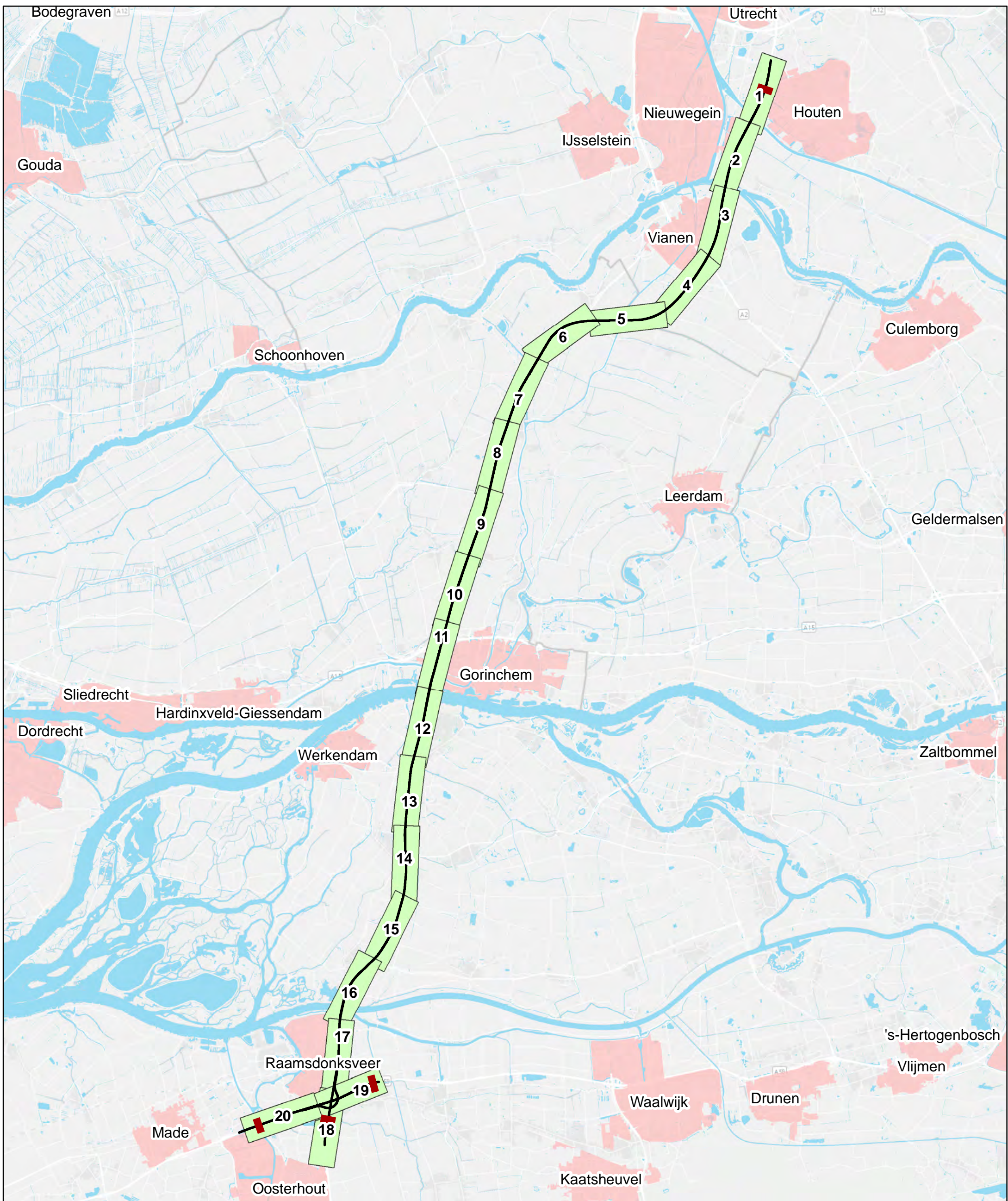




## Bijlage 4: Locatie PR plafond plansituatie



- Tracégrens
- Tracé
- Detailkaarten inc. kaartnummer

**Tracébesluit A27**  
Houten - Hoopolder

---

**PR Plafond**

Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:134,795

0
4,800
9,600

m

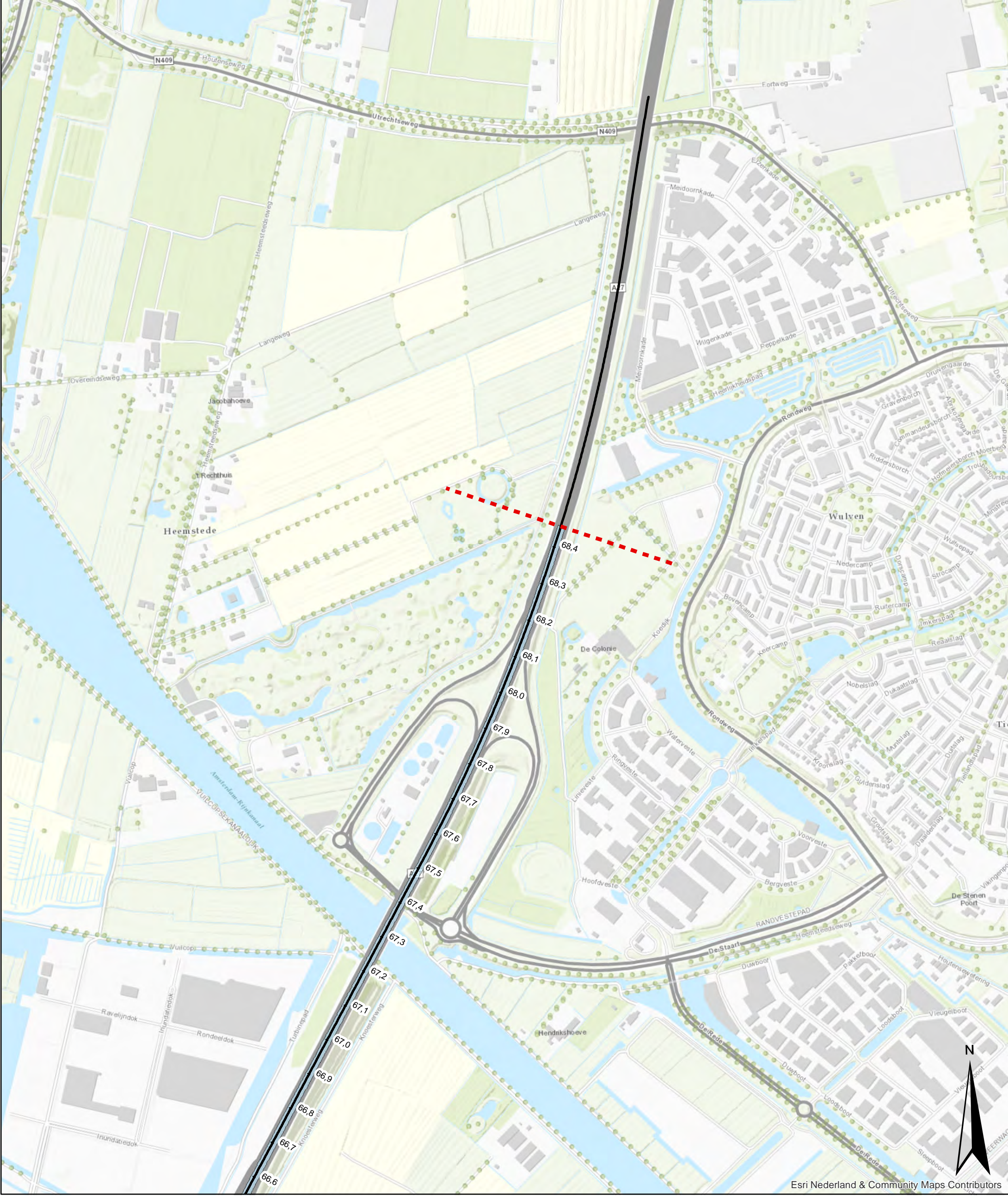
---

**Overzichtsk kaart**


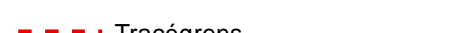

Status: vrijgegeven

---

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracé grens
-  PR Plafond Plansituatie




## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### PR Plafond

Auteur R.C. Warner  
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

Datum 27-09-2018  
Formaat A3 liggend  
Schaal 1 : 9000






0 325 650 m

**Kaartnummer: 1**      Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie

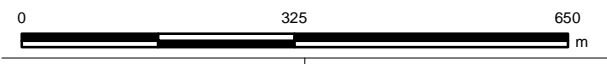


## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder



### PR Plafond

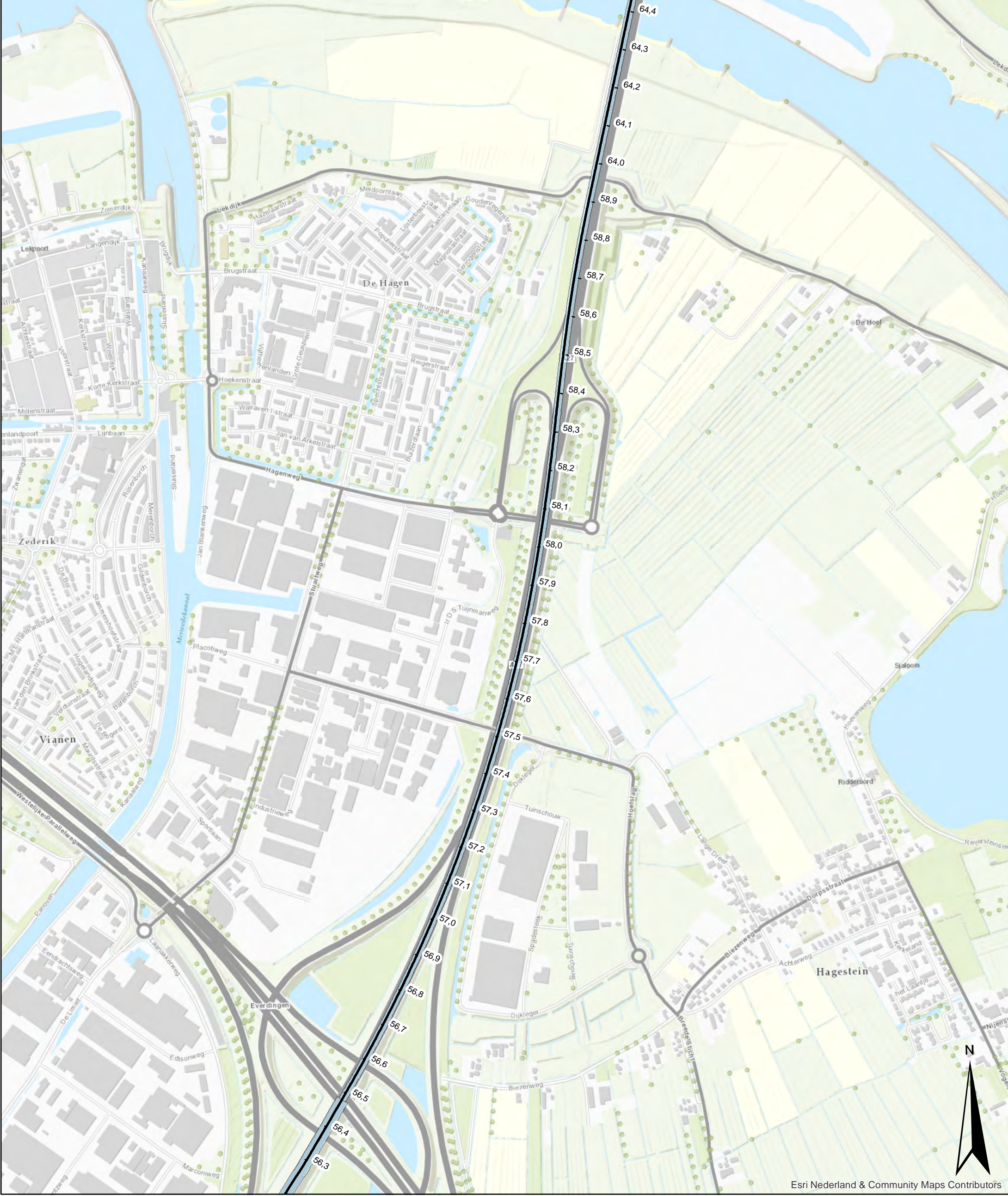
Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000






Kaartnummer: 2

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie




## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### PR Plafond

Auteur R.C. Warner  
Bedrijfs onderdeel Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

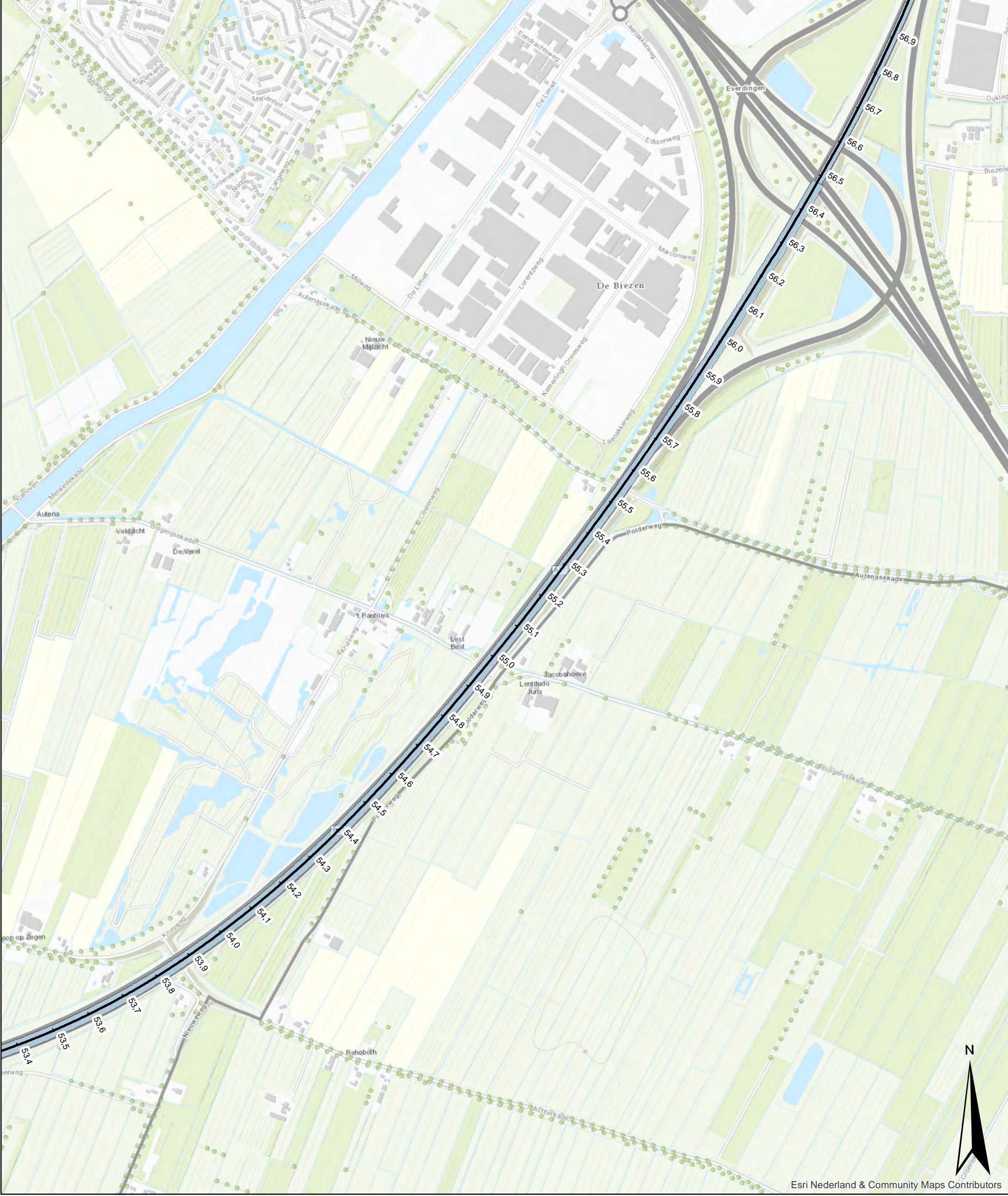
Datum 27-09-2018  
Formaat A3 liggend  
Schaal 1 : 9000



