

Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden (ESGL)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Stationsweg en Schrans

Definitief

In opdracht van:
ProRail

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 16 september 2016

Verantwoording

Titel : Extra sneltrein Groningen –Leeuwarden (ESGL)
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Stationsweg en Schrans
Projectnummer : 315856
Referentienummer : SWNL-0182042
Revisie : D1
Datum : 16 september 2016

Auteur(s) : ing. F. Oldewarris
E-mail adres : info.milieu@sweco.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding voor het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden	4
1.2	Projectalternatief en referentiesituatie	5
1.3	Effectonderzoek	7
2	Wettelijk kader Wet geluidhinder.....	9
2.1	Geluidszone	9
2.2	Afbakening van het studiegebied.....	9
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen.....	10
2.4	Nieuwe aanleg	10
2.5	Wijziging van een bestaande weg.....	11
2.6	Saneringssituatie.....	12
2.7	Maximaal toelaatbare grenswaarden	12
2.7.1	Maximale geluidsbelastingen zonder sanering.....	12
2.7.2	Maximale geluidsbelastingen met sanering.....	13
2.8	Gehanteerde correcties	13
2.9	Geluidsbelasting.....	14
2.10	Ontheffingsprocedure hogere grenswaarde	14
2.11	Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen	14
2.12	Cumulatie.....	15
2.13	Effecten elders – 2 dB wegvakken.....	15
3	Uitgangspunten	16
3.1	Situatie en onderzochte wegen.....	16
3.2	Ruimtelijke situatie	17
3.3	Brongegevens.....	17
3.4	Eerder vastgestelde hogere grenswaarden.....	18
3.5	Nog niet afgehandelde saneringssituatie	18
3.6	Waarneemhoogten.....	18
3.7	Rekenmethodiek en modellering.....	19
3.8	Doelmatigheidstoets.....	19
4	Rekenresultaten	20
5	Conclusie	21

Bijlage 1: Overzicht plansituatie

Bijlage 2: Korte toelichting doelmatigheidsbepaling

Bijlage 3: Verkeersgegevens

Bijlage 4: Modelgegevens

Bijlage 5: Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden

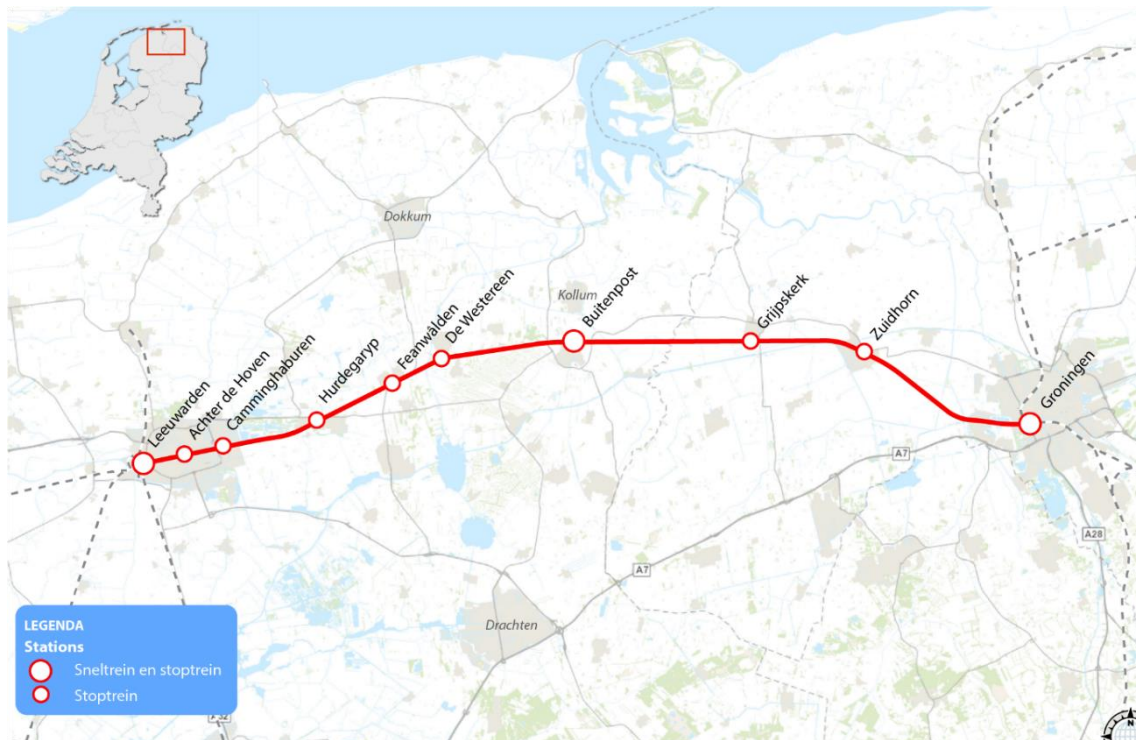
Het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de provincies Groningen en Fryslân streven naar een kwalitatief hoogwaardige openbaar vervoer structuur. Het spoorwegnet vormt de ruggraat van deze openbaar vervoer structuur. Hoogwaardig betekent met een hoge frequentie en zo snel en comfortabel mogelijk. Vanuit deze visie op openbaar vervoer wordt in het kader van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden (ESGL) op de spoorverbinding Groningen – Leeuwarden een extra sneltrain ingezet. Hierdoor ontstaat op dit traject een dienstregeling met twee stoptreinen en twee sneltreinen per uur (per richting). Dit zorgt onder meer voor een hogere frequentie, meer comfort en betere aansluitmogelijkheden.

Om het huidige aantal reizigers en de verwachte toekomstige groei daarvan te kunnen faciliteren is alleen de inzet van een extra sneltrain niet voldoende. Ook moeten hiervoor langere treinen worden ingezet, met name in de spitsperiode.

De extra sneltrain en de langere treinen worden mogelijk gemaakt via het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden dat als onderdeel van het 'Programma Noord Nederland' (PNN) wordt uitgevoerd.

PNN is een uitwerking van het convenant 'Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn' (RSP-ZZL). Dit is een convenant ondertekend door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat, de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn en de gedeputeerden van de provincies Fryslân, Groningen, Drenthe en Flevoland. De projecten uit het RSP-ZZL richten zich onder andere op het verbeteren van de bereikbaarheid via het openbaar vervoer en de weg, zowel binnen als buiten de regio Noord-Nederland. De spoorgerelateerde projecten uit het convenant zijn vertaald in infra-producten, die zijn opgenomen in het 'Programma Noord Nederland' (PNN).

Figuur 1.1 geeft een overzicht van het tracé van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden.



Figuur 1.1 Overzicht tracé Leeuwarden – Groningen in de huidige situatie

Om een extra sneltrein per uur te laten rijden, en om langere treinen te laten rijden, zullen aanpassingen moeten plaatsvinden aan het spoor en aan de stations. Om deze aanpassingen aan het spoorwegtraject tussen Groningen en Leeuwarden te kunnen realiseren, dient de procedure van de Tracéwet te worden doorlopen. De Tracéwet beoogt door het vaststellen van een tracébesluit een zorgvuldige besluitvorming omtrent de aanleg of het wijzigen van hoofdinfrastructuur.

Op grond van de Wet milieubeheer moet ter ondersteuning van het tracébesluit ook de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) worden doorlopen. Deze procedure resulteert in een Milieueffectrapport (MER). De m.e.r.-procedure is een onderdeel van de Tracéwetprocedure. Dit houdt in dat het MER tezamen met het ontwerp-tracébesluit ter visie wordt gelegd.

1.2 Projectalternatief en referentiesituatie

In dit onderzoek worden de effecten van het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden onderzocht. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het projectalternatief (de situatie met project) en de referentiesituatie (de situatie zonder project).

In het *projectalternatief* (de situatie met uitvoering van het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden) worden maatregelen getroffen om één extra sneltrein per uur per richting te laten rijden. In de *referentiesituatie* (de situatie zonder project) komt er geen extra sneltrein en worden er geen aanpassingen aan het spoor doorgevoerd. De autonome ontwikkeling, zoals beschreven in het MER, wordt in de referentiesituatie meegenomen.

In tabel 1.1 is een overzicht gegeven van het aantal treinen dat gaat rijden als gevolg van het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden, en in tabel 1.2 van het aantal treinen dat zou gaan rijden als het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden niet zou worden uitgevoerd. Het aantal treinen in de referentiesituatie (tabel 1.2) is gelijk aan het aantal treinen in de huidige situatie.

In het projectalternatief rijdt er tussen 7.00 en 20.00 uur één extra sneltrein per uur per richting in vergelijking met de referentiesituatie. In de spits worden daarnaast langere treinen ingezet dan in de referentiesituatie.

Tabel 1.1 ESGL projectalternatief, treinaantallen in 2020 en 2030

ESGL Projectalternatief	2020	2030
Sneltreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting tussen 7.00 uur en 20.00 uur 1 per uur per richting vòòr 7.00 uur en na 20.00 uur	2 per uur per richting tussen 7.00 uur en 20.00 uur 1 per uur per richting vòòr 7.00 uur en na 20.00 uur
Stoptreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting	2 per uur per richting
Ochtend-pendeltrein Groningen – Zuidhorn	3 per dag per richting	3 per dag per richting
Goederentreinen	1 per maand in beide richtingen tezamen	1 per maand in beide richtingen tezamen

Tabel 1.2 ESGL referentiesituatie, treinaantallen in 2020 en 2030

ESGL Referentiesituatie	2020	2030
Sneltreinen Groningen – Leeuwarden	1 per uur per richting	1 per uur per richting
Stoptreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting	2 per uur per richting
Ochtend-pendeltrein Groningen – Zuidhorn	3 per dag per richting	3 per dag per richting
Goederentreinen	1 per maand in beide richtingen tezamen	1 per maand in beide richtingen tezamen

Om het rijden van de extra sneltrein en tevens langere treinen mogelijk te maken zijn verschillende maatregelen nodig aan het spoor en aan de stations. Het projectalternatief bestaat uit het realiseren van de volgende infrastructurele maatregelen (zie ook figuur 1.2):

- Een spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk; daartoe worden ook overwegen en kunstwerken in dit traject aangepast aan het dubbelspoor.
- Maatregelen aan alle stations van Leeuwarden tot Groningen, behalve station Groningen. De maatregelen betreffen met name het uitbreiden van de perrons, zodanig dat langere treinen hier kunnen halteren.
- Het station Leeuwarden Achter de Hoven vervalt en wordt geamoveerd.
- Het aanpassen van de overweg Schrans te Leeuwarden.
- Het vervangen van de overweg Rijksstraatweg te Hurdegaryp door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Het vervangen van de overweg Paterswoldseweg te Groningen door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Bij diverse overwegen tussen Leeuwarden en Groningen worden maatregelen in de weginfrastructuur en inrichting van de overweg genomen. Verder wordt een aantal (particuliere) overwegen opgeheven.
- Het aanleggen van een keevoorziening te Zuidhorn met perron voor de pendeltrein van en naar Groningen.
- Het aanpassen van het opstel terrein tussen de overweg Peizerweg en de brug over het Noord-Willemskanaal van een terrein met meerdere opstel sporen naar een terrein met één opstel spoor.

Tevens worden maatregelen genomen zodat de snelheid op het traject Leeuwarden – Feanwâlden kan worden verhoogd van 100 km/u naar 130 km/u en op het traject Grijpskerk – Hoogkerk van 100 km/u naar 120 km/u.

De spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk wordt deels ten zuiden van het bestaande (enkel)spoor en deels ten noorden van het bestaande (enkel)spoor aangelegd.

Het projectalternatief kent twee varianten die in het MER worden vergeleken:

1. Variant A: in de spits worden treinen ingezet met een treinlengte van 153 meter. Daarvoor worden alle perrons tussen Groningen en Leeuwarden geschikt gemaakt.
2. Variant B: in de spits worden treinen ingezet met een treinlengte van 168 meter. Daarvoor worden alle perrons tussen Groningen en Leeuwarden geschikt gemaakt.

De genoemde treinlengten gelden voor alle stop- en sneltreinen in de dienstregeling, maar alleen tijdens de ochtend- en avondspits. Buiten de spits zijn de treinen 112 meter lang. De verschillen in treinlengte zorgen ervoor dat er in de varianten een verschil zit in de lengte waarover de perrons worden uitgebreid. Voor een langere trein is een langer perron nodig. Daarnaast kunnen langere treinen mogelijk leiden tot extra milieueffecten.

Het beoogde jaar van ingebruikname van Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden is 2020. Voor het bepalen van de milieueffecten wordt uitgegaan van de planhorizon tien jaar na ingebruikname van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden., dus 2030. Het plangebied betreft het tracé tussen station Leeuwarden en Groningen, dat is tussen km 26,05 en km 80,10. De breedte van het plangebied wordt bepaald door de ruimte die nodig is om Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden te realiseren. Het plangebied omvat alle maatregelen die deel uitmaken van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden.



Figuur 1.2 Voorziene maatregelen om de extra sneltrain en de langere treinen te laten rijden op traject Leeuwarden – Groningen (project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden)

Tracébesluit en MER Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden

Het projectalternatief en de twee varianten daarbinnen worden in het MER beoordeeld op de gevolgen voor het milieu. Op basis daarvan wordt gekeken of er maatregelen nodig zijn om negatieve gevolgen te voorkomen of beperken. De keuzes hierover resulteren in een uitgewerkt ontwerp met maatregelen dat in het tracébesluit wordt vastgelegd. In het tracébesluit wordt ingegaan op het ontwerp en de maatregelen die worden genomen.

1.3 Effectonderzoek

Voorliggend onderzoek gaat in op de effecten van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden voor het aspect wegverkeerslawaaï (locatie de Schrans en Stationsweg in de gemeente Leeuwarden). Tevens wordt aangegeven welke maatregelen vanuit geluid nodig of wenselijk zijn. Dit onderzoek dient als achtergronddocument voor het Tracébesluit. Daarnaast wordt het gebruikt als achtergronddocument bij het opstellen van het MER.

Ten behoeve van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden wordt de gelijkvloerse overweg Schrans in Leeuwarden met de spoorlijn Groningen – Leeuwarden aangepast. De aanpassing wordt planologisch mogelijk gemaakt in het Tracébesluit Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden. Voor deze planologische inpassing moet worden onderzocht of ten gevolge van

de wegaanpassing het wegverkeerslawaai dusdanig toeneemt dat er sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

In deze rapportage staan de resultaten van de geluidberekeningen; hierbij is uitgegaan van de situatie 1 jaar voor start realisatie en 10 jaar na planrealisatie. De berekende waarden zijn getoetst aan de geldende wettelijke normen uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt duidelijk waar zich knelpunten voordoen en hoe deze kunnen worden opgelost. Eventuele maatregelen zijn afgewogen volgens het doelmatigheids criterium zoals deze in de geldende wet- en regelgeving is opgenomen.

Een overzicht van het plan- en het studiegebied is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 1.3 Situatie ter plaatse (Bron: Google Earth)

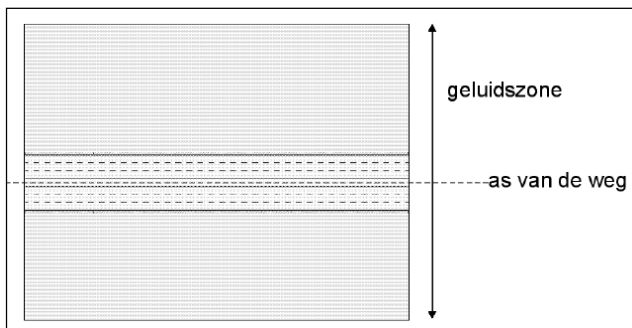
In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken van de Wet geluidhinder. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. In hoofdstuk 5 worden de conclusie en samenvatting aangegeven.

2 Wettelijk kader Wet geluidhinder

2.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

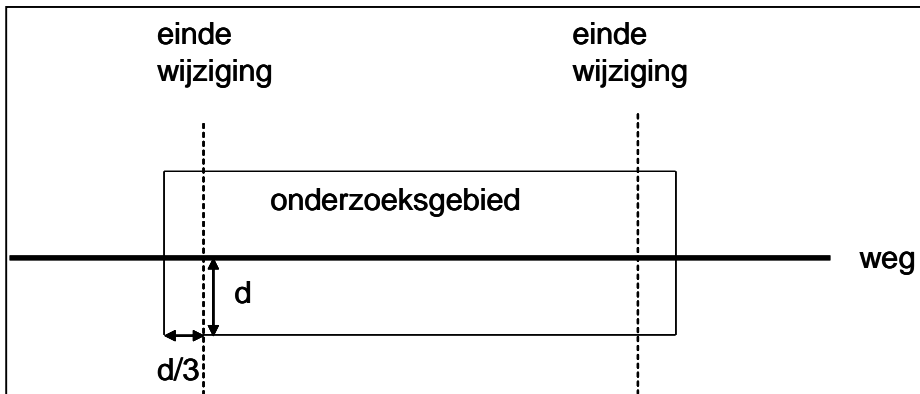
Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	<i>Binnenstedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

2.2 Afbakening van het studiegebied

Het plangebied wordt begrensd door de fysieke wijziging van de weg. Het studiegebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone, waarbij een logische begrenzing¹ is aangehouden.

¹ Met een logische begrenzing wordt bedoeld dat de genoemde verlenging van het studiegebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone de betreffende weg volgt waardoor een logisch studiegebied ontstaat.



Figuur 2.2 Studiegebied (d = zonebreedte)

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

Voor het treffen van maatregelen is bepalend of voor de geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie of van een zogenoemde reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien één van beide het geval is, dient in het kader van een Tracébesluit onderzocht te worden of geluidsmaatregelen financieel doelmatig zijn.

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het studiegebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wet geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- woonwagendplaatsen;
- terreinen bij de bovengenoemde 'andere gezondheidszorggebouwen', voor zover op die terreinen zorg verleend wordt.

Voor andere objecten die liggen binnen het studiegebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.4 Nieuwe aanleg

Voor bestaande woningen langs een nieuw aan te leggen weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2.3 Normering nieuwe wegaanleg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (artikel 82.1)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in buitenstedelijk gebied voor bestaande woningen	58 dB (artikel 83.3.a)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in binnenstedelijk gebied voor bestaande woningen	63 dB (artikel 83.3.b)
Binnenhuisbelasting	33 dB (artikel 111.2)

Opgemerkt wordt verder dat indien een hogere grenswaarde wordt verleend, tevens onderzoek naar de binnenhuisbelasting dient te worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de maximumbinnenwaarde van 33 dB is de toepassing van geluidsisolerende gevelmaatregelen op kosten van de wegbeheerder vereist.

2.5 Wijziging van een bestaande weg

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Kort samengevat komt dit neer op het volgende:

- Er is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.
- Er dient altijd onderzoek plaats te vinden om te kunnen vaststellen of sprake is van reconstructie. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd, geldt de grenswaardenregeling. Pas dan wordt de procedure voor reconstructie opgestart.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking. Tevens mogen gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de heersende waarde en de te verwachten toekomstige geluidsbelasting.

- Onder de heersende waarde wordt verstaan de laagste van:
 - De geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - De eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

De ondergrens van de grenswaarde is 48 dB. Deze waarde is te allen tijde toelaatbaar.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al eens een hogere grenswaarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere grenswaarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);

2. Corrigeer de hogere grenswaarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere grenswaarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
 3. Indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere grenswaarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).
- Deze waarde dient in vervolgonderzoeken en fysieke wijzigingen te worden gerespecteerd.

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.6 Saneringssituatie

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of andere geluidsgevoelige bestemming waarvan de geluidsbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 60 dB(A). De gemeente heeft al deze situaties voor 1-1-2009 gemeld aan VROM. Dit wordt de eindmelding genoemd.

Voor de saneringssituaties moet door de gemeente eenmalig een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit nog niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van 'nog niet afgehandelde sanering'. Als de sanering in het verleden al heeft plaatsgevonden, moet in het kader van de wijziging van de weg nog wel beoordeeld worden of mogelijk sprake is van een 'reconstructie'.

2.7 Maximaal toelaatbare grenswaarden

2.7.1 Maximale geluidsbelastingen zonder sanering

Als geen sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A), mogen de eventueel vast te stellen geluidsbelastingen niet hoger zijn dan de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bovendien mag de verhoging ten opzichte van de geldende grenswaarde in beginsel niet meer dan 5 dB bedragen. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen gelden overeenkomstige grenswaardebepalingen. Alle maximaal vast te stellen hogere grenswaarden in niet-saneringssituaties voor buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in Tabel 2.4.

Tabel 2.4 Maximale hogere grenswaarden zonder sanering

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere grenswaarde (binnenstedelijk)	Maximale hogere grenswaarde (buitenstedelijk)
Woningen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
<ul style="list-style-type: none"> • Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen) • Ziekenhuizen en verpleeghuizen 	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere grenswaarde (binnenstedelijk)	Maximale hogere grenswaarde (buitenstedelijk)
Andere gezondheidszorggebouwen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	58 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	53 dB	53 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	58 dB	58 dB
	alle overige gevallen	58 dB	53 dB
Woonwagendstandplaatsen	alle situaties	53 dB	53 dB
Terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	alle situaties	58 dB	58 dB

2.7.2 Maximale geluidsbelastingen met sanering

Als sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A) ('saneringssituaties'), gelden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen en maximaal vast te stellen hogere grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen gelden overeenkomstige grenswaardebepalingen. Anders dan in paragraaf 2.7.1 is er bij saneringssituaties geen onderscheid naar binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied. Alle grenswaarden en maximaal vast te stellen geluidsbelastingen in saneringssituaties zijn opgenomen in Tabel 2.5 (zonder eerdere waardevaststelling) en Tabel 2.6 (met eerder vastgestelde hogere grenswaarde).

Tabel 2.5 Maximale hogere grenswaarden in saneringssituaties zonder eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere grenswaarde
Woning	68 dB (soms hoger)
Scholen	68 dB
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	58 dB

Tabel 2.6 Maximale hogere grenswaarden in saneringssituaties met eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere grenswaarde
Woning	68 dB*/**
Scholen	68 dB*
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	68 dB*
Andere gezondheidszorggebouwen	58 dB*

*) Maximale toename in beginsel 5 dB.

**) Hoger maximum mogelijk wanneer eerder al op grond van de Wet geluidhinder of de Spoedwet wegverbreding een hogere grenswaarde dan 68 dB is vastgesteld. In dat geval is die hogere grenswaarde de bovengrens.

2.8 Gehanteerde correcties

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden.

- -5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur;
- -2 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.9 Geluidsbelasting

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1b, Wet geluidhinder). Het geluidsniveau in de dagperiode wordt altijd in de berekening meegenomen.

2.10 Ontheffingsprocedure hogere grenswaarde

Voor het verkrijgen van een ontheffing van de grenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet geluidhinder gestelde voorwaarden (Wgh art. 110a lid 5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 (geen sanering) of 43 dB (wel sanering) niet te boven gaan.

De Tracéwet is van toepassing op het project. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg waarop de Tracéwet van toepassing is, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen het betrokken tracé een hogere waarde is vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, dan moeten deze hogere grenswaarden worden opgenomen in het Tracébesluit.

2.11 Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen

In de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet hoeven te worden getroffen wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is.

De ministeriële regeling is opgehangen aan de tracéwet- en saneringsbepalingen in de Wet geluidhinder. Daarom moet het doelmatigheidscriterium verplicht worden toegepast bij de voorbereiding van de volgende besluiten:

- Tracébesluiten.
- Wegaanpassingsbesluiten op grond van de Spoedwet wegverbreding (A).
- Autonome saneringsprojecten.
- Gekoppelde sanering/reconstructie van een (spoor)weg.

Het doelmatigheidscriterium is niet wettelijk voorgeschreven voor andere projecten, zoals:

- Reconstructie van een weg op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.
- Wijziging van een spoorweg op grond van het Besluit geluidhinder.
- Wegaanpassingsbesluiten en Geluidsplannen op grond van de Spoedwet wegverbreding (B).

Desondanks vindt het ministerie van Infrastructuur en Milieu het beleidsmatig wel sterk gewenst om ook in deze projecten het doelmatigheidscriterium overeenkomstig toe te passen. Een korte toelichting van het doelmatigheidscriterium is opgenomen in bijlage 2.

2.12 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.13 Effecten elders – 2 dB wegvakken

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(del)en buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidsbelasting 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidtoename op of langs weggedelen die niet fysiek gewijzigd worden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzochte wegen

Het ontwerp in de plansituatie voorziet in een fysieke wijziging van de Schrans en de Stationsweg. Conform de Wet geluidhinder dient deze aanpassing onderzocht en getoetst te worden. Het studiegebied van de Stationsweg als de Schrans wordt in noordelijke en zuidelijke richting begrensd door het einde werk (dit is het gebied waarbinnen de weg fysiek gewijzigd wordt) met een extra lengte van maximaal 1/3 zonebreedte. Een overzicht van de plansituatie is opgenomen in Bijlage 1.

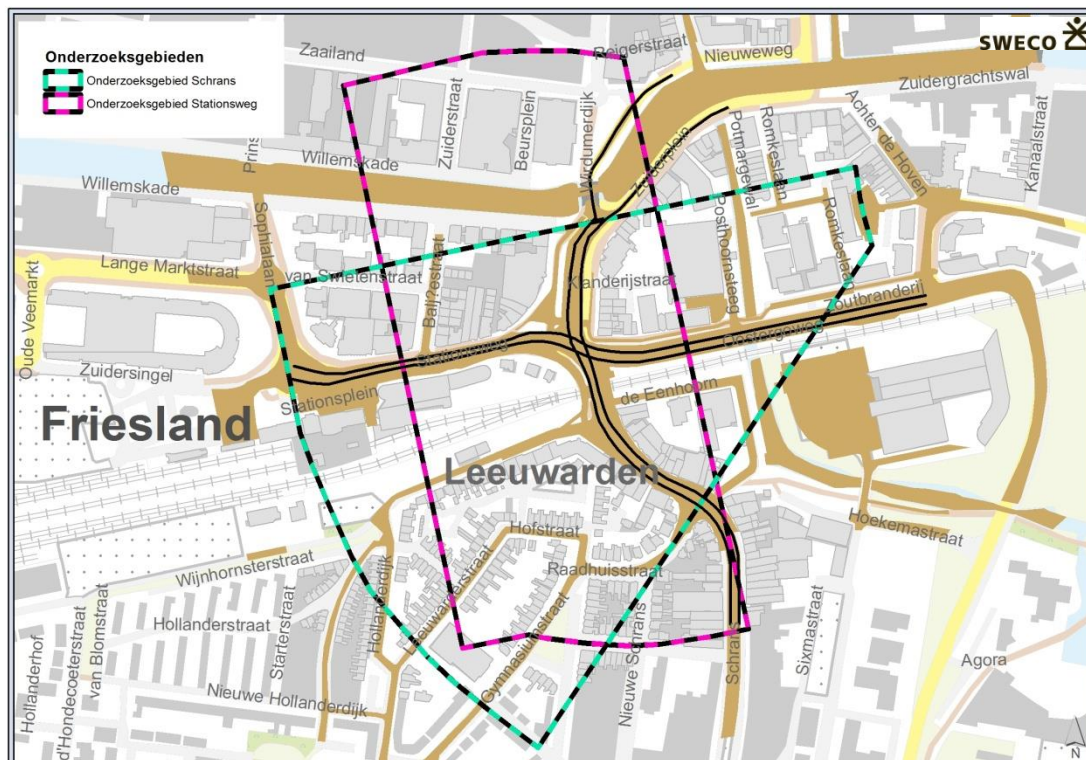
Schrans en Stationsweg

De wijzigingen aan de overweg van de Schrans en de Stationsweg omvatten:

- het plaatselijk verleggen van het fietspad;
- het aanpassen van de rijbanen door het wijzigen van vluchtheuvels.

Hierdoor is voor de zowel de Schrans als de Stationsweg sprake van een fysieke wijziging van de weg. Echter de Schrans betreft deels een 30 km/uur weg waardoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dat gedeelte van de weg.

In voorliggend onderzoek wordt onderzocht of naast een fysieke wijziging ook sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. De studiegebieden voor dit onderzoek worden begrensd door de wettelijke geluidszone rondom de Stationsweg en voor de Schrans door de geluidszone rondom het 50 km/uur gedeelte. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 Studiegebieden Stationsweg en Schrans

3.2 Ruimtelijke situatie

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de volgende bronnen:

- Huidige situatie op basis van het rekenmodel van het project ESL met kenmerk GM-0139860, revisie D1 d.d. 22 september 2014.
- Toekomstige situatie (wegontwerp) op basis van het ontwerp met als kenmerk: 315856-WOB178-RFO-002 c4.0.dwg d.d. 25-02-2016.
- De geluidgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van een digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (maart 2016) gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview. Er heeft geen aanvullende controle van het BAG in het veld plaatsgevonden omdat er geen wijzigingen voortkomen ten opzichte van de gebouwen die reeds in het geluidmodel zijn opgenomen en wel zijn gecontroleerd in een eerdere fase.

3.3 Brongegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstig maatgevende jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2030 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de wijzigingen. De heersende geluidsbelasting is bepaald voor het jaar 2017, zijnde het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De gehanteerde gegevens voor de onderzochte weg zijn afkomstig van het verkeersmodel van RHDHV. In de ontvangen documentatie is informatie opgenomen voor de jaren 2017 en 2030 met planrealisatie. In tabel 3.1 en 3.2 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Alle (overige) gegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2017

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Snelheid [km/uur]	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Wegdek	Uurverdeling intensiteit [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Stationsweg	Baljéestraat - Zuiderplein	50	7.357	Referentiewegdek	6,50	3,90	0,79
Stationsweg	Zuiderplein - Baljéestraat	50	7.970	Referentiewegdek	6,51	3,78	0,84
Oostergoweg	Zuiderplein - Aan de Potmarge	50	7.652	Referentiewegdek	6,76	3,34	0,70
Oostergoweg	Aan de Potmarge - Zuiderplein	50	8.115	Referentiewegdek	6,78	3,25	0,71
Zuiderplein	Stationsweg - Nieuweweg	50	7.225	Referentiewegdek	6,20	4,55	0,93
Zuiderplein	Nieuweweg - Stationsweg	50	7.163	Referentiewegdek	6,19	4,58	0,93
Schrans	Raadhuisstraat - Hollanderdijk	50	1.705	Referentiewegdek	6,69	3,66	0,64
Schrans	Hollanderdijk - Raadhuisstraat	50	1.598	Referentiewegdek	6,93	3,20	0,50
Schrans	Spoorlijn - Hollanderdijk	30	2.929	Klinkers in keepeerband	6,70	3,63	0,64
Schrans	Hollanderdijk - Spoorlijn	30	2.858	Klinkers in keepeerband	6,94	3,19	0,50

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030 met planrealisatie

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Snelheid [km/uur]	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Wegdek	Uurverdeling intensiteit [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Stationsweg	Baljéestraat - Zuiderplein	50	9.328	Referentiewegdek	6,49	3,95	0,80
Stationsweg	Zuiderplein - Baljéestraat	50	8.214	Referentiewegdek	6,70	3,91	0,87
Oostergoweg	Zuiderplein - Aan de Potmarge	50	10.086	Referentiewegdek	6,74	3,40	0,69
Oostergoweg	Aan de Potmarge - Zuiderplein	50	8.219	Referentiewegdek	6,77	3,26	0,71
Zuiderplein	Stationsweg - Nieuweweg	50	8.017	Referentiewegdek	6,18	4,61	0,93
Zuiderplein	Nieuweweg - Stationsweg	50	7.010	Referentiewegdek	6,17	4,62	0,93
Schrans	Raadhuisstraat - Hollanderdijk	50	1.747	Referentiewegdek	6,68	3,67	0,64
Schrans	Hollanderdijk - Raadhuisstraat	50	1.679	Referentiewegdek	6,93	3,21	0,50
Schrans	Spoorlijn - Hollanderdijk	30	2.534	Klinkers in keepeerband	6,69	3,65	0,64
Schrans	Hollanderdijk - Spoorlijn	30	2.707	Klinkers in keepeerband	6,94	3,20	0,50

3.4 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Er zijn in het verleden als gevolg van de Stationsweg hogere grenswaarden vastgesteld op woningen binnen het studiegebied. Deze zijn op 22 september 2014 per e-mail aangeleverd door de gemeente Leeuwarden. Het gaat hier om de vastgestelde hogere grenswaarde op de Stationsweg 30a. Deze is vastgesteld op 59 dB(A).

