

**Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-
Vaanplein (Tracébesluit A15 Maasvlakte –
Vaanplein wijziging 2017)**

I Besluit

**Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-
Vaanplein (Tracébesluit A15 Maasvlakte –
Vaanplein wijziging 2017)**

I Besluit

Vastgesteld op: 2017

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I.	Besluit	5
Artikel 1	Wijziging maatregelen ten behoeve van de luchtkwaliteit	5
Artikel 2	Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010)	5
Artikel 3	Schadevergoeding.....	5
Artikel 4	Opleveringstoets	5
Artikel 5	Crisis- en herstelwet.....	5
Artikel 6	Aanduiding.....	5
II.	Inspraak	6
III.	Toelichting	7
1.	Redenen voor wijziging van het eerder vastgestelde Tracébesluit	7
1.1	Eerder vastgestelde Tracébesluit; het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein (2010) ..	7
1.2	Het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein wijziging 2017	7
2.	Beschrijving van wijziging maatregelen luchtkwaliteit	8
2.1	Achtergrond van de luchtkwaliteitsmaatregelen in het Tracébesluit A15 Maasvlakte- Vaanplein (2010)	8
2.2	Aanleiding en omvang aanpassing luchtkwaliteitsschermen	9
3.	Beeld volgens de monitoringstool van het Nederlands Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).....	9
3.1	Thomassentunnel	9
3.2	Botlektunnel.....	10
4.	Conclusie	10
IV.	Verdere procedure.....	11
5.	Ontwerp-Tracébesluit	11
6.	Partiële wijziging Bestemmingsplan Maasvlakte 2	12
7.	Bepalingen omtrent schade	12
8.	Opleveringstoets	13
V.	Bijlagen	14

I. Besluit

Gelet op de Tracéwet heb ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, het voornemen om het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein 2017 vast te stellen.

Het Tracébesluit betreft een aantal wijzigingen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein, zoals vastgesteld 1 maart 2010, hierna genoemd Tracébesluit Maasvlakte-Vaanplein (2010). De wijzigingen vinden plaats op de A15 van km 36.1 tot km 36.4 (Thomassentunnel), van km 37.5 tot km 37.7 (Thomassentunnel), van km 46.1 tot km 46.4 (Botlektunnel) en van km 46.8 tot km 47.0 (Botlektunnel).

Dit Tracébesluit bestaat uit:

- deze besluittekst en
- vier detailkaarten (bijlage A).

Bij dit Tracébesluit hoort een toelichting en 6 bijlagen (bijlagen B tot en met G) die geen onderdeel uitmaken van dit besluit.

Artikel 1 Wijziging maatregelen ten behoeve van de luchtkwaliteit

Tabel 6, behorende bij artikel 10 van het Tracébesluit Maasvlakte-Vaanplein (2010), komt in zijn geheel te vervallen

De beschreven wijziging is weergegeven op de detailkaarten 14, 16, 27 en 28 (Bijlage A) van dit Tracébesluit. De binnen de begrenzing van dit Tracébesluit gelegen delen van deze detailkaarten vervangen de desbetreffende delen van de detailkaarten 14, 16, 27 en 28 van het Tracébesluit Maasvlakte-Vaanplein (2010).

Artikel 2 Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010)

Het bepaalde in het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010) blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 3 Schadevergoeding

Artikel 15 (schadevergoeding) van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010) is op dit Tracébesluit van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat waar artikel 15 verwijst naar 'artikel 20 d, eerste lid van de Tracéwet' thans moet worden gelezen 'artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet en waar artikel 15 verwijst naar de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' thans moet worden gelezen 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014'.

Artikel 4 Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, onderzoek doen naar de luchtkwaliteit.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor het in het eerste lid genoemde milieuaspect, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na vaststelling van het "Tracébesluit Maasvlakte – Vaanplein 2017" en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 5 Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is hoofdstuk 1, afdeling 2, de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Artikel 6 Aanduiding

Dit Tracébesluit wordt aangeduid als "Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein wijziging 2017".

II. Inspraak

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het Ontwerp-Tracébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het Ontwerp-Tracébesluit ligt gedurende zes weken ter inzage bij:

- het gemeentehuis van de gemeente Rotterdam (Coolingsingel 40 te Rotterdam);
- het kantoor van Rijkswaterstaat dienst Zuid-Nederland West (locatie Boompjes 200 te Rotterdam)
- het ministerie van Infrastructuur en Milieu (locatie Plesmanweg 1-6, te Den Haag).

