

Bijlage structuurvisie: Hoofdthema aanpak A4 corridor Burgerveen - Ketheltunnel

Inleiding

Voor de A4 tussen knooppunt Burgerveen en de Ketheltunnel wordt in twee delen gewerkt aan betere doorstroming van het verkeer. Het noordelijke deel tussen Burgerveen en Leidschendam (A4 Rijnland) bevindt zich in de fase van de verkenning, het zuidelijke deel tussen Leidschendam en de Ketheltunnel (A4 Haaglanden) bevindt zich in de fase van de planstudie.

Om ondanks deze verschillende stadia van de planvorming zorg te dragen voor de eenheid en de continuïteit van de gehele route, is een overkoepelend hoofdthema geformuleerd waarmee richting wordt gegeven aan de ambities ten aanzien van de inpassing en de vormgeving van de weg en het omringende landschap.

Voor de verschillende deelgebieden wordt dit hoofdthema vervolgens nader gespecificeerd. Omdat het deel tussen Leidschendam en de Ketheltunnel al een stap verder is uitgewerkt dan het deel tussen Burgerveen en Leidschendam, is dit deel nader gespecificeerd in kleinere deelgebieden.



De A4 als ecologische ruggengraat voor groene en blauwe verbindingen in de regio.

INCLUSIEF SNELWEGLANDSCHAP IN DE DELTA

Een toekomstbeeld voor de A4

Inclusief

De snelweg A4 vormt een robuust verkeerssysteem, met ruimte voor water, groen en ecologie. De weg rijgt contrastrijke gebieden aan elkaar, van zeer stedelijk tot zeer landelijk. De A4 dient als ecologische ruggengraat voor zowel de langs- als de dwarsverbindingen van groene en blauwe gebieden in de regio. Ook de continuïteit van dwarsverbindingen is een belangrijke opgave. Op bijzondere plekken is de weg daarom verdiept aangelegd. Bij de aanpassingen aan de weg wordt intensief samengewerkt met omgevingspartijen aan een duurzame leefomgeving, worden lokale netwerken verbeterd en wordt ingezet op het versterken van de biodiversiteit in de regio. De aanleg en het gebruik van de weg maken duurzaam gebruik van energie en materiaal. De ambitie is dat energie voor verlichting en verkeerssystemen duurzaam wordt opgewekt en kunstwerken zijn waar mogelijk natuurinclusief en van herbruikbaar materiaal. Naast doorstroming op de weg zelf, wordt ook ingezet op betere langs- en dwarsverbindingen tussen de gebieden aan weerszijden van de A4.

Snelweglandschap

De snelweg en de directe omgeving vormen samen een uniek snelweglandschap, waarbij door de versmelting van weg en omgeving een nieuw en geheel eigen landschap ontstaat met ruimte voor verkeer, ecologie en recreatie. Weginrichting, bermen, geluidsvoorzieningen en kunstwerken sluiten aan bij het bestaande beeld van de directe omgeving.

Delta

De ligging van de A4 in het lage landschap van de Hollandse Delta is overal voelbaar en wordt door de aanpassingen verder versterkt. Daar waar mogelijk wordt ruimte gemaakt voor klimaatadaptatie - bijvoorbeeld in de vorm van aanvullende waterberging - en worden panorama's op het polderlandschap versterkt.

A4 Rijnland (Burgerveen – Leidschendam)

Inclusief

De A4 tussen Burgerveen en Leidschendam ligt aan de rand van het unieke, open polderlandschap van het Groene Hart in de regio Rijnland. De weg vormt de ecologische ruggengraat door het gebied en verbindt de aanliggende groengebieden. Aanpassingen aan de weg verbeteren de kwaliteit en de zichtbaarheid van het landschap en tevens dragen bij aan het versterken van de biodiversiteit.

Snelweglandschap

De weg ligt haaks op de slagen in het landschap en biedt uitzicht op de polderverkaveling met sloten en boezems, waarbij de randen van de weg naadloos overgaan in het omringende landschap. De weg ligt laag in de omgeving en duikt bij Leiden in een verdiepte ligging onder het stedelijk gebied en wordt bij de Oude Rijn en bij de Haarlemmer Ringvaart middels aquaducten onder de watergangen door geleid.

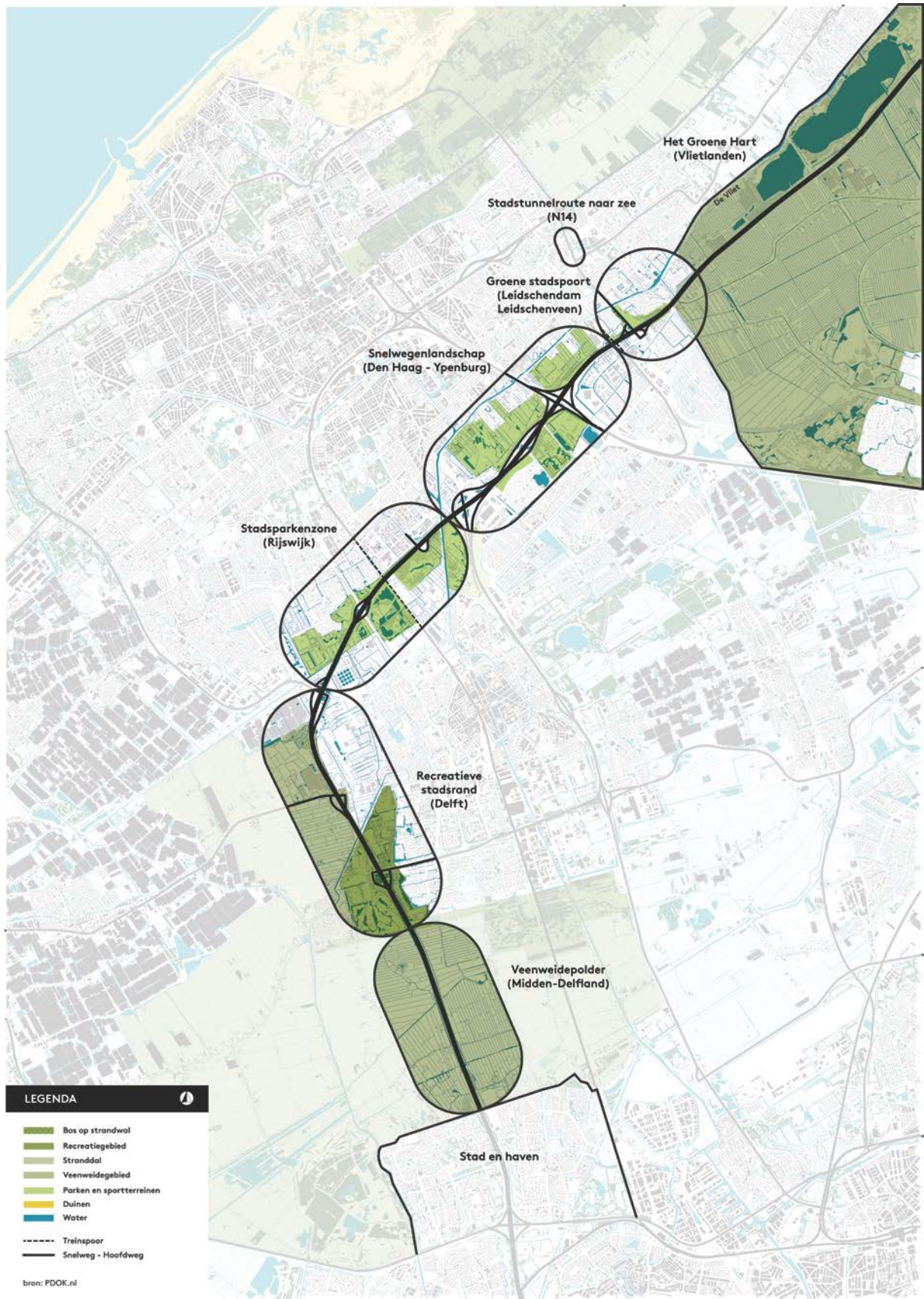
In dit snelweglandschap biedt het contrast tussen het tot dicht op de weg naderende, ongerepte open landschap tussen de steden en de eenvoudige inrichting van de weg de weggebruiker een bijzondere ervaring.

Delta

Het uitzicht op het water wordt versterkt, om de ligging van de weg in het laaggelegen polderlandschap te benadrukken. Historische waterstructuren worden zoveel mogelijk ontzien en waar dat niet mogelijk is, wordt deze met het karakter en in de geest van de bestaande structuur hersteld. Bij uitbreiding van wateroppervlak wordt deze uitgevoerd met natuurvriendelijke oevers.



A4 Rijnland (Burgerveen - Leidschendam)



A4 Haaglanden (Leidschendam - Ketheltunnel)

A4 Haaglanden (Leidschendam - N211)

Inclusief

De A4 Haaglanden ligt in het stedelijk gebied van de regio Haaglanden. Het Prins Clausplein en het knooppunt Ypenburg vormen de twee hartkamers, die de stroom aan auto's over de Haagse regio distribueren. In samenwerking met omgevingspartijen wordt het karakter van de deelgebieden versterkt en is de ambitie om regionale netwerken voor fiets en ecologie te versterken. De randen, de begroeide geluidschermen en de bermen van de A4 worden ingericht als ecologische ruggengraat voor de regio.

Snelweglandschap

Het iconische Prins Clausplein, het imposante vlechtwerk en het ruim opgezette knooppunt Ypenburg vormen door hun royale bochtstralen en lange, vloeiende lijnen tezamen met hun bijzondere beplanting een groene, ecologische corridor door het stedelijk gebied van Haaglanden. Stadsparken, markante groene wallen en recreatieve voorzieningen flankeren de A4 en maken visueel onderdeel uit van het wegbeeld. De vormgeving van geluidsvoorzieningen sluit aan bij dit beeld van een stadspark.

Delta

In de knooppunten en langs de randen wordt watercompensatie aangebracht waar ruimte voor extra water is. De uitbreiding van het wateroppervlak wordt in principe overal voorzien van natuurvriendelijke oevers en rietvegetatie. Aanvullende beplanting sluit aan bij het beeld van het waterrijke landschap.

N14

Inclusief

De N14 verbindt de A4 met de kust door een stadstunnelroute naar zee. Daarbij doorsnijdt de route een aantal unieke, Nederlandse landschappen, van polderlandschap in het laagland, via strandwallen en strandvlaktes, tot aan de duinen en de kust. De identiteit van de route wordt mede bepaald door de reeks van tunnels waar de weg doorheen voert. De weg verbindt ook Den Haag aan Leidschendam-Voorburg en de waterschappen Hoogheemraadschap van Delfland met Hoogheemraadschap van Rijnland. Aanpassingen worden ingezet om de lokale verbindingen voor mensen, flora en fauna te verbeteren.

Snelweglandschap

Door de stapeling van infrastructuur, verstedelijking en nieuw landschap in de vorm van groene dekken, vormt de N14 een bijzonder en geheel eigen stadsinfrastructuurlandschap.

Delta

Het extra wateroppervlak voor watercompensatie wordt op zichtbare plekken aangebracht en de nieuwe beplanting benadrukt de richting van de historische linten over de strandwal, parallel aan de kust, als belangrijke doorgaande lijnen in het landschap.

A4 Midden-Delfland (N211 - Ketheltunnel)

Inclusief

De A4 Midden-Delfland ligt tussen de N211 en de Ketheltunnel als een verdekte verbinding in het veenweidelandschap. De aanpassingen aan de weg worden zorgvuldig afgestemd met de omgeving. De inrichting is gericht op het versterken van de biodiversiteit en de aanleg van extra water voor watercompensatie.

Snelweglandschap

De weginrichting van de A4 en de vormgeving van de randen gaat op in de landschappelijke omgeving van Midden-Delfland. Geluidsvoorzieningen sluiten aan bij dit beeld. De weg ligt verdekt en verdiept in de omgeving. De aarden wallen en begroeide schermen vormen een natuurlijke overgang naar de omgeving.

Delta

In de knooppunten en langs de randen wordt zoveel mogelijk zichtbaar water aangelegd. De uitbreiding van het wateroppervlak wordt in principe overal voorzien van natuurvriendelijke oevers.