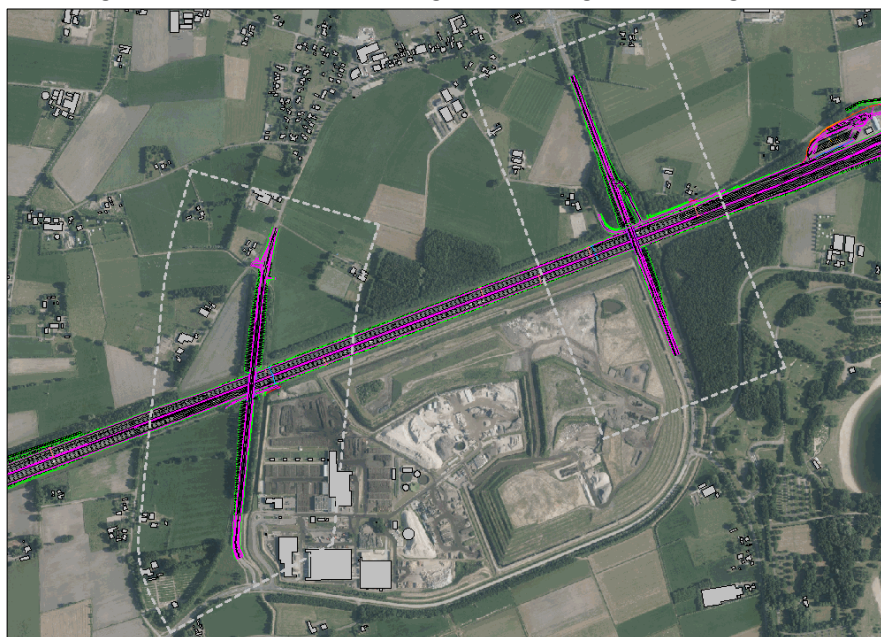
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Zutphensestraat de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met maximaal 0,7 dB toeneemt ten opzichte van de grenswaarde tot (afgerond) maximaal 60 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.3 Ardeweg en Sluinerweg, gemeente Voorst

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo worden enkele kunstwerken aangepast. Bij de Ardeweg en Sluinerweg heeft deze wijziging tot gevolg dat de weg niet meer dan 1 meter hoger komt te liggen dan in de huidige situatie. In onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven met bijbehorende onderzoeksgebieden. Binnen de onderzoeksgebieden bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-3 Overzichtskaart onderzoeksgebied Ardeweg en Sluinerweg.



----- = onderzoeksgebied ————— = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

Van het verkeer op de Ardeweg en Sluinerweg zijn geen exacte verkeersaantallen en prognoses bekend: het verkeersmodel (NRM2017) is voor deze kleine wegen te grof om goede inschattingen te maken. Wel blijkt duidelijk uit de gemaakte verkeersanalyses dat er op deze wegen geen verkeerstoename plaats zal vinden na wijziging van de A1: De verbreding van de A1 en het wijzigen van de viaducten zorgt er niet voor dat er sprake is van het aantrekken van extra verkeer op de Sluinerweg of Ardeweg. Ook wordt geen hoge autonome groei van het verkeer verwacht.

Verder neemt de rijsnelheid op de Ardeweg af van 80 naar 60 km/uur in de situatie na verbreding van de A1 en wijziging van de viaducten.

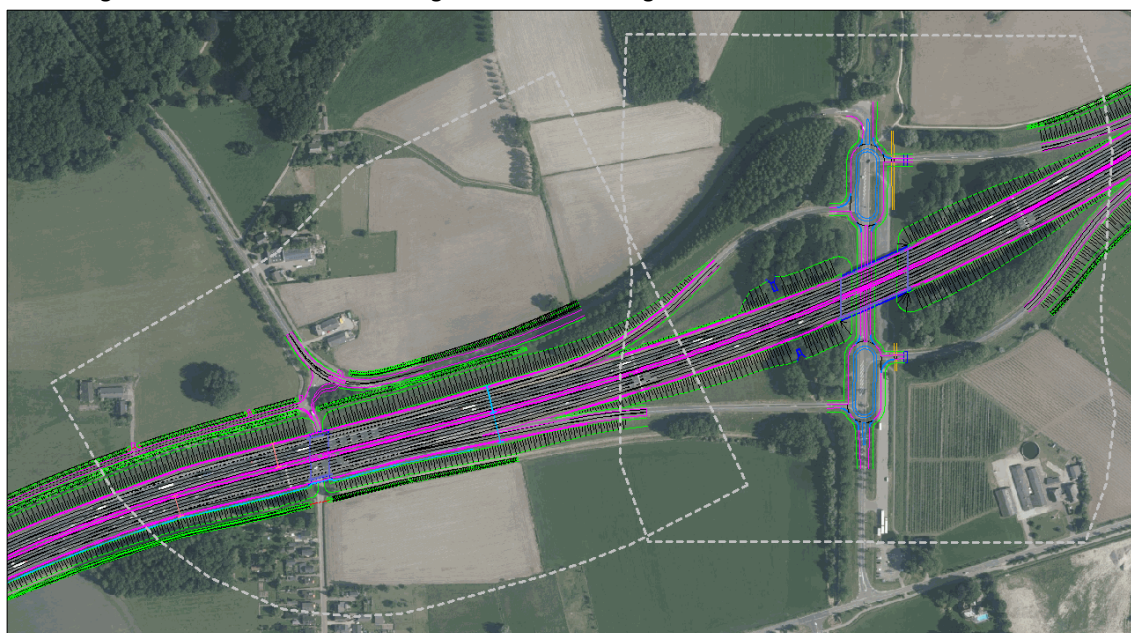
Gezien de geringe aanpassing aan de viaducten, het nagenoeg gelijk blijven van de verkeersintensiteiten, en voor de Ardeweg de snelheidsverlaging naar 60 km/uur, zal er zich daarom geen toename van 2 dB of meer voor kunnen doen op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.4 N791 Fliertweg, gemeente Voorst

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting N791 Fliertweg aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorende onderzoeksgebieden. Binnen de onderzoeksgebieden bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-4 Overzichtskaart onderzoeksgebied N791 Fliertweg.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

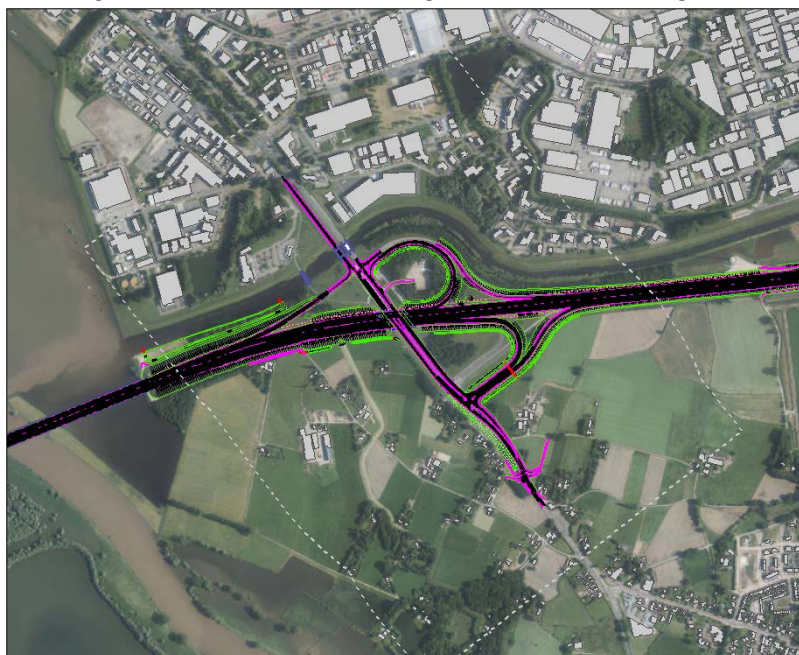
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Fliertweg de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met nog geen 1,5 dB toeneemt ten opzichte van de grenswaarde tot (afgerond) maximaal 60 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.5 N348 Deventerweg, gemeente Deventer

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de N348 Deventerweg aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen en een woonwagenterrein die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-5 Overzichtskaart onderzoeksgebied N348 Deventerweg.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

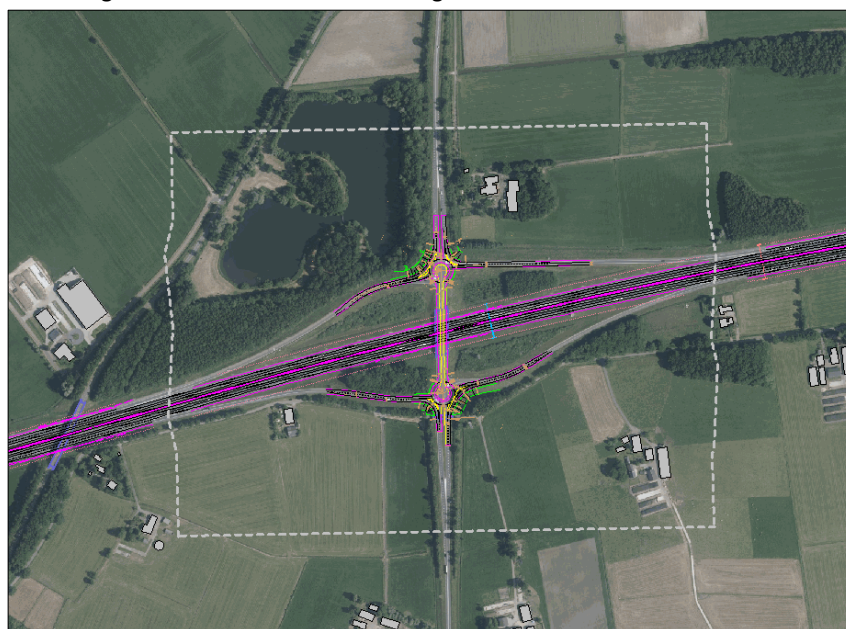
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Deventerweg de geluidbelasting bij één geluidgevoelig object toeneemt met 4,1 dB tot maximaal 52,8 dB. Bij alle andere geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied van de Deventerweg is de toename niet hoger dan de grenswaarde van 1,5 dB met als hoogste geluidbelasting 64,5 dB. Dit betekent dat er voor één woning sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft de woning aan de Waterdijk 1. Voor deze woning is het noodzakelijk om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren. Dit is verder uitgewerkt in hoofdstuk 5. Voor de overige woningen betekent dit dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Voor deze woningen is er dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.6 N332, gemeente Rijssen-Holten

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de N332 aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-6 Overzichtskaart onderzoeksgebied N332.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

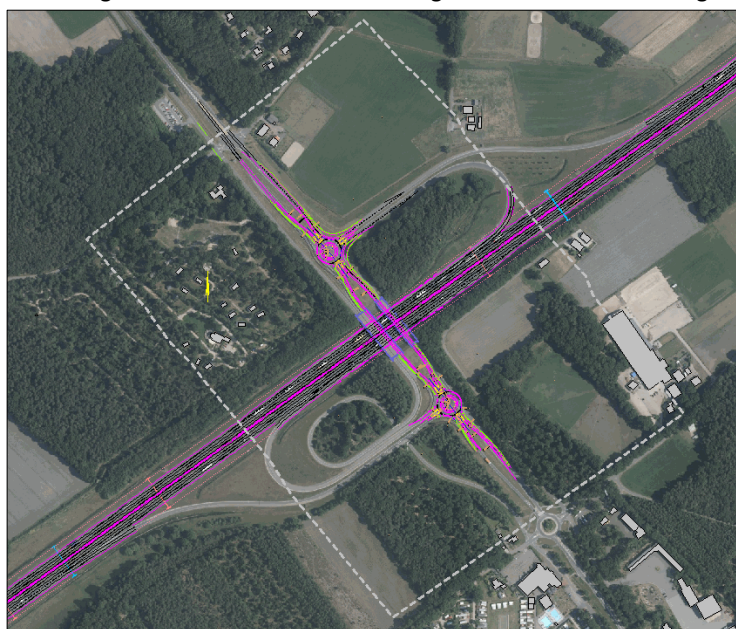
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de N332 de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met circa 1,1 dB toeneemt ten opzichte van de grenswaarde tot (afgerond) maximaal 56 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.7 N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeente Rijssen-Holten/ Hof van Twente

Situatiebeschrijving

In het kader van het TB A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de N350 Markeloseweg aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-7 Overzichtskaart onderzoeksgebied N350 Markeloseweg.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Markeloseweg de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met circa 1,0 dB toeneemt tot (afgerond) maximaal 57 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.8 Uitstraling van de effecten

Bij geen van de onderzochte wegen is er sprake van reconstructie ten gevolge van een toename van de verkeersintensiteiten. Bij de N348 is bij één woning wel sprake van reconstructie, maar dit wordt vooral veroorzaakt door de verschuiving van de weg richting de woning. Er is daarom geen aanleiding om aan te nemen dat ten gevolge van de wijzigingen aan het onderliggende wegennet ergens anders een dusdanig grote toename van de verkeersintensiteiten is, dat er sprake kan zijn van een toename van 2 dB of meer. Er is daarom geen nader onderzoek gedaan naar de uitstraling van effecten op andere wegen.

5 GELUIDBEPERKENDE MAATREGELLEN

5.1 Algemeen

Uit de resultaten is gebleken dat voor de te wijzigen N348 bij één woning niet voldaan kan worden aan de geldende grenswaarden. Conform artikel 77 Wgh is nader onderzoek verricht naar aanvullende maatregelen. Daarbij is eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. Voor de afweging van de maatregelen is gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium (DMC) uit de Wet milieubeheer. In de wetgeving is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen. Een uitgebreide beschrijving van deze methodiek is opgenomen in het 'deelrapport algemeen'.

Bronmaatregelen

Aangezien de overschrijding zich voordoet langs een provinciale weg, zijn voor de toepassing van bronmaatregelen de richtlijnen van de provincie Gelderland gevolgd. De aanleg van geluidreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek.

Daarnaast is geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt ook niet haalbaar binnen een korte afstand van een kruispunt en rotonde. Dit omdat geluidreducerende verhardingen minder bestand zijn tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op.

Overdrachtsmaatregelen

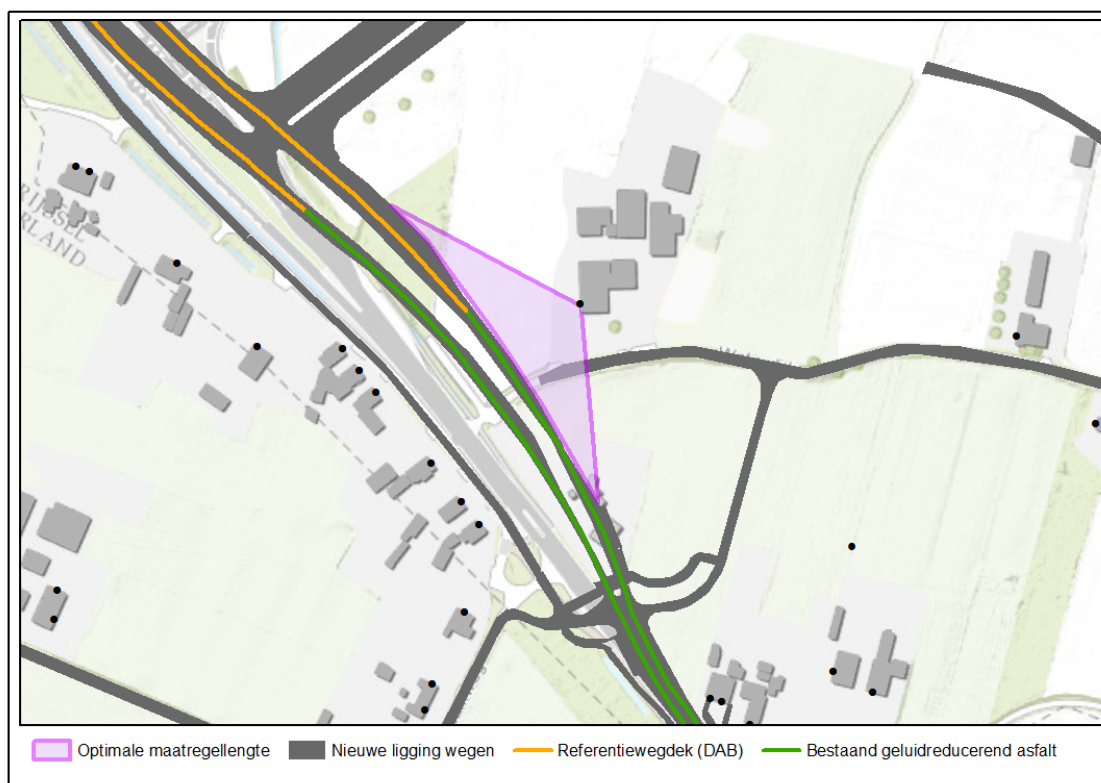
Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

5.2 Maatregelafweging Deventerweg (N348)

Ten gevolge van de gewijzigde ligging en de toename van het verkeer op de Deventerweg (N348) wordt bij één woning in de toekomstige situatie de grenswaarde overschreden met 4 dB. De geluidbelasting ligt beneden de maximale waarde die de Wet geluidhinder bij vaststelling van een maximaal toelaatbare geluidbelasting toestaat (zie tabel 2-2). Het betreft de woning aan de Waterdijk 1, ten oosten van de N348, zie afbeelding 5-1.

De geluidbelasting van de woning bedraagt in de toekomstige situatie 57 dB. Met gebruik van het doelmatigheids criterium genereert de woning 3900 reductiepunten om eventuele geluidmaatregelen te bekostigen.

Afbeelding 5-1: Wegaanpassing Deventerweg, N348 ter hoogte van Waterdijk 1.



Geluidreducerende wegdekverharding

Binnen de optimale maatregellengte (meest effectieve lengte voor een geluidmaatregel) is al een bestaande geluidmaatregel in de vorm van geluidreducerend asfalt aanwezig. Alleen op de oostelijke rijbaan ter hoogte van de opstelvakken wordt geen geluidreducerend asfalt teruggeplaatst (zie paragraaf 3.7). Vanwege de aanwezige opstelvakken is het niet wenselijk om het geluidreducerende wegdek uit te breiden. Dit heeft tot gevolg dat er een technisch bezwaar is tegen extra geluidreducerend asfalt.

Overdrachtsmaatregelen

Wanneer een bronmaatregel niet mogelijk is of niet voldoende effect heeft, wordt er gekeken naar overdrachtsmaatregelen. Het overgebleven budget na bekostiging van het bestaande geluidreducerende asfalt, is echter onvoldoende om een doelmatig geluidscherm te kunnen bekostigen (zie tabel 5-1). Met de overgebleven reductiepunten kan maximaal een scherm van 23 meter lang en 1 meter hoog worden bekostigd. Een scherm van deze afmetingen is niet voldoende om een akoestisch relevante geluidreductie te bewerkstelligen. Er zijn dus geen overdrachtsmaatregelen doelmatig voor deze woning.

Tabel 5-1 Maatregelpunten woning Waterdijk 1.

Adres	Optimale maatregellengte	Maatregelpunten totaal	Maatregelpunten Bestaande bronmaatregel	Overgebleven budget voor schermmaatregel
Waterdijk 1	170 meter	3.900	2.680	1.220

Hogere waarde

Voor de woning Waterdijk 1 wordt met bronmaatregelen de grenswaarde voor reconstructie overschreden. Aanvullende afscherpende voorzieningen zijn voor deze locatie niet doelmatig. Bij de woning wordt (met bronmaatregelen op de N348) de grenswaarde overschreden met 4 dB. Daarom moet voor de Waterdijk 1 ten gevolge van de N348, in het kader van het Tracébesluit, een hogere waarde worden vastgesteld van 57 dB.

Ter hoogte van Waterdijk 1 is in de huidige situatie de A1 voorzien van tweelaags ZOAB. In de situatie na wijziging van de A1 wordt het geluidsreducerende tweelaags ZOAB eveneens weer aangelegd.

5.3 Cumulatie

Voor de Waterdijk 1, waar sprake is van een vast te stellen hogere waarde, is de cumulatieve geluidbelasting in beeld gebracht. Deze gecumuleerde waarde is opgenomen in onderstaande tabel 5.2.

De hoogte van de gecumuleerde waarde bij Waterdijk 1 wordt bepaald door de Deventerweg (N348) en de A1. Beide wegen dragen ongeveer evenveel bij aan de totale gecumuleerde geluidbelasting. Andere bronnen (zoals de nabijgelegen windmolens en spoorlijn) leveren slechts een geringe bijdrage aan het gecumuleerde geluid.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat aanvullende maatregelen om te voldoen aan de grenswaarde niet doelmatig zijn. De cumulatieve geluidbelasting bij deze woning bedraagt 61 dB. Dat is lager dan de maximale waarde voor het geluid vanwege wegverkeer volgens artikel art. 100a,2 van de Wet Geluidhinder, en is daarom geen aanleiding om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen met aanvullende maatregelen aan de N348 of de A1.

Tabel 5-2 Gecumuleerde geluidbelastingen

Woning	Gevel	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting* [dB]
Waterdijk 1	West	57	61

* Voor de gecumuleerde waarde is de geluidbelasting gecumuleerd met de geluidbelasting ten gevolge van de A1, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

De analyse van deze gecumuleerde geluidbelasting heeft niet tot een andere beoordeling van de noodzaak tot vaststelling van een hogere waarde geleid.

6 CONCLUSIE

In het kader van het project A1 Apeldoorn - Azelo worden de volgende wegen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd:

- Kayersdijk, gemeente Apeldoorn;
- N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn;
- Ardeweg, gemeente Voorst;
- Sluinerweg, gemeente Voorst.
- N791 Fliertweg, gemeente Voorst;
- N348 Deventerweg, gemeente Deventer;
- N332, gemeente Rijssen-Holten;
- N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeenten Rijssen-Holten/ Hof van Twente.