3.5 Nog niet afgehandelde saneringssituatie

Langs de Stationsweg zijn woningen aanwezig die op de saneringslijst staan. Deze zijn opgevraagd bij BSV² en de gemeente Leeuwarden. Binnen het studiegebied van de Stationsweg zijn de volgende saneringswoningen aanwezig:

- Stationsweg 5;
- Stationsweg 7.

Echter volgens de gemeente Leeuwarden³ zijn deze woningen reeds gesloopt en zijn op deze adressen nu kantoren aanwezig. Deze adressen zijn daarom in dit onderzoek niet als sanering meegenomen.

3.6 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. Deze zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald.

De volgende hoogtes vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter;
- elke extra verdieping: 10,5 meter.

² Aangeleverd door BSV per telefoon door mevr. Venneman op 19 september 2014

³ Per e-mail van de gemeente Leeuwarden van 22 september 2014 bevestigd dat woningen reeds gesloopt zijn

3.7 Rekenmethodiek en modellering

De geluidsberendingen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting. Hiervoor is het computermodel Geomilieu (v. 2.21) gehanteerd.

3.8 Doelmatigheidstoets

Conform het doelmatigheids criterium vindt een afweging van maatregelen plaats. Wanneer objecten waar de streefwaarde wordt overschreden voldoende in elkaars nabijheid liggen om van één aaneengesloten maatregel voordeel te kunnen hebben, worden deze objecten samengenomen in een "cluster".

De doelmatigheidsafweging vindt vervolgens plaats voor dat cluster. Hierbij dienen de volgende uitgangspunten gehanteerd te worden:

- Regel 1: Er hoeven nooit meer maatregelen getroffen te worden dan nodig om de geluidsbelasting op een woning terug te brengen tot de normwaarde. Dit volgt direct uit de Wet milieubeheer. Een maatregel die meer effect heeft dan nodig is 'kost' dus ook meer dan nodig is, en is dus (financieel) niet doelmatig.
- Regel 2: Als een maatregel meer 'kost' dan het aantal beschikbare reductiepunten is deze (financieel) niet doelmatig, ook al is nog niet op alle woningen de normwaarde bereikt. Het aantal beschikbare reductiepunten is afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting op de woning. Het budget wordt niet in geld uitgedrukt, maar als "reductiepunten". De kosten van maatregelen worden uitgedrukt in "maatregelpunten".
- Regel 3: Als een uitbreiding van een bestaande maatregel niet veel extra geluidreductie oplevert in verhouding tot de extra maatregelpunten die nodig zijn voor de uitbreiding, hoeft deze uitbreiding niet gerealiseerd te worden, ook al is nog niet op alle woningen de normwaarde bereikt (regel 1) en zijn er wel voldoende reductiepunten voor de uitbreiding beschikbaar (regel 2).
- Regel 4: Een bestaand scherm dat niet kan worden opgehoogd hoeft niet afgebroken te worden om plaats te maken voor een op zichzelf financieel doelmatig hoger scherm als het hogere scherm nauwelijks extra geluidreductie oplevert en het bestaande scherm nog geen 10 jaar oud is.
- Regel 5: Een afschermdende maatregel kan alleen financieel doelmatig zijn als die, al dan niet in combinatie met een stil wegdek, een geluidreductie van ten minste 5 dB op ten minste één woning oplevert.
- Regel 6: Als meerdere maatregelen mogelijk zijn op grond van regel 1, 2, 4 of 5, is een maatregel niet financieel doelmatig als deze een kleinere geluidreductie oplevert dan een andere maatregel. Met andere woorden, de maatregel met de hoogste geluidreductie verdient de voorkeur.

Bij het afwegen van maatregelen is, daar waar mogelijk, een vereenvoudigde benadering gekozen. Dit is bijvoorbeeld het geval indien bepaalde maatregelen op voorhand zullen stuiten op stedenbouwkundige bezwaren, dan wel duidelijk zal zijn dat een maatregel naar alle waarschijnlijkheid financieel doelmatig zal blijken.

4 Rekenresultaten

Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan de Stationsweg en de Schrans bij woningen binnen de zone leiden tot een verhoging van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. In deze gevallen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG2012. Rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

Toetsing reconstructie-effect Stationsweg

De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidsbelasting (met een minimum van 48 dB) bedraagt 0,65 dB ter plaatse van de woning aan de Smidsbuurt 57.

Op geen van de geluidgevoelige objecten binnen het studiegebied treedt een reconstructie-effect op (een toename van 1,50 dB of meer). Aanvullend akoestisch onderzoek in het kader van de fysieke wijziging is niet nodig.

Toetsing reconstructie-effect Schrans

De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidsbelasting (met een minimum van 48 dB) bedraagt 0,75 dB ter plaatse van de woning aan de Stationsweg 30a.

Op geen van de geluidgevoelige objecten binnen het studiegebied treedt een reconstructie-effect op (een toename van 1,50 dB of meer). Aanvullend akoestisch onderzoek in het kader van de fysieke wijziging is niet nodig.

5 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de fysieke wijzigingen van de Stationsweg en de Schrans niet leiden tot toenames van meer dan 2 dB op geluidgevoelige bestemmingen en overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde binnen de studiegebieden van de Stationsweg en de Schrans. Aanvullend akoestisch onderzoek is, evenals het treffen van aanvullende geluidsmaatregelen, niet nodig.

Bijlage 1

Overzicht plansituatie

Akoestisch onderzoek Reconstructie de Schrans

Overzicht plansituatie

Toetsjaar 2030

Legenda

- Waarneempunten
 -  Onderzoeksgebied Schrans
 -  Onderzoeksgebied Stationsweg
 -  Bodemgebied
 -  Gebouwen
- ### Wegdektype
-  referentiewegdek
 -  klinkerverharding in keeperverband



Projectnummer+naam

Datum: 4-4-2016

Schaal: 1:2.242

Formaat: A3

SWECO 
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@sweco.nl
www.sweco.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Bijlage_Overzicht_plansituatie.mxd

Bijlage 2

Korte toelichting doelmatigheidsbepaling

In artikel 87b van de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Deze regels zijn van toepassing op alle mogelijke projecten voor een spoorweg, of het nu nieuwe aanleg betreft of wijziging/verbreding van een bestaande spoorweg. Ook wanneer bij wijziging/verbreding van een spoorweg sprake is van nog niet afgehandelde sanering is het doelmatigheidscriterium hierop van toepassing.

Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie worden die maatregelen in het vervolg van dit rapport 'ondoelmatig' genoemd. Als maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de (voorkeurs)grenswaarde ondoelmatig zijn betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of goedkopere maatregelen die de geluidsbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de geldende grenswaarde(n), wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen, en 'soorten' geluidbeperkende maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals raildempers) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen) of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of -wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement te behalen is dan met een bronmaatregel.

Het doelmatigheidscriterium is alleen van toepassing op bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (afscherming). Voor het treffen van gevelisolatiemaatregelen is het doelmatigheidscriterium niet aan de orde.

In het doelmatigheidscriterium zelf is een lijst opgenomen met de bron- en overdrachtsmaatregelen waarvan de doelmatigheid met het criterium kan worden bepaald. Bij het afwegen van maatregelen moet met deze lijst rekening worden gehouden. Niet alle maatregelen in die lijst zijn echter in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat het doelmatigheidscriterium ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. In onderstaande tabel zijn die voorwaarden per af te wegen maatregelsoort (zowel voor wegverkeers- als voor railverkeersbronnen) samengevat.

Tabel I-1 Randvoorwaarden die aan maatregelen gesteld worden om te kunnen worden meegenomen in de afweging met het doelmatigheidscriterium

Maatregel	Randvoorwaarden
BRONMAATREGELEN	
ZOAB of tweelaags ZOAB	<ul style="list-style-type: none"> voldoende verkeersaanbod geen wringend verkeer snelheid hoger dan 70 km/uur
Dunne deklaag	<ul style="list-style-type: none"> niet op kruisingen of rotondes snelheid niet hoger dan 80 km/uur
AFSCHERMENDE MAATREGELEN	
Alle soorten afscherpende maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> minimale geluidreductie 5dB op ten minste één geluidsgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel)
Geluidswal	<ul style="list-style-type: none"> voldoende ruimte in het dwarsprofiel geschikte grondgesteldheid
T-top	<ul style="list-style-type: none"> passend op bestaand scherm passend in dwarsprofiel (veiligheid)

Kosten en baten: maatregelpunten en reductiepunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten. Om het doelmatigheidscriterium ongevoeliger te maken voor jaarlijkse prijschommelingen in de werkelijke maatregelkosten zijn deze normkosten niet in euro's uitgedrukt maar in zogenaamde 'maatregelpunten'. Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in 'reductiepunten'. Reductiepunten worden per geluidsgevoelig object toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle geluidgevoelige objecten die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Bij grotere objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen, maar ook geluidgevoelige terreinen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal objecten. Zo kan één ziekenhuis bijvoorbeeld voor 12 objecten meetellen.

Het aantal beschikbare reductiepunten per geluidsgevoelig object is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting (met project) in een akoestische 'standaardsituatie'. De geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie is verschillend gedefinieerd voor weg en voor spoor:

- weg:
 - rijksweg: een wegdek van ZOAB en geen afscherpende maatregelen;
 - niet-rijksweg: situatie zonder geluidsmaatregelen;
- spoor: voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, en geen afscherpende maatregelen.

Het gaat hierbij om de afgeronde geluidsbelasting. Hoe hoger deze geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegen, 55 dB voor spoor) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Boven een toekomstige geluidsbelasting van 70 dB (63 dB voor weg) geldt bovendien een toeslag in verband met de geluidsdoelstellingen in de Nota Mobiliteit. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is het aantal reductiepunten nul. In geval van autonome snering bij spoor is het aantal reductiepunten nul tot een toekomstige geluidsbelasting van 64 dB. In tabel 1 is de afhankelijkheid van het aantal reductiepunten van de toekomstige geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie grafisch weergegeven.

Tabel I-2 Berekeningstabel reductiepunten spoorweg

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1000
50	1300
51	1600
52	1900
53	2100
54	2400
55	2700
56	3000
57	3300
58	3600
59	3900
60	4100
61	4400
62	4700
63	5000
64	7800
65	8100
66	8300
67	8600
68	8900
69	9200
70	9500
71	9800
72	10100
73	10300
74	10600
75	10900
76	11200
77	11500

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten (zie tabel I-3) te bepalen ten opzichte van die standaardsituatie is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidsmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid en aan de eenvoud daarvan.

Bijlage 2:Korte toelichting
doelmatigheidscriterium

Tabel I-3 Maatregelenpunten wegen

omschrijving overdrachtsmaatregel	voorwaarden	maatregelpunten	
Weg			
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
geluidscherm	niet van toepassing	5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm	
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	64
		2 m	112
		3 m	160
middenbermscherm	niet van toepassing	4 m	207
		5 m	254
		6 m	301
		7 m	347
		8 m	392
schermtop (T-top)	– op bestaand scherm passend; – passend in het profiel	44	

Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de vereiste geluidsbelastingen veilig te stellen. Met andere woorden, de toekomstige geluidsbelasting hoeft niet verder teruggedrongen te worden dan tot de geldende (voorkeurs)grenswaarden voor de geluidgevoelige objecten waarvoor in de toekomstige situatie met project sprake is van 'aanpassing' of van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor nog niet afgehandelde sanering of nieuwe aanleg;
- het aantal maatregelpunten voor een locatie mag niet hoger zijn dan het 'budget' aan reductiepunten op die locatie.

De twee aanvullende regels zijn:

Bijlage 2: Korte toelichting doelmatigheids criterium

- Het doelmatigheids criterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet rendabel zijn. Hiervoor wordt als richtsnoer aangehouden dat wanneer al 95% van de maximaal haalbare geluidreductie is bereikt, verdergaande maatregelen niet meer hoeven te worden getroffen als die onevenredig veel meer kosten zouden veroorzaken.
- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwde scherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als randvoorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Verder regelt het doelmatigheids criterium hoe de geluidreductie van een maatregel (combinatie) moet worden bepaald. Deze kan worden beschouwd als de 'baten' van een geluidbeperkende maatregel (combinatie), en is gedefinieerd als de optelsom van alle afnamen van de geluidsbelasting op alle geluidgevoelige objecten die van de maatregel (combinatie) profiteren totdat de geldende grenswaarde voor die objecten is bereikt. Wanneer een maatregel de geluidsbelasting dus tot een lagere waarde dan de geldende grenswaarde terugbrengt, 'kost' deze maatregel wel meer maatregel punten maar levert deze wettelijk gezien geen extra geluidreductie op. Zo'n maatregel is dan dus minder doelmatig dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidsbelasting minder ver terugbrengt maar wettelijk gezien een even hoge geluidreductie haalt.

Ten slotte stelt het doelmatigheids criterium nog als randvoorwaarden aan de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen dat de beoordeling plaatsvindt per maatregel (combinatie). Dat houdt voor het akoestisch onderzoek in dat telkens bepaald moet worden welk 'cluster' van geluidgevoelige objecten van een maatregel profiteert, omdat alleen voor dat cluster het budget aan reductiepunten moet worden bepaald, en de behaalde geluidreductie met de afgewogen maatregel (combinatie).

Beoordeling van 'Nota Mobiliteits knelpunten'

In de Nota Mobiliteit zijn geluidsbelastingen bij autonome ontwikkeling zonder project van meer dan 63 dB vanwege rijkswegen of 70 dB vanwege spoorwegen als onwenselijk bestempeld.

Dergelijke knelpunten worden daarom ook in het onderzoek naar doelmatige maatregelen meegenomen. In de doelmatigheidsafweging wordt voor deze knelpunten in beginsel een vaste streefwaarde gehanteerd van 58 dB vanwege rijkswegen en 65 dB vanwege spoorwegen. Daarmee wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de streefwaarden zoals die gaan gelden na het in werking treden van geluidsproductieplafonds (een nieuw wettelijk kader voor geluid vanwege rijkswegen en spoorwegen waarvoor een wetsontwerp is ingediend bij de Tweede Kamer).

Het hanteren van deze buitenwettelijke streefwaarden voor NoMo-knelpunten kan dus betekenen dat met een bepaalde (doelmatige) maatregel bij een woning al wel aan de wettelijke grenswaarde wordt voldaan, maar dat toch een verder gaande maatregel moet worden onderzocht omdat de NoMo-streefwaarde voor deze woning lager ligt en nog niet is bereikt.

Omgekeerd kan voor een NoMo-knelpunt ook een lagere streefwaarde dan 58 of 65 dB van toepassing zijn wanneer dit eveneens een niet afgehandeld saneringsobject is of een aanpassingsobject. In dat geval wordt in de doelmatigheidsafweging voor deze objecten de toepasselijke wettelijke grenswaarde in het kader van sanering dan wel aanpassing gehanteerd.

