



RWS INFORMATIE

Participatieplan vervangingsopgave Brug Oirschot



Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Auteur Rijkswaterstaat
Telefoon 0800 - 8002
Datum Maart 2026
Status Definitief

1	Aanleiding participatieplan	3
1.1.	Vervangingsopgave brug Oirschot	3
1.2.	Geluidsschermen vanuit saneringsprogramma	4
1.3.	Geplande werkzaamheden aan de brug begin 2026	4
2	Participatie bij vervangingsopgave brug Oirschot.....	5
2.1.	Wat wordt met participatie bedoeld?	5
2.2.	Participatie onder de Omgevingswet.....	5
2.3.	Projectprocedure	5
3	Wie kan participeren?	7
3.1.	Participatie en betrokkenheid omgeving	7
3.2.	Participatieniveaus	7
4	Participatie aanpak per fase	9
4.1.	De verkenning	9
4.2.	Uitwerking voorkeursvariant tot projectbesluit	9
4.3.	Vorbereiding realisatie en realisatie	10
4.4.	Wat doen we met uw inbreng tijdens de verkenning?	10
4.5.	Participatievormen tijdens de verkenning en uitwerking van de oplossing	11
5	Participatiekalender.....	12

1 Aanleiding participatieplan

In dit document wordt toegelicht hoe de participatie wordt vormgegeven tijdens de verkenning naar oplossingen voor het project Brug Oirschot. Het concept-participatieplan van vormde de eerste versie en is toegevoegd aan de kennisgeving voornemen en participatie die is gepubliceerd op 24 november 2025. Dit participatieplan is geactualiseerd nadat de kennisgeving voornemen en participatie voor reacties ter inzage heeft gelegen tussen 25 november en 12 januari 2026.

1.1. Vervangingsopgave brug Oirschot

De brug over het Wilhelminakanaal ter hoogte van Oirschot (kortweg: Brug Oirschot) is een vaste betonnen brug, gebouwd in 1957. De brug maakt onderdeel uit van de A58, de autosnelweg die Eindhoven en Tilburg met elkaar verbindt, en vervult daarmee een belangrijke functie in de regionale en nationale bereikbaarheid. Daarnaast vormt de brug een schakel in de internationale corridor tussen de zuidelijke Randstad en Zeeland enerzijds en Venlo, Zuid-Limburg en Duitsland anderzijds. Deze verbinding is van ruimtelijk-economisch belang, onder meer in de relatie tussen het Rotterdamse havengebied en het Ruhrgebied.

De brug ligt ten zuidwesten van de kern Oirschot, op de kruising van de A58 met het Wilhelminakanaal en twee onderliggende gemeentelijke wegen. In de directe omgeving bevinden zich diverse bedrijven, zowel ten noorden als ten zuiden van de brug. Net ten westen van de Brug Oirschot ligt de karakteristieke ophaalbrug voor lokaal verkeer, de Brug Heuvel.

Uit eerdere onderzoeken is gebleken dat de Brug Oirschot over het Wilhelminakanaal op de A58 tussen Eindhoven en Tilburg niet voldoet aan de geldende veiligheidseisen. De betonnen (rand)balken van het brugdek bleken onvoldoende sterk om de toenemende verkeersbelasting te dragen. Naar aanleiding hiervan zijn direct beheersmaatregelen genomen, waaronder het verschuiven van de rijstroken en het plaatsen van een barri er langs de rand van de brug. In 2020 is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de [tand-nokconstructie](#). Daarbij werd vastgesteld dat bij eerdere onderhoudswerkzaamheden niet alle locaties met beginnende betonschade en corrosie van het wapeningsstaal zijn meegenomen. Deze schade ontwikkelt zich echter verder. Op basis van recente herberekeningen aan brug Oirschot is geconcludeerd dat de veiligheid van de brug na 2030 niet langer kan worden gegarandeerd. Renovatie is niet meer haalbaar. Daarmee wordt vastgesteld dat de brug in 2030 het einde van haar technische levensduur bereikt en uiterlijk op dat moment vervangen moet zijn.

De vervanging en verbreding van de Brug Oirschot maakten oorspronkelijk integraal onderdeel uit van het project InnovA58 Eindhoven–Tilburg. In de verkennings- en planuitwerkingsfase is daarbij uitgegaan van een verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken. In 2022 is dit project, en daarmee de op dat moment lopende planuitwerkingsfase, stilgelegd vanwege de stikstofproblematiek. Als gevolg van deze vertraging kan de vervanging van de Brug Oirschot niet langer binnen het project InnovA58 worden gerealiseerd.

Rijkswaterstaat werkt daarom vanuit de landelijke vervangingsopgave aan de zelfstandige uitwerking voor de vervanging van de Brug Oirschot. Daarbij wordt gekozen voor een zogenaemde adaptieve oplossingsrichting: de nieuwe brug krijgt 2x2 rijstroken en wordt zodanig ontworpen dat een latere

verbreding van de A58 mogelijk blijft. Op deze wijze wordt de vervangingsopgave tijdig uitgevoerd en blijft de brug bruikbaar voor verschillende toekomstige scenario's.

1.2. Geluidsschermen vanuit saneringsprogramma

Het project InnovA58 Eindhoven -Tilburg voorzag naast de verbreding van de A58 ook in de uitvoering van een geluidssaneringsopgave. Door het stilvallen van het project is deze opgave niet gerealiseerd. De geluidssanering blijft echter een wettelijke verplichting op grond van de Wet geluidhinder (die wordt voortgezet onder de Omgevingswet als geluidssaneringsopgave). Daarom wordt deze alsnog meegenomen in de nadere uitwerking van de vervangingsopgave Brug Oirschot.

De geluidssanering kent een aparte procedure. Begin 2026 wordt hiervoor een saneringsplan opgesteld en vastgesteld met een formeel besluit. Deze procedure moet zijn afgerond voordat het projectbesluit voor de brug wordt vastgesteld. Een geluidssaneringsplan heeft ook mogelijkheden tot inspraak en beroep. De "Reactienota op de kennisgeving voornemen en participatie brug Oirschot" van maart 2026 staat uitgebreid stil bij de saneringsopgave en de procedurele stappen die gevolgd gaan worden.

1.3. Geplande werkzaamheden aan de brug begin 2026

Rijkswaterstaat heeft in het eerste kwartaal van 2026 extra maatregelen genomen om brug Oirschot veilig te houden. Het gaat om een passieve ondersteuningsconstructie bij de overgangen tussen de buitenste delen van de brug (de tand-nok constructie). Daarbij is er niet aan de brug zelf gewerkt, maar is er een (passieve) opvangconstructie onder gekomen. Deze zorgt ervoor dat de tand-nok verbindingen tussen de brugdelen extra worden versterkt en dat de brug ook in de komende jaren tot aan de complete vervanging altijd veilig gebruikt kan worden. Dit is een voorzorgsmaatregel. De constructie blijft aanwezig totdat de brug volledig wordt vervangen.

2 Participatie bij vervangingsopgave brug Oirschot

2.1. Wat wordt met participatie bedoeld?

Met participatie wordt bedoeld het actief en vroegtijdig betrekken van burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties, overheden en andere belangstellenden. Op die manier wordt ruimte geboden aan de omgeving om actief mee te denken en te reageren op de plannen.

Het doel is om met participatie in ieder geval te bereiken:

- Dat betrokkenen begrijpen waarom deze vervanging van de brug en de verkenning nodig is;
- Dat betrokkenen begrijpen op welke manier de verkenning wordt uitgevoerd, welke procedure wordt gevolgd, wanneer er beslissingen worden genomen, op welke momenten en manieren zij inbreng kunnen leveren en wat er met hun bijdrage wordt gedaan;
- Dat belangen van verschillende doelgroepen breed worden opgehaald ten behoeve van complete beslisinformatie;
- Dat betrokkenen omgevingskennis in kunnen brengen, wat zorgt voor betere plannen en oplossingen;
- Dat betrokkenen vertrouwen hebben in het proces waarmee de voorkeursvariant voor de brug tot stand komt, ook al hoeven ze het inhoudelijk niet op alle punten eens te zijn;
- Dat betrokkenen Rijkswaterstaat weten te vinden, zowel voor het aandragen van ideeën als het uiten van zorgen.

2.2. Participatie onder de Omgevingswet

In de Omgevingswet zijn alle wetten die tot 1 januari 2024 gingen over de leefomgeving gebundeld en gemoderniseerd. Participatie is een belangrijke pijler in de Omgevingswet. In het kader van een verkenning, als onderdeel van de projectprocedure, vindt altijd participatie plaats door burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden.

De Omgevingswet stelt enkele regels aan de wijze waarop aan het participatieproces invulling wordt gegeven. Belangrijk is dat onder de Omgevingswet moet worden aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen zijn betrokken bij de verkenning. Dit wordt de motiveringsplicht genoemd.

2.3. Projectprocedure

Om het vervangen van de brug bij Oirschot mogelijk te maken wordt de projectprocedure uit de Omgevingswet (Ow) gevolgd. Deze projectprocedure kent de volgende stappen.

1. Kennisgeving voornemen en kennisgeving participatie
2. Verkenning naar oplossingsrichtingen
3. Ontwerpprojectbesluit
4. Projectbesluit

Het bevoegd gezag, in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat, dient uiterlijk bij de start van de verkenning een 'kennisgeving participatie' te publiceren. In deze kennisgeving staat:

- wie worden betrokken, waarover en wanneer,
- wat de rol is van het bevoegd gezag,
- waarover meer informatie beschikbaar is of komt.

Via de kennisgeving voornemen en participatie had iedereen de gelegenheid om van 25 november 2025 tot en met maandag 12 januari 2026 te reageren op de wijze waarop in de verkenning geparticipeerd kan worden. Om de participatie zo goed mogelijk aan te laten sluiten bij de behoefte vanuit de omgeving is dit concept-participatieplan als bijlage van de kennisgeving voornemen en participatie gepubliceerd op platformparticipatie.nl.

Specifiek voor de participatie stelden we hierbij de volgende vragen:

- Zijn er specifieke aandachtspunten of locaties waarvan u vindt dat deze extra aandacht verdienen? Kunt u toelichten waarom?
- Beschikt u over informatie die relevant kan zijn voor het maken van een keuze voor een oplossingsrichting?
- Heeft u suggesties voor alternatieve oplossingen voor de opgave die hier voorligt?
- Kunt u zich vinden in de manier waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij dit proces? Mist u hierbij nog personen of groepen?
- Welke wensen heeft u met betrekking tot uw eigen betrokkenheid bij dit proces?

De reacties die de projectorganisatie heeft ontvangen, zijn meegenomen in deze definitieve versie van het participatieplan. Deze versie is, samen met de reactienota, in maart 2026 gepubliceerd op www.platformparticipatie.nl

3 Wie kan participeren?

3.1. Participatie en betrokkenheid omgeving

De oplossingen die binnen het project worden onderzocht, kunnen impact hebben op de woon-, werk- en leefomgeving van bewoners, weggebruikers, bedrijven en andere betrokkenen in en rond het gebied van brug Oirschot. Ook zorgt de inbreng van betrokkenen voor betere plannen. Daarom vinden we het belangrijk om de omgeving goed, tijdig en actief deel te laten nemen. Participatie is daarom een belangrijk onderdeel van de projectprocedure.

Iedereen kan participeren in de verkenning, door te reageren op de kennisgeving voornemen en participatie.

Onderstaande lijst geeft een overzicht van (groepen) stakeholders of betrokkenen die op dit moment in beeld zijn.

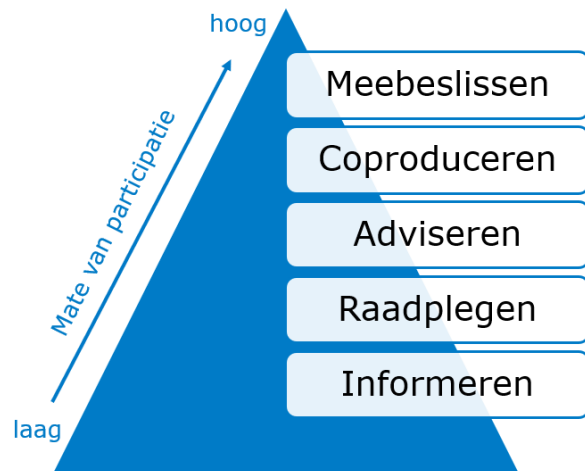
- Bewoners
- Bedrijven
- Buurt-, dorps-, bewoners-, en wijkorganisaties
- Weggebruikers
- Vaarweggebruikers
- (lokale) maatschappelijke belangenverenigingen
- Gemeente Oirschot
- Provincie Noord-Brabant
- Waterschap de Dommel
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Rijkswaterstaat (wegbeheerder en vaarwegbeheerder)
- Nutsbedrijven en netbeheerders

Dit overzicht vormt een belangrijke basis voor de participatieaanpak en ook voor de communicatie. Er zijn na de reactietermijn op het concept-participatieplan en bij de start van de verkenning, geen nieuwe betrokkenen bijgekomen, die eerder niet in beeld waren.

3.2. Participatieniveaus

Participatie kan plaatsvinden in verschillende niveaus. We onderscheiden vijf participatieniveaus in de participatieladder (zie ook figuur 3):

- Informeren: Stakeholders worden op de hoogte gehouden van ontwikkelingen, maar hebben geen actieve rol;
- Raadplegen: Stakeholders kunnen aandachtspunten, meningen en ideeën aandragen. Deze worden overwogen en indien passend meegenomen in het ontwerp of proces, maar zijn niet bindend;
- Adviseren: Stakeholders worden uitgenodigd om de projectenorganisatie te adviseren over de oplossingsrichtingen of andere onderwerpen in het project. De ideeën en oplossingen die worden aangedragen spelen een volwaardige rol in de besluitvorming. Afwijken hiervan moet beargumenteerd worden;
- Coproduceren: Stakeholders werken actief mee aan de planvorming;
- Meebeslissen: Stakeholders hebben een formele rol in het nemen van beslissingen.



Figuur 1 –Participatieniveaus op de participatieladder

4 Participatie aanpak per fase

4.1. De verkenning

De verkenning startte met de publicatie van de kennisgeving voornemen en participatie op 25 november 2025. Via de kennisgeving is aan iedereen de gelegenheid geboden om mogelijke oplossingsrichtingen aan te dragen voor de opgave en te reageren op de manier waarop in de verkenning geparticipeerd kon worden. De resultaten hiervan zijn te raadplegen in de "Reactienota op de kennisgeving voornemen en participatie brug Oirschot" van maart 2026.

In 2024 heeft Rijkswaterstaat de problemen met de brug in kaart gebracht en naar mogelijke technische oplossingen gezocht. Hieruit bleek als enige reële mogelijkheid om een adaptieve brug uit te gaan werken. Adaptief wil zeggen dat de huidige brug wordt vervangen door een nieuwe brug met 2x2 rijstroken, die in de toekomst bruikbaar is om uit te breiden in breedte en hoogte.

Deze adaptieve brug vormt de basis voor deze verkenning. Tijdens de verkenning wordt de adaptieve brug uitgewerkt in verschillende varianten. De onderzoeksvragen die bij de varianten centraal staan zijn bijvoorbeeld:

- In hoeverre is er een hulpbrug noodzakelijk om de bereikbaarheid te borgen en de verkeershinder te beheersen?
- Hoe hoog moet de nieuwe brug worden?
- Hoeveel pijlers heeft de brug nodig heeft en waar ze komen te staan?
- Wat kosten de verschillende varianten?

De verkenning leidt uiteindelijk tot de keuze voor een voorkeursvariant voor de brug. De planning hiervan is april 2026.

De reacties op de kennisgeving voornemen en participatie zijn betrokken bij de verkenning. Eventuele oplossingsrichtingen die vanuit de omgeving worden aangedragen, worden getoetst. Een voorgedragen oplossing:

- is een oplossing voor de opgave;
- is technisch uitvoerbaar en juridisch haalbaar voor 2030;
- past in de planning;
- voldoet aan de ruimtelijke kwaliteit en past goed in het gebied;
- is kosteneffectief;
- is goed te beheren en te onderhouden.

Als een voorgedragen oplossing aan bovenstaande uitgangspunten voldoet, wordt deze meegenomen in de verkenning. De ingediende reacties zijn beantwoord en gebundeld in de "Reactienota op de kennisgeving voornemen en participatie brug Oirschot" van maart 2026

De reacties op de kennisgeving die betrekking hadden op de participatieaanpak, zijn beantwoord in de reactienota van maart 2026. De ingediende reacties hebben geen aanleiding gegeven om de aanpak of de inhoud van het participatieplan wezenlijk te wijzigen.

4.2. Uitwerking voorkeursvariant tot projectbesluit

In april 2026 stopt de verkenning met het vaststellen van de voorkeursvariant. De voorkeursvariant wordt verder uitgewerkt tot een integraal ontwerp voor de Brug Oirschot en de bouwfaserings. Ook wordt het projectbesluit voorbereid. Dit is het besluit dat de minister neemt om de vervanging van de brug ruimtelijk en juridisch

mogelijk te maken. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de technische uitwerking van de brug, maar ook naar de gevolgen voor de leefomgeving. Denk aan tijdelijke of permanente effecten op geluid, stikstof en natuur (flora en fauna), evenals de ruimtelijke inpassing in de omgeving.

Daarnaast bevat het projectbesluit een overzicht van maatregelen die worden genomen om eventuele nadelige gevolgen te voorkomen of te beperken. Ook wordt beschreven hoe de belangen en ideeën van betrokkenen uit de omgeving zijn meegenomen.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat stelt naar verwachting in het najaar van 2026 het ontwerpprojectbesluit vast. Dit ontwerpprojectbesluit wordt vervolgens ter inzage gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen die dat wil een zienswijze indienen. Alle zienswijzen worden beoordeeld en waar nodig verwerkt in het definitieve besluit; het projectbesluit. Hoe met de ingebrachte zienswijzen is omgegaan, wordt toegelicht in een reactienota, die samen met het definitieve projectbesluit wordt gepubliceerd.

Het definitieve projectbesluit wordt naar verwachting begin 2027 vastgesteld en gepubliceerd. Vanaf de publicatie is het mogelijk om beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

4.3. Voorbereiding realisatie en realisatie

Naar verwachting start vanaf begin 2027 de aanbesteding voor de realisatie van de vervanging van brug Oirschot. De uitvoering wordt geregeld in een realisatiecontract met een marktpartij. Hoe die partij het werk precies gaat aanpakken, is nu nog niet bekend. De beoogde start van de uitvoering is medio 2029, zodat de brug voor eind 2030 (einde levensduur) is vervangen.

4.4. Wat doen we met uw inbreng tijdens de verkenning?

In de verkennings- en de uitwerking van de oplossingsrichting zijn er drie momenten waarop iedereen kan reageren op gepubliceerde stukken via het Platform Participatie. Deze momenten hebben een verschillend karakter onder de Omgevingswet:

1. Kennisgeving voornemen en participatie – hierbij kunt u reageren en aandachtspunten meegeven. Dit is een informeel moment: uw reactie wordt gebruikt om het participatieproces en de verkenning te verbeteren
2. Ontwerp-projectbesluit – hierbij kunt u een zienswijze indienen. Dit is een formeel moment: alle zienswijzen worden beoordeeld en meegenomen in de besluitvorming.
3. Projectbesluit – na vaststelling van het projectbesluit is er de mogelijkheid om beroep in te stellen bij de Raad van State (Afdeling bestuursrechtspraak). Dit is een formeel rechtsmiddel.

Op deze manier worden formele en informele stappen gecombineerd: er is ruimte voor vroegtijdige inbreng en meedenken én er zijn formele momenten waarop belangen juridisch kunnen worden ingebracht en afgewogen.

4.5. Participatievormen tijdens de verkenning en uitwerking van de oplossing

Tijdens de verkenning en de nadere uitwerking van de oplossingsrichting, kortgezegd de voorkeursvariant, werken we met twee participatievormen; informatiebijeenkomsten en individuele gesprekken. Hieronder worden de participatievormen toegelicht.

Informatiebijeenkomst

Het doel van een informatiebijeenkomst is het informeren van mensen over de voortgang van het project en het ophalen van reacties van aanwezigen op gepresenteerde informatie.

Belangstellenden worden bij een informatiebijeenkomst op een fysieke locatie geïnformeerd over het project, de voortgang van het project, de onderzochte oplossingen en de planning. Specialisten uit de projectorganisatie zijn aanwezig om toelichting of antwoorden te geven op vragen. Een informatiebijeenkomst biedt de gelegenheid voor aanwezigen om zich te laten informeren over het project, de participatieaanpak en om zorgen of suggesties te delen.

In het kader van de participatie is er een informatiebijeenkomst georganiseerd na de publicatie van de kennisgeving voornemen en participatie. Daarnaast worden belangstellenden bij het publiceren van het ontwerpprojectbesluit ook op de hoogte gebracht via een fysieke informatiebijeenkomst. Behalve informatiebijeenkomsten zijn er diverse andere manieren waarop belangstellenden zich kunnen laten informeren, bijvoorbeeld via de projectwebsite van Rijkswaterstaat. Op die manier kunnen belangstellenden die niet aanwezig kunnen zijn bij een bijeenkomst altijd op een ander moment informatie tot zich nemen.

Participatieniveau

Informeren

Betrokkenen

Iedereen die geïnteresseerd is

Individuele gesprekken

Doorlopend in het gehele traject vinden er individuele gesprekken plaats met grondeigenaren, omliggende bedrijven, medeoverheden, maatschappelijke belangenorganisaties. Deze gesprekken vinden plaats vanuit een wederzijdse behoefte. Het doel is om met deze betrokkenen in gesprek te gaan over het project en hun belangen.

Participatieniveau

Informeren, Raadplegen, adviseren

Betrokkenen

Grondeigenaren, omliggende bedrijven, medeoverheden en maatschappelijke belangenorganisaties, veiligheidsregio, etc.

5 Participatiekalender

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voorziene participatiemomenten tijdens de verkennings- en planuitwerkingsfase. Deze fase loopt van het najaar van 2025 tot en met begin 2027, tot aan de publicatie van het projectbesluit. Het overzicht laat zien op welke momenten en op welke wijze participatie plaatsvindt, met als doel betrokkenen tijdig en actief bij het project te betrekken.

Periode	Activiteit	Doelgroep	Participatieniveau	Toelichting
November 2025	Publicatie kennisgeving voornemen en participatie	Alle belangstellenden	Informereren, Raadplegen	Formele start projectprocedure
December 2025	Informatiebijeenkomst	Alle belangstellenden	Informereren	Toelichting op kennisgeving voornemen en participatie en mogelijkheid vragen stellen
November 2025 – januari 2026	Reactietermijn kennisgeving voornemen en participatie	Alle belangstellenden	Informereren, Raadplegen	Iedereen kan reageren op voornemen en participatieaanpak
Maart 2026	Terugkoppeling reactienota kennisgeving voornemen en participatie en participatieplan	Alle belangstellenden	Informereren	Overzicht en beantwoording ingediende reacties
Mei 2026	Informatiebijeenkomst	Alle belangstellenden	Informereren	Toelichting op brug varianten en voorkeursvariant
Najaar 2026	Publicatie ontwerp-projectbesluit	Alle belangstellenden	Informereren	Start 6 weken terinzagelegging
Najaar 2026	Informatiebijeenkomst(en) over het ontwerp-projectbesluit	Alle belangstellenden	Informereren	Toelichting op het brugontwerp en het effecten op omgeving en mogelijkheid om vragen te stellen
Najaar 2026	Reactieperiode ontwerp-projectbesluit	Alle belangstellenden	Informereren, Raadplegen	Iedereen kan 6 weken reageren op ontwerp-projectbesluit middels het indienen van een zienswijze
Eerste kwartaal 2027	Vaststellen definitief projectbesluit en reactienota	Alle belangstellenden	Informereren	Het projectbesluit wordt samen met de reactienota definitief vastgesteld en er start een periode van 6 weken voor het instellen van beroep tegen het projectbesluit

Periode	Activiteit	Doelgroep	Participatieniveau	Toelichting
Eerste kwartaal 2027	Informatiebijeenkomst over het definitieve projectbesluit	Alle belangstellenden	Informereren	Toelichting op het definitieve brugontwerp en de doorkijk richting realisatiefase. Mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Naast de specifieke participatiemomenten in de kalender zijn er continue participatiemogelijkheden:

- Doorlopend in het gehele traject vinden individuele gesprekken plaats met grondeigenaren, omliggende bedrijven, medeoverheden en maatschappelijke belangenorganisaties. Deze gesprekken vinden plaats vanuit een wederzijdse behoefte.
- Projectwebsite met actuele informatie, documenten en mogelijkheid tot contact.
- Nieuwsbrieven met projectupdates.