Van deze fysieke wijzigingen is in dit rapport getoetst of wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Resultaat reconstructietoets

Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Kayersdijk, N345, Ardeweg, Sluinerweg, N791, N332 en N350, bij geen enkel geluidgevoelig object de grenswaarde met 2 dB of meer wordt overschreden. Dit betekent dat er voor deze wegen geen sprake is van “reconstructie” en dat aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Deventerweg (N348) wordt bij één woning (Waterdijk 1) de grenswaarde overschreden met 4 dB. Dit betekent dat er voor deze weg sprake is van “reconstructie” en dat is onderzocht of maatregelen mogelijk zijn.

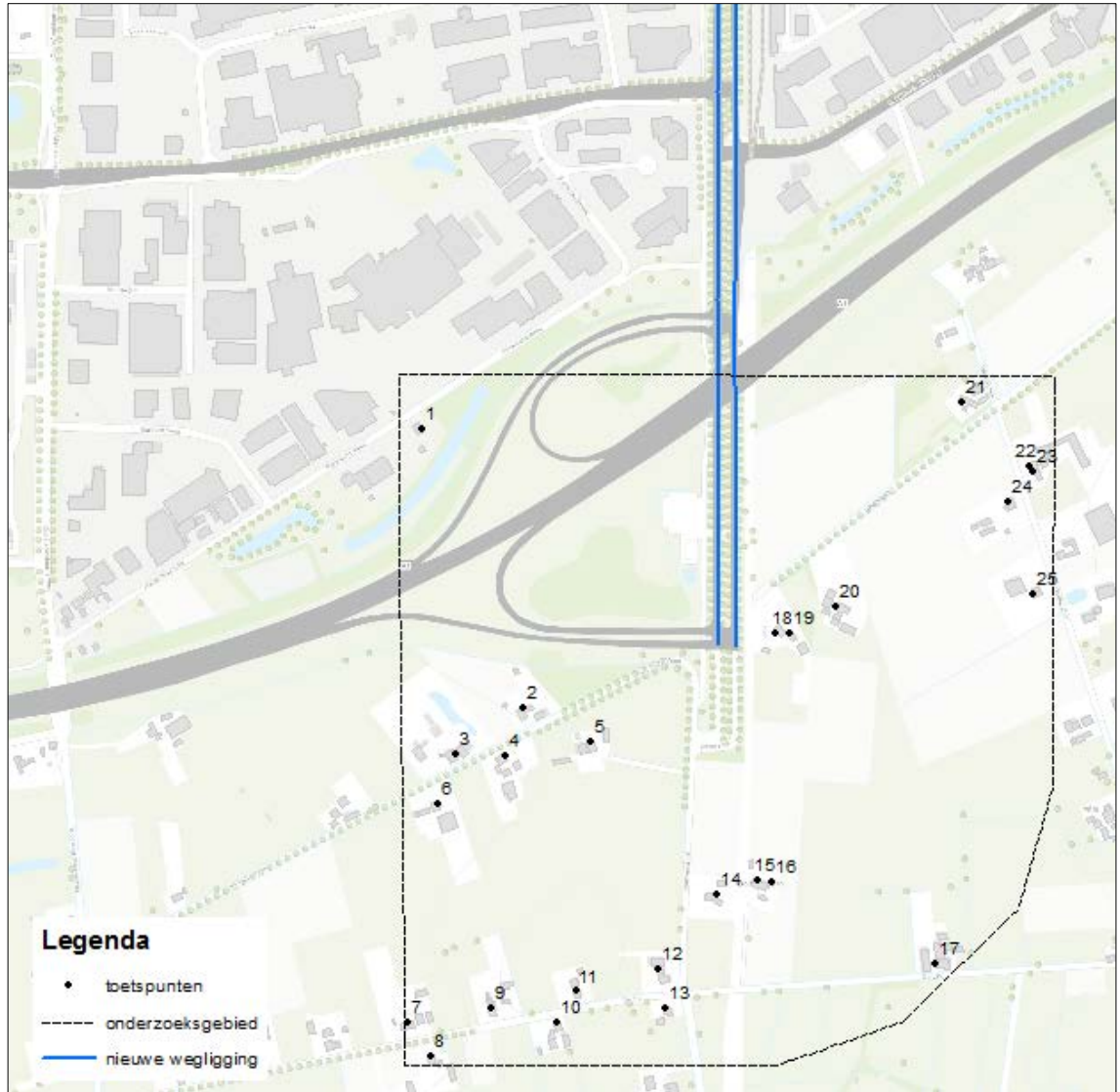
Doelmatige maatregelen en hogere waarde

Ter hoogte van de woning met een overschrijding van de grenswaarde voor reconstructie ten gevolge van de wijzigingen aan de Deventerweg (N348) wordt de (gewijzigde weg) reeds voorzien van geluidreducerend asfalt. Aanvullende afscherpende voorzieningen zijn niet doelmatig. Daarom dient voor de Waterdijk 1 ten gevolge van de N348, in het kader van het Tracébesluit, een hogere waarde te worden vastgesteld van 57 dB.

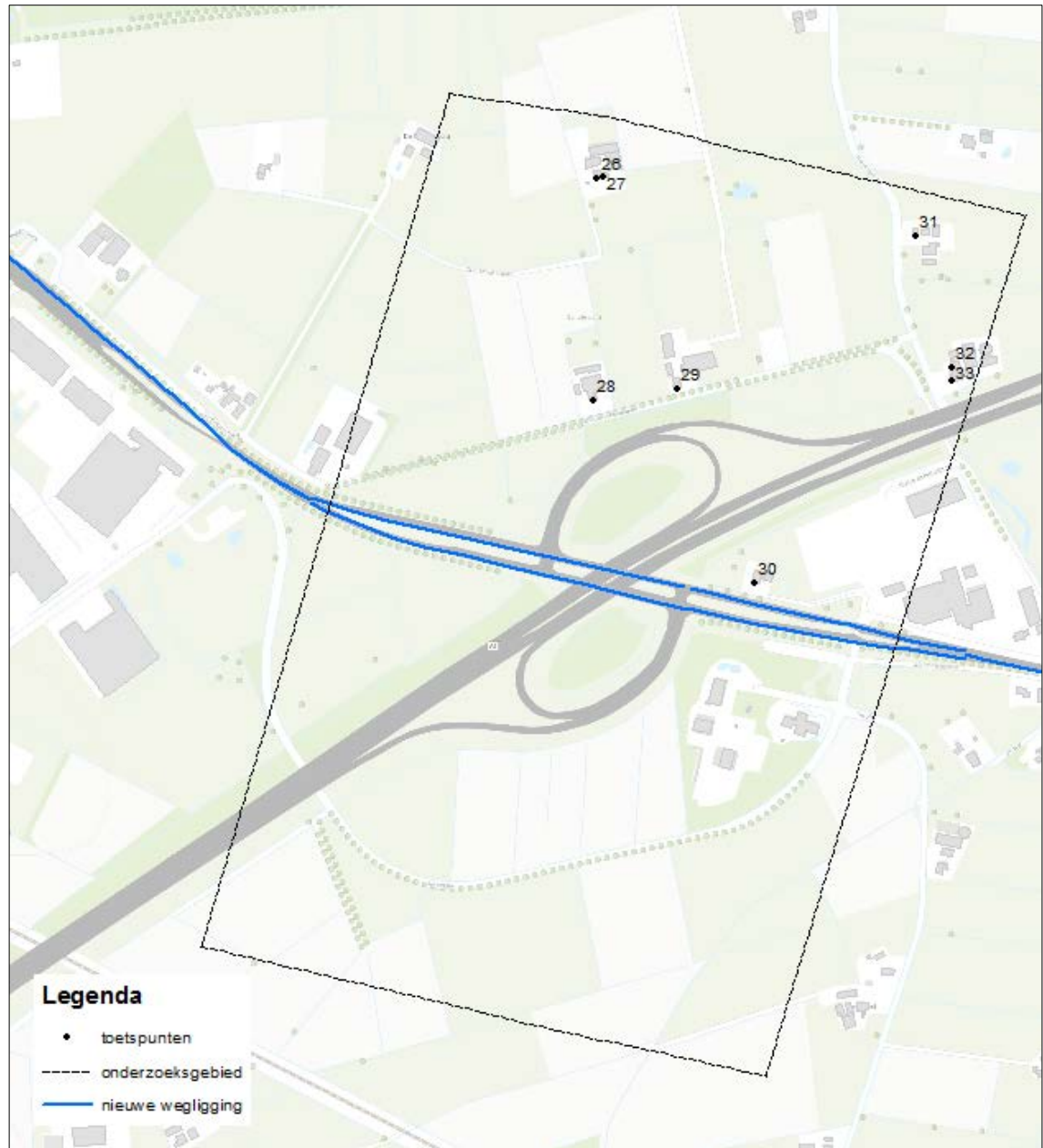
Bij het adres Waterdijk 1 vindt nog een onderzoek naar het geluidniveau in de woning plaats na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit.

BIJLAGE 1 Overzicht onderzoeksgebieden en rekenpunten

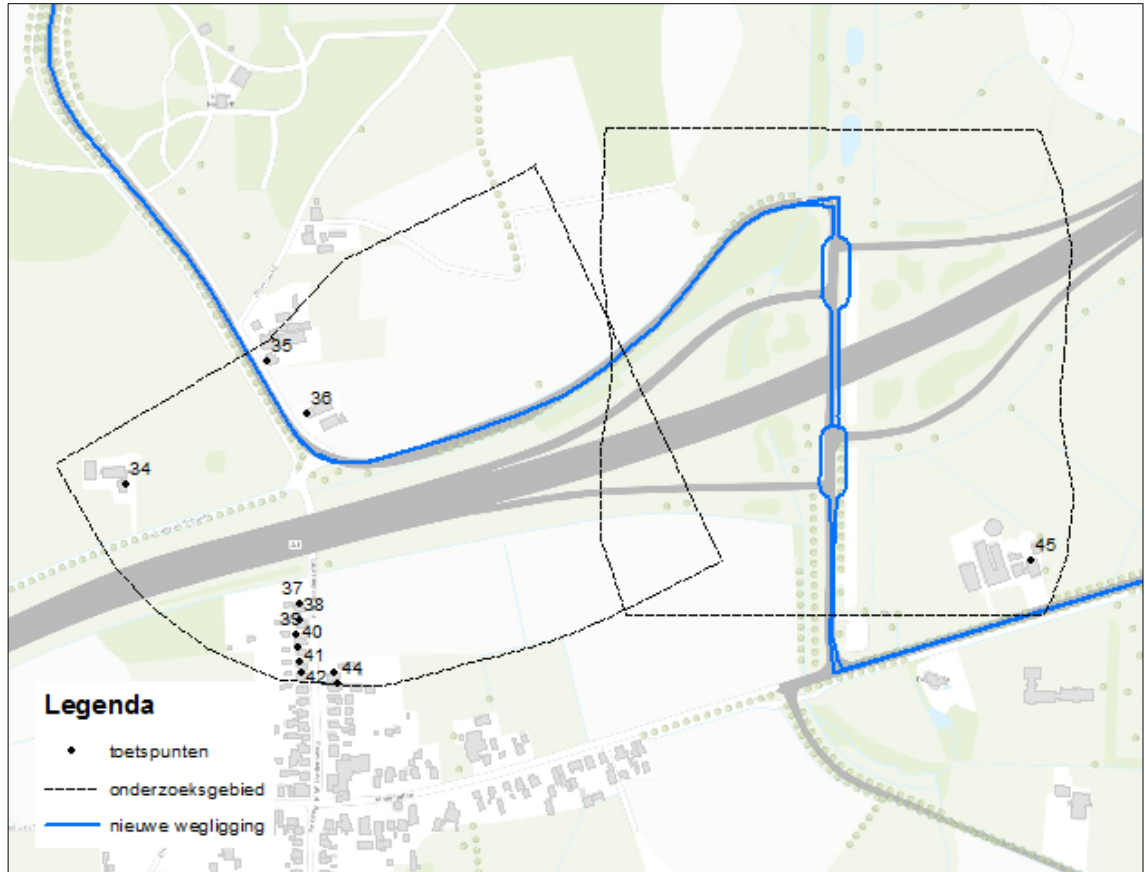
Afbeelding 1-1 Onderzoeksgebieden en rekenpunten Kayersdijk.



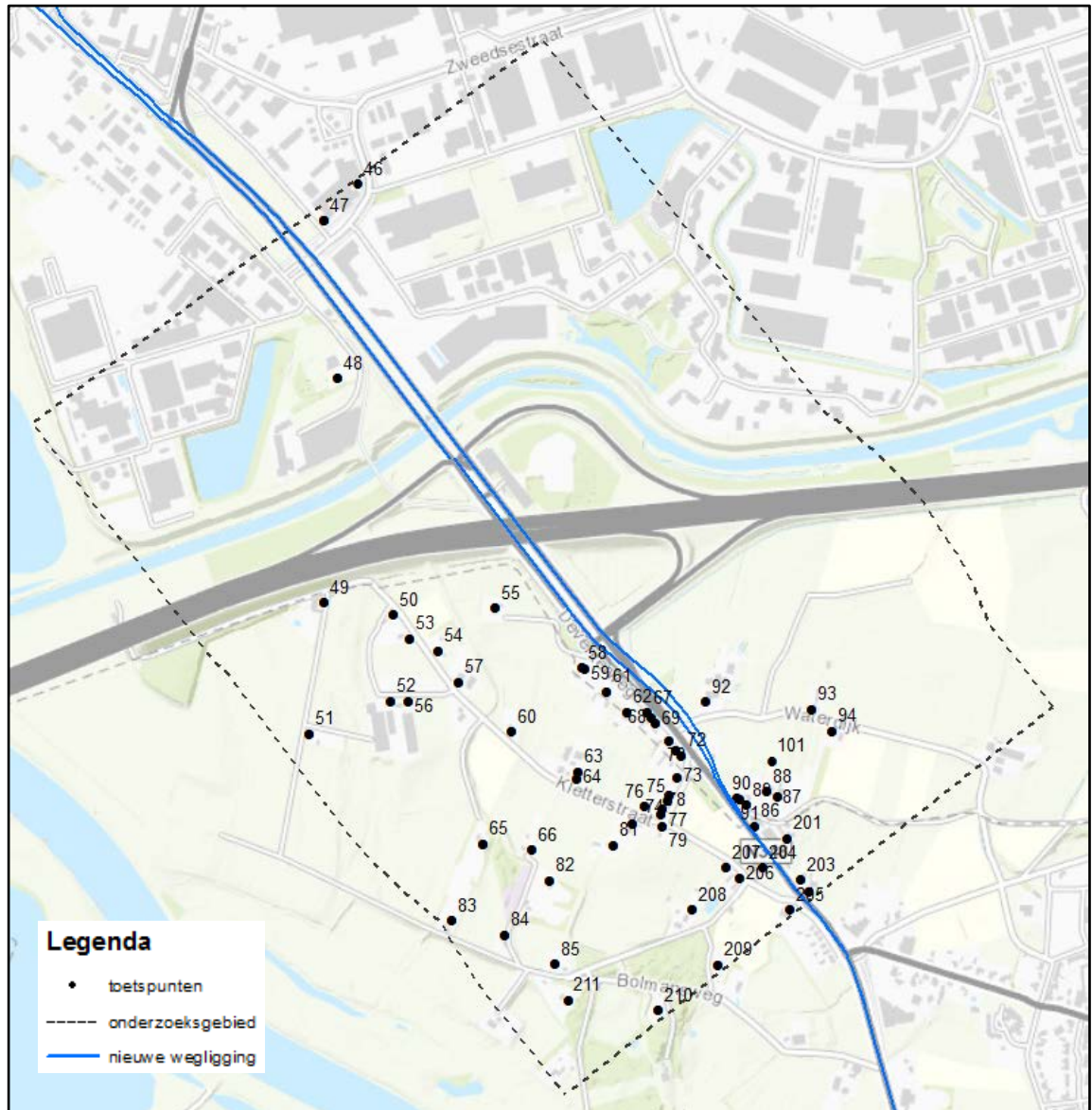
Afbeelding 1-2 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N345 Zutphensestraat.



Afbeelding 1-3 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N791 Fliertweg.



Afbeelding 1-4 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N348 Deventerweg.



Afbeelding 1-5 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N332.



Afbeelding 1-6 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N350 Markeloseweg/ Holtweg.



BIJLAGE 2 Verkeers- en andere brongegevens

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Kayersdijk	161281-162170	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162170-161277	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162172-162173	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162173-162184	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162177-162178	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162178-162179	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162179-161281	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162181-162183	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162182-162181	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162183-162191	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162184-162182	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162180-162177	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	165847-165846	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167015-166413	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	165848-165847	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	166413-562249	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	562249-167542	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167539-168075	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167541-167015	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	562249-167542	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167541-167015	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168070-168076	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168071-168069	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168714-168072	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168073-168074	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168072-168714	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168714-170338	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	170338-168714	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	172102-173096	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173096-172102	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173096-173099	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173099-173096	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173099-173490	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173485-173487	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173487-173485	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173487-173485	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173877-173487	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173485-173488	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173489-173488	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173488-173489	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173490-173489	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173490-173099	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173489-173490	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173487-173877	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	176112-176492	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176113-176112	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176483-176904	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176488-176494	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176489-176488	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176490-176491	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176491-176496	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176493-333112	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176494-176493	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176495-176489	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176496-176483	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176900-176495	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176904-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177302-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177296-177800	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177302-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177302-953380	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	176904-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177302-953380	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Kayersdijk	80	80	80	--	5672.00	6.68	3.16	0.90	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	5700.00	6.68	3.16	0.89	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	4460.00	6.68	3.07	0.94	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	11840.00	6.67	3.16	0.91	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	9040.00	6.68	3.12	0.92	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	10780.00	6.69	3.10	0.92	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	10280.00	6.68	3.10	0.92	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	8796.00	6.68	3.15	0.90	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	8356.00	6.68	3.15	0.91	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	6232.00	6.68	3.15	0.91	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	11840.00	6.67	3.16	0.91	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	6952.00	6.67	3.16	0.91	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6028.00	6.49	3.15	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6352.00	6.49	3.15	1.20	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6008.00	6.47	3.18	1.20	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6340.00	6.48	3.19	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6340.00	6.48	3.19	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	5892.00	6.62	3.34	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6560.00	6.48	3.19	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6340.00	6.48	3.19	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6560.00	6.48	3.19	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	5988.00	6.48	3.19	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6140.00	6.61	3.37	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6140.00	6.61	3.37	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	6236.00	6.48	3.19	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	5892.00	6.62	3.34	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	5588.00	6.62	3.35	0.89	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	5908.00	6.62	3.35	0.90	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2168.00	7.06	2.54	0.65	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2300.00	7.00	2.78	0.61	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2168.00	7.06	2.54	0.65	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1900.00	6.95	2.89	0.63	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1668.00	7.01	2.76	0.60	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1668.00	7.01	2.76	0.60	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2396.00	6.97	2.84	0.63	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2336.00	7.06	2.53	0.64	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1612.00	6.95	2.92	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3052.00	7.04	2.62	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2300.00	7.00	2.78	0.61	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	900.00	7.00	2.89	0.56	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1900.00	6.95	2.89	0.63	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9056.00	6.69	3.18	0.87	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9056.00	6.69	3.18	0.87	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10704.00	6.72	3.07	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	8808.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	19300.00	6.71	3.10	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	20564.00	6.71	3.10	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	22212.00	6.71	3.09	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	8808.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	8808.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	20664.00	6.71	3.09	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	22212.00	6.71	3.09	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	20664.00	6.71	3.09	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9092.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9092.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	7648.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9092.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9412.00	6.71	3.09	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9092.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9412.00	6.71	3.09	0.88	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kayersdijk	--	--	90.77	93.85	88.24	--	5.80	2.79	5.88	--	3.43	3.35	5.88
Kayersdijk	--	--	90.81	93.89	88.24	--	5.77	2.78	5.88	--	3.41	3.33	5.88
Kayersdijk	--	--	82.55	87.59	76.19	--	11.07	5.84	11.90	--	6.38	6.57	11.90
Kayersdijk	--	--	90.25	93.05	87.04	--	6.08	3.21	6.48	--	3.67	3.74	6.48
Kayersdijk	--	--	87.42	91.13	83.13	--	7.95	4.26	8.43	--	4.64	4.61	8.43
Kayersdijk	--	--	85.16	89.52	81.82	--	9.29	4.79	9.09	--	5.55	5.69	9.09
Kayersdijk	--	--	85.15	89.34	81.05	--	9.32	5.02	9.47	--	5.53	5.64	9.47
Kayersdijk	--	--	89.97	93.14	87.34	--	6.29	3.25	6.33	--	3.74	3.61	6.33
Kayersdijk	--	--	90.32	93.16	86.84	--	6.09	3.04	6.58	--	3.58	3.80	6.58
Kayersdijk	--	--	88.94	92.35	85.96	--	6.97	3.57	7.02	--	4.09	4.08	7.02
Kayersdijk	--	--	90.25	93.05	87.04	--	6.08	3.21	6.48	--	3.67	3.74	6.48
Kayersdijk	--	--	90.52	93.18	87.30	--	6.03	3.18	6.35	--	3.45	3.64	6.35
Zutphenses	--	--	89.26	93.16	84.72	--	6.91	3.68	8.33	--	3.84	3.16	6.94
Zutphenses	--	--	89.81	93.50	85.53	--	6.55	3.50	7.89	--	3.64	3.00	6.58
Zutphenses	--	--	92.03	94.76	87.50	--	5.14	2.62	6.94	--	2.83	2.62	5.56
Zutphenses	--	--	92.21	95.05	88.00	--	5.11	2.48	6.67	--	2.68	2.48	5.33
Zutphenses	--	--	92.21	95.05	88.00	--	5.11	2.48	6.67	--	2.68	2.48	5.33
Zutphenses	--	--	91.54	96.45	88.68	--	6.15	2.54	7.55	--	2.31	1.02	3.77
Zutphenses	--	--	91.29	94.26	87.18	--	5.65	2.87	6.41	--	3.06	2.87	6.41
Zutphenses	--	--	92.21	95.05	88.00	--	5.11	2.48	6.67	--	2.68	2.48	5.33
Zutphenses	--	--	91.29	94.26	87.18	--	5.65	2.87	6.41	--	3.06	2.87	6.41
Zutphenses	--	--	92.53	95.29	88.73	--	4.90	2.62	5.63	--	2.58	2.09	5.63
Zutphenses	--	--	92.61	96.62	90.91	--	5.42	2.42	5.45	--	1.97	0.97	3.64
Zutphenses	--	--	92.61	96.62	90.91	--	5.42	2.42	5.45	--	1.97	0.97	3.64
Zutphenses	--	--	92.82	95.48	89.19	--	4.70	2.51	5.41	--	2.48	2.01	5.41
Zutphenses	--	--	91.54	96.45	88.68	--	6.15	2.54	7.55	--	2.31	1.02	3.77
Zutphenses	--	--	92.16	96.79	90.00	--	5.68	2.14	6.00	--	2.16	1.07	4.00
Zutphenses	--	--	92.58	96.97	90.57	--	5.37	2.02	5.66	--	2.05	1.01	3.77
Fliertweg	--	--	71.90	87.27	71.43	--	22.88	10.91	21.43	--	5.23	1.82	7.14
Fliertweg	--	--	89.44	96.88	92.86	--	8.70	3.12	7.14	--	1.86	--	--
Fliertweg	--	--	71.90	87.27	71.43	--	22.88	10.91	21.43	--	5.23	1.82	7.14
Fliertweg	--	--	93.94	98.18	91.67	--	5.30	1.82	8.33	--	0.76	--	--
Fliertweg	--	--	87.18	95.65	90.00	--	10.26	4.35	10.00	--	2.56	--	--
Fliertweg	--	--	87.18	95.65	90.00	--	10.26	4.35	10.00	--	2.56	--	--
Fliertweg	--	--	90.42	97.06	93.33	--	7.78	2.94	6.67	--	1.80	--	--
Fliertweg	--	--	73.33	88.14	73.33	--	21.82	10.17	20.00	--	4.85	1.69	6.67
Fliertweg	--	--	95.54	97.87	100.00	--	3.57	2.13	--	--	0.89	--	--
Fliertweg	--	--	77.67	90.00	78.95	--	18.14	8.75	15.79	--	4.19	1.25	5.26
Fliertweg	--	--	89.44	96.88	92.86	--	8.70	3.12	7.14	--	1.86	--	--
Fliertweg	--	--	96.83	100.00	100.00	--	3.17	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	--	--	93.94	98.18	91.67	--	5.30	1.82	8.33	--	0.76	--	--
Deventerwe	--	--	97.85	98.96	97.47	--	1.32	0.69	1.27	--	0.83	0.35	1.27
Deventerwe	--	--	97.85	98.96	97.47	--	1.32	0.69	1.27	--	0.83	0.35	1.27
Deventerwe	--	--	91.38	96.35	89.47	--	5.42	2.43	5.26	--	3.20	1.22	5.26
Deventerwe	--	--	99.49	99.65	100.00	--	0.34	0.35	--	--	0.17	--	--
Deventerwe	--	--	93.05	96.99	91.23	--	4.32	2.01	4.68	--	2.63	1.00	4.09
Deventerwe	--	--	92.90	96.86	91.21	--	4.42	2.04	4.95	--	2.68	1.10	3.85
Deventerwe	--	--	92.35	96.65	90.86	--	4.76	2.19	5.08	--	2.88	1.17	4.06
Deventerwe	--	--	99.49	99.65	100.00	--	0.34	0.35	--	--	0.17	--	--
Deventerwe	--	--	99.49	99.65	100.00	--	0.34	0.35	--	--	0.17	--	--
Deventerwe	--	--	92.50	96.71	90.71	--	4.69	2.19	4.92	--	2.81	1.10	4.37
Deventerwe	--	--	92.35	96.65	90.86	--	4.76	2.19	5.08	--	2.88	1.17	4.06
Deventerwe	--	--	92.50	96.71	90.71	--	4.69	2.19	4.92	--	2.81	1.10	4.37
Deventerwe	--	--	90.51	95.68	88.89	--	5.89	2.88	6.17	--	3.60	1.44	4.94
Deventerwe	--	--	90.51	95.68	88.89	--	5.89	2.88	6.17	--	3.60	1.44	4.94
Deventerwe	--	--	90.66	96.15	88.24	--	5.84	2.56	5.88	--	3.50	1.28	5.88
Deventerwe	--	--	90.51	95.68	88.89	--	5.89	2.88	6.17	--	3.60	1.44	4.94
Deventerwe	--	--	92.56	96.91	91.57	--	4.59	2.06	4.82	--	2.85	1.03	3.61
Deventerwe	--	--	90.51	95.68	88.89	--	5.89	2.88	6.17	--	3.60	1.44	4.94
Deventerwe	--	--	92.56	96.91	91.57	--	4.59	2.06	4.82	--	2.85	1.03	3.61