0 325 650 m

**Kaartnummer: 3** Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

### PR Plafond

Auteur R.C. Warmer  
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

Datum 27-09-2018  
Formaat A3 liggend  
Schaal 1 : 9000

---

---




**Kaartnummer: 4**

Status: vrijgegeven



---

Copyright Flow27



-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie



<h2>Tracébesluit A27</h2> <h3>Houten - Hoopolder</h3>			
<h4>PR Plafond</h4>			
Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 11000
		<b>Kaartnummer: 5</b>	
Copyright Flow27		Status: vrijgegeven	



Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

**PR Plafond**

Auteur R.C. Warmer	Datum 27-09-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 10000

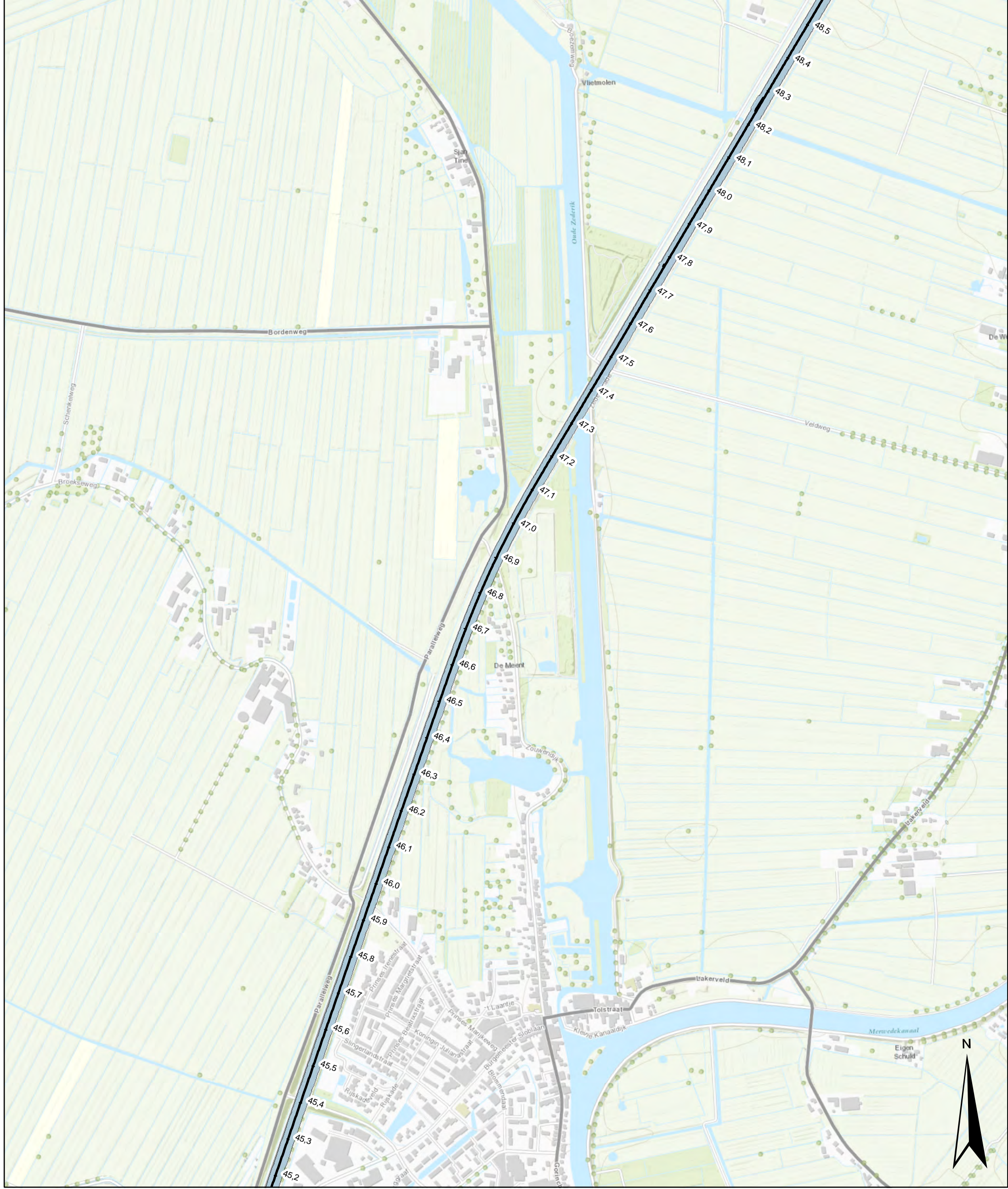
0 360 720 m




**Kaartnummer: 6**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27






-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie



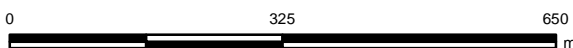
## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder



---

### PR Plafond

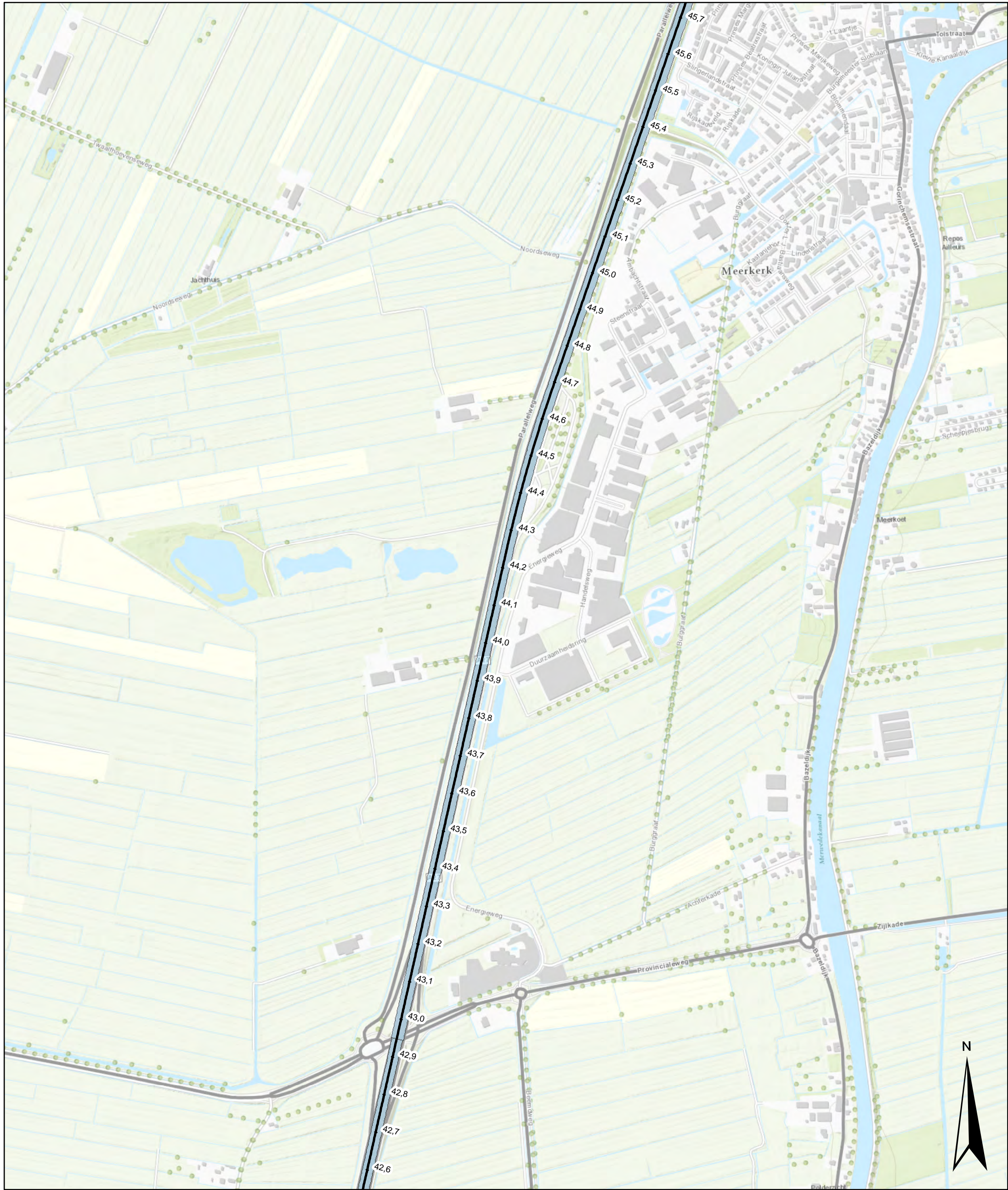
Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000






**Kaartnummer: 7**


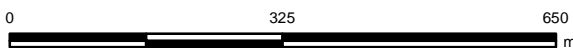
Status: vrijgegeven

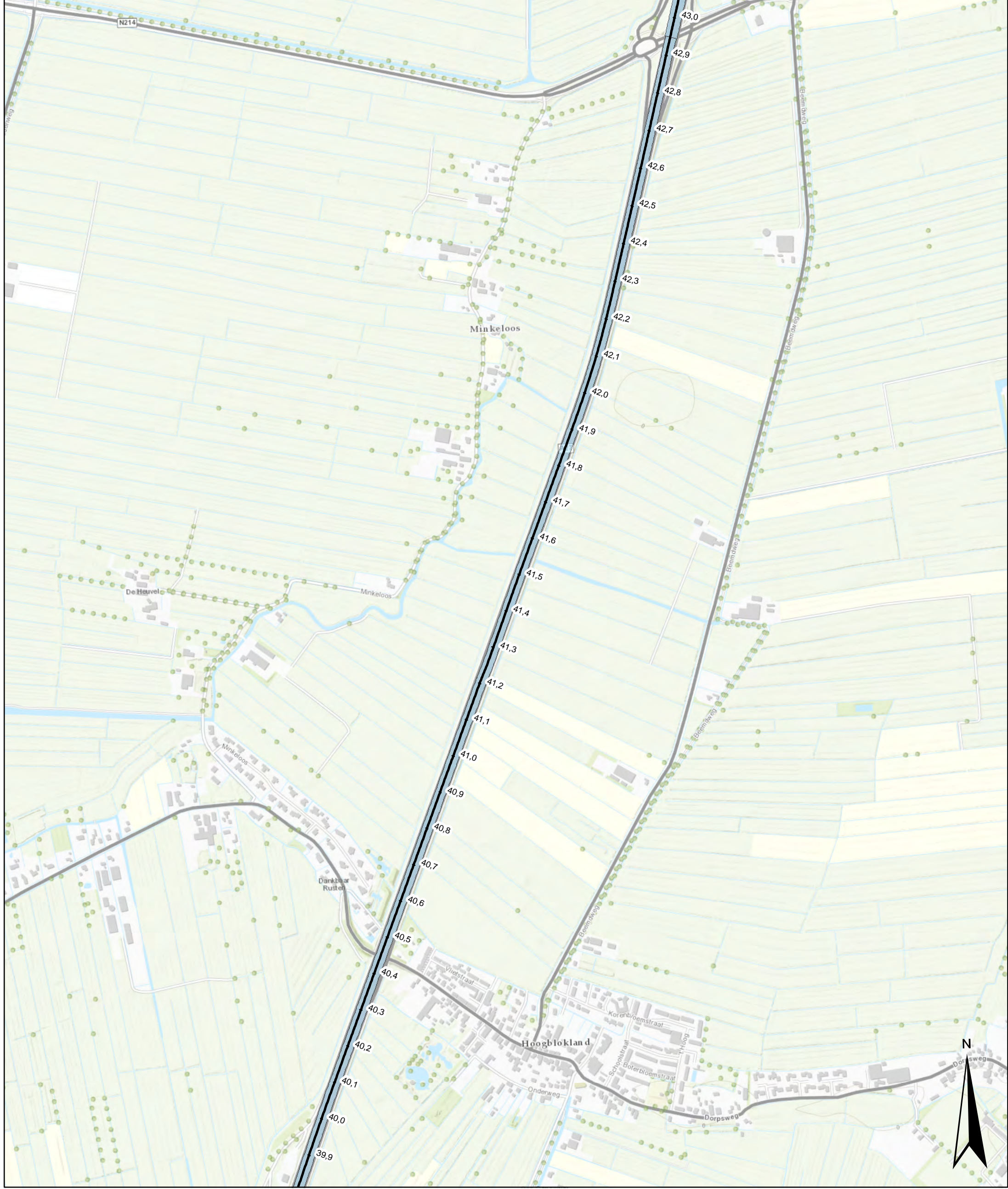
Copyright Flow27



-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie



	
<b>Tracébesluit A27</b> <b>Houten - Hoopolder</b>	
<b>PR Plafond</b>	
Auteur R.C. Warner Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering Geografische Informatie Systemen	Datum 27-09-2018 Formaat A3 liggend Schaal 1 : 9000
	
Kaartnummer: 8	Status: vrijgegeven
Copyright Flow27	



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

**PR Plafond**

Auteur R.C. Warmer	Datum 27-09-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000

**Kaartnummer: 9**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

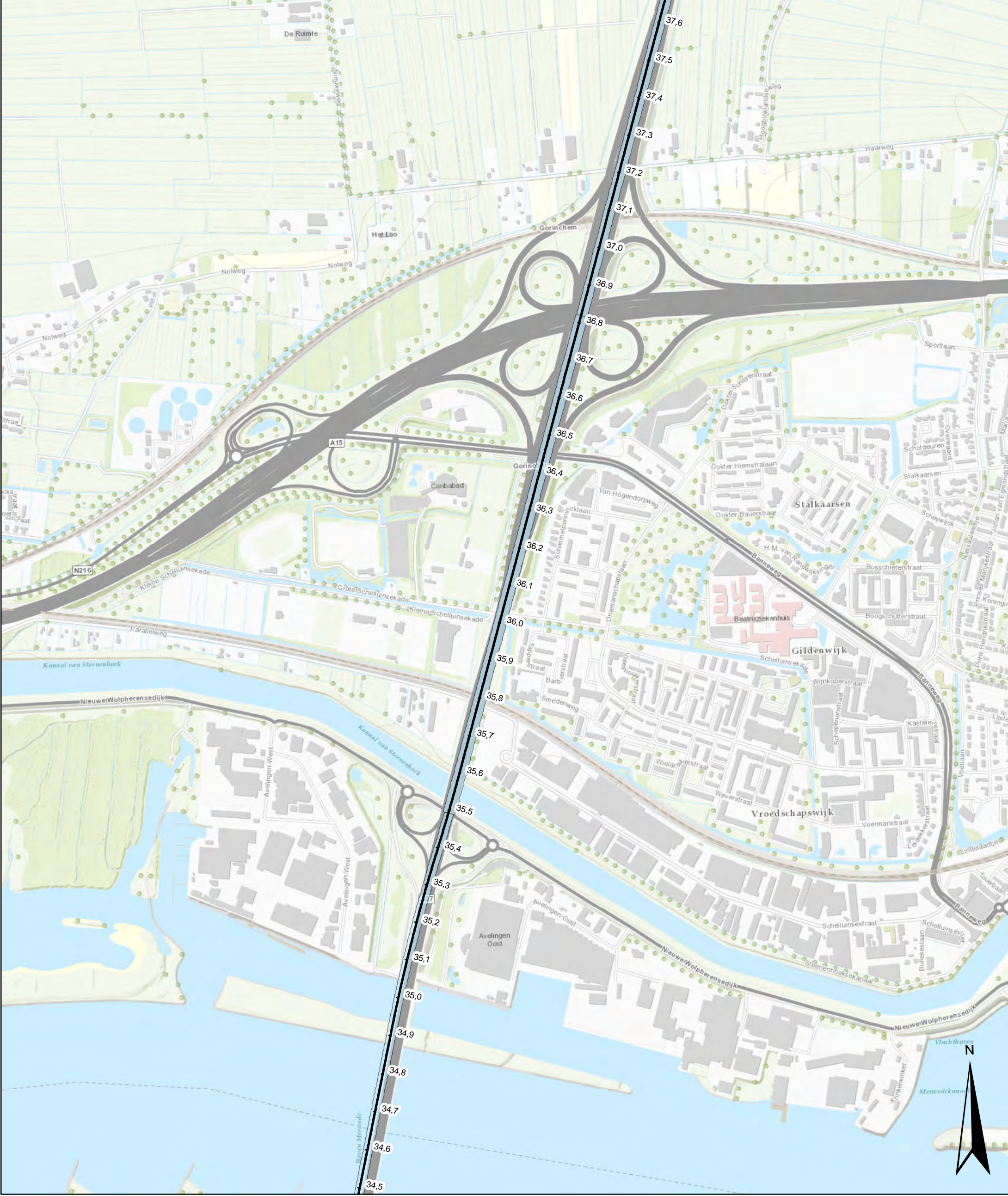
**PR Plafond**

Auteur R.C. Warner	Datum 27-09-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000

