

Analyse risico's ten behoeve van planuitwerking A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Risico	Vervolgactie planuitwerkingsfase
<p>Noodzaak voor vervanging Maasbrug</p> <p>De Maasbrug moet worden vervangen vanwege de situatie dat de koppeling van de twee Maasbruggen technisch niet mogelijk blijkt te zijn, er scheuren zitten in de constructie of andere issues voor de technische houdbaarheid. Daardoor moet een nieuwe Maasbrug worden aangelegd met daarbij behorende additionele kosten, of aanpassing van het huidige dwarsprofiel, zoals het versmallen van rijstroken en het weglaten van de vluchtstrook.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Bij het uit laten voeren van een constructieve herberekening naar de huidige belastbaarheid van de brug, ook de toekomstige belastbare situatie door laten rekenen in combinatie met de mogelijkheid voor het koppelen van de brug.- Als voorgaande maatregel onvolledig/ onvoldoende wordt uitgevoerd, dan moeten deze onderzoeken vroegtijdig in de planuitwerking worden uitgevoerd.
<p>Geluidswerende maatregelen bij de Maasbrug zijn moeilijk inpasbaar</p> <p>Vanwege de staat, sterkte en ruimtebeslag van de huidige Maasbrug kunnen voorziene geluidswerende maatregelen zoals tweelaags zoab en geluidsschermen niet of moeilijk worden ingepast.</p>	<ul style="list-style-type: none">- In de planuitwerking de mogelijkheden vanaf het begin van het planproces in beeld brengen en uitwerken.
<p>Het gebied rondom aansluiting Ravenstein wordt aangewezen als NNN</p> <p>Nieuwe aansluiting Ravenstein ligt in zoekgebied voor Natuur Netwerk Nederland. Op deze locatie heeft de provincie ook een reservering liggen als zoekgebied voor het Natuur Netwerk Nederland. Wanneer dit gebied wordt toegewezen als NNN gebied dan kan dit de beoogde verlegging van de aansluiting bemoeilijken of onmogelijk maken.</p>	<ul style="list-style-type: none">- In de planuitwerking zal opnieuw bekeken moeten worden of de status van het gebied niet gewijzigd is.
<p>De gevolgen van aanvullende normen voor geluid zijn lastig in te passen in het ontwerp</p> <p>Gezondheid (geluid) krijgt een prominentere rol bij nieuwe Omgevingswet. In de planuitwerking ontstaat daardoor mogelijk een aanvullende gezondheids-/ geluidsopgave. De noodzakelijke geluidswerende maatregelen zijn mogelijk lastig in te passen in het ontwerp.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Vooruitlopend op het projectMER kan in de planuitwerkingsfase een quickscan worden uitgevoerd op mogelijk aanvullende maatregelen ten opzichte van de berekende waarden in de planMER van de MIRT-verkenning.
<p>Het lukt niet om een passende beoordeling (stikstof) te maken met een positief eindresultaat vanwege kwetsbare habitattypen</p> <p>In het kader van stikstof zal de ADC-toets moeten worden doorlopen. Daaruit kan blijken dat voor sommige habitattypen dezelfde vegetatie volledig moet worden teruggebracht. Wanneer dit niet mogelijk blijkt te zijn dan is dat een risico voor de uitvoerbaarheid van het project.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Er zal al vroeg in de planuitwerking op zoek gegaan moeten worden naar 'saldo gevende' partijen en naar zoekgebieden waar compensatie mogelijk is

Risico	Vervolgactie planuitwerkingsfase
<p>De maatregelen uit de mobiliteitsaanpak en de voorgestelde maatregelen van het voorkeursalternatief conflicteren met elkaar</p> <p>De korte/ middellange termijnmaatregelen uit de mobiliteitsaanpak volgen een ander tijdpad dan het MIRT-proces. Keuzes in beide sporen kunnen elkaar in de komende jaren versterken maar ook leiden tot conflicten in belangen en ontwerp</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Raakvlakken tussen beide sporen expliciet meenemen in het omgevingsmanagement - Vasthouden aan de organisatiestructuur waarbij de Stuurgroep opdrachtgever is van beide sporen (MIRT en mobiliteitsaanpak)
<p>Beleid, kaders en richtlijnen worden gewijzigd, wat leidt tot (grote) aanpassingen van het ontwerp en in de uitkomsten van de (milieu-)onderzoeken</p> <p>Het kan daarbij gaan om beleidswijzigingen, wijzigingen in toe te passen kaders en richtlijnen en in randvoorwaarden. Zowel intern als van mede-overheden</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij de start van de planuitwerking de uitgangspunten beoordelen op eventuele nieuwe kaders, richtlijnen, beleid en randvoorwaarden
<p>Er worden archeologische vondsten aangetroffen bij aanpassingen aan knooppunt Paalgraven met het onderliggend wegennet</p> <p>Paalgraven is een hoog archeologisch verwachtingsgebied. Aanpassingen aan Paalgraven met het onderliggend wegennet moeten nog in detail worden uitgewerkt. Hierdoor is er onzekerheid over de kans van het aantreffen van archeologische waarden</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij de uitwerking van het ontwerp op deze locatie aandacht besteden aan de kans op het aantreffen van archeologische vondsten. Dit geldt met name als er ver buiten het bestaand wegprofiel oplossingen worden voorgesteld.
<p>Verzorgingsplaatsen moeten ingrijpend worden gereconstrueerd of worden verplaatst</p> <p>De verbreding van de weg leidt ertoe dat de verzorgingsplaatsen op een andere locatie moeten worden aangesloten op de weg. Ook is het mogelijk dat de toename van het verkeer als gevolg van de verbreding van de A50 vraagt om een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen op de verzorgingsplaatsen De Gagel en Ganzeven. Daarnaast zorgt de opkomst van elektrisch rijden voor het mogelijk anders moeten inrichten van de verzorgingsplaatsen. Indien onvoldoende ruimte is om de verzorgingsplaatsen op een veilige manier in te richten en/ of aan te sluiten op de A50, zijn mogelijk meer ingrijpende maatregelen nodig of is zelfs verplaatsing van de verzorgingsplaatsen noodzakelijk.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mogelijkheden en knelpunten in het verder uit te werken ontwerp voor de inrichting van de verzorgingsplaatsen afstemmen met de wegbeheerder en stakeholders
<p>Vermindering draagvlak vanwege negatieve geluidseffecten buiten projectgebied</p> <p>Binnen het projectgebied worden negatieve effecten op geluid weggenomen of verminderd, maar buiten het projectgebied gebeurt dat niet. Dit leidt mogelijk tot verminderd draagvlak voor het project. Daardoor is een intensiever traject richting de omgeving noodzakelijk.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg voor goede afstemming met het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) - Zorg daarbij voor transparante en op elkaar afgestemde communicatie naar de omgeving toe over het waar wel of niet nemen van maatregelen om de geluidbelasting buiten het projectgebied weg te nemen of te verminderen