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Bijlage 2A

Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Kayersdijk	--	--	--	--	--	344.00	168.00	45.00	--	22.00	5.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	346.00	169.00	45.00	--	22.00	5.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	246.00	120.00	32.00	--	33.00	8.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	713.00	348.00	94.00	--	48.00	12.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	528.00	257.00	69.00	--	48.00	12.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	614.00	299.00	81.00	--	67.00	16.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	585.00	285.00	77.00	--	64.00	16.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	529.00	258.00	69.00	--	37.00	9.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	504.00	245.00	66.00	--	34.00	8.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	370.00	181.00	49.00	--	29.00	7.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	713.00	348.00	94.00	--	48.00	12.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	420.00	205.00	55.00	--	28.00	7.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	349.00	177.00	61.00	--	27.00	7.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	370.00	187.00	65.00	--	27.00	7.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	358.00	181.00	63.00	--	20.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	379.00	192.00	66.00	--	21.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	379.00	192.00	66.00	--	21.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	357.00	190.00	47.00	--	24.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	388.00	197.00	68.00	--	24.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	379.00	192.00	66.00	--	21.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	388.00	197.00	68.00	--	24.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	359.00	182.00	63.00	--	19.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	376.00	200.00	50.00	--	22.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	376.00	200.00	50.00	--	22.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	375.00	190.00	66.00	--	19.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	357.00	190.00	47.00	--	24.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	341.00	181.00	45.00	--	21.00	4.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	362.00	192.00	48.00	--	21.00	4.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	110.00	48.00	10.00	--	35.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	144.00	62.00	13.00	--	14.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	110.00	48.00	10.00	--	35.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	124.00	54.00	11.00	--	7.00	1.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	102.00	44.00	9.00	--	12.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	102.00	44.00	9.00	--	12.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	151.00	66.00	14.00	--	13.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	121.00	52.00	11.00	--	36.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	107.00	46.00	10.00	--	4.00	1.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	167.00	72.00	15.00	--	39.00	7.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	144.00	62.00	13.00	--	14.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	61.00	26.00	5.00	--	2.00	--
Fliertweg	--	--	--	--	--	124.00	54.00	11.00	--	7.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	593.00	285.00	77.00	--	8.00	2.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	593.00	285.00	77.00	--	8.00	2.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	657.00	317.00	85.00	--	39.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	586.00	282.00	76.00	--	2.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1205.00	580.00	156.00	--	56.00	12.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1282.00	617.00	166.00	--	61.00	13.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1377.00	663.00	179.00	--	71.00	15.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	586.00	282.00	76.00	--	2.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	586.00	282.00	76.00	--	2.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1283.00	618.00	166.00	--	65.00	14.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1377.00	663.00	179.00	--	71.00	15.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1283.00	618.00	166.00	--	65.00	14.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	553.00	266.00	72.00	--	36.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	553.00	266.00	72.00	--	36.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	466.00	225.00	60.00	--	30.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	553.00	266.00	72.00	--	36.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	585.00	282.00	76.00	--	29.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	553.00	266.00	72.00	--	36.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	585.00	282.00	76.00	--	29.00	6.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kayersdijk	3.00	--	13.00	6.00	3.00	--	79.59	89.27	94.54	101.66
Kayersdijk	3.00	--	13.00	6.00	3.00	--	79.60	89.28	94.55	101.67
Kayersdijk	5.00	--	19.00	9.00	5.00	--	80.03	89.76	95.08	101.99
Kayersdijk	7.00	--	29.00	14.00	7.00	--	82.90	92.57	97.85	104.96
Kayersdijk	7.00	--	28.00	13.00	7.00	--	82.28	91.99	97.28	104.30
Kayersdijk	9.00	--	40.00	19.00	9.00	--	83.47	93.17	98.48	105.45
Kayersdijk	9.00	--	38.00	18.00	9.00	--	83.26	92.96	98.27	105.24
Kayersdijk	5.00	--	22.00	10.00	5.00	--	81.67	91.35	96.63	103.72
Kayersdijk	5.00	--	20.00	10.00	5.00	--	81.36	91.05	96.32	103.42
Kayersdijk	4.00	--	17.00	8.00	4.00	--	80.37	90.06	95.35	102.41
Kayersdijk	7.00	--	29.00	14.00	7.00	--	82.90	92.57	97.85	104.96
Kayersdijk	4.00	--	16.00	8.00	4.00	--	80.50	90.20	95.47	102.57
Zutphenses	6.00	--	15.00	6.00	5.00	--	80.00	89.73	95.01	102.05
Zutphenses	6.00	--	15.00	6.00	5.00	--	80.12	89.84	95.12	102.18
Zutphenses	5.00	--	11.00	5.00	4.00	--	79.37	89.09	94.34	101.48
Zutphenses	5.00	--	11.00	5.00	4.00	--	79.54	89.28	94.53	101.66
Zutphenses	5.00	--	11.00	5.00	4.00	--	79.54	89.28	94.53	101.66
Zutphenses	4.00	--	9.00	2.00	2.00	--	79.29	89.22	94.45	101.43
Zutphenses	5.00	--	13.00	6.00	5.00	--	79.92	89.65	94.90	102.01
Zutphenses	5.00	--	11.00	5.00	4.00	--	79.54	89.28	94.53	101.66
Zutphenses	5.00	--	13.00	6.00	5.00	--	79.92	89.65	94.90	102.01
Zutphenses	4.00	--	10.00	4.00	4.00	--	79.22	88.96	94.20	101.34
Zutphenses	3.00	--	8.00	2.00	2.00	--	79.22	89.13	94.35	101.38
Zutphenses	3.00	--	8.00	2.00	2.00	--	79.22	89.13	94.35	101.38
Zutphenses	4.00	--	10.00	4.00	4.00	--	79.33	89.06	94.30	101.46
Zutphenses	4.00	--	9.00	2.00	2.00	--	79.29	89.22	94.45	101.43
Zutphenses	3.00	--	8.00	2.00	2.00	--	78.93	88.84	94.07	101.08
Zutphenses	3.00	--	8.00	2.00	2.00	--	79.08	88.98	94.20	101.24
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	77.74	88.28	93.55	99.76
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	75.58	85.84	91.05	97.74
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	77.74	88.28	93.55	99.76
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	73.41	83.65	89.49	96.73
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	75.48	86.23	92.05	98.47
Fliertweg	1.00	--	1.00	--	--	--	71.61	81.65	87.49	95.11
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	72.46	82.75	88.59	95.70
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	72.46	82.75	88.59	95.70
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	73.43	83.59	89.43	96.77
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	75.64	86.39	92.21	98.66
Fliertweg	--	--	1.00	--	--	--	70.71	80.44	86.31	94.24
Fliertweg	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	76.34	86.97	92.80	99.41
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	73.41	83.65	89.49	96.73
Fliertweg	--	--	--	--	--	--	67.65	77.50	83.34	91.33
Fliertweg	1.00	--	1.00	--	--	--	71.61	81.65	87.49	95.11
Deventerwe	1.00	--	5.00	1.00	1.00	--	79.71	89.33	94.49	101.99
Deventerwe	1.00	--	5.00	1.00	1.00	--	79.71	89.33	94.49	101.99
Deventerwe	5.00	--	23.00	4.00	5.00	--	82.23	91.91	97.17	104.31
Deventerwe	--	--	1.00	--	--	--	78.97	88.58	93.70	101.34
Deventerwe	8.00	--	34.00	6.00	7.00	--	84.41	94.06	99.31	106.52
Deventerwe	9.00	--	37.00	7.00	7.00	--	84.72	94.37	99.62	106.83
Deventerwe	10.00	--	43.00	8.00	8.00	--	85.19	94.85	100.10	107.29
Deventerwe	--	--	1.00	--	--	--	78.97	88.58	93.70	101.34
Deventerwe	--	--	1.00	--	--	--	78.97	88.58	93.70	101.34
Deventerwe	9.00	--	39.00	7.00	8.00	--	84.83	94.50	99.75	106.94
Deventerwe	10.00	--	43.00	8.00	8.00	--	85.19	94.85	100.10	107.29
Deventerwe	9.00	--	39.00	7.00	8.00	--	84.83	94.50	99.75	106.94
Deventerwe	5.00	--	22.00	4.00	4.00	--	81.74	91.40	96.68	103.80
Deventerwe	5.00	--	22.00	4.00	4.00	--	81.74	91.40	96.68	103.80
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	4.00	--	80.94	90.62	95.89	103.01
Deventerwe	5.00	--	22.00	4.00	4.00	--	79.56	89.20	95.11	102.76
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	3.00	--	79.26	88.83	94.74	102.55
Deventerwe	5.00	--	22.00	4.00	4.00	--	79.56	89.20	95.11	102.76
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	3.00	--	79.26	88.83	94.74	102.55

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Kayersdijk	108.14	104.33	97.46	86.48	75.93	85.26	90.54	98.00	104.82
Kayersdijk	108.16	104.35	97.48	86.50	75.95	85.27	90.55	98.02	104.85
Kayersdijk	107.41	103.59	96.75	86.05	76.26	85.51	90.86	98.20	103.96
Kayersdijk	111.35	107.54	100.68	89.71	79.35	88.67	93.96	101.40	108.06
Kayersdijk	110.29	106.48	99.62	88.77	78.58	87.90	93.22	100.59	106.92
Kayersdijk	111.15	107.34	100.49	89.71	79.75	88.99	94.33	101.71	107.75
Kayersdijk	110.94	107.13	100.28	89.50	79.56	88.83	94.17	101.52	107.55
Kayersdijk	110.08	106.27	99.40	88.45	78.00	87.34	92.63	100.05	106.75
Kayersdijk	109.84	106.03	99.16	88.19	77.82	87.11	92.41	99.87	106.53
Kayersdijk	108.62	104.81	97.94	87.03	76.72	86.04	91.34	98.75	105.29
Kayersdijk	111.35	107.54	100.68	89.71	79.35	88.67	93.96	101.40	108.06
Kayersdijk	109.03	105.22	98.35	87.37	77.00	86.33	91.62	99.05	105.75
Zutphenses	108.33	104.52	97.66	86.73	76.22	85.70	90.97	98.30	105.08
Zutphenses	108.53	104.73	97.86	86.91	76.35	85.83	91.10	98.44	105.29
Zutphenses	108.20	104.39	97.52	86.48	75.86	85.29	90.54	97.98	105.04
Zutphenses	108.42	104.62	97.75	86.70	76.02	85.45	90.70	98.14	105.27
Zutphenses	108.42	104.62	97.75	86.70	76.02	85.45	90.70	98.14	105.27
Zutphenses	108.18	104.40	97.53	86.51	75.15	84.92	90.10	97.41	105.05
Zutphenses	108.61	104.80	97.93	86.93	76.40	85.82	91.08	98.50	105.46
Zutphenses	108.42	104.62	97.75	86.70	76.02	85.45	90.70	98.14	105.27
Zutphenses	108.61	104.80	97.93	86.93	76.40	85.82	91.08	98.50	105.46
Zutphenses	108.16	104.36	97.48	86.43	75.61	85.14	90.37	97.76	105.00
Zutphenses	108.32	104.53	97.66	86.60	75.32	85.08	90.25	97.58	105.26
Zutphenses	108.32	104.53	97.66	86.60	75.32	85.08	90.25	97.58	105.26
Zutphenses	108.32	104.52	97.65	86.58	75.73	85.26	90.49	97.89	105.17
Zutphenses	108.18	104.40	97.53	86.51	75.15	84.92	90.10	97.41	105.05
Zutphenses	107.93	104.15	97.28	86.23	74.89	84.58	89.76	97.14	104.82
Zutphenses	108.16	104.37	97.50	86.44	75.09	84.77	89.95	97.34	105.06
Fliertweg	104.62	100.91	94.12	83.71	71.16	81.61	86.81	93.32	99.72
Fliertweg	104.35	100.59	93.74	82.79	69.76	79.90	85.02	92.12	100.09
Fliertweg	104.62	100.91	94.12	83.71	71.16	81.61	86.81	93.32	99.72
Fliertweg	101.21	96.85	89.55	78.23	67.71	77.55	83.39	91.39	96.91
Fliertweg	101.56	97.38	90.31	79.39	68.98	79.45	85.27	92.27	96.59
Fliertweg	100.17	95.76	88.38	76.92	66.82	76.39	82.25	90.55	96.22
Fliertweg	99.92	95.58	88.31	77.06	66.48	76.54	82.36	90.12	95.50
Fliertweg	99.92	95.58	88.31	77.06	66.48	76.54	82.36	90.12	95.50
Fliertweg	101.34	96.97	89.65	78.31	67.94	77.74	83.59	91.63	97.17
Fliertweg	101.84	97.65	90.56	79.62	69.15	79.58	85.40	92.46	96.87
Fliertweg	99.43	94.99	87.58	76.06	66.19	75.83	81.68	89.91	95.54
Fliertweg	102.86	98.63	91.49	80.46	70.12	80.49	86.31	93.50	98.12
Fliertweg	101.21	96.85	89.55	78.23	67.71	77.55	83.39	91.39	96.91
Fliertweg	96.84	92.40	84.97	73.39	63.22	72.32	78.22	87.02	92.92
Fliertweg	100.17	95.76	88.38	76.92	66.82	76.39	82.25	90.55	96.22
Deventerwe	109.89	106.09	99.19	87.90	76.05	85.69	90.82	98.40	106.61
Deventerwe	109.89	106.09	99.19	87.90	76.05	85.69	90.82	98.40	106.61
Deventerwe	110.90	107.09	100.22	89.21	77.48	87.18	92.36	99.71	107.29
Deventerwe	109.69	105.89	98.99	87.62	75.66	85.34	90.44	98.06	106.49
Deventerwe	113.39	109.58	102.70	91.63	79.88	89.57	94.74	102.14	109.86
Deventerwe	113.67	109.86	102.99	91.92	80.22	89.88	95.06	102.46	110.14
Deventerwe	114.03	110.22	103.35	92.30	80.60	90.27	95.46	102.84	110.47
Deventerwe	109.69	105.89	98.99	87.62	75.66	85.34	90.44	98.06	106.49
Deventerwe	109.69	105.89	98.99	87.62	75.66	85.34	90.44	98.06	106.49
Deventerwe	113.71	109.90	103.02	91.97	80.25	89.94	95.13	102.50	110.16
Deventerwe	114.03	110.22	103.35	92.30	80.60	90.27	95.46	102.84	110.47
Deventerwe	113.71	109.90	103.02	91.97	80.25	89.94	95.13	102.50	110.16
Deventerwe	110.23	106.42	99.55	88.58	76.94	86.65	91.85	99.15	106.58
Deventerwe	110.23	106.42	99.55	88.58	76.94	86.65	91.85	99.15	106.58
Deventerwe	109.47	105.66	98.79	87.81	76.06	85.76	90.95	98.28	105.82
Deventerwe	107.09	102.68	95.35	84.01	74.83	84.34	90.24	98.30	103.41
Deventerwe	107.14	102.71	95.35	83.94	74.69	84.11	90.01	98.24	103.55
Deventerwe	107.09	102.68	95.35	84.01	74.83	84.34	90.24	98.30	103.41
Deventerwe	107.14	102.71	95.35	83.94	74.69	84.11	90.01	98.24	103.55

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Kayersdijk	100.99	94.10	83.00	71.76	81.09	86.43	93.72	99.62	95.77
Kayersdijk	101.01	94.13	83.03	71.76	81.09	86.43	93.72	99.62	95.77
Kayersdijk	100.10	93.23	82.38	72.90	82.15	87.56	94.72	99.29	95.41
Kayersdijk	104.23	97.34	86.28	75.26	84.58	89.93	97.20	102.93	99.08
Kayersdijk	103.08	96.20	85.21	74.83	84.12	89.49	96.71	101.96	98.10
Kayersdijk	103.90	97.02	86.09	75.81	85.09	90.47	97.68	102.78	98.92
Kayersdijk	103.70	96.82	85.90	75.75	85.03	90.41	97.61	102.64	98.77
Kayersdijk	102.92	96.03	84.96	73.84	83.17	88.51	95.78	101.56	97.71
Kayersdijk	102.70	95.81	84.74	73.77	83.09	88.44	95.71	101.41	97.56
Kayersdijk	101.45	94.57	83.53	72.69	82.00	87.36	94.61	100.20	96.35
Kayersdijk	104.23	97.34	86.28	75.26	84.58	89.93	97.20	102.93	99.08
Kayersdijk	101.92	95.03	83.96	72.87	82.19	87.54	94.81	100.58	96.73
Zutphenses	101.26	94.38	83.31	73.80	83.24	88.58	95.72	101.23	97.39
Zutphenses	101.47	94.59	83.50	73.89	83.33	88.67	95.83	101.44	97.60
Zutphenses	101.22	94.34	83.19	73.25	82.73	88.06	95.22	101.11	97.28
Zutphenses	101.45	94.56	83.41	73.33	82.81	88.13	95.31	101.27	97.43
Zutphenses	101.45	94.56	83.41	73.33	82.81	88.13	95.31	101.27	97.43
Zutphenses	101.25	94.37	83.14	71.37	81.17	86.44	93.42	99.65	95.85
Zutphenses	101.64	94.75	83.63	73.82	83.14	88.49	95.76	101.51	97.66
Zutphenses	101.45	94.56	83.41	73.33	82.81	88.13	95.31	101.27	97.43
Zutphenses	101.64	94.75	83.63	73.82	83.14	88.49	95.76	101.51	97.66
Zutphenses	101.19	94.30	83.13	73.09	82.43	87.76	95.06	101.03	97.19
Zutphenses	101.46	94.57	83.34	71.25	80.85	86.13	93.30	99.77	95.95
Zutphenses	101.46	94.57	83.34	71.25	80.85	86.13	93.30	99.77	95.95
Zutphenses	101.36	94.47	83.29	73.17	82.51	87.84	95.15	101.19	97.35
Zutphenses	101.25	94.37	83.14	71.37	81.17	86.44	93.42	99.65	95.85
Zutphenses	101.02	94.13	82.89	71.03	80.64	85.93	93.07	99.39	95.58
Zutphenses	101.26	94.37	83.12	71.16	80.77	86.05	93.21	99.62	95.81
Fliertweg	95.98	89.14	78.27	67.71	77.95	83.25	89.66	94.35	90.60
Fliertweg	96.32	89.44	78.18	63.86	74.45	79.59	86.18	93.57	89.83
Fliertweg	95.98	89.14	78.27	67.71	77.95	83.25	89.66	94.35	90.60
Fliertweg	92.46	85.03	73.46	61.75	72.21	78.00	85.31	90.40	86.03
Fliertweg	92.27	85.00	73.75	65.43	75.90	81.75	88.36	91.30	87.08
Fliertweg	91.75	84.29	72.67	61.25	71.85	77.63	84.79	89.76	85.41
Fliertweg	91.08	83.67	72.14	60.70	71.46	77.23	84.19	89.01	84.68
Fliertweg	91.08	83.67	72.14	60.70	71.46	77.23	84.19	89.01	84.68
Fliertweg	92.72	85.28	73.70	61.98	72.37	78.17	85.56	90.69	86.31
Fliertweg	92.54	85.25	73.98	65.53	75.97	81.83	88.48	91.53	87.30
Fliertweg	91.08	83.63	72.01	59.07	68.17	74.07	82.87	88.77	84.27
Fliertweg	93.77	86.46	75.12	65.91	76.25	82.11	88.93	92.37	88.09
Fliertweg	92.46	85.03	73.46	61.75	72.21	78.00	85.31	90.40	86.03
Fliertweg	88.42	80.92	69.22	56.06	65.16	71.06	79.86	85.76	81.26
Fliertweg	91.75	84.29	72.67	61.25	71.85	77.63	84.79	89.76	85.41
Deventerwe	102.81	95.91	84.56	71.12	80.61	85.80	93.35	101.08	97.26
Deventerwe	102.81	95.91	84.56	71.12	80.61	85.80	93.35	101.08	97.26
Deventerwe	103.49	96.60	85.38	74.19	83.54	88.87	96.17	102.26	98.42
Deventerwe	102.70	95.80	84.42	69.88	79.48	84.58	92.28	100.78	96.98
Deventerwe	106.06	99.17	87.92	76.26	85.71	91.00	98.29	104.72	100.89
Deventerwe	106.34	99.45	88.21	76.47	85.98	91.27	98.51	104.97	101.15
Deventerwe	106.67	99.78	88.55	76.91	86.41	91.70	98.94	105.34	101.51
Deventerwe	102.70	95.80	84.42	69.88	79.48	84.58	92.28	100.78	96.98
Deventerwe	102.70	95.80	84.42	69.88	79.48	84.58	92.28	100.78	96.98
Deventerwe	106.36	99.47	88.23	76.69	86.12	91.42	98.71	105.04	101.21
Deventerwe	106.67	99.78	88.55	76.91	86.41	91.70	98.94	105.34	101.51
Deventerwe	106.36	99.47	88.23	76.69	86.12	91.42	98.71	105.04	101.21
Deventerwe	102.78	95.90	84.71	73.48	82.97	88.28	95.48	101.56	97.73
Deventerwe	102.78	95.90	84.71	73.48	82.97	88.28	95.48	101.56	97.73
Deventerwe	102.02	95.13	83.92	73.01	82.34	87.68	94.97	100.87	97.02
Deventerwe	98.96	91.54	80.02	71.28	80.79	86.73	94.38	98.44	94.02
Deventerwe	99.09	91.65	80.08	70.78	80.27	86.20	93.99	98.40	93.97
Deventerwe	98.96	91.54	80.02	71.28	80.79	86.73	94.38	98.44	94.02
Deventerwe	99.09	91.65	80.08	70.78	80.27	86.20	93.99	98.40	93.97

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Kayersdijk	88.90	78.02	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	88.90	78.02	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	88.56	78.06	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.21	81.38	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	91.24	80.53	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.06	81.39	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	91.91	81.27	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	90.84	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	90.69	79.87	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89.48	78.69	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.21	81.38	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89.86	79.01	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.53	79.77	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.73	79.95	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.41	79.55	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.57	79.69	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.57	79.69	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	88.99	78.09	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.79	79.95	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.57	79.69	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.79	79.95	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.31	79.42	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.08	78.09	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.08	78.09	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.47	79.56	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	88.99	78.09	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	88.71	77.75	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	88.94	77.96	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	83.80	73.40	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	82.97	71.88	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	83.80	73.40	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.67	67.24	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	80.00	69.09	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.07	66.68	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	77.38	66.04	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	77.38	66.04	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	77.38	66.04	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.95	67.50	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	80.20	69.26	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	76.77	65.07	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	80.92	69.88	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.67	67.24	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	73.76	62.06	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.07	66.68	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.37	79.10	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.37	79.10	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.55	80.62	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.08	78.68	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.01	83.02	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.28	83.28	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.64	83.65	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.08	78.68	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.08	78.68	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.33	83.36	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.64	83.65	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.33	83.36	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.86	79.96	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.86	79.96	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.15	79.27	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.71	75.42	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.62	75.25	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.71	75.42	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.62	75.25	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Deventerwe	177296-177800	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
N332	183265-184064	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	183892-184064	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	183894-184062	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184063-184068	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184064-183265	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184064-184061	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184066-183894	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184067-184070	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184068-184067	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184070-184066	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184070-184071	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332	184071-184070	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	561351-184921	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	561351-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185654-185894	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185657-561351	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185652-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185652-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185657-185652	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185894-185654	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185894-185654	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	333112-176113	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	333112-176113	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	953380-176900	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	176492-176490	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	184921-561351	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	561351-184921	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	185895-186616	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markelosew	186616-185895	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	177296-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177302-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173096-173099	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173099-173096	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	177302-953380	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	176904-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177296-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177296-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	177296-177800	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerwe	177800-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
Fliertweg	173485-173487	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173488-173485	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Deventerwe	80	80	80	--	7648.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
N332	80	80	80	--	5320.00	6.69	2.82	1.05	--	--	--
N332	80	80	80	--	5880.00	6.67	2.82	1.09	--	--	--
N332	80	80	80	--	4916.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	5808.00	6.66	2.74	1.14	--	--	--
N332	80	80	80	--	5880.00	6.67	2.82	1.09	--	--	--
N332	80	80	80	--	5320.00	6.69	2.82	1.05	--	--	--
N332	80	80	80	--	7368.00	6.66	2.76	1.13	--	--	--
N332	80	80	80	--	4744.00	6.66	2.74	1.14	--	--	--
N332	80	80	80	--	4552.00	6.68	2.77	1.10	--	--	--
N332	80	80	80	--	4864.00	6.66	2.75	1.13	--	--	--
N332	80	80	80	--	4744.00	6.66	2.74	1.14	--	--	--
N332	80	80	80	--	4864.00	6.66	2.75	1.13	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4364.00	6.42	3.00	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4244.00	6.41	2.99	1.39	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	2836.00	6.42	3.00	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4364.00	6.42	3.00	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4364.00	6.42	3.00	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4364.00	6.42	3.00	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4244.00	6.41	2.99	1.39	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	2756.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	2756.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	8872.00	6.68	3.21	0.87	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	8872.00	6.68	3.21	0.87	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	18312.00	6.72	3.08	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	20564.00	6.71	3.10	0.89	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4244.00	6.41	2.99	1.39	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	4364.00	6.42	3.00	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	2836.00	6.42	3.00	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	2756.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9412.00	6.71	3.09	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9092.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2168.00	7.06	2.54	0.65	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2300.00	7.00	2.78	0.61	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9412.00	6.71	3.09	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9092.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9412.00	6.71	3.09	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9412.00	6.71	3.09	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	7648.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	7588.00	6.72	3.04	0.90	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1900.00	6.95	2.89	0.63	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	1056.00	7.01	2.84	0.57	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Deventerwe	--	--	90.66	96.15	88.24	--	5.84	2.56	5.88	--	3.50	1.28	5.88
N332	--	--	85.11	90.67	80.36	--	7.58	4.00	7.14	--	7.30	5.33	12.50
N332	--	--	85.97	91.57	79.69	--	7.14	3.61	7.81	--	6.89	4.82	12.50
N332	--	--	82.62	82.96	83.64	--	7.62	7.41	7.27	--	9.76	9.63	9.09
N332	--	--	83.98	84.28	83.33	--	6.98	6.92	7.58	--	9.04	8.81	9.09
N332	--	--	85.97	91.57	79.69	--	7.14	3.61	7.81	--	6.89	4.82	12.50
N332	--	--	85.11	90.67	80.36	--	7.58	4.00	7.14	--	7.30	5.33	12.50
N332	--	--	84.32	84.24	84.34	--	6.92	6.90	7.23	--	8.76	8.87	8.43
N332	--	--	83.54	83.85	83.33	--	7.28	6.92	7.41	--	9.18	9.23	9.26
N332	--	--	84.54	84.13	86.00	--	6.91	7.14	6.00	--	8.55	8.73	8.00
N332	--	--	83.64	83.58	83.64	--	7.10	7.46	7.27	--	9.26	8.96	9.09
N332	--	--	83.54	83.85	83.33	--	7.28	6.92	7.41	--	9.18	9.23	9.26
N332	--	--	83.64	83.58	83.64	--	7.10	7.46	7.27	--	9.26	8.96	9.09
Markelosew	--	--	86.07	86.26	86.67	--	8.21	8.40	8.33	--	5.71	5.34	5.00
Markelosew	--	--	83.46	83.46	83.05	--	9.93	10.24	10.17	--	6.62	6.30	6.78
Markelosew	--	--	90.11	90.59	89.74	--	6.04	5.88	5.13	--	3.85	3.53	5.13
Markelosew	--	--	86.07	86.26	86.67	--	8.21	8.40	8.33	--	5.71	5.34	5.00
Markelosew	--	--	86.07	86.26	86.67	--	8.21	8.40	8.33	--	5.71	5.34	5.00
Markelosew	--	--	86.07	86.26	86.67	--	8.21	8.40	8.33	--	5.71	5.34	5.00
Markelosew	--	--	83.46	83.46	83.05	--	9.93	10.24	10.17	--	6.62	6.30	6.78
Markelosew	--	--	87.01	87.80	86.84	--	7.91	7.32	7.89	--	5.08	4.88	5.26
Markelosew	--	--	87.01	87.80	86.84	--	7.91	7.32	7.89	--	5.08	4.88	5.26
Deventerwe	--	--	99.49	99.65	100.00	--	0.34	0.35	--	--	0.17	--	--
Deventerwe	--	--	99.49	99.65	100.00	--	0.34	0.35	--	--	0.17	--	--
Deventerwe	--	--	92.28	96.81	90.74	--	4.80	2.13	4.94	--	2.93	1.06	4.32
Deventerwe	--	--	92.90	96.86	91.21	--	4.42	2.04	4.95	--	2.68	1.10	3.85
Markelosew	--	--	83.46	83.46	83.05	--	9.93	10.24	10.17	--	6.62	6.30	6.78
Markelosew	--	--	86.07	86.26	86.67	--	8.21	8.40	8.33	--	5.71	5.34	5.00
Markelosew	--	--	90.11	90.59	89.74	--	6.04	5.88	5.13	--	3.85	3.53	5.13
Markelosew	--	--	87.01	87.80	86.84	--	7.91	7.32	7.89	--	5.08	4.88	5.26
Deventerwe	--	--	92.56	96.91	91.57	--	4.59	2.06	4.82	--	2.85	1.03	3.61
Deventerwe	--	--	90.51	95.68	88.89	--	5.89	2.88	6.17	--	3.60	1.44	4.94
Fliertweg	--	--	71.90	87.27	71.43	--	22.88	10.91	21.43	--	5.23	1.82	7.14
Fliertweg	--	--	89.44	96.88	92.86	--	8.70	3.12	7.14	--	1.86	--	--
Deventerwe	--	--	92.56	96.91	91.57	--	4.59	2.06	4.82	--	2.85	1.03	3.61
Deventerwe	--	--	90.51	95.68	88.89	--	5.89	2.88	6.17	--	3.60	1.44	4.94
Deventerwe	--	--	92.56	96.91	91.57	--	4.59	2.06	4.82	--	2.85	1.03	3.61
Deventerwe	--	--	92.56	96.91	91.57	--	4.59	2.06	4.82	--	2.85	1.03	3.61
Deventerwe	--	--	90.66	96.15	88.24	--	5.84	2.56	5.88	--	3.50	1.28	5.88
Deventerwe	--	--	90.59	96.10	88.24	--	5.88	2.60	5.88	--	3.53	1.30	5.88
Fliertweg	--	--	93.94	98.18	91.67	--	5.30	1.82	8.33	--	0.76	--	--
Fliertweg	--	--	91.89	96.67	100.00	--	6.76	3.33	--	--	1.35	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Deventerwe	--	--	--	--	--	466.00	225.00	60.00	--	30.00	6.00
N332	--	--	--	--	--	303.00	136.00	45.00	--	27.00	6.00
N332	--	--	--	--	--	337.00	152.00	51.00	--	28.00	6.00
N332	--	--	--	--	--	271.00	112.00	46.00	--	25.00	10.00
N332	--	--	--	--	--	325.00	134.00	55.00	--	27.00	11.00
N332	--	--	--	--	--	337.00	152.00	51.00	--	28.00	6.00
N332	--	--	--	--	--	303.00	136.00	45.00	--	27.00	6.00
N332	--	--	--	--	--	414.00	171.00	70.00	--	34.00	14.00
N332	--	--	--	--	--	264.00	109.00	45.00	--	23.00	9.00
N332	--	--	--	--	--	257.00	106.00	43.00	--	21.00	9.00
N332	--	--	--	--	--	271.00	112.00	46.00	--	23.00	10.00
N332	--	--	--	--	--	264.00	109.00	45.00	--	23.00	9.00
N332	--	--	--	--	--	271.00	112.00	46.00	--	23.00	10.00
Markelosew	--	--	--	--	--	241.00	113.00	52.00	--	23.00	11.00
Markelosew	--	--	--	--	--	227.00	106.00	49.00	--	27.00	13.00
Markelosew	--	--	--	--	--	164.00	77.00	35.00	--	11.00	5.00
Markelosew	--	--	--	--	--	241.00	113.00	52.00	--	23.00	11.00
Markelosew	--	--	--	--	--	241.00	113.00	52.00	--	23.00	11.00
Markelosew	--	--	--	--	--	241.00	113.00	52.00	--	23.00	11.00
Markelosew	--	--	--	--	--	227.00	106.00	49.00	--	27.00	13.00
Markelosew	--	--	--	--	--	154.00	72.00	33.00	--	14.00	6.00
Markelosew	--	--	--	--	--	154.00	72.00	33.00	--	14.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	590.00	284.00	77.00	--	2.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	590.00	284.00	77.00	--	2.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1135.00	546.00	147.00	--	59.00	12.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1282.00	617.00	166.00	--	61.00	13.00
Markelosew	--	--	--	--	--	227.00	106.00	49.00	--	27.00	13.00
Markelosew	--	--	--	--	--	241.00	113.00	52.00	--	23.00	11.00
Markelosew	--	--	--	--	--	164.00	77.00	35.00	--	11.00	5.00
Markelosew	--	--	--	--	--	154.00	72.00	33.00	--	14.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	585.00	282.00	76.00	--	29.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	553.00	266.00	72.00	--	36.00	8.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	110.00	48.00	10.00	--	35.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	144.00	62.00	13.00	--	14.00	2.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	585.00	282.00	76.00	--	29.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	553.00	266.00	72.00	--	36.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	585.00	282.00	76.00	--	29.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	585.00	282.00	76.00	--	29.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	466.00	225.00	60.00	--	30.00	6.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	462.00	222.00	60.00	--	30.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	124.00	54.00	11.00	--	7.00	1.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	68.00	29.00	6.00	--	5.00	1.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	4.00	--	82.03	90.90	95.94	102.62
N332	4.00	--	26.00	8.00	7.00	--	80.78	90.11	95.47	102.69
N332	5.00	--	27.00	8.00	8.00	--	81.04	90.38	95.73	102.96
N332	4.00	--	32.00	13.00	5.00	--	81.07	90.17	95.57	102.92
N332	5.00	--	35.00	14.00	6.00	--	81.56	90.66	96.06	103.42
N332	5.00	--	27.00	8.00	8.00	--	81.04	90.38	95.73	102.96
N332	4.00	--	26.00	8.00	7.00	--	80.78	90.11	95.47	102.69
N332	6.00	--	43.00	18.00	7.00	--	82.52	91.64	97.03	104.39
N332	4.00	--	29.00	12.00	5.00	--	80.74	89.86	95.25	102.60
N332	3.00	--	26.00	11.00	4.00	--	80.38	89.52	94.91	102.25
N332	4.00	--	30.00	12.00	5.00	--	80.85	89.95	95.35	102.71
N332	4.00	--	29.00	12.00	5.00	--	80.74	89.86	95.25	102.60
N332	4.00	--	30.00	12.00	5.00	--	80.85	89.95	95.35	102.71
Markelosew	5.00	--	16.00	7.00	3.00	--	79.32	88.90	94.22	101.29
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	79.61	89.22	94.55	101.55
Markelosew	2.00	--	7.00	3.00	2.00	--	76.59	86.23	91.51	98.64
Markelosew	5.00	--	16.00	7.00	3.00	--	79.32	88.90	94.22	101.29
Markelosew	5.00	--	16.00	7.00	3.00	--	79.32	88.90	94.22	101.29
Markelosew	5.00	--	16.00	7.00	3.00	--	79.32	88.90	94.22	101.29
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	79.61	89.22	94.55	101.55
Markelosew	3.00	--	9.00	4.00	2.00	--	77.10	86.73	92.04	99.09
Markelosew	3.00	--	9.00	4.00	2.00	--	77.10	86.73	92.04	99.09
Deventerwe	--	--	1.00	--	--	--	78.99	88.61	93.73	101.36
Deventerwe	--	--	1.00	--	--	--	78.99	88.61	93.73	101.36
Deventerwe	8.00	--	36.00	6.00	7.00	--	84.37	94.03	99.29	106.47
Deventerwe	9.00	--	37.00	7.00	7.00	--	84.72	94.37	99.62	106.83
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	79.61	89.22	94.55	101.55
Markelosew	5.00	--	16.00	7.00	3.00	--	79.32	88.90	94.22	101.29
Markelosew	2.00	--	7.00	3.00	2.00	--	76.59	86.23	91.51	98.64
Markelosew	3.00	--	9.00	4.00	2.00	--	77.10	86.73	92.04	99.09
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	3.00	--	79.26	88.83	94.74	102.55
Deventerwe	5.00	--	22.00	4.00	4.00	--	79.56	89.20	95.11	102.76
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	75.48	86.23	92.05	98.47
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	75.58	85.84	91.05	97.74
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	3.00	--	81.42	91.07	96.32	103.52
Deventerwe	5.00	--	22.00	4.00	4.00	--	79.56	89.20	95.11	102.76
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	3.00	--	79.26	88.83	94.74	102.55
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	3.00	--	81.42	91.07	96.32	103.52
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	4.00	--	80.94	90.62	95.89	103.01
Deventerwe	4.00	--	18.00	3.00	4.00	--	82.01	90.89	95.93	102.60
Fliertweg	1.00	--	1.00	--	--	--	71.61	81.65	87.49	95.11
Fliertweg	--	--	1.00	--	--	--	69.58	79.69	85.53	92.98

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Deventerwe	105.22	99.93	95.00	85.53	76.84	85.44	90.49	97.89	101.15
N332	108.19	104.34	97.47	86.70	76.07	85.27	90.60	98.05	104.23
N332	108.57	104.72	97.85	87.05	76.29	85.50	90.83	98.28	104.62
N332	108.01	104.12	97.25	86.57	77.16	86.26	91.66	99.02	104.14
N332	108.67	104.79	97.91	87.19	77.63	86.75	92.15	99.50	104.79
N332	108.57	104.72	97.85	87.05	76.29	85.50	90.83	98.28	104.62
N332	108.19	104.34	97.47	86.70	76.07	85.27	90.60	98.05	104.23
N332	109.68	105.80	98.93	88.19	78.71	87.82	93.21	100.57	105.85
N332	107.80	103.92	97.05	86.34	76.87	85.95	91.35	98.72	103.94
N332	107.58	103.71	96.84	86.09	76.62	85.77	91.16	98.49	103.77
N332	107.91	104.03	97.16	86.44	76.97	86.12	91.52	98.84	104.06
N332	107.80	103.92	97.05	86.34	76.87	85.95	91.35	98.72	103.94
N332	107.91	104.03	97.16	86.44	76.97	86.12	91.52	98.84	104.06
Markelosew	107.04	103.22	96.36	85.55	75.92	85.56	90.87	97.91	103.72
Markelosew	107.01	103.18	96.33	85.61	76.24	85.91	91.23	98.19	103.68
Markelosew	104.99	101.18	94.31	83.35	73.14	82.82	88.09	95.21	101.66
Markelosew	107.04	103.22	96.36	85.55	75.92	85.56	90.87	97.91	103.72
Markelosew	107.04	103.22	96.36	85.55	75.92	85.56	90.87	97.91	103.72
Markelosew	107.04	103.22	96.36	85.55	75.92	85.56	90.87	97.91	103.72
Markelosew	107.01	103.18	96.33	85.61	76.24	85.91	91.23	98.19	103.68
Markelosew	105.00	101.18	94.32	83.48	73.63	83.24	88.54	95.63	101.63
Markelosew	105.00	101.18	94.32	83.48	73.63	83.24	88.54	95.63	101.63
Deventerwe	109.72	105.92	99.02	87.65	75.69	85.37	90.47	98.09	106.52
Deventerwe	109.72	105.92	99.02	87.65	75.69	85.37	90.47	98.09	106.52
Deventerwe	113.20	109.39	102.51	91.47	79.68	89.37	94.55	101.93	109.61
Deventerwe	113.67	109.86	102.99	91.92	80.22	89.88	95.06	102.46	110.14
Markelosew	107.01	103.18	96.33	85.61	76.24	85.91	91.23	98.19	103.68
Markelosew	107.04	103.22	96.36	85.55	75.92	85.56	90.87	97.91	103.72
Markelosew	104.99	101.18	94.31	83.35	73.14	82.82	88.09	95.21	101.66
Markelosew	105.00	101.18	94.32	83.48	73.63	83.24	88.54	95.63	101.63
Deventerwe	107.14	102.71	95.35	83.94	74.69	84.11	90.01	98.24	103.55
Deventerwe	107.09	102.68	95.35	84.01	74.83	84.34	90.24	98.30	103.41
Fliertweg	101.56	97.38	90.31	79.39	68.98	79.45	85.27	92.27	96.59
Fliertweg	104.35	100.59	93.74	82.79	69.76	79.90	85.02	92.12	100.09
Deventerwe	110.29	106.49	99.61	88.55	76.78	86.46	91.64	99.03	106.73
Deventerwe	107.09	102.68	95.35	84.01	74.83	84.34	90.24	98.30	103.41
Deventerwe	107.14	102.71	95.35	83.94	74.69	84.11	90.01	98.24	103.55
Deventerwe	110.29	106.49	99.61	88.55	76.78	86.46	91.64	99.03	106.73
Deventerwe	109.47	105.66	98.79	87.81	76.06	85.76	90.95	98.28	105.82
Deventerwe	105.20	99.91	94.97	85.51	76.81	85.40	90.46	97.85	101.10
Fliertweg	100.17	95.76	88.38	76.92	66.82	76.39	82.25	90.55	96.22
Fliertweg	97.75	93.36	86.01	74.62	64.45	74.33	80.17	88.13	93.62

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Deventerwe	95.55	90.74	81.11	74.21	82.78	87.88	94.58	96.84	91.62
N332	100.38	93.49	82.53	73.98	82.83	88.28	95.77	100.51	96.59
N332	100.78	93.89	82.89	74.60	83.51	88.96	96.40	101.10	97.18
N332	100.25	93.38	82.69	73.12	82.25	87.64	94.98	100.20	96.32
N332	100.91	94.04	83.30	73.93	83.09	88.48	95.80	101.00	97.12
N332	100.78	93.89	82.89	74.60	83.51	88.96	96.40	101.10	97.18
N332	100.38	93.49	82.53	73.98	82.83	88.28	95.77	100.51	96.59
N332	101.97	95.10	84.37	74.73	83.92	89.30	96.61	101.94	98.07
N332	100.06	93.18	82.47	73.09	82.22	87.62	94.95	100.13	96.25
N332	99.90	93.03	82.30	72.32	81.43	86.81	94.20	99.69	95.81
N332	100.19	93.32	82.60	73.12	82.25	87.64	94.98	100.20	96.32
N332	100.06	93.18	82.47	73.09	82.22	87.62	94.95	100.13	96.25
N332	100.19	93.32	82.60	73.12	82.25	87.64	94.98	100.20	96.32
Markelosew	99.90	93.04	82.22	72.41	82.10	87.40	94.41	100.30	96.49
Markelosew	99.87	93.02	82.29	73.04	82.65	87.98	94.98	100.39	96.56
Markelosew	97.85	90.98	80.00	70.27	79.62	84.94	92.25	98.38	94.54
Markelosew	99.90	93.04	82.22	72.41	82.10	87.40	94.41	100.30	96.49
Markelosew	99.90	93.04	82.22	72.41	82.10	87.40	94.41	100.30	96.49
Markelosew	99.90	93.04	82.22	72.41	82.10	87.40	94.41	100.30	96.49
Markelosew	99.87	93.02	82.29	73.04	82.65	87.98	94.98	100.39	96.56
Markelosew	97.81	90.95	80.08	70.47	80.08	85.39	92.46	98.33	94.51
Markelosew	97.81	90.95	80.08	70.47	80.08	85.39	92.46	98.33	94.51
Deventerwe	102.73	95.83	84.45	69.93	79.53	84.63	92.33	100.83	97.03
Deventerwe	102.73	95.83	84.45	69.93	79.53	84.63	92.33	100.83	97.03
Deventerwe	105.81	98.92	87.68	76.14	85.58	90.89	98.16	104.50	100.67
Deventerwe	106.34	99.45	88.21	76.47	85.98	91.27	98.51	104.97	101.15
Markelosew	99.87	93.02	82.29	73.04	82.65	87.98	94.98	100.39	96.56
Markelosew	99.90	93.04	82.22	72.41	82.10	87.40	94.41	100.30	96.49
Markelosew	97.85	90.98	80.00	70.27	79.62	84.94	92.25	98.38	94.54
Markelosew	97.81	90.95	80.08	70.47	80.08	85.39	92.46	98.33	94.51
Deventerwe	99.09	91.65	80.08	70.78	80.27	86.20	93.99	98.40	93.97
Deventerwe	98.96	91.54	80.02	71.28	80.79	86.73	94.38	98.44	94.02
Fliertweg	92.27	85.00	73.75	65.43	75.90	81.75	88.36	91.30	87.08
Fliertweg	96.32	89.44	78.18	63.86	74.45	79.59	86.18	93.57	89.83
Deventerwe	102.93	96.05	84.80	72.95	82.49	87.77	95.01	101.54	97.72
Deventerwe	98.96	91.54	80.02	71.28	80.79	86.73	94.38	98.44	94.02
Deventerwe	99.09	91.65	80.08	70.78	80.27	86.20	93.99	98.40	93.97
Deventerwe	102.93	96.05	84.80	72.95	82.49	87.77	95.01	101.54	97.72
Deventerwe	102.02	95.13	83.92	73.01	82.34	87.68	94.97	100.87	97.02
Deventerwe	95.51	90.69	81.07	74.21	82.78	87.88	94.58	96.84	91.62
Fliertweg	91.75	84.29	72.67	61.25	71.85	77.63	84.79	89.76	85.41
Fliertweg	89.18	81.75	70.19	56.85	65.95	71.85	80.65	86.55	82.05

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Deventerwe	86.61	77.21	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.71	79.11	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.31	79.72	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.45	78.74	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.25	79.55	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.31	79.72	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.71	79.11	--	--	--	--	--	--	--
N332	91.20	80.46	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.38	78.68	--	--	--	--	--	--	--
N332	88.94	78.15	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.45	78.74	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.38	78.68	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.45	78.74	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.63	78.80	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.71	79.00	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	87.67	76.73	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.63	78.80	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.63	78.80	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.63	78.80	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.71	79.00	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	87.65	76.81	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	87.65	76.81	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.13	78.73	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.13	78.73	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	93.80	82.82	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.28	83.28	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.71	79.00	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	89.63	78.80	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	87.67	76.73	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	87.65	76.81	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.62	75.25	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.71	75.42	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	80.00	69.09	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	82.97	71.88	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.85	79.84	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.71	75.42	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.62	75.25	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.85	79.84	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.15	79.27	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	86.61	77.21	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.07	66.68	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	74.55	62.85	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Deventerwe	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising	Kayersdijk	1
Kruising	Deventerweg	1
Kruising	Deventerweg	1

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Kayersdijk	161281-162170	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162170-161277	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162172-162173	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162173-162184	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162177-162178	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162178-162179	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162179-161281	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162181-162183	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162182-162181	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162183-162191	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162184-162182	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk	162180-162177	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	165847-165846	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167015-166413	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	165848-165847	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	166413-562249	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	562249-167542	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167539-168075	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167541-167015	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	562249-167542	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	167541-167015	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168070-168076	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168071-168069	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168714-168072	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168073-168074	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168072-168714	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	168714-170338	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphenses	170338-168714	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	172102-173096	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173096-172102	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173096-173099	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173099-173096	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173099-173490	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173485-173487	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173487-173485	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173487-173485	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173877-173487	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173485-173488	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173489-173488	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173488-173489	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173490-173489	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173490-173099	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173489-173490	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173487-173877	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	176112-176492	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176113-176112	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176483-176904	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176488-176494	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176489-176488	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176490-176491	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176491-176496	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176493-333112	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176494-176493	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176495-176489	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176496-176483	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176900-176495	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176904-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177302-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177296-177800	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177302-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177296-177800	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
N332	183265-184064	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	183892-184064	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Kayersdijk	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Zutphenses	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Kayersdijk	80	80	80	--	7228.00	6.68	3.18	0.89	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	7424.00	6.68	3.18	0.89	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	5364.00	6.67	3.11	0.93	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	14212.00	6.68	3.17	0.90	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	10856.00	6.68	3.14	0.91	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	13336.00	6.68	3.13	0.91	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	12764.00	6.68	3.13	0.92	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	10320.00	6.69	3.16	0.89	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	9860.00	6.67	3.17	0.90	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	7228.00	6.68	3.15	0.90	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	14212.00	6.68	3.17	0.90	--	--	--
Kayersdijk	80	80	80	--	8292.00	6.67	3.18	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8168.00	6.49	3.16	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8648.00	6.49	3.18	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7748.00	6.48	3.19	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8240.00	6.48	3.20	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8240.00	6.48	3.20	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7336.00	6.61	3.37	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8968.00	6.48	3.18	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8240.00	6.48	3.20	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8968.00	6.48	3.18	1.19	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7048.00	6.48	3.19	1.18	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7168.00	6.61	3.38	0.89	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7168.00	6.61	3.38	0.89	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	8188.00	6.49	3.20	1.17	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7336.00	6.61	3.37	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7016.00	6.61	3.36	0.90	--	--	--
Zutphenses	80	80	80	--	7052.00	6.61	3.36	0.91	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3052.00	7.04	2.62	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3152.00	6.98	2.86	0.60	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3052.00	7.04	2.62	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2268.00	6.97	2.87	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2104.00	6.99	2.80	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2104.00	6.99	2.80	0.62	--	--	--
Fliertweg	30	30	30	--	3136.00	6.98	2.84	0.61	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2880.00	7.05	2.60	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2052.00	6.97	2.92	0.58	--	--	--
Fliertweg	30	30	30	--	4152.00	7.01	2.67	0.65	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3152.00	6.98	2.86	0.60	--	--	--
Fliertweg	30	30	30	--	1220.00	6.97	2.95	0.57	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2268.00	6.97	2.87	0.62	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10900.00	6.69	3.19	0.87	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10900.00	6.69	3.19	0.87	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	12788.00	6.71	3.09	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10076.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	24444.00	6.71	3.12	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	25492.00	6.71	3.11	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	27776.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10076.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10076.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	26340.00	6.71	3.11	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	27776.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	26340.00	6.71	3.11	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10672.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10672.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9124.00	6.71	3.08	0.90	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10672.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9124.00	6.71	3.08	0.90	--	--	--
N332	80	80	80	--	7448.00	6.67	2.86	1.06	--	--	--
N332	30	30	30	--	8132.00	6.68	2.85	1.06	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kayersdijk	--	--	92.13	94.35	90.62	--	4.97	2.61	4.69	--	2.90	3.04	4.69
Kayersdijk	--	--	92.34	94.49	90.91	--	4.84	2.54	4.55	--	2.82	2.97	4.55
Kayersdijk	--	--	84.64	88.62	80.00	--	9.50	5.39	10.00	--	5.87	5.99	10.00
Kayersdijk	--	--	91.25	93.78	89.06	--	5.48	2.89	5.47	--	3.27	3.33	5.47
Kayersdijk	--	--	89.24	92.38	85.86	--	6.76	3.52	7.07	--	4.00	4.11	7.07
Kayersdijk	--	--	87.32	90.89	83.61	--	7.97	4.32	8.20	--	4.71	4.80	8.20
Kayersdijk	--	--	87.32	90.98	83.05	--	7.98	4.26	8.47	--	4.69	4.76	8.47
Kayersdijk	--	--	91.16	93.87	89.13	--	5.51	2.76	5.43	--	3.33	3.37	5.43
Kayersdijk	--	--	91.49	93.93	88.76	--	5.32	2.88	5.62	--	3.19	3.19	5.62
Kayersdijk	--	--	90.68	93.42	87.69	--	5.80	3.07	6.15	--	3.52	3.51	6.15
Kayersdijk	--	--	91.25	93.78	89.06	--	5.48	2.89	5.47	--	3.27	3.33	5.47
Kayersdijk	--	--	92.22	94.32	89.33	--	4.88	2.65	5.33	--	2.89	3.03	5.33
Zutphenses	--	--	90.38	94.19	86.60	--	6.23	3.10	7.22	--	3.40	2.71	6.19
Zutphenses	--	--	90.91	93.82	87.25	--	5.88	3.27	6.86	--	3.21	2.91	5.88
Zutphenses	--	--	92.63	95.55	89.13	--	4.78	2.43	5.43	--	2.59	2.02	5.43
Zutphenses	--	--	93.07	95.45	89.69	--	4.49	2.27	5.15	--	2.43	2.27	5.15
Zutphenses	--	--	93.07	95.45	89.69	--	4.49	2.27	5.15	--	2.43	2.27	5.15
Zutphenses	--	--	92.37	96.36	90.91	--	5.57	2.43	6.06	--	2.06	1.21	3.03
Zutphenses	--	--	91.91	94.74	87.85	--	5.16	2.81	6.54	--	2.93	2.46	5.61
Zutphenses	--	--	93.07	95.45	89.69	--	4.49	2.27	5.15	--	2.43	2.27	5.15
Zutphenses	--	--	91.91	94.74	87.85	--	5.16	2.81	6.54	--	2.93	2.46	5.61
Zutphenses	--	--	92.56	95.11	89.16	--	4.81	2.67	6.02	--	2.63	2.22	4.82
Zutphenses	--	--	92.62	96.69	90.62	--	5.27	2.07	6.25	--	2.11	1.24	3.12
Zutphenses	--	--	92.62	96.69	90.62	--	5.27	2.07	6.25	--	2.11	1.24	3.12
Zutphenses	--	--	93.60	95.80	90.62	--	4.14	2.29	5.21	--	2.26	1.91	4.17
Zutphenses	--	--	92.37	96.36	90.91	--	5.57	2.43	6.06	--	2.06	1.21	3.03
Zutphenses	--	--	92.89	97.03	90.48	--	5.17	2.12	6.35	--	1.94	0.85	3.17
Zutphenses	--	--	92.92	97.05	90.62	--	5.15	2.11	6.25	--	1.93	0.84	3.12
Fliertweg	--	--	78.60	91.25	78.95	--	17.67	7.50	15.79	--	3.72	1.25	5.26
Fliertweg	--	--	90.91	96.67	94.74	--	7.27	3.33	5.26	--	1.82	--	--
Fliertweg	--	--	78.60	91.25	78.95	--	17.67	7.50	15.79	--	3.72	1.25	5.26
Fliertweg	--	--	93.67	98.46	92.86	--	5.06	1.54	7.14	--	1.27	--	--
Fliertweg	--	--	89.12	96.61	92.31	--	8.84	3.39	7.69	--	2.04	--	--
Fliertweg	--	--	89.12	96.61	92.31	--	8.84	3.39	7.69	--	2.04	--	--
Fliertweg	--	--	91.78	97.75	94.74	--	6.85	2.25	5.26	--	1.37	--	--
Fliertweg	--	--	76.35	89.33	77.78	--	19.21	9.33	16.67	--	4.43	1.33	5.56
Fliertweg	--	--	95.80	98.33	100.00	--	3.50	1.67	--	--	0.70	--	--
Fliertweg	--	--	81.79	92.79	81.48	--	14.78	6.31	14.81	--	3.44	0.90	3.70
Fliertweg	--	--	90.91	96.67	94.74	--	7.27	3.33	5.26	--	1.82	--	--
Fliertweg	--	--	96.47	100.00	100.00	--	2.35	--	--	--	1.18	--	--
Fliertweg	--	--	93.67	98.46	92.86	--	5.06	1.54	7.14	--	1.27	--	--
Deventerwe	--	--	98.22	99.14	97.89	--	1.10	0.57	1.05	--	0.69	0.29	1.05
Deventerwe	--	--	98.22	99.14	97.89	--	1.10	0.57	1.05	--	0.69	0.29	1.05
Deventerwe	--	--	92.19	96.46	90.35	--	4.90	2.28	5.26	--	2.91	1.27	4.39
Deventerwe	--	--	99.26	99.69	100.00	--	0.45	0.31	--	--	0.30	--	--
Deventerwe	--	--	94.02	97.38	92.59	--	3.72	1.71	4.17	--	2.26	0.92	3.24
Deventerwe	--	--	93.74	97.35	92.44	--	3.92	1.77	4.00	--	2.34	0.88	3.56
Deventerwe	--	--	93.19	96.98	91.84	--	4.24	1.97	4.49	--	2.58	1.04	3.67
Deventerwe	--	--	99.26	99.69	100.00	--	0.45	0.31	--	--	0.30	--	--
Deventerwe	--	--	99.26	99.69	100.00	--	0.45	0.31	--	--	0.30	--	--
Deventerwe	--	--	93.38	97.19	91.85	--	4.13	1.83	4.29	--	2.49	0.98	3.86
Deventerwe	--	--	93.19	96.98	91.84	--	4.24	1.97	4.49	--	2.58	1.04	3.67
Deventerwe	--	--	93.38	97.19	91.85	--	4.13	1.83	4.29	--	2.49	0.98	3.86
Deventerwe	--	--	91.21	96.33	89.47	--	5.44	2.45	5.26	--	3.35	1.22	5.26
Deventerwe	--	--	91.21	96.33	89.47	--	5.44	2.45	5.26	--	3.35	1.22	5.26
Deventerwe	--	--	91.50	96.09	89.02	--	5.23	2.49	6.10	--	3.27	1.42	4.88
Deventerwe	--	--	91.21	96.33	89.47	--	5.44	2.45	5.26	--	3.35	1.22	5.26
Deventerwe	--	--	91.50	96.09	89.02	--	5.23	2.49	6.10	--	3.27	1.42	4.88
N332	--	--	87.93	92.49	83.54	--	6.24	3.29	6.33	--	5.84	4.23	10.13
N332	--	--	88.40	93.10	83.72	--	5.89	3.02	5.81	--	5.71	3.88	10.47

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Kayersdijk	--	--	--	--	--	445.00	217.00	58.00	--	24.00	6.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	458.00	223.00	60.00	--	24.00	6.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	303.00	148.00	40.00	--	34.00	9.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	866.00	422.00	114.00	--	52.00	13.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	647.00	315.00	85.00	--	49.00	12.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	778.00	379.00	102.00	--	71.00	18.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	744.00	363.00	98.00	--	68.00	17.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	629.00	306.00	82.00	--	38.00	9.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	602.00	294.00	79.00	--	35.00	9.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	438.00	213.00	57.00	--	28.00	7.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	866.00	422.00	114.00	--	52.00	13.00
Kayersdijk	--	--	--	--	--	510.00	249.00	67.00	--	27.00	7.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	479.00	243.00	84.00	--	33.00	8.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	510.00	258.00	89.00	--	33.00	9.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	465.00	236.00	82.00	--	24.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	497.00	252.00	87.00	--	24.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	497.00	252.00	87.00	--	24.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	448.00	238.00	60.00	--	27.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	534.00	270.00	94.00	--	30.00	8.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	497.00	252.00	87.00	--	24.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	534.00	270.00	94.00	--	30.00	8.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	423.00	214.00	74.00	--	22.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	439.00	234.00	58.00	--	25.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	439.00	234.00	58.00	--	25.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	497.00	251.00	87.00	--	22.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	448.00	238.00	60.00	--	27.00	6.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	431.00	229.00	57.00	--	24.00	5.00
Zutphenses	--	--	--	--	--	433.00	230.00	58.00	--	24.00	5.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	169.00	73.00	15.00	--	38.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	200.00	87.00	18.00	--	16.00	3.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	169.00	73.00	15.00	--	38.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	148.00	64.00	13.00	--	8.00	1.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	131.00	57.00	12.00	--	13.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	131.00	57.00	12.00	--	13.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	201.00	87.00	18.00	--	15.00	2.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	155.00	67.00	14.00	--	39.00	7.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	137.00	59.00	12.00	--	5.00	1.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	238.00	103.00	22.00	--	43.00	7.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	200.00	87.00	18.00	--	16.00	3.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	82.00	36.00	7.00	--	2.00	--
Fliertweg	--	--	--	--	--	148.00	64.00	13.00	--	8.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	716.00	345.00	93.00	--	8.00	2.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	716.00	345.00	93.00	--	8.00	2.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	791.00	381.00	103.00	--	42.00	9.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	669.00	322.00	87.00	--	3.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1541.00	742.00	200.00	--	61.00	13.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1603.00	772.00	208.00	--	67.00	14.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1737.00	836.00	225.00	--	79.00	17.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	669.00	322.00	87.00	--	3.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	669.00	322.00	87.00	--	3.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1650.00	795.00	214.00	--	73.00	15.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1737.00	836.00	225.00	--	79.00	17.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1650.00	795.00	214.00	--	73.00	15.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	654.00	315.00	85.00	--	39.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	654.00	315.00	85.00	--	39.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	560.00	270.00	73.00	--	32.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	654.00	315.00	85.00	--	39.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	560.00	270.00	73.00	--	32.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	437.00	197.00	66.00	--	31.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	480.00	216.00	72.00	--	32.00	7.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kayersdijk	3.00	--	14.00	7.00	3.00	--	80.32	90.00	95.26	102.42
Kayersdijk	3.00	--	14.00	7.00	3.00	--	80.39	90.07	95.32	102.49
Kayersdijk	5.00	--	21.00	10.00	5.00	--	80.55	90.22	95.53	102.52
Kayersdijk	7.00	--	31.00	15.00	7.00	--	83.47	93.14	98.41	105.55
Kayersdijk	7.00	--	29.00	14.00	7.00	--	82.73	92.41	97.70	104.77
Kayersdijk	10.00	--	42.00	20.00	10.00	--	84.00	93.69	98.99	106.01
Kayersdijk	10.00	--	40.00	19.00	10.00	--	83.80	93.50	98.79	105.81
Kayersdijk	5.00	--	23.00	11.00	5.00	--	82.12	91.78	97.05	104.19
Kayersdijk	5.00	--	21.00	10.00	5.00	--	81.83	91.50	96.76	103.91
Kayersdijk	4.00	--	17.00	8.00	4.00	--	80.68	90.34	95.61	102.74
Kayersdijk	7.00	--	31.00	15.00	7.00	--	83.47	93.14	98.41	105.55
Kayersdijk	4.00	--	16.00	8.00	4.00	--	80.90	90.57	95.82	103.00
Zutphenses	7.00	--	18.00	7.00	6.00	--	81.08	90.81	96.08	103.15
Zutphenses	7.00	--	18.00	8.00	6.00	--	81.21	90.94	96.20	103.29
Zutphenses	5.00	--	13.00	5.00	5.00	--	80.33	90.05	95.29	102.45
Zutphenses	5.00	--	13.00	6.00	5.00	--	80.49	90.21	95.45	102.62
Zutphenses	5.00	--	13.00	6.00	5.00	--	80.49	90.21	95.45	102.62
Zutphenses	4.00	--	10.00	3.00	2.00	--	80.05	89.96	95.19	102.20
Zutphenses	7.00	--	17.00	7.00	6.00	--	81.16	90.86	96.11	103.26
Zutphenses	5.00	--	13.00	6.00	5.00	--	80.49	90.21	95.45	102.62
Zutphenses	7.00	--	17.00	7.00	6.00	--	81.16	90.86	96.11	103.26
Zutphenses	5.00	--	12.00	5.00	4.00	--	79.95	89.66	94.91	102.06
Zutphenses	4.00	--	10.00	3.00	2.00	--	79.93	89.80	95.03	102.08
Zutphenses	4.00	--	10.00	3.00	2.00	--	79.93	89.80	95.03	102.08
Zutphenses	5.00	--	12.00	5.00	4.00	--	80.34	90.05	95.28	102.48
Zutphenses	4.00	--	10.00	3.00	2.00	--	80.05	89.96	95.19	102.20
Zutphenses	4.00	--	9.00	2.00	2.00	--	79.75	89.64	94.86	101.91
Zutphenses	4.00	--	9.00	2.00	2.00	--	79.76	89.65	94.87	101.92
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	78.41	88.92	94.17	100.47
Fliertweg	1.00	--	4.00	--	--	--	76.73	86.87	92.09	98.90
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	78.41	88.92	94.17	100.47
Fliertweg	1.00	--	4.00	--	--	--	74.57	84.67	90.52	97.92
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	78.41	88.92	94.17	100.47
Fliertweg	1.00	--	2.00	--	--	--	72.60	82.50	88.36	96.05
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	75.27	85.51	90.73	97.42
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	73.10	83.33	89.17	96.40
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	73.10	83.33	89.17	96.40
Fliertweg	1.00	--	3.00	--	--	--	80.07	84.65	94.41	94.40
Fliertweg	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	78.49	88.97	94.23	100.53
Fliertweg	--	--	1.00	--	--	--	73.74	83.73	88.89	96.02
Fliertweg	4.00	--	10.00	1.00	1.00	--	83.58	88.60	98.91	97.13
Fliertweg	1.00	--	4.00	--	--	--	76.73	86.87	92.09	98.90
Fliertweg	--	--	1.00	--	--	--	74.31	78.56	87.16	89.69
Fliertweg	1.00	--	2.00	--	--	--	72.60	82.50	88.36	96.05
Deventerwe	1.00	--	5.00	1.00	1.00	--	80.39	90.00	95.16	102.68
Deventerwe	1.00	--	5.00	1.00	1.00	--	80.39	90.00	95.16	102.68
Deventerwe	6.00	--	25.00	5.00	5.00	--	82.82	92.49	97.74	104.91
Deventerwe	--	--	2.00	--	--	--	79.66	89.26	94.39	102.01
Deventerwe	9.00	--	37.00	7.00	7.00	--	85.18	94.83	100.06	107.32
Deventerwe	9.00	--	40.00	7.00	8.00	--	85.43	95.09	100.32	107.56
Deventerwe	11.00	--	48.00	9.00	9.00	--	85.95	95.61	100.85	108.07
Deventerwe	--	--	2.00	--	--	--	79.66	89.26	94.39	102.01
Deventerwe	--	--	2.00	--	--	--	79.66	89.26	94.39	102.01
Deventerwe	10.00	--	44.00	8.00	9.00	--	85.67	95.33	100.57	107.79
Deventerwe	11.00	--	48.00	9.00	9.00	--	85.95	95.61	100.85	108.07
Deventerwe	10.00	--	44.00	8.00	9.00	--	85.67	95.33	100.57	107.79
Deventerwe	5.00	--	24.00	4.00	5.00	--	82.28	91.94	97.20	104.35
Deventerwe	5.00	--	24.00	4.00	5.00	--	82.28	91.94	97.20	104.35
Deventerwe	5.00	--	20.00	4.00	4.00	--	81.54	91.18	96.45	103.61
Deventerwe	5.00	--	24.00	4.00	5.00	--	80.11	89.72	95.64	103.34
Deventerwe	5.00	--	20.00	4.00	4.00	--	82.59	91.40	96.45	103.23
N332	5.00	--	29.00	9.00	8.00	--	81.67	91.04	96.38	103.63
N332	5.00	--	31.00	9.00	9.00	--	85.04	90.31	99.92	99.91

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Kayersdijk	109.14	105.33	98.46	87.42	76.86	86.21	91.48	98.95	105.88
Kayersdijk	109.24	105.44	98.56	87.52	76.93	86.28	91.55	99.02	105.99
Kayersdijk	108.14	104.32	97.47	86.71	76.90	86.17	91.51	98.85	104.77
Kayersdijk	112.11	108.30	101.43	90.43	79.94	89.28	94.56	102.01	108.83
Kayersdijk	111.02	107.21	100.34	89.42	79.13	88.43	93.74	101.16	107.69
Kayersdijk	111.99	108.18	101.32	90.46	80.36	89.66	94.98	102.35	108.64
Kayersdijk	111.79	107.98	101.12	90.27	80.15	89.44	94.76	102.14	108.44
Kayersdijk	110.73	106.92	100.05	89.05	78.54	87.86	93.14	100.61	107.43
Kayersdijk	110.51	106.70	99.83	88.82	78.30	87.66	92.94	100.38	107.24
Kayersdijk	109.20	105.39	98.52	87.54	77.09	86.42	91.71	99.15	105.89
Kayersdijk	112.11	108.30	101.43	90.43	79.94	89.28	94.56	102.01	108.83
Kayersdijk	109.72	105.92	99.04	88.00	77.46	86.82	92.09	99.55	106.48
Zutphenses	109.60	105.80	98.93	87.96	77.28	86.75	92.01	99.39	106.37
Zutphenses	109.83	106.02	99.16	88.16	77.66	87.13	92.39	99.76	106.66
Zutphenses	109.28	105.47	98.60	87.54	76.66	86.18	91.41	98.82	106.11
Zutphenses	109.53	105.73	98.85	87.77	77.05	86.49	91.73	99.19	106.42
Zutphenses	109.53	105.73	98.85	87.77	77.05	86.49	91.73	99.19	106.42
Zutphenses	109.10	105.31	98.44	87.39	76.23	85.93	91.12	98.46	106.04
Zutphenses	109.95	106.14	99.27	88.24	77.55	87.03	92.28	99.68	106.77
Zutphenses	109.53	105.73	98.85	87.77	77.05	86.49	91.73	99.19	106.42
Zutphenses	109.95	106.14	99.27	88.24	77.55	87.03	92.28	99.68	106.77
Zutphenses	108.87	105.07	98.20	87.14	76.39	85.90	91.14	98.54	105.72
Zutphenses	109.00	105.21	98.34	87.27	76.10	85.73	90.92	98.33	105.95
Zutphenses	109.00	105.21	98.34	87.27	76.10	85.73	90.92	98.33	105.95
Zutphenses	109.48	105.68	98.80	87.70	76.84	86.36	91.58	99.01	106.35
Zutphenses	109.10	105.31	98.44	87.39	76.23	85.93	91.12	98.46	106.04
Zutphenses	108.89	105.10	98.23	87.15	75.77	85.51	90.68	98.04	105.81
Zutphenses	108.91	105.12	98.25	87.17	75.78	85.53	90.69	98.06	105.83
Fliertweg	105.90	102.18	95.37	84.78	72.11	82.40	87.59	94.32	101.24
Fliertweg	105.68	101.91	95.05	84.05	71.28	81.45	86.57	93.64	101.58
Fliertweg	105.90	102.18	95.37	84.78	72.11	82.40	87.59	94.32	101.24
Fliertweg	102.53	98.15	90.82	79.46	69.22	79.10	84.94	92.90	98.39
Fliertweg	105.90	102.18	95.37	84.78	72.11	82.40	87.59	94.32	101.24
Fliertweg	100.99	96.58	89.20	77.75	67.49	77.00	82.86	91.23	96.94
Fliertweg	103.97	100.21	93.36	82.42	69.46	79.63	84.75	91.82	99.74
Fliertweg	100.84	96.48	89.18	77.87	67.40	77.29	83.12	91.07	96.56
Fliertweg	100.84	96.48	89.18	77.87	67.40	77.29	83.12	91.07	96.56
Fliertweg	99.46	96.86	90.34	85.28	73.85	77.50	85.66	89.20	94.78
Fliertweg	105.73	102.01	95.21	84.67	72.11	82.54	87.74	94.31	101.00
Fliertweg	103.65	99.87	92.99	81.78	69.20	79.11	84.22	91.58	99.78
Fliertweg	101.71	99.57	93.17	89.53	76.79	81.23	90.91	91.17	96.35
Fliertweg	105.68	101.91	95.05	84.05	71.28	81.45	86.57	93.64	101.58
Fliertweg	94.92	91.98	85.39	78.70	68.63	71.63	75.79	84.94	90.63
Fliertweg	100.99	96.58	89.20	77.75	67.49	77.00	82.86	91.23	96.94
Deventerwe	110.68	106.87	99.98	88.67	76.81	86.44	91.57	99.16	107.42
Deventerwe	110.68	106.87	99.98	88.67	76.81	86.44	91.57	99.16	107.42
Deventerwe	111.63	107.83	100.95	89.91	78.27	87.94	93.13	100.50	108.08
Deventerwe	110.29	106.49	99.59	88.23	76.23	85.89	90.99	98.62	107.07
Deventerwe	114.37	110.56	103.68	92.57	80.83	90.49	95.66	103.10	110.90
Deventerwe	114.56	110.76	103.88	92.77	80.99	90.67	95.84	103.26	111.07
Deventerwe	114.96	111.16	104.28	93.20	81.49	91.16	96.33	103.74	111.45
Deventerwe	110.29	106.49	99.59	88.23	76.23	85.89	90.99	98.62	107.07
Deventerwe	110.29	106.49	99.59	88.23	76.23	85.89	90.99	98.62	107.07
Deventerwe	114.72	110.92	104.04	92.95	81.20	90.86	96.03	103.46	111.21
Deventerwe	114.96	111.16	104.28	93.20	81.49	91.16	96.33	103.74	111.45
Deventerwe	114.72	110.92	104.04	92.95	81.20	90.86	96.03	103.46	111.21
Deventerwe	110.90	107.09	100.22	89.21	77.46	87.16	92.35	99.69	107.26
Deventerwe	110.90	107.09	100.22	89.21	77.46	87.16	92.35	99.69	107.26
Deventerwe	110.20	106.39	99.52	88.50	76.92	86.57	91.77	99.13	106.62
Deventerwe	107.76	103.33	95.99	84.63	75.36	84.82	90.72	98.87	104.09
Deventerwe	105.90	100.56	95.64	86.16	77.72	86.26	91.32	98.74	101.97
N332	109.51	105.67	98.80	87.93	77.11	86.36	91.67	99.13	105.66
N332	104.28	101.80	95.45	91.03	80.03	85.03	94.17	95.33	100.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Kayersdijk	102.06	95.17	84.05	72.22	81.58	86.89	94.22	100.49	96.66
Kayersdijk	102.16	95.27	84.14	72.28	81.65	86.96	94.29	100.61	96.78
Kayersdijk	100.92	94.04	83.15	73.12	82.39	87.79	94.97	99.89	96.02
Kayersdijk	105.00	98.11	87.01	75.58	84.92	90.25	97.55	103.58	99.73
Kayersdijk	103.86	96.97	85.94	75.11	84.42	89.78	97.03	102.61	98.75
Kayersdijk	104.79	97.91	86.94	76.42	85.71	91.09	98.31	103.61	99.75
Kayersdijk	104.60	97.72	86.74	76.37	85.66	91.03	98.25	103.49	99.63
Kayersdijk	103.60	96.71	85.61	74.13	83.47	88.80	96.10	102.14	98.30
Kayersdijk	103.41	96.52	85.42	74.07	83.40	88.74	96.03	102.01	98.17
Kayersdijk	102.06	95.17	84.09	72.92	82.25	87.60	94.87	100.70	96.85
Kayersdijk	105.00	98.11	87.01	75.58	84.92	90.25	97.55	103.58	99.73
Kayersdijk	102.66	95.77	84.65	73.20	82.54	87.87	95.18	101.24	97.40
Zutphenses	102.55	95.66	84.54	74.77	84.20	89.53	96.72	102.45	98.62
Zutphenses	102.84	95.96	84.85	74.86	84.29	89.62	96.82	102.64	98.81
Zutphenses	102.30	95.41	84.23	74.13	83.47	88.80	96.10	102.14	98.30
Zutphenses	102.60	95.71	84.53	74.24	83.58	88.91	96.22	102.34	98.50
Zutphenses	102.60	95.71	84.53	74.24	83.58	88.91	96.22	102.34	98.50
Zutphenses	102.24	95.36	84.13	71.87	81.65	86.90	93.96	100.52	96.72
Zutphenses	102.96	96.07	84.93	74.95	84.39	89.71	96.92	102.83	98.99
Zutphenses	102.60	95.71	84.53	74.24	83.58	88.91	96.22	102.34	98.50
Zutphenses	102.96	96.07	84.93	74.95	84.39	89.71	96.92	102.83	98.99
Zutphenses	101.91	95.02	83.86	73.53	83.02	88.33	95.53	101.66	97.83
Zutphenses	102.15	95.26	84.02	71.79	81.58	86.83	93.88	100.40	96.60
Zutphenses	102.15	95.26	84.02	71.79	81.58	86.83	93.88	100.40	96.60
Zutphenses	102.54	95.65	84.46	73.84	83.34	88.63	95.87	102.22	98.40
Zutphenses	102.24	95.36	84.13	71.87	81.65	86.90	93.96	100.52	96.72
Zutphenses	102.01	95.13	83.87	71.76	81.54	86.80	93.84	100.34	96.54
Zutphenses	102.03	95.14	83.89	71.79	81.58	86.83	93.88	100.40	96.60
Fliertweg	97.48	90.63	79.61	68.15	78.34	83.62	90.16	95.45	91.69
Fliertweg	97.80	90.93	79.68	64.87	75.27	80.40	87.21	94.86	91.10
Fliertweg	97.48	90.63	79.61	68.15	78.34	83.62	90.16	95.45	91.69
Fliertweg	93.95	86.52	74.96	62.79	72.99	78.80	86.40	91.68	87.28
Fliertweg	97.48	90.63	79.61	68.15	78.34	83.62	90.16	95.45	91.69
Fliertweg	92.46	85.00	73.36	61.75	72.21	78.00	85.31	90.40	86.03
Fliertweg	95.97	89.09	77.85	63.62	74.26	79.40	85.94	93.25	89.52
Fliertweg	92.12	84.69	73.13	61.51	72.03	77.82	85.06	90.09	85.73
Fliertweg	92.12	84.69	73.13	61.51	72.03	77.82	85.06	90.09	85.73
Fliertweg	91.73	85.05	77.32	68.43	72.50	81.97	82.91	88.36	85.57
Fliertweg	97.26	90.41	79.46	68.07	78.26	83.55	90.06	95.25	91.49
Fliertweg	96.00	89.11	77.78	61.86	71.46	76.56	84.26	92.76	88.96
Fliertweg	93.69	87.13	81.80	73.31	78.36	88.66	86.89	91.44	89.30
Fliertweg	97.80	90.93	79.68	64.87	75.27	80.40	87.21	94.86	91.10
Fliertweg	87.34	80.61	70.23	61.52	64.52	68.68	77.83	83.52	80.23
Fliertweg	92.46	85.00	73.36	61.75	72.21	78.00	85.31	90.40	86.03
Deventerwe	103.62	96.72	85.37	71.75	81.27	86.44	94.01	101.85	98.05
Deventerwe	103.62	96.72	85.37	71.75	81.27	86.44	94.01	101.85	98.05
Deventerwe	104.28	97.39	86.17	74.67	84.14	89.45	96.69	102.99	99.16
Deventerwe	103.27	96.37	84.99	70.46	80.06	85.16	92.86	101.36	97.56
Deventerwe	107.10	100.21	88.94	76.87	86.40	91.67	98.95	105.66	101.84
Deventerwe	107.27	100.38	89.11	77.16	86.61	91.89	99.22	105.85	102.03
Deventerwe	107.65	100.76	89.51	77.64	87.13	92.41	99.69	106.24	102.42
Deventerwe	103.27	96.37	84.99	70.46	80.06	85.16	92.86	101.36	97.56
Deventerwe	103.27	96.37	84.99	70.46	80.06	85.16	92.86	101.36	97.56
Deventerwe	107.41	100.52	89.26	77.47	86.91	92.20	99.51	106.04	102.21
Deventerwe	107.65	100.76	89.51	77.64	87.13	92.41	99.69	106.24	102.42
Deventerwe	107.41	100.52	89.26	77.47	86.91	92.20	99.51	106.04	102.21
Deventerwe	103.46	96.58	85.35	74.19	83.54	88.87	96.17	102.26	98.42
Deventerwe	103.46	96.58	85.35	74.19	83.54	88.87	96.17	102.26	98.42
Deventerwe	102.82	95.93	84.72	73.51	82.99	88.31	95.51	101.61	97.78
Deventerwe	99.63	92.20	80.66	71.99	81.36	87.31	95.08	99.14	94.70
Deventerwe	96.37	91.55	81.93	74.67	83.39	88.46	95.12	97.50	92.26
N332	101.81	94.93	83.89	74.88	83.83	89.26	96.72	101.83	97.93
N332	97.28	90.85	85.54	78.11	83.79	93.39	93.20	97.12	94.76

