

**OVEREENKOMST
LUCHTKWALITEIT MAASVLAKTE 2
3e ADDENDUM**

PARTIJEN:

1. de Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: **I&M**;
2. het College van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van Rotterdam, handelend als bestuursorganen en de wethouder Financiën, Organisatie, Haven, Binnenstad en Sport, van de gemeente Rotterdam, de heer A.L.H. Visser, handelend als vertegenwoordiger van deze gemeente, hierna gezamenlijk te noemen: **Rotterdam**;
3. de naamloze vennootschap Havenbedrijf Rotterdam NV, vertegenwoordigd door haar president-directeur, de heer A.S. Castelein, hierna te noemen: **Havenbedrijf**;
4. de Havenmeester van Rotterdam, tevens hoofd van de divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V., de heer R.J. de Vries, hierna te noemen: **Havenmeester**.

OVERWEGENDE DAT:

- A. Tijdens de voorbereiding van het bestemmingsplan Maasvlakte 2 ('**BP MV2**', vastgesteld mei 2008) uit onderzoek is gebleken dat de met dat plan mogelijk gemaakte ontwikkelingen plaatselijk kunnen leiden tot een verslechtering van de buitenluchtkwaliteit boven de wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide ('**NO₂**') en zwevende deeltjes ('**fijn stof**', ofwel '**PM10**').
- B. In de Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2 ('**OLMV2**') maatregelen zijn overeengekomen die een verdere verslechtering van de buitenluchtkwaliteit boven deze grenswaarden voorkomen, voor zover ze een gevolg zijn van de ontwikkeling van Maasvlakte 2 ('**MV2**').
- C. Een van de genoemde maatregelen betrekking heeft op de plaatsing van schermen bij de monden van de Thomassentunnel, Botlektunnel en Beneluxtunnel.
- D. Uit het rapport Luchtonderzoek Maasvlakte 2, Effectrapportage 2015 is gebleken dat de genoemde schermen kunnen vervallen.
- E. De OLMV2 in artikel 10 de mogelijkheid biedt tot aanpassing van de daarin overeengekomen maatregelen, vast te leggen in een addendum bij deze overeenkomst.
- F. Onnodige kosten van infrastructuur moeten worden voorkomen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1 - Schermen langs de A15

De in de artikelen 2.2 en 6.1 en bijlage A van de OLMV2 genoemde verplichting tot plaatsing van luchtkwaliteitsschermen vervalt.

VOOR GETEKEND EN AKKOORD:

De Minister van Infrastructuur en Milieu
M.H. Schultz van Haegen

datum:
plaats:

Gemeente Rotterdam
A.L.H. Visser

datum:
plaats:

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
A.S. Castelein

datum:
plaats:

Havenmeester van Rotterdam
R.J. de Vries

datum:
plaats:

Van dit addendum zijn vier exemplaren opgemaakt en ondertekend. De zakelijke inhoud wordt door de Minister van Infrastructuur en Milieu gepubliceerd in de Staatscourant.

Bijlage A

Overzicht locaties schermen als bedoeld in artikel 6.1 van deze overeenkomst

	Hoogte (m)	Lengte (m)	Effectjaar	Oriëntatie	Hm_van	Hm_tot
Beneluxtunnel						
Noordzijde	1*	750	2020	Oostzijde	72	72,6
	1*	750	2020	Westzijde	72	72,6
Zuidzijde	1*	900	2020	Oostzijde	73,4	74,5
	1*	600	2020	Westzijde	73,4	74
Botlektunnel						
Oostzijde	5**	100	2020	Zuidzijde	46,87	46,97
Westzijde	5**	150	2020	Noordzijde	46,19	46,33
	5**	50	2020	Zuidzijde	46,28	46,33

* Bij het extra toerekenen van buitengaats zeevaart en secundair vrachtverkeer worden vanaf 2020 tot 2033 de schermen gemiddeld 30% hoger. Voor de schermen bij de Botlektunnel is deze verhoging bij het derde addendum op de overeenkomst luchtkwaliteit reeds verwerkt.

** Hoogte ten opzichte van het maaiveld naast de bestaande tunnelwanden.