



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Deelnota ontwerp

bijlage B
Programma van Eisen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Deelnota ontwerp

bijlage B Programma van Eisen

Datum	augustus 2009
Status	definitief

.....

Colofon

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat (augustus 2009)

Documentnummer HB 753345

Meer informatie:

Rijkswaterstaat

Projectorganisatie A13/16

Postbus 556

3000 AN Rotterdam

Telefoon: 010 402 62 00

Fax: 010 404 79 27

E-mailadres: rijksweg13-16rotterdam@rws.nl

Kijk op www.rijkswaterstaat.nl of bel 0800-8002 (gratis)

Programma van Eisen A13/A16

Algemene ontwerpisen

1.1.1. Configuratie dwarsprofiel

00008297	Configuratie dwarsprofiel	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient er te worden uit gegaan van 2 x 2 rijstroken met een ruimtelijke reservering voor een 3e rijstrook.	-	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

1.1.2. Ontwerpsnelheid

00008295	Ontwerpsnelheid	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
2	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient te worden uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 100 km/h voor de hoofdrijbaan, 100 km/h voor de parallelrijbanen en 100-80-50 km/h voor verbindingswegen.	-	-	RWS
Bron	Richtlijn voor TN/MER Rijksweg 13/16 Rotterdam			
Toelichting	Uitgangspunt			

1.1.3. Rotterdam Airport

00010235	Rotterdam Airport	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3	De volgende sub-eisen hebben allen betrekking op Rotterdam Airport.	-	3.1 t/m 3.6	

a) Afstemming ruimtegebruik Rotterdam Airport

00008565	Rotterdam Airport, Afstemming ruimtegebruik Rotterdam Airport	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3.1	Het ruimtegebruik van de weginfrastructuur dient te worden afgestemd op het ruimtegebruik van Rotterdam Airport	3	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007., Ontwerppogave Rijksweg 13/16 Rotterdam, bijlage XX, Deel XX, topspecificatie			
Toelichting	Eis			

b) Calamiteitenstructuur Rotterdam Airport

00008301	Rotterdam Airport, Calamiteitenstructuur Rotterdam Airport	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3.2	In het ontwerp van de A13/A16 dient de bestaande calamiteitenstructuur nabij de luchthaven te worden gehandhaafd.	3	-	Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)
Bron -				
Toelichting Eis				

c) Voorkomen van vogelaantrekkende gebieden

00008366	Rotterdam Airport, Voorkomen van vogelaantrekkende gebieden	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dienen waterpartijen beperkt te zijn in hoeveelheid en afmeting. Dit ter voorkoming dat vogelaantrekkende gebieden een gevaar opleveren voor de vliegveiligheid.	3	-	Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)
Bron Toetsingsvlakken IVW en LVNL				
Toelichting Eis				

d) Verstoring obstakelvrije ruimte rondom luchthaven

00008365	Rotterdam Airport, Verstoring obstakelvrije ruimte rondom luchthaven	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3.4	De A13/A16 dient de toetsingsvlakken voor obstakelvrije ruimte rondom Rotterdam Airport niet te verstoren.	3	-	Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW)
Bron Toetsingsvlakken IVW en LVNL				
Toelichting Eis				

e) Verstoring communicatie, navigatie en radarsystemen

00008364	Rotterdam Airport, Verstoring communicatie, navigatie en radarsystemen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3.5	De A13/A16 dient niet verstorend te werken op de toetsingsvlakken voor communicatie-, navigatie- en radarsystemen rondom Rotterdam Airport.	3	-	Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
Bron Toetsingsvlakken IVW en LVNL				
Toelichting Eis				

f) Ontsluiting Rotterdam Airport

00008370	Rotterdam Airport, Ontsluiting Rotterdam Airport	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
3.6	Bij het ontwikkelen van een oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek, dient rekening gehouden te worden met het ontsluiten van de verkeersstromen van Rotterdam Airport	3	-	RWS
Bron	-			
Toelichting	Eis			