---

<b>Kaartnummer: 10</b>	Status: vrijgegeven
------------------------	---------------------

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

**PR Plafond**

Auteur: R.C. Warner  
Bedrijfs onderdeel: Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

Datum: 27-09-2018  
Formaat: A3 liggend  
Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 11**      Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

**PR Plafond**

Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000

Kaartnummer: 12

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

### PR Plafond

Auteur R.C. Warmer	Datum 27-09-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000

Kaartnummer: 13

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

### PR Plafond

Auteur R.C. Warmer  
Bedrijfs onderdeel Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

Datum 27-09-2018  
Formaat A3 liggend  
Schaal 1 : 9000




Kaartnummer: 14

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27






-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie

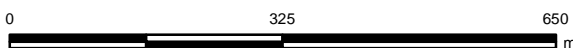


## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### PR Plafond






Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000



<b>Kaartnummer: 15</b>	Status: vrijgegeven
------------------------	---------------------


Copyright Flow27



-  Referentiepunten plansituatie
-  Tracégrens
-  PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder

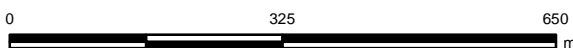


---

### PR Plafond

Auteur R.C. Warmer  
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

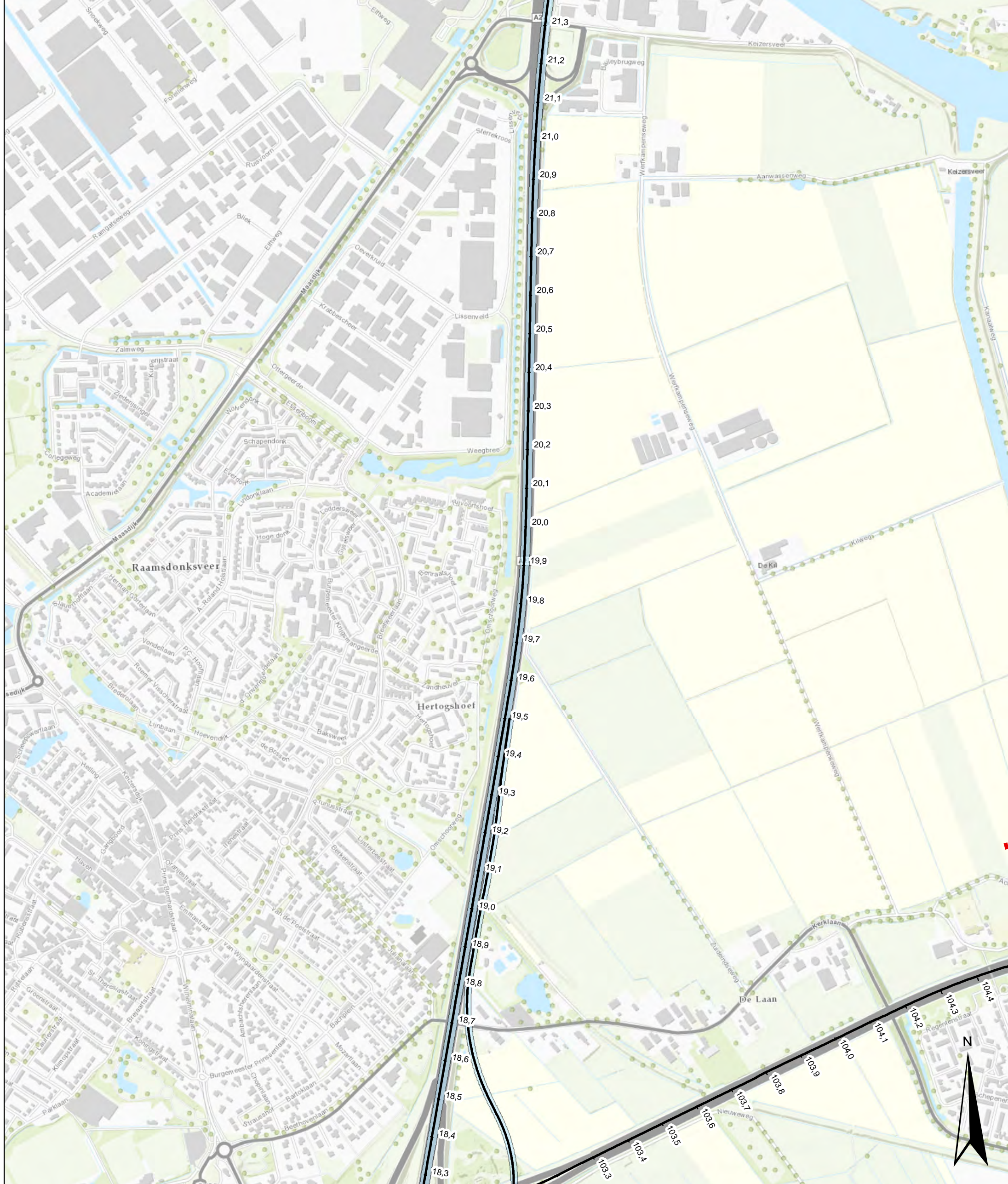
Datum 27-09-2018  
Formaat A3 liggend  
Schaal 1 : 9000



**Kaartnummer: 16**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

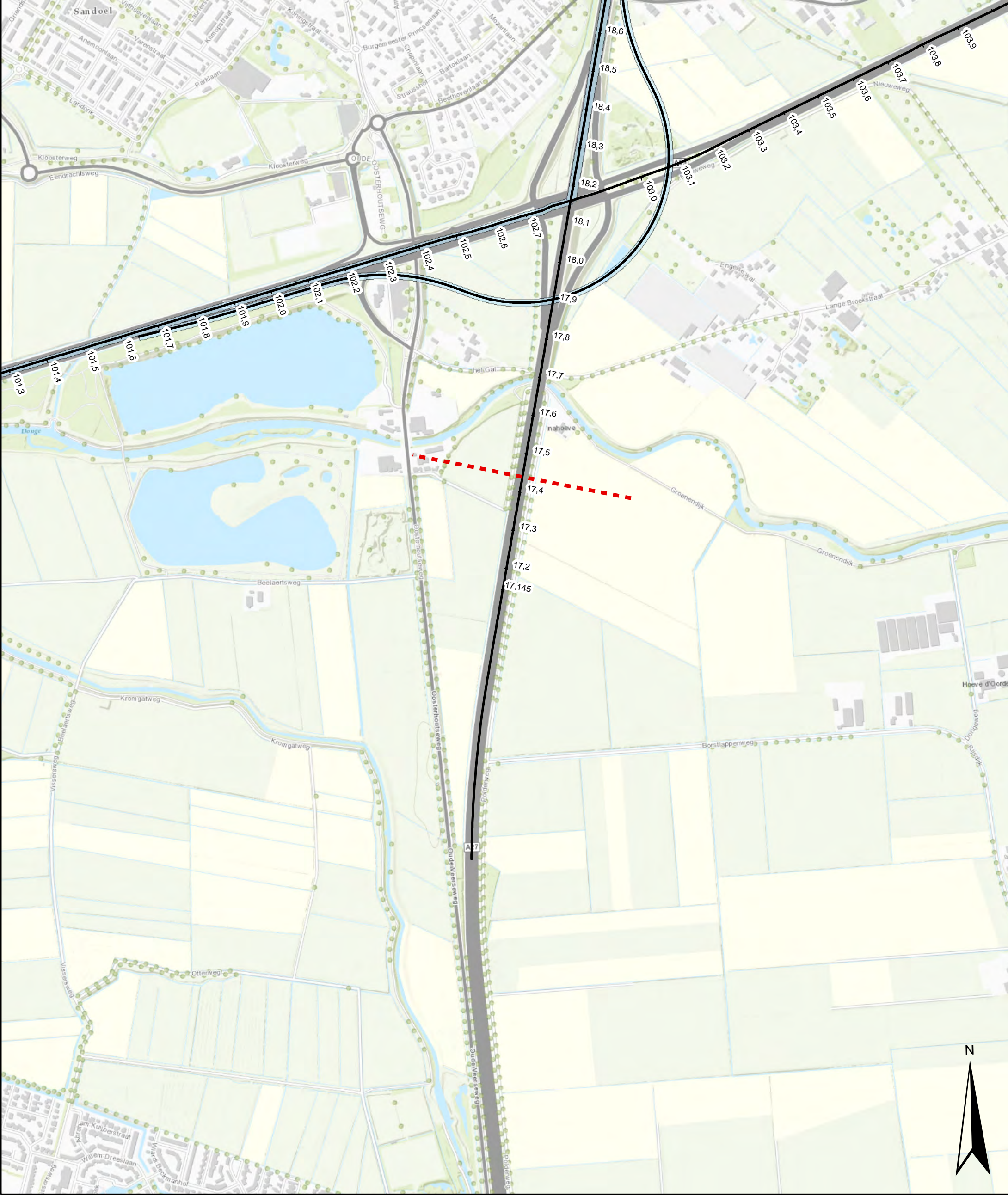
---

**PR Plafond**

Auteur	R.C. Warner	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000

<b>Kaartnummer: 17</b>	Status: vrijgegeven
------------------------	---------------------

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder

---

**PR Plafond**

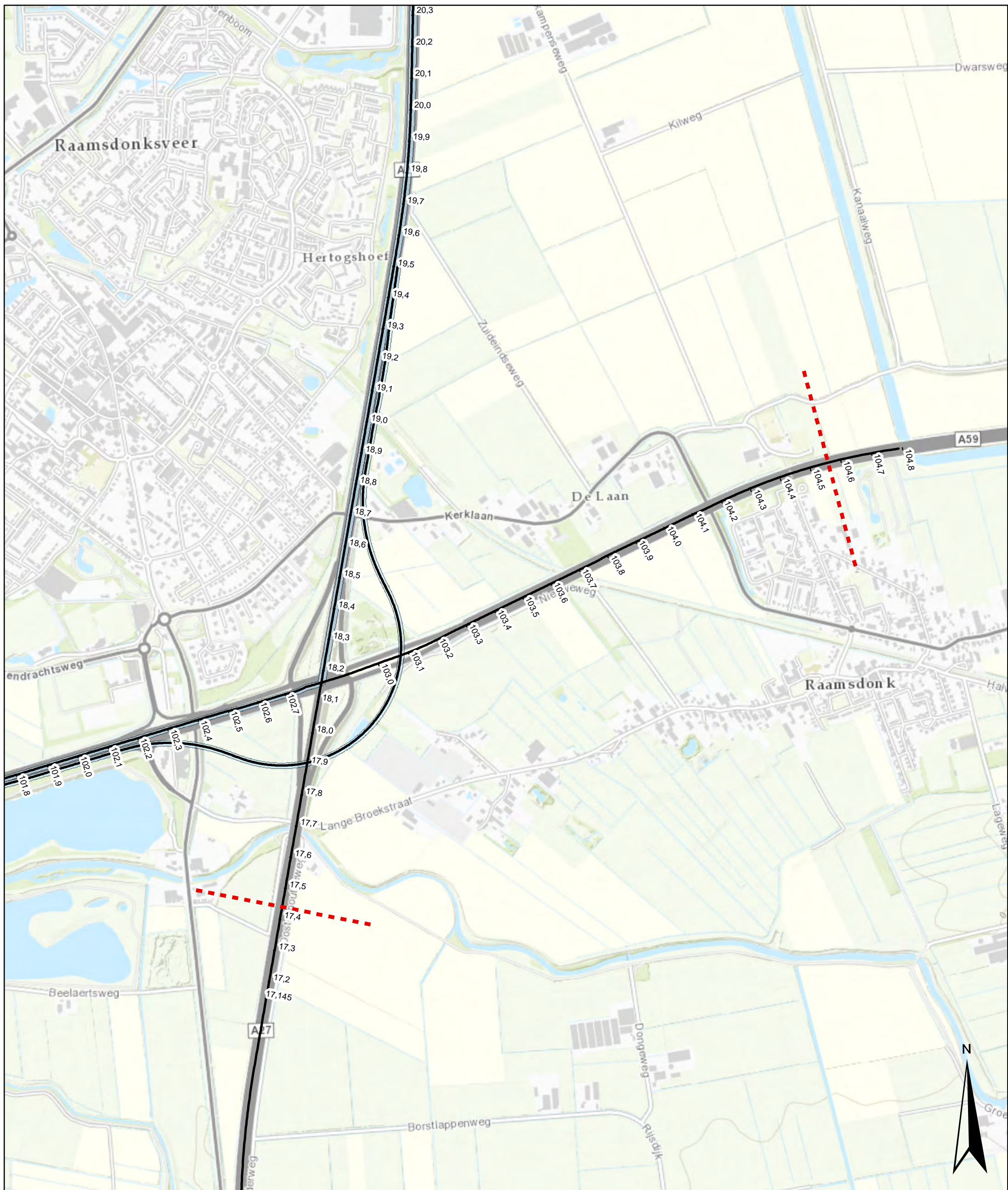
Auteur R.C. Warmer	Datum 27-09-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000

