



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Samenvatting Ontwerp Structuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn



MIRT-verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn

In de regio Amsterdam-Hoorn zijn filemeldingen dagelijks aan de orde, met name op de A7 en de A8. Door de toenemende stroom woon-werkverkeer zijn eerdere maatregelen, zoals de Tweede Coentunnel, de A5 Westrandweg en de spitsstroken op de A7, niet voldoende om files te voorkomen. Nieuwe aanpassingen aan alleen het wegennet zullen de verkeersproblemen niet structureel kunnen oplossen. Daarom is in 2015 besloten om een studie te doen naar een brede aanpak voor verbetering van de bereikbaarheid in de corridor Amsterdam-Hoorn: de MIRT-Verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH).

Doelstelling

De MIRT-Verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn ging in januari 2015 van start. Er is gekeken naar combinaties van maatregelen aan het hoofdwegennet en het onderliggende wegennet, gecombineerd met openbaar vervoer, fietsnetwerk en mobiliteitsmanagement. Maatregelen die de verkeersdoorstroming verbeteren en waarbij ook rekening is gehouden met leefbaarheid, duurzaamheid en de landschappelijke waarden in de regio. Deze verkenning is uitgevoerd door het Rijk in samenwerking met regionale overheden en andere betrokken partijen. Iedereen heeft tijdens de studie de mogelijkheid gehad om oplossingen aan te dragen voor verbetering van de bereikbaarheid.

Rijk en regio werken samen aan een betere bereikbaarheid

Proces

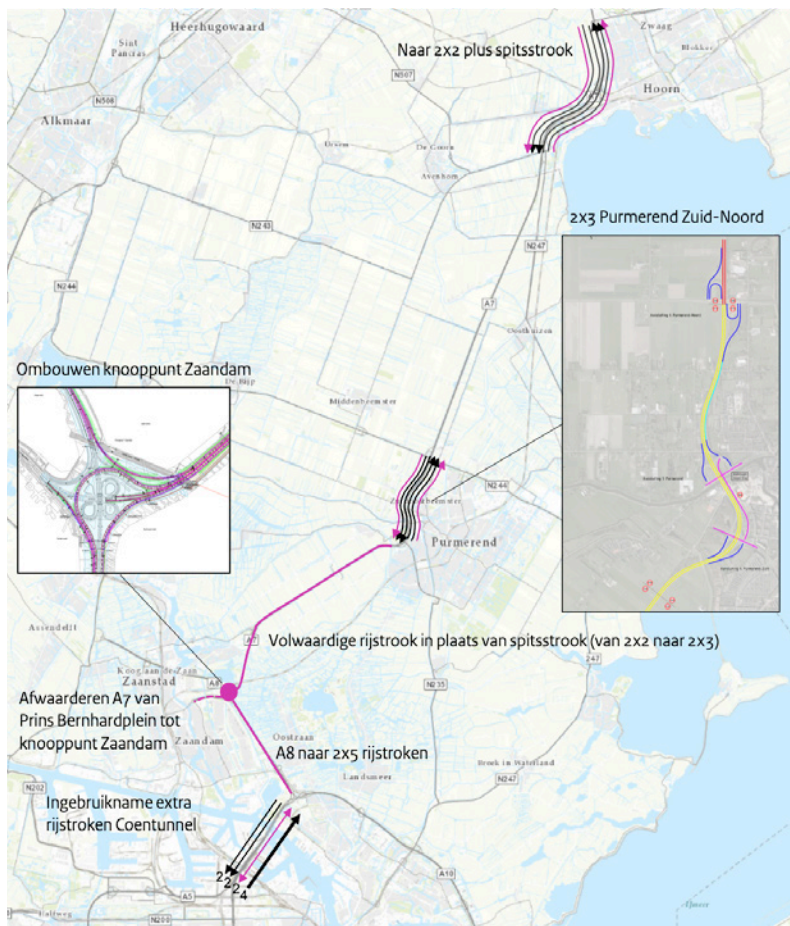
Op basis van de Tracéwet wordt voor grote aanpassingen aan rijksinfrastructuur in principe een (rijks)structuurvisie opgesteld. Bij de Corridorstudie is bij de start gekozen voor het opstellen van een structuurvisie vanwege de brede aanpak, de regionale samenwerking en de intensieve participatie die is doorlopen tijdens de MIRT-verkenning. In de Ontwerp Structuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn zijn de resultaten van de MIRT-verkenning beschreven.

Voorkeursalternatief

In het Bestuurlijk Overleg van de samenwerkende partijen in november 2018 en maart 2019 is een bestuurlijke keuze gemaakt voor een combipakket met weg- en overige maatregelen: het voorkeursalternatief. Dit is besloten op basis van de resultaten van de milieueffectrapportage, de kostenbatenanalyse en het regionale draagvlak. Voor het hoofdwegennet bestaat het pakket uit:

- ✓ Ingebruikname van bestaande extra rijstroken in de Coentunnel
- ✓ Verbreden van de A8 naar 2x5 rijstroken tussen knooppunt Coenplein en knooppunt Zaandam
- ✓ Ombouw van het knooppunt Zaandam
- ✓ Vervangen van de spitsstrook tussen knooppunt Zaandam en de aansluiting A7 naar Purmerend-Zuid in beide rijrichtingen, door een volwaardige derde rijstrook
- ✓ Verbreden van de A7 naar 2x3 rijstroken tussen aansluiting 4 Purmerend-Zuid en aansluiting 6 Purmerend-Noord, rijksnelheid van 100 km/u en met een nieuwe parallelstructuur op het onderliggende wegennet ten oosten van de A7
- ✓ Aanleggen van een spitsstrook tussen Hoorn-Noord en Avenhorn in beide richtingen, waarbij in de spits 100 km/u en buiten de spits 130 km/u geldt.

Deze maatregelen worden aangevuld met andere maatregelen:

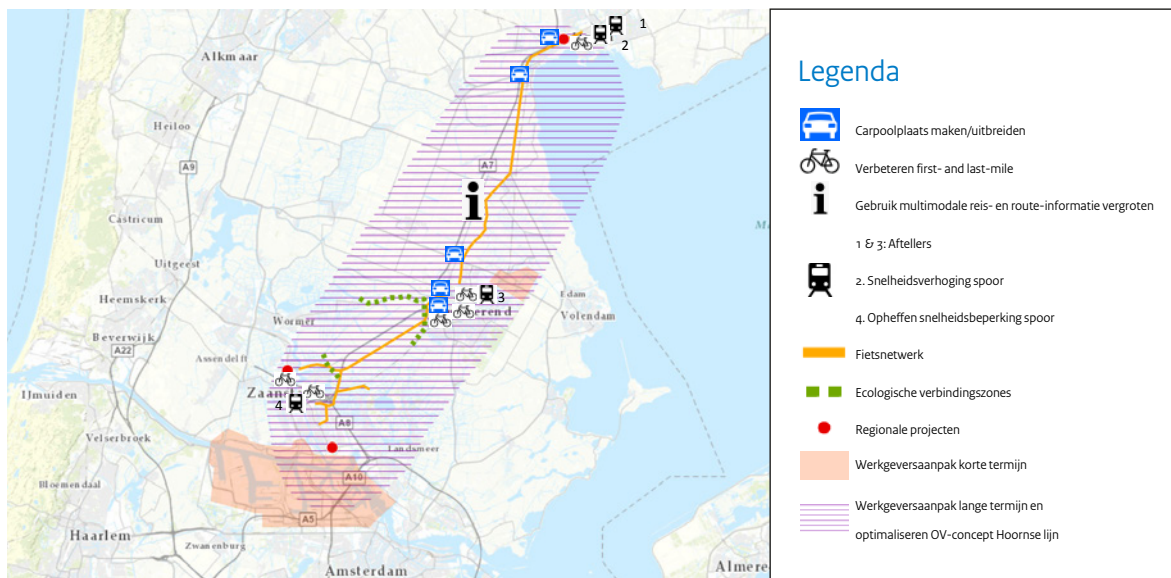


Oplossingsrichtingen: van Trechteren naar Combipakketten

Vanuit de brede aanpak voor verbetering van de bereikbaarheid in de regio, kwamen in de MIRT-Verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn verschillende oplossingsrichtingen naar voren. Via trechteren is vanuit deze oplossingsrichtingen een aantal combipakketten met verschillende maatregelen vastgesteld. Het gaat om infrastructurele maatregelen op de A8 en A7 en bij het knooppunt Zaandam en om een aantal andere maatregelen om het gebruik van fiets, trein en carpoolen aantrekkelijk te maken. Deze combipakketten zijn onderzocht op het bereiken van de gestelde doelen, de verkeersveiligheid en de milieueffecten (in het PlanMER). Daarnaast is een maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA) gemaakt.