Bijlage 3

Verkeersgegevens

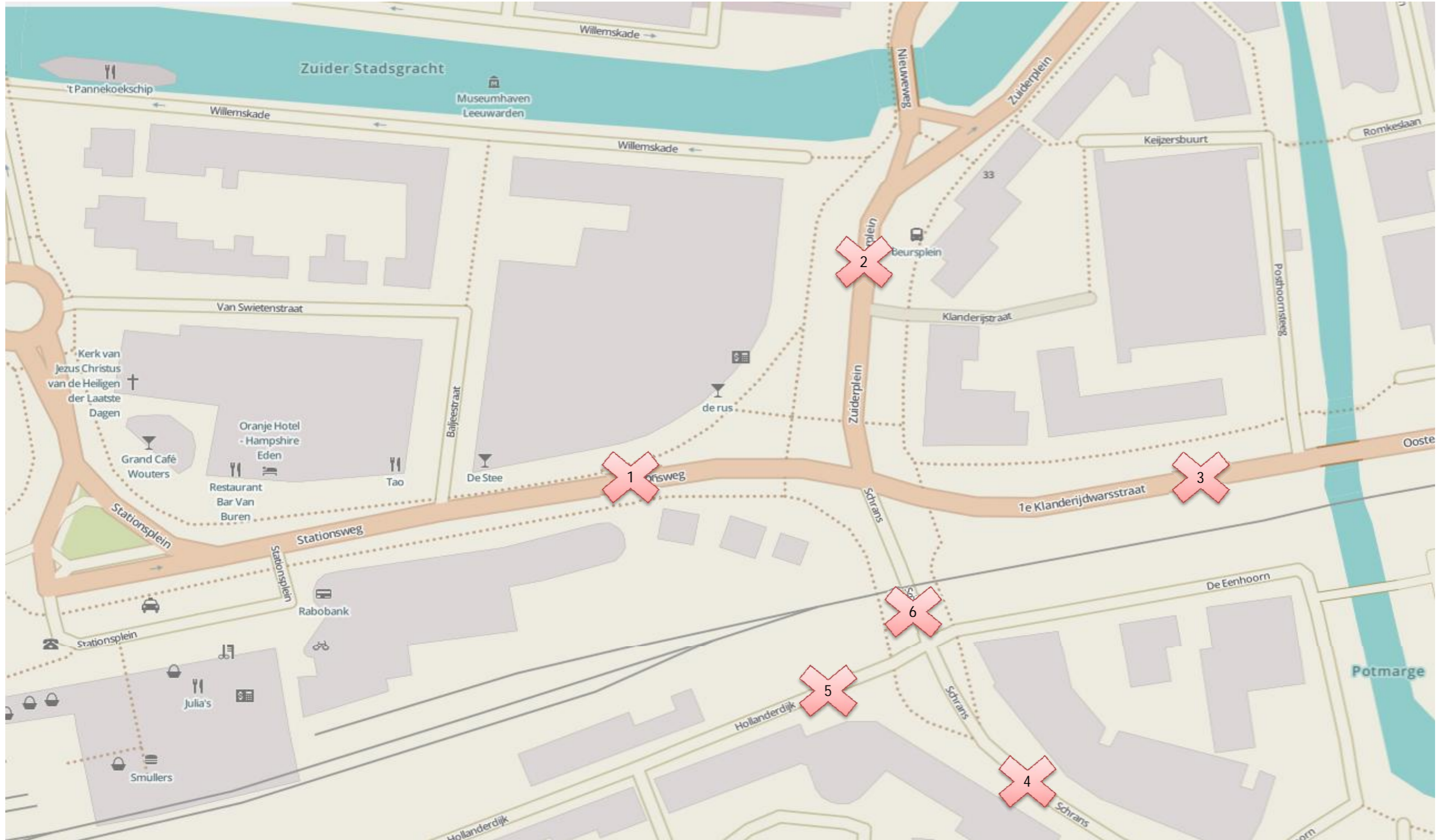
Projectinformatie

Jaar start uitvoering 2018
Jaar einde uitvoering 2020

Zichtjaar voor uitvoering (start -1) 2017
Zichtjaar na uitvoering (einde +10) 2030

Modelinformatie

Basisjaar 2012
Planjaar 2030



Beoordelingslocatie 1				
Naam wegvak		Stationsweg		
Richting 1		Baljéestraat - Zuiderplein		
Richting 2		Zuiderplein - Baljéestraat		
Jaar voor uitvoering		2017		
Richting 1				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.914	645	184	6.50
19 - 23 uur	1.061	73	13	3.90
23 - 7 uur	415	46	6	0.79
	6.390	764	203	7.357
Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	409.52	53.73	15.31	6.50
19 - 23 uur	265.20	18.33	3.35	3.90
23 - 7 uur	51.92	5.73	0.74	0.79
				7.357
Richting 2				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.323	720	183	6.51
19 - 23 uur	1.114	82	9	3.78
23 - 7 uur	485	48	7	0.84
	6.922	849	199	7.970
10 jaar na uitvoering 2030				
Richting 1				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	6.418	655	187	6.49
19 - 23 uur	1.385	74	14	3.95
23 - 7 uur	543	47	6	0.80
	8.346	775	206	9.328
Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	534.85	54.54	15.55	6.49
19 - 23 uur	346.37	18.61	3.40	3.95
23 - 7 uur	67.81	5.82	0.75	0.80
				9.328
Richting 2				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.540	693	177	6.70
19 - 23 uur	1.160	78	9	3.91
23 - 7 uur	504	46	6	0.87
	7.205	817	192	8.214

Beoordelingslocatie 2				
Naam wegvak		Zuiderplein		
Richting 1		Stationsweg - Nieuweweg		
Richting 2		Nieuweweg - Stationsweg		
Jaar voor uitvoering		2017		
Richting 1				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.652	551	170	6.20
19 - 23 uur	1.243	56	18	4.55
23 - 7 uur	478	51	8	0.93
	6.372	657	196	7.225
Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	465.20	55.10	17.00	6.20
19 - 23 uur	124.30	5.60	1.80	4.55
23 - 7 uur	47.80	5.10	0.80	0.93
				7.225
Richting 2				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.670	494	153	6.19
19 - 23 uur	1.247	50	16	4.58
23 - 7 uur	480	45	7	0.93
	6.397	589	176	7.163
10 jaar na uitvoering 2030				
Richting 1				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.291	496	153	6.18
19 - 23 uur	1.413	50	16	4.61
23 - 7 uur	544	46	7	0.93
	7.247	592	177	8.017
Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	529.10	49.60	15.30	6.18
19 - 23 uur	141.30	5.00	1.60	4.61
23 - 7 uur	54.40	4.60	0.70	0.93
				8.017
Richting 2				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.635	427	132	6.17
19 - 23 uur	1.238	43	14	4.62
23 - 7 uur	476	39	6	0.93
	6.349	509	152	7.010

Beoordelingslocatie 1				
Naam wegvak		Stationsweg		
Richting 1		Baljéestraat - Zuiderplein		
Richting 2		Zuiderplein - Baljéestraat		
2020				
Richting 1				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.063	664	189	
19 - 23 uur	1.093	76	14	
23 - 7 uur	428	47	6	
	6584	787	209	7580
Richting 2				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.485	742	189	
19 - 23 uur	1.148	84	9	
23 - 7 uur	499	49	7	
	7132	875	205	8212

Beoordelingslocatie 2				
Naam wegvak		Zuiderplein		
Richting 1		Stationsweg - Nieuweweg		
Richting 2		Nieuweweg - Stationsweg		
2020				
Richting 1				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.792	567	175	
19 - 23 uur	1.280	58	18	
23 - 7 uur	492	52	8	
	6565	677	202	7444
Richting 2				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.812	509	157	
19 - 23 uur	1.285	52	17	
23 - 7 uur	494	47	8	
	6591	607	181	7380

Beoordelingslocatie 3
 Naam wegvak Oostergoweg
 Richting 1 Zuiderplein - Aan de Potmarge
 Richting 2 Aan de Potmarge - Zuiderplein

Jaar voor uitvoering 2017

Richting 1			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	5.428	657	119
19 - 23 uur	968	50	6
23 - 7 uur	372	45	8
	6.768	752	133

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	452.30	54.78	9.90	6.76
19 - 23 uur	241.94	12.41	1.39	3.34
23 - 7 uur	46.53	5.64	1.05	0.70
				7.652

Richting 2			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	5.850	586	165
19 - 23 uur	999	48	6
23 - 7 uur	391	57	13
	7.240	691	184

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	487.49	48.83	13.71	6.78
19 - 23 uur	249.78	12.09	1.61	3.25
23 - 7 uur	48.87	7.08	1.58	0.71
				8.115

10 jaar na uitvoering 2030

Richting 1			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	7.394	644	116
19 - 23 uur	1.318	49	5
23 - 7 uur	507	44	8
	9.220	737	130

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	616.17	53.67	9.70	6.74
19 - 23 uur	329.60	12.16	1.37	3.40
23 - 7 uur	63.38	5.53	1.02	0.69
				10.086

Richting 2			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	5.984	545	153
19 - 23 uur	1.022	45	6
23 - 7 uur	400	53	12
	7.406	643	171

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	498.65	45.41	12.76	6.77
19 - 23 uur	255.50	11.25	1.49	3.26
23 - 7 uur	49.99	6.59	1.47	0.71
				8.219

Beoordelingslocatie 4
 Naam wegvak Schrans
 Richting 1 Raadhuisstraat - Hollanderdijk
 Richting 2 Hollanderdijk - Raadhuisstraat

Jaar voor uitvoering 2017

Richting 1			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.307	33	28
19 - 23 uur	244	4	2
23 - 7 uur	85	2	0
	1.635	39	30

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	108.90	2.76	2.32	6.69
19 - 23 uur	60.92	0.97	0.42	3.66
23 - 7 uur	10.63	0.30	0.03	0.64
				1.705

Richting 2			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.263	40	26
19 - 23 uur	198	5	2
23 - 7 uur	61	2	0
	1.522	48	28

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	105.27	3.36	2.17	6.93
19 - 23 uur	49.46	1.25	0.44	3.20
23 - 7 uur	7.61	0.30	0.03	0.50
				1.598

10 jaar na uitvoering 2030

Richting 1			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.353	25	21
19 - 23 uur	252	3	1
23 - 7 uur	88	2	0
	1.694	30	23

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	112.78	2.12	1.78	6.68
19 - 23 uur	63.09	0.75	0.33	3.67
23 - 7 uur	11.01	0.23	0.02	0.64
				1.747

Richting 2			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.333	39	25
19 - 23 uur	209	5	2
23 - 7 uur	64	2	0
	1.606	46	27

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	111.05	3.23	2.09	6.93
19 - 23 uur	52.18	1.21	0.42	3.21
23 - 7 uur	8.03	0.29	0.03	0.50
				1.679

Beoordelingslocatie 3
 Naam wegvak Oostergoweg
 Richting 1 Zuiderplein - Aan de Potmarge
 Richting 2 Aan de Potmarge - Zuiderplein

2020

Richting 1			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	5.592	677	122
19 - 23 uur	997	51	6
23 - 7 uur	383	46	9
	6973	775	137

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	498.65	45.41	12.76	6.77
19 - 23 uur	255.50	11.25	1.49	3.26
23 - 7 uur	49.99	6.59	1.47	0.71
				8.219

Richting 2			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	6.027	604	170
19 - 23 uur	1.029	50	7
23 - 7 uur	403	58	13
	7459	712	189

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	498.65	45.41	12.76	6.77
19 - 23 uur	255.50	11.25	1.49	3.26
23 - 7 uur	49.99	6.59	1.47	0.71
				8.219

Beoordelingslocatie 4
 Naam wegvak Schrans
 Richting 1 Raadhuisstraat - Hollanderdijk
 Richting 2 Hollanderdijk - Raadhuisstraat

2020

Richting 1			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.346	34	29
19 - 23 uur	251	4	2
23 - 7 uur	88	2	0
	1685	41	31

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	112.78	2.12	1.78	6.68
19 - 23 uur	63.09	0.75	0.33	3.67
23 - 7 uur	11.01	0.23	0.02	0.64
				1.747

Richting 2			
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.302	42	27
19 - 23 uur	204	5	2
23 - 7 uur	63	2	0
	1568	49	29

Uurintensiteiten				
Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	111.05	3.23	2.09	6.93
19 - 23 uur	52.18	1.21	0.42	3.21
23 - 7 uur	8.03	0.29	0.03	0.50
				1.679

Beoordelij 5

Naam weg Hollanderdijk

Richting 1 Smidsbuurt - Schrans
Richting 2 Schrans - Smidsbuurt

Jaar voor 2017

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.065	38	12
19 - 23 uur	215	3	2
23 - 7 uur	72	1	0
	1.352	42	15

1.409

Uurintensiteiten

Dagperiode	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	3.21	1.02
19 - 23 uur	0.80	0.62
23 - 7 uur	0.10	0.00

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.044	45	13
19 - 23 uur	208	4	1
23 - 7 uur	73	2	0
	1.325	51	14

1.389

Uurintensiteiten

Dagperiode	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	3.72	1.10
19 - 23 uur	0.99	0.25
23 - 7 uur	0.25	0.00

10 jaar na 2030

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	943	28	9
19 - 23 uur	190	2	2
23 - 7 uur	63	1	0
	1.197	31	11

1.239

Uurintensiteiten

Dagperiode	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.35	0.75
19 - 23 uur	0.58	0.45
23 - 7 uur	0.07	0.00

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	766	25	7
19 - 23 uur	153	2	1
23 - 7 uur	53	1	0
	972	28	8

1.007

Uurintensiteiten

Dagperiode	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.06	0.61
19 - 23 uur	0.55	0.14
23 - 7 uur	0.14	0.00

Beoordelij 6

Naam weg Schrans

Richting 1 Spoorlijn - Hollanderdijk
Richting 2 Hollanderdijk - Spoorlijn

Jaar voor 2017

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.209	78	66
19 - 23 uur	412	9	4
23 - 7 uur	144	6	0
	2.765	93	70

2.929

Uurintensiteiten

D	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7	184.10	6.54	5.49
1	102.99	2.31	1.00
2	17.97	0.70	0.06

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.239	85	55
19 - 23 uur	351	11	4
23 - 7 uur	108	5	0
	2.698	101	59

2.858

Uurintensiteiten

D	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7	186.59	7.09	4.58
1	87.68	2.64	0.93
2	13.49	0.63	0.06

10 jaar na 2030

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.932	55	46
19 - 23 uur	360	7	3
23 - 7 uur	126	4	0
	2.418	66	50

2.534

Uurintensiteiten

D	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7	161.02	4.60	3.86
1	90.08	1.63	0.71
2	15.72	0.49	0.04

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.133	73	47
19 - 23 uur	334	9	3
23 - 7 uur	103	4	0
	2.570	87	51

2.707

Uurintensiteiten

D	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7	177.72	6.11	3.94
1	83.51	2.28	0.80
2	12.85	0.54	0.05

Beoordelij 5

Naam weg Hollanderdijk

Richting 1 Smidsbuurt - Schrans
Richting 2 Schrans - Smidsbuurt

2020

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.097	40	13
19 - 23 uur	221	3	3
23 - 7 uur	74	1	0
	1393	44	15

1452

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	1.075	46	14
19 - 23 uur	214	4	1
23 - 7 uur	75	2	0
	1365	52	15

1432

Beoordelij 6

Naam weg Schrans

Richting 1 Spoorlijn - Hollanderdijk
Richting 2 Hollanderdijk - Spoorlijn

2020

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.276	81	68
19 - 23 uur	424	10	4
23 - 7 uur	148	6	1
	2.849	96	72

3.017

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.307	88	57
19 - 23 uur	361	11	4
23 - 7 uur	111	5	0
	2.779	104	61

2.944

Bijlage 4

Modelgegevens

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Wegen 2017

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4R2	Hollanderdijk- Raadhuisstraat	W9a	30	30	30	105,27	49,46	7,61	3,36	1,25	0,30	2,17	0,44	0,03
4R1	Raadhuisstraat - Hollanderdijk	W0	30	30	30	108,90	60,92	10,63	2,76	0,97	0,30	2,32	0,42	0,03
6R2	Hollanderdijk - Spoorlijn	W9a	30	30	30	186,59	87,68	13,49	7,09	2,64	0,93	4,58	0,93	0,06
4R2	Hollanderdijk- Raadhuisstraat	W0	30	30	30	105,27	49,46	7,61	3,36	1,25	0,30	2,17	0,44	0,03
4R1	Raadhuisstraat - Hollanderdijk	W9a	30	30	30	108,90	60,92	10,63	2,76	0,97	0,30	2,32	0,42	0,03
6R1	Spoorlijn - Hollanderdijk	W9a	30	30	30	184,10	102,99	17,97	6,54	2,31	0,70	5,49	1,00	0,06
2R2	Nieuweweg - Stationsweg	W0	50	50	50	389,17	311,87	59,98	41,15	12,52	5,67	12,72	4,00	0,92
6R1	Spoorlijn - Hollanderdijk	W0	50	50	50	184,10	102,99	17,97	6,54	2,31	0,70	5,49	1,00	0,06
2R1	Stationsweg - Nieuweweg	W0	50	50	50	387,63	310,63	59,74	45,88	13,96	6,32	14,18	4,46	1,03
6R2	Hollanderdijk - Spoorlijn	W0	50	50	50	186,59	87,68	13,49	7,09	2,64	0,93	4,58	0,93	0,06
1R2	Zuiderplein - Baljéplein	W0	50	50	50	443,60	278,62	60,57	60,00	20,38	5,94	15,28	2,29	0,82
1R1	Baljéestraat - Zuiderplein	W0	50	50	50	409,52	265,20	51,92	53,73	18,33	5,73	15,31	3,35	0,74
3R1	Zuiderplein - Aan de Potmarge	W0	50	50	50	452,30	241,94	46,53	54,78	12,41	5,64	9,90	1,39	1,05
3R2	Aan de Potmarge - Zuiderplein	W0	50	50	50	487,49	249,78	48,87	48,83	12,09	7,08	13,71	1,61	1,58

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken model Toekomst 2030 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4R2	Hollanderdijk- Raadhuisstraat	W9a	30	30	30	111,05	52,18	8,03	3,23	1,21	0,29	2,09	0,42	0,03
4R1	Raadhuisstraat - Hollanderdijk	W0	30	30	30	112,78	63,09	11,01	2,12	0,75	0,23	1,78	0,33	0,02
6R2	Hollanderdijk - Spoorlijn	W9a	30	30	30	177,72	83,51	12,85	6,11	2,28	0,54	3,94	0,80	0,05
6R1	Spoorlijn - Hollanderdijk	W9a	30	30	30	161,02	90,08	15,72	4,60	1,63	0,49	3,86	0,71	0,04
4R1	Raadhuisstraat - Hollanderdijk	W9a	30	30	30	112,78	63,09	11,01	2,12	0,75	0,23	1,78	0,33	0,02
4R2	Hollanderdijk- Raadhuisstraat	W0	30	30	30	111,05	52,18	8,03	3,23	1,21	0,29	2,09	0,42	0,03
2W	Nieuweweg - Stationsweg	W0	50	50	50	764,39	612,56	117,80	34,21	10,41	4,71	10,57	3,33	0,77
6R1	Spoorlijn - Hollanderdijk	W0	50	50	50	161,02	90,08	15,72	4,60	1,63	0,49	3,86	0,71	0,04
2O	Stationsweg - Nieuweweg	W0	50	50	50	391,23	313,52	60,29	16,57	5,04	2,28	5,12	1,61	0,37
6R2	Hollanderdijk - Spoorlijn	W0	50	50	50	177,72	83,51	12,85	6,11	2,28	0,54	3,94	0,80	0,05
1R2	Zuiderplein - Baljéplein	W0	50	50	50	461,69	289,98	63,04	57,77	19,62	5,72	14,72	2,21	0,79
1R1	Baljéestraat - Zuiderplein	W0	50	50	50	534,85	346,37	67,81	54,54	18,61	5,82	15,55	3,40	0,75
3R1	Zuiderplein - Aan de Potmarge	W0	50	50	50	616,17	329,60	63,38	53,67	12,16	5,53	9,70	1,37	1,02
3R2	Aan de Potmarge - Zuiderplein	W0	50	50	50	498,65	255,50	49,99	45,41	11,25	6,59	12,76	1,49	1,47

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9b	Baljéestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	1,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	Hofstraat 1 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Hofstraat 3 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Hofstraat 5 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Hofstraat 20 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Hofstraat 24 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Hollanderdijk 22 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Hollanderdijk 23 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Hollanderdijk 24 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Hollanderdijk 26 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Hollanderdijk 28 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Hollanderdijk 29 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Hollanderdijk 30 8932GK Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Hollanderdijk 33 8932GK Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Hollanderdijk 38 8932GK Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Leeuwarderstraat 3 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Leeuwarderstraat 4 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Leeuwarderstraat 7 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Leeuwarderstraat 9 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Leeuwarderstraat 13 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Leeuwarderstraat 19 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6	Raadhuisstraat 6 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Raadhuisstraat 10 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Raadhuisstraat 12 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Raadhuisstraat 22 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	1,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	1,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69	Smidsbuurt 69 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
57	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
61	Smidsbuurt 61 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Smidsbuurt 63 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20a	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8b	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	1,41	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Wassenberghstraat 8 8932GM Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17a	Baljéestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	1,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Hofstraat 22 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Hollanderdijk 25 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Raadhuisstraat 20 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Matthias van Pellicomstr 3 8932HC Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22bv	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	1,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Smidsbuurt 67 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	Smidsbuurt 71 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7	Baljéestraat 7 8911AK Leeuwarden	1,13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Hollanderdijk 21 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	Hollanderdijk 36 8932GK Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	Leeuwarderstraat 1 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Leeuwarderstraat 11 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Leeuwarderstraat 17 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Leeuwarderstraat 20 8932GR Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Raadhuisstraat 14 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Matthias van Pellicomstr 1 8932HC Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Matthias van Pellicomstr 5 8932HC Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	1,44	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
90	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
59	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21a	Baljéstraat 21 a 8911AK Leeuwarden	1,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5a	Baljéstraat 5 a 8911AK Leeuwarden	1,12	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Hollanderdijk 27 8932GJ Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Leeuwarderstraat 2 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Leeuwarderstraat 15 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Raadhuisstraat 8 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Matthias van Pellicomstr 11 8932HC Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8a	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	1,41	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24bv	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	1,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30a	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	1,33	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3a	Baljéstraat 3 a 8911AK Leeuwarden	1,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Leeuwarderstraat 5 8932GN Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Raadhuisstraat 4 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Raadhuisstraat 9 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17b	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	0,98	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	1,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	1,43	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Smidsbuurt 65 8932GP Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23a	Baljéestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	1,29	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23c	Baljéestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	1,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23k	Baljéestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	1,23	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23s	Baljéestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	1,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23e	Baljéestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	1,27	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25f	Baljéestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	1,34	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25b	Baljéestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	1,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25c	Baljéestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	1,36	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	0,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15b	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	0,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15c	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	0,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15d	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	1,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15e	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	1,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15f	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	1,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15g	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	1,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15h	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	0,99	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22a	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22b	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22c	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6g	van Swietenstraat 6 g 8911AL Leeuwarden	1,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27bv	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	1,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	1,89	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Posthoornsteeg 16 8911AT Leeuwarden	1,32	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Posthoornsteeg 32 8911AT Leeuwarden	1,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Posthoornsteeg 26 8911AT Leeuwarden	1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31a	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	1,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31b	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	1,88	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31c	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	1,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Romkeslaan 22 8933AB Leeuwarden	1,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Romkeslaan 24 8933AB Leeuwarden	1,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	1,44	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	1,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	1,63	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41a	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	1,64	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	1,64	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	1,67	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35a	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	1,69	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35c	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	1,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Romkeslaan 58 8933AB Leeuwarden	1,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
66	Romkeslaan 66 8933AB Leeuwarden	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
68	Romkeslaan 68 8933AB Leeuwarden	2,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	Romkeslaan 74 8933AB Leeuwarden	2,49	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
72	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	2,57	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
84	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	2,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
60	Romkeslaan 60 8933AB Leeuwarden	2,35	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
64	Romkeslaan 64 8933AB Leeuwarden	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
70	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	1,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
76	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	2,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32	Romkeslaan 32 8933AB Leeuwarden	1,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Romkeslaan 30 8933AB Leeuwarden	1,48	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Romkeslaan 34 8933AB Leeuwarden	1,49	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Tulpenburg 36 8933AC Leeuwarden	1,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	Tulpenburg 52 8933AC Leeuwarden	1,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	Tulpenburg 50 8933AC Leeuwarden	0,99	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	1,59	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	1,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Baljéestraat 3 8911AK Leeuwarden	1,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Baljéestraat 15 8911AK Leeuwarden	1,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15bv	Baljéestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	1,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43a	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0080100000341124	12,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0080100000341118	15,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000339602	9,00	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000339709	9,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000339732	6,00	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364216	9,00	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364217	9,00	1,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364215	9,00	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000364218	6,00	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000341124	9,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000341118	12,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000341118	18,00	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0080100000341118	15,00	2,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000339708	9,00	1,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000341141	12,00	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000337876	9,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000337894	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000339601	3,00	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000374706	18,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000346322	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370005	7,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371125	9,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371954	9,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000372462	9,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000497705	9,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000347707	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364445	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371815	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000373315	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364442	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370002	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370003	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370004	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371812	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000373899	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000343536	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0080100000372540	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0080100000340225	4,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0080100000364269	10,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000340238	12,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000364255	3,00	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000363001	9,00	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000340137	12,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000364259	3,00	1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000363000	12,00	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000359125	3,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000499343	12,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000362073	12,00	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000493291	3,00	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0080100000339605	15,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000339708	3,00	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000359786	9,00	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000360094	9,00	1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000363238	9,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000363239	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000341141	12,00	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000493285	12,00	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000358695	9,00	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000360095	9,00	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000341142	3,00	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000371811	6,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000353536	6,00	1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000371810	6,00	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000343396	9,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000348709	9,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000368677	9,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0080100000373609	10,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000349355	9,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370006	9,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371813	9,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364768	9,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0080100000363001	6,00	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0080100000339602	3,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0080100000341141	15,00	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000364215	3,00	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0080100000364216	3,00	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000340225	12,00	1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000340225	7,00	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000340225	9,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0080100000340225	15,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000340225	8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000343396	7,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.4	0080100000339453	8,40	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0080100000373351	8,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000343520	2,50	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.7	0080100000364088	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.7	0080100000364087	2,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.1	0080100000343535	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0080100000343553	9,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0080100000353557	9,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.5	0080100000364443	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.2	0080100000343537	8,20	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.7	0080100000343552	4,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000370040	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000370041	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000370042	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000373893	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000373894	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000373895	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000373896	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0080100000373898	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.1	0080100000371814	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.4	0080100000346498	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.2	0080100000340288	8,20	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.4	0080100000341184	8,40	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.4	0080100000341185	8,40	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.4	0080100000364294	8,40	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.4	0080100000364591	8,40	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8.4	0080100000497842	8,40	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12.2	0080100000340289	12,20	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.1	0080100000359128	9,10	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.1	0080100000359129	9,10	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.1	0080100000359130	9,10	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.1	0080100000364254	9,10	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.1	0080100000364268	9,10	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.6	0080100000358922	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.4	0080100000340112	3,40	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.4	0080100000364293	8,40	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13.8	0080100000367064	13,80	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0080100000359086	14,00	1,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000361365	9,00	1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16.3	0080100000361366	16,30	1,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000339603	9,00	1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000341083	9,00	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364257	3,00	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337421	9,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337439	9,00	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337870	12,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337960	9,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338368	12,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347274	13,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347285	8,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000359784	12,00	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362937	9,00	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363234	9,00	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364046	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364047	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364048	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364049	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364050	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364051	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364108	6,00	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364109	6,00	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364110	6,00	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000364111	6,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370043	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370044	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370045	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371129	6,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371418	5,00	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371464	6,00	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371753	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371911	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371919	6,00	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371923	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371939	6,00	1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371952	6,00	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372423	5,00	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372880	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373184	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373350	9,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373582	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374213	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000376752	6,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495593	3,00	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495594	3,00	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000345549	2,50	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000348286	8,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000350147	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364044	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364045	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364052	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364053	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364054	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364083	6,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364105	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364112	6,00	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369778	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370358	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371704	6,00	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000371713	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371749	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371750	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371751	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371752	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371754	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371755	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371917	6,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371918	6,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371940	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373143	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373144	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373145	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373146	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373147	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373148	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373149	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373150	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373196	6,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373197	6,00	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495142	2,50	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495143	2,50	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337437	9,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337871	9,00	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337872	9,00	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337961	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338380	9,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343429	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343432	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343463	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343519	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343521	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000345548	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346004	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346026	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346027	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000346078	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346110	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346323	6,00	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346325	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346348	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346349	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346382	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346406	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346407	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346409	4,40	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346410	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346496	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346497	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346509	3,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347275	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347294	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347936	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347937	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347972	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000353495	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000353497	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000353554	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000353555	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360093	9,00	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360145	9,00	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363235	9,00	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363236	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363237	9,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363299	9,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364113	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364406	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364441	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364448	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364449	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368638	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368639	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000368678	3,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368692	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368694	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368695	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368700	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368701	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369000	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369001	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369657	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369658	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369660	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369661	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369662	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369776	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370007	9,00	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370038	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370046	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370349	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370351	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370354	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370355	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370356	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370357	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370361	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371121	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371122	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371405	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371700	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371701	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371702	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371808	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371868	5,60	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371921	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371922	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371942	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371943	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000372122	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372422	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372463	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372523	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372524	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372541	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372878	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372879	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372881	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373308	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373309	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373310	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373311	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373312	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373533	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373534	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373581	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373610	9,00	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373861	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373897	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374214	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495925	9,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495926	9,00	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495927	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496114	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496115	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496116	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496117	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496118	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496119	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496533	2,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496954	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496955	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496956	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496957	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496958	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000496962	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000496963	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000498525	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343539	9,00	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000345998	8,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346408	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346411	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346517	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346543	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000347908	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000348001	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000348644	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000348645	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000348672	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000349354	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364403	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364404	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364405	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368640	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368641	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368693	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368698	6,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369002	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369659	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369663	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369668	6,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369669	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000369777	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370012	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370015	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370039	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370345	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370346	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370347	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370348	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370352	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000370353	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370359	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370360	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371123	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371124	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371398	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371399	6,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371400	6,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371401	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371703	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371865	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371866	9,00	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371910	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371941	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372200	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372201	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372202	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372522	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372528	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372529	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372877	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373199	8,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373239	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373522	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373523	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374245	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374246	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374704	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374705	4,40	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000376755	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000376971	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495461	4,40	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495462	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343407	6,00	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343408	3,00	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343540	3,20	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000346324	9,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364450	9,00	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364451	9,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368679	4,80	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370008	9,00	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374703	5,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000500310	9,00	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000336626	9,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337366	11,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337367	3,00	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337387	9,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337875	9,00	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337919	9,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337931	14,00	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337932	9,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337933	11,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338393	12,00	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338414	18,00	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000352634	11,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000358663	9,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000358682	9,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000358683	9,00	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360463	9,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360489	9,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360491	9,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360492	11,00	1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362206	15,00	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362207	9,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000492745	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000493819	3,00	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000494206	15,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000336537	3,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000336625	9,00	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000336838	11,00	1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337104	9,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337380	9,00	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000337381	9,00	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337398	9,00	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337972	9,00	1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338144	9,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338356	9,00	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338363	23,00	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338419	8,50	1,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000339604	9,00	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000339707	9,00	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000340358	9,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000341122	12,00	1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000353412	14,00	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000355924	9,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000358248	6,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360147	9,00	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360855	9,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000360856	9,00	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000361364	9,00	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000361367	9,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000361368	9,00	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362212	9,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362213	9,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362885	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362887	9,00	1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362888	9,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362930	9,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363266	9,00	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363268	9,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363300	9,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364266	9,00	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364267	9,00	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000489396	9,00	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000489397	9,00	1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497310	9,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497311	9,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497313	9,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000497314	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497315	9,00	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497316	9,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497317	9,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000499216	9,00	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000500634	12,00	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000336372	9,00	2,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000336373	9,00	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338146	9,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000339606	9,00	1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000339710	9,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000339711	9,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000341123	2,00	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000341125	12,00	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000341147	9,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000341175	9,00	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000357614	12,00	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000357615	9,00	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000359060	9,00	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000359126	6,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000359127	6,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000359132	9,00	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000359133	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000361369	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362069	9,00	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364288	12,00	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000367769	9,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497272	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000497312	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0080100000373351	12,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0080100000373351	3,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372423	10,00	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372423	5,00	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000352634	52,00	1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000374706	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000374706	18,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0080100000373351	8,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346509	6,50	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000374706	15,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371404	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371809	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371808	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346004	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346496	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000353495	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371702	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364769	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364769	6,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373311	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374704	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343407	6,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343407	9,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368679	9,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000371868	9,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373610	3,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370007	3,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368678	9,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000343408	9,00	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000368692	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372523	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372524	9,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000372877	8,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000352634	66,00	2,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000373309	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338414	14,00	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000338414	18,00	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000370350	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362209	9,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362208	9,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0080100000373351	8,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0080100000373351	3,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000362930	3,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie de Schrans

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0080100000	0080100000336537	9,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000364267	3,00	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363237	4,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000363299	4,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000337961	4,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0080100000374706	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0080100000374706	12,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.2	0080100000343537	3,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371813	6,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000364769	3,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370006	4,60	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000371125	4,60	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0080100000370005	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0080100000353557	5,60	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0080100000343553	5,60	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346407	4,40	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000346408	4,40	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000374705	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080100000	0080100000495461	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5