0
325
650
m

Kaartnummer: 18

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



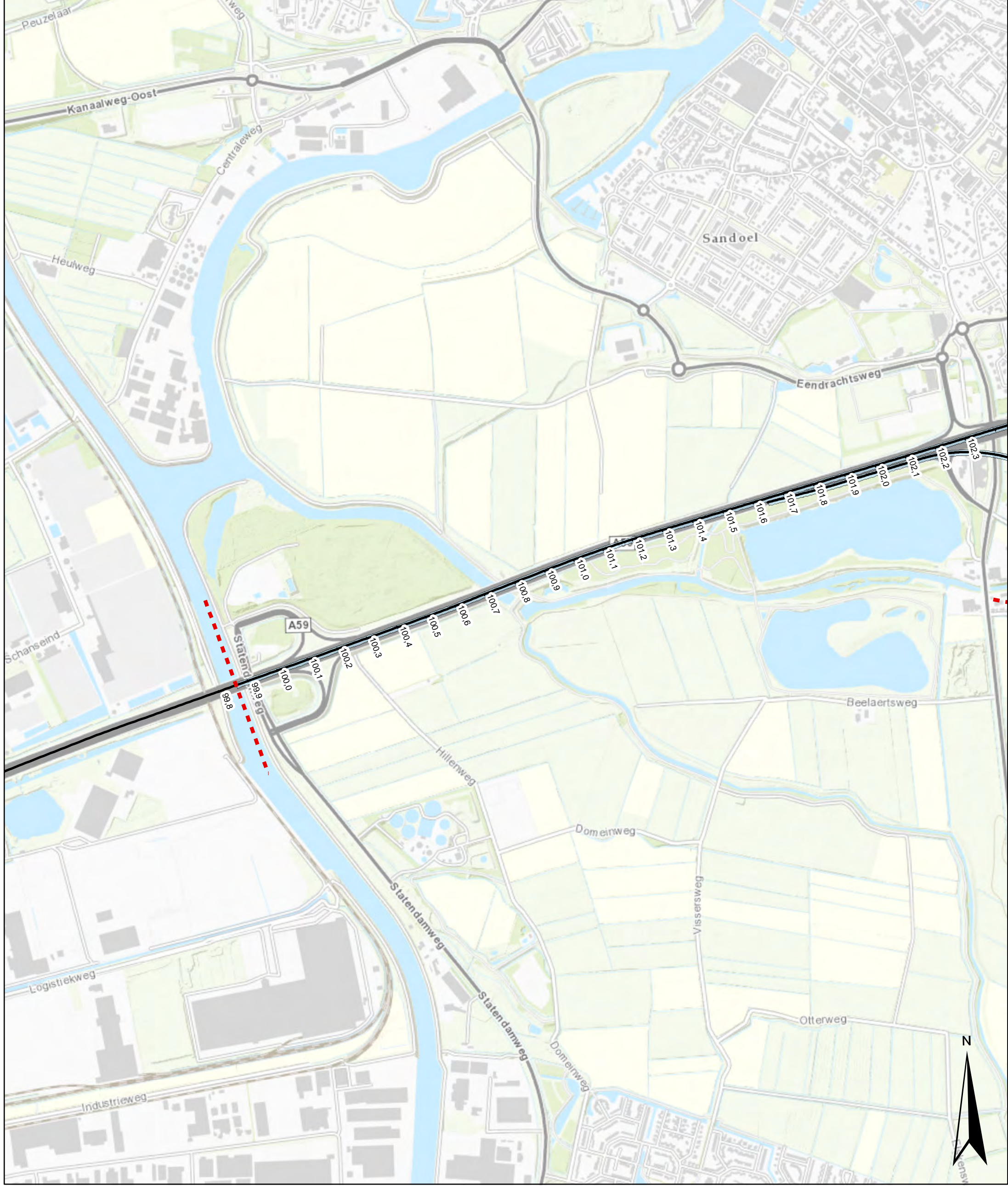
## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### PR Plafond

Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 11000

Kaartnummer: 19	Status: vrijgegeven
-----------------	---------------------

Copyright Flow27



- Referentiepunten plansituatie
- Tracégrens
- PR Plafond Plansituatie



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

---

### PR Plafond

Auteur R.C. Warmer	Datum 27-09-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 11000

**Kaartnummer: 20**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



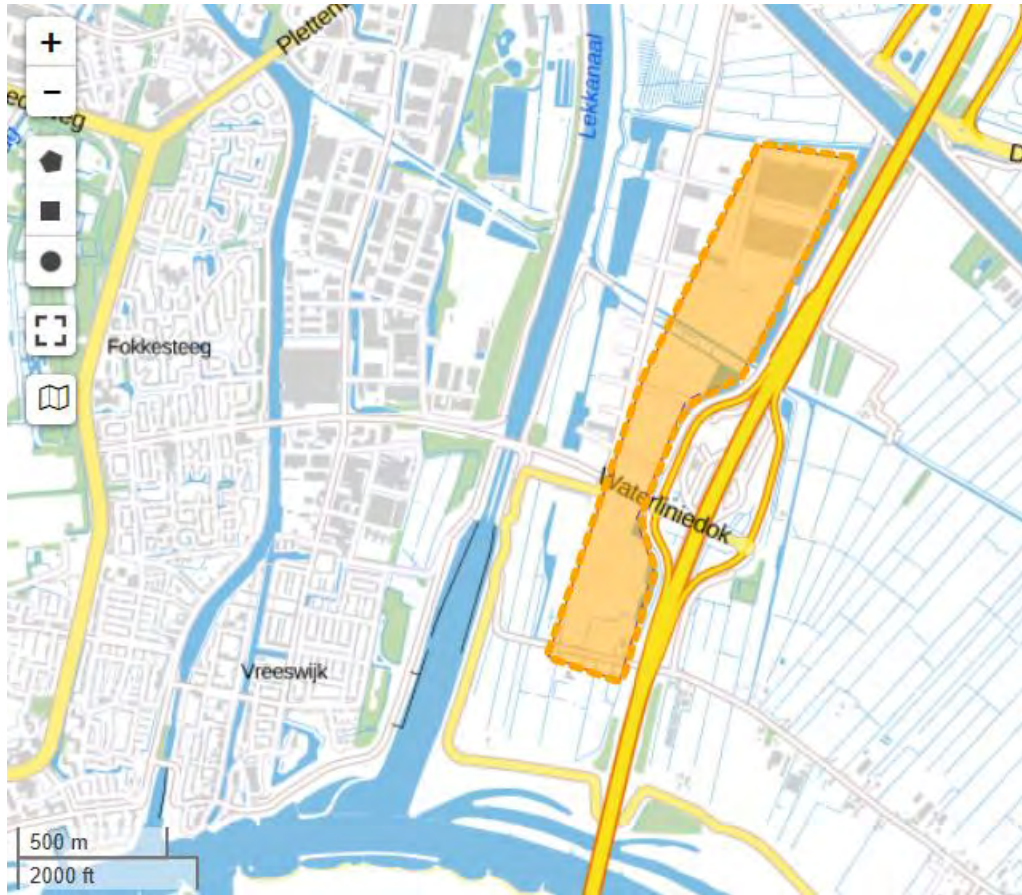
## Bijlage 5: Afwijkende beoordeling groepsrisico



Traject	U7 Knp Lunetten – Knp Everdingen
Afstand tot weg	80 meter
Bevolkingsdichtheid	42,60 (afgerond naar 50) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	5.832
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	150.000	639
Aantal personen aanwezig nacht	-	150.000	205
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		150.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	639





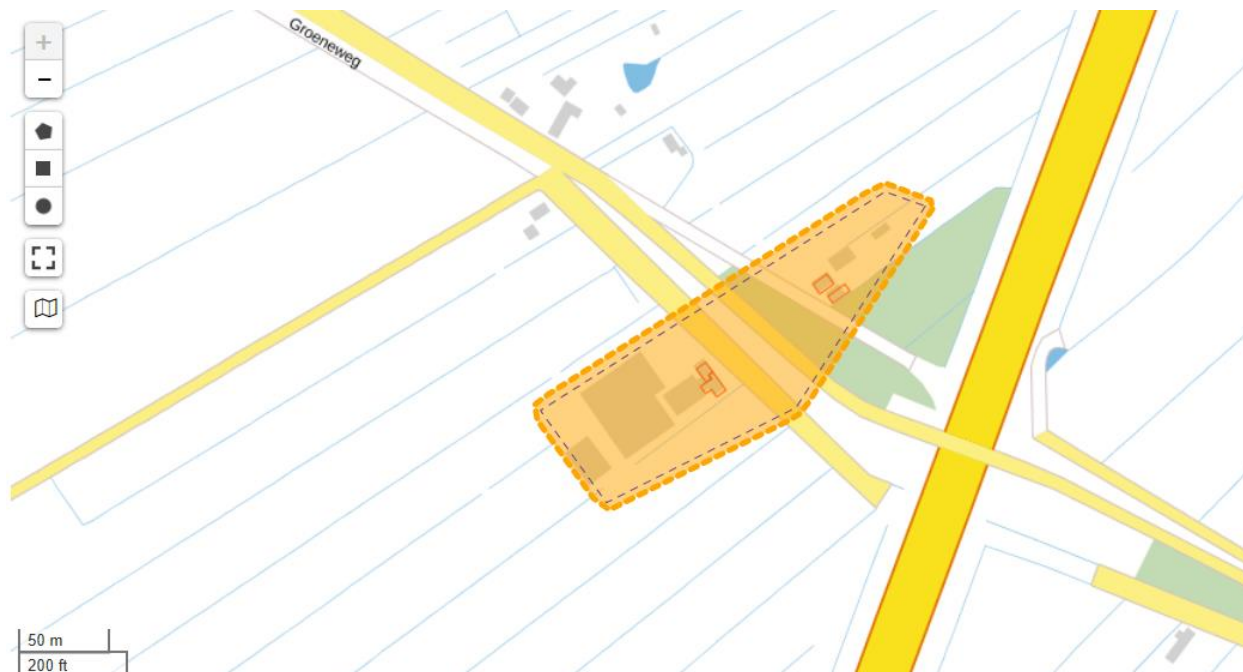
Traject	U7 Knp Lunetten – Knp Everdingen
Afstand tot weg	80 meter
Bevolkingsdichtheid	75,20 (afgerond naar 80) personen/hectare
Transport GF3 HART	11.010
Transport GF3 Regeling Basisnet	5.832
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	510.000	3.835
Aantal personen aanwezig nacht	-	510.000	795
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		510.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	3.835



Traject	U7 Knp Lunetten – Knp Everdingen
Afstand tot weg	90 meter
Bevolkingsdichtheid	24,13 (afgerond naar 30) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	5.832
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	160.000	195
Aantal personen aanwezig nacht	-	160.000	386
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		160.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	386



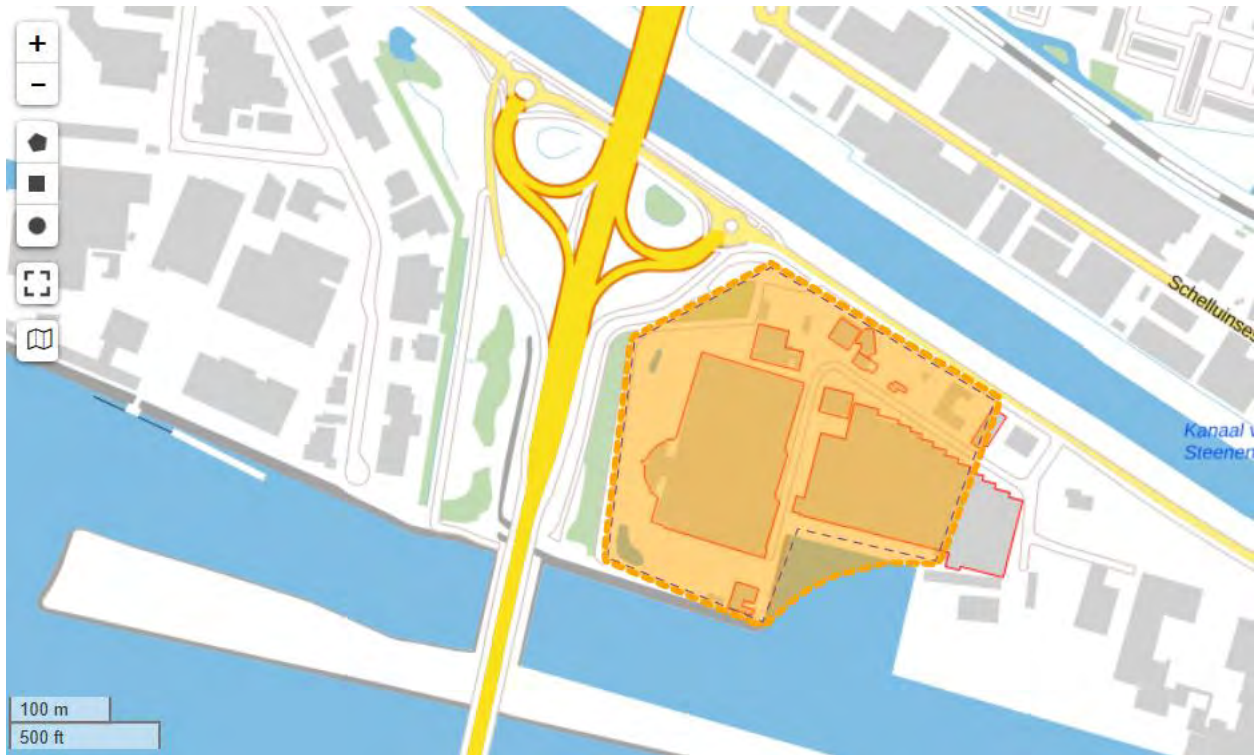
Traject	Z100 Afrit 25 – Knp Gorinchem
Afstand tot weg	70 meter
Bevolkingsdichtheid	4,00 (afgerond naar 10) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	5.040
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	20.000	4
Aantal personen aanwezig nacht	-	20.000	8
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		20.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	8



Traject	B41 Afrit 24 – Knp Hooipolder
Afstand tot weg	125 meter
Bevolkingsdichtheid	95,70 (afgerond naar 100) personen/hectare
Transport GF3 HART	7.070
Transport GF3 Regeling Basisnet	4.000
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	230.000	2.201
Aantal personen aanwezig nacht	-	230.000	244
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		230.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	2.201



Traject	B41 Afrit 24 – Knp Hooipolder
Afstand tot weg	125 meter
Bevolkingsdichtheid	65,82 (afgerond naar 70) personen/hectare
Transport GF3 HART	14.420
Transport GF3 Regeling Basisnet	4.000
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	110.000	724
Aantal personen aanwezig nacht	-	110.000	91
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		110.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	724



