



A27 Houten – Hooipolder

Deelrapport

Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Zaaknummer 31047319

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat

Grote projecten en Onderhoud

Datum vrijgave	Beschrijving revisie	1 ^e lijns goedkeuring	2 ^e lijns goedkeuring	Vrijgave
11-12-2018	V4.0 Definitief	J. in 't Zandt	M. Kerkvliet	R. de Boer





Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Het kader: TB A27 Houten - Hooipolder	5
1.2	Leeswijzer	8
2	Wet- en regelgeving	12
2.1	Geluidzone	12
2.2	Dosismaat L_{den}	13
2.3	Grenswaarden bij aanleg van een weg	13
2.4	Grenswaarden bij reconstructie van een weg	14
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	14
2.6	Cumulatie	15
2.7	Afbakening van het onderzoeksgebied	15
2.8	Geluidgevoelige bestemmingen	16
2.9	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder	16
2.10	Uitstraling	17
3	Onderzoeksmethodiek en uitgangspunten	18
3.1	Onderzoeksgebieden	18
3.2	Onderzochte situaties	22
3.3	Rekenmethode	23
3.4	Verkeersgegevens	23
3.5	Eerder vastgestelde hogere waarden en saneringsituaties	25
3.6	Rekenpunten	26
4	Onderzoeksresultaten	27
4.1	Locatie 1: Nieuwe verbindingsweg	27
4.2	Locatie 2: Werfkampenseweg	28
4.3	Locatie 3: N283 Provincialeweg	31
4.4	Locatie 4: Nieuwendijk, Keizer Napoleonweg, Kalversteeg en Parallelweg	32
4.5	Locatie 5: N322 Zevenbanseweg en Parallelweg (noord en zuid)	33
4.6	Locatie 6: Rijksstraatweg en De Tol	35
4.7	Locatie 7: Deltaweg	36
4.8	Locatie 8: Nieuwe Wolpherensedijk	37
4.9	Locatie 9: Groeneweg	37
4.10	Locatie 10: Dorpsweg	39
4.11	Locatie 11: N214 Provincialeweg - Zijlkade en Parallelweg	39
4.12	Locatie 12: Parallelweg en Blommendaal	41
4.13	Locatie 13: Zederikkade en Veldweg	42



4.14	Locatie 14: Kraaijendaal.....	42
4.15	Locatie 15: Hagenweg.....	43
4.16	Locatie 16: Lekdijk	43
5	Maatregelen	45
6	Conclusies en aanbevelingen	46

Bijlage 1	Overzichtskaat tracé
Bijlage 2	Verkeerscijfers
Bijlage 3	Resultaten aanleg nieuwe verbindingsweg
Bijlage 4	Resultaten reconstructie
Bijlage 5	Kaarten situatieoverzicht
Bijlage 6	Kaarten overzicht doelmatige maatregelen

1 Inleiding

Het voorliggende rapport betreft het deelrapport Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet ten behoeve van het TB A27 Houten - Hooipolder. Deze rapportage beschouwt voor het aspect akoestiek de optredende effecten ten gevolge van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet, toetst deze (indien van toepassing) aan vigerende wet- en regelgeving en geeft aan in hoeverre mitigerende maatregelen nodig zijn.

1.1 Het kader: TB A27 Houten - Hooipolder

Nu en in de toekomst is de capaciteit van de A27 tussen Houten en Hooipolder onvoldoende om het verkeer goed af te kunnen wikkelen. De voorziene reistijden voldoen niet aan de streefwaarden uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De te beperkte capaciteit zorgt voor negatieve effecten ten aanzien van de doorstroming op de A27, de bereikbaarheid van de regio, de verkeersdruk op het onderliggende wegennet en de verkeersveiligheid. Daarom heeft Rijkswaterstaat het voornemen de capaciteit van de A27 tussen aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder te vergroten.

Het project kent een lange voorgeschiedenis. Vanaf eind jaren negentig staat de A27 tussen Lunetten en knooppunt Hooipolder op de bestuurlijke agenda en is dit traject onderwerp van studie naar het zoeken van oplossingsrichtingen voor het bereikbaarheidsprobleem. In het eerste fase MER is het probleemoplossend vermogen van de alternatieven en het onderling onderscheidend vermogen onderzocht, met als planhorizon 2020. Vervolgens is een versoerd alternatief E gekozen om verder uit te werken. Deze uitwerking heeft plaatsgevonden in twee stappen: zeef 1 en zeef 2. Deze fasen kennen een meer inhoudelijk-analytisch karakter. De informatie die is verkregen in zeef 2 heeft geleid tot een keuze voor het voorkeursalternatief. Op 18 april 2014 heeft de minister het Voorkeursalternatief voor het tracé van de A27 tussen de aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder vastgesteld. Het betreft de E3 variant. Van de drie onderzochte varianten in zeef 2 leidt deze tot de grootste verbetering van de doorstroming op de A27 en heeft deze de hoogste MKBA-score.

Het voorkeuralternatief, dat is uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) met bijbehorend Milieueffectrapport (MER), omvat de uitbreiding van de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder met deels extra rijstroken en deels extra spitsstroken. Na de ter inzage legging van het OTB en MER in 2016 is de scope van het project A27 Houten - Hooipolder bijgesteld, ten behoeve van het TB A27 Houten - Hooipolder. De belangrijkste wijzigingen voor het akoestisch onderzoek betreffen:

- de volledige vervanging van de bestaande Hagesteinsebrug (Lek), Merwedeburg (Boven Merwede) en Keizersveerbrug (Bergsche Maas);
- aanpassing van knooppunt Hooipolder, toevoeging van enkele vrije rechtsaffers in knooppunt Hooipolder en uitbreiding van de opstelcapaciteit voor de verkeerslichten op de A59;
- handhaven bestaande scherm langs de oostzijde van de A27 ter hoogte van Hank;
- vervallen van de parallelstructuur ter hoogte van Nieuwegein/Vianen en Hank;
- toepassen van nieuwe verkeerscijfers op basis van het NRM 2017 en ander toekomstig zichtjaar 2040.

Houten – Everdingen

De westbaan gaat van twee rijstroken plus een spitsstrook naar vier rijstroken. De capaciteit van de oostbaan wordt niet gewijzigd. De oostbaan houdt daarmee twee rijstroken plus een spitsstrook en valt grotendeels buiten de scope van het Tracébesluit. Om de wegverbreding op de westbaan te kunnen realiseren wordt de bestaande Houtensebrug (over het Amsterdam-Rijnkanaal) aan de westzijde verbreed.

De bestaande brugdelen van de Hagesteinsebrug (over de Lek) in de westbaan en de oostbaan worden vervangen. Westelijk van de bestaande brug wordt eerst een nieuwe brug voor het verkeer naar het zuiden gebouwd. Op deze brug worden vier rijstroken en een weefstrook aangelegd. Daarnaast ligt er een twee richtingen fietspad op deze brug. Op de locatie van de bestaande brugdelen wordt vervolgens een nieuwe brug voor verkeer naar het noorden gebouwd. Op deze brug worden twee rijstroken plus een spitsstrook aangelegd. De aansluiting Hagestein (nr. 27) en enkele lokale wegen en kunstwerken die door de wegverbreding worden geraakt, worden aangepast.

Everdingen – Scheiwijk

De westbaan bestaat in de plansituatie uit drie rijstroken met een spitsstrook tussen knooppunt Everdingen en de brug over het Merwedekanaal. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit een toevoeging van een spitsstrook. Vanaf het Merwedekanaal tot aan Scheiwijk wordt in de plansituatie aan de bestaande twee rijstroken een spitsstrook toegevoegd.

Het eerste deel van de oostbaan tussen Scheiwijk en knooppunt Everdingen bestaat uit drie rijstroken. Ten noorden van de (toekomstige) toerit Gorinchem-Noord wordt daar een spitsstrook aan toegevoegd. In de huidige situatie liggen op dit deel twee rijstroken en een spitsstrook. Tussen Scheiwijk en Noordeloos gaan de drie rijstroken met een spitsstrook over in twee rijstroken met een spitsstrook. Waar in de huidige situatie de spitsstrook stopt bij de aansluiting Noordeloos, loopt deze in de plansituatie door tot knooppunt Everdingen.

Ten behoeve van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord, waarvoor een bestemmingsplanprocedure is doorlopen en wat daarmee een autonome ontwikkeling voor het (O)TB is, wordt een in- en uitvoegstrook gerealiseerd evenals het eerste gedeelte van een toe- en afrit.

Ter hoogte van de aansluiting Noordeloos wordt de N214 aangepast waarbij er ter plekke van de oostelijke toe- en afritten een turbotronde wordt gerealiseerd. De turbotronde aan de westzijde wordt aangepast. De bestaande viaducten Blommendaal, Dorpsweg en Groeneweg worden allen vervangen door viaducten met een grotere/ hogere overspanning. Daardoor komen de Blommendaal en de aansluitende parallelweg, de Dorpsweg en de Groeneweg hoger te liggen dan in de huidige situatie het geval is.

Scheiwijk – Werkendam

Op de westbaan tussen Scheiwijk en Werkendam liggen in de plansituatie vier rijstroken. Ter hoogte van de aansluitingen Avelingen en Werkendam gaat de vierde strook telkens over in de op- en afrit zodat de doorgaande rijrichting ter plaatse drie rijstroken beschikbaar heeft. In de huidige situatie liggen er op dit wegvak twee rijstroken. De bestaande Merwedeburg wordt gesloopt. Eerst wordt ten behoeve van de westelijke rijbaan een nieuwe brug, ten westen van de bestaande bruggen, over de Boven Merwede gerealiseerd welke tevens ruimte biedt aan een twee richtingen fietspad.

Op de nieuwe brug worden vier rijstroken ingericht. Na sloop van de bestaande bruggen wordt op dezelfde locatie de nieuwe brug voor verkeer naar het noorden gebouwd. Op deze brug liggen drie rijstroken en een twee richtingen fietspad.

Op de oostbaan tussen Werkendam en Scheiwijk liggen in de plansituatie drie rijstroken tot aan Avelingen. In de huidige situatie zijn dat er twee. Tussen de aansluiting Avelingen en het knooppunt Gorinchem bestaat de rijbaan uit drie rijstroken en een weefstrook. De hoofdrijbaan in het knooppunt blijft ongewijzigd en bestaat uit twee rijstroken. Nadat de verbindingsboog

vanaf de A15 is samengevoegd met de A27, bestaat de oostbaan uit vier rijstroken tot aan Scheiwijk, waarvan één weefstrook naar de (toekomstige) afrit Gorinchem-Noord.

Aan de aansluitingen op het onderliggend wegennet vinden verschillende aanpassingen plaats. De aansluiting Werkendam wordt aangepast waarbij de toe- en afrit in noordelijke richting verplaatst worden. Bij de aansluiting van de oostelijke toe- en afrit wordt een turbotronde gerealiseerd. De oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Werkendam worden circa 600 meter naar het noorden verplaatst en met een rotonde aangesloten op de Rijksstraatweg.

Werkendam – Hooipolder

In beide rijrichtingen liggen in de plansituatie tussen Werkendam en Hank twee rijstroken met een spitsstrook. Tussen Hank en knooppunt Hooipolder liggen op de westbaan drie rijstroken. Op de oostbaan liggen tussen knooppunt Hooipolder en Geertruidenberg drie rijstroken. Vanaf Geertruidenberg tot aan Hank liggen drie rijstroken met een spitsstrook. In de huidige situatie kent dit traject op zowel de west- als oostbaan twee rijstroken.

Ten oosten van de bestaande brug zal er een nieuwe brug over de Bergsche Maas gebouwd worden voor de oostelijke rijbaan en het landbouw verkeer. Deze brug kent voor de oostelijke rijbaan drie rijstroken en een spitsstrook. De bestaande bruggen worden geamoveerd en op die locatie wordt een nieuwe brug voor verkeer naar het zuiden gebouwd. Op deze brug worden drie rijstroken, een uitvoegstrook en een twee richtingen fietspad aangelegd.

In de aansluiting Geertruidenberg wordt een nieuwe oostelijke toe- en afrit aangelegd die middels een rotonde aansluit op de Werfkampenseweg. Ter hoogte van de westelijke toe- en afrit naar de A27 wordt een nieuwe rotonde gerealiseerd. De huidige afrit Hank wordt over circa 1300 meter in noordelijke richting verplaatst waarbij de toe- en afritten aan weerszijde van de A27 door middel van een rotonde worden aangesloten op de N283. De toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk worden eveneens aangepast en worden aan de oostzijde door middel van een rotonde aangesloten op de N322.

A59 Aansluiting Oosterhout (nr. 33) – knooppunt Hooipolder

Om de doorstroming bij knooppunt Hooipolder te bevorderen wordt er een vrij liggende verbindingsboog gerealiseerd tussen de A59 West (vanuit knooppunt Zonzeel) en de A27 (richting Utrecht). De overige verbindingen worden via de huidige kruispunten met verkeersregelinstallaties afgewikkeld en er worden twee vrije rechtsaffers aangelegd voor verkeer van de A27 (noord) naar de A59 (west) en vanaf de A59 (oost) naar de A27 (noord). Daarnaast wordt in het knooppunt de wegconfiguratie aangepast voor een betere verkeersafwikkeling.

Bij het ontwerp van de verbindingsboog is met een mogelijke toekomstige uitbreiding van het knooppunt Hooipolder naar een volledig knooppunt rekening gehouden. De verbindingsboog bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Met de realisatie van de nieuwe verbindingsweg kan de bestaande aansluiting Raamsdonksveer op de A59 (nr. 34 richting 's-Hertogenbosch) niet meer gehandhaafd blijven. De verbindingsboog doorkruist namelijk de huidige ligging van de toe- en afrit.

Voor de ontsluiting van Raamsdonksveer en Geertruidenberg wordt een nieuwe verbindingsweg richting de bestaande aansluiting Oosterhout (nr. 33) op de A59 gerealiseerd.

Onderdeel van het project zijn rivier verruimende maatregelen aan de zuidzijde van de nieuw te bouwen Merwedebruggen ten behoeve van de doorstroming tijdens hoogwater. De maatregelen worden uitgevoerd in het kader van het Deltaprogramma.

In figuur 1.1 is het traject het traject A27 Houten-Hooipolder op hoofdlijnen weergegeven. De separate detailkaarten van het Tracébesluit bieden meer detail.

Het voorkeursalternatief is in het Tracébesluit nader uitgewerkt tot het TB-ontwerp. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde maatregelen in de omgeving beschreven.

Het MER is opgesteld ten behoeve van ter visie legging bij het OTB. Het MER wordt niet geactualiseerd bij het TB. Om die reden zijn er in de voorliggende rapportage geen MER-teksten opgenomen. Wel is bij het TB een separate M.e.r.-validatie notitie opgesteld, op basis van de voor het TB uitgevoerde onderzoeken.

1.2 Wijzigingen als gevolg van het project

Na de ter inzage legging van het OTB, MER en OSP in 2016 is de scope van het project A27 Houten – Hooipolder bijgesteld, ten behoeve van het TB A27 Houten – Hooipolder. De belangrijkste wijzigingen van de scope van het project A27 Houten – Hooipolder, zoals hiervoor ook genoemd in paragraaf 1.1, die gevolgen hebben voor het akoestisch onderzoek zijn:

- De volledige vervanging van de bestaande Hagesteinsebruggen (Lek), Merwedebrug (Boven Merwede) en Keizersveerbruggen (Bergsche Maas).
- Vervallen van de parallelrijbanen op de A27.
- Vervanging van de bruggen heeft ook gevolgen voor de aangrenzende wegvakken omdat vanwege het vervangen van de bruggen het alignement wijzigt.
- De aanpassing van knooppunt Hooipolder, toevoeging van enkele vrije rechtsaffers in knooppunt Hooipolder en uitbreiding van de opstelcapaciteit voor de verkeersregelinstanties (VRI's) op de A59.
- Het handhaven van het bestaande scherm langs de westzijde van de A27 ter hoogte van Hank.
- Het toepassen van nieuwe verkeerscijfers op basis van het NRM 2017 en wijziging van het zichtjaar. Het zichtjaar is 2040 geworden.

De bovenstaande wijzigingen hebben betrekking vooral op het hoofdwegennet. Voor het onderliggend wegennet dat in onderhavige rapportage wordt behandeld betreft het de volgende wijzigingen:

- Wijziging in de zichtjaren, huidige situatie wordt 2021 en was 2018. Het Toekomstige jaar wordt 2040 en was 2033.
- Het toepassen van nieuwe verkeerscijfers.
- Wijzigingen in het ontwerp, zoals verschuiving van de rotonde bij aansluiting Geertruidenberg op de Werfkampenseweg.
- Ten gevolge van ontwerp wijzigingen aan het OWN wordt de woning aan de Werfkampenseweg 25 geamoveerd.

De wijzigingen hebben geleid tot een aangepast maatregelpakket, zie tabel 1-1 en wijziging van de vast te stellen hogere waarden, zie tabel 1-2. Het maatregelpakket is in het TB uitgebreider waardoor het aantal vast te stellen hogere waarden minder is.

Tabel 1-1 Verschil in geadviseerde maatregelen OTB en TB

Locatie	Gemeente	OTB	TB
Nieuwe verbindingsweg	Geertruidenberg	500 meter DGD-B. De eerste 50 meter van de rotonde SMA.	450 meter DGD-B. De eerste 50 meter vanaf de rotonde heeft geen geluidreducerende deklaag. Een geluidscherm: lengte 200 meter, hoogte 3,5 meter (beide zijde absorberend).
Werfkampense weg	Geertruidenberg	500 meter DGD-B. De eerste 50 meter van de rotonde SMA.	400 meter SMA-NL8 G+
Jachtsloot	Werkendam	-	400 meter SMA-NL8 G+
Parallelweg	Werkendam	500 meter DGD-B	300 meter SMA-NL8 G+
Groeneweg	Giessenlanden	500 meter DGD-B	450 meter SMA-NL8 G+
N214 Provincialeweg	Giessenlanden	-	500 meter SMA-NL8 G+
Lekdijk	Vianen	-	350 meter SMA-NL8 G+

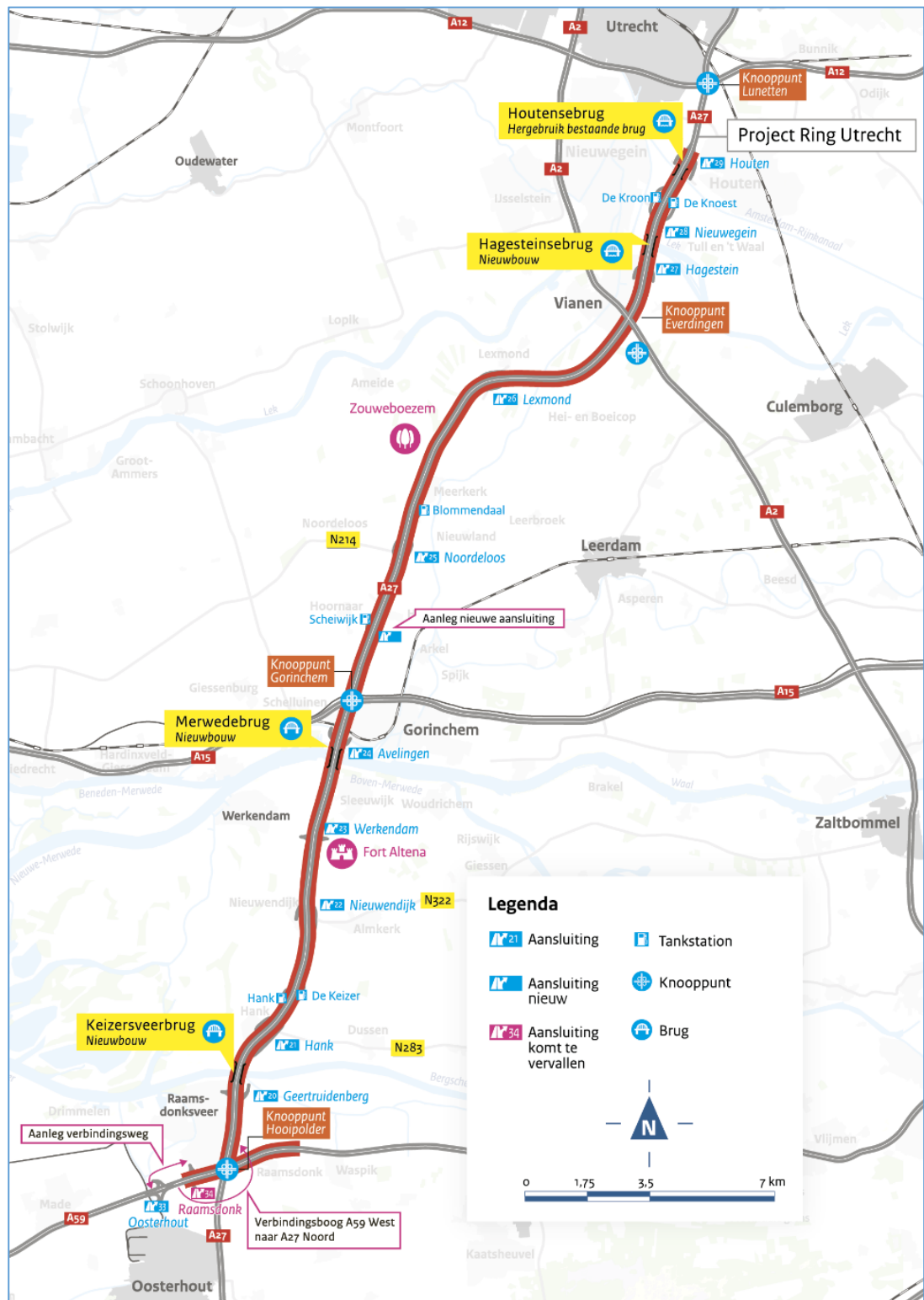
Tabel 1-1 Verschil in vast te stellen HW OTB en TB

Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Bron	OTB Hogere waarde [dB]	TB Hogere waarde [dB]
Woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a	1,5	Z	Nieuwe verbindingsweg	52	-
	4,5	Z	Nieuwe verbindingsweg	53	-
	7,5	Z	Nieuwe verbindingsweg	53	-
	10,5	Z	Nieuwe verbindingsweg	53	-
Woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a	1,5	O	Nieuwe verbindingsweg	49	-
	4,5	O	Nieuwe verbindingsweg	51	-
	7,5	O	Nieuwe verbindingsweg	52	-
	10,5	O	Nieuwe verbindingsweg	52	-
Woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a	7,5	W	Nieuwe verbindingsweg	49	-
	10,5	W	Nieuwe verbindingsweg	50	-
Lekdijk 2	4,5	N	Lekdijk	51	-
Werfkampenseweg 25	1,5	O	Werfkampenseweg	59	Geamoveerd

Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Bron	OTB Hogere waarde [dB]	TB Hogere waarde [dB]
Werfkampenseweg 25	4,5	O	Werfkampenseweg	60	Geamoveerd
Werfkampenseweg 26	1,5	W	Werfkampenseweg	56	52
Werfkampenseweg 26	4,5	W	Werfkampenseweg	56	53
Werfkampenseweg 28	1,5	W	Werfkampenseweg	60	-
Werfkampenseweg 28	4,5	W	Werfkampenseweg	60	-
Werfkampenseweg 28	1,5	N	Werfkampenseweg	-	54
Werfkampenseweg 28	4,5	N	Werfkampenseweg	-	55

1.3 Leeswijzer

De voorliggende rapportage gaat in op het aspect akoestiek voor het onderliggend wegennet ten behoeve van het TB A27 Houten - Hooipolder. Deze rapportage is als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de onderzoeksmethodiek en uitgangspunten opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en is de maatregelafweging uitgevoerd. In hoofdstuk 5 zijn de doelmatige maatregelen samengevat. In hoofdstuk 6 worden de conclusies gegeven.



Figuur 1.1: Traject A27 Houten - Hooipolder

2 Wet- en regelgeving

Voor wegen die niet onder de Wet Milieubeheer vallen is de wetgeving uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. Alleen de rijkswegen die zijn opgenomen op de geluidplafondkaart vallen onder de Wet Milieubeheer. Het voorliggende onderzoek heeft alleen betrekking op wegen van het onderliggend wegennet die niet zijn opgenomen op de geluidplafondkaart en daarom onder het wettelijke toetsingskader van de Wet geluidhinder vallen.

In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

2.2 Dosismaat L_{den}

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven dient de berekening plaats te vinden over de dag- en/of avondperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode als zodanig worden gebruikt.

2.3 Grenswaarden bij aanleg van een weg

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor de minister van Infrastructuur en Waterstaat een hogere waarde vaststelt, dient te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 111b en 112, in combinatie met artikel 104a, vierde lid, onder e. en f., van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2-2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

2.4 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen van de weg. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2-3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen Weg op 1-1-2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Weg na 1-1-2007 geprojecteerd	48 dB
Maximaal toegestane ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging¹ op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt.

Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerder genoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

¹ De wijziging van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

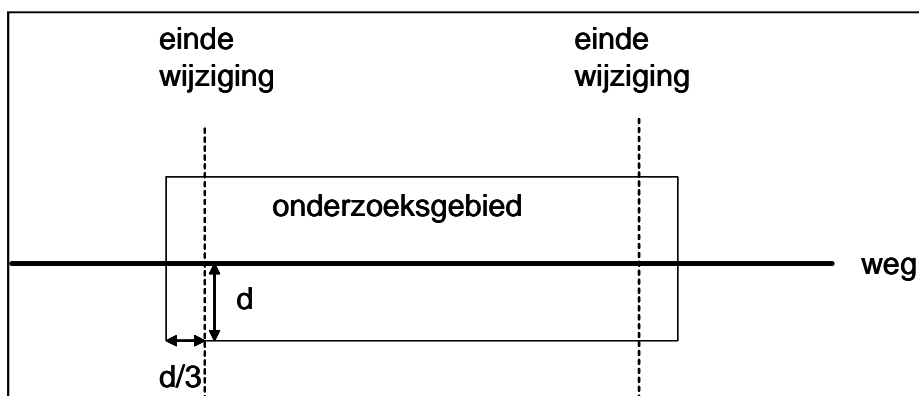
Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.6 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.7 Afbakening van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de wijziging of aanleg van de weg. Het gebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone, zoals aangegeven in Afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.8 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

2.9 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij reconstructie van het onderliggend wegennet in een Tracébesluit.

De basis van het financieel doelmatigheids criterium conform de regeling is dat voor ieder geluidgevoelig object er een budget beschikbaar is om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden de mogelijke toe te passen geluidreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde 'maatregelpunten'. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggenomen is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

Clustering

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor groepen van woningen en/of eventueel andere geluidgevoelige bestemmingen die gezamenlijk profijt hebben van eenzelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd.

Reductiepunten

Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidreducerende maatregelen.

Maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen.

Beperking van het maatregelenpakket

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zullen zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: een maatregel is niet doelmatig indien in vergelijking met de andere maatregel de extra maatregelpunten niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door het treffen van deze maatregel bereikt kan worden.

2.10 Uitstraling

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wgh dient akoestisch onderzoek te worden gedaan vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat de reconstructie van de weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer.

Allereerst zal dus bekeken moeten worden of redelijkerwijs kan worden aangenomen of een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer toegeschreven moet worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing dienen autonome verkeersgroei, die dus geen relatie heeft met de fysieke aanpassing van de weg, en eerder vastgestelde hogere waarden buiten beschouwing te blijven.

Het onderzoek kan beperkt van aard zijn als op locaties langs de weg al uit een emissieverschil berekening blijkt dat er geen toename zal zijn van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. In het geval de geluidsbelasting wel met 2 dB toeneemt, maar echter hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid, Wgh, namelijk dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de toename van 2 dB toegeschreven moet worden aan de reconstructie van de weg. In dat geval hoeft het akoestisch onderzoek niet te worden uitgebreid.

Mocht deze toename echter wel te wijten zijn aan de reconstructie van de weg dan zal het akoestisch onderzoek moeten worden uitgebreid en zal conform de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de geluidsbelasting van woningen moeten worden vastgesteld voor het toekomstige maatgevende jaar, waarbij rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Ook dient in dit onderzoek rekening te worden gehouden met de eerder vastgestelde hogere waarden.

Er bestaat vervolgens geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel is er de (beleidsmatige) “plicht” om de gegevens uit het akoestische onderzoek in de besluitvorming te betrekken. Dit zijn dan dus de gegevens inclusief autonome verkeersgroei en toenames van de geluidsbelasting ten opzichte van eerder vastgestelde hogere waarden. Het kan een reden zijn om toch maatregelen te overwegen ten behoeve van woningen die zich niet bevinden langs de te reconstrueren weg of het te reconstrueren wegdeel.

3 Onderzoeksmethodiek en uitgangspunten

Het akoestisch onderzoek voor het onderliggend wegennet is gebaseerd op de wegontwerpen van het Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder.

3.1 Onderzoeksgebieden

Ten gevolge van de wijzigingen aan de A27 is op het onderliggend wegennet op verschillende plaatsen sprake van aanleg van een nieuwe weg of wijziging van een bestaande weg. In tabel 3.1 zijn de betreffende locaties opgesomd. In bijlage 5 zijn de onderzoeksgebieden op kaart weergegeven. Echter voor locaties 2b, 5b en 16 (Lekdijk Oost) uit tabel 3-1 zijn de onderzoeksgebieden in verband met onvoldoende verkeersintensiteit en/of afwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone niet weergegeven.

Tabel 3-1 Locaties wijzigingen onderliggend wegennet

Locatie	Regime	Omschrijving
1	Aanleg	<i>Nieuwe verbindingsweg</i> Tussen de noordelijke toe- en afrit van de A59 aansluiting 33 Oosterhout en de Eendrachtsweg in Raamsdonksveer wordt een nieuw wegvak aangelegd. Dit tracé volgt deels de (nu doodlopende) Kloosterweg. De passage van de Donge wordt met een brug gerealiseerd.
2	Wijziging	2a. <i>Maasdijk</i> Aan de westkant van de A27 aansluiting 20 Geertruidenberg wordt de rotonde in de Maasdijk waar de huidige aansluiting is, gewijzigd voor de nieuwe westelijke toe- en afrit.
	Aanleg	2b. <i>Nieuwe verbindingsweg</i> Tussen de weg Lissenveld en de bestaande rotonde in de Maasdijk (waar in de huidige situatie de aansluiting met westelijke toe- en afrit is) wordt een nieuwe verbindingsweg aangelegd.
	Wijziging	2c. <i>Werkkampenseweg</i> De oostelijke toe- en afrit worden verplaatst. De huidige aansluiting op de Maasdijk vervalt. De nieuwe aansluiting wordt met een rotonde gerealiseerd op de Werkkampenseweg. De Maasdijk, Keizersveer en Werkkampenseweg worden daartoe gewijzigd.
3	Wijziging	<i>N283 Provincialeweg</i> De oostelijke toe- en afrit van de A27 aansluiting 21 Hank wordt gewijzigd. De afrit komt noordelijker te liggen, bij de toerit. De toe- en afrit sluiten ten opzichte van de bestaande toerit verder oostelijk op de N283 aan met een rotonde. Bij de westelijke toe- en afrit wordt een nieuwe rotonde gerealiseerd. De N283 wordt daartoe ter hoogte van de nieuwe aansluiting gewijzigd.
4	Wijziging	<i>Keizer Napoleonweg, Kalversteeg en Parallelweg</i> Aan de oostkant van de rijksweg ten zuiden van Nieuwendijk wordt ten gevolge van de verbreding van de A27 de structuur van de parallelwegen gewijzigd. Dit betreft de Kalversteeg (ten zuiden van de Keizer Napoleonweg) en de Parallelweg (ten noorden van de Keizer Napoleonweg).
5	Wijziging	5a. <i>Parallelweg (zuid)</i> Ten zuiden van de A27 aansluiting 22 Nieuwendijk wordt de Parallelweg aan de oostkant van de A27 gewijzigd vanaf de aansluiting met de Midgraaf.
	Wijziging	5b. <i>Parallelweg (noord)</i> Ten noorden van de A27 aansluiting 22 Nieuwendijk wordt de Parallelweg aan de oostkant van de A27 gewijzigd tot aan Fort Altena.
	Wijziging	5c. <i>N322 Zevenbansweg</i> De oostelijke toe- en afrit van de A27 aansluiting 22 Nieuwendijk sluit op dezelfde plaats met een nieuwe rotonde aan op de N322. De N322 wordt daartoe ter hoogte van de huidige aansluiting gewijzigd.

Tabel 3-1 Locaties wijzigingen onderliggend wegennet

Locatie	Regime	Omschrijving
6	Wijziging	De toe- en afritten van A27 aansluiting 23 Werkendam worden gewijzigd. 6a. <i>Rijksstraatweg</i> Aan de oostkant sluiten de nieuwe toe- en afrit verder noordelijk met een rotonde aan op de Rijksstraatweg. De Rijksstraatweg wordt daartoe ter hoogte van de nieuwe aansluiting gewijzigd. 6b. <i>De Tol</i> Aan de westkant sluit de toe- en afrit op de noordkant van de bestaande rotonde aan. De aansluiting van De Tol naar de Dijkgraaf Den Dekkerweg wordt verbreed.
7	Wijziging	7a. <i>Deltaweg</i> Aan de oostkant van de A27 wordt de Deltaweg tussen A27 aansluiting 23 Werkendam en het viaduct onder de A27 gewijzigd.
	Wijziging	7b. <i>Deltaweg</i> Aan de westkant van de A27 wordt de Deltaweg tussen het viaduct onder de A27 en de aansluiting op Kerkeinde gewijzigd.
8	Wijziging	<i>Nieuwe Wolpherensedijk</i> De toe- en afritten van A27 aansluiting 24 Avelingen worden gewijzigd. De Nieuwe Wolpherensedijk wordt daartoe ter hoogte van de nieuwe aansluitingen gewijzigd.
9	Wijziging	<i>Groeneweg</i> Ten gevolge van de verbreding van de A27 komt het wegdek over de rijksweg circa 1 meter hoger te liggen.
10	Wijziging	<i>Dorpsweg</i> Ten gevolge van de verbreding van de A27 komt het wegdek over de rijksweg circa 1 meter hoger te liggen.
11	Wijziging	11a. <i>N214 Provincialeweg - Zijkade</i> De toe- en afritten van A27 aansluiting 24 Noordeloos worden gewijzigd. De N214 Provincialeweg aan de westkant en de Zijkade aan de oostkant van de rijksweg worden daartoe gewijzigd.
	Wijziging	11b. <i>Parallelweg</i> Door de wijziging van de ligging van de westelijke afrit van A27 aansluiting 24 Noordeloos wijzigt de ligging van de Parallelweg langs de westelijke afrit eveneens.
12	Wijziging	12a. <i>Parallelweg (t.h.v. Blommendaal)</i> Ten gevolge van de verhoging van Blommendaal wordt ook de aansluiting met de parallelweg verhoogd. <i>Parallelweg (t.h.v. Broekseweg)</i> Ten noorden van Meerkerk aan de westkant van de A27 wijzigt de ligging van de Parallelweg en de aansluiting daarvan op de Broekseweg.
	Wijziging	12b. <i>Blommendaal</i> Ten gevolge van de verbreding van de A27 komt het wegdek over de rijksweg circa 1 meter hoger te liggen.
13	Wijziging	<i>Zederikkade en Veldweg</i> Door de verbreding van de A27 wijzigt ten noorden van Meerkerk bij de brug over de Oude Zederik de ligging van de Zederikkade en Veldweg aan de oostkant van de A27.
14	Wijziging	<i>Kraayendaal</i> Door de wijziging van de A27 aansluiting 26 Lexmond wijzigt de ligging van de weg Kraayendaal, langs de oostelijke toerit van de A27.
15	Wijziging	<i>Hagenweg</i> Bij de westelijke afrit 27 aansluiting Hagestein wijzigt de ligging van de Hagenweg.

Tabel 3-1 Locaties wijzigingen onderliggend wegennet

Locatie	Regime	Omschrijving
16	Wijziging	<i>Lekdijk</i> Door de verbreding van de A27 wijzigt de ligging van de Lekdijk ten zuiden van de Lek onder de A27.
	Wijziging	<i>Lekdijk Oost</i> Door de verbreding van de A27 wijzigt de ligging van de Lekdijk Oost ten noorden van de Lek onder de A27.

In de onderstaande afbeeldingen staan de locaties van de aanpassingen aan het onderliggend wegennet op de kaart weergegeven.



Afbeelding 3.1 Locaties wijziging onderliggend wegennet (zuid)



Afbeelding 3.2 Locaties wijziging onderliggend wegennet (midden)



Afbeelding 3.3 Locaties wijziging onderliggend wegennet (noord)

Alle onderzochte wegen zijn gelegen in buitenstedelijk gebied en hebben 1 of 2 rijstroken. De geluidzone van alle wegen bedraagt daarmee 250 meter. De weg Blommendaal in Meerkerk is gedeeltelijk in stedelijk gebied gelegen. De zone is hier niet versmald naar 200 meter, het gebied waarin onderzoek gedaan is ten gevolge van de fysieke wijziging aan de Blommendaal blijft 250 meter.

3.2 Onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegen zijn uitgevoerd voor het jaar 2021 (referentiesituatie) en 2040 (voorkeursalternatief). Voor de nieuw aan te leggen wegen zijn de berekeningen uitgevoerd voor het jaar 2040 (voorkeursalternatief). De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.3 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II. De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II.

De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

Als basis voor de modellen van het onderliggend wegennet zijn de modellen van het A27 TB geluidonderzoek van het hoofdwegennet gebruikt. Aan deze modellen zijn de gegevens voor het onderliggend wegennet toegevoegd.

Gegevens uit de modellen van het geluidonderzoek zijn online te bekijken via een webgisviewer www.a27participatie.nl. Geïnteresseerden die naar aanleiding hiervan nadere vragen hebben over de opbouw en inhoud van het akoestisch rekenmodel, kunnen hiervoor contact opnemen met Rijkswaterstaat (bellen: 0800 8002 of via email: 08008002@rws.nl).

3.4 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn onderverdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen.

De gebruikte verkeersgegevens zijn afkomstig uit de regionale verkeersmodellen. Dit betreft Verkeersmodel Regio Utrecht, Verkeersmodel Alblasserwaard-Vijfherenlanden en Verkeersmodel GGA-regio Breda. Een volledig overzicht van de gebruikte verkeerscijfers in de huidige en toekomstige situatie is opgenomen in bijlage 2.

Op een aantal locaties is er sprake van een geringe verkeersintensiteit (< 100 mvt/etm) of zijn binnen het onderzoeksgebied geen woningen gelegen. De wegen op deze locaties zijn niet in de tabel 3.2 opgenomen. Het betreft locatie 2 (Maasdijk en nieuwe verbindingsweg), locatie 4 (Keizer Napoleonweg, Kalversteeg en Parallelweg), locatie 5 (Parallelweg (noord)), locatie 13 (Zederikkade en Veldweg) en locatie 16 (Lekdijk Oost).

Voor alle wegen is uitgegaan van een referentiewegdek van dicht asfaltbeton (dab).

Tabel 3.2 Verkeersgegevens onderliggend wegennet (intensiteit per weekdag)

Locatie	Weg	Intensiteit [mvt/etm]		Snelheid [km/uur]	Wegdek
		2021	2040		
1.	Nieuwe verbindingsweg A59-Raamsdonksveer	-	12.645	80	Asfalt
2.	Werfkampenseweg (ten noorden van de nieuwe aansluiting)	1.619	10.949	60	Asfalt
	Werfkampenseweg (ten zuiden van de nieuwe aansluiting)	794	3.097	60	Asfalt
3.	N283 Provincialeweg ten oosten van de aansluiting	6.168	7.728	80	Asfalt
	N283 Provincialeweg tussen de aansluitingen	4.734	7.377	80	Asfalt
	N283 Provincialeweg / Jachtsloot ten westen van de aansluiting	3.668	5.978	80 / 50	Asfalt Klinkers
5.	N322 Zevenbanseweg ten westen van de aansluiting	10.779	13.785	80	Asfalt
	N322 Zevenbanseweg ten oosten van de aansluiting	14.239	16.672	80	Asfalt
	Parallelweg (zuid)	572	881	60	Asfalt
6.	Rijksstraatweg	16.100	18.475	80	Asfalt
	De Tol	15.472	19.254	80	Asfalt
7.	Deltaweg (ten oosten van A27)	1.871	2.272	60	Asfalt
	Deltaweg (ten westen van A27)	1.871	2.272	60	Asfalt
	Kerkeinde	1.445	1.789	60	Asfalt
8.	Nieuwe Wolpherensedijk (west van de aansluiting)	12.259	17.545	60	Asfalt
	Nieuwe Wolpherensedijk (tussen de aansluiting)	14.179	16.712	60	Asfalt
	Nieuwe Wolpherensedijk (oost van de aansluiting)	13.857	17.105	60	Asfalt
9.	Groeneweg	1.777	2.284	60	Asfalt
10.	Dorpsweg	1.257	1.510	60 / 30	Asfalt

Tabel 3.2 Verkeersgegevens onderliggend wegennet (intensiteit per weekdag)

Locatie	Weg	Intensiteit [mvt/etm]		Snelheid [km/uur]	Wegdek
		2021	2040		
11.	Parallelweg	1.490	2.006	60	Asfalt
	N214 Provincialeweg	14.651	27.095	80	Asfalt
	N214 Provincialeweg-Zijkade tussen aansl. 24	15.232	23.702	80	Asfalt
	Zijkade	16.808	25.627	80	Asfalt
12.	Parallelweg (ten noorden van Blommendaal)	2.427	2.956	60	Asfalt
	Parallelweg (ten zuiden van Blommendaal)	2.853	3.541	60	Asfalt
	Blommendaal	2.746	3.350	60 / 30	Asfalt
14.	Kraayendaal	106	144	60	Asfalt
15.	Hagenweg	11.387	13.574	50	Asfalt
16.	Lekdijk	2.765	4.641	60	Asfalt

3.5 Eerder vastgestelde hogere waarden en saneringssituaties

Uit navraag bij de gemeentes Geertruidenberg, Werkendam, Gorinchem, Giessenlanden, Zederik, Vianen en Nieuwegein is gebleken dat bij de geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied rond de te wijzigen wegen eerder hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder zijn vastgesteld. Het betreft de onderstaande locaties.

Tabel 3.3 Overzicht van adressen met eerder vastgestelde hogere waarden

Adres	Geluidbron	Hogere waarde	Datum	Grondslag
Broekseweg 1	Parallelweg (12)	56 dB(A)	31 januari 1997	Art. 100a Wgh.
Goudenregenstraat ong.	Lekdijk	49 dB	11 december 2015	Art. 110a Wgh

Bij één woning is sprake van een saneringssituatie ten gevolge van het onderliggend wegennet:

- Hagenweg 8 Vianen ten gevolge van de Hagenweg.

Voor deze woning is naar aanleiding van het saneringsprogramma van de gemeente Vianen bij beschikking van 14 januari 2015 een geluidbelasting vastgesteld op basis van artikel 90 Wgh.

Tabel 3.4 Overzicht van saneringswoningen met eerder vastgestelde geluidbelasting

Adres	Hoogte [m]	Geluidbron	Geluidbelasting [dB]
Hagenweg 8	1,5	Hagenweg	56
Hagenweg 8	4,5	Hagenweg	58

3.6 Rekenpunten

Op iedere woning in de onderzoeksgebieden is in principe een rekenpunt gelegd. Woningen waarvan de akoestische omstandigheden gelijk zijn, worden vertegenwoordigd door één representatief punt. Bij twijfel over de maatgevende gevel, zijn op meerdere gevels waarneempunten neergelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle woonlagen. Er is een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

4 Onderzoeksresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het onderliggend wegennet voor het jaar 2040 berekend. Voor de te wijzigen wegen zijn de berekeningen tevens uitgevoerd voor het jaar 2021 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De resultaten worden per locatie beschreven en vervolgens aan de in hoofdstuk 2 weergegeven grenswaarden getoetst.

4.1 Locatie 1: Nieuwe verbindingsweg

Tussen de noordelijke toe- en afrit van A59 aansluiting 33 Oosterhout en de Eendrachtsweg in Raamsdonksveer wordt een nieuw wegvak aangelegd. Dit tracé volgt deels de (nu doodlopende) Kloosterweg. De passage van de Donge wordt met een brug gerealiseerd. Langs het traject is alleen bij de aansluiting met de Eendrachtsweg een aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone gelegen. Het woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a ligt direct aan het nieuwe tracé. Dit betreft een bestaande geluidgevoelige bestemming die buiten de bebouwde kom is gelegen. De overige woningen binnen de geluidzone van 250 meter zijn gelegen op meer dan 200 meter van het nieuwe tracé binnen de bebouwde kom van Raamsdonksveer. In figuur OWN-01 is een overzicht van de situatie gegeven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat bij het woon-zorgcomplex op de oostgevels, zuidgevels en westgevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4.1a Maatgevende rekenresultaten 2040 vanwege nieuwe weg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Kloosterweg 1a	1,5 – 10,5	Zuid	56 - 58
Kloosterweg 1a	1,5 – 10,5	Oost	52 - 55
Kloosterweg 1a	1,5 – 10,5	West	51 - 54

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is.

De zuidgevel van het woon-zorgcomplex heeft een lengte van 45 meter en bestaat uit vier bouwlagen. Het gebouw wordt daardoor op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder omgerekend naar 12 woning equivalenten². Het clusterbudget bedraagt 43.200 reductiepunten, hieraan dragen alleen de 12 omgerekende woning equivalenten bij. Dit is voldoende om maatregelen mee te realiseren.

² Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden voor de doelmatigheidsafweging omgerekend naar een equivalent aantal woningen. Daarbij telt elke 15 strekkende meter geluidbelaste gevel per bouwlaag als één woningequivalent.

Door het toepassen van een geluidarm wegdek (dunne deklagen type B³) over een lengte van 450 meter vanaf de rotonde, kan een geluidreductie van de geluidbelasting van 1 – 5 dB worden bereikt. De geluidbelasting bedraagt dan nog ten hoogste 53 dB op de zuidgevel en 49 – 53 dB op de oostgevel en westgevel.

De maatregel kost 4.875 maatregelpunten (ten opzichte van dab, gerekend met een wegbreedte van 7,5 meter en een minimale maatregellengte van 500 meter) en is daarmee doelmatig. De doelmatige maatregel is weergegeven in figuur OWN-m01.

Na het toepassen van de doelmatige bronmaatregel resteert er nog voldoende budget (38.325 reductiepunten) om een aanvullende overdrachtsmaatregel te treffen. Binnen de 2d-zichtlijn van de zuidgevels kan een scherm van 200 meter lang en maximaal 4 meter hoog worden gerealiseerd (34.600 maatregelpunten). Het scherm kan op 2,90 meter vanaf de wegdekverharding worden geplaatst. Met een absorberend (klasse A3) scherm met een hoogte van 3,5 meter en 200 meter lang wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (30.600 maatregelpunten). Met een scherm van 3 meter hoog wordt op de bovenste bouwlaag van de zuidgevel de voorkeursgrenswaarde nog overschreden en bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB. Een geluidscherm met een lengte van 200 meter en een hoogte van 3,5 meter is derhalve de doelmatige schermvariant. De doelmatige maatregel is weergegeven in figuur OWN-m01. Het scherm is op deze locatie inpasbaar doordat de bestaande erfontsluiting wordt verlegd.

Tabel 4.1b Maatgevende rekenresultaten 2040 vanwege nieuwe weg na maatregelen, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Kloosterweg 1a	1,5 – 10,5	Zuid	45 – 48
Kloosterweg 1a	1,5 – 10,5	Oost	43 - 47
Kloosterweg 1a	1,5 – 10,5	West	43 - 46

Na het toepassen van de doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

4.2 Locatie 2: Werfkampenseweg

De A27 aansluiting 20 Geertruidenberg wijzigt aan zowel de westkant als de oostkant van de A27.

Locatie 2a

Aan de westkant wordt de rotonde in de Maasdijk waar de huidige aansluiting is, gewijzigd voor de aansluiting met de nieuwe westelijke toe- en afrit. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Deze locatie is daarom niet verder onderzocht.

Locatie 2b

Tussen de weg Lissenveld en de bestaande rotonde in de Maasdijk (waar in de huidige situatie de aansluiting met westelijke toe- en afrit is) wordt een nieuwe verbindingsweg aangelegd. Binnen de geluidzone van deze nieuwe weg zijn echter geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Deze locatie is daarom niet verder onderzocht.

³ Vanwege technische beperkingen kan de eerste 50 meter vanaf de rotonde geen dunne deklaag worden toegepast.

Locatie 2c

De oostelijke toe- en afrit worden verplaatst. De huidige aansluiting op de Maasdijk vervalt. De nieuwe aansluiting wordt met een rotonde gerealiseerd op de Werfkampenseweg. De Maasdijk, Keizersveer en Werfkampenseweg worden daartoe gewijzigd. Binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Maasdijk en Keizersveer zijn geen woningen gelegen. Binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Werfkampenseweg zijn 3 bestaande woningen gelegen, waarvan 1 verdwijnt. In figuur OWN-02 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op beide woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 5 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt daarmee niet overschreden.

Tabel 4.2a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Werfkampenseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Werfkampenseweg 26	4,5	West	51	56	4
Werfkampenseweg 28	4,5	West	55	57	2
	4,5	Noord	53	57	5

Vanwege het reconstructie-effect is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is. Het clusterbudget van de woningen bedraagt 6.600 reductiepunten, hieraan dragen alleen de twee knelpuntwoningen bij uit bovenstaande tabel. Daarmee kan over een minimale maatregellengte van 500 meter een geluidreducerend asfalt (dunne deklaag type B) worden aangelegd (wegbreedte 7,5 meter). De maatregel kost 4.875 maatregelpunten ten opzichte van dab. Dat is ruim voldoende om de maatregel in de 2d-zichthoek te treffen. Vanwege de rotonde kan een dunne deklaag niet worden toegepast. Op de rotonde en aansluitende wegvakken (200 meter ten zuiden van de rotonde en 150 meter ten noorden van de rotonde) kan daarom een wegdekverharding van SMA-NL8 G+ worden toegepast. Dit wegdek geeft een geluidreductie van 2 á 3 dB en is wel bestand tegen wringend, optrekkend en remmend verkeer.

Tabel 4.2b Maatgevende rekenresultaten wijziging Werfkampenseweg na maatregel, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Werfkampenseweg 26	4,5	West	53
Werfkampenseweg 28	4,5	West	55
	4,5	Noord	55

Met deze maatregel bedraagt de geluidreductie 2-3 dB en wordt nog niet aan de grenswaarde voldaan. Er resteert geen budget om een aanvullende overdrachtsmaatregel te treffen. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden vastgesteld. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB.

Cumulatie

Vanwege de overschrijding van de grenswaarde ten gevolge van de wijziging van de Werfkampenseweg is tevens de gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen inzichtelijk gemaakt. Daarbij is rekening gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de A27, de

Werkkampenseweg en de Aanwassenweg. In tabel 4.2c is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 4.2c Maatgevende rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting A27 [dB]		Geluidbelasting cumulatief [dB]	
			L _{den,GPP}	L _{den,proj}	2021	2040
Werkkampenseweg 26	4,5	West	62	62	63	63
Werkkampenseweg 28	4,5	West	63	62	64	65

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen met maximaal 1 dB toeneemt in de toekomstige situatie. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB. Hierbij moet bedacht worden dat gecumuleerde niveaus zonder aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder worden bepaald, en dus niet vergeleken kunnen worden met wettelijke normen (waarin met die aftrek wel rekening is gehouden). Wel kan gesteld worden dat het cumulatieve niveau beneden de maximale hogere grenswaarde voor reconstructie van 68 dB ligt, en daarom akoestisch gezien niet onaanvaardbaar is. Verder wordt het gecumuleerde niveau hier vrijwel volledig bepaald door de A27, waardoor het treffen van eventuele extra maatregelen aan de Werkkampenseweg ook niet effectief zou zijn.

Uitstraling

Ten noorden van de reconstructie van de Werkkampenseweg zijn geen woningen langs het aansluitende wegdeel gesitueerd. Uitstraling in noordelijke richting is daarom niet relevant. Aan de zuidkant van de reconstructie van de Werkkampenseweg liggen de Aanwassenweg en het aansluitende wegdeel van de Werkkampenseweg. De toename (in dB) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking kan inzichtelijk gemaakt worden, waarbij E_{ref} de totale emissie van het wegverkeer in de autonome situatie voorstelt en E_{proj} de totale emissie van het wegverkeer in de projectsituatie.

Tabel 4.2d Emissiegetallen uitstraling Werkkampenseweg

Wegvak	E_{ref} 2040 [dB]	E_{proj} 2040 [dB]	Vershil [dB]
Aanwassenweg	82,1	83,2	+ 1,1
Werkkampenseweg	82,0	85,0	+ 3,0

Uit de berekening van de emissiegetallen blijkt, dat op het wegvak Werkkampenseweg ten zuiden van de reconstructie, sprake is van een uitstralingseffect van de reconstructie. Voor de woningen aan dit wegvak is daarom de geluidbelasting in de toekomstige situatie bepaald.

Tabel 4.2e Maatgevende rekenresultaten vanwege uitstraling Werkkampenseweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB] 2040 project
Werkkampenseweg 12	4,5	W	57
Werkkampenseweg 17	4,5	O	57
Werkkampenseweg 18	4,5	W	58

De geluidbelasting bedraagt bij de woningen in het uitstralingsgebied van de Werkkampenseweg ten hoogste 58 dB in de toekomstige projectsituatie. De normen van de Wet geluidhinder zijn

formeel niet van toepassing bij uitstraling en deze Wet verplicht bij uitstralingseffecten ook niet tot het treffen van maatregelen. De woningen liggen op meer dan 500 meter ten zuiden van het onderzoeksgebied waar de wijziging plaatsvindt, waardoor het verlengen van de doelmatige bronmaatregel niet mogelijk is. Zonder het toepassen van geluidmaatregelen voor deze drie woningen wordt de in de Wet geluidhinder genoemde plafondwaarde van 68 dB niet overschreden. De hoogte van de toekomstige geluidbelasting geeft in deze situatie geen aanleiding om geluidmaatregelen te treffen.

4.3 Locatie 3: N283 Provincialeweg

De oostelijke toe- en afrit van A27 aansluiting 21 Hank wordt gewijzigd en sluit verder oostelijk met een nieuwe rotonde aan op de N283. Bij de westelijke toe- en afrit wordt een rotonde gerealiseerd. De N283 wordt daartoe ter hoogte van de nieuwe aansluitingen gewijzigd. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn 14 woningen aan de westkant van de A27 en 14 woningen aan de oostkant van de A27 gelegen. In figuur OWN-03 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij 7 woningen aan de westkant van de A27 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 2 dB. De geluidbelasting bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 55 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Tabel 4.3a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging N283 Provincialeweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Keizer Napoleonweg 22	4,5	N	61	62	1
Keizer Napoleonweg 24	4,5	N	61	62	1
Jachtsloot 97	7,5	Z	55	57	2
Jachtsloot 99	7,5	ZO	49	51	2
Jachtsloot 101	7,5	ZO	53	55	2
Jachtsloot 103	7,5	ZO	52	54	2
't Staakske 12	7,5	NO	48	50	2
't Staakske 14	7,5	NO	48	50	2
't Staakske 16	7,5	NO	50	52	2

Vanwege het reconstructie-effect is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is. De knelpuntwoningen uit tabel 4.3 hebben gezamenlijk 14.500 reductiepunten. Daar dit ruim voldoende is voor een bronmaatregel, is er verder geen onderzoek gedaan naar de bijdrage van overige woningen en andere geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting groter dan 48 dB (voor de akoestisch standaard situatie) aan het cluster budget.

Het clusterbudget van de woningen bedraagt minimaal 14.500 reductiepunten, hieraan dragen de knelpuntwoningen bij uit tabel 4.3. Daarmee kan over een minimale maatregelengte van 500 meter een geluidreducerend asfalt (dunne deklaag type B) worden aangelegd (wegbreedte 7,5 meter). Dat is ruim voldoende om de maatregel (4.875 maatregelpunten) in de 2d-zichthoek te treffen.

Vanwege kruisingen en bochten kan een dunne deklaag niet worden toegepast. Op het wegvak kan een wegdekverharding van SMA-NL8 G+ worden toegepast ten westen van de aansluiting tot

aan de 30 km/uur zone en klinkerverharding. Ook op het klinkerplateau bij de kruising met de Koning Willem III-sstraat dient de bronmaatregel te worden toegepast. Dit wegdek geeft een geluidreductie van 2 á 3 dB en is wel bestand tegen wringend, optrekkend en remmend verkeer.

Tabel 4.3b Maatgevende rekenresultaten wijziging N283 Provincialeweg na maatregel, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Jachtsloot 97	7,5	Z	54
Jachtsloot 99	7,5	ZO	48
Jachtsloot 101	7,5	ZO	51
Jachtsloot 103	7,5	ZO	50
't Staakske 12	7,5	NO	47
't Staakske 14	7,5	NO	47
't Staakske 16	7,5	NO	48

Met deze maatregel bedraagt de geluidreductie 2 á 3 dB, waardoor aan de grenswaarde wordt voldaan en het vaststellen van een hogere waarde niet meer aan de orde is. Aangezien met de doelmatige bronmaatregel aan de grenswaarden wordt voldaan, is het onderzoeken van aanvullende overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Bij de woningen aan de oostkant van de A27 bedraagt de toename ten hoogste 1 dB en is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 62 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Uitstraling

Aan de westkant van de reconstructie van de N283 Provincialeweg ligt het aansluitende wegvak van de Jachtsloot. De toename (in dB) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking kan inzichtelijk gemaakt worden, waarbij E_{ref} de totale emissie van het wegverkeer in de autonome situatie voorstelt en E_{proj} de totale emissie van het wegverkeer in de projectsituatie.

Tabel 4.3c Emissiegetallen uitstraling N283 Provincialeweg

Wegvak	E_{ref} 2040 [dB]	E_{proj} 2040 [dB]	Vershil [dB]
Jachtsloot	85,1	86,1	+ 1,0

Uit de berekening van de emissiegetallen blijkt, dat op het wegvak Jachtsloot ten westen van de reconstructie, geen sprake is van een uitstralings-effect van de reconstructie.

4.4 Locatie 4: Nieuwendijk, Keizer Napoleonweg, Kalversteeg en Parallelweg

Aan de oostkant van de rijksweg wordt ten gevolge van de verbreding van de A27 de structuur van de parallelwegen gewijzigd. Dit betreft de Kalversteeg – Keizer Napoleonweg (ten zuiden van de onderdoorgang) en de Parallelweg (ten noorden van de onderdoorgang). Aan weerszijden van de rijksweg zijn binnen de beide onderzoeksgebieden enkele woningen gelegen. In figuur OWN-04 is een overzicht van de situatie weergegeven.

De verkeersintensiteit op deze wegen is echter dermate laag dat er geen cijfers in het verkeersmodel zijn opgenomen (< 100 mvt/etmaal). Ten gevolge van de wijziging van deze wegen

is geen sprake van een relevante geluidbelasting (lager dan 48 dB). Deze wegen zijn daarom niet nader onderzocht.

4.5 Locatie 5: N322 Zevenbanseweg en Parallelweg (noord en zuid)

De A27 aansluiting 22 Nieuwendijk wordt aan de oostkant gewijzigd. Tevens wordt de ligging van de parallelwegen ten noorden en zuiden van de aansluiting aan de oostkant van de A27 gewijzigd.

Locatie 5a

Ten zuiden van de aansluiting wordt de Parallelweg aan de oostkant van de A27 gewijzigd vanaf de aansluiting met de Midgraaf. Ter hoogte van de Midgraaf ligt 1 woning in het onderzoeksgebied. Aan de noordkant liggen 3 woningen aan de Parallelweg in het onderzoeksgebied. In figuur OWN-05 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op 3 woningen aan de Parallelweg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 2 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4.5a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Parallelweg 6	1,5	ZO	54	56	2
Parallelweg 8	1,5	ZO	56	58	2
Parallelweg 10	4,5	ZO	53	56	2*

* de toename bedraagt 2,30 dB. Door afrondingsverschillen is het verschil in afgeronde geluidbelasting 3 dB.

Vanwege het reconstructie-effect is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is.

Het clusterbudget van de woningen bedraagt 9.600 reductiepunten. Dit is voldoende om een bronmaatregel geluidreducerend asfalt (dunne deklaag type B) te realiseren. De maatregel kost 4.875 maatregelpunten (ten opzichte van dab, gerekend met een wegbreedte van 7,5 meter en een minimale maatregellengte van 500 meter) en is daarmee doelmatig. De doelmatige maatregel is weergegeven in figuur OWN-m05c.

Indien over een lengte van 300 meter een geluidarm wegdek (SMA-NL8 G+) wordt toegepast vanaf de bocht in de Parallelweg aan de noordkant tot voorbij de bocht in de Parallelweg aan de zuidkant, dan wordt een geluidreductie van 2á 3 dB bereikt. Met deze bronmaatregellengte wordt de volledige zichthoek (2x2D) van de knelpunten afgeschermd. Hierdoor is sprake van een zinvolle akoestische maatregel.

Tabel 4.5b Maatgevende rekenresultaten wijziging Parallelweg na maatregel, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Parallelweg 6	1,5	ZO	54
Parallelweg 8	1,5	ZO	55
Parallelweg 10	4,5	ZO	53

Met de doelmatige maatregel wordt voldaan aan de grenswaarde en is het vaststellen van een hogere waarde niet meer aan de orde. Aangezien met de doelmatige bronmaatregel aan de grenswaarden wordt voldaan, is het onderzoeken van aanvullende overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Locatie 5b

Ten noorden van de aansluiting wordt de parallelweg aan de oostkant van de A27 gewijzigd tot aan Fort Altena. Aan weerszijden van de rijksweg zijn woningen binnen het onderzoeksgebied gelegen. De verkeersintensiteit op dit wegvak is echter dermate laag dat er geen cijfers in het verkeersmodel zijn opgenomen (< 100 mvt/etmaal). Ten gevolge van de wijziging van deze weg is geen sprake van een relevante geluidbelasting (lager dan 48 dB). Deze weg is daarom niet nader onderzocht.

Locatie 5c

De oostelijke toe- en afrit sluit op dezelfde plaats met een nieuwe rotonde aan op de N322. De N322 Zevenbanseweg wordt daartoe ter hoogte van de huidige aansluiting gewijzigd. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn enkele woningen gelegen. In figuur OWN-05 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de woningen geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting neemt met ten hoogste 1 dB toe. De geluidbelasting bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 61 dB incl. aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel 4.5c Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging N322 Zevenbanseweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Doornseweg 4	1,5	N	58	60	1*
Doornseweg 4	4,5	N	60	61	1
Parallelweg 6	1,5	NO	50	50	0

* de toename bedraagt 1,24 dB. Door afrondingsverschillen is het verschil in afgeronde geluidbelasting 2 dB.

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Uitstraling

Ten noorden van de reconstructie van de Parallelweg ligt de aansluiting op de N322 Zevenbanseweg. Zoals bovenstaand beschreven (locatie 5c) is op dit wegvak geen sprake van reconstructie. Daardoor is ook van een uitstralingseffect van de reconstructie van de Parallelweg op de N322 geen sprake, aangezien het eventuele verkeersaantrekkende effect van de reconstructie van de Parallelweg al is verdisconteerd in het onderzoek naar reconstructie van de N322.

Aan de zuidkant van de reconstructie van de Parallelweg liggen de Midgraaf en het aansluitende wegdeel van de Parallelweg. De verkeersintensiteit op het deel van de Parallelweg ten zuiden van de Midgraaf is echter dermate laag (< 100 mvt/etmaal) dat berekening van de uitstraling voor dit wegvak niet relevant is. Voor de Midgraaf kan de toename (in dB) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking inzichtelijk gemaakt worden, waarbij E_{ref} de totale emissie van het wegverkeer in de autonome situatie voorstelt en E_{proj} de totale emissie van het wegverkeer in de projectsituatie.

Tabel 4.5d Emissiegetallen uitstraling Parallelweg

Wegvak	E _{ref} 2040 [dB]	E _{proj} 2040 [dB]	Vershil [dB]
Midgraaf	78,8	79,7	+ 0,9

Uit de berekening van de emissiegetallen blijkt, dat op het wegvak Midgraaf ten zuiden van de reconstructie, geen sprake is van een uitstralings-effect van de reconstructie.

4.6 Locatie 6: Rijksstraatweg en De Tol

De toe- en afritten van A27 aansluiting 23 Werkendam worden gewijzigd. In figuur OWN-06 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Locatie 6a

Aan de oostkant sluiten de nieuwe toe- en afrit verder noordelijk met een rotonde aan op de Rijksstraatweg. De Rijksstraatweg wordt daartoe ter hoogte van de nieuwe en de oude aansluiting gewijzigd. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging is 1 woning gelegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woning binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Rijksweg de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging met ten hoogste 1 dB toeneemt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting bedraagt in 2040 ten hoogste 67 dB incl. aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel 4.6a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Rijksstraatweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Vershil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Tol 11	1,5	ZW	65	66	1
Tol 11	4,5	ZW	66	67	1

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Locatie 6b

Aan de westkant sluiten de nieuwe toe- en afrit aan de noordkant aan op de bestaande rotonde. De ontsluiting van De Tol naar de Dijkgraaf Den Dekkerweg wordt verbreed. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn 4 woningen gelegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van De Tol de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging niet toeneemt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting bedraagt in 2040 ten hoogste 50 dB incl. aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel 4.6b Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging De Tol inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Vershil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Schans 44	4,5	ZO	50	50	0

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

4.7 Locatie 7: Deltaweg

Tussen A27 aansluiting 23 Werkendam en de Merwede wordt de Deltaweg gewijzigd. In figuur OWN-07 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Locatie 7a

Aan de oostkant van de A27 wordt de Deltaweg gewijzigd tussen de aansluiting 23 Werkendam en het viaduct onder de A27. Binnen het onderzoeksgebied is 1 woning gelegen buiten de bebouwde kom aan de Kooikamp, aan de overzijde van de rijksweg.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Deltaweg bij deze woning in de toekomstige situatie lager is dan 48 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Locatie 7b

Aan de westkant van de A27 wordt de Deltaweg gewijzigd tussen het viaduct onder de A27 en de aansluiting op Kerkeinde. Binnen het onderzoeksgebied liggen enkele woningen in het buitengebied aan de Kooikamp en de Kerkeinde en 1 woning binnen de bebouwde kom aan Kerkeinde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Deltaweg de toename van de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging ten hoogste 1 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Tabel 4.7 Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Deltaweg (west van de A27) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Kerkeinde 20	4,5	N	50	51	1
Kerkeinde 22	4,5	N	50	51	1
Kerkeinde 24a	4,5	N	50	51	1
Kerkeinde 25	4,5	N	50	51	1
Kerkeinde 26	4,5	N	49	50	1

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

4.8 Locatie 8: Nieuwe Wolpherensedijk

De toe- en afritten van A27 aansluiting 24 Avelingen worden gewijzigd. De Nieuwe Wolpherensedijk wordt daartoe ter hoogte van de nieuwe aansluitingen gewijzigd. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn enkele woningen gelegen, aan de overzijde van het Kanaal van Steenenhoek en op het bedrijventerrein Avelingen-West. In figuur OWN-08 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Nieuwe Wolpherensedijk in de toekomstige situatie niet hoger is dan 48 dB inclusief aftrek ex art 110g Wgh. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.8 Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Nieuwe Wolpherensedijk incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Avelingen-West 43	7,5	N	47	48	nvt*
Parallelweg 25	1,5	Z	46	47	nvt*
Parallelweg 27	1,5	Z	47	48	nvt*

* De geluidbelasting is in de toekomstige situatie niet hoger dan de grenswaarde van 48 dB, waardoor er geen sprake is van een toename boven de grenswaarde.

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

4.9 Locatie 9: Groeneweg

Ten gevolge van de verbreden van de A27 wordt de overspanning van het kunstwerk over de A27 constructief gewijzigd. Het wegdek van de Groeneweg komt daardoor circa 1 meter hoger te liggen. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn enkele woningen gelegen. In figuur OWN-09 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op 6 woningen aan de Groeneweg sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 2 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4.9a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Groeneweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Groeneweg 1 l	4,5	NO	49	51	2
Groeneweg 2	4,5	NO	49	51	2
Groeneweg 3	4,5	ZW	49	51	2
Groeneweg 4	4,5	ZW	49	51	2
Groeneweg 5	4,5	O	51	53	2
Groeneweg 6	4,5	O	53	55	2

Vanwege het reconstructie-effect is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is.

Het clusterbudget van de woningen bedraagt 11.200 reductiepunten, hieraan dragen alleen de knelpuntwoningen bij uit bovenstaande tabel. Dit is voldoende om een bronmaatregel geluidreducerend asfalt (dunne deklaag type B) te realiseren. De maatregel kost 4.875 maatregelpunten (ten opzichte van dab, gerekend met een wegbreedte van 7,5 meter en een minimale maatregellengte van 500 meter) en is daarmee doelmatig. De doelmatige maatregel is weergegeven in figuur OWN-m09.

Indien over een lengte van 450 meter vanaf het viaduct een geluidarm wegdek (SMA-NL8 G+) wordt toegepast, dan wordt een geluidreductie van 2 á 3 dB bereikt. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde en is het vaststellen van een hogere waarde niet meer aan de orde.

Tabel 4.9b Maatgevende rekenresultaten wijziging Groeneweg na maatregel, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Groeneweg 1 l	4,5	NO	48
Groeneweg 2	4,5	NO	48
Groeneweg 3	4,5	ZW	49
Groeneweg 4	4,5	ZW	48
Groeneweg 5	4,5	O	50
Groeneweg 6	4,5	O	52

Aangezien met de doelmatige bronmaatregel aan de grenswaarden wordt voldaan, is het onderzoeken van aanvullende overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Uitstraling

Aan de westkant en de oostkant van de reconstructie van de Groeneweg liggen aansluitende wegdelen van de Groeneweg. De toename (in dB) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking kan inzichtelijk gemaakt worden, waarbij E_{ref} de totale emissie van het wegverkeer in de autonome situatie voorstelt en E_{proj} de totale emissie van het wegverkeer in de projectsituatie.

Tabel 4.9c Emissiegetallen uitstraling Groeneweg

Wegvak	E_{ref} 2040 [dB]	E_{proj} 2040 [dB]	Vershil [dB]
Groeneweg (west)	82,9	83,5	+ 0,6
Groeneweg (oost)	83,2	83,8	+ 0,6

Uit de berekening van de emissiegetallen blijkt, dat op de aansluitende wegvakken van de reconstructie van de Groeneweg, geen sprake is van een uitstralings-effect van de reconstructie.

4.10 Locatie 10: Dorpsweg

Ten gevolge van de verbreden van de A27 wordt de overspanning van het kunstwerk over de A27 constructief gewijzigd. Het wegdek van de Dorpsweg komt daardoor circa 1 meter hoger te liggen. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn aan de westkant van de A27 enkele woningen in het buitengebied gelegen en aan de oostkant zijn enkele woningen binnen de bebouwde kom van Hoogblokland gelegen. Binnen de bebouwde kom geldt een snelheid van 30 km/uur op de Dorpsweg. In figuur OWN-10 is een overzicht van de situatie weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Dorpsweg de toename van de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging ten hoogste 1 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel 4.10 Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Dorpsweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Dorpsweg 1 III	1,5	NO	53	54	1
Dorpsweg 11	4,5	Z	56*	57*	1

* exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh i.v.m. ligging langs 30 km/uur

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde zijn niet aan de orde.

4.11 Locatie 11: N214 Provincialeweg - Zijlkade en Parallelweg

De toe- en afritten van A27 aansluiting 24 Noordeloos worden gewijzigd. Vanwege de aanpassing wordt aan de oostkant van de rijksweg een rotonde gerealiseerd bij de aansluiting op de N214 Zijlkade. Aan de westkant van de rijksweg wijzigt de noordelijke zijde van de ovonde en de noordelijke rijbaan van de N214 Provincialeweg tot de kruising met Minkeloos. Tevens wijzigt de ligging van de Parallelweg In figuur OWN-11 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Locatie 11a

De N214 Provincialeweg aan de westkant en de Zijlkade aan de oostkant van de A27 worden ter hoogte van de aansluiting gewijzigd. Binnen het onderzoeksgebied is aan de westkant een woning gelegen en aan de oostkant een RAV-post (gezondheidszorgfunctie).

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de woning aan de westkant van de A27 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 3 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4.11a Maatgevende rekenresultaten wijziging N214 Provincialeweg-Zijlkade incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Energieweg 112	1,5	ZW	47	49	1*
Minkeloos 1	4,5	NW	56	59	3

* de geluidbelasting is in de huidige situatie niet hoger dan 48 dB, waardoor de toename 1 dB bedraagt boven de grenswaarde van 48 dB.

Vanwege het reconstructie-effect is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is. Buiten de zone, maar binnen het maatregelcluster liggen tevens de woningen Minkeloos 2, 4 en 6 waar de geluidbelasting in de toekomstige projectsituatie zonder maatregelen respectievelijk 52, 50 en 50 dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt. Het clusterbudget van de woningen bedraagt 8.400 reductiepunten. Dit is voldoende om een bronmaatregel (Dunne deklaag type B) te realiseren. De maatregel kost 4.875 maatregelpunten (ten opzichte van dab, gerekend met een wegbreedte van 7,5 meter en een minimale maatregellengte van 500 meter) en is daarmee doelmatig. De doelmatige maatregel is weergegeven in figuur OWN-m11.

Indien over een lengte van 500 meter vanaf de ovonde een geluidarm wegdek (SMA-NL8 G+) wordt toegepast, dan wordt een geluidreductie van 2 á 3 dB bereikt. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde en is het vaststellen van een hogere waarde niet meer aan de orde.

Tabel 4.11b Maatgevende resultaten N214 Provincialeweg-Zijkade na maatregel, incl. afr. ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Minkeloos 1	4,5	NW	56

Aangezien met de doelmatige bronmaatregel aan de grenswaarden wordt voldaan, is er geen noodzaak voor het onderzoeken van aanvullende overdrachtsmaatregelen.

Bij de gezondheidszorgfunctie Energieweg 112 aan de oostkant van de A27 is geen sprake van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is voor deze locatie niet aan de orde.

Uitstraling

Aan de westkant van de reconstructie van de N214 Provincialeweg liggen aansluitende wegdelen van de N214. De toename (in dB) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking kan inzichtelijk gemaakt worden, waarbij E_{ref} de totale emissie van het wegverkeer in de autonome situatie voorstelt en E_{proj} de totale emissie van het wegverkeer in de projectsituatie.

Tabel 4.11c Emissiegetallen uitstraling N214 Provincialeweg

Wegvak	E_{ref} 2040 [dB]	E_{proj} 2040 [dB]	Vershil [dB]
N214 Provincialeweg	95,6	95,8	0,2

Uit de berekening van de emissiegetallen blijkt, dat op de aansluitende wegvakken van de reconstructie van de N214, geen sprake is van een uitstralingseffect van de reconstructie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat aan de oostzijde van de fysieke wijziging (Zijkade) geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor er zeker geen sprake is van een uitstralingseffect ten gevolge van de reconstructie aan de westzijde.

Locatie 11b

De Parallelweg langs de westelijke afrit wordt gewijzigd. Er is hier 1 woning gelegen. De geluidbelasting bedraagt bij deze woning in de toekomstige situatie ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel 4.11d Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Parallelweg 3	4,5	Z	41	42	nvt

Omdat de toekomstige geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is een nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde.

4.12

Locatie 12: Parallelweg en Blommendaal

Ter hoogte van Meerkerk aan de westkant van de A27 wijzigt de ligging van de Parallelweg en de aansluitingen op de Broekseweg en de Blommendaal. In figuur OWN-12 is een overzicht van de situatie weergegeven. De wijzigingen van de parallelweg behoren tot één onderzoeksgebied.

Locatie 12a

Binnen het onderzoeksgebied liggen enkele woningen nabij de aansluiting met de Broekseweg. Daarnaast zijn aan de overzijde van de A27 woningen in de bebouwde kom van Meerkerk binnen de geluidzone van de Parallelweg gelegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woningen langs de Broekseweg binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Parallelweg de toename van de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging ten hoogste 1 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is in de toekomstige situatie ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex art 110g Wgh.

Voor de woning Broekseweg 1 is de eerder vastgestelde hogere waarde van 56 dB(A) (omgerekend naar L_{den}) niet lager dan de heersende geluidbelasting waardoor de grenswaarde de huidige geluidbelasting van 54 dB blijft.

Tabel 4.12a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Broekseweg 1	1,5	ZO	54	55	1
Broekseweg 1	4,5	ZO	55	56	1
Broekseweg 5	7,5	NO	50	51	1

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Locatie 12b

Ten gevolge van de verbreden van de A27 wordt de overspanning van het kunstwerk over de A27 constructief gewijzigd. Het wegdek van de Blommendaal komt daardoor circa 1 meter hoger te liggen. Binnen het onderzoeksgebied van deze wijziging zijn aan de oostkant van de A27 woningen binnen de bebouwde kom van Meerkerk gelegen. Binnen de bebouwde kom geldt ten oosten van de Rijkskade een snelheid van 30 km/uur op de Blommendaal.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Blommendaal de toename van de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging ten hoogste 1 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting bedraagt in de toekomstige situatie ten hoogste 52 dB incl. aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel 4.12b Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Blommendaal inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Rijkskadeveld 11	7,5	Z	51	52	1
Blommendaal 35	4,5	NW	56*	58*	1**

* exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh i.v.m. ligging langs 30 km/uur

** de toename bedraagt 1,37 dB. Door afrondingsverschillen is het verschil in afgeronde geluidbelasting 2 dB.

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

4.13 Locatie 13: Zederikkade en Veldweg

Ter hoogte van de brug over de Oude Zederik wordt ten gevolge van de verbreding van de A27 de structuur van de parallelwegen gewijzigd. Dit betreft de Zederikkade en de Veldweg aan de oostzijde van de A27. Binnen de geluidzone van deze wegen zijn echter geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Deze locatie is daarom niet verder onderzocht. In figuur OWN-13 is een overzicht van de situatie weergegeven.

4.14 Locatie 14: Kraaijendaal

Ter hoogte van A27 aansluiting 26 Lexmond wordt ten gevolge van de verbreding van de A27 de structuur van de parallelwegen gewijzigd. Dit betreft ten zuiden van de zuidelijke toerit van de A27 de weg Kraaijendaal. Binnen de geluidzone van deze weg zijn enkele woningen in het buitengebied gelegen. In figuur OWN-14 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Kraaijendaal bij de woningen in de toekomstige situatie lager is dan 48 dB.

Tabel 4.14 Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Kraaijendaal inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Kraaijendaal 8	4,5	NW	32	34	n.v.t. *

* De geluidbelasting is in de toekomstige situatie niet hoger dan de grenswaarde van 48 dB, waardoor er geen sprake is van een toename boven de grenswaarde.

Omdat de toekomstige geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is een nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde.

4.15 Locatie 15: Hagenweg

Bij de westelijke afrit 27 Hagestein wijzigt de aansluiting op de Hagenweg. Binnen het onderzoeksgebied zijn 2 woningen aan de Hagenweg gelegen. Verder weg liggen enkele woningen in een woonwijk in Vianen. Alle woningen liggen binnen de bebouwde kom. In figuur OWN-15 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de woningen langs de Hagenweg binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Hagenweg de toename van de geluidbelasting ten gevolge van deze wijziging ten hoogste 1 dB bedraagt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is in de toekomstige situatie ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex art 110g Wgh. De op grond van het saneringsplan vastgestelde geluidbelasting voor de Hagenweg 8 is niet lager dan de heersende geluidbelasting.

Tabel 4.15 Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Hagenweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Hagenweg 6	4,5	Z	58	59	1
Hagenweg 8	4,5	Z	58	59	1

Nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

4.16 Locatie 16: Lekdijk

Ter hoogte van Lekbrug A27 wordt ten gevolge van de verbreding van de A27 de structuur van de Lekdijk aan de noord en zuidkant van de Lek gewijzigd. In figuur OWN-16 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Locatie 16a

Binnen de geluidzone van de wijziging van de Lekdijk Oost aan de noordkant van de Lek zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Deze locatie is daarom niet verder onderzocht.

Locatie 16b

Binnen de geluidzone van de wijziging van de Lekdijk aan de zuidkant van de Lek is één bestaande woning aan de Lekdijk in het buitengebied gelegen. Aan de Goudenregenstraat is één geprojecteerde woning in het buitengebied gelegen en zijn enkele bestaande woningen in Vianen gelegen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij één woning aan de Lekdijk en bij één geprojecteerde woning aan de Goudenregenstraat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 2 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4.16a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Lekdijk inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Lekdijk 2	1,5	N	48	50	2
Lekdijk 2	4,5	N	50	52	2

Tabel 4.16a Maatgevende rekenresultaten vanwege wijziging Lekdijk inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2040 – 2021 [dB]
			2021	2040	
Goudenregenstraat ongenummerd	4,5	NW	49	51	2
	4,5	NO	49	51	2

Vanwege het reconstructie-effect is onderzocht of het toepassen van maatregelen mogelijk is.

Het clusterbudget bedraagt 3.500 reductiepunten, hieraan dragen alleen de twee knelpuntwoningen bij uit tabel 4.16. Dat is niet toereikend om een bronmaatregel (dunne deklagen type B) te treffen met de minimale maatregelengte van 500 meter (4.875 maatregelpunten ten opzichte van dab, gerekend met een wegbreedte van 7,5 meter).

Het clusterbudget is echter wel toereikend om een bronmaatregel (SMA-NL8 G+) met een lengte van 350 meter te realiseren vanaf het viaduct onder de A27 (3.413 maatregelpunten). Hiermee wordt bij de woningen aan de grenswaarde voldaan en is het vaststellen van een hogere waarde niet nodig.

Aangezien met de doelmatige bronmaatregel aan de grenswaarden wordt voldaan, is het onderzoeken van aanvullende overdrachtsmaatregelen niet aan de orde.

Tabel 4.16b Maatgevende rekenresultaten wijziging Lekdijk na maatregel, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2040 [dB]
Lekdijk 2	1,5	N	47
Lekdijk 2	4,5	N	49

Bij de bestaande woningen in de kern Vianen (wijk De Hagen) is de geluidbelasting in de toekomstige situatie niet hoger dan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g wgh. Omdat de toekomstige geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is een nader onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van een hogere waarde voor deze woningen niet aan de orde.

Uitstraling

Aan de westkant en de oostkant van de reconstructie van de Lekdijk liggen aansluitende weggedelen van de Lekdijk. De toename (in dB) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking kan inzichtelijk gemaakt worden, waarbij E_{ref} de totale emissie van het wegverkeer in de autonome situatie voorstelt en E_{proj} de totale emissie van het wegverkeer in de projectsituatie.

Tabel 4.16c Emissiegetallen uitstraling Lekdijk

Wegvak	E_{ref} 2040 [dB]	E_{proj} 2040 [dB]	Verschil [dB]
Lekdijk (west)	85,1	85,1	0,0
Lekdijk (oost)	85,1	85,1	0,0

Uit de berekening van de emissiegetallen blijkt, dat op de aansluitende wegvakken van de reconstructie van de Lekdijk, geen sprake is van een uitstralings-effect van de reconstructie.

5 Maatregelen

Op basis van de resultaten en maatregelafweging in hoofdstuk 4, dienen de doelmatige bronmaatregelen zoals opgenomen in tabel 5.1 ten gevolge van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg en het reconstructie-effect op het onderliggend wegennet te worden getroffen.

Tabel 5.1 Doelmatige bronmaatregelen onderliggend wegennet

Locatie	Gemeente	Lengte [m]	Omschrijving
Nieuwe verbindingsweg	Geertruidenberg	450	Ten westen van de bestaande rotonde met de Eendrachtsweg een wegdekverharding van DGD-B, m.u.v. de eerste 50 meter vanaf de rotonde.
Werfkampenseweg	Geertruidenberg	400	200 meter ten zuiden en 150 meter ten noorden van de nieuwe rotonde, en op de nieuwe rotonde een wegdekverharding van SMA-NL8 G+
Jachtsloot	Werkendam	400	Ten westen van de aansluiting tot het begin van de 30 km/uur-zone en klinkerverharding, een wegdekverharding van SMA-NL8 G+
Parallelweg	Werkendam	300	Vanaf de bocht in de Parallelweg aan de noordkant tot voorbij de bocht in de Parallelweg aan de zuidkant een wegdekverharding van SMA-NL8 G+
Groeneweg	Giessenlanden	450	Ten westen van het viaduct over de A27 een wegdekverharding van SMA-NL8 G+
N214 Provincialeweg	Giessenlanden	500	Vanaf de westkant van de Rien Cok Ovonde tot 250 meter voorbij de kruising met Minkeloos een wegdekverharding van SMA-NL8 G+
Lekdijk	Vianen	350	Ten westen van het viaduct onder de A27 een wegdekverharding van SMA-NL8 G+

Uit het onderzoek blijkt dat voor het onderliggend wegennet een (aanvullende) overdrachtsmaatregel op één locatie doelmatig is. Op basis van de resultaten en de maatregelafweging in hoofdstuk 4, dient de doelmatige overdrachtsmaatregel zoals opgenomen in tabel 5.2 ten gevolge van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg te worden getroffen.

Tabel 5.2 Doelmatige overdrachtsmaatregel onderliggend wegennet

Locatie	Gemeente	Lengte [m]	Hoogte [m]	Omschrijving
Nieuwe verbindingsweg	Geertruidenberg	200	3,5	Ten westen van de bestaande rotonde met de Eendrachtsweg, tussen de nieuwe verbindingsweg en de parallelweg, op 2,9 meter uit de rand van de verharding Het betreft een aan beide zijde absorberend scherm klasse A3.

Ten gevolge van de uitstraling van de reconstructie van de Werfkampenseweg worden geen maatregelen getroffen. De toekomstige geluidsbelasting is in deze situatie niet zo hoog dat er aanleiding bestaat om een extra geluidmaatregel te treffen.

6 Conclusies en aanbevelingen

In het kader van dit onderzoek zijn de aanleg en wijzigingen op en aan het onderliggend wegennet getoetst aan de regels en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Daarbij is gebleken dat op 1 locatie sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg en dat bij 6 locaties sprake is van reconstructie zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder.

Bij de overige locaties is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde of “reconstructie” en er gelden geen nadere eisen met betrekking tot geluid.

Langs het deel van het onderliggend wegennet dat in het kader van dit Tracébesluit een wijziging ondergaat, wordt bij 21 woningen de grenswaarde overschreden. Ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg wordt bij een woon-zorgcomplex de voorkeursgrenswaarde (48 dB) overschreden.

Met het toepassen van de doelmatige bronmaatregelen en overdrachtsmaatregel is er nog maar bij 2 woningen sprake van een overschrijding van de grenswaarde. Het betreft 2 woningen aan de Werfkampenseweg in Raamsdonksveer (gemeente Geertruidenberg).

In het kader van het Tracébesluit wordt door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld, zoals opgenomen in tabel 6.1.

Tabel 6.1 Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Bron	Hogere waarde [dB]	Lcum [dB]
45093	Werfkampenseweg 26	1,5	W	Werfkampenseweg	52	62
45093	Werfkampenseweg 26	4,5	W	Werfkampenseweg	53	63
46210	Werfkampenseweg 28	1,5	N	Werfkampenseweg	54	63
46210	Werfkampenseweg 28	4,5	N	Werfkampenseweg	55	64

Voor deze twee woningen wordt na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit onderzocht of geluidisolerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde te voldoen.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB. Hierbij moet bedacht worden dat gecumuleerde niveaus zonder aftrek op grond van art. 110g Wet geluidhinder worden bepaald, en dus niet vergeleken kunnen worden met wettelijke normen (waarin met die aftrek wel rekening is gehouden). Wel kan gesteld worden dat het cumulatieve niveau ruim beneden de maximale hogere grenswaarde voor reconstructie van 68 dB ligt, en daarom akoestisch gezien niet onaanvaardbaar is. Verder wordt het gecumuleerde niveau hier vrijwel volledig bepaald door de A27, waardoor het treffen van eventuele extra maatregelen aan de Werfkampenseweg ook niet effectief zou zijn.



Ten zuiden van de reconstructie van de Werfkampenseweg is sprake van uitstraling van de reconstructie. De toekomstige geluidsbelasting is in deze situatie niet dusdanig hoog dat er aanleiding bestaat om een extra geluidmaatregel te treffen.

Bij de overige locaties waar sprake is van reconstructie, is geen sprake van een uitstraling van de reconstructie.

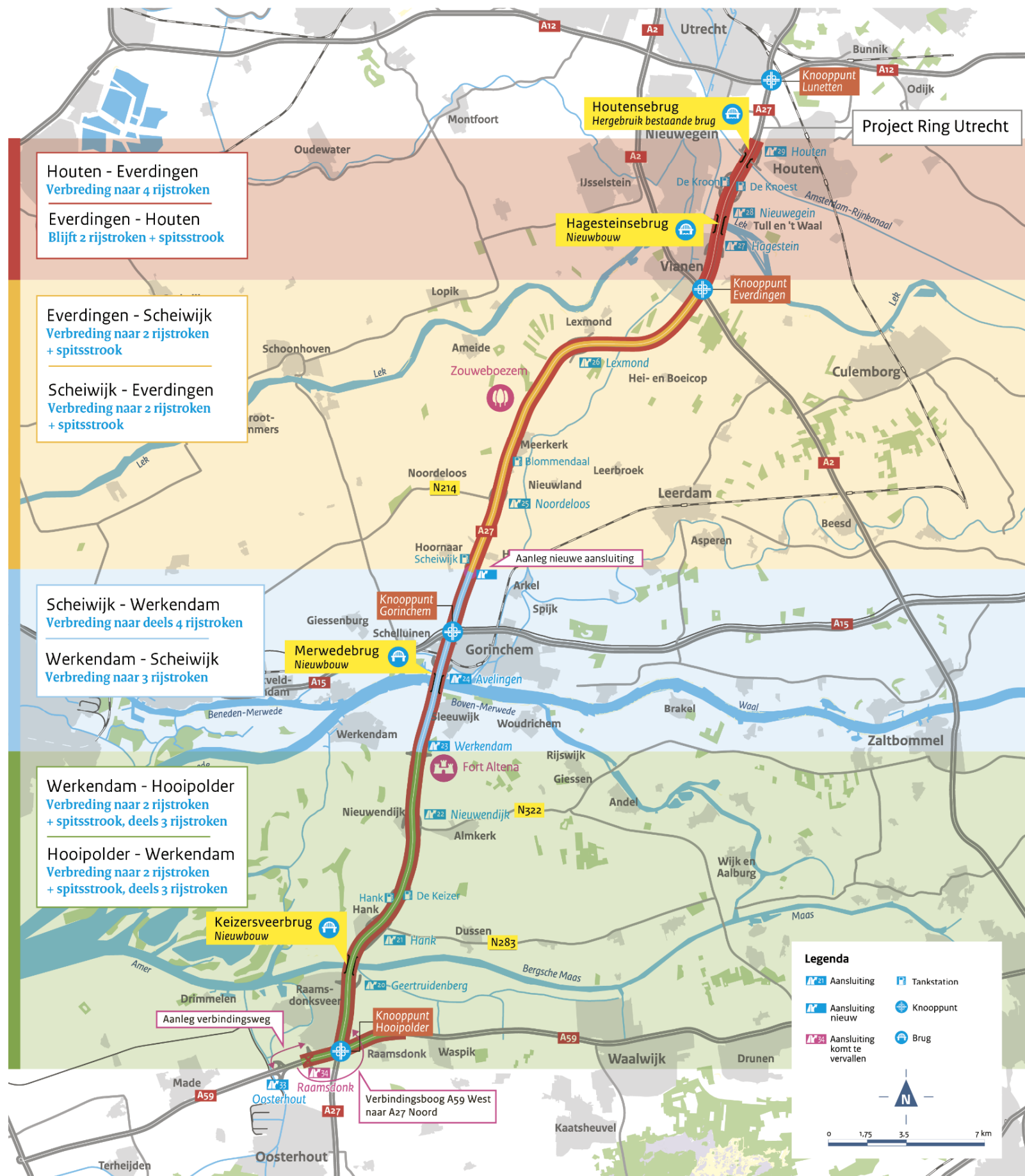


Bijlagen en Figuren



Bijlage 1 Overzichtskaart tracé

Trajectkaart A27 Houten - Hooipolder





Bijlage 2 Verkeerscijfers

Bijlage 2a Verkeersgegevens huidige situatie 2021 REF

Bijlage 2b Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040 VKA

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120843,07	413762,52	121452,17	411837,35	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersveer	Deel 02	120418,22	414088,23	120570,19	414175,88	0,00	0,00	3,66	3,57	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersveer	Deel 02	120703,86	414154,80	120650,91	414162,88	0,00	0,00	3,35	2,74	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120843,07	413762,52	120858,31	414060,90	0,00	0,00	1,00	1,08	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersveer	Deel 02	120703,86	414154,80	120813,00	414139,00	0,00	0,00	3,35	4,56	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120858,31	414060,90	120813,00	414139,00	0,00	0,00	1,08	4,56	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersveer	Deel 02	120606,07	414170,32	120650,91	414162,88	0,00	0,00	2,67	2,74	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121973,18	416381,59	121915,60	416410,08	0,00	0,00	0,36	0,40	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121463,64	416537,43	121682,23	416524,95	0,00	0,00	0,55	0,60	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121973,18	416381,49	122050,52	416346,10	0,00	0,00	0,36	0,59	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121463,64	416537,43	121344,38	416528,12	0,00	0,00	0,55	0,65	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121289,00	416482,00	121344,38	416528,12	0,00	0,00	0,69	0,65	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121855,49	416444,58	121798,75	416484,76	0,00	0,00	0,29	0,44	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121700,00	416519,00	121721,45	416519,93	0,00	0,00	0,67	0,68	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121897,01	416434,33	121860,68	416456,48	0,00	0,00	0,35	0,29	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	122052,22	416348,01	123685,09	415866,12	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121984,50	416391,31	121925,78	416419,01	0,00	0,00	0,53	0,41	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121984,51	416391,31	122053,03	416350,11	0,00	0,00	0,53	0,66	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121747,72	416515,86	121800,13	416487,42	0,00	0,00	0,64	0,44	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121721,45	416519,93	121747,72	416515,86	0,00	0,00	0,68	0,64	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121682,23	416524,95	121700,00	416519,00	0,00	0,00	0,60	0,67	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121887,74	416425,35	121855,54	416444,57	0,00	0,00	0,02	0,29	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121860,68	416456,53	121801,86	416489,96	0,00	0,00	0,29	0,43	0,00	Relatief	--
Zevenbanse	Zevenbanseweg	05a	123184,71	420473,18	122983,00	420526,00	0,00	0,00	0,35	0,06	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123387,66	420492,59	123526,48	420512,83	0,00	0,00	0,34	0,61	0,00	Relatief	--
N322 - Doo	N322 - Doornseweg	05a	124051,00	420380,23	123526,48	420512,83	0,00	0,00	0,17	0,61	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123184,71	420473,18	123269,30	420470,73	0,00	0,00	0,35	0,54	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123303,71	420473,48	123387,66	420492,59	0,00	0,00	1,11	0,34	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	05c	123526,48	420512,83	123529,30	420471,54	0,00	0,00	0,61	0,32	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	05c	123529,30	420471,54	123285,31	419563,53	0,00	0,00	0,32	0,44	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123647,19	423770,12	123832,83	424087,86	0,00	0,00	1,45	0,46	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123832,83	424087,86	124123,00	424238,39	0,00	0,00	0,46	0,19	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	124123,00	424238,39	124192,41	424258,69	0,00	0,00	0,19	0,17	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123730,67	423633,45	123740,25	423660,00	0,00	0,00	4,35	4,22	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123647,19	423770,12	123740,25	423660,00	0,00	0,00	1,45	4,22	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	124192,41	424258,69	124281,50	424318,50	0,00	0,00	0,17	0,07	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123285,52	423698,12	123327,90	423762,57	0,00	0,00	2,59	2,84	0,00	Relatief	--
A27 - WERK	A27 - WERKENDAM 23	6b	123527,13	423769,61	123438,78	423774,07	0,00	0,00	1,77	2,94	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Werfkampen	2035,27	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	198,82	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	53,57	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	298,76	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	110,28	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	121,27	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	45,45	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
N283 - Pro	64,24	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Jachtsloot	235,93	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N283 - Pro	85,05	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Jachtsloot	121,30	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Jachtsloot	72,07	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Provincial	69,60	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	21,69	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
N283 - Pro	42,56	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	1714,57	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	64,93	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	79,95	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	59,74	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	26,93	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Jachtsloot	18,74	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
N283 - Pro	37,50	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	67,66	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Zevenbanse	210,18	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N322 - Zev	140,68	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Doo	547,83	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	85,09	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	87,01	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	41,38	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	987,98	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Rijksstraa	418,58	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	332,06	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	73,16	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraa	28,23	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	154,16	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	107,33	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Tol	88,02	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
A27 - WERK	88,46	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Werfkampen	60	60	794,27	6,81	2,82	0,87	82,50	75,17	79,19	11,65	15,05	11,34	5,85	9,78	9,47	44,62	16,84	5,47
Keizersvee	60	60	7589,27	6,81	2,79	0,89	86,90	79,89	82,36	6,43	8,38	6,18	6,67	11,73	11,45	449,12	169,16	55,63
Keizersvee	60	60	7589,27	6,81	2,79	0,89	86,90	79,89	82,36	6,43	8,38	6,18	6,67	11,73	11,45	449,12	169,16	55,63
Werfkampen	60	60	1619,07	6,83	2,77	0,87	86,20	79,92	83,24	8,79	11,56	8,61	5,01	8,52	8,15	95,32	35,84	11,73
Keizersvee	60	60	2206,58	6,80	2,83	0,88	83,05	75,22	78,65	8,98	11,54	8,63	7,97	13,24	12,72	124,61	46,97	15,27
Werfkampen	60	60	1706,18	6,82	2,78	0,87	85,87	79,39	82,71	8,74	11,46	8,55	5,39	9,14	8,75	99,92	37,66	12,28
Keizersvee	60	60	7589,27	6,81	2,79	0,89	86,90	79,89	82,36	6,43	8,38	6,18	6,67	11,73	11,45	449,12	169,16	55,63
N283 - Pro	80	80	2366,97	6,84	2,73	0,87	89,22	84,70	87,21	6,68	8,94	6,59	3,52	6,36	6,20	145,37	54,73	17,96
Jachtsloot	50	50	3377,58	6,89	2,94	0,70	88,29	86,94	87,89	6,75	6,70	5,46	4,96	6,36	6,65	205,46	86,33	20,78
N283 - Pro	80	80	3083,93	6,83	2,76	0,87	87,75	81,96	84,94	8,33	11,03	8,18	3,93	7,02	6,89	184,83	69,76	22,79
Jachtsloot	30	30	3314,50	7,08	2,70	0,53	88,52	88,42	83,57	6,65	5,83	7,13	4,83	5,74	9,31	207,73	79,13	14,68
Jachtsloot	30	30	2432,47	7,08	2,70	0,53	87,74	87,66	82,58	7,20	6,32	7,70	5,06	6,02	9,72	151,10	57,57	10,65
Provincial	80	80	1834,09	6,84	2,75	0,87	89,22	83,61	86,04	6,35	8,45	6,22	4,43	7,94	7,74	111,93	42,17	13,73
Provincial	50	50	3668,17	6,84	2,75	0,87	89,22	83,61	86,04	6,35	8,45	6,22	4,43	7,94	7,74	223,86	84,34	27,46
N283 - Pro	80	80	2366,97	6,84	2,73	0,87	89,22	84,70	87,21	6,68	8,94	6,59	3,52	6,36	6,20	145,37	54,73	17,96
N283 - Pro	80	80	6167,86	6,83	2,76	0,87	87,75	81,96	84,94	8,33	11,03	8,18	3,93	7,02	6,89	369,66	139,52	45,58
N283 - Pro	80	80	2366,97	6,84	2,73	0,87	89,22	84,70	87,21	6,68	8,94	6,59	3,52	6,36	6,20	145,37	54,73	17,96
N283 - Pro	80	80	3083,93	6,83	2,76	0,87	87,75	81,96	84,94	8,33	11,03	8,18	3,93	7,02	6,89	184,83	69,76	22,79
Provincial	80	80	3668,17	6,84	2,75	0,87	89,22	83,61	86,04	6,35	8,45	6,22	4,43	7,94	7,74	223,86	84,34	27,46
Provincial	50	50	3668,17	6,84	2,75	0,87	89,22	83,61	86,04	6,35	8,45	6,22	4,43	7,94	7,74	223,86	84,34	27,46
Jachtsloot	50	50	3377,58	6,89	2,94	0,70	88,29	86,94	87,89	6,75	6,70	5,46	4,96	6,36	6,65	205,46	86,33	20,78
N283 - Pro	80	80	2366,97	6,84	2,73	0,87	89,22	84,70	87,21	6,68	8,94	6,59	3,52	6,36	6,20	145,37	54,73	17,96
Provincial	80	80	1834,09	6,84	2,75	0,87	89,22	83,61	86,04	6,35	8,45	6,22	4,43	7,94	7,74	111,93	42,17	13,73
Zevenbanse	50	50	5554,06	6,89	2,94	0,70	87,49	86,21	87,34	7,80	7,75	6,32	4,71	6,05	6,34	334,80	140,77	33,96
N322 - Zev	80	80	14239,14	6,80	2,82	0,89	84,81	77,23	80,17	8,21	10,60	7,87	6,98	12,16	11,96	821,18	310,11	101,60
N322 - Doo	80	80	13635,87	6,80	2,82	0,89	84,70	77,10	80,05	8,31	10,72	7,97	6,99	12,18	11,98	785,37	296,47	97,15
N322 - Zev	80	80	10778,57	6,23	3,84	1,23	87,25	87,08	83,19	7,05	6,20	7,66	5,70	6,73	9,15	585,89	360,42	110,29
N322 - Zev	80	80	10778,57	6,23	3,84	1,23	87,25	87,08	83,19	7,05	6,20	7,66	5,70	6,73	9,15	585,89	360,42	110,29
Parallelwe	80	80	572,09	6,82	2,79	0,88	86,65	79,81	82,52	6,17	8,06	5,96	7,18	12,13	11,52	33,81	12,74	4,15
Parallelwe	60	60	572,09	6,82	2,79	0,88	86,65	79,81	82,52	6,17	8,06	5,96	7,18	12,13	11,52	33,81	12,74	4,15
Rijksstraa	80	80	13543,74	6,85	2,71	0,86	90,68	86,26	88,81	6,86	9,26	6,82	2,46	4,48	4,37	841,28	316,60	103,44
Rijksstraa	80	80	13543,74	6,85	2,71	0,86	90,68	86,26	88,81	6,86	9,26	6,82	2,46	4,48	4,37	841,28	316,60	103,44
Rijksstraa	50	50	7808,08	6,90	2,92	0,70	92,82	92,31	93,23	5,47	5,48	4,46	1,71	2,22	2,31	500,07	210,46	50,96
Rijksstraa	80	80	16100,18	6,84	2,74	0,87	88,91	83,57	86,33	7,54	10,05	7,43	3,55	6,38	6,24	979,12	368,66	120,92
Rijksstraa	80	80	16100,18	6,84	2,74	0,87	88,91	83,57	86,33	7,54	10,05	7,43	3,55	6,38	6,24	979,12	368,66	120,92
Rijksstraa	50	50	7808,08	6,90	2,92	0,70	92,82	92,31	93,23	5,47	5,48	4,46	1,71	2,22	2,31	500,07	210,46	50,96
Tol	80	80	15471,89	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	930,66	351,44	114,63
A27 - WERK	80	80	15471,89	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	930,66	351,44	114,63

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2a
Verkeersgegevens huidige situatie 2021

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Werfkampen	6,30	3,37	0,78	3,16	2,19	0,65		102,75		99,56		94,25
Keizersvee	33,23	17,74	4,17	34,47	24,84	7,73		112,38		109,24		104,14
Keizersvee	33,23	17,74	4,17	34,47	24,84	7,73		112,38		109,24		104,14
Werfkampen	9,72	5,18	1,21	5,54	3,82	1,15		105,59		102,27		97,05
Keizersvee	13,47	7,21	1,68	11,96	8,27	2,47		107,32		104,25		98,99
Werfkampen	10,17	5,44	1,27	6,27	4,34	1,30		105,86		102,59		97,35
Keizersvee	33,23	17,74	4,17	34,47	24,84	7,73		112,38		109,24		104,14
N283 - Pro	10,81	5,78	1,36	5,70	4,11	1,28		107,02		103,42		98,35
Jachtsloot	15,71	6,65	1,29	11,54	6,32	1,57		107,47		104,00		97,73
N283 - Pro	17,55	9,39	2,19	8,28	5,98	1,85		108,27		104,75		99,63
Jachtsloot	15,61	5,22	1,25	11,33	5,14	1,64		107,63		103,57		97,64
Jachtsloot	12,40	4,15	0,99	8,71	3,95	1,25		106,45		102,40		96,46
Provincial	7,97	4,26	0,99	5,56	4,00	1,24		106,01		102,48		97,38
Provincial	15,93	8,52	1,98	11,11	8,01	2,47		110,56		107,51		102,27
N283 - Pro	10,81	5,78	1,36	5,70	4,11	1,28		107,02		103,42		98,35
N283 - Pro	35,09	18,78	4,39	16,56	11,95	3,70		111,28		107,76		102,64
N283 - Pro	10,81	5,78	1,36	5,70	4,11	1,28		107,02		103,42		98,35
N283 - Pro	17,55	9,39	2,19	8,28	5,98	1,85		108,27		104,75		99,63
Provincial	15,93	8,52	1,98	11,11	8,01	2,47		109,02		105,49		100,39
Provincial	15,93	8,52	1,98	11,11	8,01	2,47		107,67		104,43		99,26
Jachtsloot	15,71	6,65	1,29	11,54	6,32	1,57		110,39		106,98		100,68
N283 - Pro	10,81	5,78	1,36	5,70	4,11	1,28		107,02		103,42		98,35
Provincial	7,97	4,26	0,99	5,56	4,00	1,24		106,01		102,48		97,38
Zevenbanse	29,85	12,65	2,46	18,02	9,88	2,46		109,66		106,18		99,90
N322 - Zev	79,49	42,56	9,97	67,58	48,83	15,16		115,21		111,95		106,84
N322 - Doo	77,05	41,22	9,67	64,81	46,84	14,54		115,03		111,77		106,66
N322 - Zev	47,34	25,66	10,16	38,28	27,86	12,13		113,45		111,42		106,77
N322 - Zev	47,34	25,66	10,16	38,28	27,86	12,13		113,45		111,42		106,77
Parallelwe	2,41	1,29	0,30	2,80	1,94	0,58		101,21		97,87		92,73
Parallelwe	2,41	1,29	0,30	2,80	1,94	0,58		101,22		98,05		92,87
Rijksstraa	63,64	33,99	7,94	22,82	16,44	5,09		114,49		110,78		105,69
Rijksstraa	63,64	33,99	7,94	22,82	16,44	5,09		114,49		110,78		105,69
Rijksstraa	29,47	12,49	2,44	9,21	5,06	1,26		110,41		106,78		100,50
Rijksstraa	83,03	44,34	10,41	39,09	28,15	8,74		115,39		111,80		106,71
Rijksstraa	83,03	44,34	10,41	39,09	28,15	8,74		115,39		111,80		106,71
Rijksstraa	29,47	12,49	2,44	9,21	5,06	1,26		110,41		106,78		100,50
Tol	83,16	44,54	10,39	43,01	31,04	9,58		115,28		111,76		106,64
A27 - WERK	83,16	44,54	10,39	43,01	31,04	9,58		115,28		111,76		106,64

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
Tol	Tol	6b	123405,93	423770,76	123439,35	423771,27	0,00	0,00	3,04	2,89	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123327,90	423764,75	123361,92	423773,02	0,00	0,00	2,86	2,89	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123328,83	423760,40	123365,21	423765,27	0,00	0,00	2,81	2,93	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123406,24	423778,84	123439,23	423776,25	0,00	0,00	3,02	2,90	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123361,91	423772,97	123406,07	423778,87	0,00	0,00	2,89	3,02	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123365,29	423765,29	123405,72	423770,80	0,00	0,00	2,94	3,04	0,00	Relatief	--
Deltaweg	Deltaweg	07b	124158,80	426127,01	124160,10	425902,67	0,00	0,00	5,69	0,57	0,00	Relatief	--
Kerkeinde	Kerkeinde	07b	124159,24	426127,01	122770,66	426245,12	0,00	0,00	5,69	6,03	0,00	Relatief	--
Deltaweg	Deltaweg	07b	124189,14	425895,57	124233,23	425880,46	0,00	0,00	0,52	0,54	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124451,38	427478,99	124484,51	427462,67	0,00	0,00	4,64	2,85	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124092,98	427672,41	124392,44	427520,61	0,00	0,00	6,37	5,66	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124667,55	427334,19	124636,61	427356,11	0,00	0,00	5,36	5,20	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124631,15	427352,00	124664,21	427327,73	0,00	0,00	5,24	5,37	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124451,38	427478,92	124420,37	427499,21	0,00	0,00	4,64	5,09	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124413,92	427493,74	124447,69	427470,83	0,00	0,00	5,04	4,64	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124807,99	427242,78	124755,95	427277,97	0,00	0,00	7,00	6,99	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124740,85	427287,59	124723,34	427299,97	0,00	0,00	6,92	6,71	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124407,67	427501,41	124413,92	427493,74	0,00	0,00	5,09	5,04	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124667,45	427334,14	124696,28	427320,21	0,00	0,00	5,37	5,96	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124740,85	427287,59	124755,95	427277,97	0,00	0,00	6,92	6,99	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124557,86	427411,48	124626,00	427364,00	0,00	0,00	2,39	5,00	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124483,74	427461,02	124519,47	427437,10	0,00	0,00	2,83	1,40	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124447,76	427470,83	124482,17	427459,27	0,00	0,00	4,64	2,92	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124394,55	427522,69	124411,72	427507,01	0,00	0,00	5,59	5,20	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124391,00	427518,93	124407,74	427501,26	0,00	0,00	5,56	5,11	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124411,72	427507,01	124420,51	427499,14	0,00	0,00	5,20	5,09	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124623,59	427362,37	124631,22	427351,85	0,00	0,00	4,98	5,24	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124628,56	427364,35	124636,68	427356,04	0,00	0,00	4,97	5,20	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124695,71	427318,75	124723,34	427299,97	0,00	0,00	6,00	6,71	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124664,19	427327,74	124694,65	427317,16	0,00	0,00	5,37	6,03	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	124964,09	430988,56	125281,75	430794,34	0,00	0,00	-0,37	-0,61	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125281,75	430794,34	125302,73	430779,28	0,00	0,00	-0,61	-0,84	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125302,73	430779,28	125473,29	430641,89	0,00	0,00	-0,84	4,74	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125915,65	430433,84	125747,77	430515,09	0,00	0,00	-0,82	-0,70	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125473,29	430641,89	125555,60	430611,09	5,05	5,05	4,74	5,01	5,05	Absoluut	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125555,60	430611,09	125747,77	430515,09	0,00	0,00	5,01	-0,70	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	125893,12	432449,19	125993,67	432303,94	0,00	0,00	-0,44	-0,03	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126412,62	431905,81	126463,41	431879,81	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Tol	33,47	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Tol	35,01	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Tol	36,70	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Tol	33,09	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Tol	56,75	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Tol	49,48	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Deltaweg	261,74	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Kerkeinde	1464,43	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Deltaweg	46,77	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	37,31	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	341,10	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	40,97	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	56,88	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	40,08	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	54,83	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	62,83	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	21,46	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	9,88	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	32,06	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	17,90	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	83,05	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	43,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	36,51	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	23,28	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	24,36	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	11,81	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	12,99	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	11,62	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	33,40	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	32,28	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	372,34	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	25,83	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	219,84	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	187,25	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	87,91	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	214,89	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	179,89	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	57,06	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Tol	80	80	7735,95	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	465,33	175,72	57,32
Tol	80	80	7735,95	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	465,33	175,72	57,32
Tol	80	80	7735,95	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	465,33	175,72	57,32
Tol	80	80	7735,95	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	465,33	175,72	57,32
Tol	30	30	7735,95	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	465,33	175,72	57,32
Tol	30	30	7735,95	6,83	2,76	0,87	88,07	82,30	85,16	7,87	10,43	7,72	4,07	7,27	7,12	465,33	175,72	57,32
Deltaweg	60	60	1871,32	6,84	2,74	0,87	89,89	84,70	87,09	6,27	8,38	6,16	3,84	6,93	6,75	115,06	43,43	14,18
Kerkeinde	60	60	1445,37	6,86	2,70	0,86	92,38	88,49	90,52	4,74	6,43	4,71	2,89	5,08	4,77	91,60	34,53	11,25
Deltaweg	60	60	1871,32	6,84	2,74	0,87	89,89	84,70	87,09	6,27	8,38	6,16	3,84	6,93	6,75	115,06	43,43	14,18
Nieuwe Wol	60	60	7089,57	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	418,54	235,02	56,04
Nieuwe Wol	60	60	12258,92	6,59	3,36	0,93	87,20	96,16	82,35	6,40	2,20	7,30	6,40	1,64	10,35	704,46	396,08	93,89
Nieuwe Wol	30	30	7009,08	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	413,79	232,35	55,40
Nieuwe Wol	30	30	7009,08	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	406,79	228,77	54,36
Nieuwe Wol	30	30	6660,64	6,59	3,37	0,93	87,41	96,23	82,62	6,30	2,16	7,19	6,30	1,61	10,19	383,67	216,00	51,18
Nieuwe Wol	30	30	6660,64	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	393,22	220,80	52,65
Nieuwe Wol	60	60	13857,18	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	804,24	452,28	107,47
Nieuwe Wol	60	60	13857,18	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	804,24	452,28	107,47
Nieuwe Wol	60	60	6231,72	6,59	3,37	0,93	87,41	96,23	82,62	6,30	2,16	7,19	6,30	1,61	10,19	358,97	202,09	47,88
Nieuwe Wol	60	60	6928,59	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	402,12	226,14	53,74
Nieuwe Wol	60	60	13857,18	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	804,24	452,28	107,47
Nieuwe Wol	60	60	14179,14	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	837,08	470,04	112,08
Nieuwe Wol	60	60	14179,14	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	837,08	470,04	112,08
Nieuwe Wol	60	60	7089,57	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	418,54	235,02	56,04
Nieuwe Wol	60	60	6129,46	6,59	3,36	0,93	87,20	96,16	82,35	6,40	2,20	7,30	6,40	1,64	10,35	352,23	198,04	46,94
Nieuwe Wol	60	60	6129,46	6,59	3,36	0,93	87,20	96,16	82,35	6,40	2,20	7,30	6,40	1,64	10,35	352,23	198,04	46,94
Nieuwe Wol	60	60	6231,72	6,59	3,37	0,93	87,41	96,23	82,62	6,30	2,16	7,19	6,30	1,61	10,19	358,97	202,09	47,88
Nieuwe Wol	60	60	7089,57	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	418,54	235,02	56,04
Nieuwe Wol	60	60	7089,57	6,58	3,42	0,92	89,72	96,93	85,92	5,75	1,93	6,65	4,53	1,14	7,43	418,54	235,02	56,04
Nieuwe Wol	60	60	13857,18	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	804,24	452,28	107,47
Nieuwe Wol	60	60	6928,59	6,59	3,39	0,92	88,07	96,28	84,30	7,99	2,72	9,23	3,95	1,00	6,47	402,12	226,14	53,74
Groeneweg	60	60	1713,26	6,56	3,53	0,90	94,26	98,50	91,13	1,30	0,42	1,52	4,44	1,08	7,36	105,94	59,57	14,05
Groeneweg	60	60	1776,95	6,56	3,51	0,91	93,65	98,34	90,18	1,33	0,44	1,55	5,02	1,22	8,27	109,17	61,34	14,58
Groeneweg	60	60	1776,95	6,56	3,51	0,91	93,65	98,34	90,18	1,33	0,44	1,55	5,02	1,22	8,27	109,17	61,34	14,58
Groeneweg	60	60	1776,95	6,56	3,51	0,91	93,65	98,34	90,18	1,33	0,44	1,55	5,02	1,22	8,27	109,17	61,34	14,58
Groeneweg	60	60	1776,95	6,56	3,51	0,91	93,65	98,34	90,18	1,33	0,44	1,55	5,02	1,22	8,27	109,17	61,34	14,58
Groeneweg	60	60	1776,95	6,56	3,51	0,91	93,65	98,34	90,18	1,33	0,44	1,55	5,02	1,22	8,27	109,17	61,34	14,58
Groeneweg	60	60	1776,95	6,56	3,51	0,91	93,65	98,34	90,18	1,33	0,44	1,55	5,02	1,22	8,27	109,17	61,34	14,58
Dorpsweg	60	60	1256,66	6,57	3,49	0,90	92,38	97,69	89,87	5,20	1,71	6,11	2,41	0,59	4,02	76,27	42,84	10,16
Dorpsweg	30	30	1562,98	6,67	3,78	0,60	92,20	96,48	91,39	4,17	2,09	5,84	3,63	1,43	2,77	96,12	57,00	8,57

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2a
Verkeersgegevens huidige situatie 2021

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Tol	41,58	22,27	5,20	21,50	15,52	4,79		112,27		108,75		103,63
Tol	41,58	22,27	5,20	21,50	15,52	4,79		112,27		108,75		103,63
Tol	41,58	22,27	5,20	21,50	15,52	4,79		112,27		108,75		103,63
Tol	41,58	22,27	5,20	21,50	15,52	4,79		112,27		108,75		103,63
Tol	41,58	22,27	5,20	21,50	15,52	4,79		108,01		105,13		99,80
Tol	41,58	22,27	5,20	21,50	15,52	4,79		108,01		105,13		99,80
Deltaweg	8,03	4,30	1,00	4,92	3,55	1,10		105,90		102,49		97,36
Kerkeinde	4,70	2,51	0,59	2,87	1,98	0,59		104,55		100,94		95,82
Deltaweg	8,03	4,30	1,00	4,92	3,55	1,10		105,90		102,49		97,36
Nieuwe Wol	26,82	4,68	4,34	21,13	2,76	4,85		111,59		107,95		103,51
Nieuwe Wol	51,70	9,06	8,32	51,70	6,76	11,80		114,29		110,36		106,34
Nieuwe Wol	26,52	4,63	4,29	20,89	2,73	4,79		107,26		102,63		99,56
Nieuwe Wol	36,91	6,46	5,95	18,24	2,38	4,17		107,41		102,69		99,63
Nieuwe Wol	27,65	4,85	4,45	27,65	3,61	6,31		107,58		102,58		100,03
Nieuwe Wol	25,20	4,40	4,07	19,85	2,60	4,55		107,04		102,41		99,34
Nieuwe Wol	72,96	12,78	11,77	36,07	4,70	8,25		114,56		110,86		106,43
Nieuwe Wol	72,96	12,78	11,77	36,07	4,70	8,25		114,56		110,86		106,43
Nieuwe Wol	25,87	4,54	4,17	25,87	3,38	5,91		111,33		107,43		103,38
Nieuwe Wol	36,48	6,39	5,88	18,04	2,35	4,12		111,55		107,85		103,42
Nieuwe Wol	72,96	12,78	11,77	36,07	4,70	8,25		114,56		110,86		106,43
Nieuwe Wol	53,65	9,36	8,67	42,26	5,53	9,69		114,60		110,96		106,52
Nieuwe Wol	53,65	9,36	8,67	42,26	5,53	9,69		114,60		110,96		106,52
Nieuwe Wol	26,82	4,68	4,34	21,13	2,76	4,85		111,59		107,95		103,51
Nieuwe Wol	25,85	4,53	4,16	25,85	3,38	5,90		111,28		107,35		103,33
Nieuwe Wol	25,85	4,53	4,16	25,85	3,38	5,90		111,28		107,35		103,33
Nieuwe Wol	25,87	4,54	4,17	25,87	3,38	5,91		111,33		107,43		103,38
Nieuwe Wol	26,82	4,68	4,34	21,13	2,76	4,85		111,59		107,95		103,51
Nieuwe Wol	26,82	4,68	4,34	21,13	2,76	4,85		111,59		107,95		103,51
Nieuwe Wol	72,96	12,78	11,77	36,07	4,70	8,25		114,56		110,86		106,43
Nieuwe Wol	36,48	6,39	5,88	18,04	2,35	4,12		111,55		107,85		103,42
Groeneweg	1,46	0,25	0,23	4,99	0,65	1,13		105,13		101,80		96,95
Groeneweg	1,55	0,27	0,25	5,85	0,76	1,34		105,38		101,96		97,29
Groeneweg	1,55	0,27	0,25	5,85	0,76	1,34		105,38		101,96		97,29
Groeneweg	1,55	0,27	0,25	5,85	0,76	1,34		105,38		101,96		97,29
Groeneweg	1,55	0,27	0,25	5,85	0,76	1,34		105,38		101,96		97,29
Groeneweg	1,55	0,27	0,25	5,85	0,76	1,34		105,38		101,96		97,29
Groeneweg	1,55	0,27	0,25	5,85	0,76	1,34		105,38		101,96		97,29
Dorpsweg	4,29	0,75	0,69	1,99	0,26	0,45		103,71		100,41		95,39
Dorpsweg	4,35	1,23	0,55	3,78	0,84	0,26		100,31		96,70		89,84

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126185,74	432075,81	126164,18	432089,88	0,00	0,00	2,83	3,16	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	125893,12	432449,19	125769,09	432533,28	0,00	0,00	-0,44	-0,51	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126412,62	431905,81	126323,12	431973,78	0,00	0,00	2,00	2,43	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126185,74	432075,81	126323,12	431973,78	0,00	0,00	2,83	2,43	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126164,18	432089,88	126105,81	432122,30	0,00	0,00	3,16	5,61	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126105,81	432122,30	126058,74	432140,77	5,50	5,50	5,61	5,59	5,50	Absoluut	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126058,74	432140,77	125993,67	432303,94	0,00	0,00	5,59	-0,03	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126829,21	434489,78	126810,95	434482,53	0,00	0,00	-0,15	-0,03	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126855,59	434482,11	126851,50	434485,19	0,00	0,00	-0,11	-0,14	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126803,91	434445,50	126794,57	434463,09	0,00	0,00	0,29	0,15	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126559,58	434346,56	126795,45	434440,53	0,00	0,00	0,07	0,18	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127971,24	434723,25	127239,23	434605,03	0,00	0,00	2,36	0,59	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126791,41	434463,59	126791,94	434466,22	0,00	0,00	0,12	0,09	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127239,23	434605,03	127237,27	434604,69	0,00	0,00	0,59	0,38	0,00	Relatief	--
RIEN COK O	RIEN COK OVONDE	11a	126849,13	434487,25	126851,50	434485,19	0,00	0,00	-0,16	-0,14	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126796,21	434468,03	126794,57	434463,09	0,00	0,00	0,08	0,15	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126798,79	434475,53	126796,67	434473,03	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126829,21	434489,78	126835,15	434491,50	0,00	0,00	-0,15	-0,13	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126835,05	434453,34	126831,96	434451,97	0,00	0,00	0,23	0,23	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127221,23	434602,19	127212,34	434600,31	0,00	0,00	0,59	0,59	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126807,91	434481,34	126798,79	434475,53	0,00	0,00	-0,02	0,01	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126849,13	434487,25	126835,15	434491,50	0,00	0,00	-0,16	-0,13	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126850,34	434461,53	126835,05	434453,34	0,00	0,00	0,10	0,23	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126796,21	434468,03	126800,62	434472,85	0,00	0,00	0,08	0,05	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126791,94	434466,22	126795,00	434471,00	0,00	0,00	0,09	0,04	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127221,23	434602,19	127237,27	434604,69	0,00	0,00	0,59	0,38	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127199,47	434598,91	127123,77	434582,69	0,00	0,00	0,44	0,19	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126796,67	434473,03	126795,00	434471,00	0,00	0,00	0,03	0,04	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126852,67	434463,66	126850,34	434461,53	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126803,91	434445,50	126795,45	434440,53	0,00	0,00	0,29	0,18	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126807,91	434481,34	126810,95	434482,53	0,00	0,00	-0,02	-0,03	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127199,47	434598,91	127212,34	434600,31	0,00	0,00	0,44	0,59	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	125261,43	434601,06	126449,09	434352,03	0,00	0,00	-0,12	-0,33	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126559,58	434346,56	126449,09	434352,03	0,00	0,00	0,07	-0,33	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126852,67	434463,66	126872,39	434472,98	0,00	0,00	0,06	-0,04	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127123,77	434582,69	126945,13	434507,00	0,00	0,00	0,19	-0,19	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127123,77	434582,69	126946,01	434519,94	0,00	0,00	0,19	-0,08	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126791,41	434463,59	126560,24	434357,44	0,00	0,00	0,12	-0,11	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Dorpsweg	25,77	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	150,54	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	112,60	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	171,12	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	66,89	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	50,57	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	188,26	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
N214 - RIE	19,64	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	5,12	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	22,04	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	254,97	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	741,67	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	2,68	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	1,99	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
RIEN COK O	3,14	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	5,20	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	3,28	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	6,18	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	3,39	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	9,09	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	10,86	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	15,61	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	17,35	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	6,53	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	5,78	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	16,23	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	77,52	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	2,63	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	3,15	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	9,82	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	3,27	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	12,94	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	1213,91	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	111,56	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	21,81	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	194,13	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	189,49	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	259,73	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Dorpsweg	30	30	1256,66	6,57	3,49	0,90	92,38	97,69	89,87	5,20	1,71	6,11	2,41	0,59	4,02	76,27	42,84	10,16
Dorpsweg	60	60	1227,45	6,57	3,49	0,90	92,45	97,70	90,03	5,34	1,76	6,28	2,21	0,54	3,69	74,55	41,85	9,95
Dorpsweg	30	30	1357,05	6,67	3,79	0,60	92,51	96,58	91,47	4,43	2,22	6,20	3,06	1,20	2,33	83,74	49,67	7,45
Dorpsweg	30	30	1266,90	6,67	3,78	0,60	92,12	96,39	90,99	4,74	2,38	6,62	3,14	1,24	2,39	77,84	46,16	6,92
Dorpsweg	60	60	1256,66	6,57	3,49	0,90	92,38	97,69	89,87	5,20	1,71	6,11	2,41	0,59	4,02	76,27	42,84	10,16
Dorpsweg	60	60	1256,66	6,57	3,49	0,90	92,38	97,69	89,87	5,20	1,71	6,11	2,41	0,59	4,02	76,27	42,84	10,16
N214 - RIE	80	80	13383,09	6,63	3,20	0,95	80,34	93,48	74,82	13,13	4,75	14,76	6,53	1,77	10,42	712,86	400,34	95,13
N214 - RIE	80	80	7982,93	6,62	3,26	0,94	82,91	94,50	77,72	10,88	3,86	12,31	6,21	1,64	9,96	438,15	245,93	58,32
N214 - RIE	80	80	5533,18	6,65	3,11	0,97	76,73	92,25	69,81	13,20	4,94	14,50	10,07	2,81	15,69	282,33	158,75	37,47
N214 - Pro	80	80	7010,68	6,61	3,30	0,93	84,43	94,97	79,95	10,89	3,81	12,45	4,68	1,22	7,59	391,25	219,72	52,13
Provincial	80	80	9828,52	6,60	3,36	0,92	86,61	95,73	82,73	9,58	3,30	11,05	3,80	0,98	6,22	561,82	316,14	74,81
N214 - PRO	80	80	7640,11	6,63	3,25	0,94	82,06	94,03	77,34	13,20	4,71	15,02	4,74	1,26	7,64	415,67	233,48	55,54
Provincial	80	80	9828,52	6,60	3,36	0,92	86,61	95,73	82,73	9,58	3,30	11,05	3,80	0,98	6,22	561,82	316,14	74,81
RIEN COK O	80	80	7982,93	6,62	3,26	0,94	82,91	94,50	77,72	10,88	3,86	12,31	6,21	1,64	9,96	438,15	245,93	58,32
N214 - PRO	80	80	5533,18	6,65	3,11	0,97	76,73	92,25	69,81	13,20	4,94	14,50	10,07	2,81	15,69	282,33	158,75	37,47
N214 - PRO	80	80	13438,60	6,63	3,20	0,95	80,21	93,45	74,57	12,95	4,69	14,53	6,85	1,85	10,90	714,65	401,87	95,20
N214 - RIE	80	80	13383,09	6,63	3,20	0,95	80,34	93,48	74,82	13,13	4,75	14,76	6,53	1,77	10,42	712,86	400,34	95,13
N214 - RIE	80	80	7344,92	6,62	3,28	0,93	83,48	94,62	78,79	11,51	4,06	13,11	5,01	1,32	8,10	405,91	227,95	53,82
Provincial	80	80	9828,52	6,60	3,36	0,92	86,61	95,73	82,73	9,58	3,30	11,05	3,80	0,98	6,22	561,82	316,14	74,81
N214 - RIE	80	80	13438,60	6,63	3,20	0,95	80,21	93,45	74,57	12,95	4,69	14,53	6,85	1,85	10,90	714,65	401,87	95,20
N214 - RIE	80	80	7982,93	6,62	3,26	0,94	82,91	94,50	77,72	10,88	3,86	12,31	6,21	1,64	9,96	438,15	245,93	58,32
N214 - RIE	80	80	7344,92	6,62	3,28	0,93	83,48	94,62	78,79	11,51	4,06	13,11	5,01	1,32	8,10	405,91	227,95	53,82
N214 - RIE	80	80	5533,18	6,65	3,11	0,97	76,73	92,25	69,81	13,20	4,94	14,50	10,07	2,81	15,69	282,33	158,75	37,47
N214 - PRO	80	80	7640,11	6,63	3,25	0,94	82,06	94,03	77,34	13,20	4,71	15,02	4,74	1,26	7,64	415,67	233,48	55,54
Provincial	80	80	9828,52	6,60	3,36	0,92	86,61	95,73	82,73	9,58	3,30	11,05	3,80	0,98	6,22	561,82	316,14	74,81
Provincial	80	80	16090,78	6,61	3,32	0,93	85,17	95,31	80,54	9,53	3,32	10,88	5,30	1,38	8,59	905,87	509,16	120,52
N214 - PRO	80	80	7640,11	6,63	3,25	0,94	82,06	94,03	77,34	13,20	4,71	15,02	4,74	1,26	7,64	415,67	233,48	55,54
N214 - RIE	80	80	7344,92	6,62	3,28	0,93	83,48	94,62	78,79	11,51	4,06	13,11	5,01	1,32	8,10	405,91	227,95	53,82
N214 - Pro	80	80	7010,68	6,61	3,30	0,93	84,43	94,97	79,95	10,89	3,81	12,45	4,68	1,22	7,59	391,25	219,72	52,13
N214 - RIE	80	80	13438,60	6,63	3,20	0,95	80,21	93,45	74,57	12,95	4,69	14,53	6,85	1,85	10,90	714,65	401,87	95,20
Provincial	80	80	16090,78	6,61	3,32	0,93	85,17	95,31	80,54	9,53	3,32	10,88	5,30	1,38	8,59	905,87	509,16	120,52
N214 - Pro	80	80	13316,11	6,62	3,26	0,94	82,42	94,21	77,57	12,42	4,42	14,11	5,16	1,37	8,32	726,55	408,97	97,10
N214 - Pro	80	80	6408,70	6,61	3,29	0,93	83,92	94,80	79,24	10,98	3,86	12,52	5,10	1,34	8,25	355,50	199,88	47,23
N214 - Pro	80	80	7297,28	6,62	3,28	0,93	83,40	94,59	78,70	11,57	4,08	13,18	5,03	1,32	8,12	402,89	226,40	53,41
Provincial	80	80	8772,57	6,60	3,35	0,93	86,41	95,74	82,09	8,73	3,01	10,02	4,85	1,25	7,89	500,30	281,36	66,97
Provincial	80	80	8035,92	6,61	3,32	0,93	85,12	95,29	80,48	9,55	3,33	10,90	5,33	1,39	8,62	452,14	254,23	60,15
N214 - Pro	80	80	7640,11	6,63	3,25	0,94	82,06	94,03	77,34	13,20	4,71	15,02	4,74	1,26	7,64	415,67	233,48	55,54

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2a
Verkeersgegevens huidige situatie 2021

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Dorpsweg	4,29	0,75	0,69	1,99	0,26	0,45	99,07	94,97	91,06
Dorpsweg	4,31	0,75	0,69	1,78	0,23	0,41	103,59	100,30	95,24
Dorpsweg	4,01	1,14	0,50	2,77	0,62	0,19	99,55	96,03	89,14
Dorpsweg	4,01	1,14	0,50	2,65	0,59	0,18	99,33	95,77	88,92
Dorpsweg	4,29	0,75	0,69	1,99	0,26	0,45	103,71	100,41	95,39
Dorpsweg	4,29	0,75	0,69	1,99	0,26	0,45	103,71	100,41	95,39
Dorpsweg	4,29	0,75	0,69	1,99	0,26	0,45	103,71	100,41	95,39
N214 - RIE	116,50	20,34	18,77	57,94	7,58	13,25	114,96	110,97	106,94
N214 - RIE	57,50	10,05	9,24	32,82	4,27	7,47	112,60	108,75	104,53
N214 - RIE	48,57	8,50	7,78	37,05	4,84	8,42	111,47	107,14	103,63
N214 - Pro	50,46	8,81	8,12	21,69	2,82	4,95	111,88	108,19	103,70
Provincial	62,14	10,90	9,99	24,65	3,24	5,62	113,19	109,68	104,94
N214 - PRO	66,86	11,70	10,79	24,01	3,13	5,49	112,35	108,54	104,21
Provincial	62,14	10,90	9,99	24,65	3,24	5,62	113,19	109,68	104,94
RIEN COK O	57,50	10,05	9,24	32,82	4,27	7,47	112,60	108,75	104,53
N214 - PRO	48,57	8,50	7,78	37,05	4,84	8,42	111,47	107,14	103,63
N214 - PRO	115,38	20,17	18,55	61,03	7,96	13,92	115,00	110,99	106,99
N214 - RIE	116,50	20,34	18,77	57,94	7,58	13,25	114,96	110,97	106,94
N214 - RIE	55,97	9,78	8,96	24,36	3,18	5,53	112,14	108,39	103,97
Provincial	62,14	10,90	9,99	24,65	3,24	5,62	113,19	109,68	104,94
N214 - RIE	115,38	20,17	18,55	61,03	7,96	13,92	115,00	110,99	106,99
N214 - RIE	57,50	10,05	9,24	32,82	4,27	7,47	112,60	108,75	104,53
N214 - RIE	55,97	9,78	8,96	24,36	3,18	5,53	112,14	108,39	103,97
N214 - RIE	48,57	8,50	7,78	37,05	4,84	8,42	111,47	107,14	103,63
N214 - PRO	66,86	11,70	10,79	24,01	3,13	5,49	112,35	108,54	104,21
Provincial	62,14	10,90	9,99	24,65	3,24	5,62	113,19	109,68	104,94
Provincial	101,36	17,74	16,28	56,37	7,37	12,85	115,50	111,82	107,35
N214 - PRO	66,86	11,70	10,79	24,01	3,13	5,49	112,35	108,54	104,21
N214 - RIE	55,97	9,78	8,96	24,36	3,18	5,53	112,14	108,39	103,97
N214 - Pro	50,46	8,81	8,12	21,69	2,82	4,95	111,88	108,19	103,70
N214 - RIE	115,38	20,17	18,55	61,03	7,96	13,92	115,00	110,99	106,99
Provincial	101,36	17,74	16,28	56,37	7,37	12,85	115,50	111,82	107,35
N214 - Pro	109,49	19,19	17,66	45,49	5,95	10,41	114,77	110,97	106,66
N214 - Pro	46,51	8,14	7,46	21,60	2,83	4,92	111,53	107,80	103,37
N214 - Pro	55,89	9,77	8,94	24,30	3,16	5,51	112,11	108,36	103,95
Provincial	50,55	8,85	8,17	28,08	3,67	6,44	112,78	109,20	104,62
Provincial	50,73	8,88	8,15	28,31	3,71	6,44	112,49	108,81	104,34
N214 - Pro	66,86	11,70	10,79	24,01	3,13	5,49	112,35	108,54	104,21

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126449,09	434352,03	126560,24	434357,44	0,00	0,00	-0,33	-0,11	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126831,96	434451,97	126815,99	434446,31	0,00	0,00	0,23	0,27	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126803,91	434445,50	126815,99	434446,31	0,00	0,00	0,29	0,27	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126906,61	434489,07	126945,13	434507,00	0,00	0,00	-0,27	-0,19	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126910,69	434505,17	126946,01	434519,94	0,00	0,00	-0,23	-0,08	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	11b	126810,95	434482,53	126809,18	434486,19	0,00	0,00	-0,03	-0,09	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	11b	126809,18	434486,19	127190,99	435822,22	0,00	0,00	-0,09	0,01	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127549,13	436859,75	127553,84	436872,26	0,00	0,00	4,72	4,73	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127729,57	437377,44	127736,91	437401,66	0,00	0,00	0,04	-0,47	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127773,09	437498,09	127752,81	437443,44	0,00	0,00	-0,75	-0,73	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127549,04	436859,48	127537,78	436825,88	0,00	0,00	4,72	4,07	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127745,98	437425,09	127752,81	437443,44	0,00	0,00	-0,60	-0,73	0,00	Relatief	--
Rijskade	Rijskade	12a	127736,91	437401,66	127745,98	437425,09	0,00	0,00	-0,47	-0,60	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127773,09	437498,09	128090,35	438289,91	0,00	0,00	-0,75	0,16	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127421,94	436498,41	127190,99	435822,22	0,00	0,00	-0,27	0,01	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127537,78	436825,88	127421,94	436498,41	0,00	0,00	4,07	-0,27	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127553,84	436872,26	127729,57	437377,44	0,00	0,00	4,73	0,04	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127943,05	436582,78	127888,19	436623,62	0,00	0,00	-0,32	-0,44	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127859,91	436658,06	127875,83	436639,34	0,00	0,00	-0,42	-0,46	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127833,02	436704,09	127827,63	436713,69	0,00	0,00	-0,45	-0,40	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127875,83	436639,34	127882,20	436631,28	0,00	0,00	-0,46	-0,45	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127833,02	436704,09	127859,91	436658,06	0,00	0,00	-0,45	-0,42	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127888,19	436623,62	127882,20	436631,28	0,00	0,00	-0,44	-0,45	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127609,98	436836,09	127568,71	436851,73	0,00	0,00	4,91	5,19	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127568,71	436851,73	127548,95	436859,66	0,00	0,00	5,19	4,71	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127801,19	436744,12	127609,98	436836,09	0,00	0,00	-0,04	4,91	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127827,63	436713,69	127801,19	436744,12	0,00	0,00	-0,40	-0,04	0,00	Relatief	--
Kraaijenda	Kraaijendaal	Deel 14	131069,00	440800,00	130177,05	440460,03	0,00	0,00	0,95	1,15	0,00	Relatief	--
10426	Hagenweg	Deel 15	135172,11	444778,72	135482,19	444688,75	0,00	0,00	1,52	1,74	0,00	Relatief	--
10483	Hagenweg	Deel 15	135482,19	444688,75	135642,25	444658,78	0,00	0,00	1,74	2,21	0,00	Relatief	--
10522	Hagenweg	Deel 15	135642,25	444658,78	135732,27	444638,78	0,00	0,00	2,21	2,25	0,00	Relatief	--
10538	Hagenweg	Deel 15	135732,27	444638,78	135882,33	444618,81	0,00	0,00	2,25	2,41	0,00	Relatief	--
191854	Hagenweg	Deel 15	135882,33	444618,81	136042,09	444592,09	0,00	0,00	2,41	2,10	0,00	Relatief	--
10489	Lekdi jk	Deel 16	135507,65	445518,33	135679,66	445486,96	0,00	0,00	7,92	7,80	0,00	Relatief	--
10532	Lekdi jk	Deel 16	135679,65	445487,06	135771,60	445490,99	0,00	0,00	7,81	7,82	0,00	Relatief	--
10543	Lekdi jk	Deel 16	135771,60	445490,99	135992,95	445446,43	0,00	0,00	7,82	7,83	0,00	Relatief	--
10577	Lekdi jk	Deel 16	135992,95	445446,43	136022,15	445440,01	0,00	0,00	7,83	7,83	0,00	Relatief	--
10584	Lekdi jk	Deel 16	136022,15	445440,01	136069,75	445435,21	0,00	0,00	7,83	7,87	0,00	Relatief	--

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2a
Verkeersgegevens huidige situatie 2021

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N214 - Pro	111,60	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	16,96	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	12,18	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	42,49	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	38,28	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	4,06	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	1408,67	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	13,37	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	25,31	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	58,30	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	35,44	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	19,58	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Rijskade	25,13	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	854,97	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	715,44	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	347,41	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	542,36	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	68,40	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	24,57	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	11,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	10,27	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	53,34	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	9,72	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	44,14	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	21,29	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	214,17	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	40,40	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Kraaijenda	1052,89	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10426	322,87	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10483	162,84	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10522	92,21	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10538	151,39	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
191854	161,98	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10489	174,86	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10532	92,22	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10543	226,02	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10577	29,89	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10584	48,10	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
N214 - Pro	80	80	6908,34	6,63	3,22	0,94	81,04	93,66	76,05	13,75	4,94	15,57	5,22	1,40	8,38	371,18	208,35	49,39
N214 - RIE	80	80	7344,92	6,62	3,28	0,93	83,48	94,62	78,79	11,51	4,06	13,11	5,01	1,32	8,10	405,91	227,95	53,82
N214 - RIE	80	80	12767,82	6,63	3,23	0,95	81,35	93,93	75,76	11,71	4,20	13,16	6,95	1,86	11,08	688,63	387,37	91,89
N214 - Pro	80	80	7297,28	6,62	3,28	0,93	83,40	94,59	78,70	11,57	4,08	13,18	5,03	1,32	8,12	402,89	226,40	53,41
N214 - Pro	80	80	7934,98	6,62	3,26	0,94	82,84	94,47	77,63	10,94	3,88	12,38	6,23	1,65	9,99	435,15	244,38	57,90
Parallelwe	80	80	1490,19	6,69	2,89	1,03	68,27	88,92	59,21	14,46	5,86	15,14	17,27	5,23	25,65	68,06	38,29	9,09
Parallelwe	60	60	1490,19	6,69	2,89	1,03	68,27	88,92	59,21	14,46	5,86	15,14	17,27	5,23	25,65	68,06	38,29	9,09
Parallelwe	60	60	2427,31	6,62	3,23	0,95	81,82	94,20	75,93	10,29	3,69	11,53	7,89	2,11	12,54	131,47	73,85	17,51
Parallelwe	60	60	717,53	6,68	3,43	0,77	68,35	84,65	64,19	4,48	2,56	5,71	27,16	12,79	30,10	32,76	20,83	3,55
Parallelwe	60	60	717,53	6,67	2,87	1,06	68,88	90,07	57,47	4,60	1,87	4,64	26,52	8,06	37,89	32,97	18,55	4,37
Parallelwe	60	60	2852,94	6,61	3,25	0,95	82,81	94,70	76,59	8,15	2,90	9,10	9,04	2,40	14,31	156,16	87,81	20,76
Parallelwe	60	60	717,53	6,67	2,87	1,06	68,88	90,07	57,47	4,60	1,87	4,64	26,52	8,06	37,89	32,97	18,55	4,37
Rijkskade	60	60	717,53	6,68	3,43	0,77	68,35	84,65	64,19	4,48	2,56	5,71	27,16	12,79	30,10	32,76	20,83	3,55
Parallelwe	60	60	717,53	6,67	2,87	1,06	68,88	90,07	57,47	4,60	1,87	4,64	26,52	8,06	37,89	32,97	18,55	4,37
Parallelwe	60	60	1483,12	6,69	2,89	1,03	68,28	88,92	59,24	14,53	5,88	15,22	17,19	5,20	25,54	67,75	38,11	9,05
Parallelwe	60	60	2852,94	6,61	3,25	0,95	82,81	94,70	76,59	8,15	2,90	9,10	9,04	2,40	14,31	156,16	87,81	20,76
Parallelwe	60	60	2427,31	6,62	3,23	0,95	81,82	94,20	75,93	10,29	3,69	11,53	7,89	2,11	12,54	131,47	73,85	17,51
Blommendaa	30	30	1348,11	6,65	3,86	0,59	96,24	98,33	95,77	2,11	1,03	2,97	1,65	0,63	1,27	86,28	51,17	7,62
Blommendaa	30	30	1409,21	6,65	3,86	0,59	96,40	98,41	95,95	2,02	0,99	2,84	1,58	0,61	1,21	90,34	53,53	7,98
Blommendaa	30	30	2745,62	6,56	3,53	0,90	94,50	98,51	91,77	1,87	0,61	2,20	3,63	0,88	6,04	170,21	95,48	22,68
Blommendaa	30	30	1348,11	6,65	3,86	0,59	96,24	98,33	95,77	2,11	1,03	2,97	1,65	0,63	1,27	86,28	51,17	7,62
Blommendaa	30	30	2245,92	6,66	3,81	0,60	93,67	96,97	91,85	5,34	2,65	7,40	0,99	0,39	0,75	140,11	82,98	12,38
Blommendaa	30	30	1348,11	6,65	3,86	0,59	96,24	98,33	95,77	2,11	1,03	2,97	1,65	0,63	1,27	86,28	51,17	7,62
Blommendaa	60	60	2745,62	6,56	3,53	0,90	94,50	98,51	91,77	1,87	0,61	2,20	3,63	0,88	6,04	170,21	95,48	22,68
Blommendaa	60	60	2745,62	6,56	3,53	0,90	94,50	98,51	91,77	1,87	0,61	2,20	3,63	0,88	6,04	170,21	95,48	22,68
Blommendaa	60	60	2745,62	6,56	3,53	0,90	94,50	98,51	91,77	1,87	0,61	2,20	3,63	0,88	6,04	170,21	95,48	22,68
Blommendaa	30	30	2745,62	6,56	3,53	0,90	94,50	98,51	91,77	1,87	0,61	2,20	3,63	0,88	6,04	170,21	95,48	22,68
Kraaijenda	60	60	106,47	6,53	3,65	0,87	99,38	99,84	99,06	0,24	0,07	0,29	0,38	0,09	0,65	6,91	3,88	0,92
10426	50	50	6418,00	6,92	2,77	0,74	92,87	94,53	88,81	6,17	4,33	8,79	0,96	1,15	2,41	412,31	168,21	42,05
10483	50	50	11387,36	6,59	3,37	0,92	90,42	91,83	83,66	6,69	4,94	9,74	2,89	3,23	6,60	678,90	352,35	88,09
10522	50	50	11387,36	6,59	3,37	0,92	90,42	91,83	83,66	6,69	4,94	9,74	2,89	3,23	6,60	678,90	352,35	88,09
10538	50	50	11387,36	6,59	3,37	0,92	90,42	91,83	83,66	6,69	4,94	9,74	2,89	3,23	6,60	678,90	352,35	88,09
191854	50	50	11398,76	6,81	2,94	0,81	91,41	91,53	83,14	5,73	5,18	10,18	2,86	3,28	6,68	709,79	307,04	76,76
10489	60	60	2764,52	7,15	2,35	0,60	97,22	98,14	96,03	2,30	1,54	3,25	0,48	0,32	0,72	192,15	63,78	15,95
10532	60	60	2764,52	7,15	2,35	0,60	97,22	98,14	96,03	2,30	1,54	3,25	0,48	0,32	0,72	192,15	63,78	15,95
10543	60	60	2764,52	7,15	2,35	0,60	97,22	98,14	96,03	2,30	1,54	3,25	0,48	0,32	0,72	192,15	63,78	15,95
10577	60	60	2764,52	7,15	2,35	0,60	97,22	98,14	96,03	2,30	1,54	3,25	0,48	0,32	0,72	192,15	63,78	15,95
10584	60	60	2764,52	7,15	2,35	0,60	97,22	98,14	96,03	2,30	1,54	3,25	0,48	0,32	0,72	192,15	63,78	15,95

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2a
Verkeersgegevens huidige situatie 2021

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
N214 - Pro	62,98	10,99	10,11	23,91	3,11	5,44	111,98	108,09	103,86
N214 - RIE	55,97	9,78	8,96	24,36	3,18	5,53	112,14	108,39	103,97
N214 - RIE	99,13	17,32	15,96	58,83	7,67	13,44	114,75	110,79	106,74
N214 - Pro	55,89	9,77	8,94	24,30	3,16	5,51	112,11	108,36	103,95
N214 - Pro	57,47	10,04	9,23	32,73	4,27	7,45	112,58	108,73	104,51
Parallelwe	14,42	2,52	2,32	17,22	2,25	3,94	106,44	101,42	98,94
Parallelwe	14,42	2,52	2,32	17,22	2,25	3,94	106,81	101,36	99,44
Parallelwe	16,53	2,89	2,66	12,68	1,65	2,89	110,80	106,06	103,11
Parallelwe	2,15	0,63	0,32	13,02	3,15	1,66	104,16	99,75	95,06
Parallelwe	2,20	0,39	0,35	12,69	1,66	2,88	104,10	98,33	97,00
Parallelwe	15,37	2,69	2,47	17,05	2,23	3,88	111,52	106,77	103,90
Parallelwe	2,20	0,39	0,35	12,69	1,66	2,88	104,10	98,33	97,00
Rijskade	2,15	0,63	0,32	13,02	3,15	1,66	104,16	99,75	95,06
Parallelwe	2,20	0,39	0,35	12,69	1,66	2,88	104,10	98,33	97,00
Parallelwe	14,42	2,52	2,33	17,06	2,23	3,90	106,78	101,33	99,42
Parallelwe	15,37	2,69	2,47	17,05	2,23	3,88	108,41	104,06	100,64
Parallelwe	16,53	2,89	2,66	12,68	1,65	2,89	107,67	103,34	99,85
Blommendaa	1,89	0,54	0,24	1,48	0,33	0,10	101,11	97,77	90,66
Blommendaa	1,89	0,54	0,24	1,48	0,33	0,10	101,24	97,94	90,78
Blommendaa	3,37	0,59	0,54	6,54	0,85	1,49	105,02	100,47	97,39
Blommendaa	1,89	0,54	0,24	1,48	0,33	0,10	101,11	97,77	90,66
Blommendaa	7,99	2,27	1,00	1,48	0,33	0,10	103,95	100,38	93,92
Blommendaa	1,89	0,54	0,24	1,48	0,33	0,10	101,11	97,77	90,66
Blommendaa	3,37	0,59	0,54	6,54	0,85	1,49	107,08	103,83	98,85
Blommendaa	3,37	0,59	0,54	6,54	0,85	1,49	109,82	106,34	101,72
Blommendaa	3,37	0,59	0,54	6,54	0,85	1,49	107,08	103,83	98,85
Blommendaa	3,37	0,59	0,54	6,54	0,85	1,49	102,32	98,30	94,48
Kraaijenda	0,02	--	--	0,03	--	0,01	92,26	89,67	83,56
10426	27,40	7,70	4,16	4,24	2,04	1,14	109,47	105,37	100,25
10483	50,25	18,96	10,25	21,70	12,40	6,95	112,18	109,19	104,49
10522	50,25	18,96	10,25	21,70	12,40	6,95	112,18	109,19	104,49
10538	50,25	18,96	10,25	21,70	12,40	6,95	112,18	109,19	104,49
191854	44,53	17,39	9,40	22,21	11,01	6,17	112,24	108,63	103,97
10489	4,55	1,00	0,54	0,94	0,21	0,12	106,97	102,05	96,33
10532	4,55	1,00	0,54	0,94	0,21	0,12	106,97	102,05	96,33
10543	4,55	1,00	0,54	0,94	0,21	0,12	106,97	102,05	96,33
10577	4,55	1,00	0,54	0,94	0,21	0,12	106,97	102,05	96,33
10584	4,55	1,00	0,54	0,94	0,21	0,12	106,97	102,05	96,33

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
10624	Lekdijk	Deel 16	136069,86	445435,32	136413,11	445361,03	0,00	0,00	7,87	7,89	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
10624	402,11	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: 180607 OWN Huidig 2021
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
10624	60	60	2756,08	7,15	2,35	0,60	97,22	98,15	96,01	2,30	1,53	3,26	0,48	0,32	0,73	191,57	63,57	15,89

Model: 180607 OWN Huidig 2021
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
10624	4,54	0,99	0,54	0,94	0,21	0,12		106,96		102,04		96,31

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
Eendrachtsweg	Eendrachtsweg	Deel 01	117383,75	410389,97	118801,77	411170,32	0,00	0,00	3,33	2,37	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120839,23	413708,77	121452,17	411837,35	0,00	0,00	0,98	1,00	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersvee	Deel 02	120703,86	414154,80	120650,91	414162,88	0,00	0,00	3,32	2,77	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersvee	Deel 02	120703,86	414154,80	120813,05	414137,99	0,00	0,00	3,32	4,53	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120856,88	414060,06	120812,89	414137,99	0,00	0,00	1,07	4,53	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120856,88	414060,06	120847,62	413882,05	0,00	0,00	1,07	0,64	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersvee	Deel 02	120438,85	414122,13	120501,64	414182,23	0,00	0,00	3,65	3,88	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersvee	Deel 02	120650,91	414162,88	120640,08	414164,68	0,00	0,00	2,77	2,66	0,00	Relatief	--
Keizersvee	Keizersvee	Deel 02	120561,80	414177,12	120501,53	414182,23	0,00	0,00	3,48	3,88	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120829,90	413785,07	120849,52	413882,20	0,00	0,00	1,00	0,65	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120823,66	413786,15	120845,01	413882,48	0,00	0,00	1,05	0,62	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120824,61	413742,87	120823,66	413786,16	0,00	0,00	1,00	1,05	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120831,96	413745,35	120829,89	413785,08	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	1,00
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120824,62	413742,87	120837,94	413708,80	0,00	0,00	1,00	0,97	0,00	Relatief	--
Werfkampen	Werfkampenseweg	Deel 02	120831,95	413745,34	120840,53	413708,76	0,00	0,00	1,00	0,99	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121974,73	416380,21	121933,70	416400,31	0,00	0,00	0,40	0,04	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121463,64	416537,43	121682,20	416524,96	0,00	0,00	0,55	0,60	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121984,00	416392,12	122112,05	416318,69	0,00	0,00	0,50	0,34	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121463,64	416537,43	121344,38	416528,12	0,00	0,00	0,55	0,65	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121289,00	416482,00	121344,38	416528,12	0,00	0,00	0,69	0,65	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121837,56	416466,14	121813,80	416479,35	0,00	0,00	0,39	0,56	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121700,00	416519,00	121721,51	416519,93	0,00	0,00	0,67	0,68	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	122160,47	416291,46	122208,84	416262,36	0,00	0,00	0,03	0,62	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	122207,64	416261,05	124675,81	415848,87	0,00	0,00	0,61	0,00	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	122156,86	416284,64	122207,34	416259,05	0,00	0,00	-0,18	0,61	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121721,51	416519,93	121745,59	416517,38	0,00	0,00	0,68	0,66	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121832,91	416460,10	121810,43	416476,02	0,00	0,00	0,47	0,50	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121983,94	416392,12	121944,76	416409,94	0,00	0,00	0,50	-0,06	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121879,59	416441,78	121837,56	416466,15	0,00	0,00	-0,13	0,39	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121874,85	416432,39	121832,91	416460,10	0,00	0,00	-0,10	0,47	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	Deel 03	121745,59	416517,38	121811,99	416477,77	0,00	0,00	0,66	0,56	0,00	Relatief	--
Jachtsloot	Jachtsloot	Deel 03	121682,20	416524,96	121700,00	416519,00	0,00	0,00	0,60	0,67	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121974,73	416380,20	122109,46	416311,46	0,00	0,00	0,40	0,22	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	122112,05	416318,69	122160,46	416291,46	0,00	0,00	0,34	0,03	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	122109,46	416311,46	122156,86	416284,63	0,00	0,00	0,22	-0,18	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121893,24	416434,32	121879,59	416441,78	0,00	0,00	0,28	-0,13	0,00	Relatief	--
N283 - Pro	N283 - Provincialeweg	Deel 03	121885,16	416426,81	121874,85	416432,38	0,00	0,00	-0,04	-0,10	0,00	Relatief	--
Zevenbanse	Zevenbanseweg	05a	123184,71	420473,18	122983,00	420526,00	0,00	0,00	0,20	0,06	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Eendrachts	1902,14	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Werfkampen	1981,41	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	53,57	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	110,47	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	108,35	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	178,26	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	89,68	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	10,97	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Keizersvee	60,80	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	99,40	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	98,94	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	61,51	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Werfkampen	42,56	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Werfkampen	36,89	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Werfkampen	37,94	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
N283 - Pro	45,68	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Jachtsloot	235,91	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N283 - Pro	147,68	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Jachtsloot	121,30	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Jachtsloot	72,07	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Provincial	27,19	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	21,75	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
N283 - Pro	56,46	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	2527,42	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	56,59	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	24,36	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	27,59	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	43,04	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	56,21	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
N283 - Pro	60,06	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Provincial	77,53	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Jachtsloot	18,77	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
N283 - Pro	151,44	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	64,23	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	64,33	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	15,55	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N283 - Pro	11,72	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Zevenbanse	210,18	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Eendrachts	80	80	12644,53	6,86	2,69	0,87	93,39	89,62	91,19	3,70	5,03	3,67	2,91	5,34	5,15	810,08	304,83	100,32
Werfkampen	60	60	3097,39	6,84	2,74	0,87	89,04	83,60	86,24	6,36	8,46	6,25	4,61	7,93	7,52	188,64	70,95	23,24
Keizersvee	60	60	11008,81	6,80	2,83	0,89	84,20	76,21	79,08	7,96	10,22	7,59	7,83	13,56	13,33	630,32	237,43	77,48
Keizersvee	60	60	11008,81	6,80	2,82	0,88	84,11	76,49	79,68	7,95	10,26	7,65	7,94	13,25	12,67	629,65	237,46	77,19
Werfkampen	60	60	10966,67	6,80	2,82	0,88	83,91	76,24	79,46	8,09	10,42	7,77	8,00	13,34	12,77	625,75	235,78	76,68
Werfkampen	60	60	10949,31	6,80	2,82	0,89	83,84	76,15	79,38	8,14	10,48	7,82	8,02	13,37	12,80	624,23	235,13	77,35
Keizersvee	60	60	18777,31	6,80	2,82	0,89	85,12	77,33	79,99	7,11	9,16	6,78	7,77	13,51	13,23	1086,86	409,48	133,68
Keizersvee	60	60	11008,81	6,80	2,83	0,89	84,20	76,21	79,08	7,96	10,22	7,59	7,83	13,56	13,33	630,32	237,43	77,48
Keizersvee	60	60	11008,81	6,80	2,83	0,89	84,20	76,21	79,08	7,96	10,22	7,59	7,83	13,56	13,33	630,32	237,43	77,48
Werfkampen	60	60	5474,66	6,81	2,81	0,88	84,24	76,89	80,23	8,66	11,21	8,37	7,11	11,90	11,41	314,07	118,29	38,65
Werfkampen	60	60	5474,66	6,81	2,81	0,88	84,24	76,89	80,23	8,66	11,21	8,37	7,11	11,90	11,41	314,07	118,29	38,65
Werfkampen	30	30	3511,68	6,81	2,81	0,88	84,24	76,89	80,23	8,66	11,21	8,37	7,11	11,90	11,41	201,46	75,87	24,79
Werfkampen	30	30	3511,68	6,81	2,81	0,88	84,24	76,89	80,23	8,66	11,21	8,37	7,11	11,90	11,41	201,46	75,87	24,79
Werfkampen	60	60	1548,70	6,84	2,74	0,87	89,04	83,60	86,24	6,36	8,46	6,25	4,61	7,93	7,52	94,32	35,48	11,62
Werfkampen	60	60	1548,70	6,84	2,74	0,87	89,04	83,60	86,24	6,36	8,46	6,25	4,61	7,93	7,52	94,32	35,48	11,62
N283 - Pro	80	80	3688,63	6,85	2,72	0,87	90,71	85,94	88,22	5,91	7,94	5,83	3,37	6,12	5,95	229,20	86,22	28,31
Jachtsloot	50	50	5598,40	6,89	2,93	0,70	90,96	89,90	90,67	5,25	5,23	4,25	3,78	4,87	5,08	350,86	147,47	35,53
N283 - Pro	80	80	3864,16	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	224,16	84,51	27,68
Jachtsloot	30	30	5473,81	7,09	2,70	0,52	91,08	91,02	87,11	5,21	4,58	5,66	3,70	4,40	7,23	353,48	134,52	24,79
Jachtsloot	30	30	4471,78	7,09	2,70	0,52	90,66	90,61	86,58	5,54	4,86	6,01	3,80	4,52	7,41	287,44	109,40	20,13
Provincial	80	80	2989,14	6,85	2,72	0,87	91,59	87,05	89,05	4,99	6,72	4,92	3,42	6,22	6,03	187,54	70,78	23,16
Provincial	50	50	5978,27	6,85	2,72	0,87	91,59	87,05	89,05	4,99	6,72	4,92	3,42	6,22	6,03	375,07	141,55	46,32
N283 - Pro	80	80	3864,16	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	224,16	84,51	27,68
N283 - Pro	80	80	7728,31	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	448,33	169,02	55,37
N283 - Pro	80	80	3864,16	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	224,16	84,51	27,68
Provincial	50	50	5978,27	6,85	2,72	0,87	91,59	87,05	89,05	4,99	6,72	4,92	3,42	6,22	6,03	375,07	141,55	46,32
Provincial	80	80	2989,14	6,85	2,72	0,87	91,59	87,05	89,05	4,99	6,72	4,92	3,42	6,22	6,03	187,54	70,78	23,16
N283 - Pro	80	80	3688,63	6,85	2,72	0,87	90,71	85,94	88,22	5,91	7,94	5,83	3,37	6,12	5,95	229,20	86,22	28,31
Provincial	30	30	3338,89	6,85	2,72	0,87	91,59	87,05	89,05	4,99	6,72	4,92	3,42	6,22	6,03	209,48	79,06	25,87
N283 - Pro	30	30	3338,89	6,85	2,72	0,87	90,71	85,94	88,22	5,91	7,94	5,83	3,37	6,12	5,95	207,47	78,05	25,63
Provincial	80	80	5978,27	6,85	2,72	0,87	91,59	87,05	89,05	4,99	6,72	4,92	3,42	6,22	6,03	375,07	141,55	46,32
Jachtsloot	50	50	5598,40	6,89	2,93	0,70	90,96	89,90	90,67	5,25	5,23	4,25	3,78	4,87	5,08	350,86	147,47	35,53
N283 - Pro	80	80	3864,16	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	224,16	84,51	27,68
N283 - Pro	80	80	3864,16	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	224,16	84,51	27,68
N283 - Pro	80	80	3864,16	6,82	2,80	0,88	85,06	78,11	81,41	9,60	12,50	9,32	5,34	9,39	9,27	224,16	84,51	27,68
N283 - Pro	80	80	3688,63	6,85	2,72	0,87	90,71	85,94	88,22	5,91	7,94	5,83	3,37	6,12	5,95	229,20	86,22	28,31
N283 - Pro	80	80	3688,63	6,85	2,72	0,87	90,71	85,94	88,22	5,91	7,94	5,83	3,37	6,12	5,95	229,20	86,22	28,31
Zevenbanse	50	50	6180,51	6,89	2,94	0,70	88,47	87,24	88,28	7,09	7,05	5,75	4,44	5,71	5,97	376,74	158,52	38,19

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040

Model: 180607 OWN Project 2040
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Eendrachts	32,09	17,11	4,04	25,24	18,16	5,67	114,13	110,38	105,41
Werfkampen	13,47	7,18	1,68	9,77	6,73	2,03	108,21	104,81	99,66
Keizersvee	59,59	31,84	7,44	58,62	42,25	13,06	114,22	111,21	106,05
Keizersvee	59,51	31,85	7,41	59,44	41,13	12,27	114,25	111,16	105,92
Werfkampen	60,33	32,22	7,50	59,66	41,26	12,32	114,24	111,16	105,93
Werfkampen	60,61	32,36	7,62	59,71	41,28	12,47	114,24	111,16	105,97
Keizersvee	90,78	48,50	11,33	99,21	71,54	22,11	116,49	113,46	108,32
Keizersvee	59,59	31,84	7,44	58,62	42,25	13,06	114,22	111,21	106,05
Keizersvee	59,59	31,84	7,44	58,62	42,25	13,06	114,22	111,21	106,05
Werfkampen	32,29	17,25	4,03	26,51	18,31	5,50	111,14	108,00	102,77
Werfkampen	32,29	17,25	4,03	26,51	18,31	5,50	111,14	108,00	102,77
Werfkampen	20,71	11,06	2,59	17,00	11,74	3,53	105,40	102,72	97,35
Werfkampen	20,71	11,06	2,59	17,00	11,74	3,53	105,40	102,72	97,35
Werfkampen	6,74	3,59	0,84	4,88	3,37	1,01	105,20	101,80	96,65
Werfkampen	6,74	3,59	0,84	4,88	3,37	1,01	105,20	101,80	96,65
N283 - Pro	14,93	7,97	1,87	8,52	6,14	1,91	108,91	105,27	100,22
Jachtsloot	20,25	8,58	1,67	14,58	7,99	1,99	109,34	105,82	99,57
N283 - Pro	25,30	13,52	3,17	14,07	10,16	3,15	109,44	106,07	100,93
Jachtsloot	20,22	6,77	1,61	14,36	6,50	2,06	109,16	105,08	99,00
Jachtsloot	17,56	5,87	1,40	12,05	5,46	1,72	108,38	104,30	98,22
Provincial	10,22	5,46	1,28	7,00	5,06	1,57	107,96	104,32	99,29
Provincial	20,43	10,93	2,56	14,01	10,11	3,14	112,30	109,09	103,92
N283 - Pro	25,30	13,52	3,17	14,07	10,16	3,15	109,44	106,07	100,93
N283 - Pro	50,60	27,05	6,34	28,15	20,32	6,30	112,45	109,08	103,94
N283 - Pro	25,30	13,52	3,17	14,07	10,16	3,15	109,44	106,07	100,93
Provincial	20,43	10,93	2,56	14,01	10,11	3,14	109,51	106,12	101,01
Provincial	10,22	5,46	1,28	7,00	5,06	1,57	107,96	104,32	99,29
N283 - Pro	14,93	7,97	1,87	8,52	6,14	1,91	108,91	105,27	100,22
Provincial	11,41	6,10	1,43	7,82	5,65	1,75	103,78	100,77	95,55
N283 - Pro	13,52	7,21	1,69	7,71	5,56	1,73	103,90	100,89	95,64
Provincial	20,43	10,93	2,56	14,01	10,11	3,14	110,97	107,33	102,30
Jachtsloot	20,25	8,58	1,67	14,58	7,99	1,99	112,15	108,69	102,41
N283 - Pro	25,30	13,52	3,17	14,07	10,16	3,15	109,44	106,07	100,93
N283 - Pro	25,30	13,52	3,17	14,07	10,16	3,15	109,44	106,07	100,93
N283 - Pro	25,30	13,52	3,17	14,07	10,16	3,15	109,44	106,07	100,93
N283 - Pro	14,93	7,97	1,87	8,52	6,14	1,91	108,91	105,27	100,22
N283 - Pro	14,93	7,97	1,87	8,52	6,14	1,91	108,91	105,27	100,22
Zevenbanse	30,19	12,81	2,49	18,91	10,38	2,58	110,03	106,54	100,26

Model: 180607 OWN Project 2040
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123402,74	420499,82	123499,23	420513,03	0,00	0,00	0,32	0,61	0,00	Relatief	--
N322 - Doo	N322 - Doornseweg	05a	124051,00	420380,23	123526,48	420512,83	0,00	0,00	0,17	0,61	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123499,71	420511,24	123526,48	420512,83	0,00	0,00	0,57	0,61	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123405,35	420492,74	123500,08	420509,24	0,00	0,00	0,45	0,54	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123184,84	420473,18	123264,79	420470,35	0,00	0,00	0,20	0,47	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123309,30	420475,29	123363,83	420487,65	0,00	0,00	1,89	0,41	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123363,83	420487,65	123402,74	420499,82	0,00	0,00	0,41	0,32	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123309,43	420471,91	123366,96	420480,50	0,00	0,00	1,36	0,38	0,00	Relatief	--
N322 - Zev	N322 - Zevenbanseweg	05a	123366,96	420480,50	123405,35	420492,74	0,00	0,00	0,38	0,45	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	05c	123526,48	420512,83	123529,29	420471,78	0,00	0,00	0,61	0,32	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	05c	123529,29	420471,78	123284,11	419563,12	0,00	0,00	0,32	0,66	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123662,95	423757,90	123937,63	424135,06	0,00	0,00	1,66	0,57	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123937,65	424135,06	124123,00	424238,39	0,00	0,00	0,57	0,19	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	124123,00	424238,39	124192,41	424258,69	0,00	0,00	0,19	0,17	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	123663,04	423757,90	123730,56	423633,23	0,00	0,00	1,66	4,35	0,00	Relatief	--
Rijksstraa	Rijksstraatweg	6a	124192,41	424258,69	124281,50	424318,50	0,00	0,00	0,17	0,07	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123279,15	423696,61	123361,81	423772,99	0,00	0,00	2,54	2,89	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123293,14	423698,34	123365,12	423764,04	0,00	0,00	2,65	2,92	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123365,12	423764,04	123390,01	423792,61	0,00	0,00	2,92	3,08	0,00	Relatief	--
Tol	Tol	6b	123361,81	423772,99	123381,06	423793,83	0,00	0,00	2,89	3,08	0,00	Relatief	--
Deltaweg	Deltaweg	07a	124233,23	425880,46	124310,00	425065,00	0,00	0,00	0,55	-0,27	0,00	Relatief	--
Deltaweg	Deltaweg	07b	124148,26	426127,48	124138,53	425908,80	0,00	0,00	5,84	0,42	0,00	Relatief	--
Kerkeinde	Kerkeinde	07b	124148,30	426127,52	122770,66	426245,12	0,00	0,00	5,84	6,03	0,00	Relatief	--
Deltaweg	Deltaweg	07b	124187,53	425897,17	124233,23	425880,46	0,00	0,00	0,36	0,55	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	123311,19	427731,16	124092,98	427672,41	0,00	0,00	6,62	6,37	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124092,98	427672,41	124348,91	427552,50	0,00	0,00	6,37	5,59	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124661,47	427321,32	124609,77	427379,25	0,00	0,00	6,63	3,89	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124654,65	427318,27	124685,76	427296,52	0,00	0,00	6,62	6,59	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124426,30	427493,87	124490,54	427459,08	0,00	0,00	5,40	2,90	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124995,16	427119,62	124824,86	427231,84	0,00	0,00	7,14	6,96	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124807,99	427242,78	124755,77	427277,60	0,00	0,00	7,02	7,07	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124754,48	427276,40	124685,76	427296,52	0,00	0,00	6,99	6,59	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124807,99	427242,78	124824,86	427231,84	0,00	0,00	7,02	6,96	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124661,47	427321,32	124686,65	427303,95	0,00	0,00	6,63	6,58	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124686,65	427303,95	124756,43	427279,19	0,00	0,00	6,58	7,04	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124350,77	427553,93	124395,90	427513,56	0,00	0,00	5,51	5,35	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124347,90	427550,49	124390,37	427508,26	0,00	0,00	5,52	5,36	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensdijk	Deel 08	124424,76	427486,09	124488,14	427455,26	0,00	0,00	5,34	2,89	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N322 - Zev	97,80	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Doo	547,83	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	26,82	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	96,45	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	80,44	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	56,08	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	47,32	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
N322 - Zev	58,28	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N322 - Zev	48,10	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parallelwe	41,15	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	984,89	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Rijksstraa	550,35	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	217,15	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	73,16	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Rijksstraa	162,68	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Rijksstraa	107,33	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Tol	128,65	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Tol	119,14	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Tol	72,20	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Tol	29,24	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Deltaweg	1018,58	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Deltaweg	256,78	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Kerkeinde	1458,15	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Deltaweg	49,53	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	795,18	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	287,13	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	78,98	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	63,94	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	73,61	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	203,95	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	62,77	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	72,47	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	20,10	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	31,63	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	75,02	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	60,71	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	60,24	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	70,89	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: 180607 OWN Project 2040
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
N322 - Zev	80	80	8336,04	6,77	2,90	0,90	78,92	69,40	72,93	11,17	13,92	10,47	9,91	16,68	16,60	445,38	167,77	54,72
N322 - Doo	80	80	15777,22	6,76	2,90	0,90	78,49	68,87	72,45	11,45	14,24	10,72	10,06	16,89	16,83	837,13	315,11	102,88
N322 - Zev	80	80	16672,08	6,77	2,90	0,90	78,92	69,40	72,93	11,17	13,92	10,47	9,91	16,68	16,60	890,77	335,54	109,43
N322 - Zev	80	80	8336,04	6,77	2,90	0,90	78,92	69,40	72,93	11,17	13,92	10,47	9,91	16,68	16,60	445,38	167,77	54,72
N322 - Zev	80	80	13785,13	6,22	3,84	1,24	83,34	83,05	78,23	8,92	7,83	9,54	7,74	9,12	12,23	714,59	439,62	133,72
N322 - Zev	80	80	6892,57	6,22	3,84	1,24	83,34	83,05	78,23	8,92	7,83	9,54	7,74	9,12	12,23	357,29	219,81	66,86
N322 - Zev	30	30	7614,31	6,22	3,84	1,24	83,34	83,05	78,23	8,92	7,83	9,54	7,74	9,12	12,23	394,71	242,83	73,86
N322 - Zev	80	80	6892,57	6,22	3,84	1,24	83,34	83,05	78,23	8,92	7,83	9,54	7,74	9,12	12,23	357,29	219,81	66,86
N322 - Zev	30	30	7614,31	6,22	3,84	1,24	83,34	83,05	78,23	8,92	7,83	9,54	7,74	9,12	12,23	394,71	242,83	73,86
Parallelwe	80	80	880,61	6,81	2,80	0,88	86,03	78,93	81,71	6,40	8,32	6,16	7,57	12,75	12,12	51,59	19,46	6,33
Parallelwe	60	60	880,61	6,81	2,80	0,88	86,03	78,93	81,71	6,40	8,32	6,16	7,57	12,75	12,12	51,59	19,46	6,33
Rijksstraa	80	80	18474,81	6,84	2,75	0,87	88,72	83,27	86,04	7,59	10,10	7,47	3,69	6,63	6,49	1121,13	423,06	138,29
Rijksstraa	80	80	18614,68	6,85	2,72	0,86	90,40	85,70	88,19	6,62	8,90	6,56	2,97	5,39	5,25	1152,70	433,92	141,18
Rijksstraa	50	50	9391,60	6,90	2,92	0,70	92,65	92,10	93,03	5,54	5,55	4,51	1,82	2,35	2,46	600,39	252,57	61,16
Rijksstraa	80	80	18474,81	6,84	2,75	0,87	88,72	83,27	86,04	7,59	10,10	7,47	3,69	6,63	6,49	1121,13	423,06	138,29
Rijksstraa	50	50	9391,60	6,90	2,92	0,70	92,65	92,10	93,03	5,54	5,55	4,51	1,82	2,35	2,46	600,39	252,57	61,16
Tol	80	80	9627,16	6,83	2,76	0,87	87,80	81,95	84,87	8,10	10,72	7,95	4,10	7,32	7,18	577,32	217,75	71,08
Tol	80	80	9627,16	6,83	2,76	0,87	87,80	81,95	84,87	8,10	10,72	7,95	4,10	7,32	7,18	577,32	217,75	71,08
Tol	30	30	9627,16	6,83	2,76	0,87	87,80	81,95	84,87	8,10	10,72	7,95	4,10	7,32	7,18	577,32	217,75	71,08
Tol	30	30	9627,16	6,83	2,76	0,87	87,80	81,95	84,87	8,10	10,72	7,95	4,10	7,32	7,18	577,32	217,75	71,08
Deltaweg	60	60	2272,49	6,85	2,73	0,87	89,81	84,86	87,46	6,40	8,57	6,32	3,79	6,57	6,22	139,80	52,65	17,29
Deltaweg	60	60	2272,49	6,84	2,74	0,87	89,86	84,70	87,13	6,40	8,56	6,30	3,74	6,74	6,57	139,68	52,74	17,23
Kerkeinde	60	60	1789,32	6,86	2,70	0,86	92,24	88,35	90,45	4,97	6,75	4,95	2,79	4,90	4,61	113,22	42,68	13,92
Deltaweg	60	60	2272,49	6,84	2,74	0,87	89,86	84,70	87,13	6,40	8,56	6,30	3,74	6,74	6,57	139,68	52,74	17,23
Nieuwe Wol	60	60	14379,02	6,57	3,49	0,91	92,34	97,80	89,20	3,83	1,26	4,47	3,83	0,94	6,33	872,34	490,79	116,72
Nieuwe Wol	60	60	17544,59	6,59	3,38	0,93	88,03	96,43	83,47	6,07	2,07	6,95	5,90	1,50	9,58	1017,79	571,84	136,19
Nieuwe Wol	60	60	8356,06	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	488,55	274,47	65,03
Nieuwe Wol	30	30	8559,17	6,59	3,40	0,92	88,50	96,46	84,69	7,31	2,48	8,45	4,19	1,06	6,86	499,18	280,71	66,69
Nieuwe Wol	60	60	8356,06	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	488,55	274,47	65,03
Nieuwe Wol	60	60	17104,68	6,59	3,41	0,91	89,02	96,61	85,46	7,25	2,45	8,40	3,73	0,94	6,13	1003,43	563,50	133,02
Nieuwe Wol	60	60	17524,56	6,59	3,40	0,92	88,50	96,46	84,69	7,31	2,48	8,45	4,19	1,06	6,86	1022,06	574,74	136,54
Nieuwe Wol	60	60	8762,28	6,59	3,40	0,92	88,50	96,46	84,69	7,31	2,48	8,45	4,19	1,06	6,86	511,03	287,37	68,27
Nieuwe Wol	60	60	17104,68	6,59	3,41	0,91	89,02	96,61	85,46	7,25	2,45	8,40	3,73	0,94	6,13	1003,43	563,50	133,02
Nieuwe Wol	30	30	8559,17	6,59	3,40	0,92	88,50	96,46	84,69	7,31	2,48	8,45	4,19	1,06	6,86	499,18	280,71	66,69
Nieuwe Wol	60	60	8762,28	6,59	3,40	0,92	88,50	96,46	84,69	7,31	2,48	8,45	4,19	1,06	6,86	511,03	287,37	68,27
Nieuwe Wol	60	60	8772,30	6,59	3,38	0,93	88,03	96,43	83,47	6,07	2,07	6,95	5,90	1,50	9,58	508,90	285,92	68,10
Nieuwe Wol	60	60	8772,30	6,59	3,38	0,93	88,03	96,43	83,47	6,07	2,07	6,95	5,90	1,50	9,58	508,90	285,92	68,10
Nieuwe Wol	60	60	8356,06	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	488,55	274,47	65,03

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040

Model: 180607 OWN Project 2040
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
N322 - Zev	63,04	33,65	7,86	55,93	40,32	12,45		113,25		110,23		105,04
N322 - Doo	122,12	65,15	15,22	107,29	77,28	23,90		116,04		113,02		107,84
N322 - Zev	126,08	67,30	15,71	111,85	80,65	24,91		116,26		113,24		108,05
N322 - Zev	63,04	33,65	7,86	55,93	40,32	12,45		113,25		110,23		105,04
N322 - Zev	76,48	41,45	16,31	66,37	48,28	20,91		114,78		112,79		108,22
N322 - Zev	38,24	20,72	8,15	33,18	24,14	10,45		111,77		109,77		105,21
N322 - Zev	42,25	22,89	9,01	36,66	26,67	11,55		108,53		106,62		102,45
N322 - Zev	38,24	20,72	8,15	33,18	24,14	10,45		111,77		109,77		105,21
N322 - Zev	42,25	22,89	9,01	36,66	26,67	11,55		108,53		106,62		102,45
Parallelwe	3,84	2,05	0,48	4,54	3,14	0,94		103,12		99,82		94,67
Parallelwe	3,84	2,05	0,48	4,54	3,14	0,94		103,15		100,02		94,82
Rijksstraa	95,91	51,31	12,01	46,63	33,68	10,43		116,00		112,44		107,33
Rijksstraa	84,41	45,06	10,50	37,87	27,29	8,40		115,92		112,26		107,16
Rijksstraa	35,90	15,22	2,96	11,79	6,44	1,62		111,23		107,61		101,34
Rijksstraa	95,91	51,31	12,01	46,63	33,68	10,43		116,00		112,44		107,33
Rijksstraa	35,90	15,22	2,96	11,79	6,44	1,62		111,23		107,61		101,34
Tol	53,26	28,48	6,66	26,96	19,45	6,01		113,23		109,72		104,59
Tol	53,26	28,48	6,66	26,96	19,45	6,01		113,23		109,72		104,59
Tol	53,26	28,48	6,66	26,96	19,45	6,01		109,00		106,12		100,78
Tol	53,26	28,48	6,66	26,96	19,45	6,01		109,00		106,12		100,78
Deltaweg	9,96	5,32	1,25	5,90	4,08	1,23		106,76		103,28		98,14
Deltaweg	9,95	5,33	1,25	5,81	4,20	1,30		106,74		103,31		98,19
Kerkeinde	6,10	3,26	0,76	3,42	2,37	0,71		105,48		101,86		96,74
Deltaweg	9,95	5,33	1,25	5,81	4,20	1,30		106,74		103,31		98,19
Nieuwe Wol	36,18	6,32	5,85	36,18	4,72	8,28		114,43		111,03		106,26
Nieuwe Wol	70,18	12,28	11,34	68,22	8,90	15,63		115,75		111,91		107,78
Nieuwe Wol	34,42	6,02	5,54	27,70	3,61	6,31		112,41		108,68		104,36
Nieuwe Wol	41,23	7,22	6,65	23,63	3,08	5,40		108,25		103,55		100,50
Nieuwe Wol	34,42	6,02	5,54	27,70	3,61	6,31		112,41		108,68		104,36
Nieuwe Wol	81,72	14,29	13,07	42,04	5,48	9,54		115,40		111,76		107,21
Nieuwe Wol	84,42	14,78	13,62	48,39	6,32	11,06		115,57		111,88		107,46
Nieuwe Wol	42,21	7,39	6,81	24,19	3,16	5,53		112,56		108,87		104,45
Nieuwe Wol	81,72	14,29	13,07	42,04	5,48	9,54		115,40		111,76		107,21
Nieuwe Wol	41,23	7,22	6,65	23,63	3,08	5,40		108,25		103,55		100,50
Nieuwe Wol	42,21	7,39	6,81	24,19	3,16	5,53		112,56		108,87		104,45
Nieuwe Wol	35,09	6,14	5,67	34,11	4,45	7,82		112,74		108,90		104,77
Nieuwe Wol	35,09	6,14	5,67	34,11	4,45	7,82		112,74		108,90		104,77
Nieuwe Wol	34,42	6,02	5,54	27,70	3,61	6,31		112,41		108,68		104,36

Model: 180607 OWN Project 2040
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Deel 08	124512,55	427441,90	124489,58	427457,14	0,00	0,00	2,22	2,94	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Deel 08	124608,57	427377,38	124559,28	427410,51	0,00	0,00	3,95	4,09	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Deel 08	124654,65	427318,27	124607,32	427375,23	0,00	0,00	6,62	3,89	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Deel 08	124395,90	427513,56	124426,30	427493,87	0,00	0,00	5,35	5,40	0,00	Relatief	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Deel 08	124390,37	427508,26	124424,76	427486,09	0,00	0,00	5,36	5,34	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	124964,09	430988,56	125281,75	430794,34	0,00	0,00	-0,37	-0,61	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125281,75	430794,34	125302,73	430779,28	0,00	0,00	-0,61	-0,85	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125302,73	430779,28	125471,20	430642,79	0,00	0,00	-0,85	5,76	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125915,65	430433,84	125776,83	430502,78	0,00	0,00	-0,82	-0,77	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125747,77	430515,09	125776,83	430502,78	0,00	0,00	-0,71	-0,77	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125557,09	430610,56	125747,77	430515,09	0,00	0,00	6,02	-0,71	0,00	Relatief	--
Groeneweg	Groeneweg	Deel 09	125471,20	430642,79	125557,09	430610,56	6,05	6,05	5,76	6,02	6,05	Absoluut	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	125893,12	432449,19	125993,67	432303,94	0,00	0,00	-0,44	-0,03	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126412,62	431905,81	126463,41	431879,81	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2,00
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126185,74	432075,81	126164,18	432089,88	0,00	0,00	2,83	3,96	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	125893,12	432449,19	125769,09	432533,28	0,00	0,00	-0,44	-0,51	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126412,62	431905,81	126323,12	431973,78	0,00	0,00	2,00	2,43	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126185,74	432075,81	126323,12	431973,78	0,00	0,00	2,83	2,43	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126164,18	432089,88	126105,63	432122,36	0,00	0,00	3,96	6,49	0,00	Relatief	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126105,63	432122,36	126058,68	432140,79	6,60	6,60	6,49	6,60	6,60	Absoluut	--
Dorpsweg	Dorpsweg	Deel 10	126058,68	432140,79	125993,67	432303,94	0,00	0,00	6,60	-0,03	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126829,21	434489,78	126810,95	434482,53	0,00	0,00	-0,15	-0,03	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126853,72	434481,47	126851,50	434485,19	0,00	0,00	-0,07	-0,14	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126559,56	434346,72	126795,45	434440,53	0,00	0,00	0,07	0,18	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126791,41	434463,59	126791,94	434466,22	0,00	0,00	0,12	0,09	0,00	Relatief	--
RIEN COK O	RIEN COK OVONDE	11a	126849,13	434487,25	126851,50	434485,19	0,00	0,00	-0,16	-0,14	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126798,79	434475,53	126796,67	434473,03	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126829,21	434489,78	126835,15	434491,50	0,00	0,00	-0,15	-0,13	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127971,24	434723,25	127212,34	434600,31	0,00	0,00	2,36	0,59	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126807,91	434481,34	126798,79	434475,53	0,00	0,00	-0,02	0,01	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126849,13	434487,25	126835,15	434491,50	0,00	0,00	-0,16	-0,13	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126803,91	434445,50	126801,29	434473,59	0,00	0,00	0,29	0,05	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126791,94	434466,22	126795,00	434471,00	0,00	0,00	0,09	0,04	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127199,47	434598,91	127151,64	434589,65	0,00	0,00	0,44	0,24	0,00	Relatief	--
N214 - PRO	N214 - PROVINCIALEWEG	11a	126796,67	434473,03	126795,00	434471,00	0,00	0,00	0,03	0,04	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126803,91	434445,50	126795,45	434440,53	0,00	0,00	0,29	0,18	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126807,91	434481,34	126810,95	434482,53	0,00	0,00	-0,02	-0,03	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127199,47	434598,91	127212,34	434600,31	0,00	0,00	0,44	0,59	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Nieuwe Wol	27,56	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	59,39	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	74,94	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Nieuwe Wol	39,66	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwe Wol	55,87	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Groeneweg	372,34	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	25,83	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	217,16	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	155,70	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	31,56	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	213,31	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Groeneweg	91,77	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	179,89	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	57,06	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	25,77	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	150,54	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	112,60	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	171,12	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsweg	67,08	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	50,46	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsweg	187,55	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
N214 - RIE	19,64	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	4,33	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	254,96	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	2,68	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
RIEN COK O	3,14	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	3,28	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	6,18	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	768,99	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	10,86	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	15,61	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	33,65	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	5,78	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	48,74	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - PRO	2,63	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	9,82	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	3,27	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	12,94	Verdeling	False	1,5	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Nieuwe Wol	60	60	16712,12	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	977,10	548,95	130,06
Nieuwe Wol	60	60	16712,12	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	977,10	548,95	130,06
Nieuwe Wol	60	60	8356,06	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	488,55	274,47	65,03
Nieuwe Wol	30	30	8564,18	6,59	3,38	0,93	88,03	96,43	83,47	6,07	2,07	6,95	5,90	1,50	9,58	496,82	279,14	66,48
Nieuwe Wol	30	30	8564,18	6,59	3,40	0,92	88,72	96,61	84,59	6,25	2,12	7,20	5,03	1,27	8,21	500,72	281,31	66,65
Groeneweg	60	60	2200,92	6,57	3,42	0,93	90,29	97,45	84,99	1,34	0,45	1,53	8,36	2,10	13,48	130,56	73,35	17,40
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Groeneweg	60	60	2283,54	6,58	3,41	0,93	89,67	97,28	84,08	1,40	0,47	1,58	8,93	2,25	14,34	134,74	75,75	17,86
Dorpsweg	60	60	1509,57	6,58	3,46	0,90	91,22	97,33	88,31	5,86	1,94	6,84	2,92	0,72	4,85	90,61	50,84	12,00
Dorpsweg	30	30	1864,15	6,68	3,75	0,60	90,80	95,83	89,98	4,70	2,38	6,59	4,49	1,78	3,43	113,07	66,99	10,06
Dorpsweg	30	30	1509,57	6,58	3,46	0,90	91,22	97,33	88,31	5,86	1,94	6,84	2,92	0,72	4,85	90,61	50,84	12,00
Dorpsweg	60	60	1476,73	6,58	3,47	0,90	91,35	97,35	88,57	6,01	1,99	7,03	2,65	0,66	4,40	88,76	49,88	11,77
Dorpsweg	30	30	1625,06	6,68	3,76	0,60	91,29	96,02	90,23	4,93	2,49	6,89	3,78	1,50	2,88	99,10	58,67	8,80
Dorpsweg	30	30	1525,19	6,68	3,76	0,60	90,89	95,81	89,73	5,26	2,66	7,35	3,85	1,53	2,92	92,60	54,94	8,21
Dorpsweg	60	60	1509,57	6,58	3,46	0,90	91,22	97,33	88,31	5,86	1,94	6,84	2,92	0,72	4,85	90,61	50,84	12,00
Dorpsweg	60	60	1509,57	6,58	3,46	0,90	91,22	97,33	88,31	5,86	1,94	6,84	2,92	0,72	4,85	90,61	50,84	12,00
Dorpsweg	60	60	1509,57	6,58	3,46	0,90	91,22	97,33	88,31	5,86	1,94	6,84	2,92	0,72	4,85	90,61	50,84	12,00
N214 - RIE	80	80	21074,05	6,62	3,24	0,94	81,97	94,08	76,87	12,30	4,39	13,93	5,73	1,53	9,21	1143,57	642,38	152,28
N214 - RIE	80	80	10942,00	6,62	3,25	0,94	82,45	94,30	77,29	11,51	4,09	13,02	6,04	1,60	9,69	597,24	335,34	79,50
N214 - Pro	80	80	12947,47	6,60	3,38	0,92	87,55	96,06	83,89	8,91	3,04	10,30	3,54	0,90	5,81	748,14	420,38	99,93
N214 - PRO	80	80	14147,03	6,61	3,34	0,92	85,72	95,36	81,87	10,82	3,74	12,48	3,46	0,89	5,66	801,58	450,59	106,56
RIEN COK O	80	80	10942,00	6,62	3,25	0,94	82,45	94,30	77,29	11,51	4,09	13,02	6,04	1,60	9,69	597,24	335,34	79,50
N214 - PRO	80	80	21235,20	6,62	3,24	0,94	81,86	94,06	76,64	12,10	4,33	13,68	6,04	1,61	9,68	1150,76	647,15	152,98
N214 - RIE	80	80	21074,05	6,62	3,24	0,94	81,97	94,08	76,87	12,30	4,39	13,93	5,73	1,53	9,21	1143,57	642,38	152,28
Provincial	80	80	13520,32	6,60	3,34	0,92	85,96	95,50	81,91	9,99	3,45	11,49	4,05	1,04	6,60	767,06	431,26	101,89
N214 - RIE	80	80	21235,20	6,62	3,24	0,94	81,86	94,06	76,64	12,10	4,33	13,68	6,04	1,61	9,68	1150,76	647,15	152,98
N214 - RIE	80	80	10942,00	6,62	3,25	0,94	82,45	94,30	77,29	11,51	4,09	13,02	6,04	1,60	9,69	597,24	335,34	79,50
N214 - RIE	80	80	7088,16	6,66	3,05	0,98	74,22	91,22	66,89	14,64	5,60	15,93	11,13	3,18	17,18	350,37	197,21	46,46
N214 - PRO	80	80	14147,03	6,61	3,34	0,92	85,72	95,36	81,87	10,82	3,74	12,48	3,46	0,89	5,66	801,58	450,59	106,56
Provincial	80	80	20948,71	6,61	3,29	0,93	84,09	94,91	79,26	10,36	3,64	11,79	5,54	1,45	8,95	1164,40	654,13	154,42
N214 - PRO	80	80	14147,03	6,61	3,34	0,92	85,72	95,36	81,87	10,82	3,74	12,48	3,46	0,89	5,66	801,58	450,59	106,56
N214 - Pro	80	80	12947,47	6,60	3,38	0,92	87,55	96,06	83,89	8,91	3,04	10,30	3,54	0,90	5,81	748,14	420,38	99,93
N214 - RIE	80	80	21235,20	6,62	3,24	0,94	81,86	94,06	76,64	12,10	4,33	13,68	6,04	1,61	9,68	1150,76	647,15	152,98
Provincial	80	80	20948,71	6,61	3,29	0,93	84,09	94,91	79,26	10,36	3,64	11,79	5,54	1,45	8,95	1164,40	654,13	154,42

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040

Model: 180607 OWN Project 2040
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Nieuwe Wol	68,83	12,05	11,07	55,40	7,22	12,62		115,42		111,69		107,37
Nieuwe Wol	68,83	12,05	11,07	55,40	7,22	12,62		115,42		111,69		107,37
Nieuwe Wol	34,42	6,02	5,54	27,70	3,61	6,31		112,41		108,68		104,36
Nieuwe Wol	34,26	5,99	5,54	33,30	4,34	7,63		108,55		103,62		100,97
Nieuwe Wol	35,27	6,17	5,67	28,39	3,70	6,47		108,34		103,57		100,67
Groeneweg	1,94	0,34	0,31	12,09	1,58	2,76		106,81		102,94		98,98
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Groeneweg	2,10	0,37	0,34	13,42	1,75	3,05		107,05		103,11		99,25
Dorpsweg	5,82	1,01	0,93	2,90	0,38	0,66		104,63		101,21		96,34
Dorpsweg	5,85	1,66	0,74	5,59	1,24	0,38		101,42		97,63		90,91
Dorpsweg	5,82	1,01	0,93	2,90	0,38	0,66		100,13		95,83		92,18
Dorpsweg	5,84	1,02	0,93	2,57	0,34	0,58		104,51		101,12		96,20
Dorpsweg	5,35	1,52	0,67	4,10	0,92	0,28		100,64		96,95		90,20
Dorpsweg	5,36	1,53	0,67	3,92	0,88	0,27		100,44		96,72		90,00
Dorpsweg	5,82	1,01	0,93	2,90	0,38	0,66		104,63		101,21		96,34
Dorpsweg	5,82	1,01	0,93	2,90	0,38	0,66		104,63		101,21		96,34
Dorpsweg	5,82	1,01	0,93	2,90	0,38	0,66		104,63		101,21		96,34
N214 - RIE	171,60	29,97	27,59	79,94	10,45	18,24		116,81		112,95		108,73
N214 - RIE	83,37	14,54	13,39	43,75	5,69	9,97		113,97		110,12		105,90
N214 - Pro	76,14	13,30	12,27	30,25	3,94	6,92		114,33		110,88		106,07
N214 - PRO	101,18	17,67	16,24	32,36	4,21	7,37		114,79		111,25		106,51
RIEN COK O	83,37	14,54	13,39	43,75	5,69	9,97		113,97		110,12		105,90
N214 - PRO	170,10	29,79	27,31	84,91	11,08	19,32		116,88		112,99		108,79
N214 - RIE	171,60	29,97	27,59	79,94	10,45	18,24		116,81		112,95		108,73
Provincial	89,14	15,58	14,29	36,14	4,70	8,21		114,62		111,06		106,38
N214 - RIE	170,10	29,79	27,31	84,91	11,08	19,32		116,88		112,99		108,79
N214 - RIE	83,37	14,54	13,39	43,75	5,69	9,97		113,97		110,12		105,90
N214 - RIE	69,11	12,11	11,07	52,54	6,87	11,93		112,69		108,20		104,91
N214 - PRO	101,18	17,67	16,24	32,36	4,21	7,37		114,79		111,25		106,51
Provincial	143,46	25,09	22,97	76,71	9,99	17,44		116,70		112,95		108,56
N214 - PRO	101,18	17,67	16,24	32,36	4,21	7,37		114,79		111,25		106,51
N214 - Pro	76,14	13,30	12,27	30,25	3,94	6,92		114,33		110,88		106,07
N214 - RIE	170,10	29,79	27,31	84,91	11,08	19,32		116,88		112,99		108,79
Provincial	143,46	25,09	22,97	76,71	9,99	17,44		116,70		112,95		108,56

Model: 180607 OWN Project 2040
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	125261,43	434601,06	126449,09	434352,03	0,00	0,00	-0,12	-0,28	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126559,41	434346,72	126449,09	434352,03	0,00	0,00	0,07	-0,28	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126854,33	434466,19	126867,63	434472,28	0,00	0,00	0,04	-0,16	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127152,55	434585,22	127013,04	434526,62	0,00	0,00	0,12	-0,89	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126855,76	434481,25	126871,12	434485,98	0,00	0,00	-0,09	-0,17	0,00	Relatief	--
Provincial	Provincialeweg	11a	127149,94	434593,05	127003,64	434555,46	0,00	0,00	0,34	-0,61	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126791,41	434463,59	126560,24	434357,44	0,00	0,00	0,12	-0,11	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126449,09	434352,03	126560,24	434357,44	0,00	0,00	-0,28	-0,11	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126854,42	434466,28	126815,99	434446,31	0,00	0,00	0,03	0,27	0,00	Relatief	--
N214 - RIE	N214 - RIEN COK OVONDE	11a	126803,91	434445,50	126815,99	434446,31	0,00	0,00	0,29	0,27	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126912,91	434504,62	127003,90	434555,20	0,00	0,00	0,06	-0,56	0,00	Relatief	--
N214 - Pro	N214 - Provincialeweg	11a	126909,47	434490,89	127013,04	434526,62	0,00	0,00	-0,26	-0,89	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	11b	126810,95	434482,53	126809,18	434486,19	0,00	0,00	-0,03	-0,09	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	11b	126809,18	434486,19	127190,99	435822,22	0,00	0,00	-0,09	0,01	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127551,45	436858,66	127556,14	436871,39	0,00	0,00	5,75	5,75	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127729,57	437377,44	127736,91	437401,66	0,00	0,00	0,04	-0,47	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127773,09	437498,09	127752,81	437443,44	0,00	0,00	-0,74	-0,73	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127551,45	436858,66	127541,76	436832,93	0,00	0,00	5,75	5,43	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127745,98	437425,09	127752,81	437443,44	0,00	0,00	-0,60	-0,73	0,00	Relatief	--
Rijskade	Rijskade	12a	127736,91	437401,66	127745,98	437425,09	0,00	0,00	-0,47	-0,60	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127773,09	437498,09	128090,35	438289,91	0,00	0,00	-0,74	0,16	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127421,94	436498,41	127190,99	435822,22	0,00	0,00	-0,27	0,01	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127556,14	436871,39	127729,57	437377,44	0,00	0,00	5,75	0,04	0,00	Relatief	--
Parallelwe	Parallelweg	12a	127541,76	436832,93	127421,94	436498,41	0,00	0,00	5,43	-0,27	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127943,05	436582,78	127888,19	436623,62	0,00	0,00	-0,32	-0,43	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127859,91	436658,06	127875,83	436639,34	0,00	0,00	-0,42	-0,46	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127833,02	436704,09	127827,63	436713,69	0,00	0,00	-0,30	-0,69	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127875,83	436639,34	127882,20	436631,28	0,00	0,00	-0,46	-0,44	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127833,02	436704,09	127859,91	436658,06	0,00	0,00	-0,30	-0,42	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127888,19	436623,62	127882,20	436631,28	0,00	0,00	-0,43	-0,44	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127568,66	436851,30	127551,45	436858,66	0,00	0,00	6,19	5,75	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127610,00	436835,60	127568,66	436851,30	6,19	6,19	6,17	6,19	6,19	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127801,19	436744,12	127610,00	436835,60	0,00	0,00	-0,02	6,17	0,00	Relatief	--
Blommendaa	Blommendaal	12b	127827,63	436713,69	127801,19	436744,12	0,00	0,00	-0,69	-0,02	0,00	Relatief	--
Kraaijenda	Kraaijendaal	Deel 14	131069,00	440800,00	130177,05	440460,03	0,00	0,00	0,95	1,15	0,00	Relatief	--
10426	Hagenweg	Deel 15	135172,11	444778,72	135482,19	444688,75	0,00	0,00	1,52	1,74	0,00	Relatief	--
10483	Hagenweg	Deel 15	135482,19	444688,75	135642,25	444658,78	0,00	0,00	1,74	2,21	0,00	Relatief	--
10522	Hagenweg	Deel 15	135642,25	444658,78	135732,27	444638,78	0,00	0,00	2,21	2,25	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N214 - Pro	1213,91	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	111,42	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	14,62	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	155,02	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	16,34	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Provincial	152,48	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	257,61	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	111,60	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	43,95	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - RIE	12,18	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	107,12	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N214 - Pro	111,88	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	4,06	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
Parallelwe	1408,44	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	13,57	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	25,31	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	58,30	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	27,50	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	19,58	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Rijskade	25,13	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	854,97	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	715,44	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	540,46	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Parallelwe	355,37	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	68,40	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	24,57	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	11,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	10,27	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	53,34	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	9,72	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Blommendaa	18,73	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	44,22	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	213,98	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Blommendaa	40,40	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Kraaijenda	1051,01	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10426	322,87	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10483	162,84	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10522	92,21	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040