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Kayersdijk	89.78	78.81	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89.90	78.92	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89.16	78.56	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.86	81.95	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	91.88	81.09	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.89	82.17	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.77	82.07	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	91.42	80.51	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	91.29	80.40	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	89.98	79.12	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	92.86	81.95	--	--	--	--	--	--	--
Kayersdijk	90.53	79.61	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.75	80.93	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.94	81.09	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.42	80.51	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.63	80.69	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.63	80.69	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.86	78.86	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	92.12	81.26	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.63	80.69	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	92.12	81.26	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	90.96	80.04	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.73	78.75	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.73	78.75	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	91.52	80.55	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.86	78.86	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.67	78.70	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	89.73	78.75	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.87	74.27	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.23	73.07	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.87	74.27	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	79.89	68.39	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.87	74.27	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.67	67.24	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	82.67	71.59	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.38	66.97	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.38	66.97	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.94	72.90	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.67	74.11	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	82.06	70.66	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	82.91	79.30	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.23	73.07	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	73.50	63.12	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	78.67	67.24	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.15	79.86	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.15	79.86	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	92.29	81.32	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.66	79.26	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.96	83.90	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	95.15	84.10	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	95.54	84.52	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.66	79.26	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.66	79.26	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	95.33	84.31	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	95.54	84.52	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	95.33	84.31	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.55	80.62	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.55	80.62	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.91	80.00	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.38	76.08	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.29	77.86	--	--	--	--	--	--	--
N332	91.05	80.35	--	--	--	--	--	--	--
N332	88.54	84.59	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Kayersdijk	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Zutphenses	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
N332	--
N332	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N332	183894-184062	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184063-184068	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184064-183265	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184064-184061	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184066-183894	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184067-184070	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184068-184067	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184070-184066	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184070-184071	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184071-184070	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	561351-184921	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	561351-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185654-185894	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	30	--
Markelosew	185657-561351	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185652-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185652-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185657-185652	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185894-185654	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	30	--
Markelosew	185894-185654	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	333112-176113	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	333112-176113	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	953380-176900	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176492-176490	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	184921-561351	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	561351-184921	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185895-186616	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	186616-185895	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177296-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177302-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173096-173099	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg	173099-173096	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177302-953380	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177296-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177296-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177296-177800	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177800-177296	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
Fliertweg	173485-173487	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg	173488-173485	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	176904-177302	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerwe	177302-953380	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	183892-184064	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184064-184061	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	183894-184062	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184063-184068	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	183894-184062	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184067-184070	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
N332	184066-183894	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185654-185894	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	185657-185652	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	30	--
Markelosew	185657-185652	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Markelosew	561351-185657	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerwe	177302-953380	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Fliertweg	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
N332	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Markelosew	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Deventerwe	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
N332	30	30	30	--	6252.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	30	30	30	--	8512.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	8132.00	6.68	2.85	1.06	--	--	--
N332	80	80	80	--	7448.00	6.67	2.86	1.06	--	--	--
N332	80	80	80	--	9996.00	6.66	2.75	1.13	--	--	--
N332	30	30	30	--	6624.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	30	30	30	--	6392.00	6.66	2.75	1.13	--	--	--
N332	80	80	80	--	6804.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	6624.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	6804.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5780.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Markelosew	30	30	30	--	3720.00	6.42	2.98	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5780.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5780.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5780.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Markelosew	30	30	30	--	3492.00	6.41	3.01	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	3492.00	6.41	3.01	1.37	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10148.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10148.00	6.69	3.21	0.86	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	22564.00	6.71	3.10	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	25520.00	6.71	3.11	0.88	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5780.00	6.42	2.98	1.38	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	3720.00	6.42	2.98	1.37	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	3492.00	6.41	3.01	1.37	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	11024.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10672.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3052.00	7.04	2.62	0.62	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	3152.00	6.98	2.86	0.60	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	11024.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	11024.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	11024.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9124.00	6.71	3.08	0.90	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	9176.00	6.71	3.07	0.89	--	--	--
Fliertweg	80	80	80	--	2268.00	6.97	2.87	0.62	--	--	--
Fliertweg	30	30	30	--	1244.00	6.99	2.89	0.56	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	10672.00	6.72	3.06	0.89	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	11024.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--
N332	80	80	80	--	8132.00	6.68	2.85	1.06	--	--	--
N332	30	30	30	--	7448.00	6.67	2.86	1.06	--	--	--
N332	30	30	30	--	6252.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	8512.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	6252.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	80	80	80	--	6624.00	6.67	2.75	1.12	--	--	--
N332	30	30	30	--	9996.00	6.66	2.75	1.13	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	3720.00	6.42	2.98	1.37	--	--	--
Markelosew	30	30	30	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Markelosew	80	80	80	--	5444.00	6.43	2.99	1.36	--	--	--
Deventerwe	80	80	80	--	11024.00	6.71	3.10	0.88	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N332	--	--	84.17	84.30	84.29	--	6.95	6.98	7.14	--	8.87	8.72	8.57
N332	--	--	86.97	87.18	87.37	--	5.81	5.56	5.26	--	7.22	7.26	7.37
N332	--	--	88.40	93.10	83.72	--	5.89	3.02	5.81	--	5.71	3.88	10.47
N332	--	--	87.93	92.49	83.54	--	6.24	3.29	6.33	--	5.84	4.23	10.13
N332	--	--	86.34	86.18	85.84	--	6.01	6.18	6.19	--	7.66	7.64	7.96
N332	--	--	86.20	86.26	86.49	--	6.11	6.04	5.41	--	7.69	7.69	8.11
N332	--	--	87.09	86.93	87.50	--	5.63	5.68	5.56	--	7.28	7.39	6.94
N332	--	--	85.46	85.56	85.53	--	6.39	6.42	6.58	--	8.15	8.02	7.89
N332	--	--	86.20	86.26	86.49	--	6.11	6.04	5.41	--	7.69	7.69	8.11
N332	--	--	85.46	85.56	85.53	--	6.39	6.42	6.58	--	8.15	8.02	7.89
Markelosew	--	--	87.87	88.37	87.50	--	7.28	6.98	7.50	--	4.85	4.65	5.00
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Markelosew	--	--	90.79	90.99	90.20	--	5.44	5.41	5.88	--	3.77	3.60	3.92
Markelosew	--	--	87.87	88.37	87.50	--	7.28	6.98	7.50	--	4.85	4.65	5.00
Markelosew	--	--	87.87	88.37	87.50	--	7.28	6.98	7.50	--	4.85	4.65	5.00
Markelosew	--	--	87.87	88.37	87.50	--	7.28	6.98	7.50	--	4.85	4.65	5.00
Markelosew	--	--	87.87	88.37	87.50	--	7.28	6.98	7.50	--	4.85	4.65	5.00
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Markelosew	--	--	88.84	88.57	89.58	--	6.70	6.67	6.25	--	4.46	4.76	4.17
Markelosew	--	--	88.84	88.57	89.58	--	6.70	6.67	6.25	--	4.46	4.76	4.17
Deventerwe	--	--	99.26	99.69	100.00	--	0.44	0.31	--	--	0.29	--	--
Deventerwe	--	--	99.26	99.69	100.00	--	0.44	0.31	--	--	0.29	--	--
Deventerwe	--	--	93.00	97.00	91.50	--	4.36	2.00	4.50	--	2.64	1.00	4.00
Deventerwe	--	--	93.75	97.36	92.44	--	3.91	1.76	4.00	--	2.34	0.88	3.56
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Markelosew	--	--	87.87	88.37	87.50	--	7.28	6.98	7.50	--	4.85	4.65	5.00
Markelosew	--	--	90.79	90.99	90.20	--	5.44	5.41	5.88	--	3.77	3.60	3.92
Markelosew	--	--	88.84	88.57	89.58	--	6.70	6.67	6.25	--	4.46	4.76	4.17
Deventerwe	--	--	93.11	97.08	91.75	--	4.32	2.05	4.12	--	2.57	0.88	4.12
Deventerwe	--	--	91.21	96.33	89.47	--	5.44	2.45	5.26	--	3.35	1.22	5.26
Fliertweg	--	--	78.60	91.25	78.95	--	17.67	7.50	15.79	--	3.72	1.25	5.26
Fliertweg	--	--	90.91	96.67	94.74	--	7.27	3.33	5.26	--	1.82	--	--
Deventerwe	--	--	93.11	97.08	91.75	--	4.32	2.05	4.12	--	2.57	0.88	4.12
Deventerwe	--	--	93.11	97.08	91.75	--	4.32	2.05	4.12	--	2.57	0.88	4.12
Deventerwe	--	--	93.11	97.08	91.75	--	4.32	2.05	4.12	--	2.57	0.88	4.12
Deventerwe	--	--	91.50	96.09	89.02	--	5.23	2.49	6.10	--	3.27	1.42	4.88
Deventerwe	--	--	91.40	96.10	89.02	--	5.36	2.48	6.10	--	3.25	1.42	4.88
Fliertweg	--	--	93.67	98.46	92.86	--	5.06	1.54	7.14	--	1.27	--	--
Fliertweg	--	--	91.95	97.22	100.00	--	6.90	2.78	--	--	1.15	--	--
Deventerwe	--	--	91.21	96.33	89.47	--	5.44	2.45	5.26	--	3.35	1.22	5.26
Deventerwe	--	--	93.11	97.08	91.75	--	4.32	2.05	4.12	--	2.57	0.88	4.12
N332	--	--	88.40	93.10	83.72	--	5.89	3.02	5.81	--	5.71	3.88	10.47
N332	--	--	87.93	92.49	83.54	--	6.24	3.29	6.33	--	5.84	4.23	10.13
N332	--	--	84.17	84.30	84.29	--	6.95	6.98	7.14	--	8.87	8.72	8.57
N332	--	--	86.97	87.18	87.37	--	5.81	5.56	5.26	--	7.22	7.26	7.37
N332	--	--	84.17	84.30	84.29	--	6.95	6.98	7.14	--	8.87	8.72	8.57
N332	--	--	86.20	86.26	86.49	--	6.11	6.04	5.41	--	7.69	7.69	8.11
N332	--	--	86.34	86.18	85.84	--	6.01	6.18	6.19	--	7.66	7.64	7.96
Markelosew	--	--	90.79	90.99	90.20	--	5.44	5.41	5.88	--	3.77	3.60	3.92
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Markelosew	--	--	85.71	85.89	86.49	--	8.57	8.59	8.11	--	5.71	5.52	5.41
Deventerwe	--	--	93.11	97.08	91.75	--	4.32	2.05	4.12	--	2.57	0.88	4.12

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N332	--	--	--	--	--	351.00	145.00	59.00	--	29.00	12.00
N332	--	--	--	--	--	494.00	204.00	83.00	--	33.00	13.00
N332	--	--	--	--	--	480.00	216.00	72.00	--	32.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	437.00	197.00	66.00	--	31.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	575.00	237.00	97.00	--	40.00	17.00
N332	--	--	--	--	--	381.00	157.00	64.00	--	27.00	11.00
N332	--	--	--	--	--	371.00	153.00	63.00	--	24.00	10.00
N332	--	--	--	--	--	388.00	160.00	65.00	--	29.00	12.00
N332	--	--	--	--	--	381.00	157.00	64.00	--	27.00	11.00
N332	--	--	--	--	--	388.00	160.00	65.00	--	29.00	12.00
Markelosew	--	--	--	--	--	326.00	152.00	70.00	--	27.00	12.00
Markelosew	--	--	--	--	--	300.00	140.00	64.00	--	30.00	14.00
Markelosew	--	--	--	--	--	217.00	101.00	46.00	--	13.00	6.00
Markelosew	--	--	--	--	--	326.00	152.00	70.00	--	27.00	12.00
Markelosew	--	--	--	--	--	326.00	152.00	70.00	--	27.00	12.00
Markelosew	--	--	--	--	--	326.00	152.00	70.00	--	27.00	12.00
Markelosew	--	--	--	--	--	300.00	140.00	64.00	--	30.00	14.00
Markelosew	--	--	--	--	--	199.00	93.00	43.00	--	15.00	7.00
Markelosew	--	--	--	--	--	199.00	93.00	43.00	--	15.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	674.00	325.00	87.00	--	3.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	674.00	325.00	87.00	--	3.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1408.00	678.00	183.00	--	66.00	14.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	1605.00	773.00	208.00	--	67.00	14.00
Markelosew	--	--	--	--	--	300.00	140.00	64.00	--	30.00	14.00
Markelosew	--	--	--	--	--	326.00	152.00	70.00	--	27.00	12.00
Markelosew	--	--	--	--	--	217.00	101.00	46.00	--	13.00	6.00
Markelosew	--	--	--	--	--	199.00	93.00	43.00	--	15.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	689.00	332.00	89.00	--	32.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	654.00	315.00	85.00	--	39.00	8.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	169.00	73.00	15.00	--	38.00	6.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	200.00	87.00	18.00	--	16.00	3.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	689.00	332.00	89.00	--	32.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	689.00	332.00	89.00	--	32.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	689.00	332.00	89.00	--	32.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	560.00	270.00	73.00	--	32.00	7.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	563.00	271.00	73.00	--	33.00	7.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	148.00	64.00	13.00	--	8.00	1.00
Fliertweg	--	--	--	--	--	80.00	35.00	7.00	--	6.00	1.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	654.00	315.00	85.00	--	39.00	8.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	689.00	332.00	89.00	--	32.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	480.00	216.00	72.00	--	32.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	437.00	197.00	66.00	--	31.00	7.00
N332	--	--	--	--	--	351.00	145.00	59.00	--	29.00	12.00
N332	--	--	--	--	--	494.00	204.00	83.00	--	33.00	13.00
N332	--	--	--	--	--	351.00	145.00	59.00	--	29.00	12.00
N332	--	--	--	--	--	381.00	157.00	64.00	--	27.00	11.00
N332	--	--	--	--	--	575.00	237.00	97.00	--	40.00	17.00
Markelosew	--	--	--	--	--	217.00	101.00	46.00	--	13.00	6.00
Markelosew	--	--	--	--	--	300.00	140.00	64.00	--	30.00	14.00
Markelosew	--	--	--	--	--	300.00	140.00	64.00	--	30.00	14.00
Markelosew	--	--	--	--	--	300.00	140.00	64.00	--	30.00	14.00
Deventerwe	--	--	--	--	--	689.00	332.00	89.00	--	32.00	7.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N332	5.00	--	37.00	15.00	6.00	--	84.85	90.39	100.09	99.73
N332	5.00	--	41.00	17.00	7.00	--	85.59	91.02	100.62	100.55
N332	5.00	--	31.00	9.00	9.00	--	81.98	91.33	96.67	103.94
N332	5.00	--	29.00	9.00	8.00	--	81.67	91.04	96.38	103.63
N332	7.00	--	51.00	21.00	9.00	--	83.47	92.61	97.99	105.36
N332	4.00	--	34.00	14.00	6.00	--	84.68	90.14	99.77	99.62
N332	4.00	--	31.00	13.00	5.00	--	84.32	89.76	99.34	99.31
N332	5.00	--	37.00	15.00	6.00	--	81.97	91.10	96.49	103.86
N332	4.00	--	34.00	14.00	6.00	--	81.70	90.86	96.23	103.60
N332	5.00	--	37.00	15.00	6.00	--	81.97	91.10	96.49	103.86
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	80.17	89.78	95.09	102.17
Markelosew	6.00	--	20.00	9.00	4.00	--	80.32	89.93	95.25	102.29
Markelosew	3.00	--	9.00	4.00	2.00	--	80.82	85.82	95.37	95.63
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	80.17	89.78	95.09	102.17
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	80.17	89.78	95.09	102.17
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	80.17	89.78	95.09	102.17
Markelosew	6.00	--	20.00	9.00	4.00	--	80.32	89.93	95.25	102.29
Markelosew	3.00	--	10.00	5.00	2.00	--	81.05	86.16	95.87	95.71
Markelosew	3.00	--	10.00	5.00	2.00	--	77.79	87.40	92.69	99.81
Deventerwe	--	--	2.00	--	--	--	79.69	89.29	94.42	102.04
Deventerwe	--	--	2.00	--	--	--	79.69	89.29	94.42	102.04
Deventerwe	9.00	--	40.00	7.00	8.00	--	85.10	94.75	100.00	107.21
Deventerwe	9.00	--	40.00	7.00	8.00	--	85.43	95.09	100.33	107.57
Markelosew	6.00	--	20.00	9.00	4.00	--	80.32	89.93	95.25	102.29
Markelosew	6.00	--	18.00	8.00	4.00	--	80.17	89.78	95.09	102.17
Markelosew	3.00	--	9.00	4.00	2.00	--	77.67	87.26	92.54	99.73
Markelosew	3.00	--	10.00	5.00	2.00	--	77.79	87.40	92.69	99.81
Deventerwe	4.00	--	19.00	3.00	4.00	--	79.80	89.37	95.28	103.11
Deventerwe	5.00	--	24.00	4.00	5.00	--	80.11	89.72	95.64	103.34
Fliertweg	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	76.17	86.84	92.66	99.27
Fliertweg	1.00	--	4.00	--	--	--	76.73	86.87	92.09	98.90
Deventerwe	4.00	--	19.00	3.00	4.00	--	79.80	89.37	95.28	103.11
Deventerwe	4.00	--	19.00	3.00	4.00	--	79.80	89.37	95.28	103.11
Deventerwe	4.00	--	19.00	3.00	4.00	--	81.95	91.62	96.86	104.07
Deventerwe	5.00	--	20.00	4.00	4.00	--	81.54	91.18	96.45	103.61
Deventerwe	5.00	--	20.00	4.00	4.00	--	82.63	91.46	96.51	103.26
Fliertweg	1.00	--	2.00	--	--	--	74.73	84.76	89.95	96.95
Fliertweg	--	--	1.00	--	--	--	76.00	80.53	90.30	90.29
Deventerwe	5.00	--	24.00	4.00	5.00	--	80.11	89.72	95.64	103.34
Deventerwe	4.00	--	19.00	3.00	4.00	--	81.95	91.62	96.86	104.07
N332	5.00	--	31.00	9.00	9.00	--	81.98	91.33	96.67	103.94
N332	5.00	--	29.00	9.00	8.00	--	84.77	90.05	99.69	99.59
N332	5.00	--	37.00	15.00	6.00	--	84.85	90.39	100.09	99.73
N332	5.00	--	41.00	17.00	7.00	--	82.63	91.80	97.17	104.54
N332	5.00	--	37.00	15.00	6.00	--	81.84	90.96	96.35	103.71
N332	4.00	--	34.00	14.00	6.00	--	81.70	90.86	96.23	103.60
N332	7.00	--	51.00	21.00	9.00	--	86.43	91.89	101.51	101.38
Markelosew	3.00	--	9.00	4.00	2.00	--	77.67	87.26	92.54	99.73
Markelosew	6.00	--	20.00	9.00	4.00	--	83.71	88.96	98.82	98.19
Markelosew	6.00	--	20.00	9.00	4.00	--	80.32	89.93	95.25	102.29
Markelosew	6.00	--	20.00	9.00	4.00	--	80.32	89.93	95.25	102.29
Deventerwe	4.00	--	19.00	3.00	4.00	--	81.95	91.62	96.86	104.07

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
N332	103.77	101.43	95.17	91.20	80.98	86.51	96.21	95.85	99.90
N332	104.76	102.32	96.02	91.77	81.70	87.13	96.71	96.70	100.90
N332	109.88	106.04	99.16	88.28	77.31	86.58	91.88	99.35	106.00
N332	109.51	105.67	98.80	87.93	77.11	86.36	91.67	99.13	105.66
N332	110.91	107.04	100.16	89.36	79.63	88.80	94.18	101.53	107.07
N332	103.77	101.36	95.07	90.91	80.81	86.28	95.90	95.76	99.91
N332	103.51	101.06	94.77	90.51	80.52	85.96	95.55	95.50	99.69
N332	109.29	105.41	98.54	87.77	78.09	87.23	92.62	99.97	105.43
N332	109.13	105.26	98.39	87.59	77.85	86.99	92.37	99.74	105.28
N332	109.29	105.41	98.54	87.77	78.09	87.23	92.62	99.97	105.43
Markelosew	108.18	104.36	97.50	86.63	76.74	86.34	91.64	98.75	104.82
Markelosew	108.02	104.19	97.34	86.54	76.94	86.58	91.89	98.92	104.68
Markelosew	100.28	97.70	91.29	86.47	77.43	82.41	91.95	92.24	96.91
Markelosew	108.18	104.36	97.50	86.63	76.74	86.34	91.64	98.75	104.82
Markelosew	108.18	104.36	97.50	86.63	76.74	86.34	91.64	98.75	104.82
Markelosew	108.18	104.36	97.50	86.63	76.74	86.34	91.64	98.75	104.82
Markelosew	108.02	104.19	97.34	86.54	76.94	86.58	91.89	98.92	104.68
Markelosew	100.24	97.76	91.37	86.89	77.83	82.98	92.68	92.52	97.01
Markelosew	105.95	102.13	95.27	84.36	74.60	84.16	89.47	96.60	102.68
Deventerwe	110.32	106.52	99.62	88.26	76.27	85.93	91.03	98.66	107.11
Deventerwe	110.32	106.52	99.62	88.26	76.27	85.93	91.03	98.66	107.11
Deventerwe	114.07	110.26	103.38	92.31	80.56	90.24	95.42	102.81	110.54
Deventerwe	114.57	110.76	103.88	92.78	81.00	90.67	95.84	103.27	111.07
Markelosew	108.02	104.19	97.34	86.54	76.94	86.58	91.89	98.92	104.68
Markelosew	108.18	104.36	97.50	86.63	76.74	86.34	91.64	98.75	104.82
Markelosew	106.16	102.34	95.47	84.49	74.28	83.88	89.16	96.34	102.81
Markelosew	105.95	102.13	95.27	84.36	74.60	84.16	89.47	96.60	102.68
Deventerwe	107.80	103.36	95.99	84.57	75.31	84.75	90.65	98.88	104.24
Deventerwe	107.76	103.33	95.99	84.63	75.36	84.82	90.72	98.87	104.09
Fliertweg	102.82	98.58	91.43	80.38	69.96	80.19	86.02	93.36	98.09
Fliertweg	105.68	101.91	95.05	84.05	71.28	81.45	86.57	93.64	101.58
Deventerwe	107.80	103.36	95.99	84.57	75.31	84.75	90.65	98.88	104.24
Deventerwe	107.80	103.36	95.99	84.57	75.31	84.75	90.65	98.88	104.24
Deventerwe	110.95	107.15	100.27	89.19	77.39	87.11	92.28	99.66	107.42
Deventerwe	110.20	106.39	99.52	88.50	76.92	86.57	91.77	99.13	106.62
Deventerwe	105.93	100.60	95.68	86.20	77.73	86.27	91.33	98.75	101.98
Fliertweg	104.16	100.38	93.51	82.39	69.52	79.41	84.52	91.90	100.13
Fliertweg	95.40	92.80	86.26	81.16	70.17	73.92	82.44	85.35	90.90
Deventerwe	107.76	103.33	95.99	84.63	75.36	84.82	90.72	98.87	104.09
Deventerwe	110.95	107.15	100.27	89.19	77.39	87.11	92.28	99.66	107.42
N332	109.88	106.04	99.16	88.28	77.31	86.58	91.88	99.35	106.00
N332	103.94	101.48	95.14	90.79	79.86	84.93	94.14	95.12	99.72
N332	103.77	101.43	95.17	91.20	80.98	86.51	96.21	95.85	99.90
N332	110.18	106.32	99.44	88.62	78.77	87.91	93.29	100.68	106.33
N332	108.98	105.10	98.23	87.50	77.95	87.09	92.48	99.83	105.12
N332	109.13	105.26	98.39	87.59	77.85	86.99	92.37	99.74	105.28
N332	105.54	103.12	96.84	92.66	82.62	88.08	97.71	97.54	101.70
Markelosew	106.16	102.34	95.47	84.49	74.28	83.88	89.16	96.34	102.81
Markelosew	102.55	100.19	93.85	89.77	80.35	85.58	95.44	94.82	99.19
Markelosew	108.02	104.19	97.34	86.54	76.94	86.58	91.89	98.92	104.68
Markelosew	108.02	104.19	97.34	86.54	76.94	86.58	91.89	98.92	104.68
Deventerwe	110.95	107.15	100.27	89.19	77.39	87.11	92.28	99.66	107.42

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N332	97.56	91.29	87.32	77.07	82.59	92.30	91.91	95.98	93.64
N332	98.45	92.15	87.88	77.75	83.20	92.74	92.79	96.98	94.53
N332	102.16	95.27	84.20	75.30	84.17	89.61	97.12	102.21	98.31
N332	101.81	94.93	83.89	74.88	83.83	89.26	96.72	101.83	97.93
N332	103.20	96.33	85.53	75.86	85.00	90.38	97.75	103.23	99.36
N332	97.50	91.21	87.05	76.87	82.38	91.95	91.92	96.04	93.61
N332	97.25	90.96	86.72	76.50	81.91	91.48	91.49	95.72	93.26
N332	101.55	94.68	83.90	74.15	83.33	88.71	96.05	101.51	97.64
N332	101.41	94.53	83.73	74.00	83.04	88.43	95.88	101.39	97.51
N332	101.55	94.68	83.90	74.15	83.33	88.71	96.05	101.51	97.64
Markelosew	101.01	94.14	83.25	73.58	83.19	88.50	95.58	101.53	97.72
Markelosew	100.86	94.01	83.20	73.43	83.04	88.36	95.41	101.24	97.42
Markelosew	94.33	87.90	83.05	74.27	79.30	88.91	89.02	93.64	91.09
Markelosew	101.01	94.14	83.25	73.58	83.19	88.50	95.58	101.53	97.72
Markelosew	101.01	94.14	83.25	73.58	83.19	88.50	95.58	101.53	97.72
Markelosew	101.01	94.14	83.25	73.58	83.19	88.50	95.58	101.53	97.72
Markelosew	100.86	94.01	83.20	73.43	83.04	88.36	95.41	101.24	97.42
Markelosew	94.53	88.16	83.72	74.17	79.24	88.89	88.88	93.45	90.94
Markelosew	98.86	91.99	81.10	70.94	80.55	85.84	92.98	99.23	95.42
Deventerwe	103.31	96.41	85.03	70.46	80.06	85.16	92.86	101.36	97.56
Deventerwe	103.31	96.41	85.03	70.46	80.06	85.16	92.86	101.36	97.56
Deventerwe	106.74	99.85	88.59	76.89	86.32	91.62	98.92	105.39	101.56
Deventerwe	107.27	100.38	89.12	77.16	86.61	91.89	99.22	105.85	102.03
Markelosew	100.86	94.01	83.20	73.43	83.04	88.36	95.41	101.24	97.42
Markelosew	101.01	94.14	83.25	73.58	83.19	88.50	95.58	101.53	97.72
Markelosew	99.00	92.13	81.14	71.08	80.68	85.97	93.12	99.47	95.65
Markelosew	98.86	91.99	81.10	70.94	80.55	85.84	92.98	99.23	95.42
Deventerwe	99.78	92.33	80.76	71.57	80.90	86.85	94.75	99.11	94.66
Deventerwe	99.63	92.20	80.66	71.99	81.36	87.31	95.08	99.14	94.70
Fliertweg	93.72	86.39	75.01	65.91	76.25	82.11	88.93	92.37	88.09
Fliertweg	97.80	90.93	79.68	64.87	75.27	80.40	87.21	94.86	91.10
Deventerwe	99.78	92.33	80.76	71.57	80.90	86.85	94.75	99.11	94.66
Deventerwe	99.78	92.33	80.76	71.57	80.90	86.85	94.75	99.11	94.66
Deventerwe	103.62	96.74	85.48	73.75	83.12	88.42	95.78	102.25	98.41
Deventerwe	102.82	95.93	84.72	73.51	82.99	88.31	95.51	101.61	97.78
Deventerwe	96.39	91.57	81.94	74.67	83.39	88.46	95.12	97.50	92.26
Fliertweg	96.34	89.45	78.12	63.86	74.45	79.59	86.18	93.57	89.83
Fliertweg	87.90	81.23	73.89	61.52	64.52	68.68	77.83	83.52	80.23
Deventerwe	99.63	92.20	80.66	71.99	81.36	87.31	95.08	99.14	94.70
Deventerwe	103.62	96.74	85.48	73.75	83.12	88.42	95.78	102.25	98.41
N332	102.16	95.27	84.20	75.30	84.17	89.61	97.12	102.21	98.31
N332	97.04	90.63	85.48	77.77	83.41	93.06	92.78	96.72	94.38
N332	97.56	91.29	87.32	77.07	82.59	92.30	91.91	95.98	93.64
N332	102.46	95.59	84.75	74.86	83.96	89.34	96.77	102.42	98.55
N332	101.24	94.37	83.64	74.02	83.19	88.58	95.90	101.21	97.34
N332	101.41	94.53	83.73	74.00	83.04	88.43	95.88	101.39	97.51
N332	99.30	93.01	88.85	78.83	84.32	93.96	93.77	97.90	95.50
Markelosew	99.00	92.13	81.14	71.08	80.68	85.97	93.12	99.47	95.65
Markelosew	96.83	90.49	86.39	76.79	82.02	91.84	91.32	95.71	93.33
Markelosew	100.86	94.01	83.20	73.43	83.04	88.36	95.41	101.24	97.42
Markelosew	100.86	94.01	83.20	73.43	83.04	88.36	95.41	101.24	97.42
Deventerwe	103.62	96.74	85.48	73.75	83.12	88.42	95.78	102.25	98.41

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
N332	87.37	83.40	--	--	--	--	--	--	--
N332	88.23	83.94	--	--	--	--	--	--	--
N332	91.43	80.72	--	--	--	--	--	--	--
N332	91.05	80.35	--	--	--	--	--	--	--
N332	92.48	81.70	--	--	--	--	--	--	--
N332	87.34	83.14	--	--	--	--	--	--	--
N332	86.95	82.65	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.77	79.99	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.63	79.82	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.77	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.85	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.56	79.73	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	84.68	79.98	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.85	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.85	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.85	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.56	79.73	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	84.54	79.94	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	88.55	77.61	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.66	79.26	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.66	79.26	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	94.68	83.67	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	95.15	84.10	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.56	79.73	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.85	79.99	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	88.78	77.82	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	88.55	77.61	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.30	75.93	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.38	76.08	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	80.92	69.88	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	84.23	73.07	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.30	75.93	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.30	75.93	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.53	80.52	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	90.91	80.00	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.29	77.86	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	82.97	71.88	--	--	--	--	--	--	--
Fliertweg	73.50	63.12	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	87.38	76.08	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.53	80.52	--	--	--	--	--	--	--
N332	91.43	80.72	--	--	--	--	--	--	--
N332	88.15	84.22	--	--	--	--	--	--	--
N332	87.37	83.40	--	--	--	--	--	--	--
N332	91.67	80.83	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.47	79.73	--	--	--	--	--	--	--
N332	90.63	79.82	--	--	--	--	--	--	--
N332	89.22	85.10	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	88.78	77.82	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	86.98	82.81	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.56	79.73	--	--	--	--	--	--	--
Markelosew	90.56	79.73	--	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	91.53	80.52	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
Fliertweg	--
Fliertweg	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
N332	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Markelosew	--
Deventerwe	--
Deventerwe	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising	Kayersdijk	1
Kruising	Deventerweg	1
Kruising	Deventerweg	1

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036 Update jan 2018
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet behorende bij TB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
	Rotonde Markeloseweg
	Rotonde Markeloseweg
	Rotonde Fliertweg
	Rotonde Fliertweg
	Rotonde N332
	Rotonde N332

BIJLAGE 3 Rekenresultaten

Geluidbelasting t.g.v. onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Locatie	Rekenpunt	Hoogte [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art. 110g Wgh				Sprake van reconstructie
					Huidig 2017	Toekomst Plan 2036	Toetswaarde	Toename*	
Locatie Kayersdijk	Paramariboweg 60	1_A	1,5		38,76	38,31	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 19	2_A	1,5		38,56	39,41	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 19	2_B	4,5		40,44	41,17	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 13	3_A	1,5		29,49	29,90	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 13	3_B	4,5		33,43	34,20	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 14	4_A	1,5		37,55	38,35	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 14	4_B	4,5		39,06	39,83	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 22	5_A	1,5		40,27	41,03	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 22	5_B	4,5		42,17	42,92	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 10	6_A	1,5		34,08	34,86	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Het Witte Veen 10	6_B	4,5		36,45	37,22	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 37	7_A	1,5		28,32	29,07	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 37	7_B	4,5		32,68	33,39	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 34	8_A	1,5		32,46	33,21	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 34	8_B	4,5		33,41	34,09	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 39	9_A	1,5		16,89	17,54	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 39	9_B	4,5		27,13	27,77	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 40	10_A	1,5		32,64	32,99	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 43	11_A	1,5		14,11	14,76	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 43	11_B	4,5		34,61	35,34	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Hansengraaf 15	12_A	1,5		18,07	18,71	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Hansengraaf 15	12_B	4,5		30,13	30,82	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Hansengraaf 13	13_A	1,5		28,19	28,79	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Hansengraaf 20	14_A	1,5		40,25	40,40	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Hansengraaf 20	14_B	4,5		41,83	42,01	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 47	15_A	1,5		39,22	39,95	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 49	16_A	1,5		38,74	39,51	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 55	17_A	1,5		31,75	32,48	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	De Els 55	17_B	4,5		34,01	34,69	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 55	18_A	1,5		49,39	50,13	49,39	0,74	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 57	19_A	1,5		47,68	48,47	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 53	20_A	1,5		33,95	34,69	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 53	20_B	4,5		45,79	46,58	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 67	21_A	1,5		40,43	41,28	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 67	21_B	4,5		40,22	41,00	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 44	22_A	1,5		39,24	39,87	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 44	22_B	4,5		40,17	40,79	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 44A	23_A	1,5		38,58	39,32	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 43	24_A	1,5		40,36	41,05	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 33	25_A	1,5		30,46	31,21	48	-	nee
Locatie Kayersdijk	Wolfskullen 33	25_B	4,5		38,26	38,97	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Oud Schuilenburg 10	26_A	1,5		38,08	38,89	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Oud Schuilenburg 10	26_B	4,5		39,82	40,67	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Oud Schuilenburg 8	27_A	1,5		38,13	38,81	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Oud Schuilenburg 8	27_B	4,5		39,70	40,42	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Nieuw Schuilenburg 15	28_A	1,5		44,84	45,22	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Nieuw Schuilenburg 15	28_B	4,5		46,04	46,58	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Nieuw Schuilenburg 17	29_A	1,5		40,27	40,98	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Nieuw Schuilenburg 17	29_B	4,5		43,70	43,87	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Zutphensestraat 315	30_A	1,5		58,17	58,84	58,17	0,67	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Zutphensestraat 315	30_B	4,5		59,60	60,31	59,60	0,71	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Heeringstraat 13	31_A	1,5		36,65	36,72	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Heeringstraat 13	31_B	4,5		38,23	38,64	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Heeringstraat 15A	32_A	1,5		36,54	36,73	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Heeringstraat 15A	32_B	4,5		40,27	40,43	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Heeringstraat 15	33_A	1,5		36,59	36,91	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat	Heeringstraat 15	33_B	4,5		40,53	39,21	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	Zwarte Kolkstraat 4	34_A	1,5		41,32	42,73	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	Zwarte Kolkstraat 4	34_B	4,5		42,27	43,68	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 99	35_A	1,5		58,51	59,76	58,51	1,25	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 99	35_B	4,5		59,12	60,37	59,12	1,25	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 105	36_A	1,5		55,85	57,32	55,85	1,47	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 105	36_B	4,5		56,94	58,20	56,94	1,26	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 122	37_A	1,5		28,72	29,63	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 122	37_B	4,5		30,87	31,21	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 124	38_A	1,5		28,71	29,87	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 124	38_B	4,5		31,22	31,71	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 126	39_A	1,5		30,16	31,50	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 126	39_B	4,5		31,81	32,58	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 126A	40_A	1,5		27,32	29,25	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 126A	40_B	4,5		31,52	32,58	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 126B	41_A	1,5		29,24	30,90	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 126B	41_B	4,5		31,62	32,66	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 128	42_A	1,5		27,50	29,47	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 128	42_B	4,5		29,85	31,62	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 109	43_A	1,5		29,45	30,85	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 109	43_B	4,5		34,27	35,29	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 109A	44_A	1,5		26,31	27,99	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	H.W. Iordensweg 109A	44_B	4,5		32,71	34,10	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	Molenallee 33	45_A	1,5		36,36	37,91	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg	Molenallee 33	45_B	4,5		35,46	37,97	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Zutphenseweg 55B	46_A	1,5		40,28	41,06	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Zutphenseweg 55	47_A	1,5		58,93	59,87	58,93	0,94	nee
Locatie N348 Deventerweg	Zutphenseweg 55	47_B	4,5		60,34	61,27	60,34	0,93	nee
Locatie N348 Deventerweg	Zutphenseweg 55	47_C	7,5		61,29	62,22	61,29	0,93	nee
Locatie N348 Deventerweg	Zutphenseweg 55	47_D	10,5		61,50	62,45	61,50	0,95	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 129	48_A	1,5		57,03	58,00	57,03	0,97	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 129	48_B	4,5		58,72	59,68	58,72	0,96	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 27	49_A	1,5		42,99	43,64	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 27	49_B	4,5		43,94	44,65	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 23	50_A	1,5		44,26	45,11	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 23	50_B	4,5		46,01	46,77	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 12	51_A	1,5		39,03	39,79	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 12	51_B	4,5		42,39	43,09	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 19	52_A	1,5		42,67	43,10	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 19	52_B	4,5		45,35	46,16	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 21	53_A	1,5		45,31	45,95	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 21	53_B	4,5		48,01	48,49	48,01	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 10	54_A	1,5		45,16	46,08	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 10	54_B	4,5		48,17	48,85	48,17	0,68	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 119	55_A	1,5		49,80	50,62	49,80	0,82	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 119	55_B	4,5		53,06	53,83	53,06	0,77	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 19a	56_A	1,5		44,27	44,71	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 19a	56_B	4,5		45,82	46,50	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 8	57_A	1,5		34,61	35,45	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 8	57_B	4,5		45,45	46,17	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 117	58_A	1,5		57,52	56,16	57,52	-1,36	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 117	58_B	4,5	60	59,31	58,72	59,31	-0,59	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 115	59_A	1,5		57,71	56,05	57,71	-1,66	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 115	59_B	4,5	60	59,31	58,86	59,31	-0,45	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 6	60_A	1,5		43,49	43,39	48	-	nee

Geluidbelasting t.g.v. onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Locatie	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh				Sprake van reconstructie
					Huidig 2017	Toekomst Plan 2036	Toetswaarde	Toename*	
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 6	60_B	4,5		48,12	48,59	48,12	0,47	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 113	61_A	1,5		58,01	52,51	58,01	-5,50	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 113	61_B	4,5	59	59,33	55,48	58,33	-2,85	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 111	62_A	1,5		55,80	49,96	55,80	-5,84	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 111	62_B	4,5	58	57,25	52,18	57,25	-5,07	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 4a	63_A	1,5		42,92	41,48	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 4a	63_B	4,5		46,63	46,34	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 4	64_A	1,5		42,41	41,21	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 4	64_B	4,5		43,61	42,64	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 15	65_A	1,5		42,94	43,12	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 15	65_B	4,5		43,24	43,49	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 15	65_C	7,5		43,44	43,71	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 13	66_A	1,5		41,61	41,98	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 13	66_B	4,5		43,05	43,39	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 109	67_A	1,5		63,13	48,98	63,13	-14,15	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 109	67_B	4,5	66	63,64	53,42	63,64	-10,22	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 107	68_A	1,5		62,50	49,63	62,50	-12,87	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 107	68_B	4,5	66	63,05	53,48	63,05	-9,57	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 105	69_A	1,5		62,03	50,21	62,03	-11,82	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 105	69_B	4,5	65	64,35	62,62	62,62	-9,01	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 101	70_A	1,5		61,23	49,05	61,23	-12,18	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 101	70_B	4,5	65	64,36	61,99	61,99	-9,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 99	71_A	1,5		61,07	49,26	61,07	-11,81	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 99	71_B	4,5	65	64,36	61,86	61,86	-9,63	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 97	72_A	1,5		61,36	46,94	61,36	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 97	72_B	4,5	65	64,35	62,01	62,01	-11,30	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 1	73_A	1,5		53,45	49,65	53,45	-3,80	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 1	73_B	4,5	59	58,37	55,41	55,41	-3,69	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 2	74_A	1,5		49,02	48,10	49,02	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 2	74_B	4,5		51,01	50,15	51,01	-0,86	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 3	75_A	1,5		48,66	47,92	48,66	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 3	75_B	4,5		49,91	49,25	49,91	-0,66	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 2	76_A	1,5		42,89	42,19	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 2	76_B	4,5		47,04	46,46	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 4	77_A	1,5		47,85	47,82	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 4	77_B	4,5		49,61	49,33	49,61	-0,28	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 5	78_A	1,5		48,31	48,50	48,31	0,19	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 5	78_B	4,5		49,42	49,61	49,42	0,19	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 7	79_A	1,5		48,01	48,57	48,01	0,56	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 7	79_B	4,5		49,82	50,66	49,82	0,84	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 9	80_A	1,5		44,45	44,41	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 9	80_B	4,5		46,96	47,22	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 11	81_A	1,5		43,68	44,26	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 11	81_B	4,5		45,65	46,47	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 6a	82_A	1,5		41,89	42,11	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 6a	82_B	4,5		42,81	43,01	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 10	83_A	1,5		37,72	38,15	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 10	83_B	4,5		39,28	39,75	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 8	84_A	1,5		38,23	38,41	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 8	84_B	4,5		39,79	40,12	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 6	85_A	1,5		37,65	37,80	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 6	85_B	4,5		39,76	40,00	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 50	86_A	1,5		64,04	64,57	64,04	0,53	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 50	86_B	4,5	68	67,35	64,47	64,47	0,51	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 52	87_A	1,5		46,90	47,34	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 52	87_B	4,5		49,43	49,91	49,43	0,48	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 54	88_A	1,5		48,52	50,01	48,52	1,49	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 54	88_B	4,5		50,59	51,86	50,59	1,27	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 56	89_A	1,5		59,18	59,71	59,18	0,53	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 56	89_B	4,5	62	61,36	60,36	60,36	0,43	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 58	90_A	1,5		60,66	61,80	60,66	1,14	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 58	90_B	4,5	65	64,36	61,52	61,52	0,97	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 60	91_A	1,5		62,27	63,65	62,27	1,38	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 60	91_B	4,5	65	64,35	62,74	62,74	1,27	nee
Locatie N348 Deventerweg	Waterdijk 1	92_A	1,5		51,00	54,65	51,00	3,65	ja
Locatie N348 Deventerweg	Waterdijk 1	92_B	4,5		52,83	56,92	52,83	4,09	ja
Locatie N348 Deventerweg	Waterdijk 3	93_A	1,5		43,22	44,72	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Waterdijk 3	93_B	4,5		44,36	45,87	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Waterdijk 2	94_A	1,5		42,65	44,16	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Waterdijk 2	94_B	4,5		44,02	45,54	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Woonwagenbestemming	101_A	1,5		46,90	48,40	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 48	201_A	1,5		55,42	56,09	55,42	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 48	201_B	4,5		57,35	58,02	57,35	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 42	202_A	1,5		63,43	64,10	63,43	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 42	202_B	4,5		63,97	64,64	63,97	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 44	203_A	1,5		62,14	62,81	62,14	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 44	203_B	4,5		62,91	63,58	62,91	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 91	204_A	1,5		59,78	60,48	59,78	0,70	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 91	204_B	4,5		60,87	61,56	60,87	0,69	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 1	205_A	1,5		59,93	60,61	59,93	0,68	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 1	205_B	4,5		61,52	62,19	61,52	0,67	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 2a	206_A	1,5		50,11	50,73	50,11	0,62	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 2a	206_B	4,5		52,20	52,86	52,20	0,66	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 5	207_A	1,5		50,63	51,17	50,63	0,54	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 5	207_B	4,5		52,41	52,97	52,41	0,56	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 2	208_A	1,5		43,50	43,91	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 2	208_B	4,5		45,48	45,89	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 1	209_A	1,5		43,52	44,26	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 1	209_B	4,5		45,71	46,34	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Bolmansweg 5	210_A	1,5		40,18	40,83	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Bolmansweg 5	210_B	4,5		41,40	41,94	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 3	211_A	1,5		39,21	39,68	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Weerdsweg 3	211_B	4,5		40,31	40,74	48	-	nee
Locatie N332	Tolweg 12	95_A	1,5		46,58	47,04	48	-	nee
Locatie N332	Tolweg 12	95_B	4,5		48,26	48,94	48,26	0,68	nee
Locatie N332	Lareneweg 106	96_A	1,5		51,08	52,02	51,08	0,94	nee
Locatie N332	Lareneweg 106	96_B	4,5		52,46	53,52	52,46	1,06	nee
Locatie N332	Tolweg 6	97_A	1,5		41,20	42,44	48	-	nee
Locatie N332	Tolweg 6	97_B	4,5		45,99	47,09	48	-	nee
Locatie N350 Markeloseweg	Langstraat 2	98_A	1,5		54,66	55,73	54,66	1,07	nee
Locatie N350 Markeloseweg	Borkeldweg 1a	99_A	1,5		42,92	43,95	48	-	nee
Locatie N350 Markeloseweg	Borkeldweg 1a	99_B	4,5		44,27	45,32	48	-	nee
Locatie N350 Markeloseweg	Hofterweg 25	100_A	1,5		54,50	55,52	54,50	1,02	nee
Locatie N350 Markeloseweg	Hofterweg 25	100_B	4,5		56,39	57,41	56,39	1,02	nee

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.