Rekenresultaten

Resultaten de Schrans

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Verschil (dB)	Reconstructie ja/nee
1_A	Hofstraat 1 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.59	48	25.94	-22.06	Nee
1_A	Leeuwarderstraat 1 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.59	48	25.94	-22.06	Nee
1_A	Matthias van Pellicomstr 1 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.59	48	25.94	-22.06	Nee
1_A	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.59	48	25.94	-22.06	Nee
1_B	Hofstraat 1 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.37	48	27.77	-20.23	Nee
1_B	Leeuwarderstraat 1 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.37	48	27.77	-20.23	Nee
1_B	Matthias van Pellicomstr 1 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.37	48	27.77	-20.23	Nee
1_B	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.37	48	27.77	-20.23	Nee
1_C	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	50.77	50.77	50.36	-0.41	Nee
1_D	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51	51	50.66	-0.34	Nee
1_E	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	51.06	51.06	50.78	-0.28	Nee
1_F	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	51.02	51.02	50.75	-0.27	Nee
10_A	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.1	48	22.14	-25.86	Nee
10_A	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.1	48	22.14	-25.86	Nee
10_A	Raadhuisstraat 10 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.1	48	22.14	-25.86	Nee
10_B	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.98	48	23.96	-24.04	Nee
10_B	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.98	48	23.96	-24.04	Nee
10_B	Raadhuisstraat 10 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.98	48	23.96	-24.04	Nee
10_C	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	25.51	48	25.49	-22.51	Nee
10_C	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	25.51	48	25.49	-22.51	Nee
102_A	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	42.44	48	41.66	-6.34	Nee
102_B	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	44.36	48	44.28	-3.72	Nee
102_C	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	45.57	48	45.59	-2.41	Nee
11_A	Leeuwarderstraat 11 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.86	48	18.94	-29.06	Nee
11_A	Matthias van Pellicomstr 11 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.86	48	18.94	-29.06	Nee
11_A	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.86	48	18.94	-29.06	Nee
11_B	Leeuwarderstraat 11 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.7	48	22.92	-25.08	Nee
11_B	Matthias van Pellicomstr 11 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.7	48	22.92	-25.08	Nee
11_B	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.7	48	22.92	-25.08	Nee
11_C	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.08	48	34.1	-13.9	Nee
12_A	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.93	48	21.94	-26.06	Nee
12_A	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.93	48	21.94	-26.06	Nee
12_A	Raadhuisstraat 12 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.93	48	21.94	-26.06	Nee
12_B	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.68	48	23.79	-24.21	Nee
12_B	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.68	48	23.79	-24.21	Nee
12_B	Raadhuisstraat 12 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.68	48	23.79	-24.21	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
12_C	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	25.91	48	26.02	-21.98	Nee
12_C	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	25.91	48	26.02	-21.98	Nee
13_A	Leeuwarderstraat 13 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.46	48	19.31	-28.69	Nee
13_A	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.46	48	19.31	-28.69	Nee
13_B	Leeuwarderstraat 13 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.67	48	22.58	-25.42	Nee
13_B	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.67	48	22.58	-25.42	Nee
13_C	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	33.16	48	33.16	-14.84	Nee
14_A	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.59	48	20.84	-27.16	Nee
14_A	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.59	48	20.84	-27.16	Nee
14_A	Raadhuisstraat 14 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.59	48	20.84	-27.16	Nee
14_B	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.49	48	22.76	-25.24	Nee
14_B	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.49	48	22.76	-25.24	Nee
14_B	Raadhuisstraat 14 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.49	48	22.76	-25.24	Nee
14_C	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	24.04	48	24.26	-23.74	Nee
14_C	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	24.04	48	24.26	-23.74	Nee
15_A	Baljeestraat 15 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.33	48	24.57	-23.43	Nee
15_A	Leeuwarderstraat 15 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.33	48	24.57	-23.43	Nee
15_A	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.33	48	24.57	-23.43	Nee
15_A	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.33	48	24.57	-23.43	Nee
15_A	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.33	48	24.57	-23.43	Nee
15_B	Baljeestraat 15 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.08	48	27.33	-20.67	Nee
15_B	Leeuwarderstraat 15 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.08	48	27.33	-20.67	Nee
15_B	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.08	48	27.33	-20.67	Nee
15_B	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.08	48	27.33	-20.67	Nee
15_B	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.08	48	27.33	-20.67	Nee
15_C	Baljeestraat 15 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.19	48	30.42	-17.58	Nee
15_C	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.19	48	30.42	-17.58	Nee
15a_A	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.56	59.56	59.5	-0.06	Nee
15a_B	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.45	59.45	59.38	-0.07	Nee
15a_C	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.78	58.78	58.71	-0.07	Nee
15b_A	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.85	58.85	58.77	-0.08	Nee
15b_B	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	58.85	58.85	58.76	-0.09	Nee
15b_C	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.27	58.27	58.17	-0.1	Nee
15bv_A	Baljeestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.88	48	24.15	-23.85	Nee
15bv_B	Baljeestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.65	48	26.94	-21.06	Nee
15bv_C	Baljeestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.71	48	29.97	-18.03	Nee
15c_A	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.55	59.55	59.45	-0.1	Nee
15c_B	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.55	59.55	59.43	-0.12	Nee
15c_C	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.96	58.96	58.83	-0.13	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
15d_A	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.58	58.58	58.43	-0.15	Nee
15d_B	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	58.8	58.8	58.59	-0.21	Nee
15d_C	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.4	58.4	58.16	-0.24	Nee
15e_A	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.87	59.87	59.67	-0.2	Nee
15e_B	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	60.06	60.06	59.79	-0.27	Nee
15e_C	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.61	59.61	59.3	-0.31	Nee
15f_A	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.97	59.97	59.76	-0.21	Nee
15f_B	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	60.16	60.16	59.88	-0.28	Nee
15f_C	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.7	59.7	59.38	-0.32	Nee
15g_A	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	60.11	60.11	59.89	-0.22	Nee
15g_B	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	60.3	60.3	60.01	-0.29	Nee
15g_C	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.84	59.84	59.51	-0.33	Nee
15h_A	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.66	59.66	59.49	-0.17	Nee
15h_B	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.77	59.77	59.55	-0.22	Nee
15h_C	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.24	59.24	58.99	-0.25	Nee
16_A	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.66	48	18.54	-29.46	Nee
16_A	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.66	48	18.54	-29.46	Nee
16_A	Posthoornsteeg 16 8911AT Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.66	48	18.54	-29.46	Nee
16_A	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.66	48	18.54	-29.46	Nee
16_A	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.66	48	18.54	-29.46	Nee
16_B	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.37	48	20.22	-27.78	Nee
16_B	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.37	48	20.22	-27.78	Nee
16_B	Posthoornsteeg 16 8911AT Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.37	48	20.22	-27.78	Nee
16_B	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.37	48	20.22	-27.78	Nee
16_B	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.37	48	20.22	-27.78	Nee
16_C	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	22.47	48	22.49	-25.51	Nee
16_C	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	22.47	48	22.49	-25.51	Nee
16_C	Posthoornsteeg 16 8911AT Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	22.47	48	22.49	-25.51	Nee
16_C	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	22.47	48	22.49	-25.51	Nee
16_C	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	22.47	48	22.49	-25.51	Nee
16_D	Posthoornsteeg 16 8911AT Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	41.53	48	42.72	-5.28	Nee
17_A	Leeuwarderstraat 17 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.7	48	20.37	-27.63	Nee
17_B	Leeuwarderstraat 17 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.29	48	24.17	-23.83	Nee
17a_A	Baljeestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.06	48	24.13	-23.87	Nee
17a_B	Baljeestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.88	48	26.96	-21.04	Nee
17a_C	Baljeestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.3	48	30.36	-17.64	Nee
17b_A	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.91	59.91	59.85	-0.06	Nee
17b_B	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.59	59.59	59.53	-0.06	Nee
17b_C	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.8	58.8	58.74	-0.06	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
18_A	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.88	48	19.67	-28.33	Nee
18_A	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.88	48	19.67	-28.33	Nee
18_A	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.88	48	19.67	-28.33	Nee
18_A	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.88	48	19.67	-28.33	Nee
18_A	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.88	48	19.67	-28.33	Nee
18_B	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	21.76	48	21.56	-26.44	Nee
18_B	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	21.76	48	21.56	-26.44	Nee
18_B	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	21.76	48	21.56	-26.44	Nee
18_B	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	21.76	48	21.56	-26.44	Nee
18_B	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	21.76	48	21.56	-26.44	Nee
18_C	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	23.74	48	23.65	-24.35	Nee
18_C	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	23.74	48	23.65	-24.35	Nee
18_C	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	23.74	48	23.65	-24.35	Nee
18_C	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	23.74	48	23.65	-24.35	Nee
18_C	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	23.74	48	23.65	-24.35	Nee
19_A	Leeuwarderstraat 19 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	16.36	48	16.19	-31.81	Nee
19_A	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	16.36	48	16.19	-31.81	Nee
19_A	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	16.36	48	16.19	-31.81	Nee
19_B	Leeuwarderstraat 19 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.09	48	19.86	-28.14	Nee
19_B	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.09	48	19.86	-28.14	Nee
19_B	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	20.09	48	19.86	-28.14	Nee
2_A	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.34	48	27.32	-20.68	Nee
2_A	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.34	48	27.32	-20.68	Nee
2_A	Leeuwarderstraat 2 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.34	48	27.32	-20.68	Nee
2_B	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.13	48	29.15	-18.85	Nee
2_B	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.13	48	29.15	-18.85	Nee
2_B	Leeuwarderstraat 2 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.13	48	29.15	-18.85	Nee
2_C	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.75	48	30.67	-17.33	Nee
2_C	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.75	48	30.67	-17.33	Nee
20_A	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.86	48	20.89	-27.11	Nee
20_A	Hofstraat 20 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.86	48	20.89	-27.11	Nee
20_A	Leeuwarderstraat 20 8932GR Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.86	48	20.89	-27.11	Nee
20_A	Raadhuisstraat 20 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.86	48	20.89	-27.11	Nee
20_B	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.72	48	22.73	-25.27	Nee
20_B	Hofstraat 20 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.72	48	22.73	-25.27	Nee
20_B	Leeuwarderstraat 20 8932GR Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.72	48	22.73	-25.27	Nee
20_B	Raadhuisstraat 20 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.72	48	22.73	-25.27	Nee
20_C	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	24.72	48	24.84	-23.16	Nee
20a_A	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	60	60	60.01	0.01	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
20a_B	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.85	59.85	59.8	-0.05	Nee
20a_C	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.2	59.2	59.12	-0.08	Nee
21_A	Hollanderdijk 21 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.43	48	39.58	-8.42	Nee
21_A	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.43	48	39.58	-8.42	Nee
21_B	Hollanderdijk 21 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	42.08	48	41.59	-6.41	Nee
21_B	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	42.08	48	41.59	-6.41	Nee
21_C	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.85	58.85	58.81	-0.04	Nee
21a_A	Baljeestraat 21 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.98	48	23.88	-24.12	Nee
21a_B	Baljeestraat 21 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.53	48	26.38	-21.62	Nee
21a_C	Baljeestraat 21 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.46	48	29.25	-18.75	Nee
22_A	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.06	48	17.9	-30.1	Nee
22_A	Hofstraat 22 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.06	48	17.9	-30.1	Nee
22_A	Hollanderdijk 22 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.06	48	17.9	-30.1	Nee
22_A	Raadhuisstraat 22 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.06	48	17.9	-30.1	Nee
22_A	Romkeslaan 22 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	18.06	48	17.9	-30.1	Nee
22_B	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.8	48	19.74	-28.26	Nee
22_B	Hofstraat 22 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.8	48	19.74	-28.26	Nee
22_B	Hollanderdijk 22 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.8	48	19.74	-28.26	Nee
22_B	Raadhuisstraat 22 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.8	48	19.74	-28.26	Nee
22_B	Romkeslaan 22 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.8	48	19.74	-28.26	Nee
22_C	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	20.84	48	21.22	-26.78	Nee
22_C	Romkeslaan 22 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	20.84	48	21.22	-26.78	Nee
22a_A	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	60.36	60.36	60.38	0.02	Nee
22a_B	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.98	59.98	59.96	-0.02	Nee
22a_C	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.2	59.2	59.15	-0.05	Nee
22b_A	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	60.5	60.5	60.52	0.02	Nee
22b_B	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	60.01	60.01	59.99	-0.02	Nee
22b_C	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.19	59.19	59.13	-0.06	Nee
22bv_A	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.08	48	28.39	-19.61	Nee
22bv_B	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	30.45	48	30.63	-17.37	Nee
22bv_C	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	35.91	48	35.91	-12.09	Nee
22c_A	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	60.23	60.23	60.25	0.02	Nee
22c_B	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.92	59.92	59.89	-0.03	Nee
22c_C	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.19	59.19	59.12	-0.07	Nee
23_A	Hollanderdijk 23 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	38.74	48	37.71	-10.29	Nee
23_B	Hollanderdijk 23 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	41.27	48	41.17	-6.83	Nee
23a_A	Baljeestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.49	48	24.73	-23.27	Nee
23a_B	Baljeestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.14	48	27.39	-20.61	Nee
23a_C	Baljeestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.1	48	30.31	-17.69	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
23c_A	Baljeestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.46	48	24.77	-23.23	Nee
23c_B	Baljeestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.16	48	27.48	-20.52	Nee
23c_C	Baljeestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.17	48	30.43	-17.57	Nee
23e_A	Baljeestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.41	48	24.67	-23.33	Nee
23e_B	Baljeestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.05	48	27.34	-20.66	Nee
23e_C	Baljeestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.01	48	30.25	-17.75	Nee
23k_A	Baljeestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.32	48	24.59	-23.41	Nee
23k_B	Baljeestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.97	48	27.27	-20.73	Nee
23k_C	Baljeestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.94	48	30.19	-17.81	Nee
23s_A	Baljeestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.58	48	24.9	-23.1	Nee
23s_B	Baljeestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.26	48	27.64	-20.36	Nee
23s_C	Baljeestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.19	48	30.52	-17.48	Nee
24_A	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	17.71	48	17.37	-30.63	Nee
24_A	Hofstraat 24 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	17.71	48	17.37	-30.63	Nee
24_A	Hollanderdijk 24 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	17.71	48	17.37	-30.63	Nee
24_A	Romkeslaan 24 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	17.71	48	17.37	-30.63	Nee
24_B	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.37	48	19.04	-28.96	Nee
24_B	Hofstraat 24 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.37	48	19.04	-28.96	Nee
24_B	Hollanderdijk 24 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.37	48	19.04	-28.96	Nee
24_B	Romkeslaan 24 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	19.37	48	19.04	-28.96	Nee
24_C	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	20.25	48	20.3	-27.7	Nee
24_C	Romkeslaan 24 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	20.25	48	20.3	-27.7	Nee
24bv_A	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.34	48	27.81	-20.19	Nee
24bv_B	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.32	48	29.67	-18.33	Nee
24bv_C	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	33.63	48	33.75	-14.25	Nee
25_A	Hollanderdijk 25 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	37.36	48	36.38	-11.62	Nee
25_B	Hollanderdijk 25 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.33	48	40.34	-7.66	Nee
25b_A	Baljeestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.74	48	41.11	-6.89	Nee
25b_B	Baljeestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	41.86	48	42.24	-5.76	Nee
25b_C	Baljeestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	43.03	48	43.43	-4.57	Nee
25c_A	Baljeestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.57	48	41.93	-6.07	Nee
25c_B	Baljeestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	42.7	48	43.09	-4.91	Nee
25c_C	Baljeestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	43.72	48	44.13	-3.87	Nee
25f_A	Baljeestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.25	48	41.59	-6.41	Nee
25f_B	Baljeestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	42.46	48	42.81	-5.19	Nee
25f_C	Baljeestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	43.56	48	43.95	-4.05	Nee
26_A	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.59	48	20.62	-27.38	Nee
26_A	Hollanderdijk 26 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.59	48	20.62	-27.38	Nee
26_A	Posthoornsteeg 26 8911AT Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.59	48	20.62	-27.38	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
26_B	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.98	48	23.1	-24.9	Nee
26_B	Hollanderdijk 26 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.98	48	23.1	-24.9	Nee
26_B	Posthoornsteeg 26 8911AT Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.98	48	23.1	-24.9	Nee
26_C	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	24.73	48	24.95	-23.05	Nee
26_C	Posthoornsteeg 26 8911AT Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	24.73	48	24.95	-23.05	Nee
26_D	Posthoornsteeg 26 8911AT Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	40.98	48	42.16	-5.84	Nee
27_A	Hollanderdijk 27 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.66	48	30.9	-17.1	Nee
27_A	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.66	48	30.9	-17.1	Nee
27_B	Hollanderdijk 27 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.09	48	34.16	-13.84	Nee
27_B	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.09	48	34.16	-13.84	Nee
27_C	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.98	59.98	60.07	0.09	Nee
27bv_A	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.81	48	29.02	-18.98	Nee
27bv_B	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	30.89	48	31.03	-16.97	Nee
27bv_C	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.54	48	34.75	-13.25	Nee
28_A	Hollanderdijk 28 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	35.04	48	33.43	-14.57	Nee
28_B	Hollanderdijk 28 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	36.21	48	35.27	-12.73	Nee
29_A	Hollanderdijk 29 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34.11	48	32.59	-15.41	Nee
29_A	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34.11	48	32.59	-15.41	Nee
29_B	Hollanderdijk 29 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.39	48	34.25	-13.75	Nee
29_B	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.39	48	34.25	-13.75	Nee
29_C	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	57.54	57.54	57.48	-0.06	Nee
3_A	Baljeestraat 3 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.44	48	24.92	-23.08	Nee
3_A	Hofstraat 3 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.44	48	24.92	-23.08	Nee
3_A	Leeuwarderstraat 3 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.44	48	24.92	-23.08	Nee
3_A	Matthias van Pellicomstr 3 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.44	48	24.92	-23.08	Nee
3_B	Baljeestraat 3 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.09	48	27.55	-20.45	Nee
3_B	Hofstraat 3 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.09	48	27.55	-20.45	Nee
3_B	Leeuwarderstraat 3 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.09	48	27.55	-20.45	Nee
3_B	Matthias van Pellicomstr 3 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.09	48	27.55	-20.45	Nee
3_C	Baljeestraat 3 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.97	48	30.37	-17.63	Nee
30_A	Hollanderdijk 30 8932GK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34.63	48	33	-15	Nee
30_A	Romkeslaan 30 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34.63	48	33	-15	Nee
30_A	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34.63	48	33	-15	Nee
30_B	Hollanderdijk 30 8932GK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.78	48	34.42	-13.58	Nee
30_B	Romkeslaan 30 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.78	48	34.42	-13.58	Nee
30_B	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.78	48	34.42	-13.58	Nee
30_C	Romkeslaan 30 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.04	48	27.16	-20.84	Nee
30_C	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.04	48	27.16	-20.84	Nee
30_D	Romkeslaan 30 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	28.84	48	28.87	-19.13	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
30_D	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	28.84	48	28.87	-19.13	Nee
30_E	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	58.02	58.02	57.61	-0.41	Nee
30_F	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	57.8	57.8	57.4	-0.4	Nee
30a_A	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.56	53.56	54.31	0.75	Nee
30a_B	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55.3	55.3	56	0.7	Nee
30a_C	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	55.55	55.55	56.19	0.64	Nee
31a_A	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	57.67	57.67	58.15	0.48	Nee
31a_B	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	58.34	58.34	58.91	0.57	Nee
31a_C	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.18	58.18	58.77	0.59	Nee
31b_A	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.52	59.52	59.73	0.21	Nee
31b_B	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	60.07	60.07	60.37	0.3	Nee
31b_C	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.85	59.85	60.19	0.34	Nee
31c_A	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	30.68	48	31.38	-16.62	Nee
31c_B	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	32.01	48	32.65	-15.35	Nee
31c_C	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	33.6	48	34.21	-13.79	Nee
32_A	Posthoornsteeg 32 8911AT Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.14	48	26.54	-21.46	Nee
32_A	Romkeslaan 32 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.14	48	26.54	-21.46	Nee
32_A	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.14	48	26.54	-21.46	Nee
32_B	Posthoornsteeg 32 8911AT Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.51	48	29.01	-18.99	Nee
32_B	Romkeslaan 32 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.51	48	29.01	-18.99	Nee
32_B	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.51	48	29.01	-18.99	Nee
32_C	Posthoornsteeg 32 8911AT Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.03	48	31.66	-16.34	Nee
32_C	Romkeslaan 32 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.03	48	31.66	-16.34	Nee
32_C	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.03	48	31.66	-16.34	Nee
32_D	Posthoornsteeg 32 8911AT Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	33.6	48	34.56	-13.44	Nee
32_D	Romkeslaan 32 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	33.6	48	34.56	-13.44	Nee
32_D	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	33.6	48	34.56	-13.44	Nee
32_E	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	57.47	57.47	57.01	-0.46	Nee
32_F	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	57.8	57.8	57.41	-0.39	Nee
33_A	Hollanderdijk 33 8932GK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.39	48	24.1	-23.9	Nee
33_B	Hollanderdijk 33 8932GK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.85	48	28.81	-19.19	Nee
33_C	Hollanderdijk 33 8932GK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	36.37	48	36.38	-11.62	Nee
34_A	Romkeslaan 34 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.72	48	23.11	-24.89	Nee
34_B	Romkeslaan 34 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.57	48	23.96	-24.04	Nee
34_C	Romkeslaan 34 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	25.39	48	25.81	-22.19	Nee
34_D	Romkeslaan 34 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	28.41	48	29.06	-18.94	Nee
35a_A	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.18	58.18	58.35	0.17	Nee
35a_B	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.15	59.15	59.45	0.3	Nee
35a_C	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.08	59.08	59.41	0.33	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
35c_A	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.15	58.15	58.35	0.2	Nee
35c_B	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.14	59.14	59.48	0.34	Nee
35c_C	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.07	59.07	59.43	0.36	Nee
(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.26	48	20.46	-27.54	Nee
(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.23	48	22.41	-25.59	Nee
(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	24.15	48	24.55	-23.45	Nee
36_A	Hollanderdijk 36 8932GK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.68	48	24.59	-23.41	Nee
36_A	Tulpenburg 36 8933AC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.68	48	24.59	-23.41	Nee
36_B	Hollanderdijk 36 8932GK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.77	48	28.95	-19.05	Nee
36_B	Tulpenburg 36 8933AC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.77	48	28.95	-19.05	Nee
36_C	Hollanderdijk 36 8932GK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	35.25	48	35.66	-12.34	Nee
36_C	Tulpenburg 36 8933AC Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	35.25	48	35.66	-12.34	Nee
36_D	Tulpenburg 36 8933AC Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	24.7	48	25.02	-22.98	Nee
37_A	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.24	58.24	58.38	0.14	Nee
37_B	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.18	59.18	59.46	0.28	Nee
37_C	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.1	59.1	59.41	0.31	Nee
38_A	Hollanderdijk 38 8932GK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.87	48	24.97	-23.03	Nee
38_B	Hollanderdijk 38 8932GK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.06	48	29.43	-18.57	Nee
38_C	Hollanderdijk 38 8932GK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	35.37	48	35.95	-12.05	Nee
3a_A	Baljeestraat 3 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.59	48	24.82	-23.18	Nee
3a_B	Baljeestraat 3 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.36	48	27.66	-20.34	Nee
3a_C	Baljeestraat 3 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.87	48	31.31	-16.69	Nee
4_A	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.64	48	25.64	-22.36	Nee
4_A	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.64	48	25.64	-22.36	Nee
4_A	Leeuwarderstraat 4 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.64	48	25.64	-22.36	Nee
4_A	Raadhuisstraat 4 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.64	48	25.64	-22.36	Nee
4_B	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.59	48	27.56	-20.44	Nee
4_B	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.59	48	27.56	-20.44	Nee
4_B	Leeuwarderstraat 4 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.59	48	27.56	-20.44	Nee
4_B	Raadhuisstraat 4 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.59	48	27.56	-20.44	Nee
4_C	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.63	48	29.66	-18.34	Nee
4_C	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.63	48	29.66	-18.34	Nee
41_A	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.51	58.51	58.65	0.14	Nee
41_B	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.34	59.34	59.59	0.25	Nee
41_C	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.24	59.24	59.52	0.28	Nee
41a_A	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.59	58.59	58.71	0.12	Nee
41a_B	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.37	59.37	59.6	0.23	Nee
41a_C	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.26	59.26	59.51	0.25	Nee
43_A	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	56.35	56.35	55.85	-0.5	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
43_B	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	57.39	57.39	56.8	-0.59	Nee
43_C	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	57.39	57.39	56.82	-0.57	Nee
43_D	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	57.27	57.27	56.73	-0.54	Nee
43_E	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	57.07	57.07	56.56	-0.51	Nee
43_F	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	56.84	56.84	56.34	-0.5	Nee
43a_A	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.69	58.69	58.84	0.15	Nee
43a_B	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.38	59.38	59.61	0.23	Nee
43a_C	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	59.23	59.23	59.51	0.28	Nee
44_A	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	59.91	59.91	59.93	0.02	Nee
44_B	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	59.58	59.58	59.58	0	Nee
44_C	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.83	58.83	58.8	-0.03	Nee
45_A	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.87	53.87	54.38	0.51	Nee
45_A	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.87	53.87	54.38	0.51	Nee
45_B	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	54.76	54.76	55.03	0.27	Nee
45_B	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	54.76	54.76	55.03	0.27	Nee
45_C	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.74	54.74	54.96	0.22	Nee
45_C	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.74	54.74	54.96	0.22	Nee
47_A	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	51.88	51.88	51.11	-0.77	Nee
47_B	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	53.87	53.87	53.32	-0.55	Nee
47_C	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.24	54.24	53.72	-0.52	Nee
47_D	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	54.39	54.39	53.91	-0.48	Nee
47_E	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	54.4	54.4	53.97	-0.43	Nee
47_F	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	54.32	54.32	53.92	-0.4	Nee
5_A	Hofstraat 5 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.74	48	22.68	-25.32	Nee
5_A	Leeuwarderstraat 5 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.74	48	22.68	-25.32	Nee
5_A	Matthias van Pellicomstr 5 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.74	48	22.68	-25.32	Nee
5_B	Hofstraat 5 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.14	48	23.97	-24.03	Nee
5_B	Leeuwarderstraat 5 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.14	48	23.97	-24.03	Nee
5_B	Matthias van Pellicomstr 5 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.14	48	23.97	-24.03	Nee
50_A	Tulpenburg 50 8933AC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.4	48	25.66	-22.34	Nee
50_B	Tulpenburg 50 8933AC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.47	48	27.71	-20.29	Nee
50_C	Tulpenburg 50 8933AC Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.21	48	29.48	-18.52	Nee
50_D	Tulpenburg 50 8933AC Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	31.48	48	31.88	-16.12	Nee
51_A	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.73	53.73	53.07	-0.66	Nee
51_B	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55.41	55.41	54.67	-0.74	Nee
51_C	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	55.53	55.53	54.82	-0.71	Nee
51_D	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	55.51	55.51	54.83	-0.68	Nee
51_E	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	55.41	55.41	54.77	-0.64	Nee
51_F	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	55.25	55.25	54.63	-0.62	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
52_A	Tulpenburg 52 8933AC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25	48	25.32	-22.68	Nee
52_B	Tulpenburg 52 8933AC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.05	48	27.44	-20.56	Nee
52_C	Tulpenburg 52 8933AC Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.74	48	29.17	-18.83	Nee
52_D	Tulpenburg 52 8933AC Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	30.6	48	31.06	-16.94	Nee
53_A	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	57.61	57.61	57.2	-0.41	Nee
53_B	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	58.44	58.44	57.97	-0.47	Nee
53_C	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.4	58.4	57.93	-0.47	Nee
53_D	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	58.24	58.24	57.79	-0.45	Nee
53_E	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	58	58	57.57	-0.43	Nee
53_F	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	57.77	57.77	57.35	-0.42	Nee
57_A	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	54.2	54.2	53.65	-0.55	Nee
57_B	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55.98	55.98	55.29	-0.69	Nee
57_C	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	56.17	56.17	55.53	-0.64	Nee
57_D	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	56.21	56.21	55.61	-0.6	Nee
57_E	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	56.14	56.14	55.6	-0.54	Nee
57_F	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	56.02	56.02	55.51	-0.51	Nee
58_A	Romkeslaan 58 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.32	48	32.73	-15.27	Nee
58_B	Romkeslaan 58 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.98	48	33.38	-14.62	Nee
58_C	Romkeslaan 58 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.7	48	34.17	-13.83	Nee
58_D	Romkeslaan 58 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	35.68	48	35.27	-12.73	Nee
58_E	Romkeslaan 58 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	37.51	48	37.34	-10.66	Nee
59_A	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	51.93	51.93	51.27	-0.66	Nee
59_B	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	53.9	53.9	53.24	-0.66	Nee
59_C	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.18	54.18	53.57	-0.61	Nee
59_D	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	54.23	54.23	53.65	-0.58	Nee
59_E	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	54.21	54.21	53.66	-0.55	Nee
59_F	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	54.09	54.09	53.55	-0.54	Nee
5a_A	Baljeestraat 5 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.88	48	25.08	-22.92	Nee
5a_B	Baljeestraat 5 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.72	48	27.92	-20.08	Nee
5a_C	Baljeestraat 5 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.45	48	31.71	-16.29	Nee
6_A	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.36	48	25.38	-22.62	Nee
6_A	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.36	48	25.38	-22.62	Nee
6_A	Raadhuisstraat 6 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.36	48	25.38	-22.62	Nee
6_B	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.75	48	26.75	-21.25	Nee
6_B	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.75	48	26.75	-21.25	Nee
6_B	Raadhuisstraat 6 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.75	48	26.75	-21.25	Nee
6_C	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.53	48	28.45	-19.55	Nee
6_C	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.53	48	28.45	-19.55	Nee
60_A	Romkeslaan 60 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	31.6	48	31.32	-16.68	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
60_B	Romkeslaan 60 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	32.82	48	32.51	-15.49	Nee
60_C	Romkeslaan 60 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.11	48	33.85	-14.15	Nee
60_D	Romkeslaan 60 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	35.89	48	35.69	-12.31	Nee
60_E	Romkeslaan 60 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	38.07	48	38.33	-9.67	Nee
61_A	Smidsbuurt 61 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	29.08	48	28.95	-19.05	Nee
61_B	Smidsbuurt 61 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	31.29	48	31.08	-16.92	Nee
63_A	Smidsbuurt 63 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.16	48	25.94	-22.06	Nee
63_B	Smidsbuurt 63 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.9	48	27.61	-20.39	Nee
64_A	Romkeslaan 64 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.96	48	33.84	-14.16	Nee
64_B	Romkeslaan 64 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.9	48	33.78	-14.22	Nee
64_C	Romkeslaan 64 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.26	48	34.13	-13.87	Nee
64_D	Romkeslaan 64 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	34.63	48	34.49	-13.51	Nee
64_E	Romkeslaan 64 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	35.09	48	34.95	-13.05	Nee
65_A	Smidsbuurt 65 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.28	48	26.09	-21.91	Nee
65_B	Smidsbuurt 65 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.31	48	28.33	-19.67	Nee
66_A	Romkeslaan 66 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.45	48	33.1	-14.9	Nee
66_B	Romkeslaan 66 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.4	48	33.06	-14.94	Nee
66_C	Romkeslaan 66 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	33.71	48	33.38	-14.62	Nee
66_D	Romkeslaan 66 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	34.05	48	33.66	-14.34	Nee
66_E	Romkeslaan 66 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	34.51	48	34.14	-13.86	Nee
67_A	Smidsbuurt 67 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	29.84	48	29.62	-18.38	Nee
67_B	Smidsbuurt 67 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	32.46	48	32.28	-15.72	Nee
68_A	Romkeslaan 68 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.91	48	33.34	-14.66	Nee
68_B	Romkeslaan 68 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	35.21	48	34.66	-13.34	Nee
68_C	Romkeslaan 68 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	36.43	48	36.02	-11.98	Nee
68_D	Romkeslaan 68 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	38.09	48	37.86	-10.14	Nee
69_A	Smidsbuurt 69 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	29.59	48	29.43	-18.57	Nee
69_B	Smidsbuurt 69 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	32.57	48	32.42	-15.58	Nee
6g_A	van Swietenstraat 6 g 8911AL Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.93	48	22.24	-25.76	Nee
6g_B	van Swietenstraat 6 g 8911AL Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.29	48	24.62	-23.38	Nee
6g_C	van Swietenstraat 6 g 8911AL Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.14	48	27.58	-20.42	Nee
7_A	Baljeestraat 7 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.84	48	24.95	-23.05	Nee
7_A	Leeuwarderstraat 7 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.84	48	24.95	-23.05	Nee
7_B	Baljeestraat 7 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.57	48	27.64	-20.36	Nee
7_B	Leeuwarderstraat 7 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.57	48	27.64	-20.36	Nee
7_C	Baljeestraat 7 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.58	48	31.61	-16.39	Nee
70_A	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.95	48	33.1	-14.9	Nee
70_A	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.95	48	33.1	-14.9	Nee
70_B	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.88	48	33.02	-14.98	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
70_B	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.88	48	33.02	-14.98	Nee
70_C	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.44	48	33.57	-14.43	Nee
70_C	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.44	48	33.57	-14.43	Nee
70_D	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	35.11	48	34.25	-13.75	Nee
70_D	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	35.11	48	34.25	-13.75	Nee
70_E	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	36.27	48	35.68	-12.32	Nee
70_E	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	36.27	48	35.68	-12.32	Nee
70_F	Romkeslaan 70 8933AB Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	38.21	48	38.16	-9.84	Nee
71_A	Smidsbuurt 71 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	29.37	48	29.21	-18.79	Nee
71_B	Smidsbuurt 71 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	32.34	48	32.21	-15.79	Nee
72_A	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.48	48	32.88	-15.12	Nee
72_B	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.38	48	32.78	-15.22	Nee
72_C	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.01	48	33.38	-14.62	Nee
72_D	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	34.54	48	33.89	-14.11	Nee
72_E	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	35.14	48	34.47	-13.53	Nee
72_F	Romkeslaan 72 8933AB Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	35.98	48	35.01	-12.99	Nee
74_A	Romkeslaan 74 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.81	48	33.59	-14.41	Nee
74_B	Romkeslaan 74 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.83	48	33.59	-14.41	Nee
74_C	Romkeslaan 74 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.02	48	33.79	-14.21	Nee
74_D	Romkeslaan 74 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	34.34	48	34.07	-13.93	Nee
74_E	Romkeslaan 74 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	34.74	48	34.56	-13.44	Nee
76_A	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34	48	33.52	-14.48	Nee
76_B	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.84	48	33.36	-14.64	Nee
76_C	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.38	48	33.86	-14.14	Nee
76_D	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	34.96	48	34.45	-13.55	Nee
76_E	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	35.67	48	35.12	-12.88	Nee
76_F	Romkeslaan 76 8933AB Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	35.67	48	34.89	-13.11	Nee
8_A	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.67	48	23.98	-24.02	Nee
8_A	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.67	48	23.98	-24.02	Nee
8_A	Raadhuisstraat 8 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.67	48	23.98	-24.02	Nee
8_A	Wassenberghstraat 8 8932GM Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.67	48	23.98	-24.02	Nee
8_B	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.2	48	25.42	-22.58	Nee
8_B	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.2	48	25.42	-22.58	Nee
8_B	Raadhuisstraat 8 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.2	48	25.42	-22.58	Nee
8_B	Wassenberghstraat 8 8932GM Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.2	48	25.42	-22.58	Nee
8_C	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.79	48	27.72	-20.28	Nee
8_C	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.79	48	27.72	-20.28	Nee
84_A	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	34.15	48	34.23	-13.77	Nee
84_B	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	34.08	48	34.18	-13.82	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
84_C	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.52	48	34.57	-13.43	Nee
84_D	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	35.02	48	35.09	-12.91	Nee
84_E	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	35.74	48	35.71	-12.29	Nee
84_F	Romkeslaan 84 8933AB Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	34.64	48	34.07	-13.93	Nee
8a_A	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	31.65	48	31.07	-16.93	Nee
8a_B	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.08	48	32.57	-15.43	Nee
8a_C	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	35.67	48	35.59	-12.41	Nee
8b_A	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	39.57	48	40.06	-7.94	Nee
8b_B	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.83	48	41.3	-6.7	Nee
8b_C	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	42.08	48	42.6	-5.4	Nee
9_A	Leeuwarderstraat 9 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.09	48	20.86	-27.14	Nee
9_A	Raadhuisstraat 9 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.09	48	20.86	-27.14	Nee
9_B	Leeuwarderstraat 9 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.98	48	24.98	-23.02	Nee
9_B	Raadhuisstraat 9 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.98	48	24.98	-23.02	Nee
90_A	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	44.24	48	43.78	-4.22	Nee
90_B	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.57	48	45.41	-2.59	Nee
90_C	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.67	48	46.49	-1.51	Nee
9b_A	Baljéestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.79	48	26.26	-21.74	Nee
9b_B	Baljéestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.51	48	29	-19	Nee
9b_C	Baljéestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	32.47	48	32.94	-15.06	Nee