1.1.4. Interne verbinding bestaande functies

00008323	Interne verbinding bestaande functies	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
4	Bestaande functies binnen de verbinding A13/A16 dienen in stand te worden gehouden, tenzij deze functies expliciet komen te vervallen.	-	4.1	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007., Ontwerpogave Rijksweg 13/16 Rotterdam, bijlage XX, Deel XX, topspecificatie			
Toelichting	Uitgangspunt			

a) Langzaam verkeerroutes

00008299	Interne verbinding bestaande functies, Langzaam verkeerroutes	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
4.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dienen de bestaande langzaam verkeerroutes te worden gehandhaafd.	4	-	RWS
Bron	-			
Toelichting	Eis			

1.1.5. Externe verbinding bestaande functies

00008307	Externe verbinding bestaande functies	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
5	Aanpassingen binnen de verbinding A13/A16 dienen aan te sluiten op bestaande functies buiten (c.q. op de grenzen van) de verbinding A13/A16.	-	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007., Ontwerpogave Rijksweg 13/16 Rotterdam, bijlage XX, Deel XX, topspecificatie			
Toelichting	Uitgangspunt			

1.1.6. Categorisering gevaarlijke stoffen

00008328	Categorisering gevaarlijke stoffen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
6	Het ontwerp van de A13/A16 dient te worden ingericht als gevaarlijke stoffen route categorie 1.	-	-	RWS
Bron	Concept variantennota Rijksweg 13/16 Rotterdam, Technische rapportage en e-mail Guus Holtring d.d. 24 juni 2008, Categorie-indeling landtunnels			
Toelichting	Uitgangspunt			

1.1.7. Waterhuishouding

00008438	Waterhuishouding	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dienen de eisen van het Hoogheemraadschap te worden meegenomen.	-	7.1 t/m 7.11	Hoogheemraadschap Delfland
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

a) Bergingsopgave Delfland

00008439	Waterhuishouding, Bergingsopgave Delfland	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.1	Een maximale hoeveelheid water vanuit het systeem A13/A16 mag afgevoerd worden naar de aangrenzende polder. De grootte van deze maximale hoeveelheid water is afhankelijk van de bergingscapaciteit van de desbetreffende polder. De bergingseis is 325 m3/ha.	7	-	Hoogheemraadschap Delfland
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

b) Bergingsopgave Schieland en de Krimpenerwaard

00010239	Waterhuishouding, Bergingsopgave Schieland en de Krimpenerwaard	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.2	De omstandigheden in Polder Bleiswijk (hierin ligt o.a. het Lage Bergse Bos en het heeft een zomer/winterpeil van NAP-6,55/-6,70) komen goed overeen met de gemiddelde omstandigheden (qua drooglegging en systeemgedrag) in de andere peilgebieden waar de A13/16 komt te liggen. De voor dit peilgebied berekende waarde van 19% (t.o.v netto verhard) is daarom als eerste orde grootte goed bruikbaar.	7	-	
Bron E-mail Hoogheemraadschap 16 april 2008, Pieter van der Brugge, doorgestuurd op 17 april door Peter van der Ham Rijkswaterstaat				
Toelichting Uitgangspunt				

c) Afstromend wegwater Delfland

00008440	Waterhuishouding, Afstromend wegwater Delfland	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.3	Het afstromende wegwater dient te worden opgevangen in het systeem A13/A16 zelf. Alleen schoon water dat voldoet aan de WVO-eisen (niet-verontreinigd) mag (binnen de genoemde grenzen aan de kwantiteit) vanuit het systeem weggepompt worden naar de aangrenzende sloten	7	-	Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

d) Afstromend wegwater Schieland en de Krimpenerwaard

00010249	Waterhuishouding, Afstromend wegwater Schieland en de Krimpenerwaard	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.4	Voor de aanleg van de A13/A16 geldt dat voldaan dient te worden aan de uitgangspunten van de WvW beslisboom afkoppelen en aan uitgangspunten zoals verwoord in het CIW rapport afstromend wegwater. Er dient een gecontroleerde zuiveringsvoorziening te worden gerealiseerd, bijvoorbeeld in de vorm van een bermbodempassage.	7	-	Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron E-Mail Pieter van der Brugge (HHSK) d.d. 7 augustus 2008				
Toelichting Eis				

e) Ruimtereserveringen

00008441	Waterhuishouding, Ruimtereserveringen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.5	Er dienen ruimtereserveringen in het ontwerp aanwezig te zijn voor de benodigde watercompensatie.	7	-	Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

f) Stabiliteit waterkeringen

00008442	Waterhuishouding, Stabiliteit waterkeringen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.6	De stabiliteit van waterkeringen dient gegarandeerd te blijven	7	-	Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

g) Functie waterhuishoudkundig systeem

00008443	Waterhuishouding, Functie waterhuishoudkundig systeem	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.7	De functie van het waterhuishoudkundige systeem dient gehandhaafd te blijven; tijdelijke voorzieningen (pompen) om de waterhuishouding in stand te houden tijdens de bouwfase, zijn - in overleg met de waterbeheerder - toegestaan	7	-	Hoogheemraadschap Delfland
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

h) Verlenging bestaande duikers

00008444	Waterhuishouding, Verlenging bestaande duikers	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.8	Verlenging van bestaande duikers dient zodanig te geschieden dat minimaal de huidige watervoerende capaciteit gehandhaafd blijft, inclusief "doorvaarthoogte". Bundeling van duikers is toegestaan, mits de totale watervoerende capaciteit minimaal hetzelfde blijft	7	-	Hoogheemraadschap Delfland
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

i) Watersysteem

00008445	Waterhuishouding, Watersysteem	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.9	Het watersysteem dient aanpasbaar te zijn voor de toekomst en het watersysteem moet beheersbaar zijn. Er dient overal onderhoud aan de watergangen mogelijk te zijn	7	-	Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron Overleg met het Hoogheemraadschap Delfland				
Toelichting Eis				

j) Project peil 2010

00009012	Waterhuishouding, Project peil 2010	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.10	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient er rekening te worden gehouden met de ligging van enkele gemalen en de verbreding van enkele watergangen in het kader van het project Peil 2010, van Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard. Tussen de Boterdorpse polder en de verbrede watergangen in het Lage Bergse Bos dient een verbinding te worden opgenomen.	7	-	Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

k) Hoofdwatervgangen

00010248	Waterhuishouding, Hoofdwatervgangen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
7.11	De waterafvoer (hydraulische profiel) in hoofdwatervgangen dient gewaarborgd te worden. Voorzieningen als syphons zijn niet toegestaan.	7	-	Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron	E-Mail Pieter van der Brugge (HHSK) d.d. 7 augustus 2008			
Toelichting	Eis			

1.1.8. Verkeersmanagement

00008935	Verkeersmanagement	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
8	De onderliggende wensen hebben betrekking op verkeersmanagement	-	8.1 t/m 8.4	

a) Optimaal benutten

00008937	Verkeersmanagement, Optimaal benutten	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
8.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de aanwezige capaciteit van het wegennet door middel van verkeersmanagement optimaal benut te kunnen worden in zowel de structurele- als in de incidentele situatie.	8	-	RWS
Bron	Memo Wensen Verkeersmanagement in planstudie A13-A16, d.d. 28 februari 2008			
Toelichting	Wens			

b) Behoud vluchtstrook

00008938	Verkeersmanagement, Behoud vluchtstrook	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
8.2	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient vanuit het oogpunt van verkeersmanagement de vluchtstrook te behouden met de breedte van een "normale" rijstrook.	8	-	RWS
Bron	Memo Wensen Verkeersmanagement in planstudie A13-A16, d.d. 28 februari 2008			
Toelichting	1 Wens			

