

OVEREENKOMST LUCHTKWALITEIT MAASVLAKTE 2

ADDENDUM

PARTIJEN:

1. de **minister van Infrastructuur en Milieu**, mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: de minister van I&M;
2. het College van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van de **Gemeente Rotterdam**, zetelende te Rotterdam aan de Coolsingel 40, handelend als bestuursorganen en haar wethouder Haven, verkeer en regionale economie, mevrouw drs. J.N. Baljeu, handelend als vertegenwoordiger van de gemeente, hierna te noemen: Rotterdam;
3. de naamloze vennootschap **Havenbedrijf Rotterdam NV**, statutair gevestigd in Rotterdam, aldaar kantoorhoudende aan de Wilhelminakade 909, vertegenwoordigd door de heer ir. drs. H.N.J. Smits, hierna te noemen: het Havenbedrijf;
4. de **Havenmeester van Rotterdam**, tevens hoofd van de divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V., de heer R.J. de Vries, handelend als bestuursorgaan, die slechts partij is bij dit addendum voor het betreft het bepaalde in artikel 2, hierna te noemen: de Havenmeester.

OVERWEGENDE DAT:

Totstandkoming

- A. Bij de voorbereiding van het vigerende bestemmingsplan Maasvlakte 2 ('BP MV2') uit onderzoek is gebleken dat de met dat bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen plaatselijk kunnen leiden tot een verslechtering van de buitenluchtkwaliteit boven de wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide ('NO₂') en zwevende deeltjes ('fijn stof', 'PM₁₀').
- B. In de Overeenkomst Luchtkwaliteit Maasvlakte 2 ('OLMV2') maatregelen zijn overeengekomen die een verdere verslechtering van de buitenluchtkwaliteit boven de grenswaarden voorkomen en dat over deze maatregelen inmiddels is besloten.

VERS-regeling

- C. De in artikel 3.4 van de OLMV2 overeengekomen stimuleringsmaatregel inhoudt dat het ministerie van I&M onderzoekt of een nieuwe stimuleringsmaatregel kan worden ingesteld voor de versnelde invoering van emissiearme dieselmotoren voor binnenvaartschepen, ter vervanging van de toenmalige VERS-regeling.
- D. Uit onderzoek door het ministerie van I&M is gebleken dat mogelijkheden voor zinvolle stimuleringsmaatregelen ontbreken en de VERS-regeling niet wordt vervangen door een nieuwe stimuleringsregeling.
- E. Een vervanging van de VERS-regeling een bijkomende maatregel was en niet voorwaardelijk is voor het voorkomen van verdere overschrijdingen van grenswaarden voor de buitenluchtkwaliteit.

Binnenhavengeld

- F. Mede vanwege de opheffing van de VERS-regeling een andere bestemming moet worden gevonden voor de opbrengsten van de in artikel 3.3 van de OLMV2 overeengekomen verhoging van de havengelden
- G. Het Havenbedrijf daarvoor de 'Stimuleringsregeling Schone Binnenvaart en Duurzame Logistiek in Rotterdam' heeft ingesteld en de uitvoering heeft belegd bij het Expertise en Innovatie Centrum Binnenvaart (EICB).
- H. Met deze stimuleringsregeling financiële bijdragen aan de binnenvaartsector worden verstrekt om het brandstofverbruik en de emissies in de regio Rotterdam te verminderen.
- I. Het Havenbedrijf een eenmalige startbijdrage van 500.000 Euro aan het EICB heeft verstrekt, voor de uitvoering van de stimuleringsregeling.

Verkeersmaatregel wegverkeer

- J. De in artikel 5 van de OLMV2 overeengekomen verkeersmaatregel inhoudt dat vrachtverkeer zwaarder dan 3,5 ton met dieselmotor, op weg van en naar de Maasvlakte vanaf 1 januari 2013 moet voldoen aan emissienorm Euro V en vanaf 1 januari 2016 aan Euro VI.
- K. De transportsector bij monde van haar branche organisaties Transport & Logistiek Nederland (TLN), EVO ondernemersorganisatie voor logistiek en transport (EVO) en Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) bezwaar tegen deze verkeersmaatregelen heeft, omdat daardoor eerder moet worden geïnvesteerd in nieuw materieel en de kosten van vrachtvervoer over de weg toenemen.
- L. De transportsector een alternatieve maatregel heeft voorgesteld die voor haar minder bezwarend is en eveneens een verdere verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden voorkomt.
- M. Uit de laatste 5-jaarlijkse actualisatie van de prognoses voor de luchtkwaliteit, de bijdragen van het gebruik van Maasvlakte 2 daaraan en de werking van de maatregelen daartegen ('Effectprognose 2010') is gebleken dat verkeersmaatregelen ook naar huidig inzicht nodig zijn.