Model: 180607 OWN Project 2040
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
N214 - Pro	80	80	25488,02	6,60	3,35	0,92	86,41	95,64	82,54	9,89	3,41	11,41	3,70	0,95	6,05	1453,60	816,62	193,55
N214 - Pro	80	80	12180,11	6,60	3,38	0,92	87,51	96,06	83,76	8,74	2,99	10,10	3,74	0,95	6,14	703,48	395,47	93,86
N214 - Pro	80	80	12803,97	6,60	3,35	0,92	86,49	95,70	82,50	9,45	3,25	10,88	4,06	1,04	6,62	730,89	410,49	97,18
Provincial	80	80	12509,62	6,60	3,36	0,92	87,06	95,95	82,95	8,44	2,89	9,71	4,50	1,15	7,34	718,80	403,30	95,47
N214 - Pro	80	80	10897,98	6,62	3,25	0,94	82,41	94,28	77,24	11,55	4,11	13,07	6,04	1,61	9,70	594,54	333,93	79,13
Provincial	80	80	13117,65	6,60	3,36	0,92	86,88	95,89	82,71	8,54	2,93	9,81	4,59	1,18	7,48	752,18	422,64	99,82
N214 - Pro	80	80	14147,03	6,61	3,34	0,92	85,72	95,36	81,87	10,82	3,74	12,48	3,46	0,89	5,66	801,58	450,59	106,56
N214 - Pro	80	80	13307,91	6,61	3,33	0,92	85,39	95,25	81,42	10,95	3,80	12,60	3,66	0,95	5,98	751,14	422,10	99,68
N214 - RIE	80	80	12847,99	6,60	3,35	0,92	86,52	95,71	82,52	9,42	3,24	10,85	4,06	1,04	6,63	733,66	411,94	97,54
N214 - RIE	80	80	20035,63	6,62	3,26	0,94	82,81	94,46	77,60	10,95	3,89	12,39	6,24	1,65	10,02	1098,36	616,98	146,15
N214 - Pro	80	80	10897,98	6,62	3,25	0,94	82,41	94,28	77,24	11,55	4,11	13,07	6,04	1,61	9,70	594,54	333,93	79,13
N214 - Pro	80	80	12803,97	6,60	3,35	0,92	86,49	95,70	82,50	9,45	3,25	10,88	4,06	1,04	6,62	730,89	410,49	97,18
Parallelwe	80	80	2005,69	6,70	2,82	1,04	65,71	87,71	56,42	15,77	6,55	16,35	18,52	5,74	27,23	88,30	49,61	11,77
Parallelwe	60	60	2005,69	6,70	2,82	1,04	65,71	87,71	56,42	15,77	6,55	16,35	18,52	5,74	27,23	88,30	49,61	11,77
Parallelwe	60	60	2956,49	6,64	3,15	0,97	78,54	92,97	71,95	12,15	4,47	13,44	9,31	2,56	14,61	154,18	86,58	20,63
Parallelwe	60	60	893,02	6,71	3,32	0,78	63,33	81,49	58,88	5,37	3,19	6,77	31,30	15,31	34,34	37,95	24,16	4,10
Parallelwe	60	60	893,02	6,69	2,73	1,10	63,89	87,86	51,97	5,52	2,36	5,42	30,59	9,77	42,61	38,17	21,42	5,11
Parallelwe	60	60	3540,65	6,63	3,18	0,97	79,98	93,68	73,08	9,52	3,47	10,50	10,49	2,86	16,42	187,75	105,48	25,10
Parallelwe	60	60	893,02	6,69	2,73	1,10	63,89	87,86	51,97	5,52	2,36	5,42	30,59	9,77	42,61	38,17	21,42	5,11
Rijskade	60	60	893,02	6,71	3,32	0,78	63,33	81,49	58,88	5,37	3,19	6,77	31,30	15,31	34,34	37,95	24,16	4,10
Parallelwe	60	60	893,02	6,69	2,73	1,10	63,89	87,86	51,97	5,52	2,36	5,42	30,59	9,77	42,61	38,17	21,42	5,11
Parallelwe	60	60	1993,40	6,70	2,82	1,04	65,69	87,69	56,43	15,87	6,59	16,45	18,44	5,72	27,12	87,73	49,29	11,70
Parallelwe	60	60	2956,49	6,64	3,15	0,97	78,54	92,97	71,95	12,15	4,47	13,44	9,31	2,56	14,61	154,18	86,58	20,63
Parallelwe	60	60	3540,65	6,63	3,18	0,97	79,98	93,68	73,08	9,52	3,47	10,50	10,49	2,86	16,42	187,75	105,48	25,10
Blommendaa	30	30	1683,39	6,65	3,85	0,60	95,75	98,11	95,23	2,37	1,16	3,33	1,88	0,73	1,44	107,19	63,59	9,62
Blommendaa	30	30	1746,42	6,65	3,85	0,60	95,90	98,18	95,40	2,28	1,12	3,21	1,81	0,70	1,39	111,38	66,01	10,00
Blommendaa	30	30	3350,30	6,56	3,52	0,90	93,82	98,34	90,73	1,95	0,64	2,27	4,23	1,03	7,00	206,20	115,97	27,36
Blommendaa	30	30	1683,39	6,65	3,85	0,60	95,75	98,11	95,23	2,37	1,16	3,33	1,88	0,73	1,44	107,19	63,59	9,62
Blommendaa	30	30	3018,82	6,66	3,81	0,61	93,23	96,74	91,29	5,72	2,85	7,92	1,05	0,41	0,79	187,44	111,27	16,81
Blommendaa	30	30	1683,39	6,65	3,85	0,60	95,75	98,11	95,23	2,37	1,16	3,33	1,88	0,73	1,44	107,19	63,59	9,62
Blommendaa	60	60	3350,30	6,56	3,52	0,90	93,82	98,34	90,73	1,95	0,64	2,27	4,23	1,03	7,00	206,20	115,97	27,36
Blommendaa	60	60	3350,30	6,56	3,52	0,90	93,82	98,34	90,73	1,95	0,64	2,27	4,23	1,03	7,00	206,20	115,97	27,36
Blommendaa	60	60	3350,30	6,56	3,52	0,90	93,82	98,34	90,73	1,95	0,64	2,27	4,23	1,03	7,00	206,20	115,97	27,36
Blommendaa	30	30	3350,30	6,56	3,52	0,90	93,82	98,34	90,73	1,95	0,64	2,27	4,23	1,03	7,00	206,20	115,97	27,36
Kraaijenda	60	60	144,51	6,53	3,65	0,87	99,28	99,81	98,89	0,23	0,07	0,27	0,49	0,11	0,84	9,37	5,26	1,24
10426	50	50	7913,76	6,89	2,84	0,75	93,71	95,51	90,72	5,48	3,65	7,49	0,81	0,84	1,79	510,89	214,56	53,64
10483	50	50	13573,92	6,59	3,38	0,92	90,56	92,27	84,48	6,61	4,74	9,38	2,84	2,99	6,15	810,17	423,40	105,85
10522	50	50	13573,92	6,59	3,38	0,92	90,56	92,27	84,48	6,61	4,74	9,38	2,84	2,99	6,15	810,17	423,40	105,85

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040

Model: 180607 OWN Project 2040
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
N214 - Pro	166,37	29,12	26,76	62,24	8,11	14,19		117,33		113,81		109,07
N214 - Pro	70,26	12,31	11,32	30,07	3,91	6,88		114,08		110,62		105,83
N214 - Pro	79,86	13,94	12,82	34,31	4,46	7,80		114,37		110,82		106,12
Provincial	69,68	12,15	11,18	37,15	4,83	8,45		114,27		110,74		106,05
N214 - Pro	83,33	14,56	13,39	43,58	5,70	9,94		113,96		110,10		105,88
Provincial	73,94	12,91	11,84	39,74	5,20	9,03		114,49		110,94		106,27
N214 - Pro	101,18	17,67	16,24	32,36	4,21	7,37		114,79		111,25		106,51
N214 - Pro	96,32	16,84	15,43	32,20	4,21	7,32		114,55		110,98		106,29
N214 - RIE	79,88	13,95	12,82	34,43	4,48	7,84		114,38		110,84		106,14
N214 - RIE	145,24	25,41	23,33	82,76	10,78	18,87		116,60		112,75		108,53
N214 - Pro	83,33	14,56	13,39	43,58	5,70	9,94		113,96		110,10		105,88
N214 - Pro	79,86	13,94	12,82	34,31	4,46	7,80		114,37		110,82		106,12
Parallelwe	21,19	3,70	3,41	24,89	3,25	5,68		107,87		102,69		100,40
Parallelwe	21,19	3,70	3,41	24,89	3,25	5,68		108,27		102,65		100,93
Parallelwe	23,85	4,16	3,85	18,28	2,38	4,19		112,01		106,99		104,43
Parallelwe	3,22	0,95	0,47	18,76	4,54	2,39		105,50		100,88		96,42
Parallelwe	3,30	0,58	0,53	18,28	2,38	4,19		105,43		99,32		98,45
Parallelwe	22,35	3,91	3,61	24,62	3,22	5,64		112,78		107,77		105,26
Parallelwe	3,30	0,58	0,53	18,28	2,38	4,19		105,43		99,32		98,45
Rijskade	3,22	0,95	0,47	18,76	4,54	2,39		105,50		100,88		96,42
Parallelwe	3,30	0,58	0,53	18,28	2,38	4,19		105,43		99,32		98,45
Parallelwe	21,20	3,70	3,41	24,63	3,22	5,62		108,24		102,62		100,90
Parallelwe	23,85	4,16	3,85	18,28	2,38	4,19		108,81		104,21		101,09
Parallelwe	22,35	3,91	3,61	24,62	3,22	5,64		109,60		105,02		101,95
Blommendaa	2,65	0,75	0,34	2,10	0,47	0,15		102,27		98,84		91,89
Blommendaa	2,65	0,75	0,34	2,10	0,47	0,15		102,37		98,96		91,99
Blommendaa	4,29	0,75	0,68	9,30	1,21	2,11		106,15		101,43		98,59
Blommendaa	2,65	0,75	0,34	2,10	0,47	0,15		102,27		98,84		91,89
Blommendaa	11,50	3,28	1,46	2,11	0,47	0,15		105,36		101,75		95,42
Blommendaa	2,65	0,75	0,34	2,10	0,47	0,15		102,27		98,84		91,89
Blommendaa	4,29	0,75	0,68	9,30	1,21	2,11		110,83		107,24		102,77
Blommendaa	4,29	0,75	0,68	9,30	1,21	2,11		108,04		104,71		99,86
Blommendaa	4,29	0,75	0,68	9,30	1,21	2,11		108,04		104,71		99,86
Blommendaa	4,29	0,75	0,68	9,30	1,21	2,11		103,39		99,22		95,63
Kraaijenda	0,02	--	--	0,05	0,01	0,01		93,61		91,00		84,93
10426	29,89	8,19	4,43	4,40	1,89	1,06		110,27		106,26		100,99
10483	59,11	21,74	11,75	25,39	13,73	7,70		112,92		109,90		105,16
10522	59,11	21,74	11,75	25,39	13,73	7,70		112,92		109,90		105,16

Model: 180607 OWN Project 2040
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.	ISO M.
10538	Hagenweg	Deel 15	135732,27	444638,78	135882,33	444618,81	0,00	0,00	2,25	2,41	0,00	Relatief	--
191854	Hagenweg	Deel 15	135882,33	444618,81	136042,09	444592,09	0,00	0,00	2,41	2,10	0,00	Relatief	--
10489	Lekdijk	Deel 16	135506,22	445518,74	135693,00	445486,30	0,00	0,00	7,89	7,80	0,00	Relatief	--
10532	Lekdijk	Deel 16	135693,00	445486,10	135772,91	445490,70	0,00	0,00	7,81	7,82	0,00	Relatief	--
10543	Lekdijk	Deel 16	135772,80	445490,60	135995,93	445446,03	0,00	0,00	7,82	7,85	0,00	Relatief	--
10577	Lekdijk	Deel 16	135996,07	445446,10	136022,39	445441,13	0,00	0,00	7,85	7,89	0,00	Relatief	--
10594	Lekdijk	Deel 16	136022,46	445441,13	136413,29	445361,30	0,00	0,00	7,89	7,89	0,00	Relatief	--

Model: 180607 OWN Project 2040
 Groep: OWN
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
10538	151,39	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
191854	161,98	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10489	189,69	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10532	80,08	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10543	227,57	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10577	26,84	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
10594	450,15	Intensiteit	False	1,5	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: 180607 OWN Project 2040

Groep: OWN

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
10538	50	50	13573,92	6,59	3,38	0,92	90,56	92,27	84,48	6,61	4,74	9,38	2,84	2,99	6,15	810,17	423,40	105,85
191854	50	50	14612,20	6,83	2,90	0,80	90,94	91,48	83,04	6,13	5,41	10,62	2,93	3,11	6,34	907,86	388,29	97,07
10489	60	60	4641,48	6,95	2,76	0,70	98,16	99,01	97,84	1,52	0,82	1,76	0,31	0,17	0,40	316,56	126,84	31,71
10532	60	60	4641,48	6,95	2,76	0,70	98,16	99,01	97,84	1,52	0,82	1,76	0,31	0,17	0,40	316,56	126,84	31,71
10543	60	60	4641,48	6,95	2,76	0,70	98,16	99,01	97,84	1,52	0,82	1,76	0,31	0,17	0,40	316,56	126,84	31,71
10577	60	60	4641,48	6,95	2,76	0,70	98,16	99,01	97,84	1,52	0,82	1,76	0,31	0,17	0,40	316,56	126,84	31,71
10594	60	60	4631,00	6,95	2,76	0,70	98,16	99,01	97,84	1,52	0,82	1,76	0,31	0,17	0,40	315,83	126,58	31,64

Flow27
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB

Bijlage 2b
Verkeersgegevens toekomstige situatie 2040

Model: 180607 OWN Project 2040
Groep: OWN
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
10538	59,11	21,74	11,75	25,39	13,73	7,70		112,92		109,90		105,16
191854	61,18	22,95	12,41	29,23	13,22	7,41		113,38		109,64		104,97
10489	4,91	1,05	0,57	1,01	0,22	0,13		109,01		104,92		99,07
10532	4,91	1,05	0,57	1,01	0,22	0,13		109,01		104,92		99,07
10543	4,91	1,05	0,57	1,01	0,22	0,13		109,01		104,92		99,07
10577	4,91	1,05	0,57	1,01	0,22	0,13		109,01		104,92		99,07
10594	4,90	1,05	0,57	1,01	0,22	0,13		109,00		104,92		99,06



Bijlage 3 Resultaten aanleg nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

Bijlage OWN-01a resultaten locatie 1 zonder maatregelen
Bijlage OWN-01b resultaten locatie 1 met doelmatige maatregelen
Bijlage OWN-01c doelmatigheidstoets locatie 1

Bijlage OWN-01a Aanleg nieuwe weg, zonder maatregelen								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie	Lden	Afgerond excl	Aftrek ex art 110g	Afgerond incl	Overschrijding?
46234_A	Kloosterweg 1a	1,5	Z	53,50	54	2	52	X
46234_B	Kloosterweg 1a	4,5	Z	54,63	55	2	53	X
46234_C	Kloosterweg 1a	7,5	W	55,52	56	3	53	X
46235_A	Kloosterweg 1a	1,5	W	50,23	50	2	48	
46235_B	Kloosterweg 1a	4,5	W	51,18	51	2	49	X
46235_C	Kloosterweg 1a	7,5	W	51,87	52	2	50	X
46236_A	Kloosterweg 1a	1,5	W	53,38	53	2	51	X
46236_B	Kloosterweg 1a	4,5	W	54,59	55	2	53	X
46236_C	Kloosterweg 1a	7,5	W	55,46	55	2	53	X
46236_D	Kloosterweg 1a	10,5	W	54,64	55	2	53	X
46237_A	Kloosterweg 1a	1,5	O	50,47	50	2	48	
46237_B	Kloosterweg 1a	4,5	O	51,31	51	2	49	X
46237_C	Kloosterweg 1a	7,5	O	52,10	52	2	50	X
46238_A	Kloosterweg 1a	1,5	O	54,27	54	2	52	X
46238_B	Kloosterweg 1a	4,5	O	56,33	56	3	53	X
46238_C	Kloosterweg 1a	7,5	O	56,91	57	4	53	X
46238_D	Kloosterweg 1a	10,5	O	56,98	57	4	53	X
46239_A	Kloosterweg 1a	1,5	Z	57,80	58	2	56	X
46239_B	Kloosterweg 1a	4,5	Z	59,78	60	2	58	X
46239_C	Kloosterweg 1a	7,5	Z	60,21	60	2	58	X
46239_D	Kloosterweg 1a	10,5	Z	60,32	60	2	58	X
46240_A	Kloosterweg 1a	1,5	Z	57,89	58	2	56	X
46240_B	Kloosterweg 1a	4,5	Z	59,81	60	2	58	X
46240_C	Kloosterweg 1a	7,5	Z	60,22	60	2	58	X
46240_D	Kloosterweg 1a	10,5	Z	60,34	60	2	58	X
46541_A	Dokter Lipshof 1	1,5		27,11	27	2	25	
46541_B	Dokter Lipshof 1	4,5		32,99	33	2	31	
46852_A	Dokter Lipshof 11	1,5		30,16	30	2	28	
46852_B	Dokter Lipshof 11	4,5		37,33	37	2	35	
47548_A	Dokter Lipshof 3	1,5		28,07	28	2	26	
47548_B	Dokter Lipshof 3	4,5		33,26	33	2	31	
46851_A	Dokter Lipshof 5	1,5		27,60	28	2	26	
46851_B	Dokter Lipshof 5	4,5		33,13	33	2	31	
46849_A	Dokter Lipshof 7	1,5		27,67	28	2	26	
46849_B	Dokter Lipshof 7	4,5		33,38	33	2	31	
46850_A	Dokter Lipshof 9	1,5		27,42	27	2	25	
46850_B	Dokter Lipshof 9	4,5		33,27	33	2	31	
46614_A	Gentiaanstraat 1	1,5		35,10	35	2	33	
46614_B	Gentiaanstraat 1	4,5		35,65	36	2	34	
46594_A	Gentiaanstraat 10	1,5		39,56	40	2	38	
46594_B	Gentiaanstraat 10	4,5		39,82	40	2	38	
46594_C	Gentiaanstraat 10	7,5		40,48	40	2	38	
46612_A	Gentiaanstraat 11	1,5		26,15	26	2	24	
46612_B	Gentiaanstraat 11	4,5		26,09	26	2	24	
46612_C	Gentiaanstraat 11	7,5		32,20	32	2	30	
46589_A	Gentiaanstraat 12	1,5		37,38	37	2	35	
46589_B	Gentiaanstraat 12	4,5		37,78	38	2	36	
46589_C	Gentiaanstraat 12	7,5		38,71	39	2	37	
46590_A	Gentiaanstraat 13	1,5		39,85	40	2	38	
46590_B	Gentiaanstraat 13	4,5		40,52	41	2	39	
46590_C	Gentiaanstraat 13	7,5		42,61	43	2	41	
46597_A	Gentiaanstraat 14	1,5		39,43	39	2	37	
46597_B	Gentiaanstraat 14	4,5		39,77	40	2	38	
46595_A	Gentiaanstraat 15	1,5		42,02	42	2	40	

Bijlage OWN-01a Aanleg nieuwe weg, zonder maatregelen								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie	Lden	Afgerond excl	Aftrek ex art 110g	Afgerond incl	Overschrijding?
46595_B	Gentiaanstraat 15	4,5		42,56	43	2	41	
46595_C	Gentiaanstraat 15	7,5		43,92	44	2	42	
46592_A	Gentiaanstraat 16	1,5		35,70	36	2	34	
46592_B	Gentiaanstraat 16	4,5		36,15	36	2	34	
46592_C	Gentiaanstraat 16	7,5		36,97	37	2	35	
46593_A	Gentiaanstraat 17	1,5		42,34	42	2	40	
46593_B	Gentiaanstraat 17	4,5		43,06	43	2	41	
46593_C	Gentiaanstraat 17	7,5		44,29	44	2	42	
46591_A	Gentiaanstraat 18	1,5		38,97	39	2	37	
46591_B	Gentiaanstraat 18	4,5		39,35	39	2	37	
46591_C	Gentiaanstraat 18	7,5		39,64	40	2	38	
46562_A	Gentiaanstraat 19	1,5		19,88	20	2	18	
46562_B	Gentiaanstraat 19	4,5		20,56	21	2	19	
46562_C	Gentiaanstraat 19	7,5		27,74	28	2	26	
47760_A	Gentiaanstraat 2	1,5		33,52	34	2	32	
47760_B	Gentiaanstraat 2	4,5		34,02	34	2	32	
46596_A	Gentiaanstraat 20	1,5		30,53	31	2	29	
46596_B	Gentiaanstraat 20	4,5		31,71	32	2	30	
46596_C	Gentiaanstraat 20	7,5		32,35	32	2	30	
46588_A	Gentiaanstraat 22	1,5		30,50	30	2	28	
46588_B	Gentiaanstraat 22	4,5		31,07	31	2	29	
46588_C	Gentiaanstraat 22	7,5		31,37	31	2	29	
46616_A	Gentiaanstraat 3	1,5		35,53	36	2	34	
46616_B	Gentiaanstraat 3	4,5		36,50	36	2	34	
46616_C	Gentiaanstraat 3	7,5		40,52	41	2	39	
47759_A	Gentiaanstraat 4	1,5		35,22	35	2	33	
47759_B	Gentiaanstraat 4	4,5		35,62	36	2	34	
47759_C	Gentiaanstraat 4	7,5		37,69	38	2	36	
46618_A	Gentiaanstraat 5	1,5		36,28	36	2	34	
46618_B	Gentiaanstraat 5	4,5		37,11	37	2	35	
46618_C	Gentiaanstraat 5	7,5		40,77	41	2	39	
47757_A	Gentiaanstraat 6	1,5		37,69	38	2	36	
47757_B	Gentiaanstraat 6	4,5		37,91	38	2	36	
47757_C	Gentiaanstraat 6	7,5		39,05	39	2	37	
46613_A	Gentiaanstraat 7	1,5		36,94	37	2	35	
46613_B	Gentiaanstraat 7	4,5		37,79	38	2	36	
46613_C	Gentiaanstraat 7	7,5		40,82	41	2	39	
46598_A	Gentiaanstraat 8	1,5		38,34	38	2	36	
46598_B	Gentiaanstraat 8	4,5		38,57	39	2	37	
46598_C	Gentiaanstraat 8	7,5		39,29	39	2	37	
46617_A	Gentiaanstraat 9	1,5		37,77	38	2	36	
46617_B	Gentiaanstraat 9	4,5		38,56	39	2	37	
46617_C	Gentiaanstraat 9	7,5		41,52	42	2	40	
46545_A	Korenbloemstraat 13	1,5		42,51	43	2	41	
47718_A	Korenbloemstraat 13	1,5		29,48	29	2	27	
46545_B	Korenbloemstraat 13	4,5		43,20	43	2	41	
47718_B	Korenbloemstraat 13	4,5		34,09	34	2	32	
46545_C	Korenbloemstraat 13	7,5		44,00	44	2	42	
47718_C	Korenbloemstraat 13	7,5		36,88	37	2	35	
46536_A	Korenbloemstraat 15	1,5		42,75	43	2	41	
46536_B	Korenbloemstraat 15	4,5		43,32	43	2	41	
46536_C	Korenbloemstraat 15	7,5		44,15	44	2	42	
46548_A	Korenbloemstraat 17	1,5		43,08	43	2	41	
46548_B	Korenbloemstraat 17	4,5		43,57	44	2	42	

Bijlage OWN-01a Aanleg nieuwe weg, zonder maatregelen								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie	Lden	Afgerond excl	Aftrek ex art 110g	Afgerond incl	Overschrijding?
46548_C	Korenbloemstraat 17	7,5		44,22	44	2	42	
46625_A	Korenbloemstraat 19	1,5		43,26	43	2	41	
46625_B	Korenbloemstraat 19	4,5		43,71	44	2	42	
46625_C	Korenbloemstraat 19	7,5		44,46	44	2	42	
46619_A	Korenbloemstraat 21	1,5		35,73	36	2	34	
46619_B	Korenbloemstraat 21	4,5		40,49	40	2	38	
46619_C	Korenbloemstraat 21	7,5		41,38	41	2	39	
47792_A	Korenbloemstraat 3	1,5		41,85	42	2	40	
47792_B	Korenbloemstraat 3	4,5		42,22	42	2	40	
47793_A	Korenbloemstraat 5	1,5		42,29	42	2	40	
47793_B	Korenbloemstraat 5	4,5		42,66	43	2	41	
47793_C	Korenbloemstraat 5	7,5		43,42	43	2	41	
47599_A	Korenbloemstraat 7	1,5		42,36	42	2	40	
47599_B	Korenbloemstraat 7	4,5		42,82	43	2	41	
47599_C	Korenbloemstraat 7	7,5		43,46	43	2	41	
47504_A	Korenbloemstraat 8	1,5		31,06	31	2	29	
47504_B	Korenbloemstraat 8	4,5		34,47	34	2	32	
47504_C	Korenbloemstraat 8	7,5		42,48	42	2	40	
47788_A	Korenbloemstraat 9	1,5		42,21	42	2	40	
47788_B	Korenbloemstraat 9	4,5		42,79	43	2	41	
47788_C	Korenbloemstraat 9	7,5		43,41	43	2	41	
46563_A	Landonk 10	1,5		42,80	43	2	41	
46563_B	Landonk 10	4,5		43,93	44	2	42	
46563_C	Landonk 10	7,5		44,14	44	2	42	
46528_A	Landonk 12	1,5		42,81	43	2	41	
46528_B	Landonk 12	4,5		44,01	44	2	42	
46528_C	Landonk 12	7,5		44,26	44	2	42	
46491_A	Landonk 14	1,5		42,82	43	2	41	
46491_B	Landonk 14	4,5		44,00	44	2	42	
46491_C	Landonk 14	7,5		44,27	44	2	42	
46487_A	Landonk 16	1,5		42,48	42	2	40	
46487_B	Landonk 16	4,5		43,72	44	2	42	
46487_C	Landonk 16	7,5		44,03	44	2	42	
46634_A	Landonk 18	1,5		42,30	42	2	40	
46634_B	Landonk 18	4,5		43,56	44	2	42	
46634_C	Landonk 18	7,5		44,01	44	2	42	
46560_A	Landonk 20	1,5		41,83	42	2	40	
46560_B	Landonk 20	4,5		43,04	43	2	41	
46560_C	Landonk 20	7,5		43,74	44	2	42	
46635_A	Landonk 22	1,5		41,93	42	2	40	
46635_B	Landonk 22	4,5		43,00	43	2	41	
46635_C	Landonk 22	7,5		43,70	44	2	42	
46544_A	Landonk 24	1,5		41,63	42	2	40	
46544_B	Landonk 24	4,5		42,73	43	2	41	
46542_A	Landonk 26	1,5		42,46	42	2	40	
46542_B	Landonk 26	4,5		43,52	44	2	42	
46543_A	Landonk 28	1,5		41,77	42	2	40	
46543_B	Landonk 28	4,5		42,90	43	2	41	
46539_A	Landonk 30	1,5		41,90	42	2	40	
46539_B	Landonk 30	4,5		43,02	43	2	41	
46538_A	Landonk 32	1,5		41,94	42	2	40	
46538_B	Landonk 32	4,5		43,06	43	2	41	
46540_A	Landonk 34	1,5		42,01	42	2	40	
46540_B	Landonk 34	4,5		43,13	43	2	41	

Bijlage OWN-01a Aanleg nieuwe weg, zonder maatregelen								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie	Lden	Afgerond excl	Aftrek ex art 110g	Afgerond incl	Overschrijding?
46837_A	Landonk 36	1,5		42,01	42	2	40	
46837_B	Landonk 36	4,5		43,10	43	2	41	
46838_A	Landonk 38	1,5		41,95	42	2	40	
46838_B	Landonk 38	4,5		43,01	43	2	41	
46836_A	Landonk 40	1,5		42,00	42	2	40	
46836_B	Landonk 40	4,5		43,05	43	2	41	
46798_A	Landonk 42	1,5		42,15	42	2	40	
46798_B	Landonk 42	4,5		43,06	43	2	41	
46798_C	Landonk 42	7,5		43,53	44	2	42	
46547_A	Landonk 6	1,5		42,58	43	2	41	
46547_B	Landonk 6	4,5		43,70	44	2	42	
46547_C	Landonk 6	7,5		43,87	44	2	42	
46522_A	Landonk 8	1,5		42,76	43	2	41	
46522_B	Landonk 8	4,5		43,85	44	2	42	
46522_C	Landonk 8	7,5		44,05	44	2	42	
46845_A	Lavendelstraat 7	1,5		25,86	26	2	24	
46845_B	Lavendelstraat 7	4,5		34,29	34	2	32	
46600_A	Valeriaanstraat 20	1,5		33,14	33	2	31	
46600_B	Valeriaanstraat 20	4,5		34,26	34	2	32	
46600_C	Valeriaanstraat 20	7,5		36,15	36	2	34	

Bijlage OWN-01b Aanleg nieuwe weg, met maatregelen													
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie	Met bronmaatregel DGD-B					Met bronmaatregel DGD-B en scherm 200x3,5m				
				Lden	Afgerond excl	Aftrek ex art. 110g	Afgerond incl	Overschrijding?	Lden	Afgerond excl	Aftrek ex art. 110g	Afgerond incl	Overschrijding?
46234_A	Kloosterweg 1a	1,5	Z	50,00	50	2	48		47,18	47	2	45	
46234_B	Kloosterweg 1a	4,5	Z	51,18	51	2	49	X	48,04	48	2	46	
46234_C	Kloosterweg 1a	7,5	W	52,00	52	2	50	X	48,52	48	2	46	
46235_A	Kloosterweg 1a	1,5	W	46,83	47	2	45		44,99	45	2	43	
46235_B	Kloosterweg 1a	4,5	W	47,86	48	2	46		45,93	46	2	44	
46235_C	Kloosterweg 1a	7,5	W	48,47	48	2	46		46,35	46	2	44	
46236_A	Kloosterweg 1a	1,5	W	49,57	50	2	48		45,85	46	2	44	
46236_B	Kloosterweg 1a	4,5	W	50,89	51	2	49	X	46,94	47	2	45	
46236_C	Kloosterweg 1a	7,5	W	51,73	52	2	50	X	47,51	48	2	46	
46236_D	Kloosterweg 1a	10,5	W	51,01	51	2	49	X	47,15	47	2	45	
46237_A	Kloosterweg 1a	1,5	O	48,85	49	2	47		44,72	45	2	43	
46237_B	Kloosterweg 1a	4,5	O	49,71	50	2	48		45,52	46	2	44	
46237_C	Kloosterweg 1a	7,5	O	50,51	50	2	48		46,26	46	2	44	
46238_A	Kloosterweg 1a	1,5	O	51,97	52	2	50	X	45,68	46	2	44	
46238_B	Kloosterweg 1a	4,5	O	54,01	54	2	52	X	47,37	47	2	45	
46238_C	Kloosterweg 1a	7,5	O	54,73	55	2	53	X	48,48	48	2	46	
46238_D	Kloosterweg 1a	10,5	O	54,87	55	2	53	X	49,26	49	2	47	
46239_A	Kloosterweg 1a	1,5	Z	54,38	54	2	52	X	47,02	47	2	45	
46239_B	Kloosterweg 1a	4,5	Z	56,45	56	3	53	X	48,42	48	2	46	
46239_C	Kloosterweg 1a	7,5	Z	57,00	57	4	53	X	49,47	49	2	47	
46239_D	Kloosterweg 1a	10,5	Z	57,16	57	4	53	X	50,50	50	2	48	
46240_A	Kloosterweg 1a	1,5	Z	54,28	54	2	52	X	46,92	47	2	45	
46240_B	Kloosterweg 1a	4,5	Z	56,28	56	3	53	X	48,39	48	2	46	
46240_C	Kloosterweg 1a	7,5	Z	56,74	57	4	53	X	49,36	49	2	47	
46240_D	Kloosterweg 1a	10,5	Z	56,95	57	4	53	X	50,40	50	2	48	

Bijlage OWN-01c Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg nieuwe verbindingsweg A59 - Raamsdonksveer

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600	12	43.200
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		12	

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	
Klinkers -> DAB	5			0	Enkel bij sanering
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	Voldoende verkeersintensiteit;
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	Geen wringend of remmend verkeer;
DAB -> DGD	13	7,5	500	4.875	Snelheid meer dan 70 km/uur
ZOAB -> DGD	9			0	Snelheid niet boven 80 km/uur;
Klinkers -> DGD	16			0	Niet op kruisingen of rotondes

Maatregelpunten bron

4.875

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Nieuw Scherm	3,5	153	200	30.600
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm

30.600

Totaalpunten maatregelpakket

35.475



Bijlage 4 Resultaten reconstructie

Bijlage OWN-02 resultaten locatie 2
Bijlage OWN-02d doelmatigheidstoets locatie 2
Bijlage OWN-u02 resultaten uitstraling locatie 2
Bijlage OWN-03 resultaten locatie 3
Bijlage OWN-03d doelmatigheidstoets locatie 3
Bijlage OWN-05a resultaten locatie 5a
Bijlage OWN-05c resultaten locatie 5b
Bijlage OWN-05d doelmatigheidstoets locatie 5b
Bijlage OWN-06a resultaten locatie 6a
Bijlage OWN-06b resultaten locatie 6b
Bijlage OWN-07b resultaten locatie 7
Bijlage OWN-08 resultaten locatie 8
Bijlage OWN-09 resultaten locatie 9
Bijlage OWN-09d doelmatigheidstoets locatie 9
Bijlage OWN-10 resultaten locatie 10
Bijlage OWN-11a resultaten locatie 11a
Bijlage OWN-11d doelmatigheidstoets locatie 11a
Bijlage OWN-11b resultaten locatie 11b
Bijlage OWN-12a resultaten locatie 12a
Bijlage OWN-12b resultaten locatie 12b
Bijlage OWN-14 resultaten locatie 14
Bijlage OWN-15 resultaten locatie 15
Bijlage OWN-16 resultaten locatie 16
Bijlage OWN-16d doelmatigheidstoets locatie 16

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Werfkampenseweg 26	4941TC	W			45093_A	1,5	50,88	50,88	56	55,30		4,42	x	52,76	53	63
Werfkampenseweg 26	4941TC	W			45093_B	4,5	51,32	51,32	57	55,86		4,54	x	53,32	53	64
Werfkampenseweg 28	4941TC	N			46210_A	1,5	52,11	52,11	58	56,84		4,73	x	54,42	54	63
Werfkampenseweg 28	4941TC	N			46210_B	4,5	52,73	52,73	58	58,15		5,42	x	55,65	56	65
Werfkampenseweg 28	4941TC	W			46209_A	1,5	54,72	54,72	60	57,00		2,28	x	54,56		
Werfkampenseweg 28	4941TC	W			46209_B	4,5	55,00	55,00	60	58,27		3,27	x	55,76	56	65

Bijlage OWN-02d Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh wijziging Werfkampenseweg

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000	1	3.000
57	3.300		0
58	3.600	1	3.600
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten			6.600

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten
Klinkers -> Stille klinkers	3			0
Klinkers -> DAB	5			0
DAB -> ZOAB	4			0
DAB -> 2LZOAB	26			0
ZOAB -> 2LZOAB	22			0
DAB -> DGD	13	7,5	500	4.875
ZOAB -> DGD	9			0
Klinkers -> DGD	16			0

Maatregelpunten bron

4.875

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaalpunten maatregelpakket

4.875

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Werfkampenseweg 12	4941TC	W			u1003_A	1,5	50,96	50,96	56	56,36		5,40		56,36		
Werfkampenseweg 12	4941TC	W			u1003_B	4,5	51,41	51,41	57	56,81		5,40		56,81		
Werfkampenseweg 17	4941TC	O			u1001_A	1,5	50,82	50,82	56	56,21		5,39		56,21		
Werfkampenseweg 17	4941TC	O			u1001_B	4,5	51,30	51,30	57	56,70		5,40		56,70		
Werfkampenseweg 18	4941TC	W			u1002_A	1,5	51,88	51,88	57	57,28		5,40		57,28		
Werfkampenseweg 18	4941TC	W			u1002_B	4,5	52,21	52,21	58	57,60		5,39		57,60		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Jachtlaan 42	4273LE	N			37669_A	1,5	43,89	48,00	53	45,26		0,00		45,18		
Jachtlaan 42	4273LE	N			37669_B	4,5	44,62	48,00	53	46,33		0,00		46,10		
Jachtlaan 42	4273LE	O			37670_A	1,5	42,19	48,00	53	43,47		0,00		43,46		
Jachtlaan 42	4273LE	O			37670_B	4,5	42,64	48,00	53	43,93		0,00		43,93		
Jachtlaan 42 a	4273LE	N			35959_A	1,5	46,37	48,00	53	47,96		0,00		47,94		
Jachtlaan 42 a	4273LE	N			35959_B	4,5	47,40	48,00	53	48,78		0,78		48,74		
Jachtsloot 101	4273XE	ZO			37658_A	1,5	51,80	51,80	57	53,58		1,78	x	50,44		
Jachtsloot 101	4273XE	ZO			37658_B	4,5	52,84	52,84	58	54,62		1,78	x	51,34		
Jachtsloot 101	4273XE	ZO			37658_C	7,5	52,91	52,91	58	54,68		1,77	x	51,40		
Jachtsloot 103	4273XE	ZO			37515_A	1,5	50,55	50,55	56	52,30		1,75	x	49,03		
Jachtsloot 103	4273XE	ZO			37515_B	4,5	51,92	51,92	57	53,68		1,76	x	50,31		
Jachtsloot 103	4273XE	ZO			37515_C	7,5	52,03	52,03	58	53,79		1,76	x	50,42		
Jachtsloot 97	4273XE	Z			37600_A	1,5	53,84	53,84	59	55,66		1,82	x	53,17		
Jachtsloot 97	4273XE	Z			37600_B	4,5	54,67	54,67	60	56,49		1,82	x	53,98		
Jachtsloot 97	4273XE	Z			37600_C	7,5	54,79	54,79	60	56,62		1,83	x	54,06		
Jachtsloot 99	4273XE	ZO			37566_A	1,5	47,64	48,00	53	49,48		1,48		46,93		
Jachtsloot 99	4273XE	ZO			37566_B	4,5	48,97	48,97	54	50,81		1,84	x	48,23		
Jachtsloot 99	4273XE	ZO			37566_C	7,5	49,18	49,18	55	51,00		1,82	x	48,39		
Keizer Napoleonweg 11	4273LB	N			36073_A	1,5	40,97	48,00	53	42,19		0,00		42,16		
Keizer Napoleonweg 11	4273LB	N			36073_B	4,5	42,37	48,00	53	43,40		0,00		43,32		
Keizer Napoleonweg 11	4273LB	N			36073_C	7,5	43,94	48,00	53	44,64		0,00		44,43		
Keizer Napoleonweg 13	4273LB	N			36196_A	1,5	39,20	48,00	53	40,65		0,00		40,57		
Keizer Napoleonweg 13	4273LB	N			36196_B	4,5	41,10	48,00	53	42,77		0,00		42,53		
Keizer Napoleonweg 13	4273LB	O			36193_A	1,5	40,03	48,00	53	41,29		0,00		41,26		
Keizer Napoleonweg 13	4273LB	O			36193_B	4,5	40,95	48,00	53	42,24		0,00		42,18		
Keizer Napoleonweg 14	4273LC	N			37586_A	1,5	45,47	48,00	53	47,31		0,00		47,26		
Keizer Napoleonweg 14	4273LC	N			37586_B	4,5	46,80	48,00	53	48,66		0,66		48,52		
Keizer Napoleonweg 15	4273LB	O			36200_A	1,5	40,72	48,00	53	41,94		0,00		41,86		
Keizer Napoleonweg 15	4273LB	O			36200_B	4,5	41,49	48,00	53	42,81		0,00		42,65		
Keizer Napoleonweg 17	4273LB	O			36331_A	1,5	40,75	48,00	53	41,70		0,00		41,68		
Keizer Napoleonweg 17	4273LB	O			36331_B	4,5	41,61	48,00	53	42,78		0,00		42,68		
Keizer Napoleonweg 19	4273LB	N			36203_A	1,5	39,96	48,00	53	41,33		0,00		41,23		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Keizer Napoleonweg 19	4273LB	N			36203_B	4,5	41,93	48,00	53	43,44		0,00		43,20		
Keizer Napoleonweg 19	4273LB	O			36202_A	1,5	39,97	48,00	53	40,84		0,00		40,80		
Keizer Napoleonweg 19	4273LB	O			36202_B	4,5	41,37	48,00	53	42,43		0,00		42,38		
Keizer Napoleonweg 20	4273LC	N			37609_A	1,5	50,22	50,22	56	51,19		0,97		51,16		
Keizer Napoleonweg 20	4273LC	N			37609_B	4,5	52,87	52,87	58	53,97		1,10		53,92		
Keizer Napoleonweg 20	4273LC	O			37610_A	1,5	46,67	48,00	53	47,70		0,00		47,69		
Keizer Napoleonweg 20	4273LC	O			37610_B	4,5	49,62	49,62	55	50,76		1,14		50,76		
Keizer Napoleonweg 21	4273LB	N			35964_A	1,5	42,07	48,00	53	43,11		0,00		43,06		
Keizer Napoleonweg 21	4273LB	N			35964_B	4,5	43,75	48,00	53	44,92		0,00		44,72		
Keizer Napoleonweg 21	4273LB	O			35960_A	1,5	39,90	48,00	53	41,02		0,00		41,00		
Keizer Napoleonweg 21	4273LB	O			35960_B	4,5	41,19	48,00	53	42,41		0,00		42,38		
Keizer Napoleonweg 22	4273LC	N			37562_A	1,5	60,18	60,18	66	61,49		1,31		61,49		
Keizer Napoleonweg 22	4273LC	N			37562_B	4,5	60,82	60,82	66	62,16		1,34		62,15		
Keizer Napoleonweg 23	4273LB	N			37631_A	1,5	43,78	48,00	53	45,36		0,00		45,25		
Keizer Napoleonweg 23	4273LB	N			37631_B	4,5	44,96	48,00	53	47,58		0,00		47,31		
Keizer Napoleonweg 23	4273LB	O			37632_A	1,5	44,61	48,00	53	45,87		0,00		45,86		
Keizer Napoleonweg 23	4273LB	O			37632_B	4,5	45,58	48,00	53	46,87		0,00		46,85		
Keizer Napoleonweg 24	4273LC	N			37647_A	1,5	60,18	60,18	66	61,45		1,27		61,45		
Keizer Napoleonweg 24	4273LC	N			37647_B	4,5	60,85	60,85	66	62,16		1,31		62,15		
Keizer Napoleonweg 24	4273LC	O			37648_A	1,5	56,99	56,99	62	58,21		1,22		58,21		
Keizer Napoleonweg 24	4273LC	O			37648_B	4,5	57,16	57,16	63	58,43		1,27		58,43		
Keizer Napoleonweg 25	4273LB	N			37533_A	1,5	51,37	51,37	57	52,00		0,63		51,99		
Keizer Napoleonweg 25	4273LB	N			37533_B	4,5	52,44	52,44	58	53,34		0,90		53,28		
Keizer Napoleonweg 25	4273LB	O			37534_A	1,5	47,81	48,00	53	49,09		1,09		49,08		
Keizer Napoleonweg 25	4273LB	O			37534_B	4,5	49,02	49,02	55	50,30		1,28		50,30		
Koning Willem III-straat 1	4273WB				37636_A	1,5	39,67	48,00	53	41,42		0,00		37,49		
Koning Willem III-straat 1	4273WB				37636_B	4,5	39,19	48,00	53	41,00		0,00		37,51		
Koning Willem III-straat 1	4273WB				37636_C	7,5	40,53	48,00	53	42,18		0,00		39,18		
Koning Willem III-straat 3	4273WB				37637_A	1,5	40,37	48,00	53	42,17		0,00		38,17		
Koning Willem III-straat 3	4273WB				37637_B	4,5	40,13	48,00	53	41,95		0,00		38,28		
Koning Willem III-straat 5	4273WB				37555_A	1,5	40,79	48,00	53	42,60		0,00		38,90		
Koning Willem III-straat 5	4273WB				37555_B	4,5	41,13	48,00	53	42,96		0,00		39,31		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Koning Willem III-straat 7	4273WB				37614_A	1,5	41,96	48,00	53	44,09		0,00		40,92		
Koning Willem III-straat 7	4273WB				37614_B	4,5	42,72	48,00	53	44,67		0,00		41,52		
Stadhoudershoeef 10	4273XZ				37559_A	1,5	29,93	48,00	53	34,58		0,00		33,87		
Stadhoudershoeef 10	4273XZ				37559_B	4,5	33,99	48,00	53	36,35		0,00		35,54		
Stadhoudershoeef 14	4273XZ				37664_A	1,5	37,22	48,00	53	39,19		0,00		37,57		
Stadhoudershoeef 14	4273XZ				37664_B	4,5	39,61	48,00	53	41,90		0,00		40,96		
Stadhoudershoeef 14	4273XZ				37664_C	7,5	42,29	48,00	53	43,45		0,00		42,28		
Stadhoudershoeef 14	4273XZ				37665_A	1,5	35,49	48,00	53	37,95		0,00		36,33		
Stadhoudershoeef 14	4273XZ				37665_B	4,5	38,31	48,00	53	40,63		0,00		39,73		
't Staakske 10	4273XW				37557_A	1,5	44,17	48,00	53	46,03		0,00		42,55		
't Staakske 10	4273XW				37557_B	4,5	45,87	48,00	53	47,72		0,00		44,30		
't Staakske 10	4273XW				37557_C	7,5	47,40	48,00	53	49,21		1,21		45,87		
't Staakske 12	4273XW	NO			37595_A	1,5	43,16	48,00	53	44,72		0,00		41,78		
't Staakske 12	4273XW	NO			37595_B	4,5	46,71	48,00	53	48,46		0,46		45,12		
't Staakske 12	4273XW	NO			37595_C	7,5	48,15	48,15	54	49,86		1,71	x	46,53		
't Staakske 14	4273XW	NO			37594_A	1,5	44,14	48,00	53	45,87		0,00		42,23		
't Staakske 14	4273XW	NO			37594_B	4,5	47,00	48,00	53	48,77		0,77		45,39		
't Staakske 14	4273XW	NO			37594_C	7,5	48,36	48,36	54	50,08		1,72	x	46,74		
't Staakske 16	4273XW	NO			37516_A	1,5	44,95	48,00	53	46,78		0,00		44,02		
't Staakske 16	4273XW	NO			37516_B	4,5	48,51	48,51	54	50,40		1,89	x	47,40		
't Staakske 16	4273XW	NO			37516_C	7,5	49,93	49,93	55	51,69		1,76	x	48,41		

Bijlage OWN-03d Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh wijziging Provincialeweg N283 - Jachtsloot

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300	2	2.600
51	1.600	1	1.600
52	1.900	1	1.900
53	2.100		0
54	2.400	1	2.400
55	2.700	1	2.700
56	3.000		0
57	3.300	1	3.300
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		7	
Totaal reductiepunten			14.500

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten
Klinkers -> Stille klinkers	3			0
Klinkers -> DAB	5			0
DAB -> ZOAB	4			0
DAB -> 2LZOAB	26			0
ZOAB -> 2LZOAB	22			0
DAB -> DGD	13	7,5	500	4.875
ZOAB -> DGD	9			0
Klinkers -> DGD	16			0

Maatregelpunten bron

4.875

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		
		0		
		0		
		0		
		0		

Maatregelpunten scherm

0

Totaalpunten maatregelpakket

4.875

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Dijkje 16 c	4255GX	NO			39730a_A	1,5	42,52	48,00	53	43,98		0,00		43,98		
Dijkje 16 c	4255GX	NO			39730a_B	4,5	44,45	48,00	53	45,61		0,00		45,61		
Dijkje 18	4255GX	NO			39635a_A	1,5	43,86	48,00	53	45,37		0,00		45,37		
Dijkje 18	4255GX	NO			39635a_B	4,5	46,20	48,00	53	47,88		0,00		47,88		
Doornseweg 4	4255GZ	N			39446_A	1,5	58,50	58,50	64	59,74		1,24		59,74		
Doornseweg 4	4255GZ	N			39446_B	4,5	60,15	60,15	66	61,38		1,23		61,38		
Parallelweg 6	4255KC	NO			39559_A	1,5	49,53	49,53	55	49,80		0,27		49,80		
Parallelweg 6	4255KC	NW			39558_A	1,5	48,24	48,24	54	48,70		0,46		48,70		
Parallelweg 8	4255KC	NO			39700_A	1,5	42,22	48,00	53	43,32		0,00		43,32		
Parallelweg 10	4255KC	NW			52264_A	1,5	45,72	48,00	53	46,66		0,00		46,66		
Parallelweg 10	4255KC	NW			52264_B	4,5	47,29	48,00	53	48,48		0,48		48,48		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Buitenkade 6	4255GW	NO			39617_A	1,5	28,07	48,00	53	28,00		0,00		27,94		
Buitenkade 6	4255GW	NO			39617_B	4,5	30,58	48,00	53	30,80		0,00		30,68		
Buitenkade 6	4255GW	ZO			39618_A	1,5	29,90	48,00	53	29,81		0,00		29,80		
Buitenkade 6	4255GW	ZO			39618_B	4,5	31,18	48,00	53	31,40		0,00		31,38		
Buitenkade 10	4255GW	ZO			39418_A	1,5	19,13	48,00	53	19,38		0,00		19,18		
Buitenkade 10	4255GW	ZO			39418_B	4,5	26,54	48,00	53	26,83		0,00		26,64		
Buitenkade 10	4255GW	ZO			39418_C	7,5	30,86	48,00	53	31,52		0,00		31,30		
Buitenkade 12	4255GW	ZO			39703_A	1,5	25,18	48,00	53	25,14		0,00		25,08		
Buitenkade 12	4255GW	ZO			39703_B	4,5	28,50	48,00	53	28,62		0,00		28,51		
Buitenkade 12	4255GW	ZO			39703_C	7,5	30,58	48,00	53	31,25		0,00		31,00		
Buitenkade 14	4255GW	NO			39473_A	1,5	27,35	48,00	53	27,55		0,00		27,48		
Buitenkade 14	4255GW	NO			39473_B	4,5	29,94	48,00	53	30,18		0,00		30,00		
Buitenkade 14	4255GW	NO			39473_C	7,5	32,24	48,00	53	32,79		0,00		32,43		
Buitenkade 15	4255GW	NO			39568_A	1,5	25,31	48,00	53	25,53		0,00		25,18		
Buitenkade 15	4255GW	NO			39568_B	4,5	31,41	48,00	53	32,07		0,00		31,88		
Buitenkade 15	4255GW	ZO			39569_A	1,5	26,30	48,00	53	26,78		0,00		26,65		
Buitenkade 15	4255GW	ZO			39569_B	4,5	31,63	48,00	53	32,13		0,00		31,95		
Buitenkade 15 a	4255GW	NO			43565_A	1,5	31,66	48,00	53	33,16		0,00		32,40		
Buitenkade 15 a	4255GW	NO			43565_B	4,5	34,09	48,00	53	35,18		0,00		34,67		
Buitenkade 15 a	4255GW	ZO			43566_A	1,5	32,11	48,00	53	32,17		0,00		32,16		
Buitenkade 15 a	4255GW	ZO			43566_B	4,5	33,64	48,00	53	33,99		0,00		33,98		
Buitenkade 16	4255GW	NO			39688_A	1,5	21,59	48,00	53	24,17		0,00		22,97		
Buitenkade 16	4255GW	NO			39688_B	4,5	27,74	48,00	53	28,99		0,00		28,48		
Buitenkade 16 a	4255GW	NO			39693_A	1,5	25,20	48,00	53	29,10		0,00		28,98		
Buitenkade 16 a	4255GW	NO			39693_B	4,5	31,83	48,00	53	35,87		0,00		35,14		
Buitenkade 16 a	4255GW	ZO			39694_A	1,5	30,35	48,00	53	32,67		0,00		32,50		
Buitenkade 16 a	4255GW	ZO			39694_B	4,5	33,15	48,00	53	36,10		0,00		35,73		
Buitenkade 16 a	4255GW	ZO			39695_A	1,5	30,47	48,00	53	32,74		0,00		32,54		
Buitenkade 16 a	4255GW	ZO			39695_B	4,5	33,10	48,00	53	35,93		0,00		35,59		
Buitenkade 16 b	4255GW	NO			39530_A	1,5	25,39	48,00	53	24,94		0,00		24,78		
Buitenkade 16 b	4255GW	NO			39530_B	4,5	27,11	48,00	53	27,85		0,00		27,60		
Buitenkade 16 b	4255GW	ZO			39531_A	1,5	26,21	48,00	53	26,54		0,00		26,07		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Buitenkade 16 b	4255GW	ZO			39531_B	4,5	30,40	48,00	53	31,47		0,00		31,17		
Buitenkade 17	4255GW	ZO			52274_A	1,5	26,82	48,00	53	29,37		0,00		28,80		
Buitenkade 17	4255GW	ZO			52274_B	4,5	30,63	48,00	53	31,89		0,00		31,40		
Buitenkade 17	4255GW	ZO			52274_C	7,5	33,58	48,00	53	34,46		0,00		33,96		
Buitenkade 18	4255GW	ZO			52272_A	1,5	24,82	48,00	53	28,66		0,00		27,38		
Buitenkade 18	4255GW	ZO			52272_B	4,5	28,92	48,00	53	31,70		0,00		30,86		
Buitenkade 18	4255GW	ZO			52272_C	7,5	33,53	48,00	53	34,57		0,00		33,99		
Buitenkade 19	4255GW	ZO			52271_A	1,5	24,91	48,00	53	28,40		0,00		27,38		
Buitenkade 19	4255GW	ZO			52271_B	4,5	28,72	48,00	53	31,99		0,00		31,31		
Buitenkade 19	4255GW	ZO			52271_C	7,5	33,67	48,00	53	34,82		0,00		34,35		
Buitenkade 20	4255GW	ZO			52269_A	1,5	29,79	48,00	53	32,62		0,00		31,64		
Buitenkade 20	4255GW	ZO			52269_B	4,5	32,30	48,00	53	34,66		0,00		33,83		
Buitenkade 20	4255GW	ZO			52269_C	7,5	34,71	48,00	53	35,97		0,00		35,33		
Buitenkade 21	4255GW	NO			52268_A	1,5	22,59	48,00	53	25,53		0,00		25,45		
Buitenkade 21	4255GW	NO			52268_B	4,5	25,52	48,00	53	30,10		0,00		30,02		
Buitenkade 21	4255GW	NO			52268_C	7,5	31,21	48,00	53	33,05		0,00		32,89		
Buitenkade 21	4255GW	ZO			52267_A	1,5	29,95	48,00	53	32,99		0,00		32,03		
Buitenkade 21	4255GW	ZO			52267_B	4,5	32,44	48,00	53	35,24		0,00		34,45		
Buitenkade 21	4255GW	ZO			52267_C	7,5	35,03	48,00	53	36,40		0,00		35,75		
Buitenkade 22	4255GW	NO			52265_A	1,5	25,08	48,00	53	31,84		0,00		30,60		
Buitenkade 22	4255GW	NO			52265_B	4,5	29,91	48,00	53	35,06		0,00		34,01		
Buitenkade 22	4255GW	NO			52265_C	7,5	34,00	48,00	53	36,10		0,00		35,19		
Buitenkade 22	4255GW	ZO			52266_A	1,5	27,24	48,00	53	33,79		0,00		32,29		
Buitenkade 22	4255GW	ZO			52266_B	4,5	32,09	48,00	53	36,80		0,00		35,65		
Buitenkade 22	4255GW	ZO			52266_C	7,5	36,26	48,00	53	37,92		0,00		36,98		
Dijkje 3 a	4255GX	ZO			39580_A	1,5	19,78	48,00	53	21,28		0,00		20,75		
Dijkje 3 a	4255GX	ZO			39580_B	4,5	26,52	48,00	53	28,15		0,00		27,26		
Dijkje 3 b	4255GX	ZO			39567_A	1,5	20,89	48,00	53	21,94		0,00		21,37		
Dijkje 3 b	4255GX	ZO			39567_B	4,5	26,89	48,00	53	28,36		0,00		27,55		
Dijkje 5	4255GX	ZO			39586_A	1,5	22,53	48,00	53	26,80		0,00		26,31		
Dijkje 5	4255GX	ZO			39586_B	4,5	26,40	48,00	53	30,06		0,00		29,18		
Dijkje 6	4255GX	ZO			43569_A	1,5	21,75	48,00	53	22,26		0,00		21,25		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Dijkje 6	4255GX	ZO			43569_B	4,5	26,46	48,00	53	27,48		0,00		26,74		
Dijkje 6 a	4255GX	NO			39560_A	1,5	20,54	48,00	53	21,40		0,00		20,82		
Dijkje 6 a	4255GX	NO			39560_B	4,5	26,44	48,00	53	28,19		0,00		27,08		
Dijkje 7	4255GX	ZO			39629_A	1,5	22,54	48,00	53	26,56		0,00		26,21		
Dijkje 7	4255GX	ZO			39629_B	4,5	26,89	48,00	53	29,83		0,00		29,13		
Dijkje 7 a	4255GX	ZO			39523_A	1,5	19,55	48,00	53	21,43		0,00		19,55		
Dijkje 7 a	4255GX	ZO			39523_B	4,5	24,89	48,00	53	26,58		0,00		24,97		
Dijkje 7 a	4255GX	ZO			39523_C	7,5	30,74	48,00	53	32,96		0,00		31,83		
Dijkje 9	4255GX	ZO			39536_A	1,5	17,54	48,00	53	19,30		0,00		17,96		
Dijkje 9	4255GX	ZO			39536_B	4,5	23,76	48,00	53	25,64		0,00		24,26		
Dijkje 10	4255GX	NO			39420_A	1,5	20,45	48,00	53	24,43		0,00		22,74		
Dijkje 10	4255GX	NO			39420_B	4,5	24,24	48,00	53	27,28		0,00		25,89		
Dijkje 11	4255GX	NO			39419_A	1,5	22,26	48,00	53	27,37		0,00		26,92		
Dijkje 11	4255GX	NO			39419_B	4,5	25,38	48,00	53	29,19		0,00		28,42		
Dijkje 12	4255GX	ZO			39539_A	1,5	20,24	48,00	53	22,78		0,00		20,85		
Dijkje 12	4255GX	ZO			39539_B	4,5	25,20	48,00	53	27,47		0,00		26,10		
Dijkje 13	4255GX	ZO			39621_A	1,5	23,44	48,00	53	25,96		0,00		25,47		
Dijkje 13	4255GX	ZO			39621_B	4,5	29,34	48,00	53	32,18		0,00		31,11		
Dijkje 14	4255GX	ZO			39441_A	1,5	22,15	48,00	53	25,47		0,00		24,22		
Dijkje 14	4255GX	ZO			39441_B	4,5	27,15	48,00	53	30,01		0,00		28,72		
Dijkje 14 a	4255GX	NO			39738_A	1,5	23,33	48,00	53	28,77		0,00		28,04		
Dijkje 14 a	4255GX	NO			39738_B	4,5	26,69	48,00	53	31,76		0,00		30,80		
Dijkje 14 b	4255GX	ZO			43571_A	1,5	22,42	48,00	53	26,50		0,00		25,59		
Dijkje 15	4255GX	ZO			39722_A	1,5	22,20	48,00	53	23,83		0,00		22,53		
Dijkje 15	4255GX	ZO			39722_B	4,5	28,32	48,00	53	30,46		0,00		28,86		
Dijkje 16	4255GX	ZO			39718_A	1,5	25,66	48,00	53	30,46		0,00		29,57		
Dijkje 16	4255GX	ZO			39718_B	4,5	29,86	48,00	53	33,13		0,00		32,03		
Dijkje 16 b	4255GX	ZO			39657_A	1,5	27,20	48,00	53	31,13		0,00		30,74		
Dijkje 16 b	4255GX	ZO			39657_B	4,5	31,28	48,00	53	34,25		0,00		32,89		
Dijkje 16 c	4255GX	ZO			39730_A	1,5	23,79	48,00	53	27,92		0,00		26,93		
Dijkje 16 c	4255GX	ZO			39730_B	4,5	29,97	48,00	53	33,40		0,00		32,40		
Dijkje 17	4255GX	ZO			39609_A	1,5	21,17	48,00	53	26,30		0,00		25,35		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Dijkje 18	4255GX	ZO			39635_A	1,5	23,79	48,00	53	29,63		0,00		28,44		
Dijkje 18	4255GX	ZO			39635_B	4,5	30,65	48,00	53	35,34		0,00		33,51		
Dijkje 18	4255GX	ZO			39637_A	1,5	26,26	48,00	53	31,18		0,00		30,45		
Dijkje 18	4255GX	ZO			39637_B	4,5	31,07	48,00	53	35,07		0,00		33,67		
Midgraaf 1	4255KB	W			39390_A	1,5	29,44	48,00	53	31,32		0,00		31,25		
Midgraaf 1	4255KB	W			39390_B	4,5	30,37	48,00	53	32,23		0,00		32,17		
Midgraaf 1	4255KB	W			39390_C	7,5	30,81	48,00	53	32,70		0,00		32,64		
Parallelweg 6	4255KC	ZO			39559c_A	1,5	54,40	54,40	60	56,35		1,95	x	53,69		
Parallelweg 8	4255KC	ZO			39698_A	1,5	55,53	55,53	61	57,52		1,99	x	54,86		
Parallelweg 10	4255KC	ZO			48363_A	1,5	53,54	53,54	59	55,84		2,30	x	53,15		
Parallelweg 10	4255KC	ZO			48363_B	4,5	53,45	53,45	59	55,75		2,30	x	53,09		

Bijlage OWN-05d Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh wijziging Parallelweg

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000	2	6.000
57	3.300		0
58	3.600	1	3.600
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		3	
Totaal reductiepunten			9.600

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten
Klinkers -> Stille klinkers	3			0
Klinkers -> DAB	5			0
DAB -> ZOAB	4			0
DAB -> 2LZOAB	26			0
ZOAB -> 2LZOAB	22			0
DAB -> DGD	13	7,5	500	4.875
DAB -> DGD	13			0
ZOAB -> DGD	9			0
Klinkers -> DGD	16			0

