



Toelichting procedure zienswijze

A4 Passage en Poorten & Inprikkers

Van woensdag 23 mei 2012 tot en met woensdag 4 juli 2012 liggen de Ontwerp-rijksstructuurvisie *A4 Passage en Poorten & Inprikkers* en de bijbehorende milieueffectrapportage ter inzage. Iedereen kan in deze periode zijn of haar zienswijze geven. In deze toelichting leest u meer over de geplande maatregelen en de manier waarop u op de plannen kunt reageren.



A4 Passage en Poorten & Inprikkers: de uitkomst van de MIRT Verkenning Haaglanden

Sinds eind 2008 verkennen het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het Stadsgewest Haaglanden en de provincie Zuid-Holland hoe de Haagse regio bereikbaar en leefbaar kan blijven in de toekomst. De Ontwerp-rijksstructuurvisie A4 Passage en Poorten & Inprikkers vormt het eindresultaat van deze MIRT Verkenning Haaglanden (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). De ontwerp-rijksstructuurvisie bevat maatregelen op de A4 langs de Haagse agglomeratie (A4 Passage), een aantal aansluitingen op de A4 (de 'poorten') en op de in- en uitvalswegen (de 'inprikkers'), te weten de N211 bij Den Haag Zuid, de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk en de N14 door Leidschendam. De meeste maatregelen worden uitgevoerd tussen 2020 en 2025; op de N211 wordt naar verwachting al voor 2020 begonnen met de uitvoering.

A4 langs de Haagse agglomeratie

- De A4 langs de Haagse agglomeratie krijgt een nieuwe doorgaande hoofdstructuur op de A4, in twee richtingen. Deze begint in noord-zuidrichting na de aansluiting met de N14 (bij Leidschendam) en eindigt voor de aansluiting met de Prinses Beatrixlaan.
- De aansluiting Plaspoelpolder krijgt extra capaciteit.
- Er komen aanpassingen op knooppunt Ypenburg (inclusief weefvakken A13).
- Er wordt extra capaciteit toegevoegd op de A4 tussen de Prinses Beatrixlaan en de aansluiting Den Hoorn in beide richtingen.

N211 bij Den Haag Zuid

- De aansluiting A4-N211 krijgt extra capaciteit.
- Het deel van de N211 tussen de aansluiting A4 en de N222 (Veilingroute) krijgt extra capaciteit (verbreiding).
- Er komen twee ongelijkvloerse kruisingen op de N211 tot aan de Veilingroute: bij de afslag Laan van Wateringseveld en de Veilingroute (realisatie tussen 2015 en 2020).
- Ook de kruising N211-Erasmusweg wordt ongelijkvloers.

Prinses Beatrixlaan in Rijswijk

- De Prinses Beatrixlaan in Rijswijk krijgt extra capaciteit bij de aansluiting met de A4 en één extra rijstrook op het eerste deel van de Prinses Beatrixlaan (vanaf de afslag A4 tot de kruising Admiraal Helfrichsingel) in beide richtingen.
- In de eerste fase worden de eerste twee kruisingen (Admiraal Helfrichsingel en Winston Churchillaan) ongelijkvloers gemaakt.
- In een latere fase op de Prinses Beatrixlaan worden de volgende twee kruisingen (Prinses Irenelaan, Generaal Spoorlaan) aangepakt.

N14 door Leidschendam

- De aansluiting A4-N14 krijgt extra capaciteit op de afrit A4 richting Leidschendam.
- De kruisingen van de N14 met de Heuvelweg en de Noordsingel worden ongelijkvloers gemaakt.

-  A4 Passage
-  Poorten
-  Inprikkers
-  Hoofd-/parallelstructuur A4
-  Capaciteitsuitbreiding
-  Ongelijkvloerse kruising
-  Verbreding aansluiting



Legenda MIRT Verkenning Haaglanden, A4 Passage en Poorten & Inprikkers Voorkeursbeslissing

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Extra capaciteit A4 in de vorm van een (korte) hoofdstructuur en een extra rijstrook tot afslag Den Hoorn</p> <p>2 Ongelijkvloerse kruisingen op de N14</p> <p>3 N211 tussen A4 en N222 verbreden tot 2x3 rijstroken, met 2 ongelijkvloerse kruisingen</p> <p>4 Ongelijkvloerse kruising N211/Lozerlaan-Erasmusweg</p> | <p>5 Capaciteitsverruiming van de volgende aansluitingen:</p> <p>a Op- en afrit A4-N14 van en naar Leiden</p> <p>b Afrit A4-A13 vanuit Den Haag Zuid</p> <p>c Afrit A4-Plaspoelpolder vanuit Den Haag Zuid</p> <p>d Op- en afrit A4-N211 van en naar Delft-Zuid</p> <p>e Op- en afrit A4-Prinses Beatrixlaan</p> | <p>6 Verbreden weefvlak A13</p> <p>7 Extra capaciteit Prinses Beatrixlaan, met 2 ongelijkvloerse kruisingen (eerste fase)</p> |
|---|--|---|

Hoe werkt de terinzagelegging?