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Met ingang van de dag van terinzagelegging kan een ieder gedurende zes weken zijn zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerp-Tracébesluit. Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie

O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (partiële wijziging van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein van 1 maart 2010)

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de website www.platformparticipatie.nl.

Als gevolg van artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp-Tracébesluit.

III. Toelichting

1. Redenen voor wijziging van het eerder vastgestelde Tracébesluit

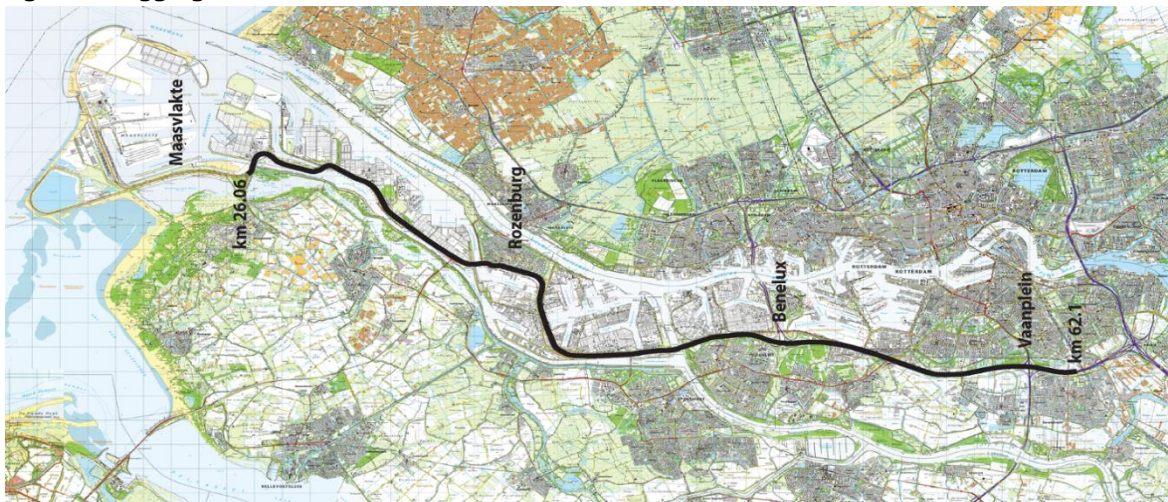
1.1 Eerder vastgestelde Tracébesluit; het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein (2010)

Het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein heeft betrekking op het tracégedeelte van de A15 vanaf het Stenen Baakplein, gemeente Rotterdam (A15 km 26,060) tot en met het Vaanplein, gemeente Barendrecht (A15 km 62,100); het voorziet in de volgende aanpassingen van de rijksweg 15:

- ombouw naar een autosnelweg tussen het Stenen Baakplein en de aansluiting Rozenburg;
- uitbreiding van de capaciteit van 2x2 naar 2x3 rijstroken tussen de aansluiting N57 en de aansluiting Spijkenisse, waarvan tussen de aansluiting Rozenburg en de aansluiting Welplaatweg de derde rijstrook in de vorm van een plusstrook¹;
- realisatie van een nieuwe Botlekbrug met grotere capaciteit, alsmede de verlegging van de Botlekspoorlijn over deze brug;
- uitbreiding van 2x3 naar 2x3 + 2x2 rijstroken tussen de aansluiting Spijkenisse en het Vaanplein.

De ligging van het tracé van de A15 wordt volgens het Tracébesluit uit 2010 aangepast en loopt vanaf het Stenen Baakplein in de gemeente Rotterdam (A15, km 26,060) in het westen tot en met het knooppunt Vaanplein in de gemeente Barendrecht (A15, km 62,100) in het oosten.

Figuur 1: Ligging tracé



1.2 Het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein wijziging 2017

In het voorliggende Ontwerp-Tracébesluit wordt in principe de term Tracébesluit gebruikt, tenzij specifiek de stap Ontwerp-Tracébesluit in de besluitvormingsprocedure conform de Tracéwet wordt bedoeld. De aanleiding voor dit Tracébesluit is een aantal gewenste correcties van de luchtkwaliteitsvoorzieningen, die zijn opgenomen in het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010).