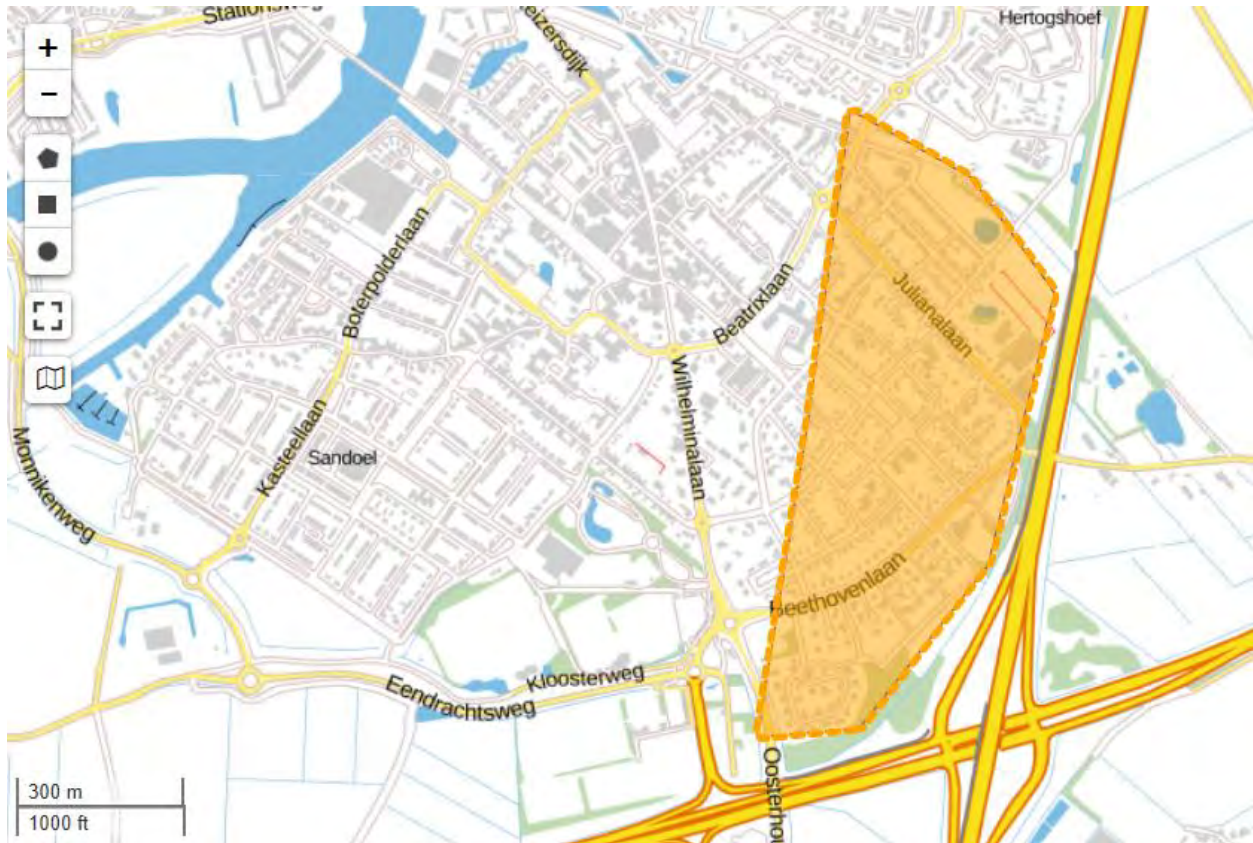
Traject	B41 Afrit 24 – Knp Hooipolder
Afstand tot weg	125 meter
Bevolkingsdichtheid	14,60 (afgerond naar 20) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	4.000
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	300.000	438
Aantal personen aanwezig nacht	-	300.000	56
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		300.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	438



Traject	B41 Afrit 24 – Knp Hooipolder
Afstand tot weg	125 meter
Bevolkingsdichtheid	11,43 (afgerond naar 20) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	4.000
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	70.000	40
Aantal personen aanwezig nacht	-	70.000	80
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		70.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	80



Traject	B41 Afrit 24 – Knp Hooipolder
Afstand tot weg	50 meter
Bevolkingsdichtheid	42,90 (afgerond naar 50) personen/hectare
Transport GF3 HART	7.580
Transport GF3 Regeling Basisnet	4.000
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	400.000	1686
Aantal personen aanwezig nacht	-	400.000	1716
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		400.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	1716





Traject	Verbindingsboog A59 (B102) naar A27 (B41)
Afstand tot weg	30 meter
Bevolkingsdichtheid	9,08 (afgerond naar 10) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	2.000 (1/2 de intensiteit van B102)
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	120.000	109
Aantal personen aanwezig nacht	-	120.000	83
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		120.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	109



Traject	Verbindingsboog A59 (B102) naar A27 (B41)
Afstand tot weg	30 meter
Bevolkingsdichtheid	16,18 (afgerond naar 20) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	2.000 (1/2 de intensiteit van B102)
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	170.000	275
Aantal personen aanwezig nacht	-	170.000	65
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		170.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	275



Traject	Verbindingsboog A59 (B102) naar A27 (B41)
Afstand tot weg	30 meter
Bevolkingsdichtheid	16,00 (afgerond naar 20) personen/hectare
Transport GF3 HART	Meer dan 2x het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar
Transport GF3 Regeling Basisnet	2.000 (1/2 de intensiteit van B102)
Rekenen (GR > 0.1xOW)	Nee

<b>Output BAG Populatieservice</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Aantal personen aanwezig dag	-	90.000	144
Aantal personen aanwezig nacht	-	90.000	61
<b>Toevoegingen aan invoer</b>	Aanname	m <sup>2</sup>	Personen
Geen	-	-	-
<b>Totaal oppervlakte beschouwd</b>		90.000	-
<b>Maximaal aantal aanwezige personen</b>		-	144

## Rijksweg 246 te Nieuwendijk

Ter plaatse van de Rijksweg 246 worden de referentiepunten van het wegvak B41 met ongeveer 17 meter in oostelijke richting verlegd.



De vervoershoeveelheid GF3 op het wegvak B41 bedraagt 4000 eenheden. Ter plaatse van dit adres is de bebouwing slechts aan één zijde van de A27 gelegen. De afstand tot het referentiepunt bedraagt 36 meter. De dichtheid ter plaatse van het adres bedraagt 9 personen per hectare. Op basis van tabel 3 uit bijlage 1 van het HART wordt geconcludeerd dat je op deze locatie onder 10% van de oriëntatiewaarde blijft. Hiermee wordt aangetoond dat je niet voldoet aan artikel 7.2 van de beleidsregels EV.

Drempelwaarde bedraagt meer dan twee maal het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar. Dus wordt voldaan.

## Julianalaan 113A en 115 en Kerklaan 18 te Raamsdonkveer

Ter plaatse van de Julianalaan 113A en 115 en Kerklaan 18 verschuiven de referentiepunten van de A27 niet. Wel wordt ter plaatse een nieuwe verbindingsboog tussen de A27 naar de A59 gerealiseerd. Daarom is voor deze locatie aanvullend getoetst of er ter plaatse sprake is van een groepsrisico van meer dan 10% van de oriëntatiewaarde. In de onderstaande figuur zijn de referentiepunten voor de A27 (geel) en de nieuwe verbindingsboog (zwart) weergegeven.



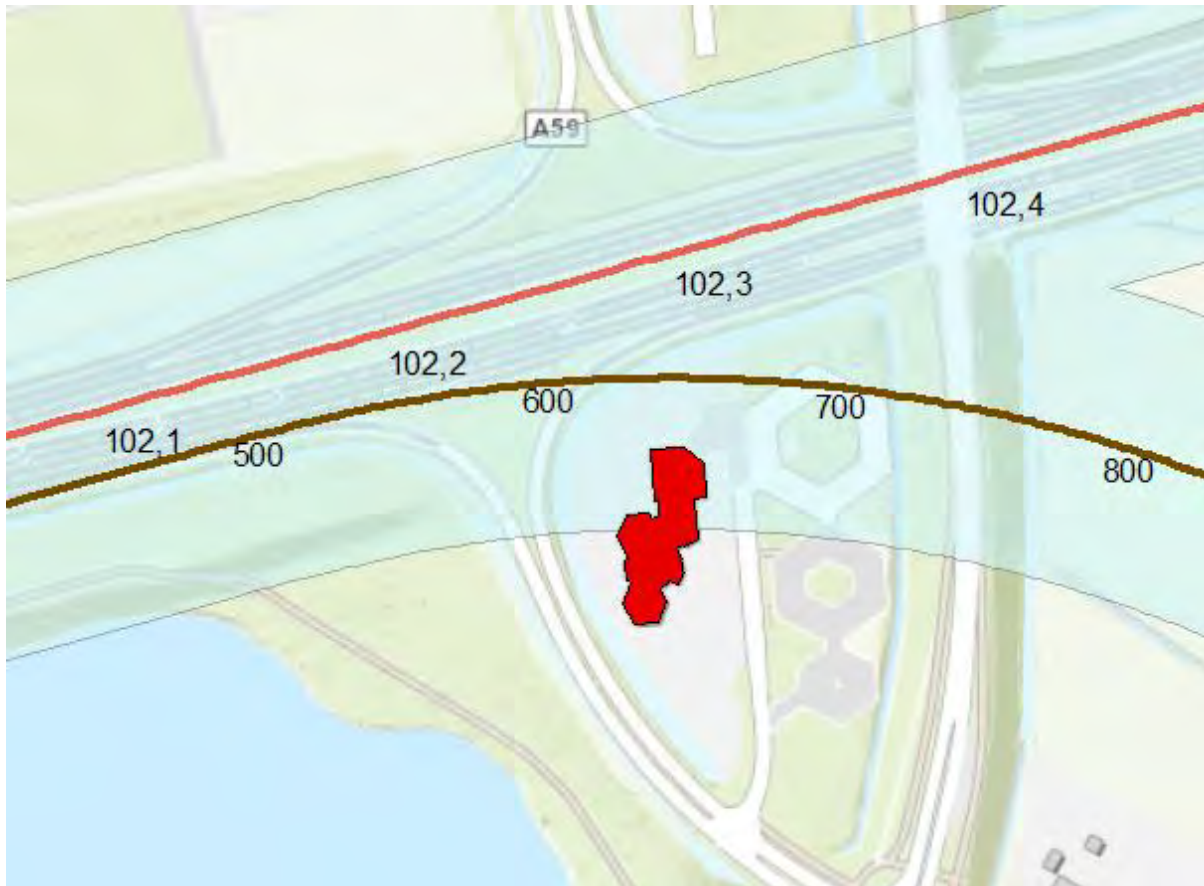
De vervoershoeveelheid GF3 op het wegvak B41 bedraagt 4000 eenheden. Op de verbindingsboog wordt uitgegaan van de helft hiervan, zijnde 2000 eenheden GF3. Aangezien het referentiepunt van het wegvak B41 ter plaatse niet wijzigt is enkel de verbindingsboog getoetst.

Aan de westzijde van de A27 geldt een dichtheid van 74 personen per hectare op een afstand van 70 meter van de verbindingsboog. De drempelwaarde in dit geval bedraagt bij tweezijdige bebouwing 4210 vervoerseenheden GF3. Hier blijft men onder.

Aan de oostzijde van de A27 is uitgegaan van een dichtheid van 50 personen per hectare (conform PSG1 deel 6 voor middelgroot zwembad). Het zwembad is gelegen op 30 meter van de nieuwe verbindingsboog. De drempelwaarde in dit geval bedraagt bij tweezijdige bebouwing 2620 vervoerseenheden GF3. Hier blijft men onder.

### Oosterhoutseweg 18 te Raamsdonkveer

Ter plaatse van de Oosterhoutseweg 18 verschuiven de referentiepunten van de A59 niet. Wel wordt ter plaatse een nieuwe verbindingsboog tussen de A27 naar de A59 gerealiseerd. Daarom is voor deze locatie aanvullend getoetst of er ter plaatse sprake is van een groepsrisico van meer dan 10% van de oriëntatiewaarde. In de onderstaande figuur zijn de referentiepunten voor de A59 (groen) en de nieuwe verbindingsboog (zwart) weergegeven.



De vervoershoeveelheid GF3 op het wegvak B102 bedraagt 4000 eenheden. Op de verbindingsboog wordt uitgegaan van de helft hiervan, zijnde 2000 eenheden GF3. Aangezien het referentiepunt van het wegvak B41 ter plaatse niet wijzigt is enkel de verbindingsboog getoetst.

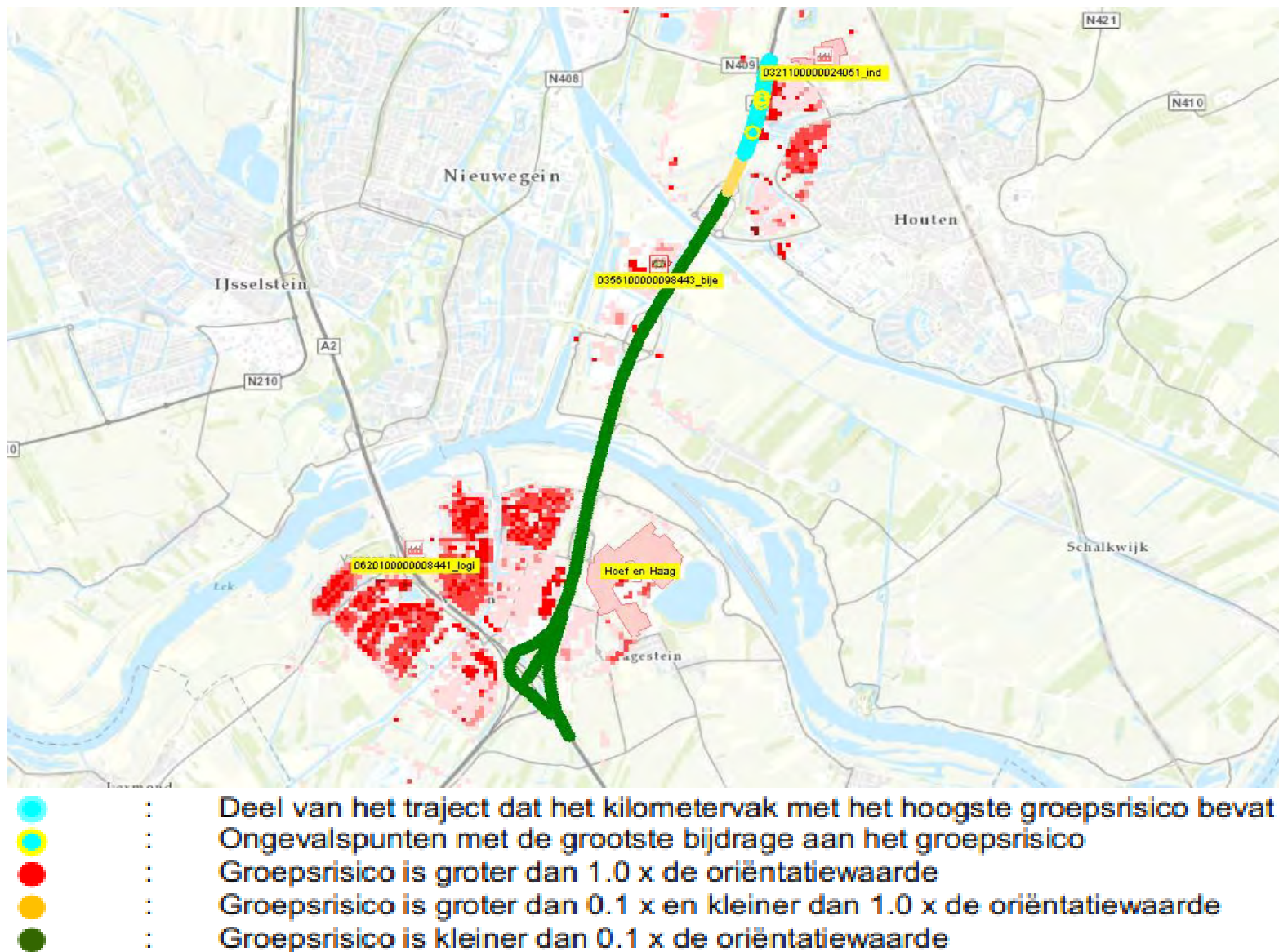
Ter plaatse van dit adres is de bebouwing slechts aan één zijde van de A59 gelegen. De afstand tot het referentiepunt bedraagt 23 meter. De dichtheid ter plaatse van het adres bedraagt 17 personen per hectare. Op basis van tabel 3 uit bijlage 1 van het HART wordt geconcludeerd dat je op deze locatie onder 10% van de oriëntatiewaarde blijft. Hiermee wordt aangetoond dat je niet voldoet aan artikel 7.2 van de beleidsregels EV.

Drempelwaarde bedraagt meer dan twee maal het maximaal waargenomen aantal vervoereenheden per jaar. Dus wordt voldaan.

