

# Participatieplan

MIRT-verkenning OV-verbinding  
Amsterdam – Haarlemmermeer



de volgende  
halte is   
de toekomst

# Inhoudsopgave

- 
- 1** Inleiding  
pagina 3
  - 2** Waarom is dit project  
belangrijk?  
pagina 4
  - 3** De rol van participatie  
pagina 5
  - 4** Planning van het project  
pagina 7
  - 5** Participatieniveaus en  
werkvormen  
pagina 8
  - 6** Doelgroepen  
pagina 11
  - 7** Wat gebeurt er na de  
Verkenningfase?  
pagina 11



# 1 Inleiding

Nederland – en de regio Amsterdam in het bijzonder – groeien in snel tempo wat betreft inwoners, bedrijven en reizigers. Om goed met deze groei om te kunnen gaan, zijn er plannen voor een nieuwe verbinding in het openbaar vervoer tussen Amsterdam, Schiphol en Haarlemmermeer.

De afkorting voor het project die deze plannen onderzoekt is OVAH (Openbaar Vervoersverbinding Amsterdam – Haarlemmermeer).

Dit project bestaat uit vier hoofdfasen:

1. **Onderzoeksfase:** tijdens deze fase is een lange lijst van mogelijkheden onderzocht. Aan het einde van deze fase zijn er vijf oplossingen overgebleven, waarbij de focus ligt op metro, bus en trein. Dit noemen we de vijf kansrijke oplossingen. Deze fase is inmiddels afgerond.
2. **Verkenningfase:** deze fase is in het vierde kwartaal van 2023 gestart. In deze periode worden de kansrijke oplossingen verder onderzocht. Aan het einde van deze fase (verwachting eind 2026) blijft er één oplossing over. Dit wordt de voorkeursoplossing genoemd. Deze oplossing moet de regio in de toekomst beter bereikbaar maken en houden.
3. **Planning- en studiefase:** in deze fase wordt de voorkeursoplossing verder onderzocht en uitgewerkt.
4. **Realisatiefase:** Als alles goed verloopt wordt daarna de voorkeursoplossing uitgevoerd.

Onderzoeksfase

Verkenningfase

Planning- en  
studiefase

Realisatiefase

1. Analysefase

2. Beoordelingsfase

3. Besluitvormingsfase



## 2 Waarom is dit project belangrijk?

Het project heeft als doel om meerdere problemen zoveel mogelijk op te lossen door het openbaar vervoerssysteem tussen Amsterdam Zuid en Haarlemmermeer te verbeteren. Een efficiënter, nieuw OV-systeem moet bijdragen aan:

- Het oplossen van de capaciteitsproblemen in de Schipholspoortunnel.
- Het verminderen van de druk op stations Schiphol Airport en Amsterdam Zuid.
- Het verbeteren van de verbindingen tussen woon- en werkgebieden.
- Investeren in het (inter)nationale treinverkeer.

### Oplossen

van de capaciteitsproblemen Schipholspoortunnel.

### Verminderen

van de druk op stations Schiphol Airport en Amsterdam Zuid.

### Verbeteren

van de verbindingen tussen woon- en werkgebieden.

### Investeren

in het (inter)nationaal treinverkeer.

# 3 De rol van participatie

Participatie betekent letterlijk *actieve deelname*, oftewel *meedoen*. Dit kan op allerlei verschillende manieren en in verschillende situaties. Participatie speelt ook een belangrijke rol in dit project. Iedereen die in de regio woont, werkt of reist kan meedenken over de plannen. Je mag ideeën inbrengen en jouw mening delen. Het doel van participatie is om de ideeën en zorgen van alle betrokkenen te verzamelen en deze mee te wegen bij het nemen van besluiten.

Participatie kan helpen om betere keuzes te maken die aansluiten bij de behoeften van bewoners, reizigers en andere betrokkenen in de omgeving. Inwoners en bedrijven in de regio zijn de experts als het gaat om de problemen en de wensen die er zijn in het vervoer en kunnen daarom waardevolle kennis uit eigen ervaring delen.

## 3.1 De doelen van participatie tijdens dit project zijn:

- **Een volledig beeld krijgen:** welke belangen zijn er in de omgeving?
- **Gebruik maken van lokale kennis:** we willen inwoners, bedrijven en maatschappelijke partijen inzetten als *expert van hun eigen omgeving*.
- **De omgeving enthousiast maken:** het actief betrekken van bewoners, reizigers en andere betrokkenen kan zorgen voor eigenaarschap en kennis van de afwegingen. Dit kan zorgen voor een positief gevoel over het project.
- **Extra waarde voor de omgeving:** hoe kan de omgeving nog meer voordeel krijgen van deze OV-verbinding? Samen met de betrokkenen willen we zoeken naar extra kansen voor de mensen en bedrijven in de regio.
- **Maatschappelijke acceptatie:** begrip voor de gekozen oplossing, door goede participatie.
- **Betere oplossingen en besluiten:** deze worden beter door samen zoveel mogelijk kennis en informatie te verzamelen, te delen en te onderzoeken.



### 3.2 De uitgangspunten van dit participatieplan zijn:

- **De manier van werken gaat volgens de Code Maatschappelijke Participatie en de Omgevingswet:** belangrijke thema's voor participatie hierbij zijn: op tijd, transparant (zie uitleg hieronder) en open.
- **Starten met een bestaande lijst van oplossingen:** uit de onderzoeksfase is een lijst met mogelijke oplossingen gekomen. Deze lijst wordt gebruikt tijdens de participatie in de Verkenningfase.
- **Van een lange lijst naar één oplossing:** door samen te werken met alle betrokkenen willen we met elkaar tot één voorkeursoplossing komen.

Een belangrijk uitgangspunt van het project is *transparantie*. Alle informatie die wordt verzameld tijdens de participatie wordt vastgelegd. Hierdoor willen we ervoor zorgen dat de ideeën en zorgen van betrokkenen goed worden meegenomen in het maken van plannen en het nemen van beslissingen. Ook is dit belangrijk omdat het project lang duurt. Door alles goed vast te leggen, blijft de informatie beschikbaar tijdens de verschillende fasen van het project. Dit zorgt ervoor dat het proces voor iedereen duidelijk en eerlijk verloopt.

### 3.3 Stilstaan en terugkijken

Regelmatig beoordelen we tijdens het proces of we goed omgaan met alle inbreng. Dit doen we binnen de projectgroep en met betrokkenen, in bijvoorbeeld de klankbordgroep. Zijn alle wensen, ideeën en zorgen van de betrokkenen goed vastgelegd en is hier zorgvuldig op gereageerd? Wordt alle inbreng serieus meegenomen in de besluitvorming? Zijn alle betrokkenen op de hoogte gebracht van wat er met hun inbreng is gedaan? Door hier steeds goed op te letten, kunnen we beoordelen of onze manier van werken succesvol is. Daarbij willen we leren van wat er minder goed ging om dit vervolgens te verbeteren in, bijvoorbeeld, een volgende fase.





## 4 Planning van het project

De Verkenningfase is verdeeld in drie fasen. In elke fase is er ruimte voor participatie.

- **Analysefase:** in deze fase wordt de bestaande lijst met mogelijke oplossingen onderzocht. Daarbij wordt deze lijst met oplossingen aangevuld door projectpartners, inwoners en organisaties. Hiervoor is een *zienswijze* proces opgezet. Dit betekent dat iedereen schriftelijk ideeën, opmerkingen en voorstellen kan indienen. De verschillende opties worden beoordeeld op hun haalbaarheid, kosten en effecten op het milieu. Aan het einde van deze fase blijft er een korte lijst met kansrijke oplossingen over.
- **Beoordelingsfase:** de overgebleven kansrijke oplossingen worden verder uitgewerkt en onderzocht. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken of ze technisch en financieel mogelijk zijn en wat de impact op de omgeving is. Dit onderzoeken we in de milieueffectrapportage (MER), waarover ook een zienswijze proces wordt ingericht.
- **Besluitvormingsfase:** in deze fase komt alle informatie uit de verkenning samen. Het doel van deze fase is dat bestuurders een goede keuze kunnen maken. Belangrijk hierbij is dat de gekozen oplossing zoveel mogelijk door de samenleving wordt geaccepteerd. Aan het einde van deze fase wordt er een besluit genomen.