c) Signalering vluchtstrook

00008939	Verkeersmanagement, Signalering vluchtstrook	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
8.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient vanuit het oogpunt van verkeersmanagement mogelijk te zijn om signalering boven de vluchtstrook toe te passen.	8	-	RWS
Bron	Memo Wensen Verkeersmanagement in planstudie A13-A16, d.d. 28 februari 2008			
Toelichting	Wens			

d) Doorsteken middenberm

00008940	Verkeersmanagement, Doorsteken middenberm	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
8.4	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dienen er ten behoeve van een zo publieksvriendelijk mogelijke uitvoeringsvariant doorsteken in de middenberm te worden gerealiseerd.	8	-	RWS
Bron	Memo Wensen Verkeersmanagement in planstudie A13-A16, d.d. 28 februari 2008			
Toelichting	Wens			

1.1.9. Ondergrondse Infra

00010241	Ondergrondse Infra	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
9	In het ontwerp dient rekening te worden gehouden met onder andere twee regionale aardgastransportleidingen (Gasunie) en een olietransportleiding (NAM) die in het studiegebied liggen.	-	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

Deelgebied 1

1.1.10. Algemeen

00008331	Algemeen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
10		-	-	

1.1.11. Aansluiting A16 - A20

00008381	Aansluiting A16 - A20	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
11		-	11.1 t/m 11.3	

a) Configuratie bestaande A16

00008344	Aansluiting A16 - A20, Configuratie bestaande A16	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
11.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de bestaande configuratie van de A16 te worden gehandhaafd.	11	-	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

b) Doelgroepstrook

00008382	Aansluiting A16 - A20, Doelgroepstrook	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
11.2	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 is als uitgangspunt gehanteerd dat de doelgroepstroken voor vrachtverkeer op de A16 en A20 ten noorden van de Brienoordbrug komen te vervallen.	11	-	RWS
Bron E-mail Rijkswaterstaat d.d. 10 maart 2008				
Toelichting Uitgangspunt				

c) Configuratie bestaande A20

00010234	Aansluiting A16 - A20, Configuratie bestaande A20	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
11.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de bestaande configuratie van de A20 te worden gehandhaafd.	11	-	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

1.1.12. Terbregseplein

00008311	Terbregseplein	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
12		-	12.1	

a) Aansluiting Terbregseplein

00008934	Terbregseplein, Aansluiting Terbregseplein	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
12.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de mogelijkheid te worden behouden om voor knooppunt Terbregseplein een volledige verbinding te realiseren.	12	-	RWS
Bron	-			
Toelichting	Eis			

Deelgebied 2

1.1.13. Algemeen

00008332	Algemeen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
15		-	15.1	

a) Eisen Hoogheemraadschap

00008401	Algemeen, Eisen Hoogheemraadschap	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
15.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dienen de eisen van het Hoogheemraadschap m.b.t. de peilgebieden en de kruising van de Grindweg en de Rotte te worden meegenomen.	15	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.				
Toelichting Eis				

1.1.14. Rotte passage

00008314	Rotte passage	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
16		-	16.1	

a) Uitvoeringseisen Rottekruising en relevante gegevens

00010244	Rotte passage, Uitvoeringseisen Rottekruising en relevante gegevens	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
16.1	Tijdens uitvoering dient het natte profiel van de Rotte te worden gewaarborgd. Relevante gegevens: -Peil Rotte 1 -m.v. (conform peilbesluit) -Diepgang 2,65m -Netto doorvaarthoogte min. 2,60m	16	-	Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Bron Telefonisch contact met Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard				
Toelichting Eis				

