



# Kennisgeving

## Voornemen voor het opstellen van een rijksstructuurvisie en Plan-MER A4 Passage en 'Poorten & Inprikkers' in het kader van de MIRT Verkenning Haaglanden



De Minister van Infrastructuur en Milieu (IenM, voorheen de Minister van VenW en de Minister van VROM) maakt kenbaar dat zij een rijksstructuurvisie en een Plan-MER gaat maken in het kader van de MIRT\* Verkenning Haaglanden. Deze rijksstructuurvisie is een visie inclusief een concreet voorstel tot een of meerdere projecten om Haaglanden ook op de lange termijn bereikbaar en leefbaar te houden. De visie wordt door de rijksoverheid, in nauwe samenwerking met de provincie Zuid-Holland en het Stadsgebied Haaglanden, opgesteld. Omdat verwacht wordt dat de rijksstructuurvisie m.e.r.-plichtige ontwikkelingen in het vooruitzicht stelt, wordt een plan-m.e.r.-procedure gevolgd. Dit Plan-MER vormt de ondersteuning van een voorkeursbeslissing voor één alternatief, eind 2011. Dit zogenaamde 'voorkeursalternatief' zal in het vervolg op deze voorkeursbeslissing als enige nader worden uitgewerkt in de tracéwetprocedure, conform het gedachtegoed van de Commissie Elverding.

### Wat is de MIRT Verkenning Haaglanden?

In de MIRT Verkenning Haaglanden werken rijk en regio samen om een realistisch toekomstbeeld van de regio Haaglanden te schetsen. Met als resultaat een lijst van projecten, die noodzakelijk zijn om Haaglanden ook op lange termijn bereikbaar en leefbaar te houden. Ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van wonen, werken en natuur hebben een directe relatie met aanpassingen aan de infrastructuur. De MIRT Verkenning Haaglanden bekijkt deze thema's 'integraal'. Zo ontstaan er slimmere oplossingen. De MIRT Verkenning Haaglanden is in oktober 2008 gestart. In fase A van de verkenning is in kaart gebracht met welke ruimtelijke en mobiliteitsvraagstukken de regio te maken krijgt in de periode 2020 – 2040. Omdat ingrepen in een dichtbevolkte regio als Haaglanden veel tijd en geld kosten, kijkt het project nu al ver vooruit. Het resultaat van fase A is een prioritering van vraagstukken op het gebied van bereikbaarheid. Vraagstukken die goed aansluiten bij de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en de ruimtelijke economische ambities, komen als eerste in aanmerking voor verdere uitwerking.

De resultaten zijn vastgelegd in *Eindrapport Fase A, Inventarisatie en fasering van vraagstukken*.

### Bereikbaarheidsvraagstukken

Voor de in Fase A geprioriteerde bereikbaarheidsvraagstukken wordt in Fase B van de verkenning onderzocht wat de mogelijke kansrijke oplossingen zijn. De kansrijke oplossingen worden beoordeeld op verschillende criteria waaronder probleemoplossend vermogen, kosten en baten en milieueffecten. Aan de hand van deze criteria neemt het bevoegd gezag een of meer voorkeursbeslissingen, rekening houdend met de resultaten van publiekparticipatie. Na het nemen van een voorkeursbeslissing kan de verdere planuitwerking en vervolgens de realisatie volgen.

In de MIRT Verkenning Haaglanden staan de volgende vraagstukken centraal:

1. Doorstroming op de A4 Passage bij Den Haag (inclusief Prins Clausplein).
2. De ontsluiting van Haaglanden en Den Haag ('Poorten en Inprikkers').
3. De OV-ontsluiting in de Internationale Zone/het World Forum Gebied, Scheveningen en de Binckhorst.

De eerste twee vraagstukken zijn onderdeel van de te maken rijksstructuurvisie. Het derde vraagstuk (OV) wordt wel behandeld in de MIRT Verkenning, maar vergt naar verwachting geen ruimtelijke besluitvorming op rijksniveau. Het OV-vraagstuk en de effecten van de oplossingsrichtingen daarvoor maken om die reden geen deel uit van de rijksstructuurvisie en het bijbehorende plan-MER (zie hierna).

### Plan-MER en Notitie reikwijdte en detailniveau

Overeenkomstig de Wet milieubeheer wordt voor de twee eerstgenoemde vraagstukken een Milieueffectrapport voor plannen – een zogenaamd Plan-MER – opgesteld. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de eerste stap in het opstellen van het Plan-MER. In deze NRD beschrijft de Minister van Infrastructuur en Milieu, als bevoegd gezag, welke vraagstukken worden onderzocht, op welke criteria deze beoordeeld worden

en welke oplossingsrichtingen of alternatieven hiervoor denkbaar zijn. In de NRD staat welke milieuthema's worden behandeld en op welke manier het onderzoek naar deze milieuthema's wordt uitgevoerd. Dit alles om uiteindelijk een zorgvuldig besluit te kunnen nemen.

### Publiekparticipatie

Burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties zijn via publiekparticipatie bij deze verkenning betrokken. In de afgelopen periode is hun in diverse sessies gevraagd mee te denken over zowel de belangrijkste knelpunten alsook de oplossingsrichtingen en het te verrichten onderzoek. Draagvlak voor de nog te kiezen oplossingsrichting is een van de criteria in het afwegingskader van de verkenning. De tot nu toe gemaakte opmerkingen zijn zo goed als mogelijk verwerkt in de NRD.

### Reageren op het voornemen

Van 26 januari t/m 9 maart 2011 is het mogelijk uw reactie (zienswijze) op het voornemen om een rijksstructuurvisie en een plan-MER op te stellen kenbaar te maken. De vier documenten die bij dit voornemen openbaar zijn, kunt u via internet downloaden en per post aanvragen (zie Meer informatie). Ook liggen ze ter inzage op het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag. We vragen bij uw reactie specifieke aandacht voor de in deze documenten genoemde oplossingsrichtingen en de afwegingen die hierbij gemaakt kunnen worden.

U kunt zowel digitaal als schriftelijk reageren. Digitaal via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) door het invullen van een reactieformulier. Schriftelijk door uw zienswijze te sturen naar: Centrum Publiekparticipatie, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

### Vervolg

Het projectteam van de MIRT Verkenning Haaglanden zal de reacties (zienswijzen) beoordelen en – waar van toepassing en mogelijk – meenemen bij het opstellen van de rijksstructuurvisie en het Plan-MER. Deze zullen naar verwachting medio 2011 ter inzage gelegd worden. Tijdens de terinzagelegging kan iedereen opnieuw een zienswijze indienen. Ook de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) toetst het Plan-MER. Al eerder is de commissie m.e.r. om advies gevraagd over het voornemen. Dit heeft geleid tot het advies van 10 september 2010 (zie website Commissie m.e.r.).

### Meer informatie

Bij het projectsecretariaat van de MIRT Verkenning Haaglanden kunt u kosteloos een exemplaar van de vier documenten opvragen. Het gaat om de NRD plus oplegnotitie en de Notitie OV plus oplegnotitie. In deze laatste notitie wordt het vraagstuk van de OV-ontsluiting van de Centrale Zone behandeld, inclusief de aanpak ervan. De beide notities (inclusief bijbehorende oplegnotities) en het eindrapport van fase A zijn bovendien te downloaden van de website [www.mirtverkenninghaaglanden.nl](http://www.mirtverkenninghaaglanden.nl). Voor vragen kunt u bellen met het projectsecretariaat: 070 750 15 78. Voor meer informatie over zienswijzen kunt u contact opnemen met het Centrum Publiekparticipatie: 070 456 96 02.

\* Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport