



Omgevingslawaai hoofdspoorwegen

Wat doet het Rijk?

Geluidbeleid

Belangrijke elementen:

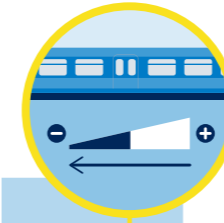
- ✓ Geluidproductieplafonds
- ✓ Geluidsanering
- ✓ Europese eisen aan materieel en 'stillere goederenroutes'
- ✓ Normen voor nieuwe en bestaande woningen



Geluidproductieplafonds (afgekort GPP) beheersen de toename van spoorgeluid.



Jaarlijks wordt het geluid op bijna 60.000 geluidreferentiepunten berekend en vergeleken met de geluidproductieplafonds. Waar nodig worden maatregelen getroffen.



Stillere treinen en spoor, schermen en raildempers zorgen voor minder geluid. Aanpak bij de bron heeft de voorkeur.



Voor het geluid binnen in woningen geldt een grenswaarde.

Geluidproductieplafonds gelden op geluidreferentiepunten langs het spoor.

De geluidreferentiepunten liggen langs elke 100 meter spoor, op 50 meter afstand van het spoor en op 4 meter hoogte.

Feiten en cijfers



42.500 mensen in Nederland zijn ernstig gehinderd door spoorgeluid (volgens de geluidbelastingkaart 2021).



Ca. **€ 600 miljoen** is er uitgetrokken voor maatregelen bij de hoogst belaste locaties.



413 km spoor is voorzien van raildempers.



Langs het spoor staat **580 km** aan geluidschermen.



100% van de reizigerstreinen is inmiddels stiller.



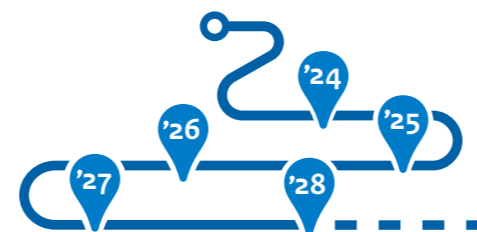
Meer dan **90%** van alle goederenwagens zijn stiller gemaakt.

Wie doet wat?

- Het **ministerie van IenW** maakt beleid en wetgeving, stelt de geluidproductieplafonds vast en besluit over maatregelen.
- **ProRail** (spoorbeheerder) monitort de geluidproductieplafonds, berekent toekomstig geluid op basis van prognoses en voert geluidmaatregelen uit.
- De **Inspectie Leefomgeving en Transport** (ILT) ziet toe op de naleving van wet- en regelgeving.
- **Vervoerders** (bijv. NS) zijn verantwoordelijk voor het materieel.
- **Gemeenten** besluiten o.a. over nieuwbouw langs het spoor.

De komende vijf jaar

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat blijft inzetten op innovaties en een goede omgang met geluid langs het spoor:



- ➔ Verder met geluidsanering: o.a. **117 km raildempers** en **13 km geluidschermen**
- ➔ Verlaging geluidproductieplafonds (betere bescherming van bestaande woningen, meer nieuwe woningen langs het spoor mogelijk)
- ➔ Inwerkingtreding stillere goederenroutes
- ➔ Verwacht resultaat: afname (8%) van ernstige hinder.

Toekomst

De huidige aanpak leidt tot een betere geluidssituatie voor omwonenden van het spoor. Verdere verbetering bij groei van het treinverkeer vraagt om nieuwe soorten oplossingen en budget. In 2027 verschijnt een nieuwe geluidbelastingkaart en in 2029 een nieuw actieplan.