1.1.15. Tracedeel Rotte - Grindweg

00008315	Tracedeel Rotte - Grindweg	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
17		-	17.1 t/m 17.4	

a) Configuratie dwarsprofiel in Lage Bergse Bos

00010232	Tracedeel Rotte - Grindweg, Configuratie dwarsprofiel in Lage Bergse Bos	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
17.1	In het gedeelte Rotte - Grindweg wordt de vluchtstrook gebruikt als reservering voor de derde rijstrook.	17	-	RWS
Bron	-			
Toelichting	1 Uitgangspunt			

b) Ligging binnenbochttrace

00008402	Tracedeel Rotte - Grindweg, Ligging binnenbochttrace	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
17.2	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient het binnenbochttracé, ter plaatse van het Bergse Bos (kant asfalt), minimaal 160 meter uit de bebouwing te liggen. Hierdoor is een betere inpassing van de Rijksweg mogelijk en zijn dien ten gevolge de effecten voor de omgeving lager. Bijkomend voordeel is dat een tweetal historische molenstompen door de verschuiving van de Rijksweg kunnen worden ontzien.	17	-	RWS
Bron	Overleg met Rijkswaterstaat			
Toelichting	Uitgangspunt			

c) Vormgeving buitenboog tracé

00010229	Tracedeel Rotte - Grindweg, Vormgeving buitenboog tracé	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
17.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient bij tracédeel Rotte - Grindweg een buitenboog te worden gedimensioneerd met een minimale straal van $R = 750m$	17	-	RWS
Bron	E-mail Rijkswaterstaat d.d. 5 juni 2008 onderwerp; Horizontale boog			
Toelichting	Eis			

d) Ligging buitenboog tracé

00010231	Tracedeel Rotte - Grindweg, Ligging buitenboog tracé	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
17.4	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient bij tracédeel Rotte - Grindweg de ligging van de buitenboog bij voorkeur zoveel mogelijk aan de binnenzijde van de recent aangelegde / verbrede watergang behorend bij het Hoekse park te worden ingepast.	17	-	RWS
Bron	Verslag overleg Recreatieschap, RWS #479268-v1-definitief_verslag_overleggen_bogen_A13/A16_Bergsebos.doc			
Toelichting	Wens			

1.1.16. Grindweg passage

00008409	Grindweg passage	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
18		-	18.1	

a) Kruisingsvorm Grindweg

00008410	Grindweg passage, Kruisingsvorm Grindweg	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
18.1	In het ontwerp van de A13/A16 dient rekening te worden gehouden met een ongelijkvloerse en verdiepte kruising van de Grindweg.	18	-	RWS
Bron	Mondelinge toelichting			
Toelichting	Wens			

Deelgebied 3

1.1.17. Algemeen

00008388	Algemeen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19		-	19.1 t/m 19.6	

a) Handhaven Vlinderstrikgebied

00008389	Algemeen, Handhaven Vlinderstrikgebied	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19.1	De begrenzing van de groencompensatie voor de aanleg van de maasvlakte ("de Vlinderstrik"), die is vastgesteld in een planologische kernbeslissing (PKB) dient te worden gerespecteerd	19	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

b) Configuratie N471

00008390	Algemeen, Configuratie N471	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19.2	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de bestaande configuratie van de N471 te worden gehandhaafd.	19	-	Provincie Zuid Holland
Bron	-			
Toelichting	Eis			

c) Rijstroken N209

00008391	Algemeen, Rijstroken N209	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 wordt rekening gehouden met een 2x2 rijstroken configuratie van de N209.	19	-	Provincie Zuid Holland
Bron	-			
Toelichting	Uitgangspunt			

d) Ecologische verbindingszone

00008403	Algemeen, Ecologische verbindingszone	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19.4	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient afstemming plaats te vinden met de plannen voor een ecologische verbindingszone tussen Grindweg en Vlinderstrik.	19	-	RWS
Bron	-			
Toelichting	Eis			

e) Schiebroekse park

00008405	Algemeen, Schiebroekse park	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19.5	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient het Schiebroekse Park ten westen van de Ankie Verbeek Ohrlaan zoveel mogelijk te worden ontzien.	19	-	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

f) Afstemming ruimtegebruik Schieveen

00008563	Algemeen, Afstemming ruimtegebruik Schieveen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
19.6	Het ruimtegebruik van de nieuwe weginfrastructuur dient te worden afgestemd op het ruimtegebruik van de te ontwikkelen locatie Schieveense polder.	19	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007., Ontwerpogave Rijksweg 13/16 Rotterdam, bijlage XX, Deel XX, topspecificatie				
Toelichting Eis				