Alternatieve verkeersmaatregel wegverkeer

- N. Het Havenbedrijf onderzoek heeft laten doen naar de werking van de door de transportsector voorgestelde vervangende verkeersmaatregel.
- O. Van dat onderzoek verslag is gedaan in het Royal Haskoning rapport d.d. 13 juli 2011 'Onderzoek naar de effectiviteit van het alternatieve wegverkeersbesluit Maasvlakte', waarbij gebruik is gemaakt van een Kentekenonderzoek van Dufec d.d. juni 2010.
- P. Uit dat onderzoek is gebleken dat de door de transportsector voorgestelde alternatieve maatregel, in samenhang met de andere in de OLMV2 genoemde maatregelen voldoet aan de wettelijke bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteit en dat zich daarbij geen nieuwe overschrijdingssituaties of knelpunten voordoen.

Ingebruikname

- Q. De in de OLMV2 voor het wegverkeer en de binnenvaart overeengekomen verkeersmaatregelen effectief worden op het moment dat - naar toenmalig inzicht - Maasvlakte 2 in gebruik kon worden genomen.
- R. Maasvlakte 2 naar huidig inzicht niet eerder dan 1 januari 2014 in gebruik wordt genomen en verkeersmaatregelen dus niet eerder dan die datum effectief behoeven te zijn.

Actualisaties

- S. Op grond van de bevindingen in de Effectprognose 2010 is besloten deze voorafgaand aan de ingebruikname van Maasvlakte 2 te actualiseren in 2011 en 2012.

Concluderend

- T. Aanleiding bestaat het in de OLMV2 overeengekomen maatregelenpakket te actualiseren.
- U. De OLMV2 in artikel 10 daarvoor de mogelijkheid biedt door aanvullende afspraken daarover vast te leggen in een addendum.
- V. Voor het gebruik van Maasvlakte 2 onnodige beperkingen van transporten moeten worden voorkomen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1 – Schone motoren binnenvaart

- 1.1 De in artikel 3.4 van de OLMV2 overeengekomen maatregel 'vervanging VERS-regeling' vervalt.
- 1.2 In afwijking van het gestelde in artikel 3.5 van de OLMV2 worden de inkomsten uit de in artikel 3.3. overeengekomen verhoging van de havengelden gebruikt voor de door het Havenbedrijf ingestelde 'Stimuleringsregeling Schone Binnenvaart en Duurzame Logistiek in Rotterdam'.

Artikel 2 – Snelheidsreductie binnenvaart

- 2.1 De in artikel 4 van de OLMV2 overeengekomen maatregel 'snelheidsreductie binnenvaart' blijft ongewijzigd, met dien verstande dat het moment waarop de eerste gebruiker van Maasvlakte 2 zijn inrichting voor gebruik gereed heeft naar huidig inzicht niet eerder dan 1 januari 2014 is.

Artikel 3 – Verkeersmaatregel wegverkeer

- 3.1 De in artikel 5 van de OLMV2 overeengekomen verkeersmaatregel voor het wegverkeer blijft ongewijzigd, met dien verstande dat een vervangende maatregel kan worden genomen, inhoudend dat vanaf 1 januari 2014 op de rijbaan in westelijke richting van de N15, vanaf het Stenen Baakplein, direct ten noordwesten van de kruising met de Brielse Maasdam (Amersfoortse coördinaten X = 66.209, Y = 43.9051), alleen vrachtauto's zwaarder dan 3,5 ton met dieselmotor zijn toegelaten indien deze voldoen aan Euro VI, of indien de toelating daarvan in de Europese Unie blijkt het kenteken niet ouder is dan 7 jaar en dateert van vóór 2013.
- 3.2 Het bestemmingsplan Maasvlakte 2 wordt gewijzigd in verband met deze vervangende maatregel.

Artikel 5 – Actualisaties

- 5.1 In aanvulling op het gestelde in artikel 9 van de OLMV2 wordt de Effectprognose 2010 door het Havenbedrijf in 2011 en 2012 geactualiseerd. DCMR Milieudienst Rijnmond wordt uitgenodigd daarover haar oordeel te geven. De kosten van deze actualisaties worden gelijkelijk gedeeld tussen het Havenbedrijf en het ministerie van I&M.

VOOR GETEKEND EN AKKOORD:

De minister van Infrastructuur en Milieu
mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

datum: 09-03-2012
plaats: De Haag



Voor de gemeente Rotterdam
mw. drs. J.N. Baljeu

datum: 15-3-2012
plaats: Rotterdam



Voor Havenbedrijf Rotterdam N.V.
dhr. ir. drs. H.N.J. Smits

datum: 27-02-2012
plaats: Rotterdam



De Havenmeester van Rotterdam
dhr. R.J. de Vries

datum: 24/2/2012
plaats: Rotterdam



Van dit addendum zijn vier exemplaren opgemaakt en ondertekend. De zakelijke inhoud wordt door de minister van Infrastructuur en Milieu gepubliceerd in de Staatscourant.