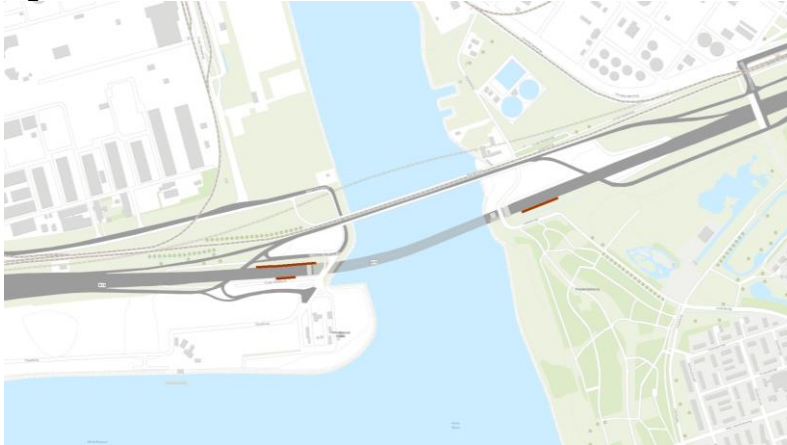
Het gaat om luchtkwaliteitsschermen bij de monden van de Thomassentunnel en de Botlektunnel, die in het Tracébesluit (2010) zijn opgenomen en op de kaarten bij het Tracébesluit (2010) weergegeven in het 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone 'luchtkwaliteitsvoorzieningen'.

¹ Een plusstrook is een extra rijstrook aan de kant van de middenberm, die in drukke perioden kan worden gebruikt.

Figuur 2: Luchtkwaliteitsschermen Thomassentunnel



Figuur 3: Luchtkwaliteitsschermen Botlektunnel



Uit het rapport Luchtonderzoek Maasvlakte 2, Effectprognose 2015 en de Monitoringstool NSL blijkt dat er geen noodzaak bestaat voor het realiseren van de in het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010) opgenomen luchtschermen, omdat ter plaatse van de voorgenomen maatregelen reeds aan de grenswaarden wordt voldaan.

2. Beschrijving van wijziging maatregelen luchtkwaliteit

2.1 Achtergrond van de luchtkwaliteitsmaatregelen in het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010)

Met het oog op de aanleg van Maasvlakte 2 hebben de toenmalige ministers van Verkeer & Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening & Milieu, de Gemeente Rotterdam, de Havenmeester van Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam NV in mei 2008 een Overeenkomst luchtkwaliteit afgesloten (bijlage A), hierna te noemen: de Overeenkomst. Partijen hebben in deze Overeenkomst overeenstemming bereikt over een pakket maatregelen waarmee een verdere verslechtering van de luchtkwaliteit, voor zover dit het gevolg is van het gebruik van Maasvlakte 2, wordt voorkomen in gebieden waar de grenswaarden worden overschreden. Ook is in deze Overeenkomst de te gebruiken berekeningsmethodiek voor de luchtkwaliteit overeen gekomen. Een deel van de in de overeenkomst omschreven maatregelpakketten is vastgelegd in het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein(2010). Het betreft 'pakket A', dat voorziet in de plaatsing van luchtkwaliteitsschermen bij tunnelmonden op de A4 en de A15.

De Overeenkomst is in maart 2012 aangepast in verband met een gewijzigde maatregel voor het vrachtverkeer dat heeft geresulteerd in een nieuw verkeersbesluit. In oktober 2013 is de Overeenkomst opnieuw aangepast, omdat de snelheidsbeperking voor de binnenvaart op de Oude Maas op grond van nieuwe gegevens kon vervallen en omdat de inwerkingtreding van een aantal andere maatregelen (verkeersbesluit wegvrachtverkeer en snelheidsbeperking binnenvaart) kon worden uitgesteld als gevolg van een latere ingebruikname van Maasvlakte 2.

2.2 Aanleiding en omvang aanpassing luchtkwaliteitsschermen

Recentelijk is de Overeenkomst opnieuw aangepast, omdat uit de effectprognose 2015 is gebleken dat in 2020 geen overschrijdingen van grenswaarden voor de luchtkwaliteit meer optreden ter hoogte van de monden van de Thomassentunnel en de Botlektunnel (beide A15) en de Beneluxtunnel (A4). Hiermee bestaat er geen noodzaak voor het realiseren van de in de Overeenkomst opgenomen luchtschermen. De Overeenkomst en de 3 addenda zijn als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Ook is het rapport Luchtonderzoek Maasvlakte 2, Effectprognose 2015 als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Met het voorliggende Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017 wordt Tabel 6, opgenomen in artikel 10 van het in 2010 vastgestelde Tracébesluit aangepast aan de actuele effectprognose en de gewijzigde Overeenkomst.

