

AANVANGSBESLISSING TRACÉWETPROCEDURE A27 LUNETTEN-HOOIPOLDER

Aanvangsbeslissing

Gelet op hetgeen bepaald is in artikel 2, tweede lid, Tracéwet neem ik hierbij in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), de beslissing de procedure tot geheel of gedeeltelijke uitbreiding van de autosnelweg A27 Lunetten-Hooipolder aan te vangen.

Verkorte Tracéwetprocedure

Uitgangspunt is de verkorte Tracéwetprocedure zoals bedoeld in hoofdstuk 3 van de Tracéwet, omdat het een uitbreiding van de bestaande autosnelweg betreft. Na het uitbrengen van de Startnotitie wordt overgegaan naar het ontwerp-tracébesluit en tracébesluit (O)TB/MER¹.

Beoogde scope

Ten behoeve van de planstudie beschouw ik de uitbreiding met één of meer rijstroken van de A27 van het knooppunt Lunetten bij Utrecht (de kruising met de A12) tot en met het knooppunt Hooipolder (de kruising met de A59) als de voorgenomen activiteit. In het MER hiervoor dienen daarnaast in ieder geval ook de autonome ontwikkeling en een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) te worden beschreven. Ook de Hoge Snelweg wordt als alternatief bestudeerd.

Waarom een planstudie

- Vanwege de toenemende verkeersintensiteiten en de doorstromingsproblematiek op de A27 is in 2001 besloten om over te gaan tot een MIT-verkenning A27 Breda-Utrecht. In deze MIT-verkenning wordt in 2004, ten aanzien van het vinden van oplossingen voor het bereikbaarheidsprobleem, voorgesteld een gebiedsgerichte aanpak voor de stadsregio's Utrecht en Breda toe te passen.
- Op basis van de Nota Mobiliteit is in 2005 een bereikbaarheidsprobleem op de A27 van Lunetten tot knooppunt Gorinchem vastgesteld. Naast de doorstromingsproblemen op het gehele traject Lunetten – Hooipolder in de ochtend- en avondspits vormt met name de brug over de Merwede reeds lang een knelpunt.
- In 2005 heb ik gezien het bovenstaande besloten tot opname van de A27 Utrecht (Lunetten) - Hooipolder in de planstudietabel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport.

Bevoegd gezag

Indien een verkorte procedure van toepassing is, biedt de aanvangsbeslissing de mogelijkheid aan te geven of beide Ministers (VROM en VenW) als bevoegd gezag zullen optreden of alleen de Minister van VenW. Omdat er bij de A27 Lunetten-Hooipolder sprake is van een project met ingrijpende ruimtelijke en milieugevolgen zal ik samen met de Minister van VROM het bevoegd gezag voor deze studie vormen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT in overeenstemming met de MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING en MILIEUBEHEER,

Camiel Eurlings

¹ Bij de verkorte procedure komen de Trajectnota/MER en het Standpunt te vervallen.

AANVANGSBESLISSING TRACÉWETPROCEDURE A27 LUNETTEN-HOOIPOLDER

Aanvangsbeslissing

Gelet op hetgeen bepaald is in artikel 2, tweede lid, Tracéwet neem ik hierbij in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), de beslissing de procedure tot geheel of gedeeltelijke uitbreiding van de autosnelweg A27 Lunetten-Hooipolder aan te vangen.

Verkorte Tracéwetprocedure

Uitgangspunt is de verkorte Tracéwetprocedure zoals bedoeld in hoofdstuk 3 van de Tracéwet, omdat het een uitbreiding van de bestaande autosnelweg betreft. Na het uitbrengen van de Startnotitie wordt overgegaan naar het ontwerp-tracébesluit en tracébesluit (O)TB/MER¹.

Beoogde scope

Ten behoeve van de planstudie beschouw ik de uitbreiding met één of meer rijstroken van de A27 van het knooppunt Lunetten bij Utrecht (de kruising met de A12) tot en met het knooppunt Hooipolder (de kruising met de A59) als de voorgenomen activiteit. In het MER hiervoor dienen daarnaast in ieder geval ook de autonome ontwikkeling en een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) te worden beschreven. Ook de Hoge Snelweg wordt als alternatief bestudeerd.

Waarom een planstudie

- Vanwege de toenemende verkeersintensiteiten en de doorstromingsproblematiek op de A27 is in 2001 besloten om over te gaan tot een MIT-verkenning A27 Breda-Utrecht. In deze MIT-verkenning wordt in 2004, ten aanzien van het vinden van oplossingen voor het bereikbaarheidsprobleem, voorgesteld een gebiedsgerichte aanpak voor de stadsregio's Utrecht en Breda toe te passen.
- Op basis van de Nota Mobiliteit is in 2005 een bereikbaarheidsprobleem op de A27 van Lunetten tot knooppunt Gorinchem vastgesteld. Naast de doorstromingsproblemen op het gehele traject Lunetten – Hooipolder in de ochtend- en avondspits vormt met name de brug over de Merwede reeds lang een knelpunt.
- In 2005 heb ik gezien het bovenstaande besloten tot opname van de A27 Utrecht (Lunetten) - Hooipolder in de planstudietabel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport.

Bevoegd gezag

Indien een verkorte procedure van toepassing is, biedt de aanvangsbeslissing de mogelijkheid aan te geven of beide Ministers (VROM en VenW) als bevoegd gezag zullen optreden of alleen de Minister van VenW. Omdat er bij de A27 Lunetten-Hooipolder sprake is van een project met ingrijpende ruimtelijke en milieugevolgen zal ik samen met de Minister van VROM het bevoegd gezag voor deze studie vormen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT in overeenstemming met de MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING en MILIEUBEHEER,

Camiel Eurlings

afkond
min. VROM ;


¹ Bij de verkorte procedure komen de Trajectnota/MER en het Standpunt te vervallen.