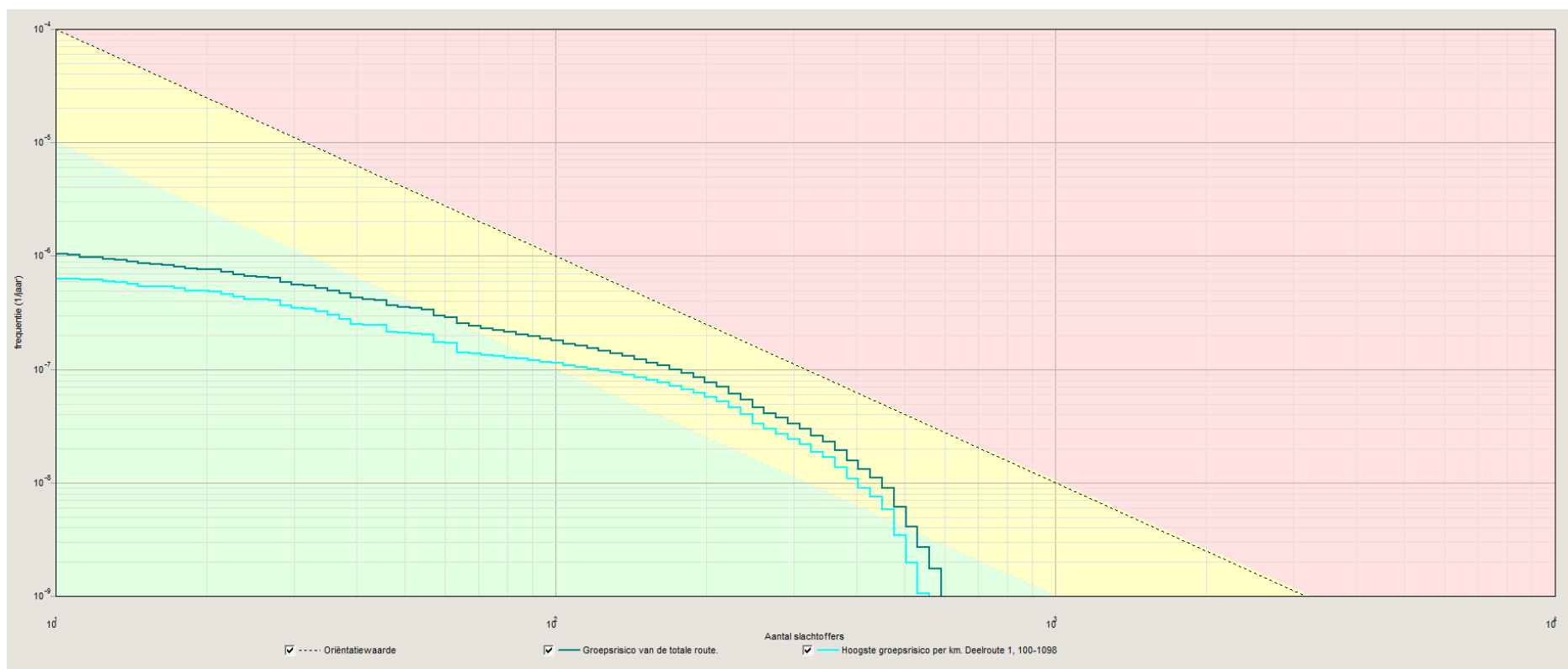


## Bijlage 6: Rekenresultaten RBMII

## Kilometer hoogste groepsrisico U7 referentiesituatie

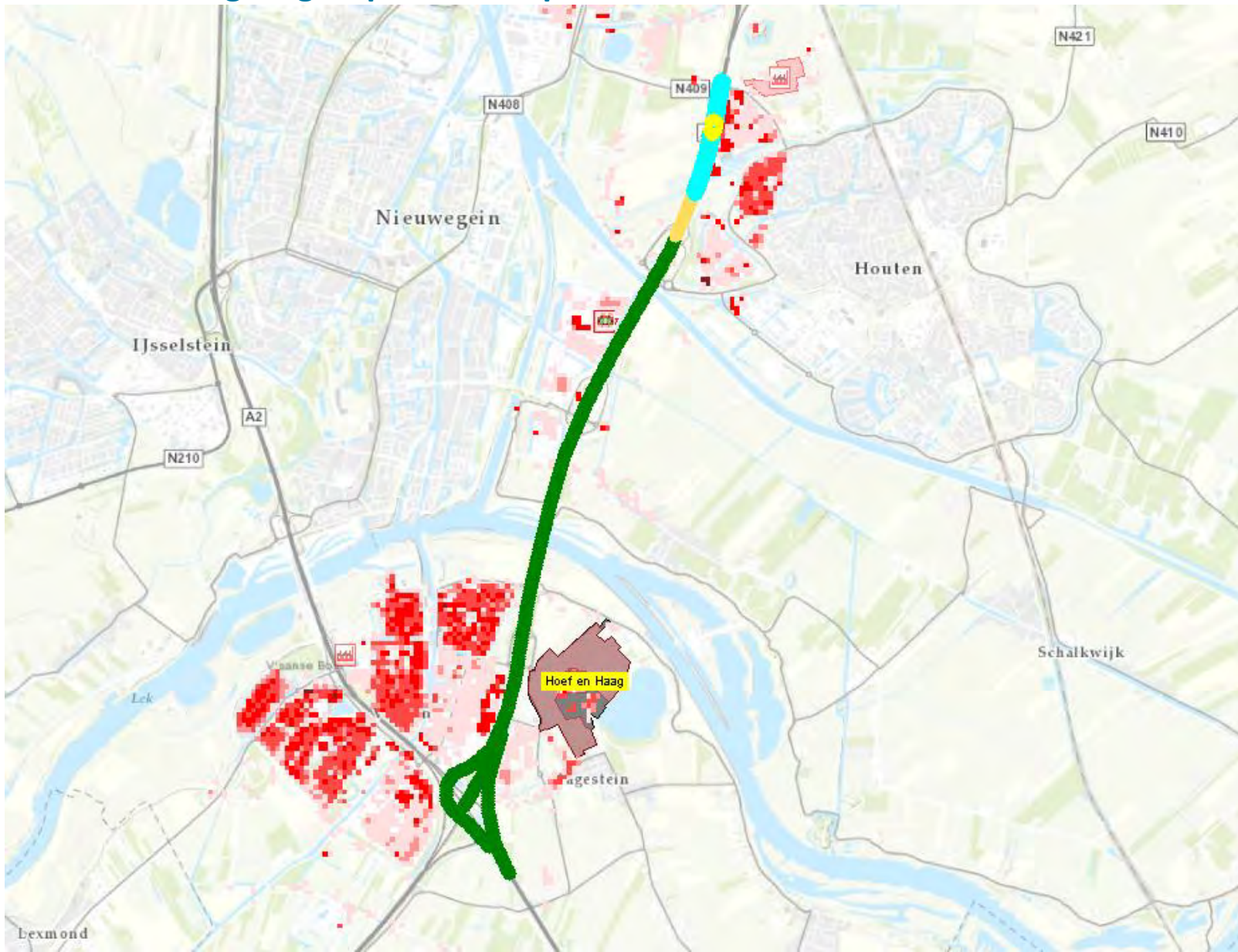


## GR curve U7 referentiesituatie



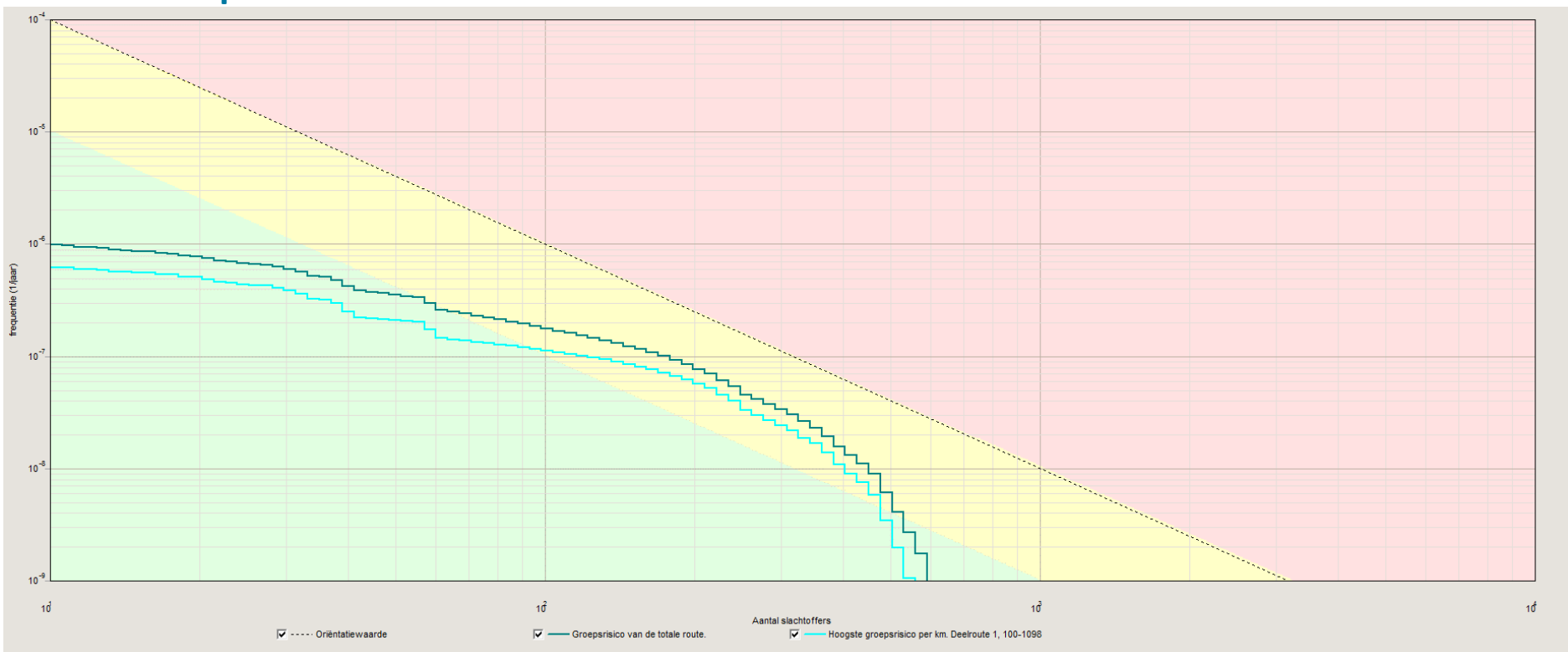


### Kilometer hoogste groepsrisico U7 plansituatie



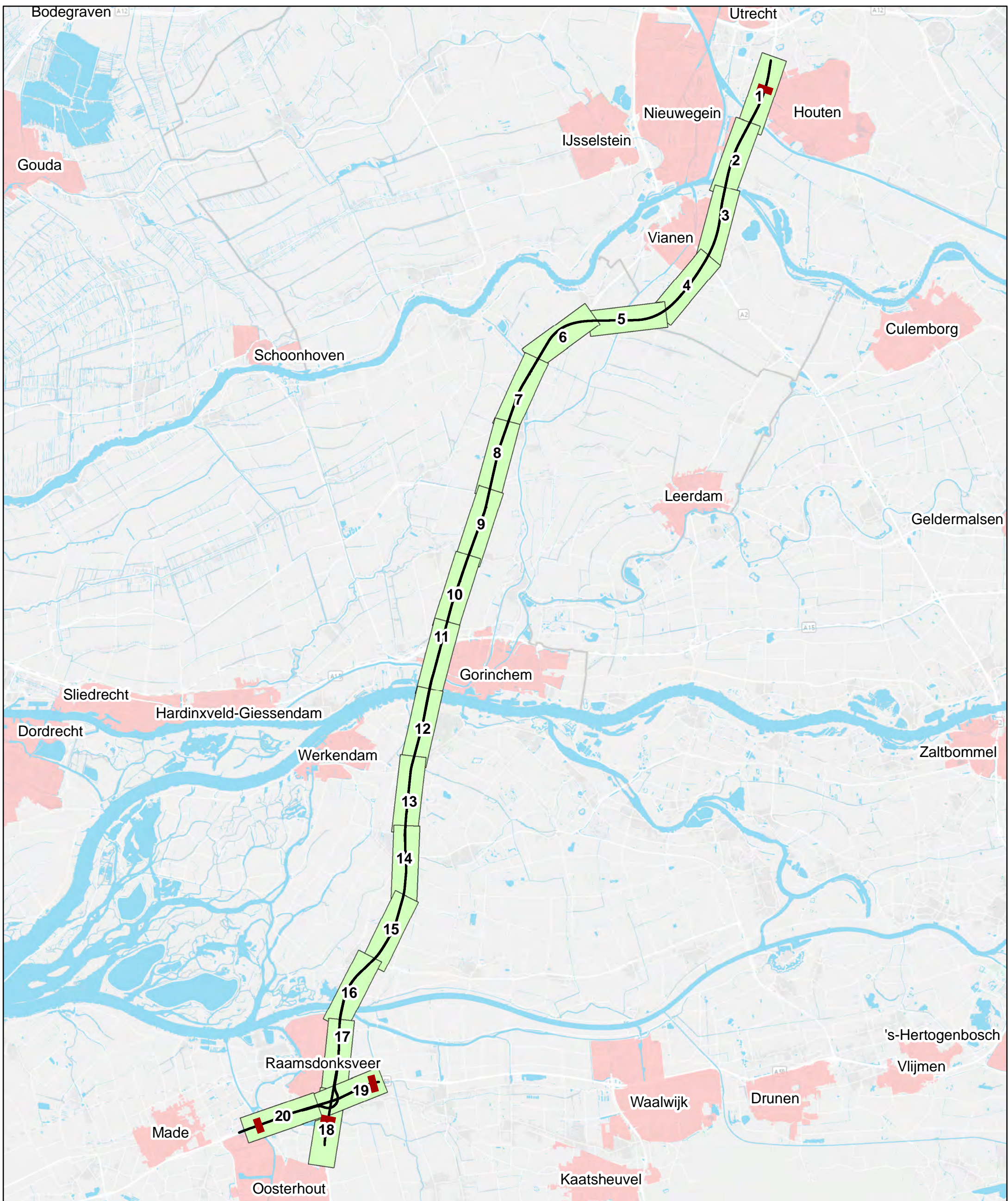
- : Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico bevat
- : Ongevallspunten met de grootste bijdrage aan het groepsrisico
- : Groepsrisico is groter dan 1.0 x de oriëntatiewaarde
- : Groepsrisico is groter dan 0.1 x en kleiner dan 1.0 x de oriëntatiewaarde
- : Groepsrisico is kleiner dan 0.1 x de oriëntatiewaarde

### GR curve U7 plansituatie





## Bijlage 7: Plasbrandaandachtsgebied



- Tracégrens
- Tracé
- Detailkaarten inc. kaartnummer

**Tracébesluit A27**  
Houten - Hoopolder

---

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur	R.C. Warmer	Datum	27-09-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1:134,795

0
4,800
9,600

m

---

**Overzichtsk kaart**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

**Panden**

- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
- (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
- Overige objecten