### Analysefase

Q4 2023 tot Q1 2025

De bestaande lijst met mogelijke oplossingen wordt onderzocht.

### Beoordelingsfase

Q1 2025 tot Q1 2026

De overgebleven kansrijke oplossingen worden verder uitgewerkt en onderzocht.

### Besluitvormingsfase

Q1 2026 tot Q4 2026

Aan het einde van deze fase wordt er een besluit genomen.

# 5 Participatieniveaus en werkvormen

Er zijn verschillende niveaus van participatie. Elk niveau is inzetbaar voor een aantal van de eerdergenoemde doelen:

1. **Informeren en luisteren:** het geven van duidelijke informatie aan de betrokkenen zodat ze goed op de hoogte zijn van het project. Ook wordt er geluisterd naar de betrokkenen. We willen weten en begrijpen wat er speelt in de omgeving en wat voor iedereen belangrijk is. Participatiedoelen zijn:
  - Een totaalbeeld krijgen en op de hoogte zijn van wat er speelt in het projectgebied.
  - De omgeving enthousiast maken en actief betrekken.
  - Zoveel mogelijk acceptatie van het uiteindelijke besluit.

Voorbeelden van werkvormen zijn het organiseren van koffiemomenten of gesprekken met betrokkenen. Daarbij is het belangrijk om actief naar de mensen toe te gaan, bijvoorbeeld op markten, in buurthuizen en op scholen.

2. **Reageren:** Op dit niveau kunnen betrokkenen hun mening en reactie geven op voorstellen. Dit gebeurt bijvoorbeeld tijdens formele inspraak (momenten), waarbij het mogelijk is om schriftelijke reacties te geven of in gesprek te gaan met het projectteam. Participatiedoelen zijn:
  - Gezamenlijk informatie verzamelen en onderzoeken.
  - Extra kansen ontdekken voor de omgeving.

*Informatiebijeenkomst in Hoofddorp op 11 april 2024*





Plaatsen en momenten waar mensen toch al zijn, kunnen hierbij goed worden gebruikt om informatie op te halen. Ook kunnen er activiteiten worden georganiseerd waar mensen naartoe kunnen komen. Dit zorgt ervoor dat de drempel om mee te doen zo laag mogelijk is en dat zoveel mogelijk mensen worden betrokken.

3. **Adviseren:** Bij dit niveau worden specifieke betrokkenen gevraagd om advies te geven over bepaalde onderdelen van het project. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren tijdens enquêtes op de markt of in themagroepen of klankbordgroepen. Participatiedoel hiervan is:
- Gebruik maken van de lokale kennis en ervaring om betere oplossingen te vinden.

Hieronder geven wij wat meer uitleg over de belangrijkste werkvormen:

- **Formele inspraak(bijeenkomsten):** dit zijn officiële momenten waarop u uw mening kunt geven over de gepresenteerde plannen. Reacties kunnen schriftelijk worden gegeven of tijdens bijeenkomsten worden gedeeld. Alle inspraak

wordt vastgelegd, en teruggekoppeld aan betrokkenen zodat duidelijk is hoe een inspraakreactie wordt meegenomen in de besluitvorming.

- **Bijeenkomsten:** tijdens het project worden er regelmatig verschillende typen bijeenkomsten georganiseerd, waarin de plannen worden uitgelegd en vragen worden beantwoord. Deze bijeenkomsten kunnen fysiek en online plaatsvinden, zodat iedereen de mogelijkheid heeft om deel te nemen.
- **Themagroepen:** deze groepen zijn gericht op specifieke thema's, zoals duurzaamheid of bereikbaarheid. Mensen met interesse in een bepaald onderwerp kunnen zich bijvoorbeeld via de website aanmelden om mee te denken.
- **Klankbordgroepen:** klankbordgroepen bestaan uit bewoners of vertegenwoordigers van bewonersorganisaties, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Zij geven advies en delen hun zorgen en ideeën met het projectteam. Het advies van een klankbordgroep is niet bindend. Dit betekent dat het projectteam ook kan besluiten om toch iets anders te doen dan de klankbordgroep adviseert. Zij delen in dat geval uiteraard wel wat de redenen hiervoor is.