Tevens is op de detailkaarten 14, 16, 27 en 28 behorende bij dit Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017 aangegeven dat de op deze kaarten met de kleur groen gemarkeerde Maatregelvlakken Verkeersdoeleinden, zone Luchtkwaliteitsvoorzieningen komen te vervallen (bijlage A).

3. Beeld volgens de monitoringstool van het Nederlands Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Zoals eerder in deze toelichting vermeld maken de luchtschermen deel uit van een groter geheel aan maatregelen in het kader van de aanleg van de Maasvlakte 2. Het rapport luchtonderzoek Maasvlakte 2 waarop de wijzigingen in dit Tracébesluit primair op gebaseerd zijn bestrijkt dan ook een veel groter gebied dan tunnelmonden in dit Tracébesluit.

Ook uit de Monitoringstool 2016 van het NSL² volgt dat ter plaatse van de voorgenomen maatregelen geen overschrijdingen optreden. Daarbij is gekeken naar de concentraties op toetspunten in de zichtjaren 2015 en 2020. In de Monitoringstool zijn de (voorgenomen) luchtmaatregelen niet opgenomen. In beeld zijn gebracht zijn de ligging van de toetspunten en de concentraties van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}. De uitkomsten van de monitoringstool zijn opgenomen in bijlage G van deze toelichting. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gebruikt;

- NSL Monitoringstool 2016
- Verkeerscijfers 2015 uit Inweva
- Verkeerscijfers 2020 korte termijn prognose is Inweva + KIM groeipercentage
- In de NSL Monitoringstool zijn de luchtschermen in het kader van Maasvlakte 2 niet opgenomen.

3.1 Thomassentunnel

In zowel 2015 als 2020 treden geen overschrijdingen van de grenswaarden NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} op aan weerszijden van de tunnelmonden en de aansluitende wegvakken³. Hieruit valt te concluderen dat er geen overschrijdingen van de grenswaarden optreden in het eerste jaar na realisatie van de A15 (2016) en in het jaar waarin de luchtschermen – oorspronkelijk - gerealiseerd zouden worden (2017). De luchtschermen zijn derhalve niet noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de grenswaarden.

² De NSL monitoringstool is te vinden op <https://www.nsl-monitoring.nl/>

³ De uitkomsten van de monitoringstool zijn opgenomen in bijlage G van deze toelichting

3.2 Botlektunnel

In zowel 2015 als 2020 treden geen overschrijdingen van de grenswaarden NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} op aan weerszijden van de tunnelmonden en de aansluitende wegvakken⁴. Hieruit valt te concluderen dat er geen overschrijdingen van de grenswaarden optreden in het eerste jaar na realisatie van de A15 (2016) en in het jaar waarin de luchtschermen gerealiseerd zouden worden (2017). De luchtschermen zijn derhalve niet noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de grenswaarden.

4. Conclusie

In het kader van dit tracébesluit zijn de effecten van het project op de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt aan de hand van het rapport Luchtonderzoek Maasvlakte 2, Effectprognose 2015 en de Monitoringstool 2016. Uit de effectbeoordelingen blijkt dat als gevolg van het project, de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet worden overschreden. Daarmee kan het Tracébesluit gerealiseerd worden met de grondslag als genoemd in artikel 5.16, eerste lid, onder a, Wm.

⁴ De uitkomsten van de monitoringstool zijn opgenomen in bijlage G van deze toelichting

IV. Verdere procedure

5. Ontwerp-Tracébesluit

De vervolgpcedure om te komen tot een Tracébesluit is als volgt:

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017 toe aan de betrokken overheden.

Het Ontwerp-Tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd bij:

- Het gemeentehuis van Rotterdam (Coolingsingel 40 te Rotterdam);
- Het kantoor van Rijkswaterstaat dienst Zuid-Nederland West (locatie Boompjes 200 te Rotterdam)
- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (locatie Plesmanweg 1-6, te Den Haag).

U kunt het Ontwerp-Tracébesluit ook inzien op www.platformparticipatie.nl.

Als gevolg van artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp-Tracébesluit.