Maatregelen aan het hoofdwegenet

- ✓ Quick Wins en mobiliteitsmanagement, zoals optimaliseren van de fiets- en spoorinfrastructuur, met aandacht voor optimaliseren van de Hoornse Lijn en uitbreiding van carpoolplekken
- ✓ Regionale inpassingsmaatregelen voor de natuurverbinding Kalverpolder-Oostzanerveld en de natuurverbinding Jisperveld-Oostzanerveld.
- ✓ Afspraken over de afstemming met de regionale projecten AVANT (bij de N516), spoorwegovergang Guisweg (Zaandijk) en project Hoorn (aansluiting op A7)



Overige maatregelen

Vervolg

De Ontwerp Structuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn en het milieueffectrapport gaan vanaf juni 2019 voor het publiek 6 weken ter inzage. Iedereen wordt uitgenodigd deze stukken te bekijken en eventueel een zienswijze in te dienen. Er worden op 2 juli (Purmerend/Beemster), 3 juli (Zaanstreek/ Waterland) en 4 juli (Hoorn) inloopbijeenkomsten georganiseerd, waar informatie wordt gegeven over het proces en de inhoud van de maatregelen, en de effecten die de maatregelen op verschillende thema's hebben, bijvoorbeeld natuur en milieu. De ontwerp structuurvisie en het milieuraapport zijn ook digitaal te bekijken op www.platformparticipatie.nl/corridoramsterdamhoorn.

Wilt u een zienswijze indienen, dan kan dit digitaal, schriftelijk en mondeling tijdens de inloopbijeenkomsten.

Planning

Najaar 2019

In het najaar van 2019 zal beantwoording van de zienswijzen volgen in een Nota van Antwoord. Hierin staat hoe uw zienswijze bij de structuurvisie wordt betrokken. De structuurvisie zal vervolgens ook worden vastgesteld.

Vanaf 2020

De maatregelen op het hoofdwegennet worden verder uitgewerkt in de volgende fase van het project: de planuitwerking. Vanaf 2020 zal gewerkt worden aan het opstellen van het (ontwerp) tracébesluit en het ProjectMER.

Informatiebijeenkomsten

Wij organiseren inloopbijeenkomsten waar wij u informatie geven over zowel het proces (besluitvorming en procedure) als over de inhoud van de maatregelen en de effecten die deze maatregelen op verschillende thema's zoals natuur, milieu, etc. hebben. De bijeenkomsten hebben geen programma; u kunt gewoon binnenlopen. De bijeenkomsten zijn op:

- dinsdag 2 juli 2019 van 19.00 uur tot 21.00 uur: Purmerend/Beemster (Fort Resort Beemster, Nekkerweg 24, Zuidoost-beemster);
- woensdag 3 juli 2019 van 19.00 uur tot 21.00 uur: Zaanstreek/Waterland (Intel hotel, Provincialeweg 102, Zaandam);
- donderdag 4 juli van 19.00 uur tot 21.00 uur: West Friesland/Hoorn (Schouwburg en Congrescentrum Het Park, Westerdijk 4, Hoorn).

Stukken bekijken

Alle documenten staan op:

www.platformparticipatie.nl/corridoramsterdamhoorn

Alle documenten zijn op papier beschikbaar, tijdens reguliere openingstijden:

Provincie Noord-Holland (op afspraak) en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.

Hoofddocumenten zijn op papier beschikbaar, tijdens reguliere openingstijden:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (op afspraak), Vervoerregio Amsterdam (op afspraak), gemeenten Hoorn, Koggenland, Drechterland, Purmerend, Zaanstad, Beemster, Oostzaan, Wormerland, Landsmeer, Edam-Volendam, Amsterdam en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Telefoonnummers en bezoekadressen van de genoemde instanties vindt u op de hieronder genoemde websites.

Hoe kunt u reageren?

Een ieder kan een zienswijze indienen. Dit kan op 3 manieren. U ontvangt altijd een ontvangstbevestiging.

Digitaal

bij voorkeur ontvangen wij uw zienswijze via www.platformparticipatie.nl/corridoramsterdamhoorn

Mondeling

Tijdens één van de informatiebijeenkomsten of telefonisch tijdens kantooruren 070-456 89 99

Post

adres: Directie Participatie
t.a.v. Ontwerpstructuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Wat gebeurt er met uw zienswijze?

De zienswijzen worden beantwoord in een Nota van Antwoord. In deze nota wordt vermeld op welke wijze uw zienswijze bij de Structuurvisie wordt betrokken. U krijgt hierover bericht als u een zienswijze hebt ingediend.

Waar vindt u meer informatie?

www.platformparticipatie.nl/corridoramsterdamhoorn
www.corridoramsterdamhoorn.nl

Vragen over de procedure? 070- 456 89 99

Vragen over het project? 0800-8002

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw