

Leren van het verleden

Presentatie spreker 5

17 september 2009



Philips, eind 19^e eeuw

	Verplaatsingen per persoon per dag	Afstand per persoon per dag	Reisduur per persoon per dag
	aantal	km	minuten
1994	3,21	30,79	61,49
1995	3,17	31,43	61,84
1996	3,15	31,29	60,99
1997	3,17	32,39	62,96
1998	3,14	32,08	61,84
1999	3,15	32,44	61,79
2000	3,11	32,01	60,76
2001	3,07	31,75	59,98
2002	3,07	31,82	59,36
2003	3,09	31,92	59,91
2004	3,06	32,71	61,36
2005	3	32,22	60,24
2006	3,03	32,31	60,87
2007	2,99	32,58	60,72

Wet van behoud van reistijd:

- Gemiddelde reistijd per persoon is door de eeuwen heen constant
- Effect A13/16 op korte termijn:
snellere doorstroming -> verkorting reistijd
- Effect A13/16 op langere termijn:
verkorting reistijd -> vergroting reisafstand
- Vergroting reisafstand levert elders problemen op!

Wet van behoud van reistijd:

- Bij te lange reistijd zoeken mensen *zelf* oplossing!

Toekomst

- Bevolkingsgroei verdwijnt
- Fossiele brandstoffen worden duurder
- Conclusie: aanleg A13/16 getuigt niet van vooruitzien, en getuigt niet van leren uit het verleden