Gedurende zes weken met ingang van de dag van de terinzagelegging kan iedereen zijn zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017 naar voren brengen. Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal. Dat kan via www.platformparticipatie.nl U kunt ons ook schrijven: Directie Participatie, o.v.v. Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (partiële wijziging van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein van 1 maart 2010), Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Tracébesluit

Mede op basis van de binnengekomen inspraakreacties stelt de Minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit vast.

Het Tracébesluit wordt toegezonden aan de betrokken overheden. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt bij het vastgestelde "Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017"

Belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijzen naar voren hebben gebracht, hebben de mogelijkheid om binnen zes weken vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd beroep aan te tekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Bij het vastgestelde "Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017" zal worden vermeld waar het beroepschrift moet worden ingediend en welke onderdelen het beroepschrift moet bevatten.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Hieronder zijn de diverse beslismomenten samengevat.

Activiteit
Toezening Ontwerp-Tracébesluit aan betrokken bestuursorganen
Bekendmaking en terinzagelegging Ontwerp-Tracébesluit
Inspraak (voor een ieder gedurende zes weken)
Vaststellen Tracébesluit door de minister
Toezening Tracébesluit aan betrokken bestuursorganen
Bekendmaking en terinzagelegging Tracébesluit
Beroepsmogelijkheid belanghebbenden bij Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Betekenis Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepsschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

De Crisis- en herstelwet brengt verder met zich mee dat decentrale overheden tegen het Tracébesluit geen beroep kunnen instellen en dat de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen zes maanden, na afloop van de beroepstermijn, uitspraak moet doen over eventueel tegen het Tracébesluit ingediende beroepsschriften.

6. Partiële wijziging Bestemmingsplan Maasvlakte 2

Het Tracébesluit voorziet in een wijziging van het maatregelenpakket A als opgenomen in de oorspronkelijke Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2 (bijlage B). De Overeenkomst is ook overeenkomstig aangepast doormiddel van het Derde addendum Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2 (bijlage E) Daarnaast dient ook het bestemmingsplan Maasvlakte 2 van de gemeente Rotterdam partieel te worden herzien. Gezien de samenhang met het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017 wordt ernaar gestreefd dat om deze procedures zoveel mogelijk parallel te laten verlopen.

7. Bepalingen omtrent schade

Op het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wijziging 2017 is artikel 15 (schadevergoeding) van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (2010) van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat waar artikel 15 verwijst naar 'artikel 20 d, eerste lid van de Tracéwet' nu moet worden gelezen 'artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet en waar artikel 15 verwijst naar de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' nu moet worden gelezen 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014'.

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd. Op de indiening en afhandeling van aanvragen tot vergoeding van schade op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet is procedureel gezien de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing. Voor de materiële beoordeling van de aanvraag tot vergoeding van schade dienen de maatstaven van het planschaderecht conform afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening te worden toegepast.

8. Opleveringstoets

Naar de gevolgen van dit Tracébesluit vindt, gelet op artikel 23 van de Tracéwet, onderzoek plaats met betrekking tot het milieuaspect 'luchtkwaliteit'.

Een jaar na vaststelling van het "Tracébesluit A15 Maasvlakte - Vaanplein wijziging 2017" onderzoekt de Minister van Infrastructuur en Milieu de gevolgen van het niet realiseren van de luchtschermen voor de luchtkwaliteit. Er zal zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van reeds voorhanden zijnde gegevens, zoals monitoringsgegevens in het kader van het NSL en de vijfjaarlijkse effectprognoses als bedoeld in artikel 9 lid 1 van de Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2. Gelijk met de eerstvolgende halfjaarlijkse voortgangsrapportage voor alle lopende projecten worden de onderzoeksresultaten van de opleveringstoets aan de Tweede Kamer gecommuniceerd.

V. Bijlagen

- A Tracébesluit kaarten met de te vervallen luchtkwaliteitsschermen (deze maken onderdeel uit van het Ontwerp-Tracébesluit)
- B Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2
- C Addendum Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2
- D Tweede addendum Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2
- E Derde addendum Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2 (met betrekking tot vervallen luchtkwaliteitsschermen)
- F het rapport Luchtonderzoek Maasvlakte 2, Effectprognose 2015
- G De toets punten en de concentraties van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} uit de NSL monitoringstool voor de Thomassentunnel (westelijke - en oostelijke tunnelmond) en de Botlektunnel (westelijke - en oostelijke tunnelmond) in zichtjaar 2015 en 2020