1.1.18. Tracedeel Grindweg - HSL

00008393	Tracedeel Grindweg - HSL	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
20		-	-	

1.1.19. Toe- / afrit Ankie Verbeek Ohrlaan - N471

00008397	Toe- / afrit Ankie Verbeek Ohrlaan - N471	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
21		-	21.1	

a) Fietstunnel N209

00008404	Toe- / afrit Ankie Verbeek Ohrlaan - N471, Fietstunnel N209	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
21.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient rekening te worden gehouden met de aanleg van een fietstunnel in het verlengde van de Ankie Verbeek Ohrlaan	21	-	Provincie Zuid Holland
Bron -				
Toelichting Randvoorwaarde				

1.1.20. Passage HSL / Randstadrail / Landscheidingsweg

00008400	Passage HSL / Randstadrail / Landscheidingsweg	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
22		-	-	

Deelgebied 4

1.1.21. Algemeen

00008352	Algemeen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
23		-	23.1 t/m 23.3	

a) Ontsluiting locatieontwikkeling Schieveen

00008368	Algemeen, Ontsluiting locatieontwikkeling Schieveen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
23.1	Bij de ontsluiting van de Schieveense polder dient rekening te worden gehouden met de gereserveerde afstand tussen de luchthaven en Schieveen, de reservering voor de verbindingsoog en een tweede (oostelijke) ontsluiting van Schieveen op de N209, naast de westelijke ontsluiting in het verlengde van de Vliegveldweg.	23	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

b) Ontsluiting gemeente Lansingerland

00008372	Algemeen, Ontsluiting gemeente Lansingerland	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
23.2	Bij het ontwikkelen van een oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek dient de nieuwe aansluiting op de A13/A16 geschikt te worden gemaakt voor het ontsluiten van de extra verkeersstromen vanuit de gemeente Lansingerland.	23	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

c) Ecologische groenstructuur

00008406	Algemeen, Ecologische groenstructuur	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
23.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de ecologische groenstructuur (Otterdijk - Schieveense polder) te worden gehandhaafd.	23	-	RWS
Bron	-			
Toelichting	Eis			

1.1.22. Tracédeel t.h.v. N209

00008353	Tracédeel t.h.v. N209	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
24		-	24.1	

a) Dwarsprofiel Schieveensepolder

00008408	Tracédeel t.h.v. N209, Dwarsprofiel Schieveensepolder	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
24.1	Voor de inpassing van de Rijksweg en de N209 ten noorden van Rotterdam Airport, dient het (tbv. het bestemmingsplan Schieveense polder) vastgestelde dwarsprofiel als maatgevend te worden beschouwd	24	-	RWS
Bron Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16				
Toelichting Eis				

1.1.23. Aansluiting A13

00008361	Aansluiting A13	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
25		-	25.1 t/m 25.4	

a) Configuratie A13

00008378	Aansluiting A13, Configuratie A13	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
25.1	Het ontwerp van de A13/A16 dient aan te sluiten op de bestaande configuratie van de A13, waarbij de A13 ten zuiden van de Doenkade wordt aangepast.	25	25.1.1	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

(1) Vervallen oprit Overschie Noord

00009016	Configuratie A13, Vervallen oprit Overschie Noord	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
25.1.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 komt de oprit Overschie Noord naar de A13 te vervallen.	25.1	-	RWS
Bron E-mail Rijkswaterstaat d.d. 17 april 2008				
Toelichting Uitgangspunt				

b) Ecologische verbindingzone A13

00008376	Aansluiting A13, Ecologische verbindingzone A13	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
25.2	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de ecologische verbindingzone langs de A13 te worden gehandhaafd.	25	-	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

c) Parallele verbandsstructuur A13

00008374	Aansluiting A13, Parallele verbandsstructuur A13	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
25.3	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient de parallele verbandsstructuur langs de A13 in stand te worden gehouden.	25	-	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

d) Beperking Schiezone

00008363	Aansluiting A13, Beperking Schiezone	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
25.4	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 dient er rekening te worden gehouden met de begrenzing van de Schiezone ten westen van de A13.	25	-	RWS
Bron -				
Toelichting Eis				

Product- en Proceseisen

1.1.24. Product

00008417	Product	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26		-	26.1 t/m 26.6	

a) Visualisatie

00010242	Product, Visualisatie	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.1		26	26.1.1 t/m 26.1.2	

(1) Kenmerkende ontwerpelementen

00008425	Visualisatie, Kenmerkende ontwerpelementen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.1.1	Kenmerkende delen dienen door middel van een 3D aanzicht, inzichtelijk te worden gemaakt.	26.1	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.				
Toelichting Eis				

(2) Voorkeursalternatief

00008427	Visualisatie, Voorkeursalternatief	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.1.2	Het voorkeursalternatief dient d.m.v. een 3D animatie inzichtelijk te worden gemaakt	26.1	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.				
Toelichting Eis				

b) Uitwerking aangeleverd wegontwerp

00008419	Product, Uitwerking aangeleverd wegontwerp	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.2	Het aangeleverde wegontwerp van de varianten dient als vertrekpunt voor de verdere uitwerking. Deze verdere uitwerking bestaat uit: - Het controleren of deze ontwerpen niet conflicteren met vergunningverlenende partijen. Indien hier wel sprake van is dan dienen de ontwerpen aangepast te worden. - Op basis van omgevingswensen, afkomstig uit het omgevingsproces, aanpassingen verrichten aan het ontwerp.	26	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.				
Toelichting Eis				

c) Ontwerpnota

00008421	Product, Ontwerpnota	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.3	Van ieder ontwerp wordt een ontwerpnota opgesteld waarin verantwoording over het ontwerp wordt afgelegd. In deze ontwerpnota worden de Scope en de onderbouwing van het ontwerpresultaat toegelicht.	26	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

d) Digitaal overdraagbaar

00008423	Product, Digitaal overdraagbaar	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.4	Het eindproduct dient volledig digitaal overdraagbaar te zijn en na overdracht de mogelijkheid te bezitten dat hieraan aanpassingen verricht kunnen worden.	26	26.4.1	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

(1) Softwareprogramma ontwerp

00008420	Digitaal overdraagbaar, Softwareprogramma ontwerp	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.4.1	De ontwerpen dienen met het softwareprogramma MX vervaardigd te worden, zodat 3Dontwerpen worden verkregen.	26.4	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

e) Aanleveren tekeningen

00008424	Product, Aanleveren tekeningen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.5	Alle tekeningen dienen gedurende de looptijd en aan het einde van het contract op aanvraag ook in pdf-formaat en/of in dxf/dwg-formaat te worden geleverd	26	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

f) Toepassen luchtfoto ondergrond

00008426	Product, Toepassen luchtfoto ondergrond	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
26.6	In aanvulling op de Tracewet, Artikel 1, lid 1 sub h, 1° dienen varianten ook op een luchtfoto ondergrond te worden afgebeeld.	26	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

1.1.25. Proces

00008418	Proces	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
27		-	27.1 t/m 27.3	

a) Plan van Aanpak

00008428	Proces, Plan van Aanpak	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
27.1	In het plan van aanpak dient beschreven te worden, welke stappen worden ondernomen om te komen tot kwalitatief goede ontwerpen.	27	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

b) Nieuwe ontwerpen

00008429	Proces, Nieuwe ontwerpen	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
27.2	Nieuwe ontwerpen dienen op basis van een goedgekeurd PvE door de ON vervaardigd te worden.	27	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

c) Bijhouden eisen, wensen en randvoorwaarden

00008430	Proces, Bijhouden eisen, wensen en randvoorwaarden	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
27.3	Alle eisen, wensen en randvoorwaarden die worden geïnventariseerd tijdens het omgevingsproces en intern RWS dienen op een transparante en verifieerbare en consistente manier te worden bijgehouden. De opdrachtnemer is gehouden een zo compleet mogelijk beeld van deze eisen, wensen en randvoorwaarden te verkrijgen	27	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

1.1.26. Randvoorwaarden

00008432	Randvoorwaarden	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
28		-	28.1 t/m 28.5	

a) Toepassen NOA

00008433	Randvoorwaarden, Toepassen NOA	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
28.1	Ontwerpen van en aanpassingen aan autosnelwegen dienen gebaseerd te worden op de Nieuwe Ontwerprichtlijn Autosnelwegen (NOA); in overleg met de OG kan hiervan – indien noodzakelijk - afgeweken worden	28	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

b) Toepassen Handboek Wegontwerp

00008434	Randvoorwaarden, Toepassen Handboek Wegontwerp	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
28.2	Ontwerpen en aanpassingen aan niet-autosnelwegen dienen plaats te vinden conform het Handboek Wegontwerp	28	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

c) Systemen van derden

00008435	Randvoorwaarden, Systemen van derden	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
28.3	Aanpassingen van systemen van derden dienen conform redelijke eisen van derden verricht te worden	28	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

d) Tunnelontwerp

00008436	Randvoorwaarden, Tunnelontwerp	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
28.4	Het ontwerp van tunnels/ overkappingen dient bij een lengte groter dan 250 m - te voldoen aan de tunnelwet ().	28	-	RWS
Bron	Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.			
Toelichting	Eis			

e) Convergentie en divergentiepunten nabij tunnels

00008437	Randvoorwaarden, Convergentie en divergentiepunten nabij tunnels	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
28.5	Voor convergentie en divergentiepunten in en nabij tunnels wordt het volgende document is het volgende document leidend. Wegontwerp in landtunnels Deel 1: Convergentie- en Divergentiepunten in en nabij tunnels, Rijkswaterstaat Bouwdienst Steunpunt Tunnel veiligheid, 21 april 2008 Uitzondering hierop is de interpretatie van de 10 seconde regel, die conform interpretatie in de A4 studie, geldt tussen einde blokmarkering en tunnelmonding.	28	-	RWS
Bron Overleg met Rijkswaterstaat				
Toelichting Eis				

1.1.27. Uitgangspunten

00010236	Uitgangspunten	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
29		-	29.1 t/m 29.2	

a) Aanleg A4 Middendelfland

00008377	Uitgangspunten, Aanleg A4 Middendelfland	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
29.1	Bij het opstellen van het ontwerp voor de A13/A16 wordt de aanleg van de A4 Middendelfland als uitgangspunt gehanteerd.	29	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.				
Toelichting Uitgangspunt				

b) Wettelijk kader

00010237	Uitgangspunten, Wettelijk kader	Bovenl. Eis	Onderl. eisen	Eisinitiator
29.2	Alle relevante geldende wettelijke voorschriften, regelgeving en internationale overeenkomsten alsmede relevante jurisprudentie en relevant beleid dienen te worden gerespecteerd.	29	-	RWS
Bron Bijlage A2 behorende bij Contractnummer ZHb-25517-30 Programma van Eisen Planstudie Rijksweg 13/16 Rotterdam. Trajectnota/MER 12 december 2007.				
Toelichting Uitgangspunt				



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

augustus 2009 | CD0909TD009