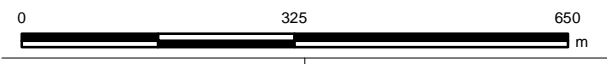


Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder



**Plasbrandaandachtsgebied**

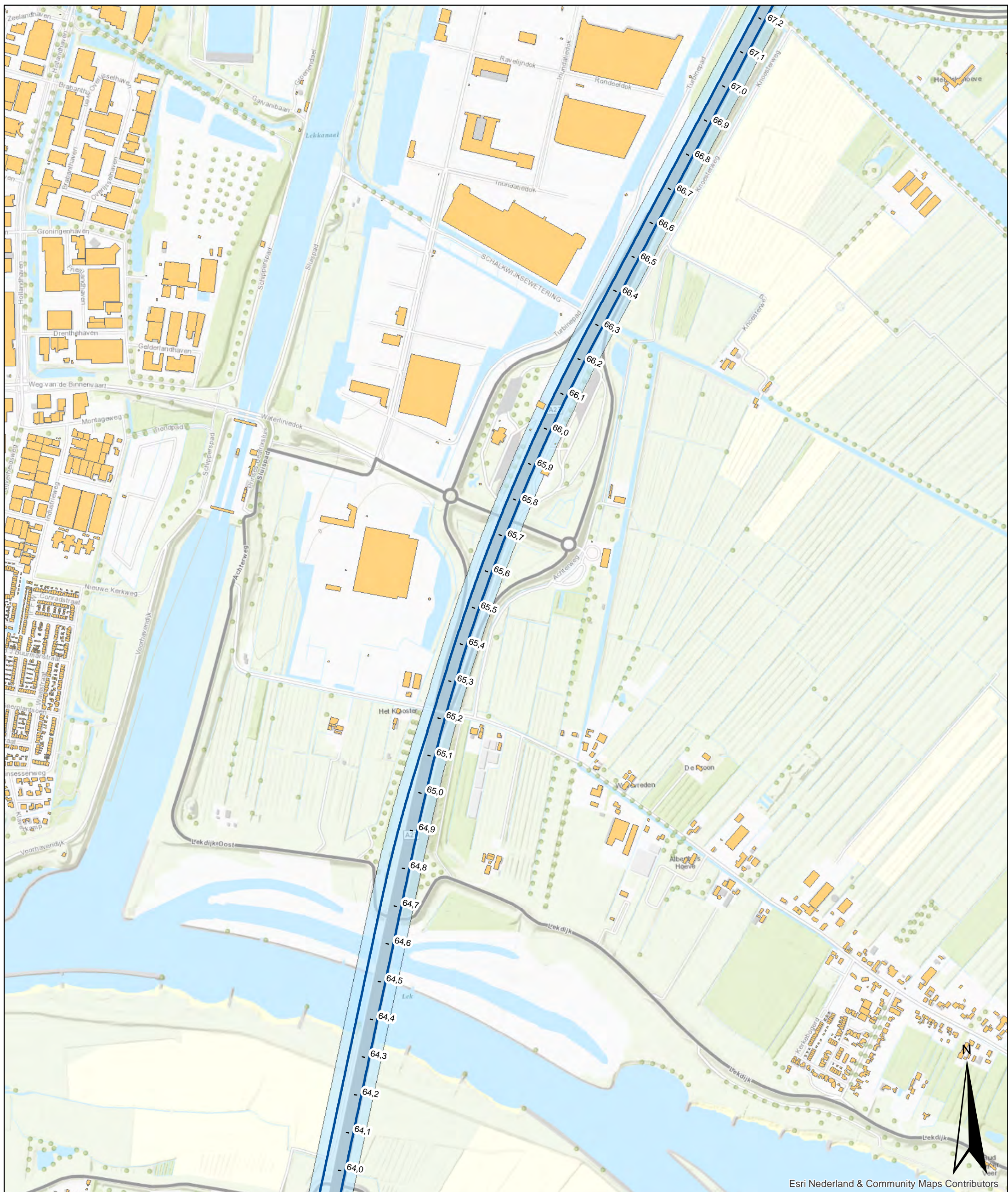
Auteur R.C. Warner Datum 01-10-2018  
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering Formaat A3 liggend  
Geografische Informatie Systemen Schaal 1 : 9000



Kaartnummer: 1

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Buitenste streep plansituatie
  - - - Tracégrens
  - PAG plansituatie
- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### Plasbrandaandachtsgebied

Auteur: R.C. Warmer  
Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
Formaat: A3 liggend  
Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 2**      Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Bep(erkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Bep(erkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Bep(erkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



**Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur	R.C. Warner	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000

<b>Kaartnummer: 3</b>	Status: vrijgegeven
-----------------------	---------------------

Copyright Flow27

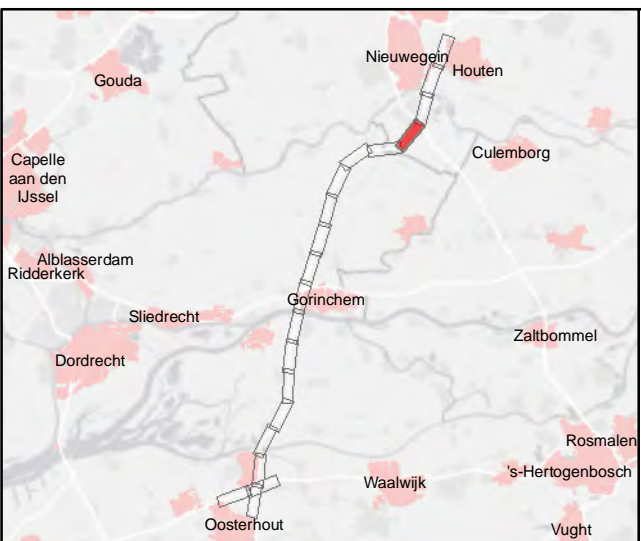


Esri Nederland & Community Maps Contributors



- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



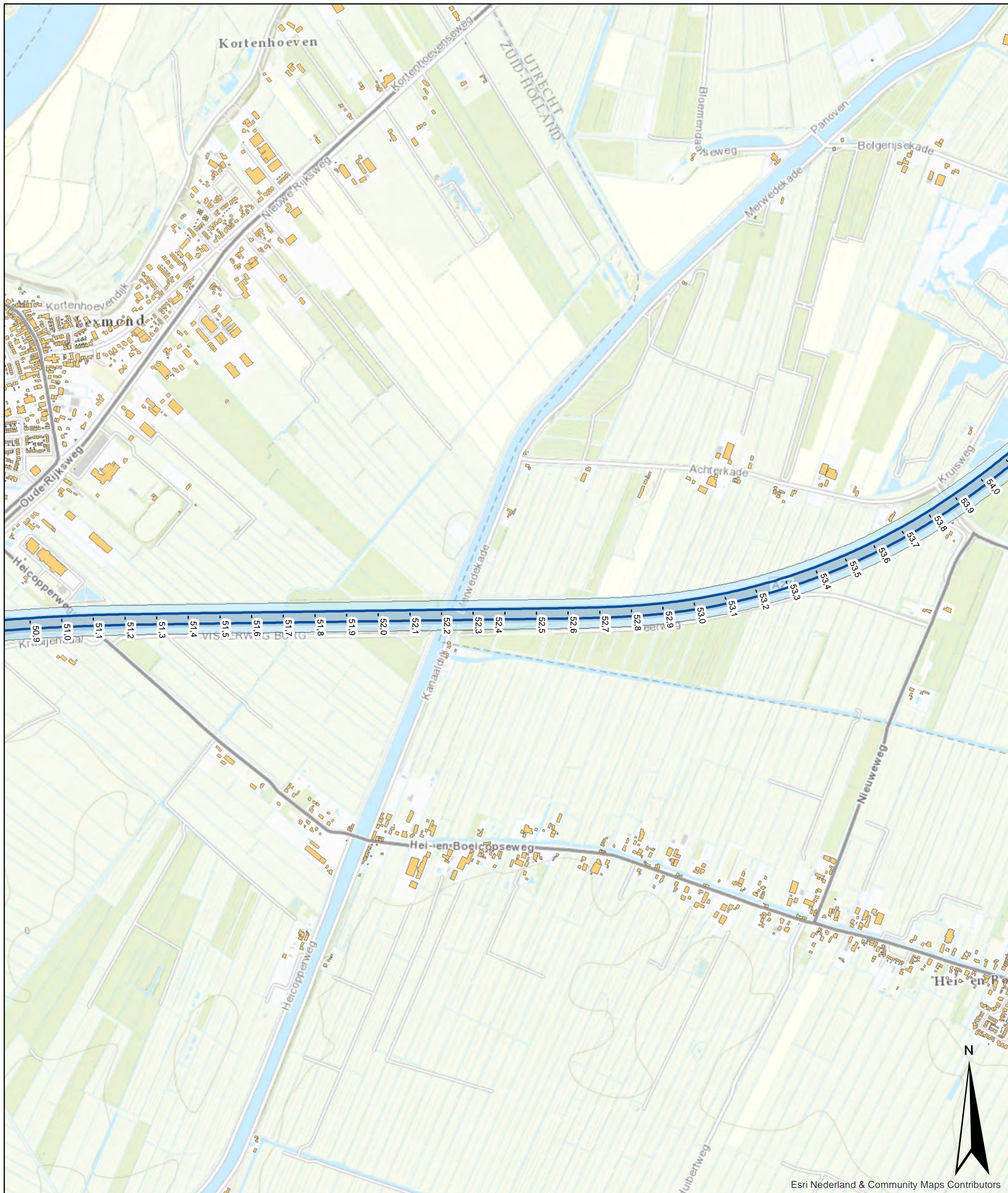
## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### Plasbrandaandachtsgebied

Auteur	R.C. Warmer	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000

Kaartnummer: 4	Status: vrijgegeven
----------------	---------------------

Copyright Flow27




Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten






**Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur	R.C. Warmer	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 11000



**Kaartnummer: 5**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27





Esri Nederland & Community Maps Contributors

- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### Plasbrandaandachtsgebied

Auteur	R.C. Warmer	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 10000

Kaartnummer: 6	Status: vrijgegeven
----------------	---------------------

Copyright Flow27



— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 □ PAG plansituatie

**Panden**  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie  
 □ Overige objecten



**Tracébesluit A27**  
**Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

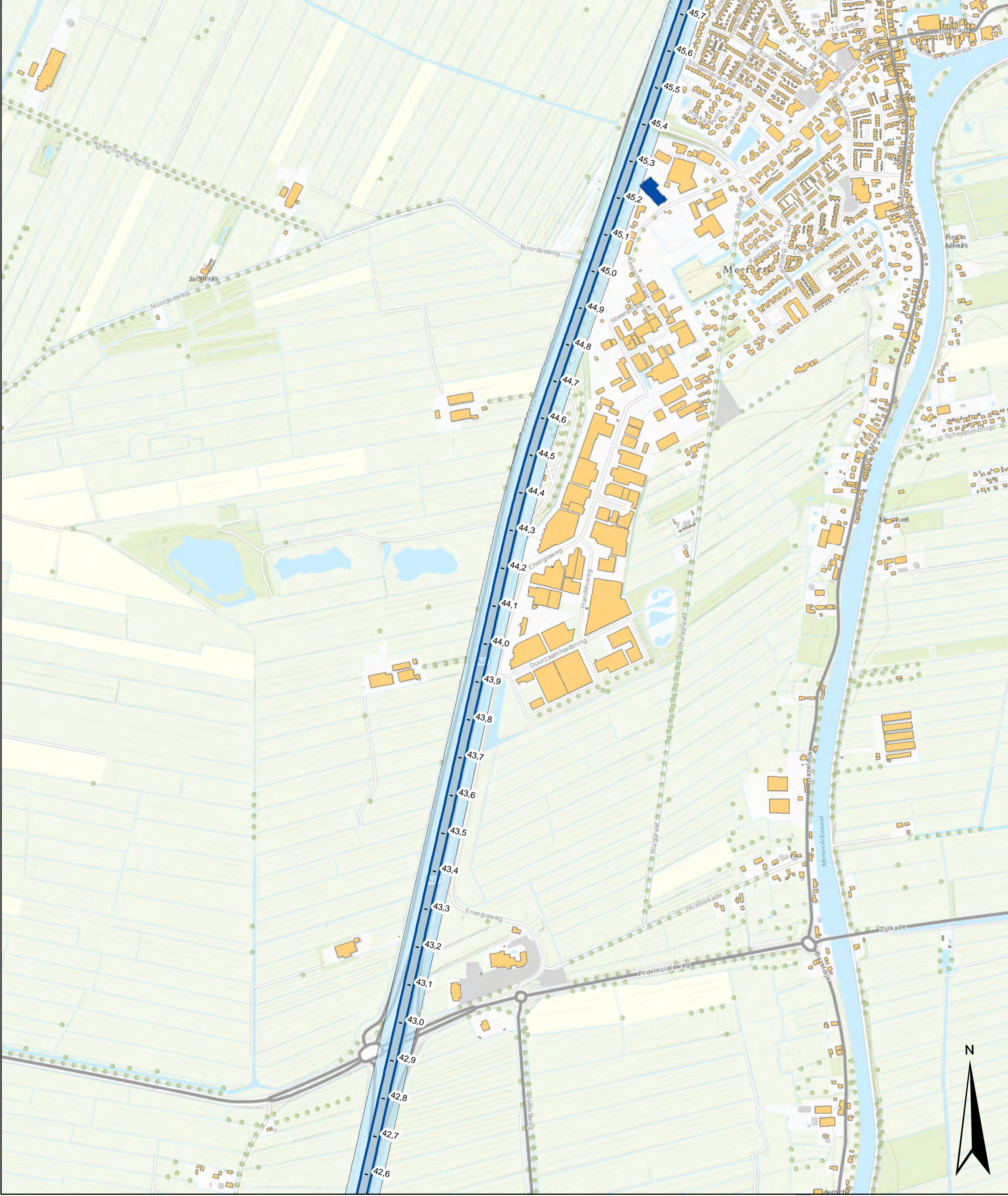
Auteur: R.C. Warmer  
 Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
 Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
 Formaat: A3 liggend  
 Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

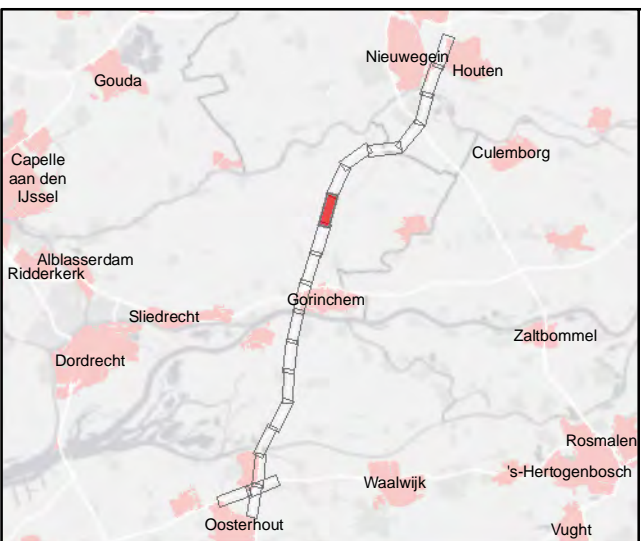
**Kaartnummer: 7** Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



**Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder**

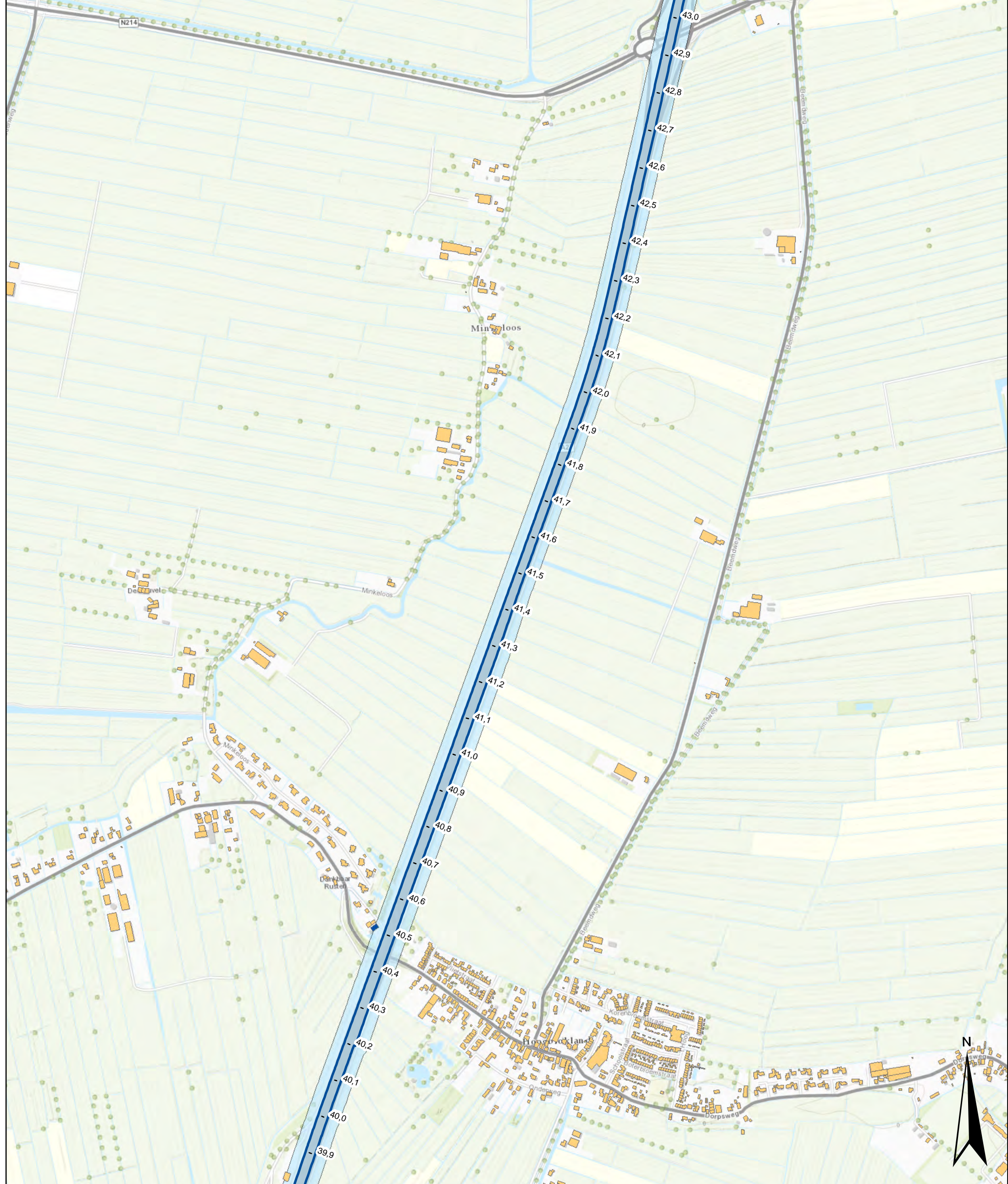
**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur	R.C. Warner	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000

**Kaartnummer: 8**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Buitenste streep plansituatie
  - Tracégrens
  - PAG plansituatie
- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



**Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur R.C. Warmer	Datum 01-10-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000

<b>Kaartnummer: 9</b>	Status: vrijgegeven
-----------------------	---------------------

Copyright Flow27



— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 □ PAG plansituatie

**Panden**  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie  
 □ Overige objecten



**Tracébesluit A27**  
**Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur: R.C. Warmer  
 Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
 Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
 Formaat: A3 liggend  
 Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 10** Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 □ PAG plansituatie

**Panden**

- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
- (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
- Overige objecten



**Tracébesluit A27**  
**Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur: R.C. Warner  
 Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
 Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
 Formaat: A3 liggend  
 Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 11**      Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 PAG plansituatie

**Panden**  
 (Bepert) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie  
 (Bepert) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie  
 (Bepert) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie  
 Overige objecten



**Tracébesluit A27**  
**Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur: R.C. Warner  
 Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
 Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
 Formaat: A3 liggend  
 Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 12** Status: vrijgegeven

Copyright Flow27




— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 PAG plansituatie

**Panden**

- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
- (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
- Overige objecten

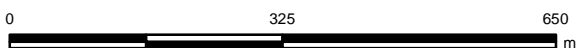




**Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur R.C. Warmer	Datum 01-10-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000



<b>Kaartnummer: 13</b>	Status: vrijgegeven
------------------------	---------------------

Copyright Flow27






— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 PAG plansituatie

**Panden**

- (Bepert) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
- (Bepert) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
- (Bepert) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
- Overige objecten

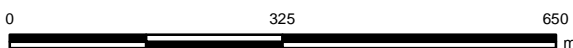




**Tracébesluit A27  
 Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur R.C. Warmer	Datum 01-10-2018	
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend	
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 9000	



<b>Kaartnummer: 14</b>	Status: vrijgegeven
------------------------	---------------------

Copyright Flow27



— Buitenste streep plansituatie  
- - - Tracégrens  
 PAG plansituatie

- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



**Tracébesluit A27**  
**Houten - Hoopolder**



**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur: R.C. Warner  
 Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
 Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
 Formaat: A3 liggend  
 Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 15**      Status: vrijgegeven  
 Copyright Flow27



— Buitenste streep plansituatie  
 - - - Tracégrens  
 □ PAG plansituatie

**Panden**  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie  
 □ (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie  
 □ Overige objecten



**Tracébesluit A27**  
**Houten - Hoopolder**

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur: R.C. Warmer  
 Bedrijfsonderdeel: Omgeving en Conditionering  
 Geografische Informatie Systemen

Datum: 01-10-2018  
 Formaat: A3 liggend  
 Schaal: 1 : 9000

0 325 650 m

**Kaartnummer: 16** Status: vrijgegeven

Copyright Flow27



- Buitenste streep plansituatie
- Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



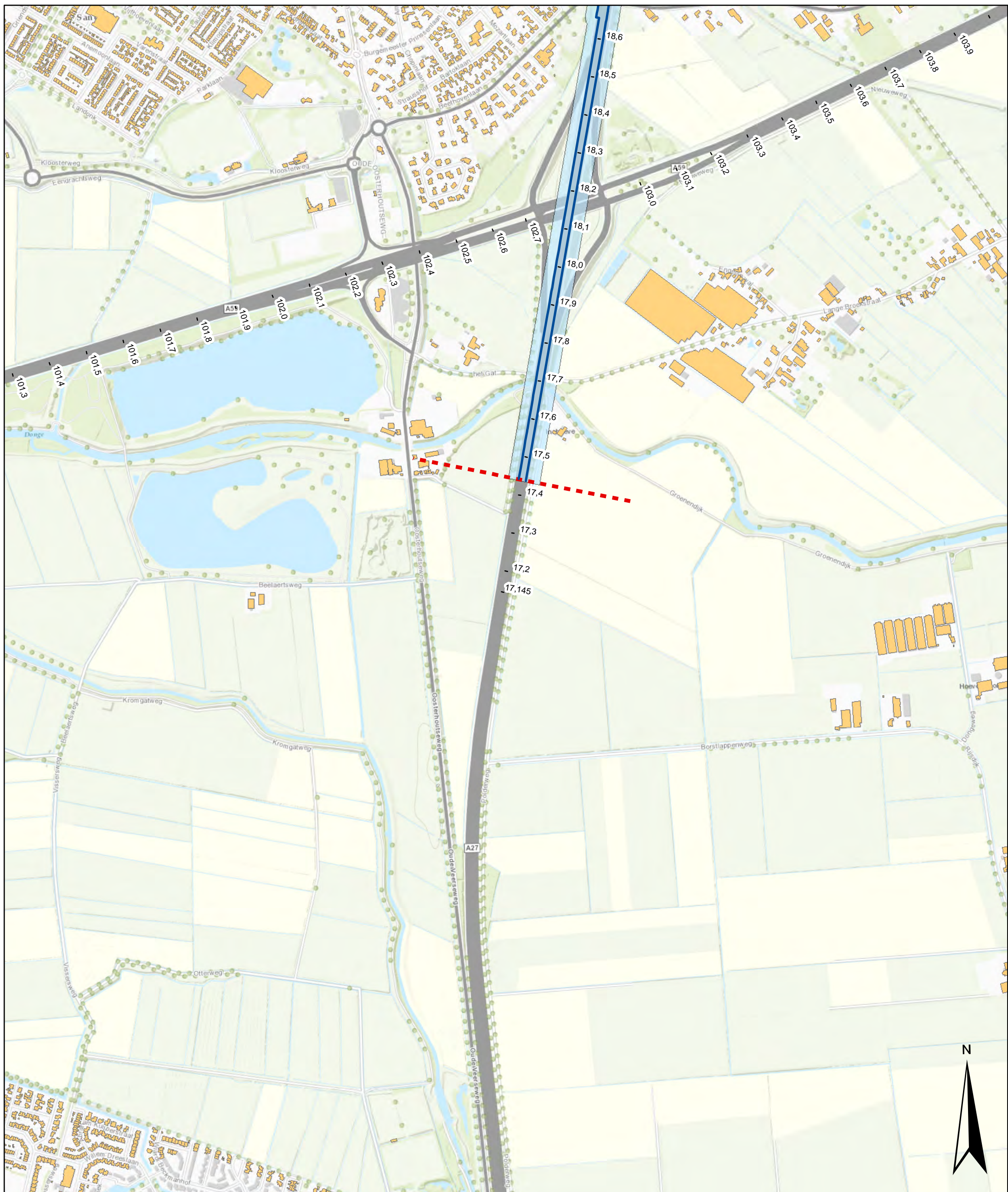
## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### Plasbrandaandachtsgebied

Auteur	R.C. Warmer	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 9000

Kaartnummer: 17	Status: vrijgegeven
-----------------	---------------------

Copyright Flow27



- Buitenste streep plansituatie
  - - - Tracégrens
  - PAG plansituatie
- Panden**
- (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Beperkt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten



## Tracébesluit A27 Houten - Hoopolder

### Plasbrandaandachtsgebied

Auteur R.C. Warmer		Datum 01-10-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering		Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal 1 : 9000

**Kaartnummer: 18**

Status: vrijgegeven


Copyright Flow27



- Buitenste streep plansituatie
- - - Tracégrens
- PAG plansituatie

- Panden**
- (Bepikt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  - (Bepikt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  - (Bepikt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  - Overige objecten






**Tracébesluit A27  
Houten - Hoopolder**

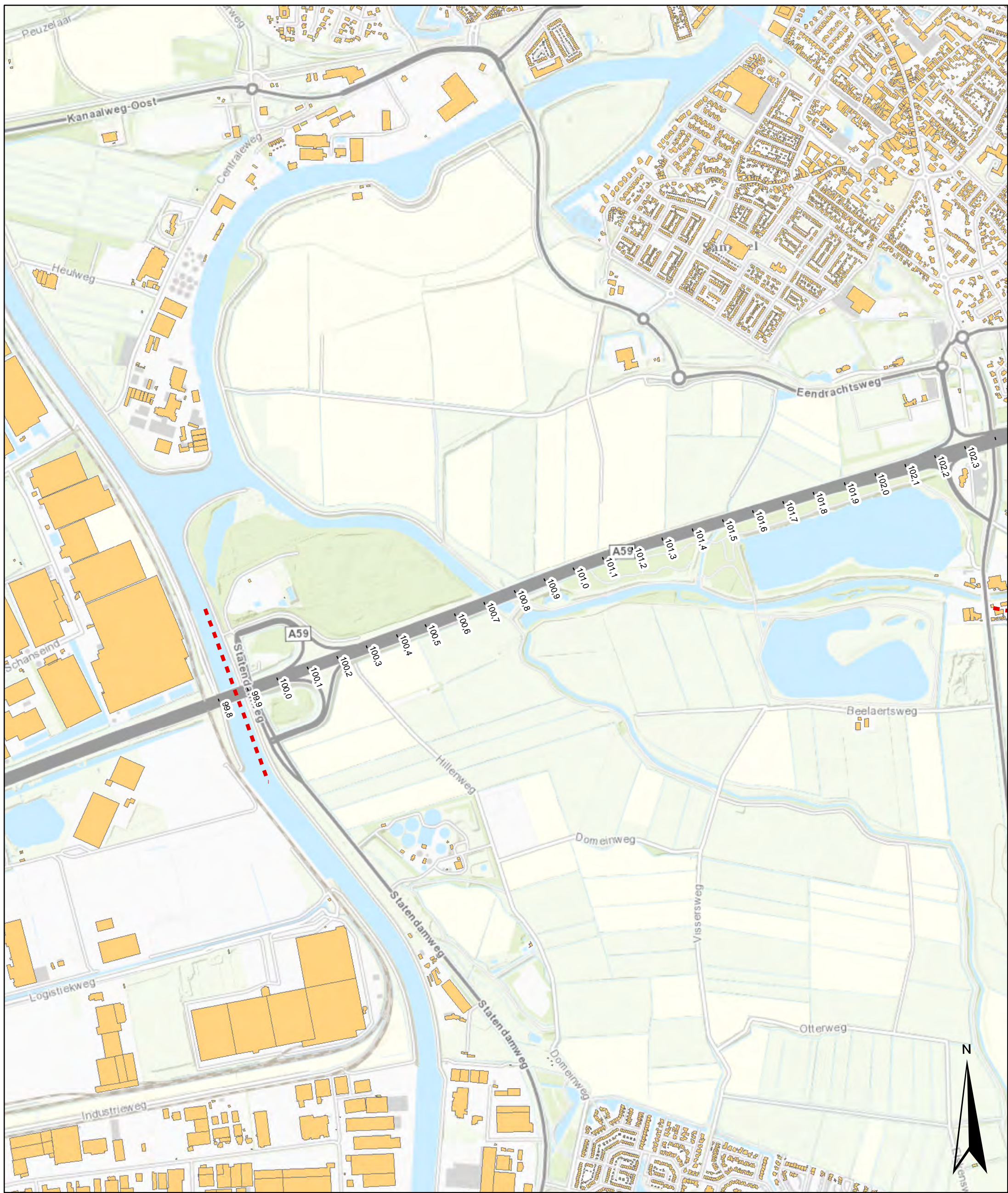
**Plasbrandaandachtsgebied**

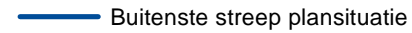
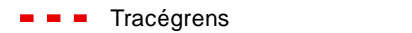
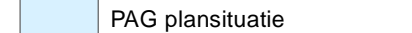
Auteur	R.C. Warner	Datum	01-10-2018
Bedrijfsonderdeel	Omgeving en Conditionering	Formaat	A3 liggend
Geografische Informatie Systemen		Schaal	1 : 11000

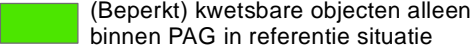
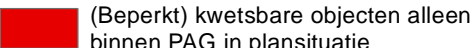
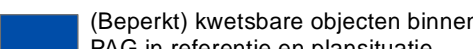
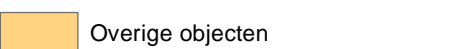


<b>Kaartnummer: 19</b>	Status: vrijgegeven
------------------------	---------------------

Copyright Flow27




-  Buitenste streep plansituatie
-  Tracégrens
-  PAG plansituatie

- Panden**
-  (Bepakt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in referentie situatie
  -  (Bepakt) kwetsbare objecten alleen binnen PAG in plansituatie
  -  (Bepakt) kwetsbare objecten binnen PAG in referentie en plansituatie
  -  Overige objecten



## Tracébesluit A27


### Houten - Hoopolder



---

**Plasbrandaandachtsgebied**

Auteur R.C. Warmer	Datum 01-10-2018
Bedrijfsonderdeel Omgeving en Conditionering	Formaat A3 liggend
Geografische Informatie Systemen	Schaal 1 : 11000



**Kaartnummer: 20**

Status: vrijgegeven

Copyright Flow27