*Informatiebijeenkomst in Amsterdam Zuid op 9 april 2024*



## 5.1 Waarover kan worden meegepraat?

Het projectteam onderzoekt verschillende opties om het openbaar vervoer tussen Amsterdam en Haarlemmermeer te verbeteren. Het gaat hierbij om drie vormen van openbaar vervoer:

- **Bus:** Een snel busnetwerk tussen Amsterdam en Hoofddorp met meerdere bestemmingen in Haarlemmermeer en Amsterdam.
- **Trein:** Een treinverbinding via een lange extra spoortunnel onder Schiphol naar Hoofddorp of een korte extra spoortunnel, die deels bovengronds loopt, via Schiphol naar Hoofddorp.
- **Metro:** Verlengen van de Noord/Zuidlijn tot Schiphol of verlengen van de Noord/Zuidlijn tot Hoofddorp (via Schiphol).

De hoeveelheid invloed die betrokkenen hebben tijdens een participatieproces kan verschillen. Dit noemen wij ook wel de *participatieruimte*. Per fase maken wij een nieuw *participatie uitvoeringsplan* waarin staat uitgelegd wat de participatieruimte is tijdens deze fase en de manier waarop we de participatie gaan invullen. Oftewel, hoeveel, waarover en wanneer kun je meedenken? Op wat voor manier kan dat worden gedaan? Dit plan wordt voorafgaand aan elke fase openbaar gemaakt en actief verspreid door de projectorganisatie. Dit wordt, onder andere, gedaan via een nieuwsbrief en de website.

### Onderzocht wordt:

#### Bus

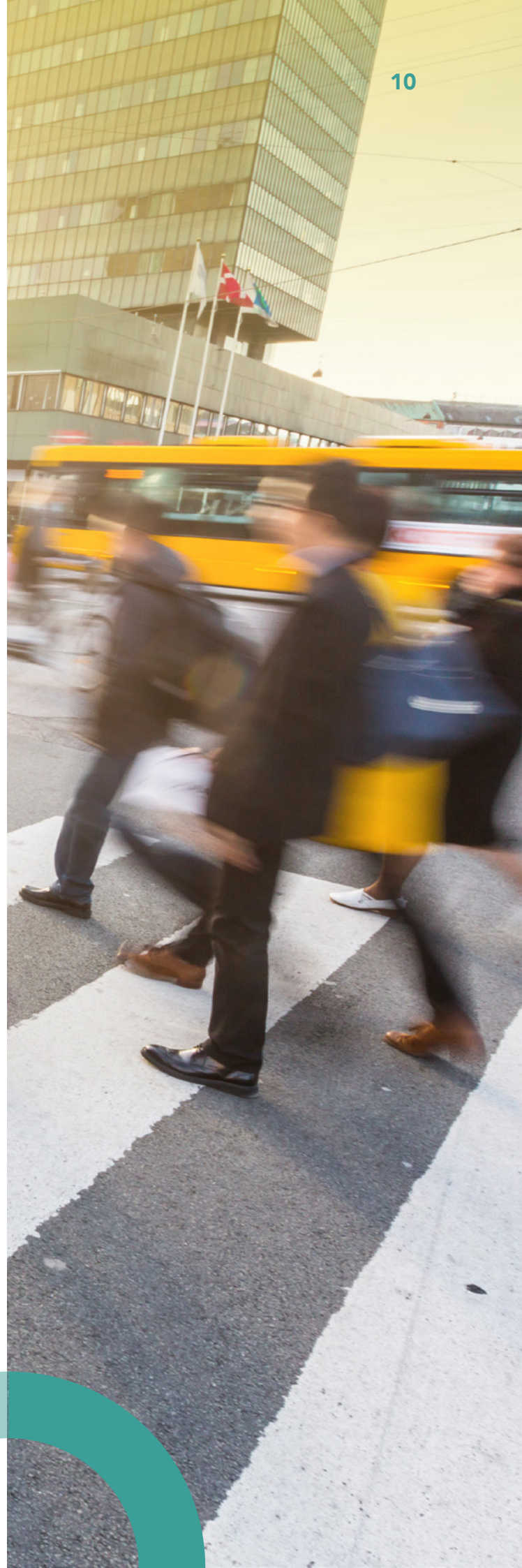
Een snel busnetwerk tussen Amsterdam en Hoofddorp met meerdere bestemmingen in Haarlemmermeer en Amsterdam.

#### Trein

Er zijn verschillende opties mogelijk zoals een treinverbinding via een lange extra spoortunnel onder Schiphol naar Hoofddorp of een korte extra spoortunnel, die deels bovengronds loopt, via Schiphol naar Hoofddorp.

#### Metro

Er zijn verschillende opties mogelijk zoals het verlengen van de Noord/Zuidlijn tot Schiphol of verlengen van de Noord/Zuidlijn tot Hoofddorp (via Schiphol).



## 6 Doelgroepen

Het project heeft invloed op verschillende groepen mensen en bedrijven. Dit zijn niet alleen mensen en bedrijven uit de omgeving waar het om gaat. Ook anderen, buiten de regio, kunnen belangen hebben binnen dit project. Daarom is het belangrijk dat zoveel mogelijk verschillende betrokkenen meedoen aan dit participatieproces.

*6.1 De belangrijkste doelgroepen zijn:*

- **Inwoners van Amsterdam en Haarlemmermeer:** mensen die in de regio wonen.
- **Reizigers en forenzen:** mensen die regelmatig reizen naar hun werk, school of om andere redenen gebruik maken van het openbaar vervoer op dit traject. Het gaat hierbij om zowel regionale als nationale en internationale reizigers. Er is specifiek aandacht voor jongeren.

## 7 Wat gebeurt er na de Verkenningsfase?

Na afronding van de Verkenningsfase, waarin de voorkeursoplossing is gekozen, volgt de planning- en studiefase. In deze fase wordt de gekozen oplossing verder uitgewerkt tot in detail. Ook in deze fase is participatie erg belangrijk, zodat alle betrokkenen hun ideeën, zorgen en meningen kunnen blijven geven tijdens het uitwerken van de plannen.

We denken dat het goed is om gebruik te maken van de kennis en ervaring bij mensen en bedrijven die dan al langer betrokken zijn. We gaan daarom onderzoeken of het mogelijk is om bijvoorbeeld verder te gaan met de dan bestaande themagroepen en klankbordgroepen.

Het uiteindelijke doel is om een oplossing te vinden die zo goed mogelijk past bij de behoeften van de mensen en bedrijven in de regio. Hierbij is iedereen uitgenodigd om hierover mee te denken!

# Aan dit project werken mee



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vervoerregio  
Amsterdam



transdev  
the mobility company



GVB

Schiphol  
Group

Gemeente  
Amsterdam



gemeente  
Haarlemmermeer



Provincie  
Noord-Holland

ProRail

KLM



De MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer is een gezamenlijk project van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, Royal Schiphol Group, Schiphol Area Development Company en de Nederlandse Spoorwegen.

Hierbij werken ze samen met een vijftal adviserende partijen: KLM, ProRail, GVB, Transdev en Rijkswaterstaat.

Het project wordt uitgevoerd door een onafhankelijke projectorganisatie die opereert binnen de directie Uitvoeringsorganisatie Infrastructuur en Energie (UIE) (voorheen Bijzondere Projecten) van de gemeente Amsterdam.

MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer

Documentnummer: OVAH/03738

6 februari 2025

Contactinformatie

[info@ovamsterdamhaarlemmermeer.nl](mailto:info@ovamsterdamhaarlemmermeer.nl)

[www.ovamsterdamhaarlemmermeer.nl](http://www.ovamsterdamhaarlemmermeer.nl)