

OVEREENKOMST
LUCHTKWALITEIT MAASVLAKTE 2

2^e ADDENDUM

PARTIJEN:

1. de **minister van Infrastructuur en Milieu**, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: de minister van I&M;
2. het College van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van de **Gemeente Rotterdam**, zetelend te Rotterdam aan de Coolingsingel 40, handelend als bestuursorganen en haar wethouder Haven, verkeer en regionale economie, mevrouw drs. J.N. Baljeu, handelend als vertegenwoordiger van de gemeente, hierna te noemen: Rotterdam;
3. de naamloze vennootschap **Havenbedrijf Rotterdam NV**, statutair gevestigd in Rotterdam, aldaar kantoorhoudende aan de Wilhelminakade 909, vertegenwoordigd door de heer ir. drs. H.N.J. Smits, hierna te noemen: het Havenbedrijf;
4. de **Havenmeester van Rotterdam**, tevens hoofd van de divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V., de heer R.J. de Vries, voor zover het bepaalde in artikel 1 van dit addendum, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen: de Havenmeester.

OVERWEGENDE DAT:

- A. Tijdens de voorbereiding van het vigerende bestemmingsplan Maasvlakte 2 ('BP MV2') uit onderzoek is gebleken dat de met dat plan mogelijk gemaakte ontwikkelingen plaatselijk kunnen leiden tot een verslechtering van de buitenluchtkwaliteit boven de wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide ('NO₂') en zwevende deeltjes ('fijn stof', 'PM₁₀').
- B. In de Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2 ('OLMV2') maatregelen zijn overeengekomen die een verdere verslechtering van de buitenluchtkwaliteit boven de grenswaarden voorkomen en dat over deze maatregelen inmiddels onherroepelijk is besloten.
- C. Deze maatregelen begin 2012 zijn geactualiseerd in het eerste addendum bij de OLMV2 en dat over deze daarmee samenhangende aanpassing van de maatregelen inmiddels eveneens onherroepelijk is besloten.
- D. De in de OLMV2 en het eerste addendum voor het wegverkeer en de binnenvaart overeengekomen verkeersmaatregelen pas effectief moeten worden op het moment dat Maasvlakte 2 daadwerkelijk in gebruik wordt genomen, zijnde naar huidig inzicht niet eerder dan 1 oktober 2014.

Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2

2^e Addendum

- E. Uit de actualisaties 2012 van de Effectprognose voor de luchtkwaliteit voorts blijkt dat de verkeersmaatregel voor de binnenvaart op de Oude Maas in zijn geheel kan vervallen, vanwege gebleken aanmerkelijk lagere verkeersintensiteiten en een verbetering van de luchtkwaliteit.
- F. Derhalve aanleiding bestaat het in de OLMV2 en het eerste addendum overeengekomen maatregelenpakket (opnieuw) te actualiseren.
- G. De OLMV2 daarvoor in artikel 10 de mogelijkheid biedt, door aanvullende afspraken vast te leggen in een addendum.
- H. Voor het gebruik van Maasvlakte 2 onnodige beperkingen van transporten moeten worden voorkomen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1 – Snelheidsreductie binnenvaart

De in artikel 4 van de OLMV2 overeengekomen maatregel ‘snelheidsreductie binnenvaart’ vervalt voor zover betrekking hebbend op de Oude Maas. De maatregel blijft voor het overige in stand, met dien verstande dat het moment waarop de eerste gebruiker van Maasvlakte 2 zijn inrichting voor gebruik gereed heeft niet eerder is dan 1 oktober 2014. Bij aanpassingen van de datum van inwerkingtreding van de resterende snelheidsmaatregelen voor de binnenvaart, te weten op de Nieuwe Maas en op het Hartelkanaal, kan worden uitgegaan van de dan bekende, meest actuele planning van het moment waarop de eerste gebruiker van Maasvlakte 2 zijn inrichting voor gebruik gereed heeft.

Artikel 2 – Verkeersmaatregel wegverkeer

De in het eerste addendum bij de OLMV2 overeengekomen vervangende verkeersmaatregel voor het wegverkeer (‘Euro VI 2014’) blijft ongewijzigd, met dien verstande dat het moment waarop Maasvlakte 2 naar huidig inzicht daadwerkelijk over de weg in gebruik wordt genomen niet eerder is dan 1 oktober 2014. Bij aanpassingen van de datum van inwerkingtreding van deze maatregel kan worden uitgegaan van de dan bekende, meest actuele planning van het moment waarop de eerste gebruiker van Maasvlakte 2 zijn inrichting voor gebruik gereed heeft.

VOOR GETEKEND EN AKKOORD:

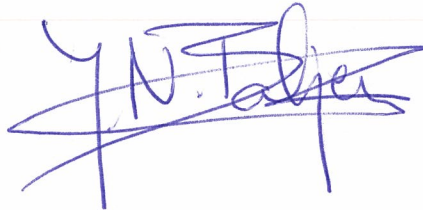
De minister van Infrastructuur en Milieu
mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

datum: 3 Sept
plaats: ~~Rotterdam~~



Voor de gemeente Rotterdam
mw. drs. J.N. Baljeu

datum: 8-10-2013
plaats: Rotterdam



Voor Havenbedrijf Rotterdam N.V.
dhr. ir. drs. H.N.J. Smits

datum: 24-9-2013
plaats: R'dam



De Havenmeester van Rotterdam
dhr. R.J. de Vries

datum: 26-9-2013
plaats: Rotterdam



Van dit addendum zijn vier exemplaren opgemaakt en ondertekend. De zakelijke inhoud wordt door de minister van Infrastructuur en Milieu gepubliceerd in de Staatscourant.