



MIRT-verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught

Erratum Nota van Antwoord - Zienswijzen en advies Ontwerpstructuurvisie en MER

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

13 april 2023

Project
Opdrachtgever MIRT-verkenning A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Document
Status Erratum Nota van Antwoord - Zienswijzen en advies Ontwerpstructuurvisie en MER
Definitief
Datum 13 april 2023

Referentie 116091_23-006.350

Projectcode 116091
Projectleider A.M. Springer-Rouwette MSc
Projectdirecteur drs.ing. E.J.N. Rijdsdijk

Auteur(s) C. Nijmeijer MSc
Gecontroleerd door A.M. Springer-Rouwette MSc
Goedgekeurd door

Paraaf 

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Daalsesingel 51c
Postbus 24087
3502 MB Utrecht
+31 (0)30 765 19 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	AANLEIDING ERRATUM	1
2	BEANTWOORDING ZIENSWIJZE 82641041	2
	Laatste pagina	2
Bijlage(n)		Aantal pagina's

1

AANLEIDING ERRATUM

Op 21 september 2022 is de Nota van Antwoord voor de Ontwerpstructuurvisie en het Milieueffectrapport voor de A2 Deil-Vught gepubliceerd op de website van Platform Participatie¹. De Nota van Antwoord heeft als doel de ingebrachte zienswijzen en adviezen te beantwoorden en om toe te lichten wat met de zienswijzen en adviezen wordt gedaan in het vervolg van het project A2 Deil-Vught. Na publicatie van de Nota van Antwoord is gebleken dat de indiener met zienswijzenummer 82641041 een onjuist antwoord heeft gekregen. Voorliggend Erratum zet deze vergissing recht door alsnog een passend antwoord te geven op de betreffende zienswijze.

¹ <https://www.platformparticipatie.nl/a2deilvught/structuurvisie+a2+deil+-+vught/documenten+structuurvisie+a2+deil+vught/default.aspx>

2

BEANTWOORDING ZIENSWIJZE 82641041

Zienswijze

Betreft: zienswijze voorkeursbeslissing A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught, zoals opgenomen in de ontwerpstructuurvisie, het milieueffectrapport en de bijbehorende documenten.

Als bewoners en eigenaars van het pand Mariannepad *** te Rosmalen, in de Ontwerpnota VKA, opgenomen onder knelpunt 7 'terrein Heinis 2-5', gelegen aan de oostelijke aansluiting (20) Rosmalen maken wij lezende de ontwerpnota ons grote zorgen betreffende de toekomstige situatie i.r.t. de genoemde voorkeursoplossing op deze locatie. De opgenomen voorkeur betreft het verschuiven van de bogen toe-en afrit circa 200 m naar het zuiden zodat de bestaande bebouwing niet geraakt wordt. Deze oplossing zorgt ervoor dat wij als bewoners komen te wonen op een 'eiland'. Nu niet ingesloten door de A2 en het Maxima kanaal maar ingesloten tussen de hoofd-/parallelbaan van de A2 en de nieuw geplande toe-/afrit van de A2 met aan de noordzijde ook nog eens de Bruistensingel en de Burgemeester Burgerslaan. De woningen worden dan misschien niet geraakt maar grote zorgen hebben wij betreffende de uiteindelijke leefbaarheid en gezondheid met het oog op de geluidsoverlast, luchtkwaliteit en beleving van de omgeving. Een 'verbeterde A2' heeft een aanzuigende werking op verkeer uit de regio en zal zorgen voor meer verkeer rondom/langs de woning. Deze mogelijk toekomstige situatie, het wonen in de lus van een aansluiting, zorgt waarschijnlijk voor een flinke waardedaling van onze woning en in het slechtste geval blijven wij zitten met een onverkoopbaar pand.

Antwoord

Uw zorgen over de leefbaarheid en waarde van uw woning door de aanpassingen aan aansluiting Rosmalen zijn begrijpelijk.

Het ontwerp van aansluiting Rosmalen zoals opgenomen in de ontwerpnota is echter nog indicatief; de structuurvisie legt de vormgeving van aansluitingen nog niet vast. De vormgeving van aansluitingen wordt pas in het Projectbesluit, aan het eind van de planuitwerkingsfase, vastgelegd. In de planuitwerkingsfase vindt eerst nog nadere uitwerking van het ontwerp plaats, net als uitgebreider onderzoek naar de effecten op onder andere leefbaarheid en gezondheid rondom de aansluitingen. In de MIRT-planuitwerking gaat het project A2 Deil-Vught graag met de bewoners op deze locatie in gesprek.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft voor situaties, waarbij maatregelen en besluiten die in het algemene belang en rechtmatig genomen zijn en er sprake is van schade, de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 vastgesteld. In de beleidsregel staan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor vergoeding van schade en de bijbehorende procedure voor het indienen van een vergoedingsverzoek. De eigenaar kan hiervoor een verzoek indienen bij Rijkswaterstaat. Dit is mogelijk vanaf het moment dat de planwijziging, die nodig is voor de maatregel, vastgesteld is. In dit geval vanaf de publicatie van het (ontwerp)projectbesluit A2 Deil – Vught op het einde van de MIRT-planuitwerking. Meer informatie over nadeelcompensatie is te vinden op de website van Rijkswaterstaat.