Tijdens de periode van terinzagelegging (van woensdag 23 mei tot en met 4 juli 2012) kan iedereen zijn of haar reactie geven op de ontwerp-rijksstructuurvisie en het plan-MER. Voor beide documenten is de minister van Infrastructuur en Milieu het bevoegd gezag.

Wat ligt ter inzage?

Ontwerp-rijksstructuurvisie: dit document beschrijft de maatregelen en de onderbouwing op basis van de voorkeursbeslissing van de minister, regiobestuurder en gedeputeerde.

Plan-MER: de maatregelen uit de ontwerp-rijksstructuurvisie zijn onderzocht op diverse effecten. De effecten voor de natuur en het milieu zijn weergegeven in het plan-MER ofwel milieueffectrapport.

Wat is de wettelijke basis?

De publicatie van een rijksstructuurvisie komt voort uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro), de gewijzigde Tracéwet en de spelregels van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het milieueffectrapport voor plannen, kortweg plan-MER, is opgesteld op basis van de Wet milieubeheer (artikel 7.2) en het Besluit Milieueffectrapportage.

Waarover kan ik mijn mening geven?

In uw zienswijze kunt u ingaan op alle onderdelen van de ontwerp-rijksstructuurvisie en het plan-MER. We stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de plannen u reageert en als u uw zienswijze onderbouwt met argumenten. U kunt, bijvoorbeeld, ingaan op de volgende punten:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerp-rijksstructuurvisie of het plan-MER?
- Zijn er grote zaken of belangen over het hoofd gezien?
- Heeft u zaken die u wilt meegeven voor het verdere planproces?

Waar vind ik alle informatie?

De ontwerp-rijksstructuurvisie en het plan-MER kunt u inzien via de website van het Centrum Publieksparticipatie: www.centrumpp.nl.

De documenten liggen ook ter inzage bij:

- het informatiecentrum (Plesmanweg 1-6, Den Haag)
- het Stadsgewest Haaglanden (Grote Marktstraat 43, Den Haag)
- de provincie Zuid-Holland (Zuid-Hollandplein 1, Den Haag)
- de gemeente Rijswijk (Stadhuis, Bogaardplein 15, Rijswijk)
- de gemeente Leidschendam-Voorburg (Servicecentrum Koningin Wilhelminalaan 2, Leidschendam en Raadhuisstraat 47a, Voorburg)

Alle achtergrondrapporten, zoals verkeersanalyses en ontwerp-onderzoeken, kunt u inzien via de projectwebsite www.mirtverkenninghaaglanden.nl. Deze rapporten liggen niet officieel ter inzage. Op de projectwebsite leest u ook hoe de ontwerp-rijksstructuurvisie tot stand is gekomen en vindt u de data van de inloopbijeenkomsten die het ministerie organiseert.

Hoe kan ik reageren?

U kunt van 24 mei tot en met 4 juli 2012 reageren via het zienswijzeformulier op de website van het Centrum Publieksparticipatie: www.centrumpp.nl. Beschikt u niet over internet, dan kunt u ook schrijven: Centrum Publieksparticipatie, A4 Passage en Poorten & Inprikkers, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan tijdens een van de inloopbijeenkomsten.

Wat gebeurt er na de terinzagelegging?

Na 4 juli 2012 beoordeelt de minister van Infrastructuur en Milieu alle meningen en kijkt of de plannen moeten worden aangepast danwel nader onderzoek nodig is. Zodra de rijksstructuurvisie is vastgesteld, volgt de fase van planuitwerking. Dan worden alle maatregelen gedetailleerder uitgewerkt.

Contact

Voor vragen over de procedure, het indienen van een zienswijze of het downloaden van beide hoofdrapporten kunt u terecht bij het Centrum Publieksparticipatie:

Centrum Publieksparticipatie
Koningskade 4 - 2596 AA Den Haag
Telefoon 070 456 9600
www.centrumpp.nl

Voor meer informatie over het project en inzage in de achtergrondrapporten kunt u kijken op www.mirtverkenninghaaglanden.nl of contact opnemen met het projectbureau MIRT Verkenning Haaglanden:

MIRT Verkenning Haaglanden
Grote Marktstraat 43
Postbus 66 - 2501 CB Den Haag
Telefoon 070 750 1578
www.mirtverkenninghaaglanden.nl

Deze brochure is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

WWW.RIJKSOVERHEID.NL/1ENM

Mei 2012