Maatregelpunten bron

4.875

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaalpunten maatregelpakket

4.875

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Tol 11	4251PX	NW			40743_A	1,5	63,26	63,26	68	63,87		0,61		63,87		
Tol 11	4251PX	NW			40743_B	4,5	63,81	63,81	68	64,19		0,38		64,19		
Tol 11	4251PX	ZW			40742_A	1,5	65,33	65,33	68	66,27		0,94		66,27		
Tol 11	4251PX	ZW			40742_B	4,5	66,29	66,29	68	66,77		0,48		66,77		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Schans 41	4251PW				40810_A	1,5	43,51	48,00	53	43,54		0,00		43,54		
Schans 41	4251PW				40810_B	4,5	43,80	48,00	53	43,71		0,00		43,71		
Schans 41	4251PW				40810_C	7,5	43,79	48,00	53	43,85		0,00		43,85		
Schans 41 a	4251PW				40739_A	1,5	43,69	48,00	53	44,61		0,00		44,61		
Schans 41 a	4251PW				40739_B	4,5	44,97	48,00	53	45,76		0,00		45,76		
Schans 44	4251PW				40942_A	1,5	48,68	48,68	54	48,66		-0,02		48,66		
Schans 44	4251PW				40942_B	4,5	50,10	50,10	56	50,20		0,10		50,20		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Kerkeinde 19	4254LC	W			42686_A	1,5	25,87	48,00	53	25,11		0,00		25,11		
Kerkeinde 19	4254LC	W			42686_B	4,5	31,12	48,00	53	30,03		0,00		30,03		
Kerkeinde 20	4254LD	N			48358_A	1,5	48,79	48,79	54	49,63		0,84		49,63		
Kerkeinde 20	4254LD	N			48358_B	4,5	50,36	50,36	56	51,19		0,83		51,19		
Kerkeinde 20	4254LD	O			48359_A	1,5	44,54	48,00	53	45,42		0,00		45,42		
Kerkeinde 20	4254LD	O			48359_B	4,5	47,33	48,00	53	48,08		0,08		48,08		
Kerkeinde 21	4254LD	N			42670_A	1,5	44,43	48,00	53	45,34		0,00		45,34		
Kerkeinde 21	4254LD	N			42670_B	4,5	46,82	48,00	53	47,55		0,00		47,55		
Kerkeinde 21	4254LD	O			42669_A	1,5	43,90	48,00	53	45,37		0,00		45,37		
Kerkeinde 21	4254LD	O			42669_B	4,5	46,16	48,00	53	47,91		0,00		47,91		
Kerkeinde 21	4254LD	O			42671_A	1,5	41,15	48,00	53	43,13		0,00		43,13		
Kerkeinde 21	4254LD	O			42671_B	4,5	44,28	48,00	53	46,12		0,00		46,12		
Kerkeinde 22	4254LD	N			42708_A	1,5	48,29	48,29	54	49,17		0,88		49,17		
Kerkeinde 22	4254LD	N			42708_B	4,5	50,02	50,02	56	50,89		0,87		50,89		
Kerkeinde 23	4254LD	N			42690_A	1,5	44,94	48,00	53	45,84		0,00		45,84		
Kerkeinde 23	4254LD	N			42690_B	4,5	47,16	48,00	53	48,06		0,06		48,06		
Kerkeinde 24 a	4254LD	N			42689_A	1,5	48,61	48,61	54	49,51		0,90		49,51		
Kerkeinde 24 a	4254LD	N			42689_B	4,5	50,24	50,24	56	51,14		0,90		51,14		
Kerkeinde 25	4254LD	N			42668_A	1,5	48,19	48,19	54	49,11		0,92		49,11		
Kerkeinde 25	4254LD	N			42668_B	4,5	50,04	50,04	56	50,96		0,92		50,96		
Kerkeinde 26	4254LD	N			42683_A	1,5	47,18	48,00	53	48,08		0,08		48,08		
Kerkeinde 26	4254LD	N			42683_B	4,5	49,34	49,34	55	50,25		0,91		50,25		
Kooikamp 2	4254LJ	O			42672_A	1,5	34,20	48,00	53	35,37		0,00		35,37		
Kooikamp 2	4254LJ	O			42672_B	4,5	34,98	48,00	53	36,17		0,00		36,17		
Kooikamp 3	4254LJ	O			40944_A	1,5	33,59	48,00	53	34,85		0,00		34,85		
Kooikamp 3	4254LJ	O			40944_B	4,5	34,35	48,00	53	35,64		0,00		35,64		
Kooikamp 3 a	4254LJ	O			40945_A	1,5	33,65	48,00	53	35,17		0,00		35,17		
Kooikamp 3 a	4254LJ	O			40945_B	4,5	34,42	48,00	53	35,94		0,00		35,94		
Kooikamp 4	4254LJ	O			40946_A	1,5	34,19	48,00	53	35,58		0,00		35,58		
Kooikamp 4	4254LJ	O			40946_B	4,5	34,60	48,00	53	36,00		0,00		36,00		
Kooikamp 5 a	4254LJ	O			40955_A	1,5	26,91	48,00	53	26,55		0,00		26,55		
Kooikamp 5 a	4254LJ	O			40955_B	4,5	30,58	48,00	53	31,18		0,00		31,18		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Avelingen-West 43	4202MS	N			17894_A	1,5	39,98	48,00	53	41,67		0,00		41,67		
Avelingen-West 43	4202MS	N			17894_B	4,5	41,56	48,00	53	44,05		0,00		44,05		
Avelingen-West 43	4202MS	N			17894_C	7,5	46,67	48,00	53	48,40		0,40		48,40		
Avelingen-West 43	4202MS	O			17895_A	1,5	35,34	48,00	53	37,68		0,00		37,68		
Avelingen-West 43	4202MS	O			17895_B	4,5	41,55	48,00	53	44,54		0,00		44,54		
Avelingen-West 43	4202MS	O			17895_C	7,5	46,14	48,00	53	48,00		0,00		48,00		
Avelingen-West 43	4202MS	Z			17896_A	1,5	28,50	48,00	53	31,95		0,00		31,95		
Avelingen-West 43	4202MS	Z			17896_B	4,5	32,20	48,00	53	36,99		0,00		36,99		
Avelingen-West 43	4202MS	Z			17896_C	7,5	37,52	48,00	53	40,72		0,00		40,72		
Parallelweg 11	4203NP	O			26490_A	1,5	45,17	48,00	53	46,97		0,00		46,97		
Parallelweg 13	4203NP	Z			26489_A	1,5	45,29	48,00	53	47,02		0,00		47,02		
Parallelweg 15	4203NP	Z			26501_A	1,5	45,51	48,00	53	46,97		0,00		46,97		
Parallelweg 17	4203NP	W			26499_A	1,5	45,71	48,00	53	47,06		0,00		47,06		
Parallelweg 19	4203NP	Z			26486_A	1,5	44,11	48,00	53	46,02		0,00		46,02		
Parallelweg 23	4203NP	Z			26493_A	1,5	43,89	48,00	53	46,32		0,00		46,32		
Parallelweg 25	4203NP	Z			26497_A	1,5	45,67	48,00	53	47,15		0,00		47,15		
Parallelweg 27	4203NP	Z			26495_A	1,5	46,58	48,00	53	47,76		0,00		47,76		
Parallelweg 29	4203NP	Z			17897_A	1,5	45,38	48,00	53	47,78		0,00		47,78		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Groeneweg 1	4221MG	ZO			25251_A	1,5	43,75	48,00	53	44,96		0,00		42,72		
Groeneweg 1	4221MG	ZO			25251_B	4,5	44,77	48,00	53	46,28		0,00		44,20		
Groeneweg 1 l	4221MG	NO			25250_A	1,5	48,10	48,10	54	49,49		1,39		46,69		
Groeneweg 1 l	4221MG	NO			25250_B	4,5	49,27	49,27	55	50,87		1,60	x	48,26		
Groeneweg 2	4221MG	NO			25259_A	1,5	47,38	48,00	53	49,04		1,04		46,30		
Groeneweg 2	4221MG	NO			25259_B	4,5	49,13	49,13	55	50,84		1,71	x	48,14		
Groeneweg 2	4221MG	ZO			25260_A	1,5	44,98	48,00	53	46,66		0,00		43,86		
Groeneweg 2	4221MG	ZO			25260_B	4,5	45,41	48,00	53	47,13		0,00		44,45		
Groeneweg 3	4221MG	ZO			25255_A	1,5	44,49	48,00	53	46,11		0,00		43,80		
Groeneweg 3	4221MG	ZO			25255_B	4,5	46,42	48,00	53	48,32		0,32		46,23		
Groeneweg 3	4221MG	ZW			25256_A	1,5	47,45	48,00	53	49,09		1,09		46,23		
Groeneweg 3	4221MG	ZW			25256_B	4,5	49,30	49,30	55	51,23		1,93	x	48,60		
Groeneweg 4	4221MG	ZO			25267_A	1,5	43,77	48,00	53	45,34		0,00		42,29		
Groeneweg 4	4221MG	ZO			25267_B	4,5	45,20	48,00	53	47,08		0,00		44,29		
Groeneweg 4	4221MG	ZW			25266_A	1,5	47,56	48,00	53	49,12		1,12		46,15		
Groeneweg 4	4221MG	ZW			25266_B	4,5	49,13	49,13	55	51,06		1,93	x	48,32		
Groeneweg 4 A	4221MG	ZO			25268_A	1,5	44,20	48,00	53	45,89		0,00		43,07		
Groeneweg 5	4221MG	O			25261_A	1,5	50,43	50,43	56	52,16		1,73	x	49,34		
Groeneweg 5	4221MG	O			25261_B	4,5	50,94	50,94	56	52,66		1,72	x	49,86		
Groeneweg 6	4221MG	O			25258_A	1,5	52,92	52,92	58	54,64		1,72	x	51,82		
Groeneweg 6	4221MG	O			25258_B	4,5	53,02	53,02	59	54,81		1,79	x	51,94		

Bijlage OWN-09d Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh wijziging Groeneweg

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600	4	6.400
52	1.900		0
53	2.100	1	2.100
54	2.400		0
55	2.700	1	2.700
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		6	
Totaal reductiepunten			11.200

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten
Klinkers -> Stille klinkers	3			0
Klinkers -> DAB	5			0
DAB -> ZOAB	4			0
DAB -> 2LZOAB	26			0
ZOAB -> 2LZOAB	22			0
DAB -> DGD	13	7,5	500	4.875
DAB -> DGD	13			0
ZOAB -> DGD	9			0
Klinkers -> DGD	16			0

Maatregelpunten bron

4.875

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaalpunten maatregelpakket

4.875

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Dorpsweg 1	4221LD	NW			26262_A	1,5	44,33	48,00	53	45,06		0,00		45,06		
Dorpsweg 1	4221LD	NW			26262_B	4,5	45,58	48,00	53	46,46		0,00		46,46		
Dorpsweg 1	4221LD	ZO			26267_A	1,5	42,37	48,00	53	43,81		0,00		43,81		
Dorpsweg 1	4221LD	ZO			26267_B	4,5	43,76	48,00	53	44,89		0,00		44,89		
Dorpsweg 1	4221LD	ZW			26268_A	1,5	47,27	48,00	53	48,35		0,35		48,35		
Dorpsweg 1	4221LD	ZW			26268_B	4,5	48,37	48,37	54	49,41		1,04		49,41		
Dorpsweg 1 III	4221LD	NO			26256_A	1,5	53,20	53,20	59	54,11		0,91		54,11		
Dorpsweg 1 III	4221LD	NO			26256_B	4,5	53,45	53,45	59	54,36		0,91		54,36		
Dorpsweg 1 III	4221LD	ZO			26257_A	1,5	49,26	49,26	55	50,20		0,94		50,20		
Dorpsweg 1 III	4221LD	ZO			26257_B	4,5	49,56	49,56	55	50,50		0,94		50,50		
Dorpsweg 1 IV	4221LD	NO			26248_A	1,5	52,58	52,58	58	53,50		0,92		53,50		
Dorpsweg 1 IV	4221LD	NO			26248_B	4,5	52,86	52,86	58	53,78		0,92		53,78		
Dorpsweg 1 V	4221LD	NO			26353_A	1,5	36,39	48,00	53	37,39		0,00		37,39		
Dorpsweg 1 V	4221LD	NO			26353_B	4,5	35,18	48,00	53	36,06		0,00		36,06		
Dorpsweg 1 V	4221LD	NO			26353_C	7,5	33,86	48,00	53	34,78		0,00		34,78		
Dorpsweg 1 V	4221LD	ZO			26356_A	1,5	43,03	48,00	53	43,91		0,00		43,91		
Dorpsweg 1 V	4221LD	ZO			26356_B	4,5	44,71	48,00	53	45,73		0,00		45,73		
Dorpsweg 1 V	4221LD	ZO			26356_C	7,5	44,51	48,00	53	45,48		0,00		45,48		
Dorpsweg 1 V	4221LD	ZW			26358_A	1,5	49,78	49,78	55	50,61		0,83		50,61		
Dorpsweg 1 V	4221LD	ZW			26358_B	4,5	50,37	50,37	56	51,31		0,94		51,31		
Dorpsweg 1 V	4221LD	ZW			26358_C	7,5	50,31	50,31	56	51,23		0,92		51,23		
Dorpsweg 5	4221LD	N			25994_A	1,5	57,13	57,13	63	58,18		1,05		58,18		
Dorpsweg 5	4221LD	N			25994_B	4,5	57,41	57,41	63	58,48		1,07		58,48		
Dorpsweg 5	4221LD	N			25994_C	7,5	57,08	57,08	63	58,14		1,06		58,14		
Dorpsweg 5	4221LD	W			25995_A	1,5	53,13	53,13	59	54,13		1,00		54,13		
Dorpsweg 5	4221LD	W			25995_B	4,5	53,76	53,76	59	54,80		1,04		54,80		
Dorpsweg 5	4221LD	W			25995_C	7,5	53,72	53,72	59	54,76		1,04		54,76		
Dorpsweg 6 I	4221LD	N			25992_A	1,5	51,25	51,25	57	52,33		1,08		52,33		
Dorpsweg 6 I	4221LD	N			25992_B	4,5	51,94	51,94	57	53,03		1,09		53,03		
Dorpsweg 6 I	4221LD	W			25993_A	1,5	48,59	48,59	54	49,75		1,16		49,75		
Dorpsweg 6 I	4221LD	W			25993_B	4,5	48,69	48,69	54	49,83		1,14		49,83		
Dorpsweg 8	4221LD	W			26347_A	1,5	50,82	50,82	56	52,04		1,22		52,04		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Dorpsweg 8	4221LD	W			26347_B	4,5	51,52	51,52	57	52,65		1,13		52,65		
Dorpsweg 8	4221LD	Z			26346_A	1,5	55,51	55,51	61	56,60		1,09		56,60		
Dorpsweg 8	4221LD	Z			26346_B	4,5	55,90	55,90	61	56,94		1,04		56,94		
Dorpsweg 9	4221LD	Z			26345_A	1,5	55,45	55,45	61	56,53		1,08		56,53		
Dorpsweg 9	4221LD	Z			26345_B	4,5	55,81	55,81	61	56,86		1,05		56,86		
Dorpsweg 10	4221LD	Z			26324_A	1,5	55,49	55,49	61	56,56		1,07		56,56		
Dorpsweg 10	4221LD	Z			26324_B	4,5	55,76	55,76	61	56,82		1,06		56,82		
Dorpsweg 11	4221LD	Z			25971_A	1,5	55,57	55,57	61	56,62		1,05		56,62		
Dorpsweg 11	4221LD	Z			25971_B	4,5	55,78	55,78	61	56,85		1,07		56,85		
Dorpsweg 12	4221LD	Z			25970_A	1,5	54,66	54,66	60	55,72		1,06		55,72		
Dorpsweg 12	4221LD	Z			25970_B	4,5	55,05	55,05	61	56,12		1,07		56,12		
Dorpsweg 12	4221LD	Z			25970_C	7,5	54,88	54,88	60	55,95		1,07		55,95		
Dorpsweg 15	4221LD	W			25958_A	1,5	49,99	49,99	55	51,06		1,07		51,06		
Dorpsweg 15	4221LD	W			25958_B	4,5	50,24	50,24	56	51,30		1,06		51,30		
Dorpsweg 15	4221LD	Z			25957_A	1,5	55,23	55,23	61	56,29		1,06		56,29		
Dorpsweg 15	4221LD	Z			25957_B	4,5	55,50	55,50	61	56,56		1,06		56,56		
Dorpsweg 16	4221LD	Z			25956_A	1,5	55,26	55,26	61	56,31		1,05		56,31		
Dorpsweg 16	4221LD	Z			25956_B	4,5	55,49	55,49	61	56,55		1,06		56,55		
Dorpsweg 17	4221LD	N			25969_A	1,5	55,25	55,25	61	56,31		1,06		56,31		
Dorpsweg 17	4221LD	N			25969_B	4,5	55,58	55,58	61	56,65		1,07		56,65		
Dorpsweg 17	4221LD	N			25969_C	7,5	55,48	55,48	61	56,54		1,06		56,54		
Dorpsweg 18	4221LE	N			25965_A	1,5	57,55	57,55	63	58,61		1,06		58,61		
Dorpsweg 18	4221LE	N			25965_B	4,5	57,49	57,49	63	58,56		1,07		58,56		
Dorpsweg 18	4221LE	N			25965_C	7,5	56,61	56,61	62	57,67		1,06		57,67		
Dorpsweg 18	4221LE	W			25966_A	1,5	52,15	52,15	58	53,21		1,06		53,21		
Dorpsweg 18	4221LE	W			25966_B	4,5	52,45	52,45	58	53,53		1,08		53,53		
Dorpsweg 18	4221LE	W			25966_C	7,5	52,36	52,36	58	53,44		1,08		53,44		
Dorpsweg 19	4221LE	N			25963_A	1,5	57,62	57,62	63	58,68		1,06		58,68		
Dorpsweg 19	4221LE	N			25963_B	4,5	57,58	57,58	63	58,64		1,06		58,64		
Dorpsweg 19	4221LE	N			25963_C	7,5	56,57	56,57	62	57,63		1,06		57,63		
Dorpsweg 21	4221LE	N			25990_A	1,5	32,52	48,00	53	33,64		0,00		33,64		
Dorpsweg 21	4221LE	N			25990_B	4,5	37,36	48,00	53	38,45		0,00		38,45		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Dorpsweg 22	4221LE	N			25976_A	1,5	34,74	48,00	53	35,83		0,00		35,83		
Dorpsweg 22	4221LE	N			25976_B	4,5	38,09	48,00	53	39,32		0,00		39,32		
Dorpsweg 23	4221LE	W			25968_A	1,5	51,87	51,87	57	52,93		1,06		52,93		
Dorpsweg 23 l	4221LE	Z			25967_A	1,5	57,34	57,34	63	58,39		1,05		58,39		
Minkeloos 67	4221ST	O			26297_A	1,5	35,96	48,00	53	36,86		0,00		36,86		
Minkeloos 67	4221ST	Z			26298_A	1,5	43,12	48,00	53	44,01		0,00		44,01		
Minkeloos 69	4221ST	O			26258_A	1,5	42,29	48,00	53	43,23		0,00		43,23		
Minkeloos 69	4221ST	Z			26259_A	1,5	51,59	51,59	57	52,51		0,92		52,51		
Minkeloos 71	4221ST	O			26261_A	1,5	32,88	48,00	53	34,09		0,00		34,09		
Minkeloos 71	4221ST	Z			26260_A	1,5	40,37	48,00	53	41,32		0,00		41,32		
Minkeloos 73	4221ST	O			26249_A	1,5	38,66	48,00	53	39,71		0,00		39,71		
Minkeloos 73	4221ST	Z			26250_A	1,5	48,35	48,35	54	49,27		0,92		49,27		
Minkeloos 75	4221ST	O			26252_A	1,5	34,29	48,00	53	35,50		0,00		35,50		
Minkeloos 75	4221ST	Z			26255_A	1,5	39,25	48,00	53	40,21		0,00		40,21		
Minkeloos 77	4221ST	O			26245_A	1,5	35,40	48,00	53	36,68		0,00		36,68		
Minkeloos 77	4221ST	W			26237_A	1,5	46,99	48,00	53	47,90		0,00		47,90		
Minkeloos 77	4221ST	Z			26239_A	1,5	43,75	48,00	53	44,72		0,00		44,72		
t Hoekje 1	4221LZ	W			26350_A	1,5	53,66	53,66	59	54,30		0,64		54,30		
t Hoekje 1	4221LZ	W			26350_B	4,5	54,41	54,41	60	55,36		0,95		55,36		
t Hoekje 1	4221LZ	W			26350_C	7,5	54,43	54,43	60	55,40		0,97		55,40		
t Hoekje 1	4221LZ	W			26352_A	1,5	56,07	56,07	62	57,05		0,98		57,05		
t Hoekje 1	4221LZ	W			26352_B	4,5	56,66	56,66	62	57,77		1,11		57,77		
t Hoekje 1	4221LZ	W			26352_C	7,5	56,65	56,65	62	57,77		1,12		57,77		
t Hoekje 2	4221LZ	W			26348_A	1,5	52,15	52,15	58	52,98		0,83		52,98		
t Hoekje 2	4221LZ	W			26348_B	4,5	53,06	53,06	59	54,02		0,96		54,02		
t Hoekje 2	4221LZ	W			26348_C	7,5	53,13	53,13	59	54,09		0,96		54,09		
t Hoekje 3	4221LZ	W			26344_A	1,5	48,27	48,27	54	49,32		1,05		49,32		
t Hoekje 3	4221LZ	W			26344_B	4,5	49,75	49,75	55	50,65		0,90		50,65		
t Hoekje 3	4221LZ	W			26344_C	7,5	49,98	49,98	55	50,87		0,89		50,87		
t Hoekje 4	4221LZ	W			26360_A	1,5	49,17	49,17	55	50,34		1,17		50,34		
t Hoekje 4	4221LZ	W			26360_B	4,5	50,58	50,58	56	51,54		0,96		51,54		
t Hoekje 4	4221LZ	W			26360_C	7,5	50,71	50,71	56	51,65		0,94		51,65		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
t Hoekje 5	4221LZ	W			26359_A	1,5	48,32	48,32	54	49,47		1,15		49,47		
t Hoekje 5	4221LZ	W			26359_B	4,5	49,92	49,92	55	50,91		0,99		50,91		
t Hoekje 5	4221LZ	W			26359_C	7,5	50,08	50,08	56	51,03		0,95		51,03		
t Hoekje 6	4221LZ	W			26342_A	1,5	48,41	48,41	54	49,59		1,18		49,59		
t Hoekje 6	4221LZ	W			26342_B	4,5	50,05	50,05	56	51,03		0,98		51,03		
t Hoekje 6	4221LZ	W			26342_C	7,5	50,18	50,18	56	51,17		0,99		51,17		
t Hoekje 7	4221LZ	W			26343_A	1,5	46,87	48,00	53	48,02		0,02		48,02		
t Hoekje 7	4221LZ	W			26343_B	4,5	48,33	48,33	54	49,35		1,02		49,35		
t Hoekje 7	4221LZ	W			26343_C	7,5	48,51	48,51	54	49,50		0,99		49,50		
t Hoekje 8	4221LZ	W			26341_A	1,5	46,34	48,00	53	47,48		0,00		47,48		
t Hoekje 8	4221LZ	W			26341_B	4,5	47,66	48,00	53	48,73		0,73		48,73		
t Hoekje 8	4221LZ	W			26341_C	7,5	47,95	48,00	53	48,94		0,94		48,94		
t Hoekje 9	4221LZ	W			26279_A	1,5	46,24	48,00	53	47,39		0,00		47,39		
t Hoekje 9	4221LZ	W			26279_B	4,5	47,30	48,00	53	48,41		0,41		48,41		
t Hoekje 9	4221LZ	W			26279_C	7,5	47,69	48,00	53	48,66		0,66		48,66		
t Hoekje 10	4221LZ	W			26280_A	1,5	47,08	48,00	53	48,30		0,30		48,30		
t Hoekje 10	4221LZ	W			26280_B	4,5	48,03	48,03	54	49,16		1,13		49,16		
t Hoekje 10	4221LZ	W			26280_C	7,5	48,39	48,39	54	49,36		0,97		49,36		
Vlietstraat 1	4221LW	W			26277_A	1,5	35,05	48,00	53	36,20		0,00		36,20		
Vlietstraat 1	4221LW	W			26277_B	4,5	37,22	48,00	53	38,42		0,00		38,42		
Vlietstraat 1	4221LW	Z			26278_A	1,5	37,88	48,00	53	38,82		0,00		38,82		
Vlietstraat 1	4221LW	Z			26278_B	4,5	40,14	48,00	53	41,28		0,00		41,28		
Vlietstraat 2	4221LX	W			26367_A	1,5	31,36	48,00	53	32,89		0,00		32,89		
Vlietstraat 2	4221LX	W			26367_B	4,5	35,84	48,00	53	37,48		0,00		37,48		
Vlietstraat 2	4221LX	Z			26366_A	1,5	35,84	48,00	53	37,17		0,00		37,17		
Vlietstraat 2	4221LX	Z			26366_B	4,5	40,01	48,00	53	41,30		0,00		41,30		
Vlietstraat 3	4221LW	Z			26371_A	1,5	36,18	48,00	53	37,62		0,00		37,62		
Vlietstraat 3	4221LW	Z			26371_B	4,5	38,68	48,00	53	40,31		0,00		40,31		
Vlietstraat 4	4221LX	Z			26309_A	1,5	40,47	48,00	53	41,61		0,00		41,61		
Vlietstraat 4	4221LX	Z			26309_B	4,5	43,32	48,00	53	44,42		0,00		44,42		
Vlietstraat 4	4221LX	Z			26309_C	7,5	45,35	48,00	53	46,67		0,00		46,67		
Vlietstraat 5	4221LW	Z			26276_A	1,5	34,11	48,00	53	35,54		0,00		35,54		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Vlietstraat 5	4221LW	Z			26276_B	4,5	36,98	48,00	53	38,83		0,00		38,83		
Vlietstraat 6	4221LX	Z			26365_A	1,5	39,26	48,00	53	40,39		0,00		40,39		
Vlietstraat 6	4221LX	Z			26365_B	4,5	43,31	48,00	53	44,39		0,00		44,39		
Vlietstraat 7	4221LW	W			26312_A	1,5	27,87	48,00	53	29,52		0,00		29,52		
Vlietstraat 7	4221LW	W			26312_B	4,5	31,98	48,00	53	33,70		0,00		33,70		
Vlietstraat 7	4221LW	Z			26313_A	1,5	32,25	48,00	53	33,74		0,00		33,74		
Vlietstraat 7	4221LW	Z			26313_B	4,5	35,14	48,00	53	37,18		0,00		37,18		
Vlietstraat 8	4221LX	Z			26311_A	1,5	34,47	48,00	53	35,73		0,00		35,73		
Vlietstraat 8	4221LX	Z			26311_B	4,5	43,07	48,00	53	44,20		0,00		44,20		
Vlietstraat 8	4221LX	Z			26311_C	7,5	45,50	48,00	53	46,86		0,00		46,86		
Vlietstraat 9	4221LW	Z			26368_A	1,5	32,66	48,00	53	34,11		0,00		34,11		
Vlietstraat 9	4221LW	Z			26368_B	4,5	35,63	48,00	53	37,61		0,00		37,61		
Vlietstraat 10	4221LX	W			26322_A	1,5	32,37	48,00	53	33,62		0,00		33,62		
Vlietstraat 10	4221LX	W			26322_B	4,5	38,80	48,00	53	40,20		0,00		40,20		
Vlietstraat 10	4221LX	W			26322_C	7,5	42,28	48,00	53	43,94		0,00		43,94		
Vlietstraat 10	4221LX	Z			26323_A	1,5	36,89	48,00	53	37,99		0,00		37,99		
Vlietstraat 10	4221LX	Z			26323_B	4,5	41,54	48,00	53	42,64		0,00		42,64		
Vlietstraat 10	4221LX	Z			26323_C	7,5	44,53	48,00	53	46,05		0,00		46,05		
Vlietstraat 11	4221LW	Z			26282_A	1,5	34,93	48,00	53	36,19		0,00		36,19		
Vlietstraat 11	4221LW	Z			26282_B	4,5	37,64	48,00	53	39,26		0,00		39,26		
Vlietstraat 12	4221LX	Z			26321_A	1,5	38,33	48,00	53	39,41		0,00		39,41		
Vlietstraat 12	4221LX	Z			26321_B	4,5	41,40	48,00	53	42,49		0,00		42,49		
Vlietstraat 12	4221LX	Z			26321_C	7,5	44,29	48,00	53	45,56		0,00		45,56		
Vlietstraat 13	4221LW	Z			26283_A	1,5	32,64	48,00	53	33,94		0,00		33,94		
Vlietstraat 13	4221LW	Z			26283_B	4,5	36,37	48,00	53	37,80		0,00		37,80		
Vlietstraat 14	4221LX	W			25952_A	1,5	35,78	48,00	53	36,86		0,00		36,86		
Vlietstraat 14	4221LX	W			25952_B	4,5	38,70	48,00	53	39,78		0,00		39,78		
Vlietstraat 14	4221LX	W			25952_C	7,5	41,57	48,00	53	42,98		0,00		42,98		
Vlietstraat 14	4221LX	Z			25953_A	1,5	39,27	48,00	53	40,37		0,00		40,37		
Vlietstraat 14	4221LX	Z			25953_B	4,5	41,98	48,00	53	43,11		0,00		43,11		
Vlietstraat 14	4221LX	Z			25953_C	7,5	44,40	48,00	53	45,76		0,00		45,76		
Vlietstraat 15	4221LW	Z			26285_A	1,5	32,76	48,00	53	34,05		0,00		34,05		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Vlietstraat 15	4221LW	Z			26285_B	4,5	36,33	48,00	53	37,73		0,00		37,73		
Vlietstraat 17	4221LW	Z			26315_A	1,5	33,17	48,00	53	34,46		0,00		34,46		
Vlietstraat 17	4221LW	Z			26315_B	4,5	36,02	48,00	53	37,47		0,00		37,47		
Vlietstraat 17	4221LW	Z			26315_C	7,5	39,10	48,00	53	40,74		0,00		40,74		
Vlietstraat 19	4221LW	Z			26316_A	1,5	32,23	48,00	53	33,57		0,00		33,57		
Vlietstraat 19	4221LW	Z			26316_B	4,5	34,88	48,00	53	36,44		0,00		36,44		
Vlietstraat 19	4221LW	Z			26316_C	7,5	38,18	48,00	53	39,88		0,00		39,88		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Energieweg 112	4231DJ	NW			26632_A	1,5	39,84	48,00	53	42,20		0,00		40,96		
Energieweg 112	4231DJ	NW			26632_B	4,5	40,58	48,00	53	43,03		0,00		41,98		
Energieweg 112	4231DJ	ZW			26631_A	1,5	46,94	48,00	53	48,55		0,55		48,29		
Energieweg 112	4231DJ	ZW			26631_B	4,5	46,52	48,00	53	48,19		0,19		47,89		
Minkeloos 1	4221SN	NO			26577a_A	1,5	52,09	52,09	58	54,57		2,48	x	51,73		
Minkeloos 1	4221SN	NO			26577a_B	4,5	53,69	53,69	59	56,15		2,46	x	53,36		
Minkeloos 1	4221SN	NW			26577_A	1,5	54,93	54,93	60	57,48		2,55	x	54,72		
Minkeloos 1	4221SN	NW			26577_B	4,5	56,50	56,50	62	59,03		2,53	x	56,29		

Bijlage OWN-11d Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh wijziging N214 Provincialeweg westzijde A27 en Zijkade oostzijde A27 (locatie 11a)

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300	2	2.600
51	1.600		0
52	1.900	1	1.900
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900	1	3.900
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		4	
Totaal reductiepunten			8.400

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten
Klinkers -> Stille klinkers	3			0
Klinkers -> DAB	5			0
DAB -> ZOAB	4			0
DAB -> 2LZOAB	26			0
ZOAB -> 2LZOAB	22			0
DAB -> DGD	13	7,5	500	4.875
DAB -> DGD	13			0
ZOAB -> DGD	9			0
Klinkers -> DGD	16			0

Maatregelpunten bron

4.875

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaalpunten maatregelpakket

4.875

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Parallelweg 3	4231VA	O			26642_A	1,5	38,92	48,00	53	40,23		0,00		40,23		
Parallelweg 3	4231VA	O			26642_B	4,5	40,00	48,00	53	41,29		0,00		41,29		
Parallelweg 3	4231VA	Z			26644_A	1,5	39,67	48,00	53	40,85		0,00		40,85		
Parallelweg 3	4231VA	Z			26644_B	4,5	40,82	48,00	53	41,98		0,00		41,98		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Ambachtstraat 2	4231DP				26783a_A	1,5	43,87	48,00	53	45,27		0,00		45,27		
Ambachtstraat 2	4231DP				26783a_B	4,5	44,92	48,00	53	46,48		0,00		46,48		
Ambachtstraat 2	4231DP				26783a_C	7,5	45,79	48,00	53	47,38		0,00		47,38		
Ambachtstraat 2	4231DP				26784a_A	1,5	40,54	48,00	53	42,01		0,00		42,01		
Ambachtstraat 2	4231DP				26784a_B	4,5	41,70	48,00	53	43,35		0,00		43,35		
Ambachtstraat 2	4231DP				26784a_C	7,5	43,62	48,00	53	45,29		0,00		45,29		
Ambachtstraat 2	4231DP				26785a_A	1,5	30,01	48,00	53	31,95		0,00		31,95		
Ambachtstraat 2	4231DP				26785a_B	4,5	31,24	48,00	53	33,17		0,00		33,17		
Ambachtstraat 2	4231DP				26785a_C	7,5	33,67	48,00	53	35,36		0,00		35,36		
Broekseweg 1	4231VC	NO	56	54,83	28448_A	1,5	54,02	54,02	60	55,34		1,32		55,34		
Broekseweg 1	4231VC	NO	56	54,90	28448_B	4,5	54,22	54,22	60	55,45		1,23		55,45		
Broekseweg 1	4231VC	ZO	56	54,79	28449_A	1,5	54,08	54,08	60	55,39		1,31		55,39		
Broekseweg 1	4231VC	ZO	56	54,93	28449_B	4,5	54,72	54,72	60	56,11		1,39		56,11		
Broekseweg 2	4231VE	ZO			27801_A	1,5	41,34	48,00	53	42,47		0,00		42,47		
Broekseweg 2	4231VE	ZO			27801_B	4,5	42,67	48,00	53	43,71		0,00		43,71		
Broekseweg 3	4231VC				28442_A	1,5	49,63	49,63	55	50,46		0,83		50,46		
Broekseweg 3	4231VC				28442_B	4,5	52,12	52,12	58	52,89		0,77		52,89		
Broekseweg 3	4231VC				28444_A	1,5	49,32	49,32	55	50,09		0,77		50,09		
Broekseweg 3	4231VC				28444_B	4,5	53,22	53,22	59	53,86		0,64		53,86		
Broekseweg 4	4231VE				27795_A	1,5	35,78	48,00	53	36,90		0,00		36,90		
Broekseweg 4	4231VE				27795_B	4,5	38,64	48,00	53	39,82		0,00		39,82		
Broekseweg 5	4231VC	NO			27799_A	1,5	48,92	48,92	54	50,17		1,25		50,17		
Broekseweg 5	4231VC	NO			27799_B	4,5	50,33	50,33	56	51,43		1,10		51,43		
Broekseweg 5	4231VC	NO			27799_C	7,5	50,36	50,36	56	51,45		1,09		51,45		
Broekseweg 7	4231VC				27791_A	1,5	39,56	48,00	53	40,65		0,00		40,65		
Broekseweg 7	4231VC				27791_B	4,5	41,08	48,00	53	42,10		0,00		42,10		
Broekseweg 7	4231VC				27791_C	7,5	42,26	48,00	53	43,18		0,00		43,18		
Broekseweg 7 A	4231VC	ZO			27793_A	1,5	37,52	48,00	53	38,41		0,00		38,41		
Broekseweg 7 A	4231VC	ZO			27793_B	4,5	37,94	48,00	53	38,88		0,00		38,88		
Burgemeester Sloblaan 34	4231AC				27073a_A	1,5	26,41	48,00	53	28,53		0,00		28,53		
Burgemeester Sloblaan 34	4231AC				27073a_B	4,5	29,86	48,00	53	31,97		0,00		31,97		
Burgemeester Sloblaan 34	4231AC				27073a_C	7,5	34,91	48,00	53	36,69		0,00		36,69		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27247a_A	1,5	31,55	48,00	53	33,21		0,00		33,21		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27247a_B	4,5	35,13	48,00	53	36,77		0,00		36,77		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27248a_A	1,5	27,45	48,00	53	28,96		0,00		28,96		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27248a_B	4,5	31,81	48,00	53	33,36		0,00		33,36		
Koningin Julianastraat 41	4231BT				27888_A	1,5	27,44	48,00	53	28,93		0,00		28,93		
Koningin Julianastraat 41	4231BT				27888_B	4,5	30,72	48,00	53	32,24		0,00		32,24		
Koningin Wilhelminastraat 1	4231AG				28178a_A	1,5	29,81	48,00	53	31,44		0,00		31,44		
Koningin Wilhelminastraat 1	4231AG				28178a_B	4,5	32,20	48,00	53	33,54		0,00		33,54		
Koningin Wilhelminastraat 1	4231AG				28178a_C	7,5	38,42	48,00	53	39,88		0,00		39,88		
Koningin Wilhelminastraat 2	4231AG				27846a_A	1,5	29,57	48,00	53	31,11		0,00		31,11		
Koningin Wilhelminastraat 2	4231AG				27846a_B	4,5	33,00	48,00	53	34,76		0,00		34,76		
Koningin Wilhelminastraat 2	4231AG				27846a_C	7,5	40,14	48,00	53	41,85		0,00		41,85		
Koningin Wilhelminastraat 3	4231AG				27872a_A	1,5	29,67	48,00	53	30,98		0,00		30,98		
Koningin Wilhelminastraat 3	4231AG				27872a_B	4,5	31,79	48,00	53	32,96		0,00		32,96		
Koningin Wilhelminastraat 3	4231AG				27872a_C	7,5	38,75	48,00	53	40,10		0,00		40,10		
Koningin Wilhelminastraat 4	4231AG				27854a_A	1,5	29,91	48,00	53	31,63		0,00		31,63		
Koningin Wilhelminastraat 4	4231AG				27854a_B	4,5	33,51	48,00	53	35,27		0,00		35,27		
Koningin Wilhelminastraat 4	4231AG				27854a_C	7,5	40,29	48,00	53	41,85		0,00		41,85		
Koningin Wilhelminastraat 5	4231AG				27882a_A	1,5	28,22	48,00	53	29,65		0,00		29,65		
Koningin Wilhelminastraat 5	4231AG				27882a_B	4,5	30,73	48,00	53	32,28		0,00		32,28		
Koningin Wilhelminastraat 5	4231AG				27882a_C	7,5	38,88	48,00	53	40,40		0,00		40,40		
Koningin Wilhelminastraat 6	4231AG				27862a_A	1,5	30,06	48,00	53	31,76		0,00		31,76		
Koningin Wilhelminastraat 6	4231AG				27862a_B	4,5	33,53	48,00	53	35,43		0,00		35,43		
Koningin Wilhelminastraat 6	4231AG				27862a_C	7,5	40,15	48,00	53	41,75		0,00		41,75		
Koningin Wilhelminastraat 7	4231AG				27891a_A	1,5	29,50	48,00	53	30,87		0,00		30,87		
Koningin Wilhelminastraat 7	4231AG				27891a_B	4,5	32,73	48,00	53	34,15		0,00		34,15		
Koningin Wilhelminastraat 7	4231AG				27891a_C	7,5	40,10	48,00	53	41,45		0,00		41,45		
Koningin Wilhelminastraat 8	4231AG				28177a_A	1,5	29,85	48,00	53	31,40		0,00		31,40		
Koningin Wilhelminastraat 8	4231AG				28177a_B	4,5	33,44	48,00	53	35,23		0,00		35,23		
Koningin Wilhelminastraat 8	4231AG				28177a_C	7,5	40,25	48,00	53	41,68		0,00		41,68		
Koningin Wilhelminastraat 10	4231AG				27832a_A	1,5	29,87	48,00	53	31,39		0,00		31,39		
Koningin Wilhelminastraat 10	4231AG				27832a_B	4,5	33,17	48,00	53	34,85		0,00		34,85		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Koningin Wilhelminastraat 10	4231AG				27832a_C	7,5	40,31	48,00	53	41,70		0,00		41,70		
Koningin Wilhelminastraat 12	4231AG				27837a_A	1,5	29,90	48,00	53	31,40		0,00		31,40		
Koningin Wilhelminastraat 12	4231AG				27837a_B	4,5	33,12	48,00	53	34,77		0,00		34,77		
Koningin Wilhelminastraat 12	4231AG				27837a_C	7,5	40,28	48,00	53	41,69		0,00		41,69		
Koningin Wilhelminastraat 14	4231AG				27843a_A	1,5	29,43	48,00	53	30,91		0,00		30,91		
Koningin Wilhelminastraat 14	4231AG				27843a_B	4,5	32,48	48,00	53	34,00		0,00		34,00		
Koningin Wilhelminastraat 14	4231AG				27843a_C	7,5	40,27	48,00	53	41,74		0,00		41,74		
Koningin Wilhelminastraat 16	4231AG				27876a_A	1,5	29,25	48,00	53	30,76		0,00		30,76		
Koningin Wilhelminastraat 16	4231AG				27876a_B	4,5	32,30	48,00	53	33,85		0,00		33,85		
Koningin Wilhelminastraat 16	4231AG				27876a_C	7,5	39,94	48,00	53	41,54		0,00		41,54		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 1	4231AS				27977_A	1,5	28,12	48,00	53	29,56		0,00		29,56		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 1	4231AS				27977_B	4,5	31,30	48,00	53	33,38		0,00		33,38		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 1	4231AS				27977_C	7,5	38,92	48,00	53	40,47		0,00		40,47		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 2	4231AS				28017_A	1,5	26,92	48,00	53	28,57		0,00		28,57		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 2	4231AS				28017_B	4,5	29,42	48,00	53	31,06		0,00		31,06		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 2	4231AS				28017_C	7,5	36,50	48,00	53	38,20		0,00		38,20		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 3	4231AS				27982_A	1,5	28,67	48,00	53	30,23		0,00		30,23		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 3	4231AS				27982_B	4,5	31,68	48,00	53	33,70		0,00		33,70		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 3	4231AS				27982_C	7,5	39,05	48,00	53	40,55		0,00		40,55		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 4	4231AS				28187_A	1,5	26,99	48,00	53	28,51		0,00		28,51		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 4	4231AS				28187_B	4,5	29,61	48,00	53	31,24		0,00		31,24		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 4	4231AS				28187_C	7,5	36,61	48,00	53	38,25		0,00		38,25		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 5	4231AS				27983_A	1,5	29,11	48,00	53	30,69		0,00		30,69		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 5	4231AS				27983_B	4,5	31,48	48,00	53	33,30		0,00		33,30		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 5	4231AS				27983_C	7,5	38,42	48,00	53	39,99		0,00		39,99		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 6	4231AS				28189_A	1,5	27,02	48,00	53	28,46		0,00		28,46		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 6	4231AS				28189_B	4,5	30,39	48,00	53	31,83		0,00		31,83		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 6	4231AS				28189_C	7,5	37,28	48,00	53	38,76		0,00		38,76		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 7	4231AS				27986_A	1,5	28,16	48,00	53	29,71		0,00		29,71		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 7	4231AS				27986_B	4,5	30,97	48,00	53	32,52		0,00		32,52		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 7	4231AS				27986_C	7,5	36,99	48,00	53	38,50		0,00		38,50		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 8	4231AS				28055_A	1,5	29,90	48,00	53	31,53		0,00		31,53		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 8	4231AS				28055_B	4,5	36,77	48,00	53	38,47		0,00		38,47		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 8	4231AS				28055_C	7,5	40,10	48,00	53	41,56		0,00		41,56		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 9	4231AS				27990_A	1,5	27,56	48,00	53	29,03		0,00		29,03		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 9	4231AS				27990_B	4,5	30,41	48,00	53	31,88		0,00		31,88		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 9	4231AS				27990_C	7,5	36,74	48,00	53	38,29		0,00		38,29		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 11	4231AS				27993_A	1,5	27,84	48,00	53	29,32		0,00		29,32		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 11	4231AS				27993_B	4,5	31,49	48,00	53	33,12		0,00		33,12		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 11	4231AS				27993_C	7,5	36,97	48,00	53	38,46		0,00		38,46		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 13	4231AS				27996_A	1,5	28,32	48,00	53	29,76		0,00		29,76		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 13	4231AS				27996_B	4,5	33,34	48,00	53	34,90		0,00		34,90		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 13	4231AS				27996_C	7,5	36,58	48,00	53	38,05		0,00		38,05		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 15	4231AS				27998_A	1,5	30,29	48,00	53	31,97		0,00		31,97		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 15	4231AS				27998_B	4,5	36,65	48,00	53	38,52		0,00		38,52		
Mw. Veder-Van Hobokenstraat 15	4231AS				27998_C	7,5	38,79	48,00	53	40,31		0,00		40,31		
Nijverheidsstraat 1	4231AC				26781a_A	1,5	35,78	48,00	53	37,47		0,00		37,47		
Nijverheidsstraat 1	4231AC				26781a_B	4,5	38,55	48,00	53	40,55		0,00		40,55		
Nijverheidsstraat 1	4231AC				26781a_C	7,5	40,39	48,00	53	42,06		0,00		42,06		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27184a_A	1,5	31,59	48,00	53	32,91		0,00		32,91		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27184a_B	4,5	34,48	48,00	53	36,10		0,00		36,10		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27185a_A	1,5	34,71	48,00	53	37,63		0,00		37,63		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27185a_B	4,5	37,83	48,00	53	40,32		0,00		40,32		
Nijverheidsstraat 5	4231AC				27142a_A	1,5	29,58	48,00	53	31,53		0,00		31,53		
Nijverheidsstraat 5	4231AC				27142a_B	4,5	32,67	48,00	53	33,73		0,00		33,73		
Nijverheidsstraat 5	4231AC				27142a_C	7,5	33,21	48,00	53	33,77		0,00		33,77		
Oranjeplein 1	4231AP				27994_A	1,5	26,65	48,00	53	28,47		0,00		28,47		
Oranjeplein 1	4231AP				27994_B	4,5	29,54	48,00	53	31,55		0,00		31,55		
Oranjeplein 1	4231AP				27994_C	7,5	36,85	48,00	53	38,76		0,00		38,76		
Oranjeplein 2	4231AR				28128_A	1,5	28,76	48,00	53	30,26		0,00		30,26		
Oranjeplein 2	4231AR				28128_B	4,5	31,39	48,00	53	33,14		0,00		33,14		
Oranjeplein 2	4231AR				28128_C	7,5	38,90	48,00	53	40,45		0,00		40,45		
Oranjeplein 3	4231AP				27988_A	1,5	27,75	48,00	53	29,32		0,00		29,32		
Oranjeplein 3	4231AP				27988_B	4,5	30,63	48,00	53	32,39		0,00		32,39		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Oranjeplein 3	4231AP				27988_C	7,5	37,37	48,00	53	39,03		0,00		39,03		
Oranjeplein 4	4231AR				28118a_A	1,5	26,53	48,00	53	28,03		0,00		28,03		
Oranjeplein 4	4231AR				28118a_B	4,5	30,01	48,00	53	31,40		0,00		31,40		
Oranjeplein 4	4231AR				28118a_C	7,5	38,24	48,00	53	39,87		0,00		39,87		
Oranjeplein 5	4231AP				27984_A	1,5	27,26	48,00	53	28,90		0,00		28,90		
Oranjeplein 5	4231AP				27984_B	4,5	30,21	48,00	53	31,89		0,00		31,89		
Oranjeplein 5	4231AP				27984_C	7,5	37,20	48,00	53	38,69		0,00		38,69		
Oranjeplein 6	4231AR				28117a_A	1,5	28,19	48,00	53	29,63		0,00		29,63		
Oranjeplein 6	4231AR				28117a_B	4,5	31,48	48,00	53	32,89		0,00		32,89		
Oranjeplein 6	4231AR				28117a_C	7,5	38,29	48,00	53	39,92		0,00		39,92		
Oranjeplein 7	4231AP				27981_A	1,5	27,87	48,00	53	29,41		0,00		29,41		
Oranjeplein 7	4231AP				27981_B	4,5	30,90	48,00	53	32,46		0,00		32,46		
Oranjeplein 7	4231AP				27981_C	7,5	37,10	48,00	53	38,51		0,00		38,51		
Oranjeplein 8	4231AR				28114a_A	1,5	28,20	48,00	53	29,68		0,00		29,68		
Oranjeplein 8	4231AR				28114a_B	4,5	30,98	48,00	53	32,44		0,00		32,44		
Oranjeplein 8	4231AR				28114a_C	7,5	38,11	48,00	53	39,64		0,00		39,64		
Oranjeplein 9	4231AP				27972_A	1,5	28,22	48,00	53	29,71		0,00		29,71		
Oranjeplein 9	4231AP				27972_B	4,5	31,50	48,00	53	32,99		0,00		32,99		
Oranjeplein 9	4231AP				27972_C	7,5	37,10	48,00	53	38,61		0,00		38,61		
Oranjeplein 10	4231AR				28110a_A	1,5	28,28	48,00	53	29,86		0,00		29,86		
Oranjeplein 10	4231AR				28110a_B	4,5	31,73	48,00	53	33,45		0,00		33,45		
Oranjeplein 10	4231AR				28110a_C	7,5	37,82	48,00	53	39,26		0,00		39,26		
Oranjeplein 12	4231AR				27892a_A	1,5	27,95	48,00	53	29,58		0,00		29,58		
Oranjeplein 12	4231AR				27892a_B	4,5	31,32	48,00	53	33,21		0,00		33,21		
Oranjeplein 12	4231AR				27892a_C	7,5	37,66	48,00	53	39,60		0,00		39,60		
Oranjeplein 14	4231AR				27890a_A	1,5	28,01	48,00	53	29,93		0,00		29,93		
Oranjeplein 14	4231AR				27890a_B	4,5	31,75	48,00	53	33,91		0,00		33,91		
Oranjeplein 14	4231AR				27890a_C	7,5	37,86	48,00	53	39,85		0,00		39,85		
Oranjeplein 16	4231AR				27889a_A	1,5	27,15	48,00	53	29,03		0,00		29,03		
Oranjeplein 16	4231AR				27889a_B	4,5	31,52	48,00	53	33,70		0,00		33,70		
Oranjeplein 16	4231AR				27889a_C	7,5	37,31	48,00	53	39,21		0,00		39,21		
Oranjeplein 18	4231AR				27878a_A	1,5	27,31	48,00	53	28,79		0,00		28,79		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Oranjeplein 18	4231AR				27878a_B	4,5	30,92	48,00	53	32,74		0,00		32,74		
Oranjeplein 18	4231AR				27878a_C	7,5	37,44	48,00	53	38,88		0,00		38,88		
Oranjeplein 20	4231AR				27874a_A	1,5	26,54	48,00	53	28,30		0,00		28,30		
Oranjeplein 20	4231AR				27874a_B	4,5	30,34	48,00	53	32,24		0,00		32,24		
Oranjeplein 20	4231AR				27874a_C	7,5	36,33	48,00	53	37,92		0,00		37,92		
Oranjeplein 11-13	4231AP				28130_A	1,5	25,87	48,00	53	27,70		0,00		27,70		
Oranjeplein 11-13	4231AP				28130_B	4,5	26,81	48,00	53	28,36		0,00		28,36		
Oranjeplein 11-13	4231AP				28130_C	7,5	35,65	48,00	53	37,16		0,00		37,16		
Oranjeplein 15-17	4231AP				28129_A	1,5	27,76	48,00	53	29,34		0,00		29,34		
Oranjeplein 15-17	4231AP				28129_B	4,5	30,94	48,00	53	32,39		0,00		32,39		
Oranjeplein 15-17	4231AP				28129_C	7,5	36,95	48,00	53	38,33		0,00		38,33		
Oranjeplein 4-10	4231AR				28111a_A	1,5	27,19	48,00	53	28,75		0,00		28,75		
Oranjeplein 4-10	4231AR				28111a_B	4,5	30,17	48,00	53	31,69		0,00		31,69		
Oranjeplein 4-10	4231AR				28111a_C	7,5	36,02	48,00	53	37,65		0,00		37,65		
Prinses Beatrixstraat 2	4231AN				28174_A	1,5	25,00	48,00	53	26,48		0,00		26,48		
Prinses Beatrixstraat 2	4231AN				28174_B	4,5	27,88	48,00	53	29,31		0,00		29,31		
Prinses Beatrixstraat 2	4231AN				28174_C	7,5	34,30	48,00	53	35,60		0,00		35,60		
Prinses Beatrixstraat 4	4231AN				28244_A	1,5	24,89	48,00	53	26,26		0,00		26,26		
Prinses Beatrixstraat 4	4231AN				28244_B	4,5	27,66	48,00	53	28,95		0,00		28,95		
Prinses Beatrixstraat 4	4231AN				28244_C	7,5	34,23	48,00	53	35,56		0,00		35,56		
Prinses Beatrixstraat 6	4231AN				27909_A	1,5	25,05	48,00	53	26,55		0,00		26,55		
Prinses Beatrixstraat 6	4231AN				27909_B	4,5	27,26	48,00	53	28,71		0,00		28,71		
Prinses Beatrixstraat 6	4231AN				27909_C	7,5	33,86	48,00	53	35,27		0,00		35,27		
Prinses Beatrixstraat 8	4231AN				27905_A	1,5	25,12	48,00	53	26,57		0,00		26,57		
Prinses Beatrixstraat 8	4231AN				27905_B	4,5	26,81	48,00	53	28,33		0,00		28,33		
Prinses Beatrixstraat 8	4231AN				27905_C	7,5	33,17	48,00	53	34,63		0,00		34,63		
Prinses Beatrixstraat 10	4231AN				27893_A	1,5	24,89	48,00	53	26,43		0,00		26,43		
Prinses Beatrixstraat 10	4231AN				27893_B	4,5	26,06	48,00	53	27,53		0,00		27,53		
Prinses Beatrixstraat 10	4231AN				27893_C	7,5	31,90	48,00	53	33,40		0,00		33,40		
Prinses Beatrixstraat 12	4231AN				28072_A	1,5	24,85	48,00	53	26,30		0,00		26,30		
Prinses Beatrixstraat 12	4231AN				28072_B	4,5	25,00	48,00	53	26,43		0,00		26,43		
Prinses Beatrixstraat 12	4231AN				28072_C	7,5	31,47	48,00	53	32,92		0,00		32,92		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Beatrixstraat 14	4231AN				28068_A	1,5	25,25	48,00	53	26,58		0,00		26,58		
Prinses Beatrixstraat 14	4231AN				28068_B	4,5	28,51	48,00	53	29,78		0,00		29,78		
Prinses Beatrixstraat 14	4231AN				28068_C	7,5	36,49	48,00	53	37,78		0,00		37,78		
Prinses Beatrixstraat 15	4231AM				27833a_A	1,5	27,30	48,00	53	28,87		0,00		28,87		
Prinses Beatrixstraat 15	4231AM				27833a_B	4,5	30,54	48,00	53	32,33		0,00		32,33		
Prinses Beatrixstraat 16	4231AN				28014_A	1,5	26,09	48,00	53	27,45		0,00		27,45		
Prinses Beatrixstraat 16	4231AN				28014_B	4,5	29,33	48,00	53	30,50		0,00		30,50		
Prinses Beatrixstraat 16	4231AN				28014_C	7,5	36,76	48,00	53	38,04		0,00		38,04		
Prinses Beatrixstraat 17	4231AM				27826a_A	1,5	25,36	48,00	53	26,97		0,00		26,97		
Prinses Beatrixstraat 17	4231AM				27826a_B	4,5	28,87	48,00	53	30,52		0,00		30,52		
Prinses Beatrixstraat 18	4231AN				28011_A	1,5	26,19	48,00	53	27,61		0,00		27,61		
Prinses Beatrixstraat 18	4231AN				28011_B	4,5	28,98	48,00	53	30,29		0,00		30,29		
Prinses Beatrixstraat 18	4231AN				28011_C	7,5	36,42	48,00	53	37,69		0,00		37,69		
Prinses Beatrixstraat 19	4231AM				27869a_A	1,5	25,46	48,00	53	26,98		0,00		26,98		
Prinses Beatrixstraat 19	4231AM				27869a_B	4,5	29,13	48,00	53	30,60		0,00		30,60		
Prinses Beatrixstraat 19	4231AM				27869a_C	7,5	35,00	48,00	53	36,46		0,00		36,46		
Prinses Beatrixstraat 20	4231AN				27997_A	1,5	26,80	48,00	53	28,21		0,00		28,21		
Prinses Beatrixstraat 20	4231AN				27997_B	4,5	29,03	48,00	53	30,37		0,00		30,37		
Prinses Beatrixstraat 20	4231AN				27997_C	7,5	36,30	48,00	53	37,56		0,00		37,56		
Prinses Beatrixstraat 22	4231AN				27991_A	1,5	26,69	48,00	53	28,03		0,00		28,03		
Prinses Beatrixstraat 22	4231AN				27991_B	4,5	28,61	48,00	53	29,90		0,00		29,90		
Prinses Beatrixstraat 22	4231AN				27991_C	7,5	35,58	48,00	53	36,77		0,00		36,77		
Prinses Beatrixstraat 24	4231AN				27987_A	1,5	26,25	48,00	53	27,79		0,00		27,79		
Prinses Beatrixstraat 24	4231AN				27987_B	4,5	28,06	48,00	53	29,33		0,00		29,33		
Prinses Beatrixstraat 24	4231AN				27987_C	7,5	34,70	48,00	53	35,94		0,00		35,94		
Prinses Beatrixstraat 26	4231AN				27836a_A	1,5	28,24	48,00	53	30,26		0,00		30,26		
Prinses Beatrixstraat 26	4231AN				27836a_B	4,5	32,08	48,00	53	34,23		0,00		34,23		
Prinses Beatrixstraat 26	4231AN				27836a_C	7,5	38,72	48,00	53	40,66		0,00		40,66		
Prinses Beatrixstraat 27	4231AM				28232a_A	1,5	27,19	48,00	53	28,35		0,00		28,35		
Prinses Beatrixstraat 27	4231AM				28232a_B	4,5	30,59	48,00	53	32,31		0,00		32,31		
Prinses Beatrixstraat 28	4231AN				27828a_A	1,5	28,69	48,00	53	30,38		0,00		30,38		
Prinses Beatrixstraat 28	4231AN				27828a_B	4,5	32,25	48,00	53	34,10		0,00		34,10		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Beatrixstraat 28	4231AN				27828a_C	7,5	39,11	48,00	53	40,75		0,00		40,75		
Prinses Beatrixstraat 29	4231AM				27818a_A	1,5	27,51	48,00	53	28,94		0,00		28,94		
Prinses Beatrixstraat 29	4231AM				27818a_B	4,5	30,78	48,00	53	32,94		0,00		32,94		
Prinses Beatrixstraat 29	4231AM				27818a_C	7,5	36,52	48,00	53	37,88		0,00		37,88		
Prinses Beatrixstraat 30	4231AN				27865a_A	1,5	29,09	48,00	53	30,54		0,00		30,54		
Prinses Beatrixstraat 30	4231AN				27865a_B	4,5	32,25	48,00	53	33,74		0,00		33,74		
Prinses Beatrixstraat 30	4231AN				27865a_C	7,5	39,27	48,00	53	40,64		0,00		40,64		
Prinses Beatrixstraat 31	4231AM				27847a_A	1,5	27,97	48,00	53	29,31		0,00		29,31		
Prinses Beatrixstraat 31	4231AM				27847a_B	4,5	30,89	48,00	53	32,93		0,00		32,93		
Prinses Beatrixstraat 32	4231AN				28226a_A	1,5	29,14	48,00	53	30,53		0,00		30,53		
Prinses Beatrixstraat 32	4231AN				28226a_B	4,5	32,43	48,00	53	33,85		0,00		33,85		
Prinses Beatrixstraat 32	4231AN				28226a_C	7,5	39,53	48,00	53	40,88		0,00		40,88		
Prinses Beatrixstraat 33	4231AM				27853a_A	1,5	27,07	48,00	53	28,80		0,00		28,80		
Prinses Beatrixstraat 33	4231AM				27853a_B	4,5	30,82	48,00	53	33,22		0,00		33,22		
Prinses Beatrixstraat 33	4231AM				27853a_C	7,5	38,16	48,00	53	39,87		0,00		39,87		
Prinses Beatrixstraat 34	4231AN				27849a_A	1,5	29,50	48,00	53	31,09		0,00		31,09		
Prinses Beatrixstraat 34	4231AN				27849a_B	4,5	32,81	48,00	53	34,66		0,00		34,66		
Prinses Beatrixstraat 34	4231AN				27849a_C	7,5	39,65	48,00	53	41,24		0,00		41,24		
Prinses Beatrixstraat 36	4231AN				27817a_A	1,5	29,64	48,00	53	31,14		0,00		31,14		
Prinses Beatrixstraat 36	4231AN				27817a_B	4,5	33,07	48,00	53	34,78		0,00		34,78		
Prinses Beatrixstraat 36	4231AN				27817a_C	7,5	39,78	48,00	53	41,21		0,00		41,21		
Prinses Beatrixstraat 38	4231AN				27969a_A	1,5	30,16	48,00	53	31,48		0,00		31,48		
Prinses Beatrixstraat 38	4231AN				27969a_B	4,5	33,58	48,00	53	35,07		0,00		35,07		
Prinses Beatrixstraat 38	4231AN				27969a_C	7,5	40,30	48,00	53	41,72		0,00		41,72		
Prinses Beatrixstraat 40	4231AN				27962a_A	1,5	30,48	48,00	53	32,27		0,00		32,27		
Prinses Beatrixstraat 40	4231AN				27962a_B	4,5	33,59	48,00	53	35,14		0,00		35,14		
Prinses Beatrixstraat 40	4231AN				27962a_C	7,5	40,19	48,00	53	41,73		0,00		41,73		
Prinses Irenestraat 1	4231AW				28161_A	1,5	32,36	48,00	53	33,93		0,00		33,93		
Prinses Irenestraat 1	4231AW				28161_B	4,5	34,70	48,00	53	36,07		0,00		36,07		
Prinses Irenestraat 2	4231AZ				28202_A	1,5	29,41	48,00	53	30,72		0,00		30,72		
Prinses Irenestraat 2	4231AZ				28202_B	4,5	33,22	48,00	53	34,68		0,00		34,68		
Prinses Irenestraat 3	4231AW				28156_A	1,5	33,86	48,00	53	35,52		0,00		35,52		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Irenestraat 3	4231AW				28156_B	4,5	36,16	48,00	53	37,46		0,00		37,46		
Prinses Irenestraat 4	4231AZ				28164_A	1,5	28,29	48,00	53	29,32		0,00		29,32		
Prinses Irenestraat 4	4231AZ				28164_B	4,5	32,16	48,00	53	33,41		0,00		33,41		
Prinses Irenestraat 5	4231AW				28148_A	1,5	33,63	48,00	53	35,26		0,00		35,26		
Prinses Irenestraat 5	4231AW				28148_B	4,5	35,72	48,00	53	37,00		0,00		37,00		
Prinses Irenestraat 6	4231AZ				28155_A	1,5	27,00	48,00	53	28,19		0,00		28,19		
Prinses Irenestraat 6	4231AZ				28155_B	4,5	31,89	48,00	53	33,25		0,00		33,25		
Prinses Irenestraat 7	4231AW				28139_A	1,5	32,91	48,00	53	34,60		0,00		34,60		
Prinses Irenestraat 7	4231AW				28139_B	4,5	35,24	48,00	53	36,60		0,00		36,60		
Prinses Irenestraat 8	4231AZ				28142_A	1,5	33,07	48,00	53	35,06		0,00		35,06		
Prinses Irenestraat 8	4231AZ				28142_B	4,5	34,50	48,00	53	36,01		0,00		36,01		
Prinses Irenestraat 9	4231AW				28138_A	1,5	32,68	48,00	53	34,36		0,00		34,36		
Prinses Irenestraat 9	4231AW				28138_B	4,5	35,17	48,00	53	36,58		0,00		36,58		
Prinses Irenestraat 10	4231AZ				28133_A	1,5	31,82	48,00	53	33,44		0,00		33,44		
Prinses Irenestraat 10	4231AZ				28133_B	4,5	33,49	48,00	53	34,86		0,00		34,86		
Prinses Irenestraat 11	4231AW				28053_A	1,5	32,24	48,00	53	34,59		0,00		34,59		
Prinses Irenestraat 11	4231AW				28053_B	4,5	35,11	48,00	53	36,70		0,00		36,70		
Prinses Irenestraat 11	4231AW				28053_C	7,5	36,30	48,00	53	37,54		0,00		37,54		
Prinses Irenestraat 12	4231AZ				28051_A	1,5	28,41	48,00	53	29,84		0,00		29,84		
Prinses Irenestraat 12	4231AZ				28051_B	4,5	33,04	48,00	53	34,49		0,00		34,49		
Prinses Irenestraat 13	4231AW				28225_A	1,5	32,13	48,00	53	33,97		0,00		33,97		
Prinses Irenestraat 13	4231AW				28225_B	4,5	35,21	48,00	53	36,60		0,00		36,60		
Prinses Irenestraat 14	4231AZ				28195_A	1,5	27,78	48,00	53	29,31		0,00		29,31		
Prinses Irenestraat 14	4231AZ				28195_B	4,5	33,08	48,00	53	34,61		0,00		34,61		
Prinses Irenestraat 15	4231AW				28043_A	1,5	32,07	48,00	53	34,00		0,00		34,00		
Prinses Irenestraat 15	4231AW				28043_B	4,5	35,34	48,00	53	36,75		0,00		36,75		
Prinses Irenestraat 15	4231AW				28043_C	7,5	36,68	48,00	53	37,95		0,00		37,95		
Prinses Irenestraat 16	4231AZ				28031_A	1,5	32,24	48,00	53	34,82		0,00		34,82		
Prinses Irenestraat 16	4231AZ				28031_B	4,5	36,30	48,00	53	37,96		0,00		37,96		
Prinses Irenestraat 17	4231AW				28041_A	1,5	31,90	48,00	53	33,96		0,00		33,96		
Prinses Irenestraat 17	4231AW				28041_B	4,5	35,39	48,00	53	36,88		0,00		36,88		
Prinses Irenestraat 18	4231AZ				28109_A	1,5	27,72	48,00	53	29,28		0,00		29,28		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Irenestraat 18	4231AZ				28109_B	4,5	32,87	48,00	53	34,46		0,00		34,46		
Prinses Irenestraat 19	4231AW				28037_A	1,5	31,33	48,00	53	33,45		0,00		33,45		
Prinses Irenestraat 19	4231AW				28037_B	4,5	35,22	48,00	53	36,63		0,00		36,63		
Prinses Irenestraat 20	4231AZ				28096_A	1,5	26,97	48,00	53	28,54		0,00		28,54		
Prinses Irenestraat 20	4231AZ				28096_B	4,5	32,21	48,00	53	33,85		0,00		33,85		
Prinses Irenestraat 21	4231AW				28224_A	1,5	31,41	48,00	53	33,45		0,00		33,45		
Prinses Irenestraat 21	4231AW				28224_B	4,5	35,53	48,00	53	36,92		0,00		36,92		
Prinses Irenestraat 22	4231AZ				28081_A	1,5	31,07	48,00	53	33,15		0,00		33,15		
Prinses Irenestraat 22	4231AZ				28081_B	4,5	35,42	48,00	53	36,98		0,00		36,98		
Prinses Irenestraat 23	4231AW				28027_A	1,5	31,34	48,00	53	33,39		0,00		33,39		
Prinses Irenestraat 23	4231AW				28027_B	4,5	35,79	48,00	53	37,18		0,00		37,18		
Prinses Irenestraat 24	4231AZ				27927_A	1,5	32,79	48,00	53	35,55		0,00		35,55		
Prinses Irenestraat 24	4231AZ				27927_B	4,5	37,29	48,00	53	38,84		0,00		38,84		
Prinses Irenestraat 25	4231AW				28237_A	1,5	31,98	48,00	53	34,50		0,00		34,50		
Prinses Irenestraat 25	4231AW				28237_B	4,5	36,75	48,00	53	38,35		0,00		38,35		
Prinses Irenestraat 26	4231AZ				27916_A	1,5	31,61	48,00	53	33,86		0,00		33,86		
Prinses Irenestraat 26	4231AZ				27916_B	4,5	35,86	48,00	53	37,39		0,00		37,39		
Prinses Irenestraat 27	4231AW				28100_A	1,5	31,19	48,00	53	33,36		0,00		33,36		
Prinses Irenestraat 27	4231AW				28100_B	4,5	36,55	48,00	53	38,08		0,00		38,08		
Prinses Irenestraat 28	4231AZ				27903_A	1,5	31,81	48,00	53	34,11		0,00		34,11		
Prinses Irenestraat 28	4231AZ				27903_B	4,5	36,10	48,00	53	37,75		0,00		37,75		
Prinses Irenestraat 29	4231AW				28087_A	1,5	31,34	48,00	53	33,11		0,00		33,11		
Prinses Irenestraat 29	4231AW				28087_B	4,5	36,68	48,00	53	38,13		0,00		38,13		
Prinses Irenestraat 30	4231AZ				28076_A	1,5	30,26	48,00	53	31,85		0,00		31,85		
Prinses Irenestraat 30	4231AZ				28076_B	4,5	34,80	48,00	53	36,36		0,00		36,36		
Prinses Irenestraat 31	4231AW				27933_A	1,5	30,90	48,00	53	32,61		0,00		32,61		
Prinses Irenestraat 31	4231AW				27933_B	4,5	36,44	48,00	53	38,02		0,00		38,02		
Prinses Irenestraat 32	4231AZ				28064_A	1,5	32,56	48,00	53	35,34		0,00		35,34		
Prinses Irenestraat 32	4231AZ				28064_B	4,5	37,52	48,00	53	39,23		0,00		39,23		
Prinses Irenestraat 33	4231AW				27922_A	1,5	30,63	48,00	53	32,23		0,00		32,23		
Prinses Irenestraat 33	4231AW				27922_B	4,5	36,18	48,00	53	37,78		0,00		37,78		
Prinses Irenestraat 33	4231AW				27922_C	7,5	37,32	48,00	53	38,61		0,00		38,61		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Irenestraat 34	4231AZ				28020_A	1,5	29,44	48,00	53	31,02		0,00		31,02		
Prinses Irenestraat 34	4231AZ				28020_B	4,5	33,92	48,00	53	35,83		0,00		35,83		
Prinses Irenestraat 35	4231AW				28212_A	1,5	30,74	48,00	53	32,30		0,00		32,30		
Prinses Irenestraat 35	4231AW				28212_B	4,5	36,28	48,00	53	37,84		0,00		37,84		
Prinses Irenestraat 36	4231AZ				28007_A	1,5	32,56	48,00	53	34,94		0,00		34,94		
Prinses Irenestraat 36	4231AZ				28007_B	4,5	37,52	48,00	53	39,23		0,00		39,23		
Prinses Irenestraat 37	4231AW				27911_A	1,5	30,77	48,00	53	32,33		0,00		32,33		
Prinses Irenestraat 37	4231AW				27911_B	4,5	36,69	48,00	53	38,18		0,00		38,18		
Prinses Irenestraat 38	4231AZ				28184a_A	1,5	31,53	48,00	53	33,70		0,00		33,70		
Prinses Irenestraat 38	4231AZ				28184a_B	4,5	38,02	48,00	53	39,73		0,00		39,73		
Prinses Irenestraat 38	4231AZ				28186_A	1,5	30,75	48,00	53	32,63		0,00		32,63		
Prinses Irenestraat 38	4231AZ				28186_B	4,5	36,10	48,00	53	37,86		0,00		37,86		
Prinses Irenestraat 39	4231AW				28173_A	1,5	30,40	48,00	53	32,01		0,00		32,01		
Prinses Irenestraat 39	4231AW				28173_B	4,5	36,47	48,00	53	38,23		0,00		38,23		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27974a_A	1,5	28,91	48,00	53	30,50		0,00		30,50		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27974a_B	4,5	34,06	48,00	53	36,07		0,00		36,07		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27975a_A	1,5	30,79	48,00	53	33,34		0,00		33,34		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27975a_B	4,5	37,79	48,00	53	39,62		0,00		39,62		
Prinses Irenestraat 41	4231AW				27896_A	1,5	29,49	48,00	53	30,83		0,00		30,83		
Prinses Irenestraat 41	4231AW				27896_B	4,5	35,79	48,00	53	37,17		0,00		37,17		
Prinses Irenestraat 43	4231AX				27979_A	1,5	30,43	48,00	53	31,88		0,00		31,88		
Prinses Irenestraat 43	4231AX				27979_B	4,5	36,69	48,00	53	38,27		0,00		38,27		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28120a_A	1,5	31,67	48,00	53	33,39		0,00		33,39		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28120a_B	4,5	37,35	48,00	53	39,21		0,00		39,21		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28122a_A	1,5	29,78	48,00	53	31,89		0,00		31,89		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28122a_B	4,5	33,61	48,00	53	35,18		0,00		35,18		
Prinses Irenestraat 45	4231AX				27971a_A	1,5	30,48	48,00	53	32,03		0,00		32,03		
Prinses Irenestraat 45	4231AX				27971a_B	4,5	37,02	48,00	53	38,69		0,00		38,69		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28218a_A	1,5	31,54	48,00	53	33,71		0,00		33,71		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28218a_B	4,5	37,09	48,00	53	39,06		0,00		39,06		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28219a_A	1,5	33,83	48,00	53	35,53		0,00		35,53		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28219a_B	4,5	39,57	48,00	53	41,35		0,00		41,35		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Irenestraat 47	4231AX				28243a_A	1,5	30,85	48,00	53	32,56		0,00		32,56		
Prinses Irenestraat 47	4231AX				28243a_B	4,5	37,45	48,00	53	39,34		0,00		39,34		
Prinses Irenestraat 49	4231AX				28127a_A	1,5	30,72	48,00	53	32,45		0,00		32,45		
Prinses Irenestraat 49	4231AX				28127a_B	4,5	37,38	48,00	53	39,25		0,00		39,25		
Prinses Irenestraat 51	4231AX				28116a_A	1,5	31,35	48,00	53	33,86		0,00		33,86		
Prinses Irenestraat 51	4231AX				28116a_B	4,5	37,43	48,00	53	39,28		0,00		39,28		
Prinses Irenestraat 53	4231AX				28113a_A	1,5	31,02	48,00	53	33,18		0,00		33,18		
Prinses Irenestraat 53	4231AX				28113a_B	4,5	37,49	48,00	53	39,23		0,00		39,23		
Prinses Irenestraat 55	4231AX				28180a_A	1,5	31,27	48,00	53	32,99		0,00		32,99		
Prinses Irenestraat 55	4231AX				28180a_B	4,5	37,77	48,00	53	39,44		0,00		39,44		
Prinses Irenestraat 57	4231AX				27886a_A	1,5	30,48	48,00	53	32,04		0,00		32,04		
Prinses Irenestraat 57	4231AX				27886a_B	4,5	36,38	48,00	53	38,07		0,00		38,07		
Prinses Margrietstraat 1	4231AT				28223_A	1,5	25,46	48,00	53	26,99		0,00		26,99		
Prinses Margrietstraat 1	4231AT				28223_B	4,5	28,57	48,00	53	30,06		0,00		30,06		
Prinses Margrietstraat 1	4231AT				28223_C	7,5	34,78	48,00	53	36,20		0,00		36,20		
Prinses Margrietstraat 2	4231AV				28052_A	1,5	27,10	48,00	53	28,61		0,00		28,61		
Prinses Margrietstraat 2	4231AV				28052_B	4,5	31,94	48,00	53	33,41		0,00		33,41		
Prinses Margrietstraat 2	4231AV				28052_C	7,5	35,33	48,00	53	36,63		0,00		36,63		
Prinses Margrietstraat 3	4231AT				28102_A	1,5	25,26	48,00	53	26,80		0,00		26,80		
Prinses Margrietstraat 3	4231AT				28102_B	4,5	28,49	48,00	53	30,05		0,00		30,05		
Prinses Margrietstraat 3	4231AT				28102_C	7,5	34,90	48,00	53	36,36		0,00		36,36		
Prinses Margrietstraat 4	4231AV				28236_A	1,5	27,13	48,00	53	28,75		0,00		28,75		
Prinses Margrietstraat 4	4231AV				28236_B	4,5	31,81	48,00	53	33,41		0,00		33,41		
Prinses Margrietstraat 4	4231AV				28236_C	7,5	35,50	48,00	53	36,86		0,00		36,86		
Prinses Margrietstraat 5	4231AT				28090_A	1,5	25,00	48,00	53	26,58		0,00		26,58		
Prinses Margrietstraat 5	4231AT				28090_B	4,5	28,22	48,00	53	29,84		0,00		29,84		
Prinses Margrietstraat 5	4231AT				28090_C	7,5	34,72	48,00	53	36,18		0,00		36,18		
Prinses Margrietstraat 6	4231AV				28044_A	1,5	27,27	48,00	53	28,89		0,00		28,89		
Prinses Margrietstraat 6	4231AV				28044_B	4,5	31,51	48,00	53	33,26		0,00		33,26		
Prinses Margrietstraat 6	4231AV				28044_C	7,5	35,56	48,00	53	36,95		0,00		36,95		
Prinses Margrietstraat 7	4231AT				28222_A	1,5	24,95	48,00	53	26,45		0,00		26,45		
Prinses Margrietstraat 7	4231AT				28222_B	4,5	28,11	48,00	53	29,68		0,00		29,68		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Margrietstraat 7	4231AT				28222_C	7,5	34,78	48,00	53	36,22		0,00		36,22		
Prinses Margrietstraat 8	4231AV				28042_A	1,5	27,76	48,00	53	29,36		0,00		29,36		
Prinses Margrietstraat 8	4231AV				28042_B	4,5	31,56	48,00	53	33,38		0,00		33,38		
Prinses Margrietstraat 8	4231AV				28042_C	7,5	35,69	48,00	53	37,02		0,00		37,02		
Prinses Margrietstraat 9	4231AT				28078_A	1,5	25,22	48,00	53	26,83		0,00		26,83		
Prinses Margrietstraat 9	4231AT				28078_B	4,5	28,34	48,00	53	29,99		0,00		29,99		
Prinses Margrietstraat 9	4231AT				28078_C	7,5	34,91	48,00	53	36,38		0,00		36,38		
Prinses Margrietstraat 10	4231AV				28040_A	1,5	27,81	48,00	53	29,33		0,00		29,33		
Prinses Margrietstraat 10	4231AV				28040_B	4,5	31,05	48,00	53	32,90		0,00		32,90		
Prinses Margrietstraat 10	4231AV				28040_C	7,5	35,57	48,00	53	36,87		0,00		36,87		
Prinses Margrietstraat 11	4231AT				27930_A	1,5	25,11	48,00	53	26,64		0,00		26,64		
Prinses Margrietstraat 11	4231AT				27930_B	4,5	28,16	48,00	53	29,76		0,00		29,76		
Prinses Margrietstraat 11	4231AT				27930_C	7,5	34,90	48,00	53	36,38		0,00		36,38		
Prinses Margrietstraat 12	4231AV				28029_A	1,5	27,76	48,00	53	29,33		0,00		29,33		
Prinses Margrietstraat 12	4231AV				28029_B	4,5	30,62	48,00	53	32,65		0,00		32,65		
Prinses Margrietstraat 12	4231AV				28029_C	7,5	35,52	48,00	53	36,86		0,00		36,86		
Prinses Margrietstraat 13	4231AT				28245_A	1,5	25,18	48,00	53	26,72		0,00		26,72		
Prinses Margrietstraat 13	4231AT				28245_B	4,5	28,09	48,00	53	29,74		0,00		29,74		
Prinses Margrietstraat 13	4231AT				28245_C	7,5	34,98	48,00	53	36,54		0,00		36,54		
Prinses Margrietstraat 14	4231AV				28023_A	1,5	28,24	48,00	53	29,53		0,00		29,53		
Prinses Margrietstraat 14	4231AV				28023_B	4,5	30,94	48,00	53	32,11		0,00		32,11		
Prinses Margrietstraat 14	4231AV				28023_C	7,5	35,99	48,00	53	37,21		0,00		37,21		
Prinses Margrietstraat 15	4231AT				27918_A	1,5	25,10	48,00	53	26,65		0,00		26,65		
Prinses Margrietstraat 15	4231AT				27918_B	4,5	28,02	48,00	53	29,66		0,00		29,66		
Prinses Margrietstraat 15	4231AT				27918_C	7,5	35,04	48,00	53	36,64		0,00		36,64		
Prinses Margrietstraat 16	4231AV				28104_A	1,5	28,58	48,00	53	29,79		0,00		29,79		
Prinses Margrietstraat 16	4231AV				28104_B	4,5	30,55	48,00	53	31,69		0,00		31,69		
Prinses Margrietstraat 16	4231AV				28104_C	7,5	36,17	48,00	53	37,36		0,00		37,36		
Prinses Margrietstraat 17	4231AT				27908_A	1,5	25,07	48,00	53	26,69		0,00		26,69		
Prinses Margrietstraat 17	4231AT				27908_B	4,5	28,16	48,00	53	29,82		0,00		29,82		
Prinses Margrietstraat 17	4231AT				27908_C	7,5	35,16	48,00	53	36,84		0,00		36,84		
Prinses Margrietstraat 18	4231AV				28103_A	1,5	28,42	48,00	53	29,80		0,00		29,80		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Prinses Margrietstraat 18	4231AV				28103_B	4,5	30,34	48,00	53	31,55		0,00		31,55		
Prinses Margrietstraat 18	4231AV				28103_C	7,5	36,15	48,00	53	37,43		0,00		37,43		
Prinses Margrietstraat 19	4231AT				27906_A	1,5	24,94	48,00	53	26,65		0,00		26,65		
Prinses Margrietstraat 19	4231AT				27906_B	4,5	28,05	48,00	53	29,80		0,00		29,80		
Prinses Margrietstraat 19	4231AT				27906_C	7,5	35,27	48,00	53	37,09		0,00		37,09		
Prinses Margrietstraat 20	4231AV				28091_A	1,5	28,55	48,00	53	29,93		0,00		29,93		
Prinses Margrietstraat 20	4231AV				28091_B	4,5	30,17	48,00	53	31,37		0,00		31,37		
Prinses Margrietstraat 20	4231AV				28091_C	7,5	36,12	48,00	53	37,36		0,00		37,36		
Prinses Margrietstraat 21	4231AT				27810_A	1,5	26,10	48,00	53	27,64		0,00		27,64		
Prinses Margrietstraat 21	4231AT				27810_B	4,5	29,55	48,00	53	31,09		0,00		31,09		
Prinses Margrietstraat 21	4231AT				27810_C	7,5	36,98	48,00	53	38,45		0,00		38,45		
Prinses Margrietstraat 22	4231AV				28079_A	1,5	29,04	48,00	53	30,50		0,00		30,50		
Prinses Margrietstraat 22	4231AV				28079_B	4,5	29,86	48,00	53	31,15		0,00		31,15		
Prinses Margrietstraat 22	4231AV				28079_C	7,5	36,00	48,00	53	37,33		0,00		37,33		
Prinses Margrietstraat 23	4231AT				28069_A	1,5	25,93	48,00	53	27,65		0,00		27,65		
Prinses Margrietstraat 23	4231AT				28069_B	4,5	29,14	48,00	53	30,89		0,00		30,89		
Prinses Margrietstraat 23	4231AT				28069_C	7,5	36,52	48,00	53	38,29		0,00		38,29		
Prinses Margrietstraat 24	4231AV				27931_A	1,5	29,09	48,00	53	30,55		0,00		30,55		
Prinses Margrietstraat 24	4231AV				27931_B	4,5	29,86	48,00	53	31,13		0,00		31,13		
Prinses Margrietstraat 24	4231AV				27931_C	7,5	36,13	48,00	53	37,42		0,00		37,42		
Prinses Margrietstraat 25	4231AT				28066_A	1,5	25,80	48,00	53	27,47		0,00		27,47		
Prinses Margrietstraat 25	4231AT				28066_B	4,5	29,07	48,00	53	30,77		0,00		30,77		
Prinses Margrietstraat 25	4231AT				28066_C	7,5	36,39	48,00	53	38,17		0,00		38,17		
Prinses Margrietstraat 26	4231AV				27929_A	1,5	29,28	48,00	53	30,94		0,00		30,94		
Prinses Margrietstraat 26	4231AV				27929_B	4,5	29,73	48,00	53	31,01		0,00		31,01		
Prinses Margrietstraat 26	4231AV				27929_C	7,5	36,17	48,00	53	37,42		0,00		37,42		
Prinses Margrietstraat 27	4231AT				28022_A	1,5	25,89	48,00	53	27,62		0,00		27,62		
Prinses Margrietstraat 27	4231AT				28022_B	4,5	29,18	48,00	53	30,93		0,00		30,93		
Prinses Margrietstraat 27	4231AT				28022_C	7,5	36,48	48,00	53	38,27		0,00		38,27		
Prinses Margrietstraat 28	4231AV				27920_A	1,5	29,65	48,00	53	30,98		0,00		30,98		
Prinses Margrietstraat 28	4231AV				27920_B	4,5	29,92	48,00	53	31,20		0,00		31,20		
Prinses Margrietstraat 28	4231AV				27920_C	7,5	36,41	48,00	53	37,69		0,00		37,69		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Margrietstraat 29	4231AT				28021_A	1,5	25,74	48,00	53	27,44		0,00		27,44		
Prinses Margrietstraat 29	4231AT				28021_B	4,5	29,01	48,00	53	30,86		0,00		30,86		
Prinses Margrietstraat 29	4231AT				28021_C	7,5	36,51	48,00	53	38,30		0,00		38,30		
Prinses Margrietstraat 30	4231AV				27917_A	1,5	29,68	48,00	53	31,01		0,00		31,01		
Prinses Margrietstraat 30	4231AV				27917_B	4,5	29,96	48,00	53	31,30		0,00		31,30		
Prinses Margrietstraat 30	4231AV				27917_C	7,5	36,70	48,00	53	37,98		0,00		37,98		
Prinses Margrietstraat 31	4231AT				28013_A	1,5	26,01	48,00	53	27,65		0,00		27,65		
Prinses Margrietstraat 31	4231AT				28013_B	4,5	29,20	48,00	53	31,12		0,00		31,12		
Prinses Margrietstraat 31	4231AT				28013_C	7,5	36,72	48,00	53	38,49		0,00		38,49		
Prinses Margrietstraat 32	4231AV				27907_A	1,5	29,70	48,00	53	31,05		0,00		31,05		
Prinses Margrietstraat 32	4231AV				27907_B	4,5	29,84	48,00	53	31,04		0,00		31,04		
Prinses Margrietstraat 32	4231AV				27907_C	7,5	36,62	48,00	53	37,83		0,00		37,83		
Prinses Margrietstraat 34	4231AV				27897_A	1,5	29,22	48,00	53	30,66		0,00		30,66		
Prinses Margrietstraat 34	4231AV				27897_B	4,5	29,95	48,00	53	31,28		0,00		31,28		
Prinses Margrietstraat 34	4231AV				27897_C	7,5	36,99	48,00	53	38,35		0,00		38,35		
Prinses Margrietstraat 36	4231AV				28077_A	1,5	28,98	48,00	53	30,48		0,00		30,48		
Prinses Margrietstraat 36	4231AV				28077_B	4,5	30,04	48,00	53	31,36		0,00		31,36		
Prinses Margrietstraat 36	4231AV				28077_C	7,5	37,16	48,00	53	38,40		0,00		38,40		
Prinses Margrietstraat 38	4231AV				28221_A	1,5	28,83	48,00	53	30,37		0,00		30,37		
Prinses Margrietstraat 38	4231AV				28221_B	4,5	29,95	48,00	53	31,24		0,00		31,24		
Prinses Margrietstraat 38	4231AV				28221_C	7,5	37,05	48,00	53	38,30		0,00		38,30		
Prinses Margrietstraat 40	4231AV				28060_A	1,5	28,61	48,00	53	30,19		0,00		30,19		
Prinses Margrietstraat 40	4231AV				28060_B	4,5	29,84	48,00	53	31,24		0,00		31,24		
Prinses Margrietstraat 40	4231AV				28060_C	7,5	37,08	48,00	53	38,49		0,00		38,49		
Prinses Margrietstraat 42	4231AV				28233_A	1,5	28,73	48,00	53	30,27		0,00		30,27		
Prinses Margrietstraat 42	4231AV				28233_B	4,5	29,90	48,00	53	31,17		0,00		31,17		
Prinses Margrietstraat 42	4231AV				28233_C	7,5	37,21	48,00	53	38,52		0,00		38,52		
Prinses Margrietstraat 44	4231AV				28015_A	1,5	28,89	48,00	53	30,40		0,00		30,40		
Prinses Margrietstraat 44	4231AV				28015_B	4,5	30,03	48,00	53	31,29		0,00		31,29		
Prinses Margrietstraat 44	4231AV				28015_C	7,5	37,34	48,00	53	38,61		0,00		38,61		
Prinses Margrietstraat 46	4231AV				28012_A	1,5	28,86	48,00	53	30,45		0,00		30,45		
Prinses Margrietstraat 46	4231AV				28012_B	4,5	29,72	48,00	53	31,11		0,00		31,11		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Margrietstraat 46	4231AV				28012_C	7,5	36,92	48,00	53	38,33		0,00		38,33		
Prinses Margrietstraat 48	4231AV				28003_A	1,5	28,89	48,00	53	30,57		0,00		30,57		
Prinses Margrietstraat 48	4231AV				28003_B	4,5	29,55	48,00	53	31,03		0,00		31,03		
Prinses Margrietstraat 48	4231AV				28003_C	7,5	36,64	48,00	53	38,18		0,00		38,18		
Prinses Marijkeweg 31	4231BR				28089_A	1,5	23,90	48,00	53	25,24		0,00		25,24		
Prinses Marijkeweg 31	4231BR				28089_B	4,5	27,28	48,00	53	28,51		0,00		28,51		
Prinses Marijkeweg 31	4231BR				28089_C	7,5	32,83	48,00	53	34,24		0,00		34,24		
Prinses Marijkeweg 33	4231BR				28101_A	1,5	25,26	48,00	53	26,81		0,00		26,81		
Prinses Marijkeweg 33	4231BR				28101_B	4,5	28,89	48,00	53	30,49		0,00		30,49		
Prinses Marijkeweg 33	4231BR				28101_C	7,5	34,49	48,00	53	35,89		0,00		35,89		
Prinses Marijkeweg 35	4231BR				28192_A	1,5	25,36	48,00	53	26,59		0,00		26,59		
Prinses Marijkeweg 35	4231BR				28192_B	4,5	28,19	48,00	53	29,39		0,00		29,39		
Prinses Marijkeweg 35	4231BR				28192_C	7,5	34,89	48,00	53	36,17		0,00		36,17		
Prinses Marijkeweg 37	4231BR				28240_A	1,5	26,12	48,00	53	27,43		0,00		27,43		
Prinses Marijkeweg 37	4231BR				28240_B	4,5	29,08	48,00	53	30,14		0,00		30,14		
Prinses Marijkeweg 37	4231BR				28240_C	7,5	35,48	48,00	53	36,74		0,00		36,74		
Prinses Marijkeweg 39	4231BR				28028_A	1,5	25,98	48,00	53	27,31		0,00		27,31		
Prinses Marijkeweg 39	4231BR				28028_B	4,5	28,95	48,00	53	30,38		0,00		30,38		
Prinses Marijkeweg 39	4231BR				28028_C	7,5	35,45	48,00	53	36,82		0,00		36,82		
Prinses Marijkeweg 40	4231BS				28039_A	1,5	26,91	48,00	53	27,23		0,00		27,23		
Prinses Marijkeweg 40	4231BS				28039_B	4,5	29,62	48,00	53	30,49		0,00		30,49		
Prinses Marijkeweg 41	4231BR				28038_A	1,5	23,91	48,00	53	24,70		0,00		24,70		
Prinses Marijkeweg 41	4231BR				28038_B	4,5	26,03	48,00	53	27,04		0,00		27,04		
Prinses Marijkeweg 41	4231BR				28038_C	7,5	30,32	48,00	53	31,41		0,00		31,41		
Prinses Marijkeweg 42	4231BS				28159_A	1,5	26,69	48,00	53	26,61		0,00		26,61		
Prinses Marijkeweg 42	4231BS				28159_B	4,5	29,44	48,00	53	30,11		0,00		30,11		
Prinses Marijkeweg 43	4231BR				28200_A	1,5	25,63	48,00	53	27,01		0,00		27,01		
Prinses Marijkeweg 43	4231BR				28200_B	4,5	27,22	48,00	53	28,52		0,00		28,52		
Prinses Marijkeweg 43	4231BR				28200_C	7,5	34,09	48,00	53	35,47		0,00		35,47		
Prinses Marijkeweg 44	4231BS				27803_A	1,5	28,37	48,00	53	28,38		0,00		28,38		
Prinses Marijkeweg 44	4231BS				27803_B	4,5	30,48	48,00	53	30,93		0,00		30,93		
Prinses Marijkeweg 44 a	4231BS				28418_A	1,5	27,66	48,00	53	28,98		0,00		28,98		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Marijkeweg 44 a	4231BS				28418_B	4,5	32,45	48,00	53	32,66		0,00		32,66		
Prinses Marijkeweg 44 a	4231BS				28418_C	7,5	35,43	48,00	53	35,74		0,00		35,74		
Prinses Marijkeweg 44 b	4231BS				28201_A	1,5	24,67	48,00	53	26,12		0,00		26,12		
Prinses Marijkeweg 44 b	4231BS				28201_B	4,5	28,75	48,00	53	30,31		0,00		30,31		
Prinses Marijkeweg 45	4231BR				28131_A	1,5	24,18	48,00	53	25,78		0,00		25,78		
Prinses Marijkeweg 45	4231BR				28131_B	4,5	26,31	48,00	53	28,14		0,00		28,14		
Prinses Marijkeweg 45	4231BR				28131_C	7,5	29,96	48,00	53	31,37		0,00		31,37		
Prinses Marijkeweg 46	4231BS				28427_A	1,5	34,10	48,00	53	31,63		0,00		31,63		
Prinses Marijkeweg 46	4231BS				28427_B	4,5	36,88	48,00	53	34,29		0,00		34,29		
Prinses Marijkeweg 47	4231BR				28150_A	1,5	24,69	48,00	53	25,44		0,00		25,44		
Prinses Marijkeweg 47	4231BR				28150_B	4,5	26,10	48,00	53	27,53		0,00		27,53		
Prinses Marijkeweg 47	4231BR				28150_C	7,5	30,80	48,00	53	32,26		0,00		32,26		
Prinses Marijkeweg 49	4231BS				28158_A	1,5	24,52	48,00	53	25,99		0,00		25,99		
Prinses Marijkeweg 49	4231BS				28158_B	4,5	27,03	48,00	53	28,51		0,00		28,51		
Prinses Marijkeweg 49	4231BS				28158_C	7,5	30,88	48,00	53	32,37		0,00		32,37		
Prinses Marijkeweg 51	4231BR				28162_A	1,5	26,73	48,00	53	28,21		0,00		28,21		
Prinses Marijkeweg 51	4231BR				28162_B	4,5	31,56	48,00	53	33,14		0,00		33,14		
Prinses Marijkeweg 51	4231BR				28162_C	7,5	35,72	48,00	53	37,09		0,00		37,09		
Prinses Marijkeweg 53	4231BR				28169_A	1,5	27,17	48,00	53	28,23		0,00		28,23		
Prinses Marijkeweg 53	4231BR				28169_B	4,5	30,78	48,00	53	32,11		0,00		32,11		
Prinses Marijkeweg 53	4231BR				28169_C	7,5	35,87	48,00	53	37,18		0,00		37,18		
Prinses Marijkeweg 55	4231BR				28170_A	1,5	26,66	48,00	53	27,99		0,00		27,99		
Prinses Marijkeweg 55	4231BR				28170_B	4,5	29,24	48,00	53	30,79		0,00		30,79		
Prinses Marijkeweg 55	4231BR				28170_C	7,5	34,91	48,00	53	36,32		0,00		36,32		
Prinses Marijkeweg 57	4231BR				28171_A	1,5	26,86	48,00	53	28,42		0,00		28,42		
Prinses Marijkeweg 57	4231BR				28171_B	4,5	28,82	48,00	53	30,30		0,00		30,30		
Prinses Marijkeweg 57	4231BR				28171_C	7,5	34,61	48,00	53	35,97		0,00		35,97		
Prinses Marijkeweg 59	4231BR				28045_A	1,5	29,83	48,00	53	31,02		0,00		31,02		
Prinses Marijkeweg 59	4231BR				28045_B	4,5	31,16	48,00	53	32,52		0,00		32,52		
Prinses Marijkeweg 59	4231BR				28045_C	7,5	32,60	48,00	53	33,56		0,00		33,56		
Rijskade 5	4231AK				27070a_A	1,5	34,61	48,00	53	36,09		0,00		36,09		
Rijskade 5	4231AK				27070a_B	4,5	37,74	48,00	53	39,37		0,00		39,37		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Rijskade 6	4231AK				27422a_A	1,5	35,20	48,00	53	36,90		0,00		36,90		
Rijskade 6	4231AK				27422a_B	4,5	37,94	48,00	53	39,77		0,00		39,77		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27329a_A	1,5	30,03	48,00	53	31,67		0,00		31,67		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27329a_B	4,5	34,38	48,00	53	36,10		0,00		36,10		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27329a_C	7,5	40,57	48,00	53	42,22		0,00		42,22		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27337a_A	1,5	29,98	48,00	53	31,54		0,00		31,54		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27337a_B	4,5	34,11	48,00	53	36,25		0,00		36,25		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27338a_A	1,5	30,35	48,00	53	31,75		0,00		31,75		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27338a_B	4,5	34,81	48,00	53	36,63		0,00		36,63		
Rijskadeveld 2	4231DZ				27427a_A	1,5	30,33	48,00	53	32,16		0,00		32,16		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27298a_A	1,5	30,89	48,00	53	32,98		0,00		32,98		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27298a_B	4,5	35,81	48,00	53	38,11		0,00		38,11		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27299a_A	1,5	32,85	48,00	53	34,68		0,00		34,68		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27299a_B	4,5	36,86	48,00	53	38,02		0,00		38,02		
Rijskadeveld 4	4231DZ				27206a_A	1,5	31,87	48,00	53	33,36		0,00		33,36		
Rijskadeveld 4	4231DZ				27206a_B	4,5	35,16	48,00	53	36,78		0,00		36,78		
Rijskadeveld 4	4231DZ				27206a_C	7,5	40,79	48,00	53	42,28		0,00		42,28		
Rijskadeveld 5	4231DZ				27285a_A	1,5	35,71	48,00	53	37,23		0,00		37,23		
Rijskadeveld 5	4231DZ				27285a_B	4,5	39,36	48,00	53	41,09		0,00		41,09		
Rijskadeveld 6	4231DZ				27313a_A	1,5	31,74	48,00	53	33,46		0,00		33,46		
Rijskadeveld 6	4231DZ				27313a_B	4,5	34,39	48,00	53	36,38		0,00		36,38		
Rijskadeveld 7	4231DZ				27385a_A	1,5	35,30	48,00	53	36,29		0,00		36,29		
Rijskadeveld 7	4231DZ				27385a_B	4,5	38,70	48,00	53	40,21		0,00		40,21		
Rijskadeveld 8	4231DZ				27365a_A	1,5	32,57	48,00	53	34,63		0,00		34,63		
Rijskadeveld 8	4231DZ				27365a_B	4,5	35,37	48,00	53	36,92		0,00		36,92		
Rijskadeveld 9	4231DZ				27328a_A	1,5	36,19	48,00	53	38,16		0,00		38,16		
Rijskadeveld 9	4231DZ				27328a_B	4,5	40,78	48,00	53	42,31		0,00		42,31		
Rijskadeveld 9	4231DZ				27328a_C	7,5	42,30	48,00	53	43,89		0,00		43,89		
Rijskadeveld 10	4231DZ				27350a_A	1,5	29,45	48,00	53	32,03		0,00		32,03		
Rijskadeveld 10	4231DZ				27350a_B	4,5	34,57	48,00	53	36,20		0,00		36,20		
Rijskadeveld 10	4231DZ				27350a_C	7,5	41,46	48,00	53	43,03		0,00		43,03		
Rijskadeveld 11	4231DZ				27336a_A	1,5	33,66	48,00	53	35,67		0,00		35,67		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Rijskadeveld 11	4231DZ				27336a_B	4,5	39,99	48,00	53	41,48		0,00		41,48		
Rijskadeveld 11	4231DZ				27336a_C	7,5	41,42	48,00	53	43,05		0,00		43,05		
Rijskadeveld 12	4231DZ				27360a_A	1,5	35,55	48,00	53	38,36		0,00		38,36		
Rijskadeveld 12	4231DZ				27360a_B	4,5	39,44	48,00	53	41,55		0,00		41,55		
Rijskadeveld 12	4231DZ				27360a_C	7,5	42,77	48,00	53	44,48		0,00		44,48		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27339a_A	1,5	33,53	48,00	53	35,73		0,00		35,73		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27339a_B	4,5	40,34	48,00	53	41,77		0,00		41,77		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27339a_C	7,5	41,78	48,00	53	43,35		0,00		43,35		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27340a_A	1,5	35,06	48,00	53	37,43		0,00		37,43		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27340a_B	4,5	42,33	48,00	53	43,84		0,00		43,84		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27340a_C	7,5	44,11	48,00	53	45,71		0,00		45,71		
Rijskadeveld 14	4231DZ				27392a_A	1,5	35,75	48,00	53	38,42		0,00		38,42		
Rijskadeveld 14	4231DZ				27392a_B	4,5	39,92	48,00	53	41,86		0,00		41,86		
Rijskadeveld 14	4231DZ				27392a_C	7,5	42,91	48,00	53	44,59		0,00		44,59		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26789a_A	1,5	34,46	48,00	53	36,83		0,00		36,83		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26789a_B	4,5	41,66	48,00	53	42,95		0,00		42,95		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26789a_C	7,5	43,37	48,00	53	44,99		0,00		44,99		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26791a_A	1,5	35,82	48,00	53	37,44		0,00		37,44		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26791a_B	4,5	40,98	48,00	53	42,30		0,00		42,30		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26791a_C	7,5	43,79	48,00	53	45,45		0,00		45,45		
Rijskadeveld 16	4231DZ				27311a_A	1,5	36,13	48,00	53	39,03		0,00		39,03		
Rijskadeveld 16	4231DZ				27311a_B	4,5	40,26	48,00	53	42,25		0,00		42,25		
Rijskadeveld 16	4231DZ				27311a_C	7,5	43,10	48,00	53	44,88		0,00		44,88		
Rijskadeveld 18	4231DZ				27413a_A	1,5	35,97	48,00	53	38,77		0,00		38,77		
Rijskadeveld 18	4231DZ				27413a_B	4,5	40,32	48,00	53	42,17		0,00		42,17		
Rijskadeveld 18	4231DZ				27413a_C	7,5	43,06	48,00	53	44,75		0,00		44,75		
Rijskadeveld 24	4231DZ				27424a_A	1,5	34,15	48,00	53	37,39		0,00		37,39		
Rijskadeveld 24	4231DZ				27424a_B	4,5	39,02	48,00	53	40,80		0,00		40,80		
Rijskadeveld 24	4231DZ				27424a_C	7,5	41,30	48,00	53	42,83		0,00		42,83		
Rijskadeveld 26	4231DZ				27370a_A	1,5	34,43	48,00	53	37,35		0,00		37,35		
Rijskadeveld 26	4231DZ				27370a_B	4,5	39,43	48,00	53	41,24		0,00		41,24		
Rijskadeveld 26	4231DZ				27370a_C	7,5	41,77	48,00	53	43,35		0,00		43,35		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Rijskadeveld 28	4231DZ				27939a_A	1,5	35,84	48,00	53	38,69		0,00		38,69		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27939a_B	4,5	40,37	48,00	53	42,24		0,00		42,24		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27939a_C	7,5	42,71	48,00	53	44,37		0,00		44,37		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27940a_A	1,5	36,91	48,00	53	39,35		0,00		39,35		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27940a_B	4,5	40,96	48,00	53	42,90		0,00		42,90		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27940a_C	7,5	43,28	48,00	53	44,99		0,00		44,99		
Rijskadeveld 20-22	4231DZ				27224a_A	1,5	33,05	48,00	53	36,77		0,00		36,77		
Rijskadeveld 20-22	4231DZ				27224a_B	4,5	37,25	48,00	53	39,27		0,00		39,27		
Rijskadeveld 20-22	4231DZ				27224a_C	7,5	39,73	48,00	53	41,39		0,00		41,39		
Slingerlandstraat 5	4231AD				27212a_A	1,5	31,18	48,00	53	33,75		0,00		33,75		
Slingerlandstraat 7	4231AD				27215a_A	1,5	31,18	48,00	53	32,31		0,00		32,31		
Slingerlandstraat 9	4231AD				27326a_A	1,5	29,91	48,00	53	31,48		0,00		31,48		
Slingerlandstraat 11	4231AD				27366a_A	1,5	28,38	48,00	53	30,18		0,00		30,18		
Slingerlandstraat 13	4231AD				27376a_A	1,5	29,81	48,00	53	31,25		0,00		31,25		
Slingerlandstraat 15	4231AD				27946a_A	1,5	31,05	48,00	53	32,59		0,00		32,59		
Slingerlandstraat 17	4231AD				27956a_A	1,5	30,89	48,00	53	33,29		0,00		33,29		
Slingerlandstraat 19	4231AD				28216a_A	1,5	32,99	48,00	53	35,20		0,00		35,20		
Slingerlandstraat 19	4231AD				28216a_B	4,5	35,23	48,00	53	37,21		0,00		37,21		
Slingerlandstraat 19	4231AD				28216a_C	7,5	39,70	48,00	53	41,16		0,00		41,16		
Slingerlandstraat 21	4231AD				27967a_A	1,5	34,04	48,00	53	36,95		0,00		36,95		
Slingerlandstraat 21	4231AD				27967a_B	4,5	36,35	48,00	53	38,44		0,00		38,44		
Slingerlandstraat 21	4231AD				27967a_C	7,5	39,83	48,00	53	41,39		0,00		41,39		
Slingerlandstraat 23	4231AD				27815a_A	1,5	34,46	48,00	53	37,34		0,00		37,34		
Slingerlandstraat 23	4231AD				27815a_B	4,5	37,97	48,00	53	39,76		0,00		39,76		
Slingerlandstraat 23	4231AD				27815a_C	7,5	40,49	48,00	53	42,10		0,00		42,10		
Slingerlandstraat 25	4231AD				27844a_A	1,5	34,84	48,00	53	37,57		0,00		37,57		
Slingerlandstraat 25	4231AD				27844a_B	4,5	38,47	48,00	53	40,33		0,00		40,33		
Slingerlandstraat 25	4231AD				27844a_C	7,5	40,91	48,00	53	42,50		0,00		42,50		
Slingerlandstraat 27	4231AD				27851a_A	1,5	34,61	48,00	53	37,14		0,00		37,14		
Slingerlandstraat 27	4231AD				27851a_B	4,5	38,77	48,00	53	40,69		0,00		40,69		
Slingerlandstraat 27	4231AD				27851a_C	7,5	41,56	48,00	53	43,22		0,00		43,22		
Slingerlandstraat 29	4231AD				27857a_A	1,5	34,62	48,00	53	36,71		0,00		36,71		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Slingerlandstraat 29	4231AD				27857a_B	4,5	39,23	48,00	53	41,11		0,00		41,11		
Slingerlandstraat 29	4231AD				27857a_C	7,5	42,42	48,00	53	43,99		0,00		43,99		
Slingerlandstraat 31	4231AD				28175a_A	1,5	34,87	48,00	53	36,51		0,00		36,51		
Slingerlandstraat 31	4231AD				28175a_B	4,5	39,39	48,00	53	41,25		0,00		41,25		
Slingerlandstraat 31	4231AD				28175a_C	7,5	42,90	48,00	53	44,41		0,00		44,41		
Slingerlandstraat 32	4231AE				27944a_A	1,5	29,76	48,00	53	31,25		0,00		31,25		
Slingerlandstraat 32	4231AE				27944a_B	4,5	33,26	48,00	53	35,72		0,00		35,72		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27823a_A	1,5	33,74	48,00	53	35,50		0,00		35,50		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27823a_B	4,5	38,86	48,00	53	40,84		0,00		40,84		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27823a_C	7,5	42,87	48,00	53	44,41		0,00		44,41		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27824a_A	1,5	32,67	48,00	53	34,02		0,00		34,02		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27824a_B	4,5	38,50	48,00	53	40,34		0,00		40,34		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27824a_C	7,5	43,32	48,00	53	44,70		0,00		44,70		
Slingerlandstraat 34	4231AE				27951a_A	1,5	30,81	48,00	53	33,21		0,00		33,21		
Slingerlandstraat 34	4231AE				27951a_B	4,5	34,76	48,00	53	37,29		0,00		37,29		
Slingerlandstraat 34	4231AE				27951a_C	7,5	37,09	48,00	53	38,68		0,00		38,68		
Slingerlandstraat 36	4231AE				27954a_A	1,5	30,61	48,00	53	33,22		0,00		33,22		
Slingerlandstraat 36	4231AE				27954a_B	4,5	34,61	48,00	53	37,09		0,00		37,09		
Slingerlandstraat 36	4231AE				27954a_C	7,5	37,14	48,00	53	38,71		0,00		38,71		
Slingerlandstraat 38	4231AE				27958a_A	1,5	28,11	48,00	53	30,41		0,00		30,41		
Slingerlandstraat 38	4231AE				27958a_B	4,5	31,85	48,00	53	34,52		0,00		34,52		
Slingerlandstraat 38	4231AE				27958a_C	7,5	38,75	48,00	53	41,04		0,00		41,04		
Slingerlandstraat 40	4231AE				27864a_A	1,5	31,24	48,00	53	32,71		0,00		32,71		
Slingerlandstraat 40	4231AE				27864a_B	4,5	31,68	48,00	53	33,57		0,00		33,57		
Slingerlandstraat 40	4231AE				27864a_C	7,5	37,24	48,00	53	38,93		0,00		38,93		
Slingerlandstraat 42	4231AE				27867a_A	1,5	30,62	48,00	53	32,08		0,00		32,08		
Slingerlandstraat 42	4231AE				27867a_B	4,5	30,68	48,00	53	32,61		0,00		32,61		
Slingerlandstraat 42	4231AE				27867a_C	7,5	37,21	48,00	53	38,92		0,00		38,92		
Slingerlandstraat 44	4231AE				27822a_A	1,5	30,69	48,00	53	31,99		0,00		31,99		
Slingerlandstraat 44	4231AE				27822a_B	4,5	30,67	48,00	53	32,56		0,00		32,56		
Slingerlandstraat 44	4231AE				27822a_C	7,5	37,26	48,00	53	38,93		0,00		38,93		
Slingerlandstraat 46	4231AE				27830a_A	1,5	30,50	48,00	53	32,37		0,00		32,37		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Slingerlandstraat 46	4231AE				27830a_B	4,5	31,23	48,00	53	33,74		0,00		33,74		
Slingerlandstraat 46	4231AE				27830a_C	7,5	37,60	48,00	53	39,28		0,00		39,28		
Slingerlandstraat 48	4231AE				27835a_A	1,5	29,27	48,00	53	31,03		0,00		31,03		
Slingerlandstraat 48	4231AE				27835a_B	4,5	31,45	48,00	53	33,24		0,00		33,24		
Slingerlandstraat 48	4231AE				27835a_C	7,5	37,73	48,00	53	39,60		0,00		39,60		
Slingerlandstraat 50	4231AE				27839a_A	1,5	29,22	48,00	53	30,82		0,00		30,82		
Slingerlandstraat 50	4231AE				27839a_B	4,5	31,61	48,00	53	33,09		0,00		33,09		
Slingerlandstraat 50	4231AE				27839a_C	7,5	38,18	48,00	53	39,85		0,00		39,85		
Vijverhof 1-29	4231AL				27808_A	1,5	25,69	48,00	53	27,07		0,00		27,07		
Vijverhof 1-29	4231AL				27808_B	4,5	28,81	48,00	53	30,21		0,00		30,21		
Vijverhof 1-29	4231AL				27808_C	7,5	34,73	48,00	53	36,12		0,00		36,12		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Ambachtstraat 2	4231DP				26783b_A	1,5	29,68	48,00	53	30,57		0,00		30,57		
Ambachtstraat 2	4231DP				26783b_B	4,5	29,98	48,00	53	31,74		0,00		31,74		
Ambachtstraat 2	4231DP				26783b_C	7,5	31,70	48,00	53	33,30		0,00		33,30		
Ambachtstraat 2	4231DP				26784b_A	1,5	26,81	48,00	53	28,27		0,00		28,27		
Ambachtstraat 2	4231DP				26784b_B	4,5	27,77	48,00	53	29,30		0,00		29,30		
Ambachtstraat 2	4231DP				26784b_C	7,5	33,87	48,00	53	35,87		0,00		35,87		
Ambachtstraat 2	4231DP				26785b_A	1,5	26,74	48,00	53	28,09		0,00		28,09		
Ambachtstraat 2	4231DP				26785b_B	4,5	27,76	48,00	53	29,10		0,00		29,10		
Ambachtstraat 2	4231DP				26785b_C	7,5	31,48	48,00	53	33,08		0,00		33,08		
Blommendaal 6	4231DC				27279_A	1,5	29,23	48,00	53	30,32		0,00		30,32		
Blommendaal 6	4231DC				27279_B	4,5	32,36	48,00	53	33,39		0,00		33,39		
Blommendaal 6	4231DC				27279_C	7,5	35,60	48,00	53	36,99		0,00		36,99		
Blommendaal 6	4231DC				27281_A	1,5	32,51	48,00	53	33,70		0,00		33,70		
Blommendaal 6	4231DC				27281_B	4,5	33,77	48,00	53	35,17		0,00		35,17		
Blommendaal 6	4231DC				27281_C	7,5	38,23	48,00	53	39,33		0,00		39,33		
Blommendaal 35	4231DC	NW			27269_A	1,5	55,67	55,67	61	57,06		1,39		57,06		
Blommendaal 35	4231DC	NW			27269_B	4,5	56,19	56,19	62	57,56		1,37		57,56		
Burgemeester Sloblaan 14	4231AB				27315_A	1,5	36,50	48,00	53	37,37		0,00		37,37		
Burgemeester Sloblaan 14	4231AB				27315_B	4,5	39,11	48,00	53	40,02		0,00		40,02		
Burgemeester Sloblaan 14	4231AB				27316_A	1,5	35,48	48,00	53	37,66		0,00		37,66		
Burgemeester Sloblaan 14	4231AB				27316_B	4,5	39,22	48,00	53	40,37		0,00		40,37		
Burgemeester Sloblaan 14	4231AB				27317_A	1,5	32,49	48,00	53	33,24		0,00		33,24		
Burgemeester Sloblaan 14	4231AB				27317_B	4,5	34,70	48,00	53	35,61		0,00		35,61		
Burgemeester Sloblaan 21	4231AA				27332_A	1,5	35,71	48,00	53	37,15		0,00		37,15		
Burgemeester Sloblaan 21	4231AA				27332_B	4,5	37,18	48,00	53	38,81		0,00		38,81		
Burgemeester Sloblaan 21 A	4231AA				27291_A	1,5	29,04	48,00	53	30,10		0,00		30,10		
Burgemeester Sloblaan 21 A	4231AA				27291_B	4,5	32,85	48,00	53	33,96		0,00		33,96		
Burgemeester Sloblaan 21 B	4231AA				27411_A	1,5	28,03	48,00	53	28,59		0,00		28,59		
Burgemeester Sloblaan 21 B	4231AA				27411_B	4,5	31,26	48,00	53	32,15		0,00		32,15		
Burgemeester Sloblaan 21 B	4231AA				27412_A	1,5	27,03	48,00	53	28,05		0,00		28,05		
Burgemeester Sloblaan 21 B	4231AA				27412_B	4,5	29,26	48,00	53	30,12		0,00		30,12		
Burgemeester Sloblaan 21 C	4231AA				27296_A	1,5	31,56	48,00	53	32,81		0,00		32,81		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Burgemeester Sloblaan 21 C	4231AA				27296_B	4,5	34,08	48,00	53	35,76		0,00		35,76		
Burgemeester Sloblaan 24	4231AB				27196_A	1,5	41,25	48,00	53	42,40		0,00		42,40		
Burgemeester Sloblaan 24	4231AB				27196_B	4,5	42,52	48,00	53	43,77		0,00		43,77		
Burgemeester Sloblaan 24	4231AB				27197_A	1,5	39,42	48,00	53	40,29		0,00		40,29		
Burgemeester Sloblaan 24	4231AB				27197_B	4,5	42,01	48,00	53	43,20		0,00		43,20		
Burgemeester Sloblaan 25	4231AA				27198_A	1,5	39,09	48,00	53	40,36		0,00		40,36		
Burgemeester Sloblaan 25	4231AA				27198_B	4,5	39,85	48,00	53	41,25		0,00		41,25		
Burgemeester Sloblaan 25	4231AA				27198_C	7,5	41,96	48,00	53	43,03		0,00		43,03		
Burgemeester Sloblaan 26	4231AB				27415_A	1,5	41,47	48,00	53	42,75		0,00		42,75		
Burgemeester Sloblaan 26	4231AB				27415_B	4,5	42,68	48,00	53	43,85		0,00		43,85		
Burgemeester Sloblaan 26	4231AB				27415_C	7,5	43,74	48,00	53	44,80		0,00		44,80		
Burgemeester Sloblaan 28	4231AB				27176_A	1,5	43,54	48,00	53	44,74		0,00		44,74		
Burgemeester Sloblaan 28	4231AB				27176_B	4,5	44,91	48,00	53	46,12		0,00		46,12		
Burgemeester Sloblaan 30	4231AB				27170_A	1,5	45,40	48,00	53	46,49		0,00		46,49		
Burgemeester Sloblaan 30	4231AB				27170_B	4,5	46,80	48,00	53	47,92		0,00		47,92		
Burgemeester Sloblaan 31	4231AA				27175_A	1,5	38,77	48,00	53	40,14		0,00		40,14		
Burgemeester Sloblaan 31	4231AA				27175_B	4,5	39,88	48,00	53	41,35		0,00		41,35		
Burgemeester Sloblaan 32	4231AB				27160_A	1,5	48,99	48,99	54	50,27		1,28		50,27		
Burgemeester Sloblaan 32	4231AB				27160_B	4,5	50,11	50,11	56	51,20		1,09		51,20		
Burgemeester Sloblaan 32 A	4231AB				27117_A	1,5	50,51	50,51	56	51,44		0,93		51,44		
Burgemeester Sloblaan 32 A	4231AB				27117_B	4,5	52,21	52,21	58	53,16		0,95		53,16		
Burgemeester Sloblaan 32 A	4231AB				27118_A	1,5	56,33	56,33	62	57,30		0,97		57,30		
Burgemeester Sloblaan 32 A	4231AB				27118_B	4,5	57,33	57,33	63	58,38		1,05		58,38		
Burgemeester Sloblaan 33	4231AA				27162_A	1,5	41,42	48,00	53	42,97		0,00		42,97		
Burgemeester Sloblaan 33	4231AA				27162_B	4,5	42,45	48,00	53	43,87		0,00		43,87		
Burgemeester Sloblaan 34	4231AC				27073b_A	1,5	47,98	48,00	53	49,12		1,12		49,12		
Burgemeester Sloblaan 34	4231AC				27073b_B	4,5	49,57	49,57	55	50,72		1,15		50,72		
Burgemeester Sloblaan 34	4231AC				27073b_C	7,5	50,50	50,50	56	51,81		1,31		51,81		
Burgemeester Sloblaan 35	4231AA				27137_A	1,5	43,53	48,00	53	44,90		0,00		44,90		
Burgemeester Sloblaan 35	4231AA				27137_B	4,5	45,04	48,00	53	46,17		0,00		46,17		
Burgemeester Sloblaan 35	4231AA				27138_A	1,5	42,46	48,00	53	43,43		0,00		43,43		
Burgemeester Sloblaan 35	4231AA				27138_B	4,5	44,58	48,00	53	45,45		0,00		45,45		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Burgemeester Sloblaan 37	4231AA				27129_A	1,5	45,38	48,00	53	46,46		0,00		46,46		
Burgemeester Sloblaan 37	4231AA				27129_B	4,5	47,33	48,00	53	48,24		0,24		48,24		
Burgemeester Sloblaan 37	4231AA				27129_C	7,5	48,86	48,86	54	49,88		1,02		49,88		
Burgemeester Sloblaan 39	4231AA				27120_A	1,5	44,81	48,00	53	45,04		0,00		45,04		
Burgemeester Sloblaan 39	4231AA				27120_B	4,5	46,89	48,00	53	47,29		0,00		47,29		
Burgemeester Sloblaan 39	4231AA				27120_C	7,5	49,51	49,51	55	50,27		0,76		50,27		
Burgemeester Sloblaan 39	4231AA				27121_A	1,5	46,41	48,00	53	47,60		0,00		47,60		
Burgemeester Sloblaan 39	4231AA				27121_B	4,5	48,38	48,38	54	49,44		1,06		49,44		
Burgemeester Sloblaan 39	4231AA				27121_C	7,5	49,55	49,55	55	50,64		1,09		50,64		
Burgemeester Sloblaan 41	4231AA				27108_A	1,5	50,52	50,52	56	51,64		1,12		51,64		
Burgemeester Sloblaan 41	4231AA				27108_B	4,5	51,87	51,87	57	52,98		1,11		52,98		
Burgemeester Sloblaan 41	4231AA				27109_A	1,5	50,01	50,01	56	51,29		1,28		51,29		
Burgemeester Sloblaan 41	4231AA				27109_B	4,5	51,44	51,44	57	52,68		1,24		52,68		
Burgemeester Sloblaan 43	4231AA				27089_A	1,5	55,52	55,52	61	56,83		1,31		56,83		
Burgemeester Sloblaan 43	4231AA				27089_B	4,5	55,88	55,88	61	57,16		1,28		57,16		
Burgemeester Sloblaan 43	4231AA				27090_A	1,5	51,44	51,44	57	52,70		1,26		52,70		
Burgemeester Sloblaan 43	4231AA				27090_B	4,5	52,31	52,31	58	53,56		1,25		53,56		
Burgemeester Sloblaan 45	4231AA				27274_A	1,5	49,28	49,28	55	50,58		1,30		50,58		
Burgemeester Sloblaan 45	4231AA				27274_B	4,5	50,91	50,91	56	52,26		1,35		52,26		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27247b_A	1,5	40,67	48,00	53	42,20		0,00		42,20		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27247b_B	4,5	41,94	48,00	53	43,70		0,00		43,70		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27248b_A	1,5	39,84	48,00	53	41,23		0,00		41,23		
Burgemeester Sloblaan 47 A	4231AA				27248b_B	4,5	40,63	48,00	53	42,24		0,00		42,24		
Elzensingel 1 A	4231DM				27180_A	1,5	28,43	48,00	53	29,58		0,00		29,58		
Elzensingel 1 A	4231DM				27180_B	4,5	31,48	48,00	53	32,81		0,00		32,81		
Elzensingel 3	4231DM				27171_A	1,5	30,40	48,00	53	31,51		0,00		31,51		
Elzensingel 3	4231DM				27171_B	4,5	33,19	48,00	53	34,54		0,00		34,54		
Elzensingel 4	4231DM				27165_A	1,5	35,95	48,00	53	37,16		0,00		37,16		
Elzensingel 4	4231DM				27165_B	4,5	35,74	48,00	53	37,04		0,00		37,04		
Elzensingel 5	4231DM				27396_A	1,5	32,01	48,00	53	33,18		0,00		33,18		
Elzensingel 5	4231DM				27396_B	4,5	32,54	48,00	53	33,85		0,00		33,85		
Elzensingel 6	4231DM				27125_A	1,5	31,29	48,00	53	32,41		0,00		32,41		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Elzensingel 6	4231DM				27125_B	4,5	34,39	48,00	53	35,49		0,00		35,49		
Elzensingel 8	4231DM				27149_A	1,5	32,15	48,00	53	33,35		0,00		33,35		
Elzensingel 8	4231DM				27149_B	4,5	35,13	48,00	53	36,29		0,00		36,29		
Elzensingel 9	4231DM				27139_A	1,5	31,27	48,00	53	32,55		0,00		32,55		
Elzensingel 9	4231DM				27139_B	4,5	35,08	48,00	53	36,34		0,00		36,34		
Elzensingel 11	4231DM				27133_A	1,5	31,98	48,00	53	33,32		0,00		33,32		
Elzensingel 11	4231DM				27133_B	4,5	36,25	48,00	53	37,53		0,00		37,53		
Elzensingel 12	4231DM				27128_A	1,5	35,49	48,00	53	36,80		0,00		36,80		
Elzensingel 12	4231DM				27128_B	4,5	39,28	48,00	53	40,46		0,00		40,46		
Elzensingel 12 A	4231DM				27378_A	1,5	36,93	48,00	53	38,19		0,00		38,19		
Elzensingel 12 A	4231DM				27378_B	4,5	38,93	48,00	53	40,25		0,00		40,25		
Elzensingel 12 A	4231DM				27378_C	7,5	43,29	48,00	53	44,24		0,00		44,24		
Elzensingel 13	4231DN				27103_A	1,5	36,11	48,00	53	37,39		0,00		37,39		
Elzensingel 13	4231DN				27103_B	4,5	39,97	48,00	53	41,21		0,00		41,21		
Elzensingel 13	4231DN				27103_C	7,5	41,97	48,00	53	43,17		0,00		43,17		
Elzensingel 14	4231DN				27096_A	1,5	35,12	48,00	53	36,34		0,00		36,34		
Elzensingel 14	4231DN				27096_B	4,5	39,42	48,00	53	40,54		0,00		40,54		
Elzensingel 14	4231DN				27096_C	7,5	42,80	48,00	53	43,86		0,00		43,86		
Elzensingel 15	4231DN				27094_A	1,5	33,68	48,00	53	34,88		0,00		34,88		
Elzensingel 15	4231DN				27094_B	4,5	36,23	48,00	53	37,47		0,00		37,47		
Elzensingel 15	4231DN				27094_C	7,5	42,50	48,00	53	43,73		0,00		43,73		
Elzensingel 16	4231DN				27086_A	1,5	31,15	48,00	53	32,38		0,00		32,38		
Elzensingel 16	4231DN				27086_B	4,5	32,70	48,00	53	34,00		0,00		34,00		
Elzensingel 16	4231DN				27086_C	7,5	38,51	48,00	53	40,01		0,00		40,01		
Elzensingel 17	4231DN				27087_A	1,5	39,72	48,00	53	41,05		0,00		41,05		
Elzensingel 17	4231DN				27087_B	4,5	42,09	48,00	53	43,42		0,00		43,42		
Elzensingel 17	4231DN				27087_C	7,5	46,11	48,00	53	47,34		0,00		47,34		
Elzensingel 18	4231DN				27081_A	1,5	40,90	48,00	53	42,26		0,00		42,26		
Elzensingel 18	4231DN				27081_B	4,5	43,29	48,00	53	44,65		0,00		44,65		
Elzensingel 18	4231DN				27081_C	7,5	47,20	48,00	53	48,48		0,48		48,48		
Elzensingel 19	4231DN				27078_A	1,5	42,80	48,00	53	44,18		0,00		44,18		
Elzensingel 19	4231DN				27078_B	4,5	45,18	48,00	53	46,55		0,00		46,55		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Elzensingel 19	4231DN				27078_C	7,5	47,82	48,00	53	49,06		1,06		49,06		
Elzensingel 20	4231DN				27075_A	1,5	45,28	48,00	53	46,48		0,00		46,48		
Elzensingel 20	4231DN				27075_B	4,5	47,47	48,00	53	48,66		0,66		48,66		
Elzensingel 20	4231DN				27075_C	7,5	49,66	49,66	55	50,82		1,16		50,82		
Elzensingel 21	4231DN				27276_A	1,5	48,44	48,44	54	49,83		1,39		49,83		
Elzensingel 21	4231DN				27276_B	4,5	50,06	50,06	56	51,45		1,39		51,45		
Elzensingel 21	4231DN				27276_C	7,5	50,95	50,95	56	52,30		1,35		52,30		
Elzensingel 22	4231DN				27383_A	1,5	50,36	50,36	56	51,72		1,36		51,72		
Elzensingel 22	4231DN				27383_B	4,5	51,63	51,63	57	52,99		1,36		52,99		
Elzensingel 22	4231DN				27383_C	7,5	51,90	51,90	57	53,26		1,36		53,26		
Elzensingel 23	4231DN				27382_A	1,5	51,85	51,85	57	53,26		1,41		53,26		
Elzensingel 23	4231DN				27382_B	4,5	52,82	52,82	58	54,23		1,41		54,23		
Elzensingel 23	4231DN				27382_C	7,5	53,20	53,20	59	54,60		1,40		54,60		
Elzensingel 24	4231DN				27265_A	1,5	54,12	54,12	60	55,49		1,37		55,49		
Elzensingel 24	4231DN				27265_B	4,5	54,67	54,67	60	56,03		1,36		56,03		
Elzensingel 24	4231DN				27265_C	7,5	54,81	54,81	60	56,18		1,37		56,18		
Koningin Wilhelminastraat 1	4231AG				28178b_A	1,5	23,49	48,00	53	25,12		0,00		25,12		
Koningin Wilhelminastraat 1	4231AG				28178b_B	4,5	25,24	48,00	53	27,21		0,00		27,21		
Koningin Wilhelminastraat 1	4231AG				28178b_C	7,5	32,08	48,00	53	34,13		0,00		34,13		
Koningin Wilhelminastraat 2	4231AG				27846b_A	1,5	25,06	48,00	53	27,14		0,00		27,14		
Koningin Wilhelminastraat 2	4231AG				27846b_B	4,5	28,67	48,00	53	31,24		0,00		31,24		
Koningin Wilhelminastraat 2	4231AG				27846b_C	7,5	35,25	48,00	53	37,29		0,00		37,29		
Koningin Wilhelminastraat 3	4231AG				27872b_A	1,5	22,06	48,00	53	23,52		0,00		23,52		
Koningin Wilhelminastraat 3	4231AG				27872b_B	4,5	22,29	48,00	53	24,71		0,00		24,71		
Koningin Wilhelminastraat 3	4231AG				27872b_C	7,5	31,02	48,00	53	32,83		0,00		32,83		
Koningin Wilhelminastraat 4	4231AG				27854b_A	1,5	25,53	48,00	53	27,36		0,00		27,36		
Koningin Wilhelminastraat 4	4231AG				27854b_B	4,5	29,06	48,00	53	31,55		0,00		31,55		
Koningin Wilhelminastraat 4	4231AG				27854b_C	7,5	35,35	48,00	53	37,36		0,00		37,36		
Koningin Wilhelminastraat 5	4231AG				27882b_A	1,5	18,67	48,00	53	20,02		0,00		20,02		
Koningin Wilhelminastraat 5	4231AG				27882b_B	4,5	20,96	48,00	53	22,29		0,00		22,29		
Koningin Wilhelminastraat 5	4231AG				27882b_C	7,5	30,27	48,00	53	31,58		0,00		31,58		
Koningin Wilhelminastraat 6	4231AG				27862b_A	1,5	26,29	48,00	53	28,07		0,00		28,07		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Koningin Wilhelminastraat 6	4231AG				27862b_B	4,5	29,80	48,00	53	32,01		0,00		32,01		
Koningin Wilhelminastraat 6	4231AG				27862b_C	7,5	35,58	48,00	53	37,46		0,00		37,46		
Koningin Wilhelminastraat 7	4231AG				27891b_A	1,5	23,83	48,00	53	25,06		0,00		25,06		
Koningin Wilhelminastraat 7	4231AG				27891b_B	4,5	26,36	48,00	53	28,52		0,00		28,52		
Koningin Wilhelminastraat 7	4231AG				27891b_C	7,5	33,55	48,00	53	35,66		0,00		35,66		
Koningin Wilhelminastraat 8	4231AG				28177b_A	1,5	26,07	48,00	53	28,09		0,00		28,09		
Koningin Wilhelminastraat 8	4231AG				28177b_B	4,5	29,38	48,00	53	31,88		0,00		31,88		
Koningin Wilhelminastraat 8	4231AG				28177b_C	7,5	35,56	48,00	53	37,50		0,00		37,50		
Koningin Wilhelminastraat 10	4231AG				27832b_A	1,5	25,28	48,00	53	27,06		0,00		27,06		
Koningin Wilhelminastraat 10	4231AG				27832b_B	4,5	28,45	48,00	53	30,79		0,00		30,79		
Koningin Wilhelminastraat 10	4231AG				27832b_C	7,5	35,18	48,00	53	37,23		0,00		37,23		
Koningin Wilhelminastraat 12	4231AG				27837b_A	1,5	25,40	48,00	53	26,76		0,00		26,76		
Koningin Wilhelminastraat 12	4231AG				27837b_B	4,5	28,36	48,00	53	30,31		0,00		30,31		
Koningin Wilhelminastraat 12	4231AG				27837b_C	7,5	34,94	48,00	53	36,89		0,00		36,89		
Koningin Wilhelminastraat 14	4231AG				27843b_A	1,5	24,54	48,00	53	25,83		0,00		25,83		
Koningin Wilhelminastraat 14	4231AG				27843b_B	4,5	27,56	48,00	53	29,57		0,00		29,57		
Koningin Wilhelminastraat 14	4231AG				27843b_C	7,5	34,66	48,00	53	36,85		0,00		36,85		
Koningin Wilhelminastraat 16	4231AG				27876b_A	1,5	24,61	48,00	53	25,81		0,00		25,81		
Koningin Wilhelminastraat 16	4231AG				27876b_B	4,5	27,42	48,00	53	29,24		0,00		29,24		
Koningin Wilhelminastraat 16	4231AG				27876b_C	7,5	34,57	48,00	53	36,59		0,00		36,59		
Nijverheidsstraat 1	4231AC				26781b_A	1,5	52,42	52,42	58	51,42		-1,00		51,42		
Nijverheidsstraat 1	4231AC				26781b_B	4,5	53,87	53,87	59	54,86		0,99		54,86		
Nijverheidsstraat 1	4231AC				26781b_C	7,5	54,02	54,02	60	55,06		1,04		55,06		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27184b_A	1,5	46,75	48,00	53	47,73		0,00		47,73		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27184b_B	4,5	48,01	48,01	54	49,10		1,09		49,10		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27185b_A	1,5	52,43	52,43	58	53,45		1,02		53,45		
Nijverheidsstraat 1 B	4231AC				27185b_B	4,5	53,98	53,98	59	54,91		0,93		54,91		
Nijverheidsstraat 5	4231AC				27142b_A	1,5	52,60	52,60	58	53,47		0,87		53,47		
Nijverheidsstraat 5	4231AC				27142b_B	4,5	53,45	53,45	59	54,44		0,99		54,44		
Nijverheidsstraat 5	4231AC				27142b_C	7,5	53,43	53,43	59	54,43		1,00		54,43		
Oranjeplein 4	4231AR				28118b_A	1,5	25,25	48,00	53	26,58		0,00		26,58		
Oranjeplein 4	4231AR				28118b_B	4,5	28,23	48,00	53	29,87		0,00		29,87		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Oranjeplein 4	4231AR				28118b_C	7,5	34,28	48,00	53	36,51		0,00		36,51		
Oranjeplein 6	4231AR				28117b_A	1,5	25,19	48,00	53	26,43		0,00		26,43		
Oranjeplein 6	4231AR				28117b_B	4,5	28,16	48,00	53	29,88		0,00		29,88		
Oranjeplein 6	4231AR				28117b_C	7,5	34,32	48,00	53	36,64		0,00		36,64		
Oranjeplein 8	4231AR				28114b_A	1,5	24,46	48,00	53	25,20		0,00		25,20		
Oranjeplein 8	4231AR				28114b_B	4,5	27,31	48,00	53	28,61		0,00		28,61		
Oranjeplein 8	4231AR				28114b_C	7,5	33,54	48,00	53	35,43		0,00		35,43		
Oranjeplein 10	4231AR				28110b_A	1,5	25,23	48,00	53	27,04		0,00		27,04		
Oranjeplein 10	4231AR				28110b_B	4,5	28,41	48,00	53	30,93		0,00		30,93		
Oranjeplein 10	4231AR				28110b_C	7,5	33,37	48,00	53	35,15		0,00		35,15		
Oranjeplein 12	4231AR				27892b_A	1,5	25,57	48,00	53	27,22		0,00		27,22		
Oranjeplein 12	4231AR				27892b_B	4,5	28,41	48,00	53	30,76		0,00		30,76		
Oranjeplein 12	4231AR				27892b_C	7,5	34,43	48,00	53	36,61		0,00		36,61		
Oranjeplein 14	4231AR				27890b_A	1,5	27,76	48,00	53	28,64		0,00		28,64		
Oranjeplein 14	4231AR				27890b_B	4,5	29,68	48,00	53	31,57		0,00		31,57		
Oranjeplein 14	4231AR				27890b_C	7,5	34,94	48,00	53	37,15		0,00		37,15		
Oranjeplein 16	4231AR				27889b_A	1,5	25,66	48,00	53	27,34		0,00		27,34		
Oranjeplein 16	4231AR				27889b_B	4,5	29,37	48,00	53	31,47		0,00		31,47		
Oranjeplein 16	4231AR				27889b_C	7,5	34,24	48,00	53	36,17		0,00		36,17		
Oranjeplein 18	4231AR				27878b_A	1,5	24,22	48,00	53	25,57		0,00		25,57		
Oranjeplein 18	4231AR				27878b_B	4,5	27,04	48,00	53	28,94		0,00		28,94		
Oranjeplein 18	4231AR				27878b_C	7,5	33,55	48,00	53	35,19		0,00		35,19		
Oranjeplein 20	4231AR				27874b_A	1,5	28,57	48,00	53	29,95		0,00		29,95		
Oranjeplein 20	4231AR				27874b_B	4,5	30,39	48,00	53	31,74		0,00		31,74		
Oranjeplein 20	4231AR				27874b_C	7,5	34,08	48,00	53	35,64		0,00		35,64		
Oranjeplein 4-10	4231AR				28111b_A	1,5	22,50	48,00	53	23,58		0,00		23,58		
Oranjeplein 4-10	4231AR				28111b_B	4,5	24,88	48,00	53	26,46		0,00		26,46		
Oranjeplein 4-10	4231AR				28111b_C	7,5	30,66	48,00	53	33,08		0,00		33,08		
Prins Bernhardstraat 1	4231AH				27945_A	1,5	36,15	48,00	53	37,28		0,00		37,28		
Prins Bernhardstraat 1	4231AH				27945_B	4,5	37,83	48,00	53	38,67		0,00		38,67		
Prins Bernhardstraat 2	4231AJ				27960_A	1,5	25,16	48,00	53	26,31		0,00		26,31		
Prins Bernhardstraat 2	4231AJ				27960_B	4,5	28,23	48,00	53	29,02		0,00		29,02		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prins Bernhardstraat 3	4231AH				27937_A	1,5	27,79	48,00	53	29,03		0,00		29,03		
Prins Bernhardstraat 3	4231AH				27937_B	4,5	32,38	48,00	53	33,52		0,00		33,52		
Prins Bernhardstraat 4	4231AJ				27961_A	1,5	24,05	48,00	53	27,68		0,00		27,68		
Prins Bernhardstraat 4	4231AJ				27961_B	4,5	26,90	48,00	53	29,10		0,00		29,10		
Prins Bernhardstraat 5	4231AH				27935_A	1,5	27,30	48,00	53	28,50		0,00		28,50		
Prins Bernhardstraat 5	4231AH				27935_B	4,5	32,05	48,00	53	33,19		0,00		33,19		
Prins Bernhardstraat 6	4231AJ				27965_A	1,5	24,54	48,00	53	25,78		0,00		25,78		
Prins Bernhardstraat 6	4231AJ				27965_B	4,5	26,48	48,00	53	27,94		0,00		27,94		
Prins Bernhardstraat 7	4231AH				27369_A	1,5	26,87	48,00	53	28,11		0,00		28,11		
Prins Bernhardstraat 7	4231AH				27369_B	4,5	31,60	48,00	53	32,64		0,00		32,64		
Prins Bernhardstraat 8	4231AJ				27811_A	1,5	22,86	48,00	53	24,30		0,00		24,30		
Prins Bernhardstraat 8	4231AJ				27811_B	4,5	26,50	48,00	53	27,94		0,00		27,94		
Prins Bernhardstraat 8	4231AJ				27811_C	7,5	35,35	48,00	53	37,04		0,00		37,04		
Prins Bernhardstraat 9	4231AH				27227_A	1,5	26,32	48,00	53	27,57		0,00		27,57		
Prins Bernhardstraat 9	4231AH				27227_B	4,5	31,08	48,00	53	32,26		0,00		32,26		
Prins Bernhardstraat 10	4231AJ				27814_A	1,5	30,99	48,00	53	32,51		0,00		32,51		
Prins Bernhardstraat 10	4231AJ				27814_B	4,5	31,69	48,00	53	33,09		0,00		33,09		
Prins Bernhardstraat 10	4231AJ				27814_C	7,5	34,91	48,00	53	36,46		0,00		36,46		
Prins Bernhardstraat 11	4231AH				27221_A	1,5	26,64	48,00	53	28,01		0,00		28,01		
Prins Bernhardstraat 11	4231AH				27221_B	4,5	31,02	48,00	53	32,55		0,00		32,55		
Prins Bernhardstraat 12	4231AJ				27953_A	1,5	33,07	48,00	53	34,40		0,00		34,40		
Prins Bernhardstraat 12	4231AJ				27953_B	4,5	33,62	48,00	53	35,05		0,00		35,05		
Prins Bernhardstraat 13	4231AH				27217_A	1,5	27,53	48,00	53	28,68		0,00		28,68		
Prins Bernhardstraat 13	4231AH				27217_B	4,5	31,58	48,00	53	32,81		0,00		32,81		
Prins Bernhardstraat 15	4231AH				27200_A	1,5	30,24	48,00	53	32,87		0,00		32,87		
Prins Bernhardstraat 15	4231AH				27200_B	4,5	34,47	48,00	53	35,97		0,00		35,97		
Prins Bernhardstraat 15	4231AH				27200_C	7,5	39,99	48,00	53	41,09		0,00		41,09		
Prins Bernhardstraat 16	4231AJ				27948_A	1,5	25,47	48,00	53	26,62		0,00		26,62		
Prins Bernhardstraat 16	4231AJ				27948_B	4,5	30,64	48,00	53	32,27		0,00		32,27		
Prins Bernhardstraat 16	4231AJ				27948_C	7,5	36,62	48,00	53	37,71		0,00		37,71		
Prins Bernhardstraat 17	4231AH				27203_A	1,5	29,37	48,00	53	30,59		0,00		30,59		
Prins Bernhardstraat 17	4231AH				27203_B	4,5	33,11	48,00	53	34,19		0,00		34,19		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prins Bernhardstraat 17	4231AH				27203_C	7,5	41,49	48,00	53	42,50		0,00		42,50		
Prins Bernhardstraat 18	4231AJ				28213_A	1,5	23,75	48,00	53	24,82		0,00		24,82		
Prins Bernhardstraat 18	4231AJ				28213_B	4,5	27,65	48,00	53	28,58		0,00		28,58		
Prins Bernhardstraat 18	4231AJ				28213_C	7,5	36,27	48,00	53	37,50		0,00		37,50		
Prins Bernhardstraat 19	4231AH				27205_A	1,5	30,38	48,00	53	31,51		0,00		31,51		
Prins Bernhardstraat 19	4231AH				27205_B	4,5	33,63	48,00	53	34,74		0,00		34,74		
Prins Bernhardstraat 20	4231AJ				28228_A	1,5	26,31	48,00	53	27,93		0,00		27,93		
Prins Bernhardstraat 20	4231AJ				28228_B	4,5	30,94	48,00	53	32,84		0,00		32,84		
Prins Bernhardstraat 20	4231AJ				28228_C	7,5	36,23	48,00	53	37,79		0,00		37,79		
Prins Bernhardstraat 21	4231AH				27207_A	1,5	30,42	48,00	53	31,60		0,00		31,60		
Prins Bernhardstraat 21	4231AH				27207_B	4,5	34,63	48,00	53	35,80		0,00		35,80		
Prins Bernhardstraat 23	4231AH				27213_A	1,5	26,55	48,00	53	27,86		0,00		27,86		
Prins Bernhardstraat 23	4231AH				27213_B	4,5	31,09	48,00	53	32,82		0,00		32,82		
Prins Bernhardstraat 25	4231AH				27218_A	1,5	31,89	48,00	53	34,00		0,00		34,00		
Prins Bernhardstraat 25	4231AH				27218_B	4,5	36,81	48,00	53	37,94		0,00		37,94		
Prins Bernhardstraat 27	4231AH				27223_A	1,5	34,16	48,00	53	34,40		0,00		34,40		
Prins Bernhardstraat 27	4231AH				27223_B	4,5	39,09	48,00	53	39,22		0,00		39,22		
Prinses Beatrixstraat 15	4231AM				27833b_A	1,5	26,27	48,00	53	28,41		0,00		28,41		
Prinses Beatrixstraat 15	4231AM				27833b_B	4,5	29,11	48,00	53	31,17		0,00		31,17		
Prinses Beatrixstraat 17	4231AM				27826b_A	1,5	22,63	48,00	53	23,70		0,00		23,70		
Prinses Beatrixstraat 17	4231AM				27826b_B	4,5	26,22	48,00	53	27,19		0,00		27,19		
Prinses Beatrixstraat 19	4231AM				27869b_A	1,5	23,20	48,00	53	24,40		0,00		24,40		
Prinses Beatrixstraat 19	4231AM				27869b_B	4,5	26,89	48,00	53	28,22		0,00		28,22		
Prinses Beatrixstraat 19	4231AM				27869b_C	7,5	33,04	48,00	53	34,31		0,00		34,31		
Prinses Beatrixstraat 21	4231AM				27860_A	1,5	28,75	48,00	53	29,55		0,00		29,55		
Prinses Beatrixstraat 21	4231AM				27860_B	4,5	29,60	48,00	53	30,79		0,00		30,79		
Prinses Beatrixstraat 21	4231AM				27860_C	7,5	34,35	48,00	53	35,23		0,00		35,23		
Prinses Beatrixstraat 23	4231AM				27855_A	1,5	26,20	48,00	53	27,40		0,00		27,40		
Prinses Beatrixstraat 23	4231AM				27855_B	4,5	28,50	48,00	53	29,44		0,00		29,44		
Prinses Beatrixstraat 23	4231AM				27855_C	7,5	34,85	48,00	53	36,20		0,00		36,20		
Prinses Beatrixstraat 25	4231AM				27964_A	1,5	26,01	48,00	53	28,02		0,00		28,02		
Prinses Beatrixstraat 25	4231AM				27964_B	4,5	29,94	48,00	53	32,52		0,00		32,52		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Prinses Beatrixstraat 26	4231AN				27836b_A	1,5	26,83	48,00	53	28,69		0,00		28,69		
Prinses Beatrixstraat 26	4231AN				27836b_B	4,5	28,84	48,00	53	31,48		0,00		31,48		
Prinses Beatrixstraat 26	4231AN				27836b_C	7,5	34,32	48,00	53	36,67		0,00		36,67		
Prinses Beatrixstraat 27	4231AM				28232b_A	1,5	27,63	48,00	53	28,84		0,00		28,84		
Prinses Beatrixstraat 27	4231AM				28232b_B	4,5	31,45	48,00	53	32,73		0,00		32,73		
Prinses Beatrixstraat 28	4231AN				27828b_A	1,5	28,29	48,00	53	29,36		0,00		29,36		
Prinses Beatrixstraat 28	4231AN				27828b_B	4,5	30,16	48,00	53	31,87		0,00		31,87		
Prinses Beatrixstraat 28	4231AN				27828b_C	7,5	34,97	48,00	53	37,04		0,00		37,04		
Prinses Beatrixstraat 29	4231AM				27818b_A	1,5	25,77	48,00	53	27,14		0,00		27,14		
Prinses Beatrixstraat 29	4231AM				27818b_B	4,5	28,16	48,00	53	29,87		0,00		29,87		
Prinses Beatrixstraat 29	4231AM				27818b_C	7,5	35,63	48,00	53	36,76		0,00		36,76		
Prinses Beatrixstraat 30	4231AN				27865b_A	1,5	28,35	48,00	53	29,51		0,00		29,51		
Prinses Beatrixstraat 30	4231AN				27865b_B	4,5	30,15	48,00	53	31,75		0,00		31,75		
Prinses Beatrixstraat 30	4231AN				27865b_C	7,5	34,90	48,00	53	36,88		0,00		36,88		
Prinses Beatrixstraat 31	4231AM				27847b_A	1,5	27,29	48,00	53	28,40		0,00		28,40		
Prinses Beatrixstraat 31	4231AM				27847b_B	4,5	29,70	48,00	53	32,78		0,00		32,78		
Prinses Beatrixstraat 32	4231AN				28226b_A	1,5	28,38	48,00	53	29,56		0,00		29,56		
Prinses Beatrixstraat 32	4231AN				28226b_B	4,5	30,34	48,00	53	32,18		0,00		32,18		
Prinses Beatrixstraat 32	4231AN				28226b_C	7,5	35,31	48,00	53	37,15		0,00		37,15		
Prinses Beatrixstraat 33	4231AM				27853b_A	1,5	27,12	48,00	53	29,11		0,00		29,11		
Prinses Beatrixstraat 33	4231AM				27853b_B	4,5	29,53	48,00	53	31,48		0,00		31,48		
Prinses Beatrixstraat 33	4231AM				27853b_C	7,5	34,55	48,00	53	36,44		0,00		36,44		
Prinses Beatrixstraat 34	4231AN				27849b_A	1,5	28,64	48,00	53	29,96		0,00		29,96		
Prinses Beatrixstraat 34	4231AN				27849b_B	4,5	30,56	48,00	53	32,91		0,00		32,91		
Prinses Beatrixstraat 34	4231AN				27849b_C	7,5	35,46	48,00	53	37,44		0,00		37,44		
Prinses Beatrixstraat 36	4231AN				27817b_A	1,5	29,32	48,00	53	30,83		0,00		30,83		
Prinses Beatrixstraat 36	4231AN				27817b_B	4,5	31,02	48,00	53	33,28		0,00		33,28		
Prinses Beatrixstraat 36	4231AN				27817b_C	7,5	35,75	48,00	53	37,77		0,00		37,77		
Prinses Beatrixstraat 38	4231AN				27969b_A	1,5	29,13	48,00	53	30,67		0,00		30,67		
Prinses Beatrixstraat 38	4231AN				27969b_B	4,5	31,27	48,00	53	33,28		0,00		33,28		
Prinses Beatrixstraat 38	4231AN				27969b_C	7,5	35,92	48,00	53	38,00		0,00		38,00		
Prinses Beatrixstraat 40	4231AN				27962b_A	1,5	28,96	48,00	53	30,21		0,00		30,21		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Prinses Beatrixstraat 40	4231AN				27962b_B	4,5	30,90	48,00	53	33,14		0,00		33,14		
Prinses Beatrixstraat 40	4231AN				27962b_C	7,5	35,78	48,00	53	38,12		0,00		38,12		
Prinses Irenestraat 38	4231AZ				28184b_A	1,5	26,76	48,00	53	29,47		0,00		29,47		
Prinses Irenestraat 38	4231AZ				28184b_B	4,5	31,52	48,00	53	33,65		0,00		33,65		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27974b_A	1,5	21,38	48,00	53	22,60		0,00		22,60		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27974b_B	4,5	26,06	48,00	53	27,46		0,00		27,46		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27975b_A	1,5	23,41	48,00	53	27,19		0,00		27,19		
Prinses Irenestraat 40	4231AZ				27975b_B	4,5	30,44	48,00	53	32,54		0,00		32,54		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28120b_A	1,5	30,06	48,00	53	32,67		0,00		32,67		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28120b_B	4,5	31,92	48,00	53	34,26		0,00		34,26		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28122b_A	1,5	22,09	48,00	53	24,53		0,00		24,53		
Prinses Irenestraat 44	4231AZ				28122b_B	4,5	25,08	48,00	53	28,00		0,00		28,00		
Prinses Irenestraat 45	4231AX				27971b_A	1,5	23,91	48,00	53	25,64		0,00		25,64		
Prinses Irenestraat 45	4231AX				27971b_B	4,5	29,35	48,00	53	31,62		0,00		31,62		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28218b_A	1,5	28,70	48,00	53	31,52		0,00		31,52		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28218b_B	4,5	31,98	48,00	53	33,86		0,00		33,86		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28219b_A	1,5	31,40	48,00	53	35,12		0,00		35,12		
Prinses Irenestraat 46	4231AZ				28219b_B	4,5	33,78	48,00	53	36,65		0,00		36,65		
Prinses Irenestraat 47	4231AX				28243b_A	1,5	25,05	48,00	53	27,07		0,00		27,07		
Prinses Irenestraat 47	4231AX				28243b_B	4,5	30,39	48,00	53	32,33		0,00		32,33		
Prinses Irenestraat 49	4231AX				28127b_A	1,5	25,05	48,00	53	27,11		0,00		27,11		
Prinses Irenestraat 49	4231AX				28127b_B	4,5	30,20	48,00	53	32,48		0,00		32,48		
Prinses Irenestraat 51	4231AX				28116b_A	1,5	26,40	48,00	53	28,19		0,00		28,19		
Prinses Irenestraat 51	4231AX				28116b_B	4,5	30,51	48,00	53	32,12		0,00		32,12		
Prinses Irenestraat 53	4231AX				28113b_A	1,5	26,35	48,00	53	28,26		0,00		28,26		
Prinses Irenestraat 53	4231AX				28113b_B	4,5	30,61	48,00	53	32,58		0,00		32,58		
Prinses Irenestraat 55	4231AX				28180b_A	1,5	26,04	48,00	53	27,72		0,00		27,72		
Prinses Irenestraat 55	4231AX				28180b_B	4,5	30,53	48,00	53	32,27		0,00		32,27		
Prinses Irenestraat 57	4231AX				27886b_A	1,5	22,77	48,00	53	24,14		0,00		24,14		
Prinses Irenestraat 57	4231AX				27886b_B	4,5	28,60	48,00	53	29,89		0,00		29,89		
Rijskade 1	4231AK				27284_A	1,5	44,13	48,00	53	45,28		0,00		45,28		
Rijskade 1	4231AK				27284_B	4,5	46,01	48,00	53	47,14		0,00		47,14		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Rijskade 1	4231AK				27295_A	1,5	42,40	48,00	53	43,50		0,00		43,50		
Rijskade 1	4231AK				27295_B	4,5	44,45	48,00	53	45,60		0,00		45,60		
Rijskade 1	4231AK				27310_A	1,5	37,51	48,00	53	38,76		0,00		38,76		
Rijskade 1	4231AK				27310_B	4,5	39,02	48,00	53	40,64		0,00		40,64		
Rijskade 2	4231AK				27361_A	1,5	39,09	48,00	53	40,15		0,00		40,15		
Rijskade 2	4231AK				27361_B	4,5	40,58	48,00	53	41,82		0,00		41,82		
Rijskade 3	4231AK				27431_A	1,5	39,62	48,00	53	40,89		0,00		40,89		
Rijskade 3	4231AK				27431_B	4,5	41,22	48,00	53	42,78		0,00		42,78		
Rijskade 4	4231AK				27331_A	1,5	40,54	48,00	53	41,62		0,00		41,62		
Rijskade 4	4231AK				27331_B	4,5	42,35	48,00	53	43,66		0,00		43,66		
Rijskade 5	4231AK				27070b_A	1,5	46,25	48,00	53	47,34		0,00		47,34		
Rijskade 5	4231AK				27070b_B	4,5	47,77	48,00	53	48,82		0,82		48,82		
Rijskade 6	4231AK				27422b_A	1,5	49,58	49,58	55	50,61		1,03		50,61		
Rijskade 6	4231AK				27422b_B	4,5	50,73	50,73	56	51,78		1,05		51,78		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27329b_A	1,5	44,53	48,00	53	45,48		0,00		45,48		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27329b_B	4,5	46,47	48,00	53	47,52		0,00		47,52		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27329b_C	7,5	47,44	48,00	53	48,46		0,46		48,46		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27337b_A	1,5	36,96	48,00	53	38,43		0,00		38,43		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27337b_B	4,5	41,13	48,00	53	42,84		0,00		42,84		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27338b_A	1,5	36,64	48,00	53	37,98		0,00		37,98		
Rijskadeveld 1	4231DZ				27338b_B	4,5	42,63	48,00	53	43,88		0,00		43,88		
Rijskadeveld 2	4231DZ				27427b_A	1,5	33,19	48,00	53	35,13		0,00		35,13		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27298b_A	1,5	40,21	48,00	53	41,49		0,00		41,49		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27298b_B	4,5	44,29	48,00	53	45,70		0,00		45,70		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27299b_A	1,5	46,61	48,00	53	47,62		0,00		47,62		
Rijskadeveld 3	4231DZ				27299b_B	4,5	48,65	48,65	54	49,68		1,03		49,68		
Rijskadeveld 4	4231DZ				27206b_A	1,5	32,29	48,00	53	33,52		0,00		33,52		
Rijskadeveld 4	4231DZ				27206b_B	4,5	33,74	48,00	53	35,54		0,00		35,54		
Rijskadeveld 4	4231DZ				27206b_C	7,5	38,52	48,00	53	40,53		0,00		40,53		
Rijskadeveld 5	4231DZ				27285b_A	1,5	47,87	48,00	53	48,97		0,97		48,97		
Rijskadeveld 5	4231DZ				27285b_B	4,5	49,80	49,80	55	50,88		1,08		50,88		
Rijskadeveld 6	4231DZ				27313b_A	1,5	31,02	48,00	53	32,44		0,00		32,44		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulative geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Rijskadeveld 6	4231DZ				27313b_B	4,5	34,61	48,00	53	36,51		0,00		36,51		
Rijskadeveld 7	4231DZ				27385b_A	1,5	49,14	49,14	55	50,13		0,99		50,13		
Rijskadeveld 7	4231DZ				27385b_B	4,5	51,08	51,08	57	52,05		0,97		52,05		
Rijskadeveld 8	4231DZ				27365b_A	1,5	31,84	48,00	53	33,52		0,00		33,52		
Rijskadeveld 8	4231DZ				27365b_B	4,5	36,45	48,00	53	37,94		0,00		37,94		
Rijskadeveld 9	4231DZ				27328b_A	1,5	48,30	48,30	54	49,47		1,17		49,47		
Rijskadeveld 9	4231DZ				27328b_B	4,5	50,37	50,37	56	51,51		1,14		51,51		
Rijskadeveld 9	4231DZ				27328b_C	7,5	50,75	50,75	56	51,77		1,02		51,77		
Rijskadeveld 10	4231DZ				27350b_A	1,5	37,02	48,00	53	38,19		0,00		38,19		
Rijskadeveld 10	4231DZ				27350b_B	4,5	39,26	48,00	53	40,52		0,00		40,52		
Rijskadeveld 10	4231DZ				27350b_C	7,5	42,18	48,00	53	44,29		0,00		44,29		
Rijskadeveld 11	4231DZ	Z			27336b_A	1,5	48,76	48,76	54	50,00		1,24		50,00		
Rijskadeveld 11	4231DZ	Z			27336b_B	4,5	51,13	51,13	57	52,21		1,08		52,21		
Rijskadeveld 11	4231DZ	Z			27336b_C	7,5	51,41	51,41	57	52,34		0,93		52,34		
Rijskadeveld 12	4231DZ				27360b_A	1,5	36,09	48,00	53	39,45		0,00		39,45		
Rijskadeveld 12	4231DZ				27360b_B	4,5	38,09	48,00	53	41,03		0,00		41,03		
Rijskadeveld 12	4231DZ				27360b_C	7,5	41,16	48,00	53	43,73		0,00		43,73		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27339b_A	1,5	48,77	48,77	54	50,00		1,23		50,00		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27339b_B	4,5	51,08	51,08	57	52,18		1,10		52,18		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27339b_C	7,5	51,35	51,35	57	52,30		0,95		52,30		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27340b_A	1,5	47,83	48,00	53	49,35		1,35		49,35		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27340b_B	4,5	49,99	49,99	55	51,26		1,27		51,26		
Rijskadeveld 13	4231DZ				27340b_C	7,5	50,20	50,20	56	51,34		1,14		51,34		
Rijskadeveld 14	4231DZ				27392b_A	1,5	37,04	48,00	53	40,17		0,00		40,17		
Rijskadeveld 14	4231DZ				27392b_B	4,5	38,92	48,00	53	41,71		0,00		41,71		
Rijskadeveld 14	4231DZ				27392b_C	7,5	41,38	48,00	53	43,87		0,00		43,87		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26789b_A	1,5	48,05	48,05	54	49,50		1,45		49,50		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26789b_B	4,5	50,44	50,44	56	51,69		1,25		51,69		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26789b_C	7,5	50,74	50,74	56	51,89		1,15		51,89		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26791b_A	1,5	43,98	48,00	53	45,61		0,00		45,61		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26791b_B	4,5	46,14	48,00	53	47,62		0,00		47,62		
Rijskadeveld 15	4231DZ				26791b_C	7,5	46,37	48,00	53	47,76		0,00		47,76		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Rijskadeveld 16	4231DZ				27311b_A	1,5	38,34	48,00	53	40,87		0,00		40,87		
Rijskadeveld 16	4231DZ				27311b_B	4,5	39,85	48,00	53	42,12		0,00		42,12		
Rijskadeveld 16	4231DZ				27311b_C	7,5	41,65	48,00	53	43,98		0,00		43,98		
Rijskadeveld 18	4231DZ				27413b_A	1,5	38,41	48,00	53	40,86		0,00		40,86		
Rijskadeveld 18	4231DZ				27413b_B	4,5	39,73	48,00	53	42,01		0,00		42,01		
Rijskadeveld 18	4231DZ				27413b_C	7,5	41,36	48,00	53	43,85		0,00		43,85		
Rijskadeveld 24	4231DZ				27424b_A	1,5	37,04	48,00	53	39,35		0,00		39,35		
Rijskadeveld 24	4231DZ				27424b_B	4,5	38,47	48,00	53	40,56		0,00		40,56		
Rijskadeveld 24	4231DZ				27424b_C	7,5	40,65	48,00	53	42,62		0,00		42,62		
Rijskadeveld 26	4231DZ				27370b_A	1,5	38,27	48,00	53	40,26		0,00		40,26		
Rijskadeveld 26	4231DZ				27370b_B	4,5	39,59	48,00	53	41,44		0,00		41,44		
Rijskadeveld 26	4231DZ				27370b_C	7,5	41,35	48,00	53	43,43		0,00		43,43		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27939b_A	1,5	39,23	48,00	53	41,56		0,00		41,56		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27939b_B	4,5	40,63	48,00	53	42,76		0,00		42,76		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27939b_C	7,5	41,93	48,00	53	44,22		0,00		44,22		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27940b_A	1,5	37,98	48,00	53	40,50		0,00		40,50		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27940b_B	4,5	39,39	48,00	53	41,58		0,00		41,58		
Rijskadeveld 28	4231DZ				27940b_C	7,5	40,19	48,00	53	42,39		0,00		42,39		
Rijskadeveld 20-22	4231DZ				27224b_A	1,5	34,15	48,00	53	36,57		0,00		36,57		
Rijskadeveld 20-22	4231DZ				27224b_B	4,5	36,32	48,00	53	38,65		0,00		38,65		
Rijskadeveld 20-22	4231DZ				27224b_C	7,5	39,52	48,00	53	41,54		0,00		41,54		
Slingerlandstraat 1	4231AD				27333_A	1,5	38,36	48,00	53	39,41		0,00		39,41		
Slingerlandstraat 1	4231AD				27333_B	4,5	40,26	48,00	53	41,15		0,00		41,15		
Slingerlandstraat 2	4231AE				27391_A	1,5	37,39	48,00	53	38,68		0,00		38,68		
Slingerlandstraat 2	4231AE				27391_B	4,5	39,77	48,00	53	40,89		0,00		40,89		
Slingerlandstraat 3	4231AD				27347_A	1,5	41,46	48,00	53	42,81		0,00		42,81		
Slingerlandstraat 3	4231AD				27347_B	4,5	44,03	48,00	53	45,10		0,00		45,10		
Slingerlandstraat 4	4231AE				27364_A	1,5	36,95	48,00	53	37,84		0,00		37,84		
Slingerlandstraat 4	4231AE				27364_B	4,5	39,83	48,00	53	40,81		0,00		40,81		
Slingerlandstraat 5	4231AD				27212b_A	1,5	37,28	48,00	53	39,04		0,00		39,04		
Slingerlandstraat 6	4231AE				27306_A	1,5	35,41	48,00	53	36,13		0,00		36,13		
Slingerlandstraat 6	4231AE				27306_B	4,5	39,66	48,00	53	40,81		0,00		40,81		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Slingerlandstraat 7	4231AD				27215b_A	1,5	36,66	48,00	53	37,87		0,00		37,87		
Slingerlandstraat 8	4231AE				27308_A	1,5	36,83	48,00	53	36,79		0,00		36,79		
Slingerlandstraat 8	4231AE				27308_B	4,5	41,20	48,00	53	41,92		0,00		41,92		
Slingerlandstraat 9	4231AD				27326b_A	1,5	32,27	48,00	53	33,82		0,00		33,82		
Slingerlandstraat 10	4231AE				27309_A	1,5	36,22	48,00	53	37,02		0,00		37,02		
Slingerlandstraat 10	4231AE				27309_B	4,5	41,01	48,00	53	42,01		0,00		42,01		
Slingerlandstraat 11	4231AD				27366b_A	1,5	33,22	48,00	53	34,74		0,00		34,74		
Slingerlandstraat 12	4231AE				27425_A	1,5	38,51	48,00	53	39,15		0,00		39,15		
Slingerlandstraat 12	4231AE				27425_B	4,5	41,95	48,00	53	42,85		0,00		42,85		
Slingerlandstraat 12	4231AE				27425_C	7,5	43,71	48,00	53	44,82		0,00		44,82		
Slingerlandstraat 13	4231AD				27376b_A	1,5	28,78	48,00	53	30,14		0,00		30,14		
Slingerlandstraat 14	4231AE				27320_A	1,5	39,12	48,00	53	40,15		0,00		40,15		
Slingerlandstraat 14	4231AE				27320_B	4,5	41,96	48,00	53	43,14		0,00		43,14		
Slingerlandstraat 15	4231AD				27946b_A	1,5	32,29	48,00	53	33,42		0,00		33,42		
Slingerlandstraat 16	4231AE				27209_A	1,5	34,02	48,00	53	35,96		0,00		35,96		
Slingerlandstraat 16	4231AE				27209_B	4,5	37,22	48,00	53	38,81		0,00		38,81		
Slingerlandstraat 16	4231AE				27209_C	7,5	38,63	48,00	53	39,94		0,00		39,94		
Slingerlandstraat 17	4231AD				27956b_A	1,5	24,01	48,00	53	25,42		0,00		25,42		
Slingerlandstraat 18	4231AE				27214_A	1,5	32,51	48,00	53	34,18		0,00		34,18		
Slingerlandstraat 18	4231AE				27214_B	4,5	36,91	48,00	53	38,42		0,00		38,42		
Slingerlandstraat 19	4231AD				28216b_A	1,5	29,59	48,00	53	30,40		0,00		30,40		
Slingerlandstraat 19	4231AD				28216b_B	4,5	32,15	48,00	53	33,21		0,00		33,21		
Slingerlandstraat 19	4231AD				28216b_C	7,5	37,60	48,00	53	39,14		0,00		39,14		
Slingerlandstraat 20	4231AE				27220_A	1,5	33,11	48,00	53	34,85		0,00		34,85		
Slingerlandstraat 20	4231AE				27220_B	4,5	36,50	48,00	53	37,97		0,00		37,97		
Slingerlandstraat 21	4231AD				27967b_A	1,5	31,35	48,00	53	33,02		0,00		33,02		
Slingerlandstraat 21	4231AD				27967b_B	4,5	33,07	48,00	53	34,46		0,00		34,46		
Slingerlandstraat 21	4231AD				27967b_C	7,5	37,36	48,00	53	39,11		0,00		39,11		
Slingerlandstraat 22	4231AE				27225_A	1,5	35,80	48,00	53	37,36		0,00		37,36		
Slingerlandstraat 22	4231AE				27225_B	4,5	37,02	48,00	53	38,84		0,00		38,84		
Slingerlandstraat 23	4231AD				27815b_A	1,5	33,81	48,00	53	36,11		0,00		36,11		
Slingerlandstraat 23	4231AD				27815b_B	4,5	35,34	48,00	53	37,40		0,00		37,40		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Slingerlandstraat 23	4231AD				27815b_C	7,5	37,80	48,00	53	39,88		0,00		39,88		
Slingerlandstraat 24	4231AE				27231_A	1,5	34,02	48,00	53	35,73		0,00		35,73		
Slingerlandstraat 24	4231AE				27231_B	4,5	35,63	48,00	53	37,60		0,00		37,60		
Slingerlandstraat 25	4231AD				27844b_A	1,5	35,38	48,00	53	37,55		0,00		37,55		
Slingerlandstraat 25	4231AD				27844b_B	4,5	36,75	48,00	53	38,73		0,00		38,73		
Slingerlandstraat 25	4231AD				27844b_C	7,5	38,05	48,00	53	40,29		0,00		40,29		
Slingerlandstraat 27	4231AD				27851b_A	1,5	36,57	48,00	53	38,36		0,00		38,36		
Slingerlandstraat 27	4231AD				27851b_B	4,5	37,79	48,00	53	39,63		0,00		39,63		
Slingerlandstraat 27	4231AD				27851b_C	7,5	39,07	48,00	53	41,18		0,00		41,18		
Slingerlandstraat 29	4231AD				27857b_A	1,5	36,10	48,00	53	38,45		0,00		38,45		
Slingerlandstraat 29	4231AD				27857b_B	4,5	37,97	48,00	53	40,05		0,00		40,05		
Slingerlandstraat 29	4231AD				27857b_C	7,5	39,06	48,00	53	41,38		0,00		41,38		
Slingerlandstraat 30	4231AE				28231_A	1,5	34,16	48,00	53	35,21		0,00		35,21		
Slingerlandstraat 30	4231AE				28231_B	4,5	36,96	48,00	53	38,39		0,00		38,39		
Slingerlandstraat 30	4231AE				28231_C	7,5	38,54	48,00	53	39,48		0,00		39,48		
Slingerlandstraat 31	4231AD				28175b_A	1,5	36,55	48,00	53	38,45		0,00		38,45		
Slingerlandstraat 31	4231AD				28175b_B	4,5	38,29	48,00	53	40,05		0,00		40,05		
Slingerlandstraat 31	4231AD				28175b_C	7,5	39,18	48,00	53	41,26		0,00		41,26		
Slingerlandstraat 32	4231AE				27944b_A	1,5	31,13	48,00	53	32,79		0,00		32,79		
Slingerlandstraat 32	4231AE				27944b_B	4,5	32,91	48,00	53	35,76		0,00		35,76		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27823b_A	1,5	36,61	48,00	53	38,26		0,00		38,26		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27823b_B	4,5	38,16	48,00	53	39,76		0,00		39,76		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27823b_C	7,5	38,92	48,00	53	40,88		0,00		40,88		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27824b_A	1,5	30,80	48,00	53	33,95		0,00		33,95		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27824b_B	4,5	33,53	48,00	53	36,16		0,00		36,16		
Slingerlandstraat 33	4231AD				27824b_C	7,5	31,86	48,00	53	35,81		0,00		35,81		
Slingerlandstraat 34	4231AE				27951b_A	1,5	32,47	48,00	53	34,83		0,00		34,83		
Slingerlandstraat 34	4231AE				27951b_B	4,5	36,31	48,00	53	38,26		0,00		38,26		
Slingerlandstraat 34	4231AE				27951b_C	7,5	38,01	48,00	53	39,68		0,00		39,68		
Slingerlandstraat 36	4231AE				27954b_A	1,5	32,33	48,00	53	34,88		0,00		34,88		
Slingerlandstraat 36	4231AE				27954b_B	4,5	35,75	48,00	53	37,70		0,00		37,70		
Slingerlandstraat 36	4231AE				27954b_C	7,5	37,79	48,00	53	39,26		0,00		39,26		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Slingerlandstraat 38	4231AE				27958b_A	1,5	26,87	48,00	53	29,21		0,00		29,21		
Slingerlandstraat 38	4231AE				27958b_B	4,5	29,37	48,00	53	32,56		0,00		32,56		
Slingerlandstraat 38	4231AE				27958b_C	7,5	35,12	48,00	53	37,25		0,00		37,25		
Slingerlandstraat 40	4231AE				27864b_A	1,5	27,94	48,00	53	30,49		0,00		30,49		
Slingerlandstraat 40	4231AE				27864b_B	4,5	30,05	48,00	53	32,35		0,00		32,35		
Slingerlandstraat 40	4231AE				27864b_C	7,5	35,45	48,00	53	37,57		0,00		37,57		
Slingerlandstraat 42	4231AE				27867b_A	1,5	27,00	48,00	53	28,70		0,00		28,70		
Slingerlandstraat 42	4231AE				27867b_B	4,5	29,46	48,00	53	30,37		0,00		30,37		
Slingerlandstraat 42	4231AE				27867b_C	7,5	35,36	48,00	53	37,26		0,00		37,26		
Slingerlandstraat 44	4231AE				27822b_A	1,5	25,53	48,00	53	27,20		0,00		27,20		
Slingerlandstraat 44	4231AE				27822b_B	4,5	27,33	48,00	53	29,41		0,00		29,41		
Slingerlandstraat 44	4231AE				27822b_C	7,5	34,95	48,00	53	36,68		0,00		36,68		
Slingerlandstraat 46	4231AE				27830b_A	1,5	25,40	48,00	53	27,22		0,00		27,22		
Slingerlandstraat 46	4231AE				27830b_B	4,5	27,53	48,00	53	29,44		0,00		29,44		
Slingerlandstraat 46	4231AE				27830b_C	7,5	35,39	48,00	53	36,81		0,00		36,81		
Slingerlandstraat 48	4231AE				27835b_A	1,5	23,67	48,00	53	24,54		0,00		24,54		
Slingerlandstraat 48	4231AE				27835b_B	4,5	27,46	48,00	53	28,67		0,00		28,67		
Slingerlandstraat 48	4231AE				27835b_C	7,5	35,27	48,00	53	36,97		0,00		36,97		
Slingerlandstraat 50	4231AE				27839b_A	1,5	23,53	48,00	53	24,51		0,00		24,51		
Slingerlandstraat 50	4231AE				27839b_B	4,5	27,32	48,00	53	28,49		0,00		28,49		
Slingerlandstraat 50	4231AE				27839b_C	7,5	34,94	48,00	53	36,74		0,00		36,74		
Watertoren 1-23	4231WT				27434_A	1,5	37,63	48,00	53	38,74		0,00		38,74		
Watertoren 1-23	4231WT				27434_B	4,5	40,30	48,00	53	41,36		0,00		41,36		
Watertoren 1-23	4231WT				27434_C	7,5	40,95	48,00	53	42,26		0,00		42,26		
Watertoren 1-23	4231WT				27436_A	1,5	29,84	48,00	53	30,47		0,00		30,47		
Watertoren 1-23	4231WT				27436_B	4,5	30,29	48,00	53	31,10		0,00		31,10		
Watertoren 1-23	4231WT				27436_C	7,5	31,84	48,00	53	32,31		0,00		32,31		
Watertoren 1-23	4231WT				27437_A	1,5	38,30	48,00	53	39,77		0,00		39,77		
Watertoren 1-23	4231WT				27437_B	4,5	39,78	48,00	53	41,00		0,00		41,00		
Watertoren 1-23	4231WT				27437_C	7,5	40,99	48,00	53	42,15		0,00		42,15		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Heicopperweg 8	4128LP	ZO			28969_A	1,5	9,36	48,00	53	10,75		0,00		10,75		
Heicopperweg 8	4128LP	ZO			28969_B	4,5	11,53	48,00	53	12,95		0,00		12,95		
Kraaijendaal 8	4128LN	NW			28959_A	1,5	29,90	48,00	53	32,32		0,00		32,32		
Kraaijendaal 8	4128LN	NW			28959_B	4,5	31,92	48,00	53	34,28		0,00		34,28		
Kraaijendaal 8	4128LN	NW			28959_C	7,5	32,25	48,00	53	34,45		0,00		34,45		
Lakerveld 40	4128LJ	ZO			28962_A	1,5	9,80	48,00	53	11,28		0,00		11,28		
Lakerveld 40	4128LJ	ZO			28962_B	4,5	12,33	48,00	53	13,85		0,00		13,85		
Lakerveld 40	4128LJ	ZO			28962_C	7,5	15,07	48,00	53	16,33		0,00		16,33		
Lakerveld 44	4128LJ	ZW			28968_A	1,5	12,60	48,00	53	14,16		0,00		14,16		
Lakerveld 44	4128LJ	ZW			28968_B	4,5	15,43	48,00	53	16,81		0,00		16,81		
Lakerveld 48	4128LJ	ZO			28948_A	1,5	11,89	48,00	53	13,28		0,00		13,28		
Lakerveld 48	4128LJ	ZO			28948_B	4,5	14,55	48,00	53	15,95		0,00		15,95		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Buizerdlaan 44	4131CT	O			8058_A	1,5	35,54	48,00	53	36,51		0,00		36,51		
Buizerdlaan 44	4131CT	O			8058_B	4,5	39,64	48,00	53	40,66		0,00		40,66		
Buizerdlaan 44	4131CT	O			8058_C	7,5	40,40	48,00	53	41,38		0,00		41,38		
Buizerdlaan 46	4131CT	O			8079_A	1,5	33,81	48,00	53	35,32		0,00		35,32		
Buizerdlaan 46	4131CT	O			8079_B	4,5	35,17	48,00	53	36,51		0,00		36,51		
Buizerdlaan 46	4131CT	O			8079_C	7,5	37,58	48,00	53	38,71		0,00		38,71		
Buizerdlaan 48	4131CT	O			8220_A	1,5	34,82	48,00	53	36,12		0,00		36,12		
Buizerdlaan 48	4131CT	O			8220_B	4,5	39,77	48,00	53	40,75		0,00		40,75		
Buizerdlaan 48	4131CT	O			8220_C	7,5	40,41	48,00	53	41,37		0,00		41,37		
Buizerdlaan 50	4131CT	O			8344_A	1,5	36,18	48,00	53	37,26		0,00		37,26		
Buizerdlaan 50	4131CT	O			8344_B	4,5	40,11	48,00	53	41,06		0,00		41,06		
Buizerdlaan 50	4131CT	O			8344_C	7,5	40,74	48,00	53	41,67		0,00		41,67		
Buizerdlaan 52	4131CT	O			8080_A	1,5	33,32	48,00	53	34,51		0,00		34,51		
Buizerdlaan 52	4131CT	O			8080_B	4,5	41,48	48,00	53	42,42		0,00		42,42		
Buizerdlaan 52	4131CT	O			8080_C	7,5	42,34	48,00	53	43,27		0,00		43,27		
Buizerdlaan 62	4131CT	O			8136_A	1,5	36,00	48,00	53	37,25		0,00		37,25		
Buizerdlaan 62	4131CT	O			8136_B	4,5	40,56	48,00	53	41,52		0,00		41,52		
Buizerdlaan 62	4131CT	O			8136_C	7,5	41,81	48,00	53	42,73		0,00		42,73		
Buizerdlaan 64	4131CT	O			8253_A	1,5	35,34	48,00	53	36,15		0,00		36,15		
Buizerdlaan 64	4131CT	O			8253_B	4,5	39,76	48,00	53	40,73		0,00		40,73		
Buizerdlaan 64	4131CT	O			8253_C	7,5	41,12	48,00	53	42,05		0,00		42,05		
Buizerdlaan 66	4131CT	O			8061_A	1,5	37,87	48,00	53	39,04		0,00		39,04		
Buizerdlaan 66	4131CT	O			8061_B	4,5	39,37	48,00	53	40,36		0,00		40,36		
Buizerdlaan 66	4131CT	O			8061_C	7,5	40,76	48,00	53	41,69		0,00		41,69		
Buizerdlaan 68	4131CT	O			8062_A	1,5	36,32	48,00	53	37,51		0,00		37,51		
Buizerdlaan 68	4131CT	O			8062_B	4,5	38,01	48,00	53	39,13		0,00		39,13		
Buizerdlaan 68	4131CT	O			8062_C	7,5	39,72	48,00	53	40,74		0,00		40,74		
Buizerdlaan 70	4131CT	O			7979_A	1,5	35,60	48,00	53	36,73		0,00		36,73		
Buizerdlaan 70	4131CT	O			7979_B	4,5	32,43	48,00	53	33,17		0,00		33,17		
Buizerdlaan 70	4131CT	O			7979_C	7,5	35,97	48,00	53	36,77		0,00		36,77		
Buizerdlaan 72	4131CT	O			7947_A	1,5	40,18	48,00	53	41,21		0,00		41,21		
Buizerdlaan 72	4131CT	O			7947_B	4,5	42,39	48,00	53	43,24		0,00		43,24		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Buizerdlaan 72	4131CT	O			7947_C	7,5	43,13	48,00	53	43,96		0,00		43,96		
Buizerdlaan 82	4131CT	O			7958_A	1,5	40,41	48,00	53	41,28		0,00		41,28		
Buizerdlaan 82	4131CT	O			7958_B	4,5	44,21	48,00	53	45,02		0,00		45,02		
Buizerdlaan 82	4131CT	O			7958_C	7,5	45,07	48,00	53	45,86		0,00		45,86		
Buizerdlaan 84	4131CT	O			7909_A	1,5	41,15	48,00	53	42,05		0,00		42,05		
Buizerdlaan 84	4131CT	O			7909_B	4,5	44,37	48,00	53	45,17		0,00		45,17		
Buizerdlaan 84	4131CT	O			7909_C	7,5	45,20	48,00	53	45,99		0,00		45,99		
Buizerdlaan 86	4131CT	O			7945_A	1,5	41,79	48,00	53	42,57		0,00		42,57		
Buizerdlaan 86	4131CT	O			7945_B	4,5	44,48	48,00	53	45,26		0,00		45,26		
Buizerdlaan 86	4131CT	O			7945_C	7,5	45,27	48,00	53	46,05		0,00		46,05		
Buizerdlaan 88	4131CT	O			7910_A	1,5	42,50	48,00	53	43,31		0,00		43,31		
Buizerdlaan 88	4131CT	O			7910_B	4,5	44,55	48,00	53	45,33		0,00		45,33		
Buizerdlaan 88	4131CT	O			7910_C	7,5	45,36	48,00	53	46,13		0,00		46,13		
Buizerdlaan 90	4131CT	O			7984_A	1,5	43,02	48,00	53	43,75		0,00		43,75		
Buizerdlaan 90	4131CT	O			7984_B	4,5	44,92	48,00	53	45,69		0,00		45,69		
Buizerdlaan 90	4131CT	O			7984_C	7,5	45,69	48,00	53	46,46		0,00		46,46		
Buizerdlaan 92	4131CT	O			17221_A	1,5	44,12	48,00	53	44,87		0,00		44,87		
Buizerdlaan 92	4131CT	O			7946_A	1,5	43,77	48,00	53	44,54		0,00		44,54		
Buizerdlaan 92	4131CT	O			7946_B	4,5	45,04	48,00	53	45,81		0,00		45,81		
Buizerdlaan 92	4131CT	O			7946_C	7,5	45,78	48,00	53	46,54		0,00		46,54		
Hagenweg 6	4131LX	O			8020a_A	1,5	53,08	53,08	59	53,83		0,75		53,83		
Hagenweg 6	4131LX	O			8020a_B	4,5	55,18	55,18	61	55,92		0,74		55,92		
Hagenweg 6	4131LX	Z			8020_A	1,5	55,85	55,85	61	56,59		0,74		56,59		
Hagenweg 6	4131LX	Z			8020_B	4,5	57,84	57,84	63	58,58		0,74		58,58		
Hagenweg 8	4131LX	O			8018a_A	1,5	54,31	54,31	60	55,22		0,91		55,22		
Hagenweg 8	4131LX	O			8018a_B	4,5	56,12	56,12	62	56,98		0,86		56,98		
Hagenweg 8	4131LX	Z		56	8018_A	1,5	56,23	56,00	61	57,02		1,02		57,02		
Hagenweg 8	4131LX	Z		58	8018_B	4,5	58,24	58,00	63	59,00		1,00		59,00		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Goudenregenstraat 34	4331BD				8464_A	1,5	27,86	48,00	53	28,35		0,00		28,18		
Goudenregenstraat 34	4331BD				8464_B	4,5	28,66	48,00	53	29,86		0,00		29,49		
Goudenregenstraat 34	4331BD				8464_C	7,5	32,25	48,00	53	34,01		0,00		32,37		
Goudenregenstraat 36	7331BD				8744_A	1,5	27,60	48,00	53	27,78		0,00		27,57		
Goudenregenstraat 36	7331BD				8744_B	4,5	28,42	48,00	53	29,41		0,00		28,98		
Goudenregenstraat 36	7331BD				8744_C	7,5	31,99	48,00	53	33,92		0,00		32,26		
Goudenregenstraat 38	7331BD				8745_A	1,5	26,64	48,00	53	27,48		0,00		27,24		
Goudenregenstraat 38	7331BD				8745_B	4,5	27,55	48,00	53	29,21		0,00		28,72		
Goudenregenstraat 38	7331BD				8745_C	7,5	31,67	48,00	53	33,81		0,00		32,14		
Goudenregenstraat 40	4431BD				8469_A	1,5	26,58	48,00	53	26,87		0,00		26,50		
Goudenregenstraat 40	4431BD				8469_B	4,5	27,42	48,00	53	28,58		0,00		27,91		
Goudenregenstraat 40	4431BD				8469_C	7,5	30,91	48,00	53	32,85		0,00		31,12		
Goudenregenstraat 40	4431BD				8469a_A	1,5	27,57	48,00	53	30,12		0,00		29,68		
Goudenregenstraat 40	4431BD				8469a_B	4,5	29,91	48,00	53	32,42		0,00		31,40		
Goudenregenstraat 40	4431BD				8469a_C	7,5	36,54	48,00	53	39,05		0,00		37,03		
Goudenregenstraat 42	7431BD				8743_A	1,5	33,90	48,00	53	36,26		0,00		33,85		
Goudenregenstraat 42	7431BD				8743_B	4,5	35,00	48,00	53	37,30		0,00		35,04		
Goudenregenstraat 42	7431BD				8743_C	7,5	35,77	48,00	53	38,04		0,00		35,75		
Goudenregenstraat 44	6431BD				8683_A	1,5	33,81	48,00	53	36,12		0,00		33,74		
Goudenregenstraat 44	6431BD				8683_B	4,5	34,96	48,00	53	37,23		0,00		34,98		
Goudenregenstraat 44	6431BD				8683_C	7,5	35,79	48,00	53	38,04		0,00		35,76		
Goudenregenstraat 46	4431BD				8465_A	1,5	33,47	48,00	53	35,70		0,00		33,37		
Goudenregenstraat 46	4431BD				8465_B	4,5	34,69	48,00	53	36,90		0,00		34,70		
Goudenregenstraat 46	4431BD				8465_C	7,5	35,60	48,00	53	37,82		0,00		35,58		
Goudenregenstraat 48	7431BD				8792_A	1,5	30,82	48,00	53	30,48		0,00		29,44		
Goudenregenstraat 48	7431BD				8792_B	4,5	31,84	48,00	53	31,58		0,00		30,63		
Goudenregenstraat 48	7431BD				8792_C	7,5	33,12	48,00	53	33,60		0,00		32,20		
Goudenregenstraat 50	4531BE				8467_A	1,5	35,24	48,00	53	37,48		0,00		34,97		
Goudenregenstraat 50	4531BE				8467_B	4,5	36,44	48,00	53	38,74		0,00		36,37		
Goudenregenstraat 50	4531BE				8467_C	7,5	37,16	48,00	53	39,44		0,00		37,06		
Goudenregenstraat 52	7531BE				8793_A	1,5	35,48	48,00	53	37,78		0,00		35,25		
Goudenregenstraat 52	7531BE				8793_B	4,5	36,71	48,00	53	39,04		0,00		36,66		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Goudenregenstraat 52	7531BE				8793_C	7,5	37,47	48,00	53	39,75		0,00		37,36		
Goudenregenstraat 54	4531BE				8466_A	1,5	35,77	48,00	53	37,99		0,00		35,44		
Goudenregenstraat 54	4531BE				8466_B	4,5	37,03	48,00	53	39,30		0,00		36,89		
Goudenregenstraat 54	4531BE				8466_C	7,5	37,80	48,00	53	40,06		0,00		37,65		
Goudenregenstraat 56	4531BE				8468_A	1,5	35,96	48,00	53	38,23		0,00		35,65		
Goudenregenstraat 56	4531BE				8468_B	4,5	37,29	48,00	53	39,59		0,00		37,17		
Goudenregenstraat 56	4531BE				8468_C	7,5	38,11	48,00	53	40,38		0,00		37,95		
Goudenregenstraat 56	4531BE				8468a_A	1,5	36,59	48,00	53	38,89		0,00		36,76		
Goudenregenstraat 56	4531BE				8468a_B	4,5	37,88	48,00	53	40,19		0,00		38,12		
Goudenregenstraat 56	4531BE				8468a_C	7,5	39,79	48,00	53	42,11		0,00		40,14		
Goudenregenstraat 58	5531BE				8584_A	1,5	38,43	48,00	53	40,83		0,00		38,12		
Goudenregenstraat 58	5531BE				8584_B	4,5	39,76	48,00	53	42,09		0,00		39,52		
Goudenregenstraat 58	5531BE				8584_C	7,5	40,48	48,00	53	42,76		0,00		40,20		
Goudenregenstraat 60	5631BE				8583_A	1,5	38,96	48,00	53	41,39		0,00		38,66		
Goudenregenstraat 60	5631BE				8583_B	4,5	40,26	48,00	53	42,59		0,00		40,00		
Goudenregenstraat 60	5631BE				8583_C	7,5	40,86	48,00	53	43,20		0,00		40,62		
Goudenregenstraat 62	5631BE				8582_A	1,5	39,38	48,00	53	41,80		0,00		39,08		
Goudenregenstraat 62	5631BE				8582_B	4,5	40,82	48,00	53	43,13		0,00		40,52		
Goudenregenstraat 62	5631BE				8582_C	7,5	41,32	48,00	53	43,63		0,00		41,04		
Goudenregenstraat 64	7631BE				8711_A	1,5	39,87	48,00	53	42,24		0,00		39,50		
Goudenregenstraat 64	7631BE				8711_B	4,5	41,32	48,00	53	43,58		0,00		40,95		
Goudenregenstraat 64	7631BE				8711_C	7,5	41,77	48,00	53	44,04		0,00		41,43		
Goudenregenstraat 64	7631BE				8711a_A	1,5	41,42	48,00	53	43,65		0,00		40,95		
Goudenregenstraat 64	7631BE				8711a_B	4,5	42,93	48,00	53	45,16		0,00		42,58		
Goudenregenstraat 64	7631BE				8711a_C	7,5	43,76	48,00	53	46,05		0,00		43,60		
Goudenregenstraat 66	7631BE				8712_A	1,5	42,80	48,00	53	45,12		0,00		42,32		
Goudenregenstraat 66	7631BE				8712_B	4,5	44,44	48,00	53	46,81		0,00		44,09		
Goudenregenstraat 66	7631BE				8712_C	7,5	44,92	48,00	53	47,29		0,00		44,57		
Goudenregenstraat 68	8631BE				8824_A	1,5	42,87	48,00	53	45,37		0,00		42,55		
Goudenregenstraat 68	8631BE				8824_B	4,5	44,68	48,00	53	47,08		0,00		44,36		
Goudenregenstraat 68	8631BE				8824_C	7,5	45,12	48,00	53	47,50		0,00		44,78		
Goudenregenstraat 70	7731BE				8765_A	1,5	43,00	48,00	53	45,61		0,00		42,82		

Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect W _{gh} (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g W _{gh})
Goudenregenstraat 70	7731BE				8765_B	4,5	44,82	48,00	53	47,27		0,00		44,55		
Goudenregenstraat 70	7731BE				8765_C	7,5	45,31	48,00	53	47,70		0,00		44,97		
Goudenregenstraat 72	5731BE				8579_A	1,5	43,28	48,00	53	45,89		0,00		43,05		
Goudenregenstraat 72	5731BE				8579_B	4,5	45,12	48,00	53	47,58		0,00		44,85		
Goudenregenstraat 72	5731BE				8579_C	7,5	45,54	48,00	53	47,95		0,00		45,23		
Goudenregenstraat 74	5731BE				8580_A	1,5	43,37	48,00	53	45,93		0,00		43,16		
Goudenregenstraat 74	5731BE				8580_B	4,5	45,28	48,00	53	47,73		0,00		44,98		
Goudenregenstraat 74	5731BE				8580_C	7,5	45,76	48,00	53	48,16		0,16		45,43		
Goudenregenstraat ong	onb	NO			9999b_A	1,5	46,79	48,00	53	49,30		1,30		46,63		
Goudenregenstraat ong	onb	NO		49	9999b_B	4,5	48,65	48,65	54	51,07		2,42	x	48,50		
Goudenregenstraat ong	onb	NW			9999a_A	1,5	47,03	48,00	53	49,36		1,36		46,69		
Goudenregenstraat ong	onb	NW		49	9999a_B	4,5	48,68	48,68	54	51,07		2,39	x	48,52		
Lekdijk 2	4124KC	N			8829a_A	1,5	47,94	48,00	53	50,34		2,34	x	47,29		
Lekdijk 2	4124KC	N			8829a_B	4,5	49,68	49,68	55	51,83		2,15	x	49,02		
Lekdijk 2	4124KC	O			8829_A	1,5	44,80	48,00	53	47,00		0,00		44,07		
Lekdijk 2	4124KC	O			8829_B	4,5	45,93	48,00	53	47,98		0,00		45,17		

Bijlage OWN-16d Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh wijziging Lekdijk

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600	1	1.600
52	1.900	1	1.900
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten			3.500

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten
Klinkers -> Stille klinkers	3			0
Klinkers -> DAB	5			0
DAB -> ZOAB	4			0
DAB -> 2LZOAB	26			0
ZOAB -> 2LZOAB	22			0
DAB -> DGD	13	7,5	350	3.413
DAB -> DGD	13			0
ZOAB -> DGD	9			0
Klinkers -> DGD	16			0

Maatregelpunten bron

3.413

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm

0

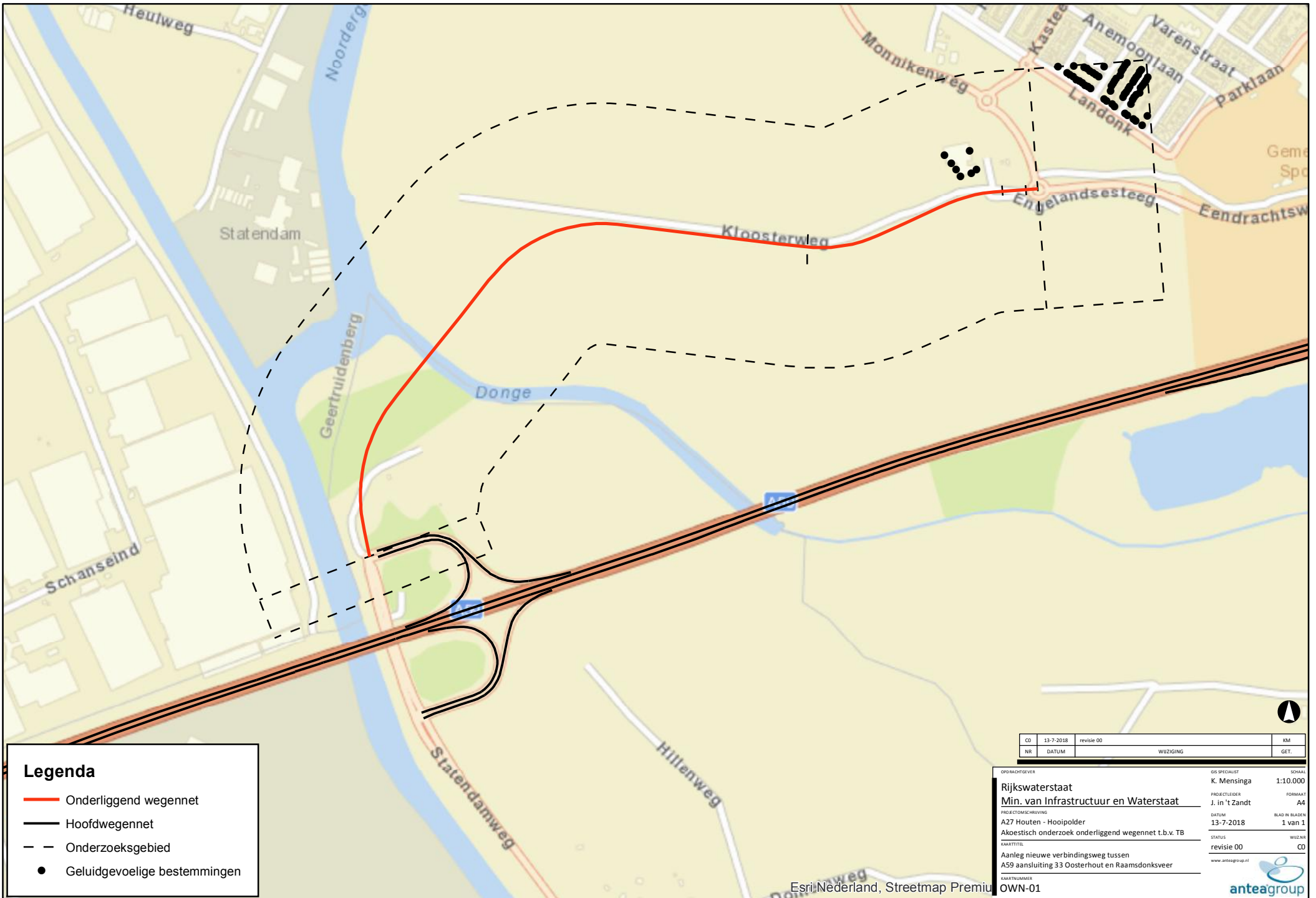
Totaalpunten maatregelpakket

3.413



Bijlage 5 Kaarten situatieoverzicht

- Figuur OWN-01 overzicht situatie locatie 1
- Figuur OWN-02 overzicht situatie locatie 2
- Figuur OWN-03 overzicht situatie locatie 3
- Figuur OWN-04 overzicht situatie locatie 4
- Figuur OWN-05 overzicht situatie locatie 5
- Figuur OWN-06 overzicht situatie locatie 6
- Figuur OWN-07 overzicht situatie locatie 7
- Figuur OWN-08 overzicht situatie locatie 8
- Figuur OWN-09 overzicht situatie locatie 9
- Figuur OWN-10 overzicht situatie locatie 10
- Figuur OWN-11 overzicht situatie locatie 11
- Figuur OWN-12 overzicht situatie locatie 12
- Figuur OWN-13 overzicht situatie locatie 13
- Figuur OWN-14 overzicht situatie locatie 14
- Figuur OWN-15 overzicht situatie locatie 15
- Figuur OWN-16 overzicht situatie locatie 16

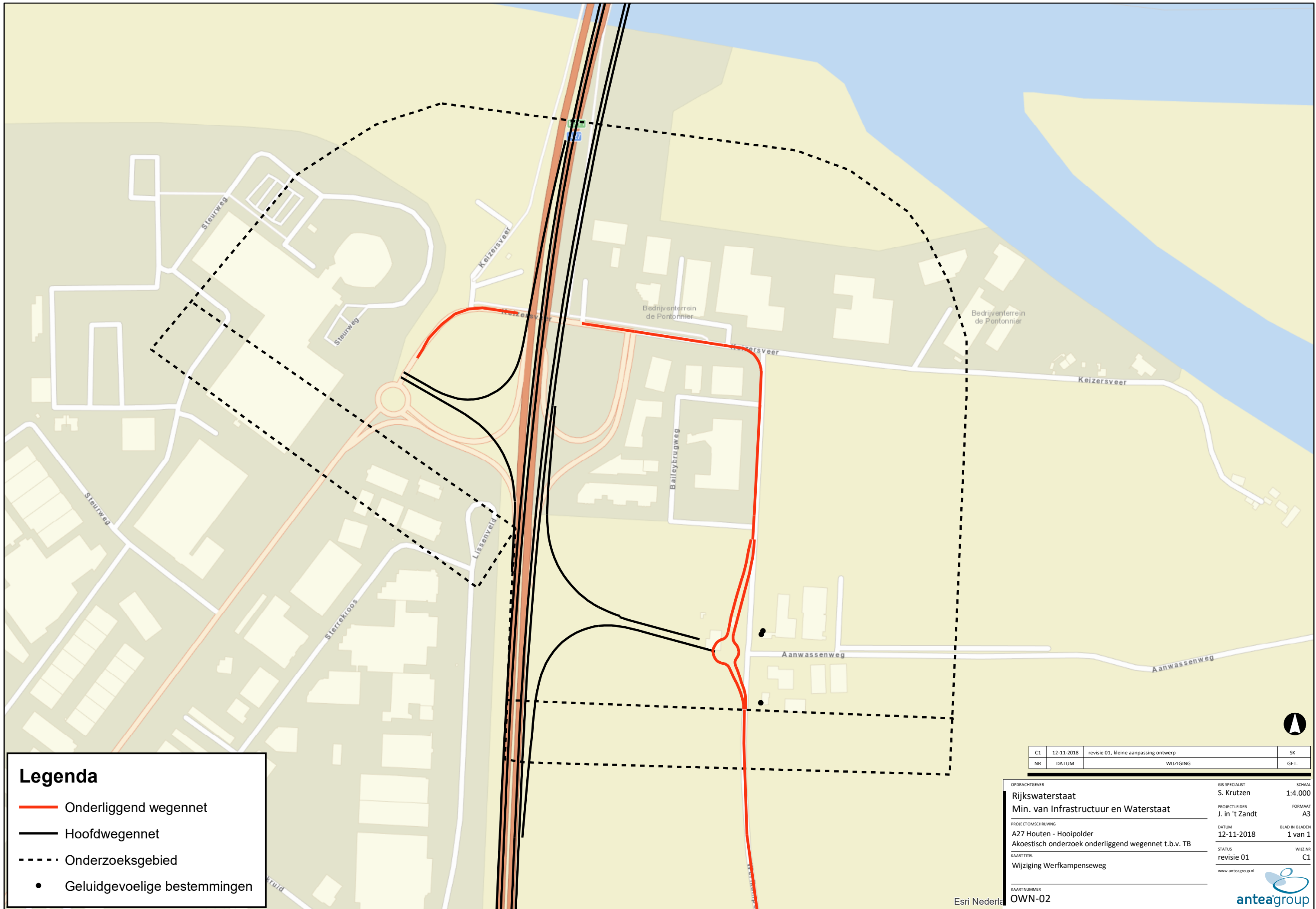


Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR			WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:10.000
	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hoopolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
	Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WIJZ.NR	CD
CAARTITEL	Aanleg nieuwe verbindingsweg tussen A59 aansluiting 33 Oosterhout en Raamsdonksveer	www.anteagroup.nl			
CAARTNUMMER	OWN-01				



Legenda

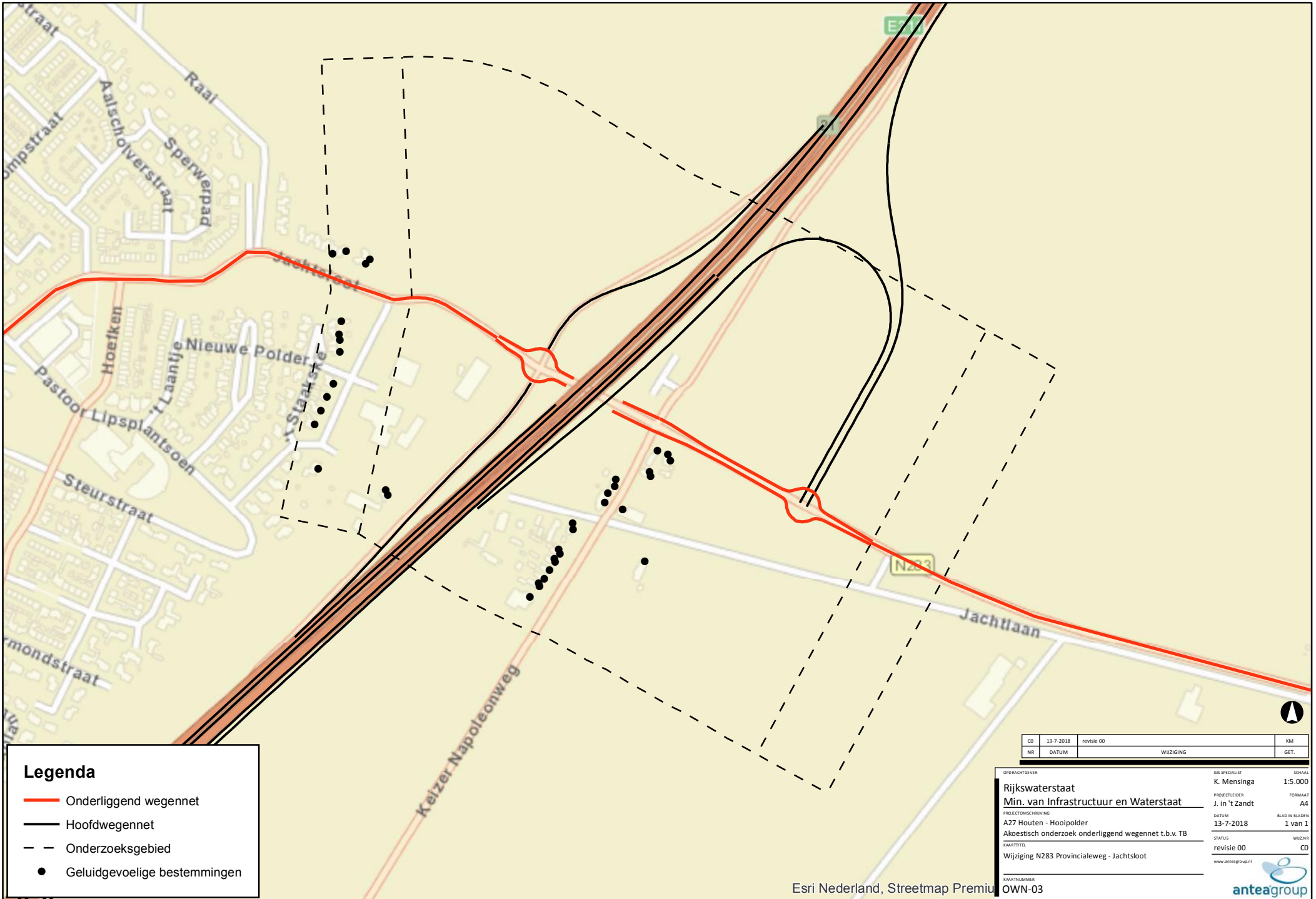
- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

C1	12-11-2018	revisie 01, kleine aanpassing ontwerp	SK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER Rijkswaterstaat Min. van Infrastructuur en Waterstaat	GIS SPECIALIST S. Krutzen	SCHAAL 1:4.000
PROJECTLEIDER J. in 't Zandt	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING A27 Houten - Hooipolder Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	DATUM 12-11-2018	BLAD IN BLADEN 1 van 1
KAARTITEL Wijziging Werfkampenseweg	STATUS revisie 01	WIJZ.NR C1
KAARTNUMMER OWN-02	www.anteagroup.nl	

Esri Nederland





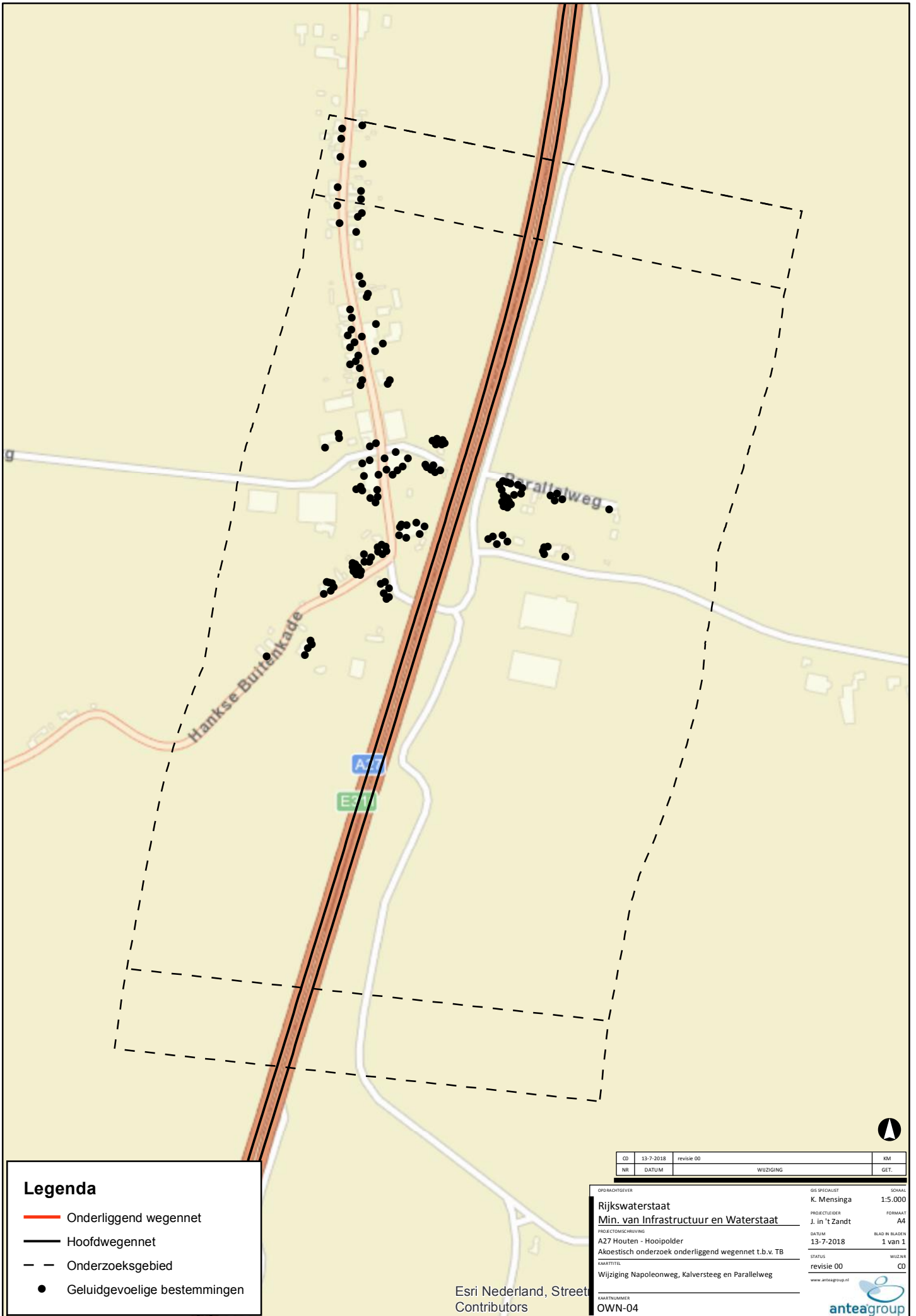
Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00	KM
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hoopolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
	Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WIJZ-NR	CD
KAARTTITEL	Wijziging N283 Provincialeweg - Jachtsloot	www.anteagroup.nl			

KAARTNUMMER	OWN-03	
-------------	--------	--



Legenda

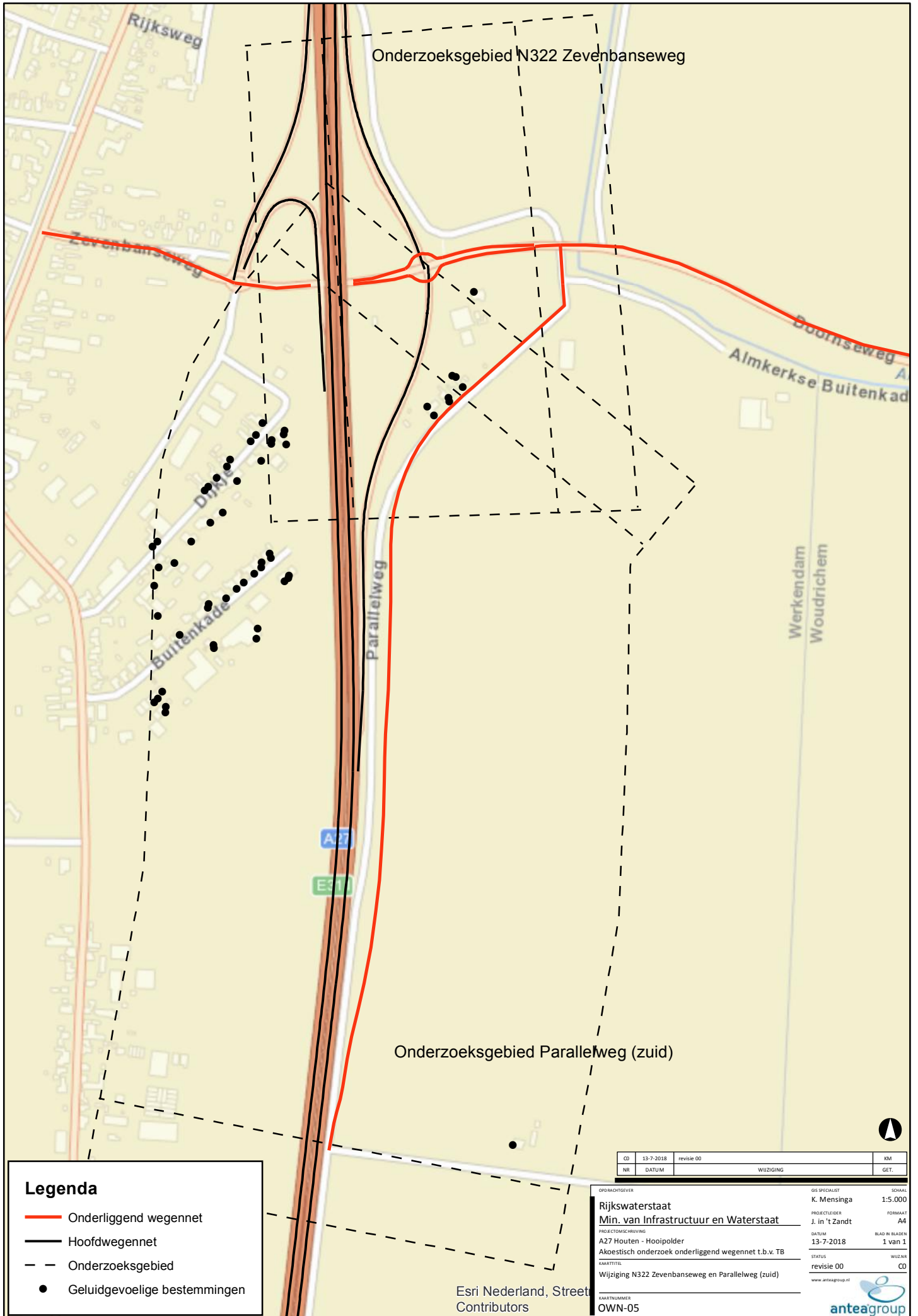
- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN READEN	1 van 1
	Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WIJZNR	CD
KAARTITEL	Wijziging Napoleonweg, Kalversteeg en Parallelweg				
KAARTNUMMER	OWN-04				

Esri Nederland, Street
Contributors





Onderzoeksgebied N322 Zevenbanseweg

Onderzoeksgebied Parallelweg (zuid)

Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIJZIGING		GET.

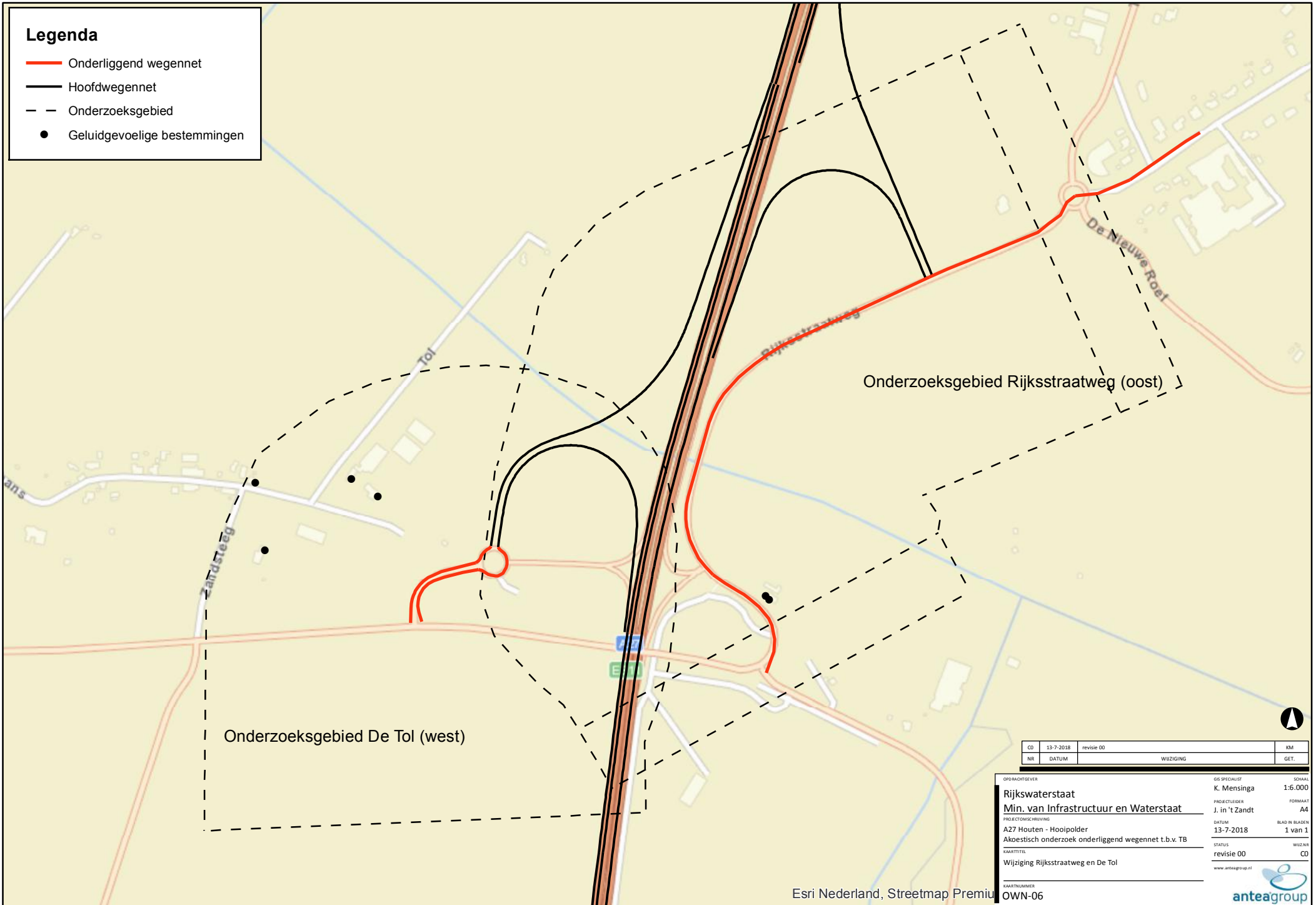
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:5.000
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	J. in 't Zandt	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN REDEN
A27 Houten - Hooipolder	13-7-2018	1 van 1
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	WIJZNR
	revisie 00	CD
KARATITEL	www.anteagroup.nl	
Wijziging N322 Zevenbanseweg en Parallelweg (zuid)		
KAARTNUMMER	OWN-05	

Esri Nederland, Street Contributors



Legenda

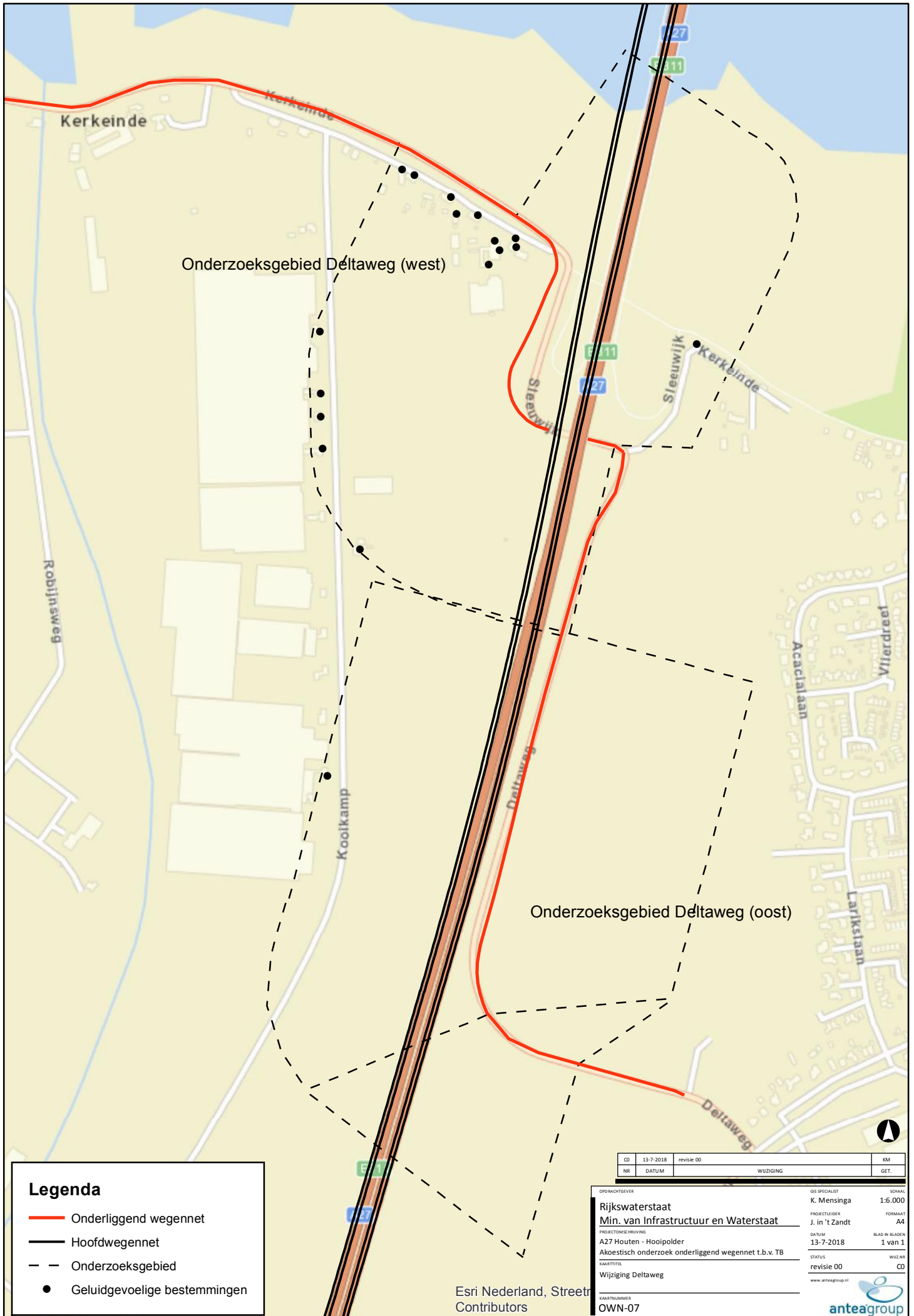
- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen



CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIJZIGING		GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:6.000
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	J. in 't Zandt	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N. BLADEN
A27 Houten - Hoopolder	13-7-2018	1 van 1
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	WIJZ.NR.
KAARTITEL	revisie 00	CD
Wijziging Rijksstraatweg en De Tol	www.anteagroup.nl	

ESRI NEDERLAND, STREETMAP PREMIUM
 OWN-06



Legenda

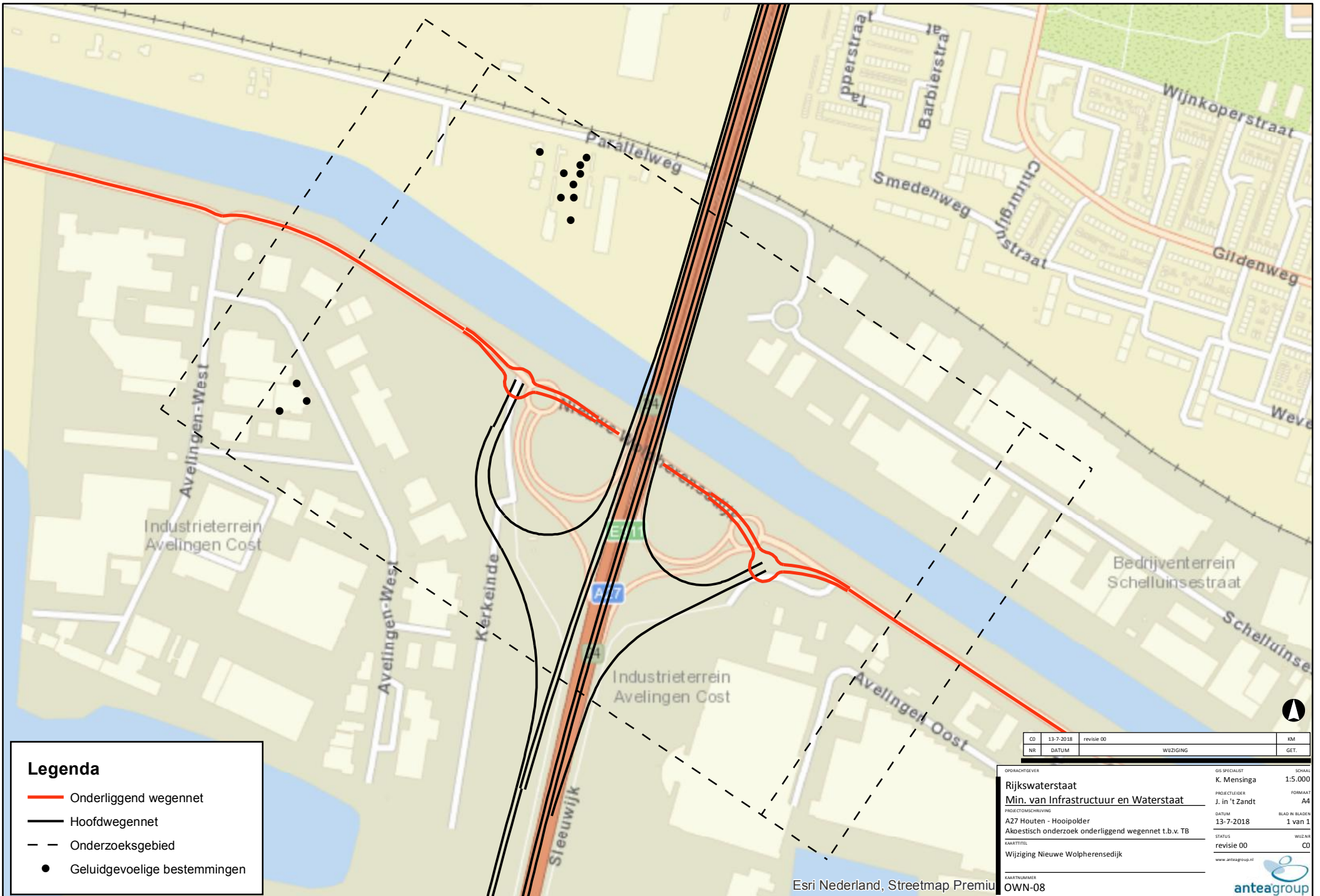
- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIJZIGING		GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat Min. van Infrastructuur en Waterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:6.000
PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4		
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder Akoechisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	DATUM	13-7-2018	BLAD N°	1 van 1
KAARTITEL	Wijziging Deltaweg	STATUS	revisie 00	WJZ N°	CD
KAARTNUMMER	OWN-07	www.anteagroup.nl			

Esri Nederland, Street
Contributors



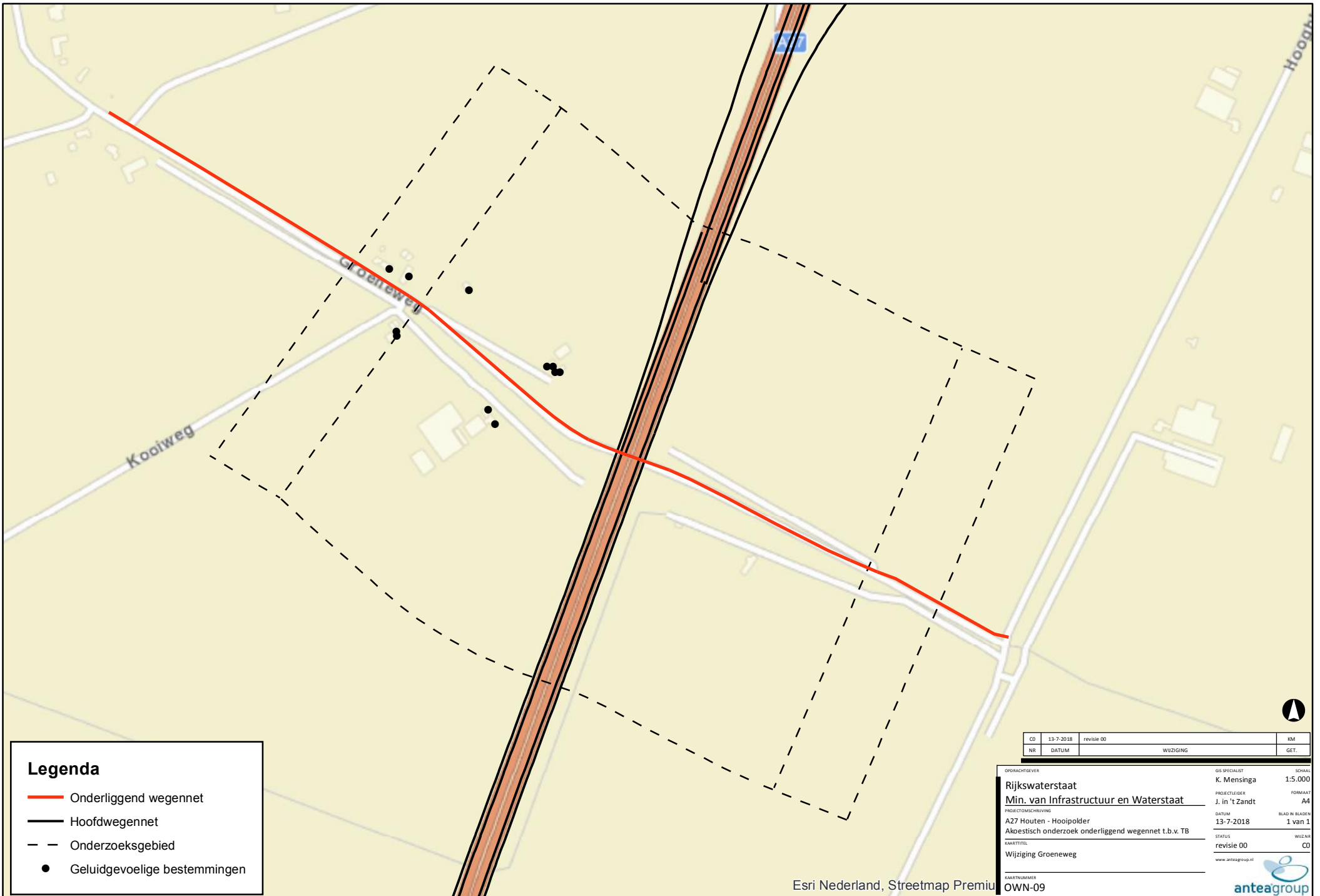


Legenda

- Onderliggend wegnenet
- Hoofdwegenet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
PROJECTLEIDER	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hoopolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
KARTITEL	Wijziging Nieuwe Wolpherensendijk	STATUS	revisie 00	WIJZIGING	CD
KARTUURNUMMER	OWN-08	www.anteagroup.nl			



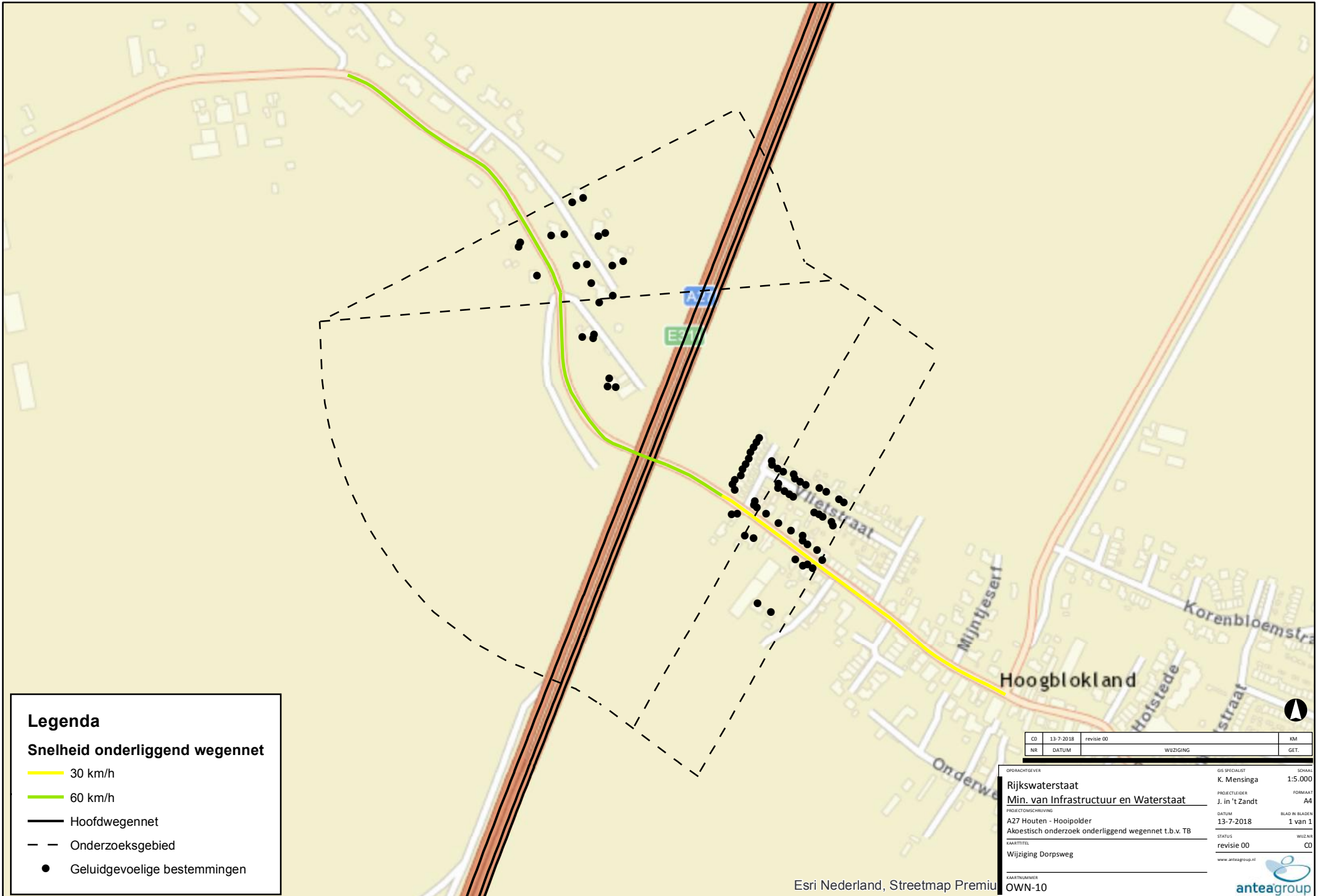
Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00	KM
NR	DATUM	WIZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
PROJECTLEIDER	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hoopolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
KAARTITEL	Wijziging Groeneweg	STATUS	revisie 00	WIZIEN	CD
KAARTNUMMER	OWN-09	www.anteagroup.nl			

Esri Nederland, Streetmap Premium



Legenda

Snelheid onderliggend wegennet

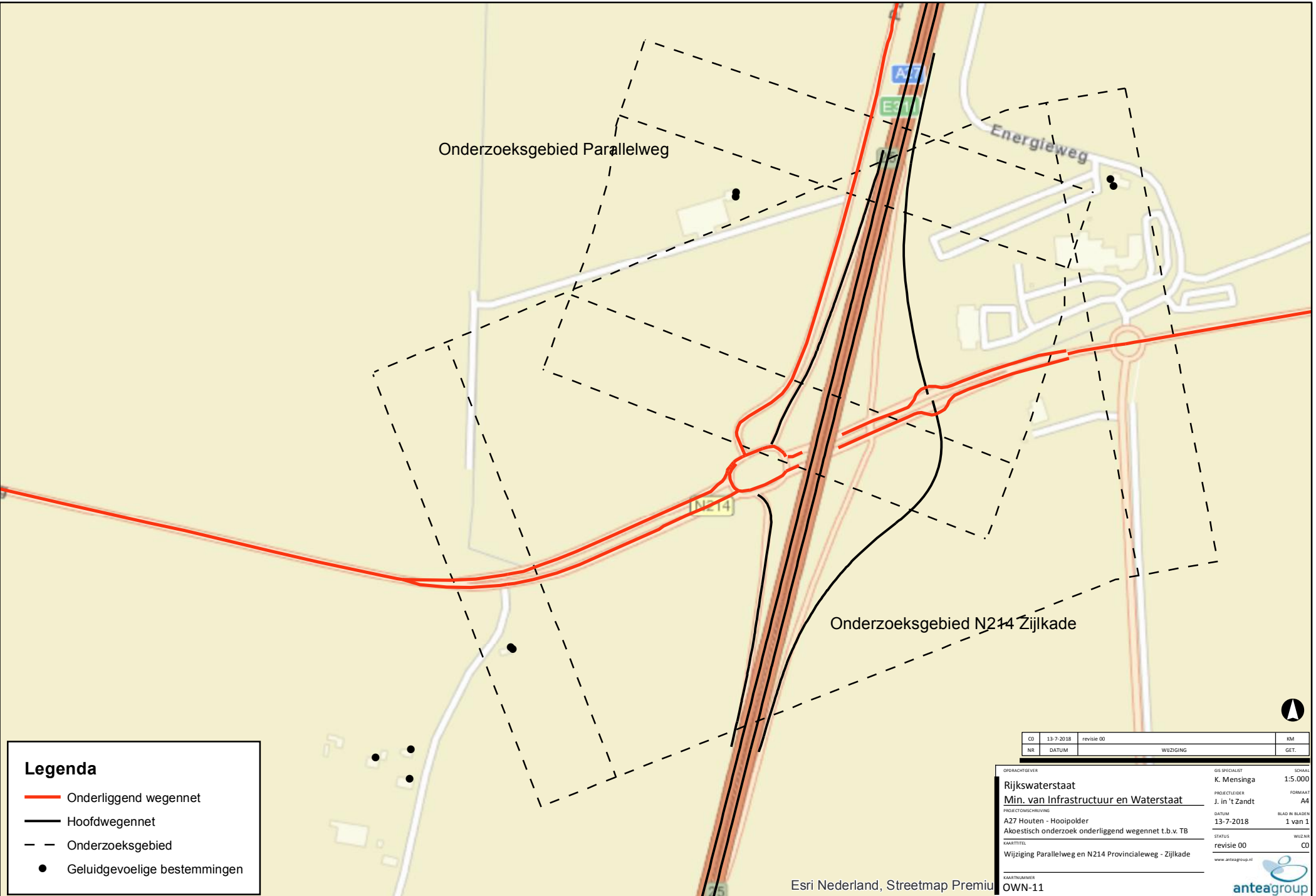
- 30 km/h
- 60 km/h
- Hoofdwegennet
- Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIJZIGING		GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:5.000
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
A27 Houten - Hoopolder	J. in 't Zandt	A4
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	DATUM	BLAD IN BLADEN
Wijziging Dorpsweg	13-7-2018	1 van 1
	STATUS	WIJZIGING
	revisie 00	CD
	www.anteagroup.nl	
KAARTNUMMER	OWN-10	

Esri Nederland, Streetmap Premium





Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIZIGING		GET.

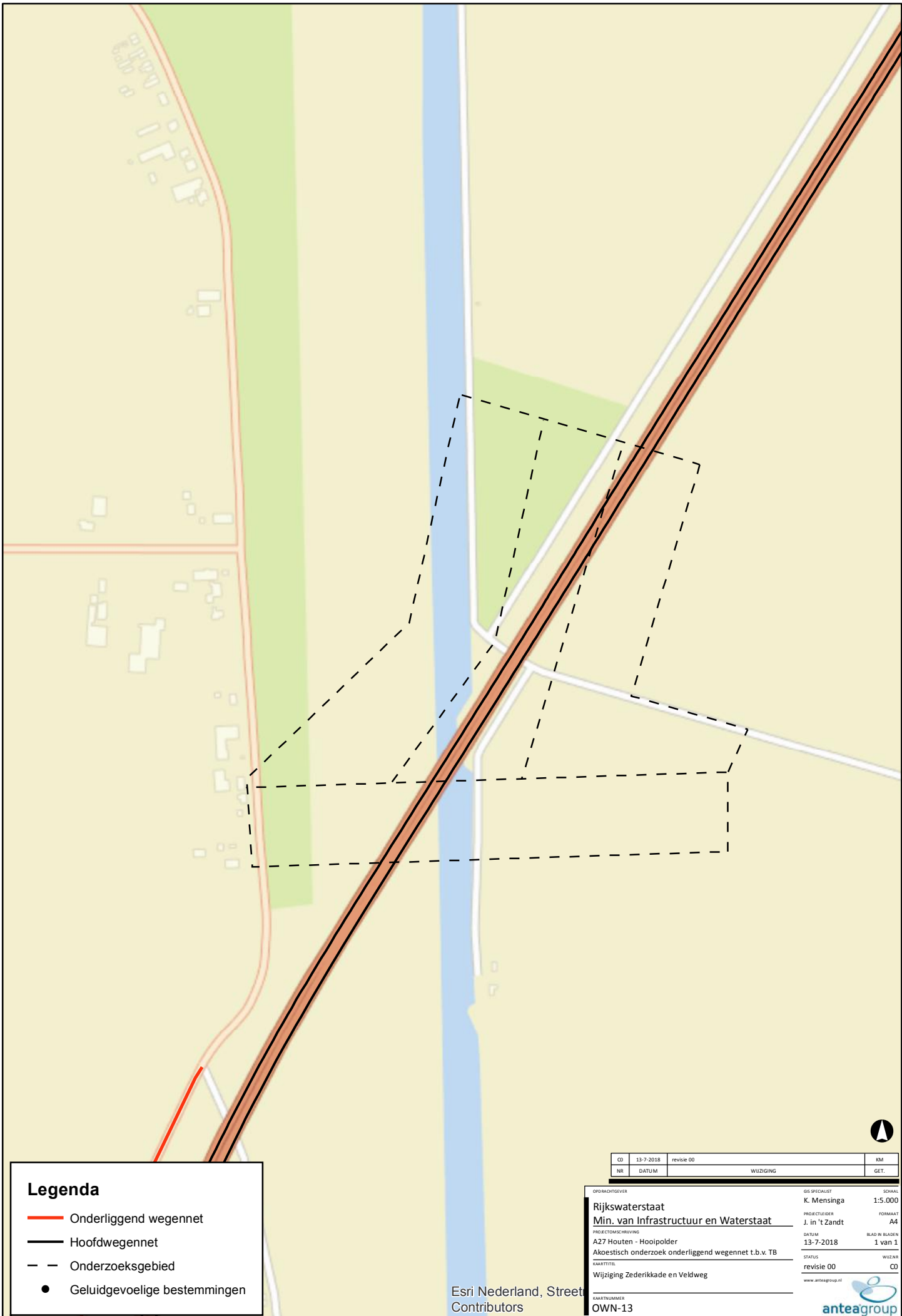
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:5.000
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	J. in 't Zandt	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
A27 Houten - Hoopolder	13-7-2018	1 van 1
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	WIZIENR
Wijziging Parallelweg en N214 Provincialeweg - Zijlkade	revisie 00	CD
www.anteagroup.nl		
KARTUURNUMMER		
OWN-11		

Esri Nederland, Streetmap Premium



Esri Nederland, Street
Contributors





Legenda

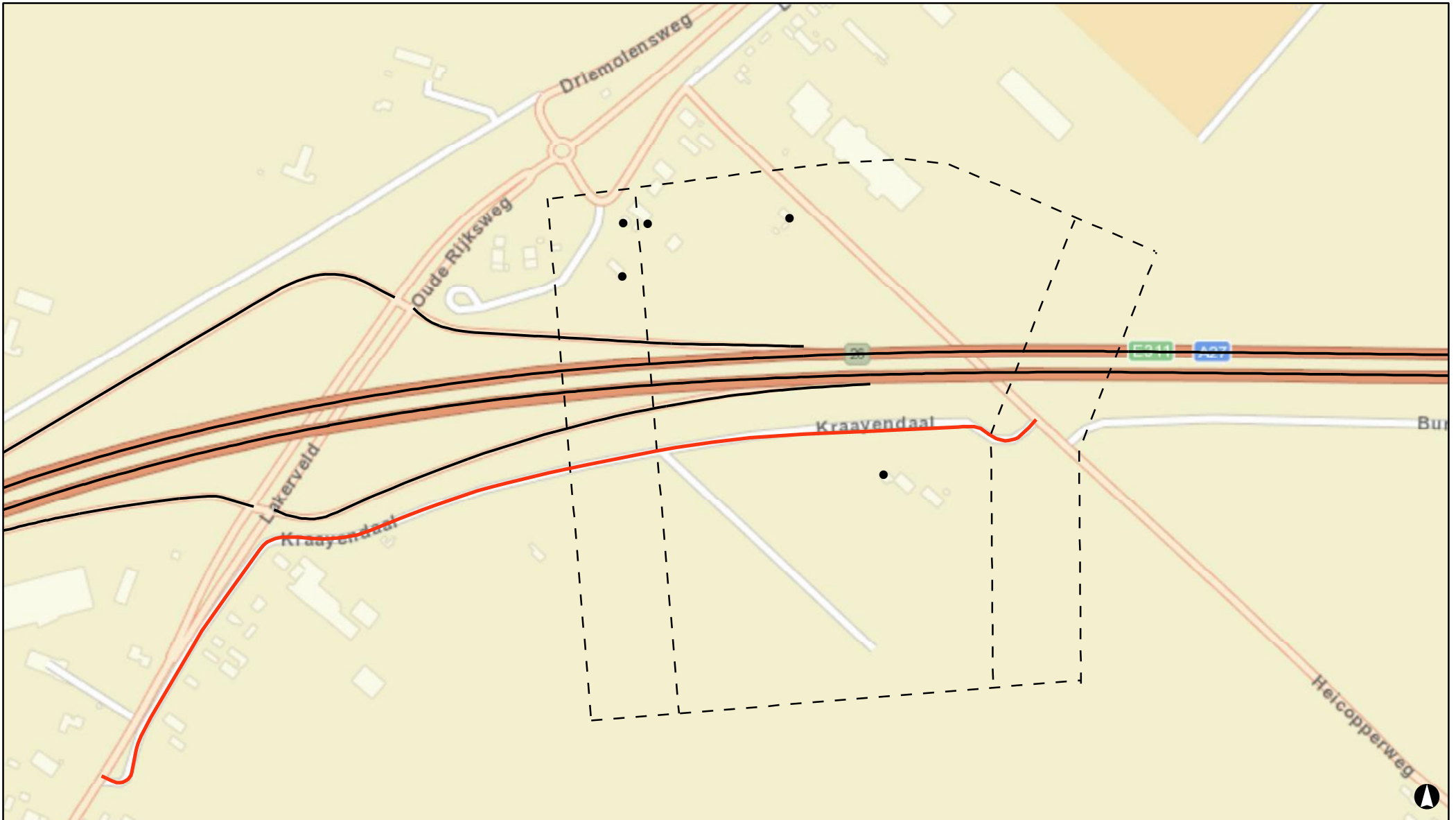
- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:5.000
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	J. in 't Zandt	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN READEN
A27 Houten - Hooipolder	13-7-2018	1 van 1
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	WIJZNR
	revisie 00	00
KARAKTER	www.anteagroup.nl	
Wijziging Zederikade en Veldweg		
KAARTNUMMER	OWN-13	

Esri Nederland, Street
Contributors





Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
	Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WIJZIGING	CD
KAARTITEL	Wijziging Kraaiendaal	www.anteagroup.nl			
KAARTNUMMER	OWN-14				

Esri Nederland, Streetmap Premium



Legenda

- Onderliggend wegnnet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder	DATUM	13-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
	Akoestisch onderzoek onderliggend wegnnet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WIJZIGING	CD
KAARTITEL	Wijziging Hagenweg	www.anteagroup.nl			
KAARTNUMMER	OWN-15				

Esri Nederland, Streetmap Premium



Legenda

- Onderliggend wegennet
- Hoofdwegennet
- - - Onderzoeksgebied
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	13-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WUZZING		GET.

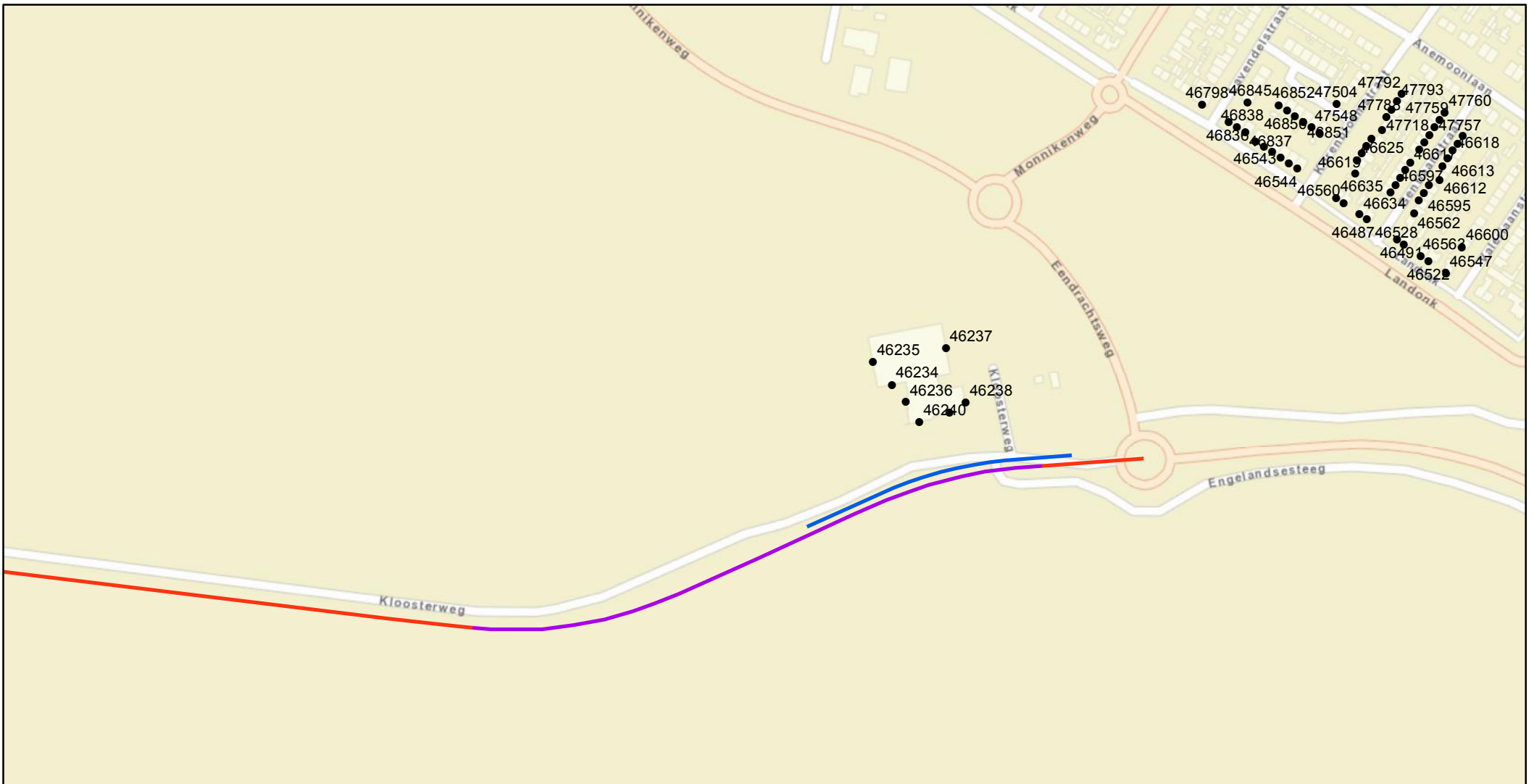
OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:5.000
PROJECTLEIDER	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder	DATUM	13-7-2018	BLAD N°	1 van 1
Wijziging Lekdijk	Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WUZZING	CD
KAARTNUMMER	OWN-16	www.anteagroup.nl			

Esri Nederland, Street
Contributors



Bijlage 6 Kaarten overzicht doelmatige maatregelen

- Figuur OWN-m01 overzicht doelmatige maatregelen locatie 1
- Figuur OWN-m02 overzicht doelmatige maatregelen locatie 2
- Figuur OWN-m03 overzicht doelmatige maatregelen locatie 3
- Figuur OWN-m05c overzicht doelmatige maatregelen locatie 5c
- Figuur OWN-m09 overzicht doelmatige maatregelen locatie 9
- Figuur OWN-m11a overzicht doelmatige maatregelen locatie 11a
- Figuur OWN-m16 overzicht doelmatige maatregelen locatie 16



Legenda

Type wegdekverharding

- Dunne deklagen B
- Referentiewegdek
- Hoofdwegenet

Geluidschermen

- 200m x 3,5m
- Geluidgevoelige bestemmingen

CO	16-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:4.000
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	J. in 't Zandt	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
A27 Houten - Hooipolder	16-7-2018	1 van 1
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	WIJZIGING
KAARTITEL	revisie 00	CD
Maatregelen aanleg Verbindingsweg	www.anteagroup.nl	
KAARTNUMMER	OWN-m01	



Legenda

Type wegdekverharding

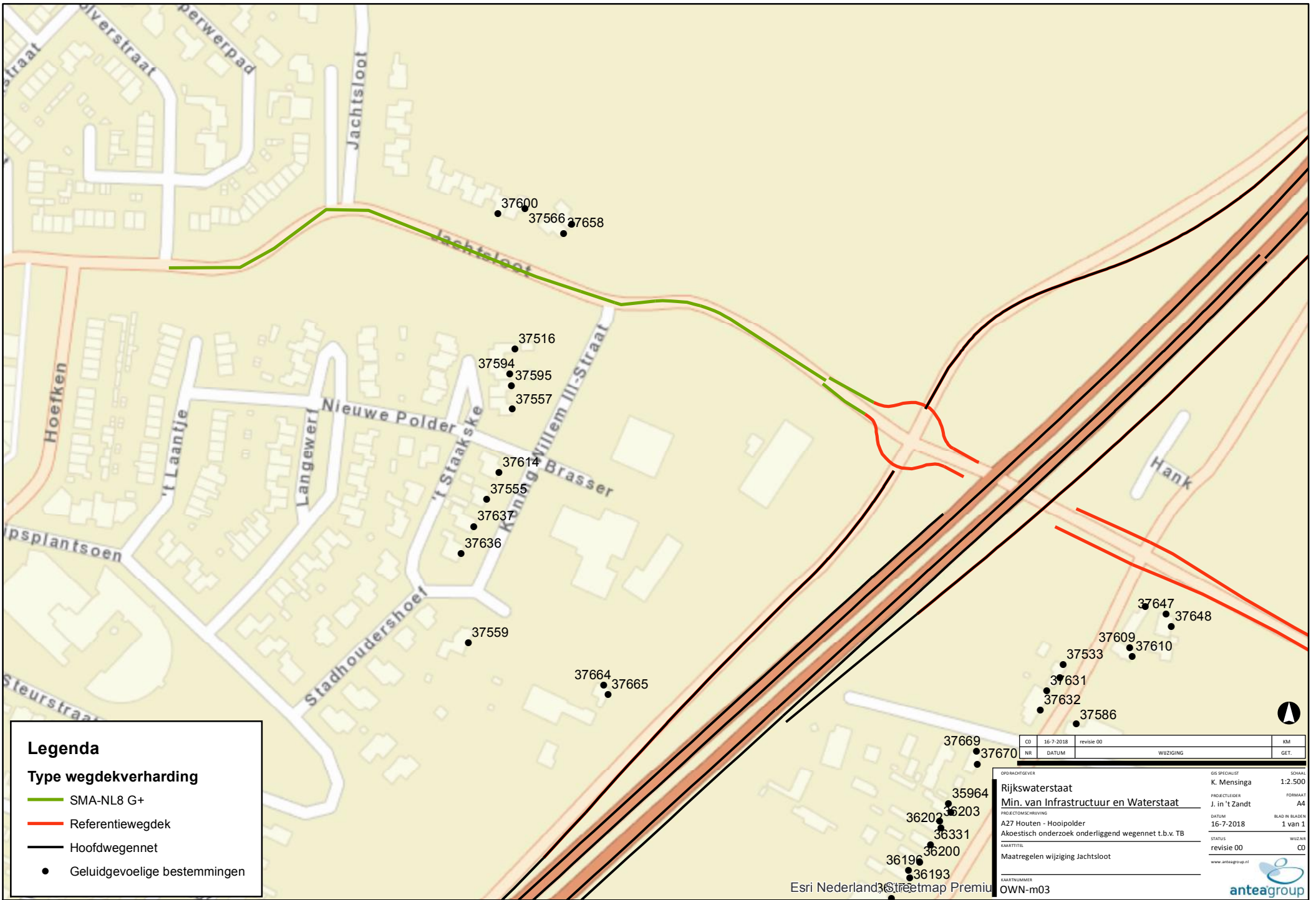
- Referentiewegdek
- SMA-NL8 G+
- Hoofdwegennet
- Geluidgevoelige bestemmingen

C1	12-11-2018	revisie 01, kleine aanpassing ontwerp	SK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER Rijkswaterstaat Min. van Infrastructuur en Waterstaat	GIS SPECIALIST S. Krutzen	SCHAAL 1:4.000
PROJECTLEIDER J. in 't Zandt	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING A27 Houten - Hooipolder Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	DATUM 12-11-2018	BLAD IN BLADEN 1 van 1
KAARTTITEL Maatregelen wijziging Werkkampseweg	STATUS revisie 01	WIJZ.NR C1
KAARTNUMMER OWN-m02	www.anteagroup.nl	

Esri Nederland





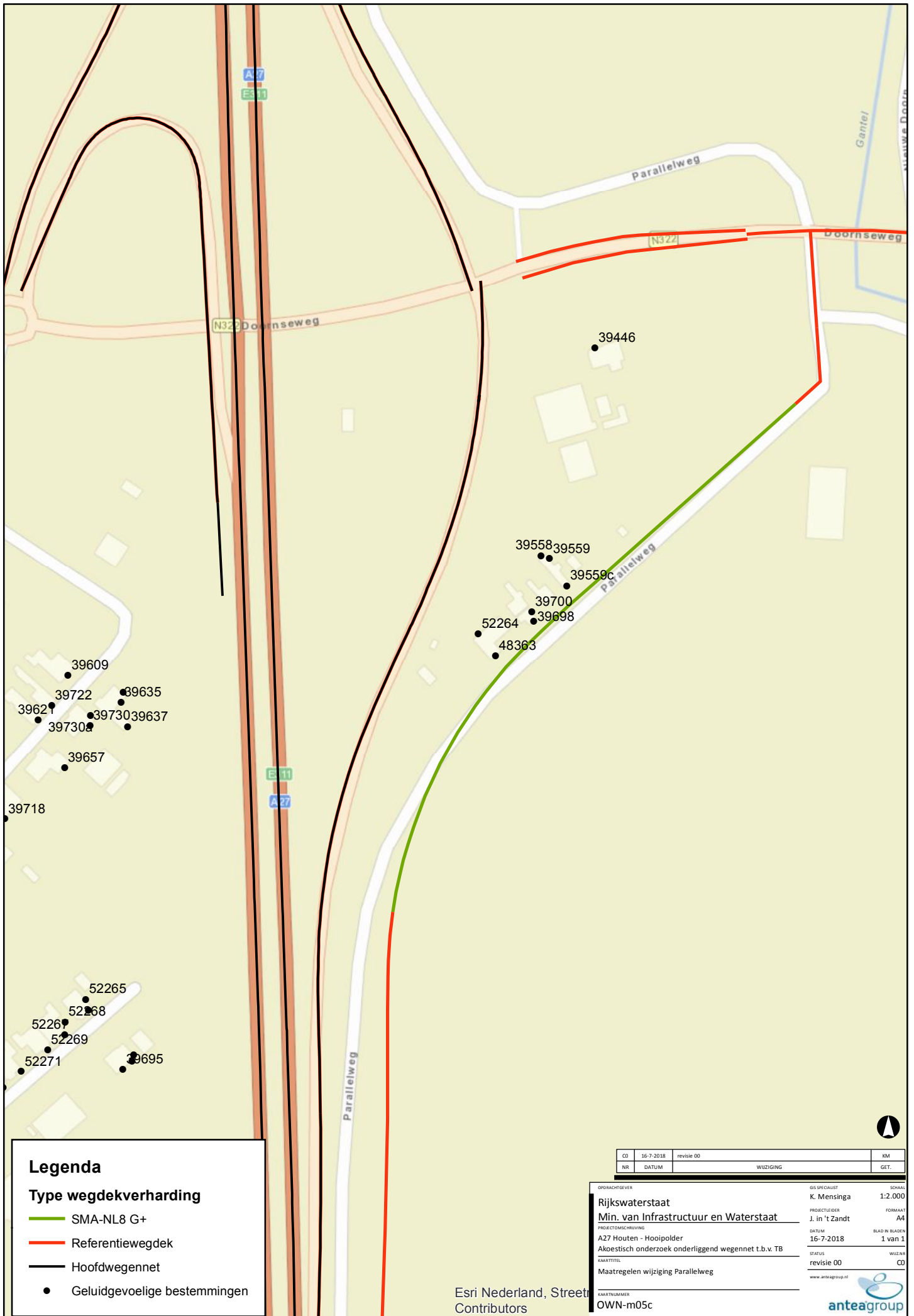
Legenda

Type wegdekverharding

- SMA-NL8 G+
- Referentiewegdek
- Hoofdwegennet
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	16-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIZIGING		GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Rijkswaterstaat	K. Mensinga	1:2.500
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	FORMAAT
	J. in 't Zandt	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N. BLADEN
A27 Houten - Hooipolder	16-7-2018	1 van 1
Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	WIZIGING
KAARTITEL	revisie 00	CD
Maatregelen wijziging Jachtsloot	www.anteagroup.nl	
KAARTNUMMER		
OWN-m03		



Legenda

Type wegdekverharding

- SMA-NL8 G+
- Referentiewegdek
- Hoofdwegenet
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	16-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM	WIJZIGING		GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat Min. van Infrastructuur en Waterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:2.000
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
KAARTTITEL	Maatregelen wijziging Parallelweg	DATUM	16-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
KAARTNUMMER	OWN-m05c	STATUS	revisie 00	WIJZIGING	CO
		www.anteagroup.nl			

Esri Nederland, Street
Contributors



Legenda

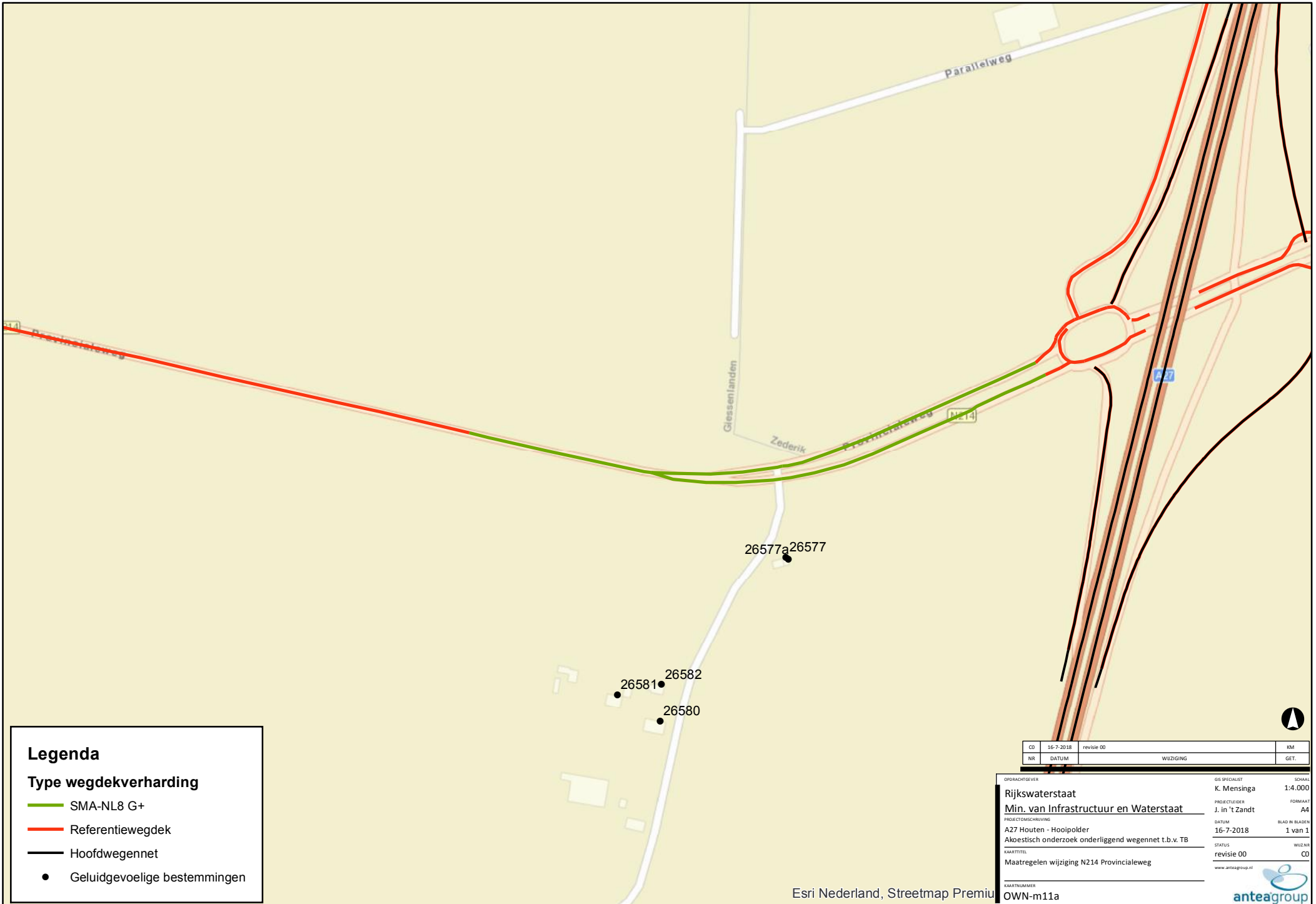
Type wegdekverharding

- SMA-NL8 G+
- Referentiewegdek
- Hoofdwegennet
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	16-7-2018	revisie 00		KM
NR	DATUM		WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:3.000
PROJECTLEIDER	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hoopolder	DATUM	16-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
KAARTITEL	Maatregelen wijziging Groeneweg	STATUS	revisie 00	WIJZIGING	CD
KAARTNUMMER	OWN-m09	www.anteagroup.nl			

Esri Nederland, Streetmap Premium



Legenda

Type wegdekverharding

- SMA-NL8 G+
- Referentiewegdek
- Hoofdwegennet
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	16-7-2018	revisie 00	KM
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST	K. Mensinga	SCHAAL	1:4.000
PROJECTOMSCHRIJVING	Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER	J. in 't Zandt	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	A27 Houten - Hooipolder	DATUM	16-7-2018	BLAD IN BLADEN	1 van 1
PROJECTOMSCHRIJVING	Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	STATUS	revisie 00	WIJZIGING	CD
KAARTITEL	Maatregelen wijziging N214 Provincialeweg	WIZIGING	revisie 00	CD	
KAARTNUMMER	OWN-m11a	www.anteagroup.nl			

Esri Nederland, Streetmap Premium





Legenda

Type wegdekverharding

- SMA-NL8 G+
- Referentiewegdek
- Hoofdwegennet
- Geluidgevoelige bestemmingen

CD	16-7-2018	revisie 00	KM
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER Rijkswaterstaat	GIS SPECIALIST K. Mensinga	SCHAAL 1:2.500
Min. van Infrastructuur en Waterstaat	PROJECTLEIDER J. in 't Zandt	FORMAAT A4
PROJECTOMSCHRIJVING A27 Houten - Hooipolder Akoeistisch onderzoek onderliggend wegennet t.b.v. TB	DATUM 16-7-2018	BLAD IN BLADEN 1 van 1
KAARTITEL Maatregelen wijziging Lekdijk	STATUS revisie 00	WIJZIGING CD
KAARTNUMMER OWN-m16		

Esri Nederland, Streetmap Premium