Resultaten Stationsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Verskil (dB)	Reconstructie ja/nee
1_A	Hofstraat 1 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.75	48	27.11	-20.89	Nee
1_A	Leeuwarderstraat 1 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.75	48	27.11	-20.89	Nee
1_A	Matthias van Pellicomstr 1 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.75	48	27.11	-20.89	Nee
1_A	Nieuwe Schrans 1 8932HA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.75	48	27.11	-20.89	Nee
1_A	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.75	48	27.11	-20.89	Nee
1_B	Hofstraat 1 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.66	48	29.03	-18.97	Nee
1_B	Leeuwarderstraat 1 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.66	48	29.03	-18.97	Nee
1_B	Matthias van Pellicomstr 1 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.66	48	29.03	-18.97	Nee
1_B	Nieuwe Schrans 1 8932HA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.66	48	29.03	-18.97	Nee
1_B	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.66	48	29.03	-18.97	Nee
1_C	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	49.23	49.23	49.47	0.24	Nee
1_D	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	49.96	49.96	50.21	0.25	Nee
1_E	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	50.25	50.25	50.51	0.26	Nee
1_F	Smidsbuurt 1 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	50.44	50.44	50.71	0.27	Nee
10_A	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.25	48	25.63	-22.37	Nee
10_A	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.25	48	25.63	-22.37	Nee
10_A	Raadhuisstraat 10 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.25	48	25.63	-22.37	Nee
10_B	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.62	48	28	-20	Nee
10_B	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.62	48	28	-20	Nee
10_B	Raadhuisstraat 10 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.62	48	28	-20	Nee
10_C	Gymnasiumstraat 10 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.34	48	29.71	-18.29	Nee
10_C	Hofstraat 10 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.34	48	29.71	-18.29	Nee
102_A	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	44.56	48	44.17	-3.83	Nee
102_B	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.38	48	45.61	-2.39	Nee
102_C	Smidsbuurt 102 8932GJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.11	48	46.39	-1.61	Nee
11_A	Leeuwarderstraat 11 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.02	48	21.39	-26.61	Nee
11_A	Matthias van Pellicomstr 11 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.02	48	21.39	-26.61	Nee
11_A	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	21.02	48	21.39	-26.61	Nee
11_B	Leeuwarderstraat 11 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.78	48	26.16	-21.84	Nee
11_B	Matthias van Pellicomstr 11 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.78	48	26.16	-21.84	Nee
11_B	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.78	48	26.16	-21.84	Nee
11_C	Raadhuisstraat 11 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	33.55	48	33.96	-14.04	Nee
12_A	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.94	48	25.32	-22.68	Nee
12_A	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.94	48	25.32	-22.68	Nee
12_A	Raadhuisstraat 12 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.94	48	25.32	-22.68	Nee
12_B	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.15	48	27.54	-20.46	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
12_B	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.15	48	27.54	-20.46	Nee
12_B	Raadhuisstraat 12 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.15	48	27.54	-20.46	Nee
12_C	Gymnasiumstraat 12 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.77	48	30.19	-17.81	Nee
12_C	Hofstraat 12 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.77	48	30.19	-17.81	Nee
13_A	Leeuwarderstraat 13 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.21	48	22.59	-25.41	Nee
13_A	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.21	48	22.59	-25.41	Nee
13_B	Leeuwarderstraat 13 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.91	48	27.31	-20.69	Nee
13_B	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.91	48	27.31	-20.69	Nee
13_C	Raadhuisstraat 13 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	32.77	48	33.19	-14.81	Nee
14_A	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.04	48	24.45	-23.55	Nee
14_A	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.04	48	24.45	-23.55	Nee
14_A	Raadhuisstraat 14 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.04	48	24.45	-23.55	Nee
14_A	Reigerstraat 14 8911DB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.04	48	24.45	-23.55	Nee
14_B	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.48	48	26.89	-21.11	Nee
14_B	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.48	48	26.89	-21.11	Nee
14_B	Raadhuisstraat 14 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.48	48	26.89	-21.11	Nee
14_B	Reigerstraat 14 8911DB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	26.48	48	26.89	-21.11	Nee
14_C	Gymnasiumstraat 14 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.73	48	29.18	-18.82	Nee
14_C	Hofstraat 14 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.73	48	29.18	-18.82	Nee
14_C	Reigerstraat 14 8911DB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	28.73	48	29.18	-18.82	Nee
14_D	Reigerstraat 14 8911DB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	36.58	48	36.99	-11.01	Nee
14_E	Reigerstraat 14 8911DB Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	37.09	48	37.51	-10.49	Nee
14_F	Reigerstraat 14 8911DB Leeuwarden	19.5	nvt	nvt	37.86	48	38.29	-9.71	Nee
15_A	Baljeestraat 15 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.98	48	46.42	-1.58	Nee
15_A	Leeuwarderstraat 15 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.98	48	46.42	-1.58	Nee
15_A	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.98	48	46.42	-1.58	Nee
15_A	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.98	48	46.42	-1.58	Nee
15_A	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.98	48	46.42	-1.58	Nee
15_A	Willemskade 15 8911AX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.98	48	46.42	-1.58	Nee
15_B	Baljeestraat 15 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	47.84	48	48.27	0.27	Nee
15_B	Leeuwarderstraat 15 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	47.84	48	48.27	0.27	Nee
15_B	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	47.84	48	48.27	0.27	Nee
15_B	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	47.84	48	48.27	0.27	Nee
15_B	Stationsweg 15 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	47.84	48	48.27	0.27	Nee
15_B	Willemskade 15 8911AX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	47.84	48	48.27	0.27	Nee
15_C	Baljeestraat 15 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	48.69	48.69	49.12	0.43	Nee
15_C	Raadhuisstraat 15 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	48.69	48.69	49.12	0.43	Nee
15_C	Willemskade 15 8911AX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	48.69	48.69	49.12	0.43	Nee
15a_A	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.34	48	41.85	-6.15	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
15a_B	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	41.69	48	42.26	-5.74	Nee
15a_C	Schrans 15 a 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	42.62	48	43.19	-4.81	Nee
15b_A	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.06	48	41.57	-6.43	Nee
15b_B	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	41.69	48	42.2	-5.8	Nee
15b_C	Schrans 15 b 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	42.66	48	43.17	-4.83	Nee
15bv_A	Baljeestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	46.83	48	47.27	-0.73	Nee
15bv_B	Baljeestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	48.78	48.78	49.2	0.42	Nee
15bv_C	Baljeestraat 15 bv 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	49.49	49.49	49.93	0.44	Nee
15c_A	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.58	48	42.36	-5.64	Nee
15c_B	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	42.37	48	43	-5	Nee
15c_C	Schrans 15 c 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	43.29	48	43.93	-4.07	Nee
15d_A	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	42.22	48	42.81	-5.19	Nee
15d_B	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.1	48	43.66	-4.34	Nee
15d_C	Schrans 15 d 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	44.1	48	44.65	-3.35	Nee
15e_A	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	44.42	48	44.96	-3.04	Nee
15e_B	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.37	48	45.89	-2.11	Nee
15e_C	Schrans 15 e 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.25	48	46.77	-1.23	Nee
15f_A	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	44.41	48	44.99	-3.01	Nee
15f_B	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.37	48	45.94	-2.06	Nee
15f_C	Schrans 15 f 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.27	48	46.84	-1.16	Nee
15g_A	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	44.36	48	44.91	-3.09	Nee
15g_B	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.32	48	45.9	-2.1	Nee
15g_C	Schrans 15 g 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.22	48	46.8	-1.2	Nee
15h_A	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	44.02	48	44.59	-3.41	Nee
15h_B	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	44.87	48	45.39	-2.61	Nee
15h_C	Schrans 15 h 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	45.75	48	46.27	-1.73	Nee
16_A	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.03	48	20.46	-27.54	Nee
16_A	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.03	48	20.46	-27.54	Nee
16_A	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.03	48	20.46	-27.54	Nee
16_A	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	20.03	48	20.46	-27.54	Nee
16_B	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.58	48	23.01	-24.99	Nee
16_B	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.58	48	23.01	-24.99	Nee
16_B	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.58	48	23.01	-24.99	Nee
16_B	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	22.58	48	23.01	-24.99	Nee
16_C	Gymnasiumstraat 16 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	26.69	48	27.1	-20.9	Nee
16_C	Hofstraat 16 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	26.69	48	27.1	-20.9	Nee
16_C	Raadhuisstraat 16 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	26.69	48	27.1	-20.9	Nee
16_C	Schrans 16 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	26.69	48	27.1	-20.9	Nee
17_A	Leeuwarderstraat 17 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.92	48	24.25	-23.75	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
17_B	Leeuwarderstraat 17 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.31	48	28.65	-19.35	Nee
17a_A	Baljeestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	47.89	48	48.32	0.32	Nee
17a_B	Baljeestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	49.96	49.96	50.38	0.42	Nee
17a_C	Baljeestraat 17 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	50.45	50.45	50.88	0.43	Nee
17b_A	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.91	48	41.59	-6.41	Nee
17b_B	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	41.18	48	41.76	-6.24	Nee
17b_C	Schrans 17 b 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	42.13	48	42.7	-5.3	Nee
18_A	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.55	48	23.94	-24.06	Nee
18_A	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.55	48	23.94	-24.06	Nee
18_A	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.55	48	23.94	-24.06	Nee
18_A	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.55	48	23.94	-24.06	Nee
18_A	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.55	48	23.94	-24.06	Nee
18_B	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.22	48	26.6	-21.4	Nee
18_B	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.22	48	26.6	-21.4	Nee
18_B	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.22	48	26.6	-21.4	Nee
18_B	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.22	48	26.6	-21.4	Nee
18_B	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.22	48	26.6	-21.4	Nee
18_C	Gymnasiumstraat 18 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.32	48	30.72	-17.28	Nee
18_C	Hofstraat 18 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.32	48	30.72	-17.28	Nee
18_C	Raadhuisstraat 18 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.32	48	30.72	-17.28	Nee
18_C	Schrans 18 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.32	48	30.72	-17.28	Nee
18_C	Stationsweg 18 8911AH Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.32	48	30.72	-17.28	Nee
19_A	Leeuwarderstraat 19 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.48	48	19.87	-28.13	Nee
19_A	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.48	48	19.87	-28.13	Nee
19_A	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	19.48	48	19.87	-28.13	Nee
19_B	Leeuwarderstraat 19 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.48	48	23.86	-24.14	Nee
19_B	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.48	48	23.86	-24.14	Nee
19_B	Stationsweg 19 8911AG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	23.48	48	23.86	-24.14	Nee
2_A	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.41	48	27.77	-20.23	Nee
2_A	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.41	48	27.77	-20.23	Nee
2_A	Leeuwarderstraat 2 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.41	48	27.77	-20.23	Nee
2_B	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.58	48	29.94	-18.06	Nee
2_B	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.58	48	29.94	-18.06	Nee
2_B	Leeuwarderstraat 2 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.58	48	29.94	-18.06	Nee
2_C	Gymnasiumstraat 2 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.78	48	32.17	-15.83	Nee
2_C	Hofstraat 2 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.78	48	32.17	-15.83	Nee
20_A	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.23	48	24.62	-23.38	Nee
20_A	Hofstraat 20 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.23	48	24.62	-23.38	Nee
20_A	Leeuwarderstraat 20 8932GR Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.23	48	24.62	-23.38	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
20_A	Raadhuisstraat 20 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.23	48	24.62	-23.38	Nee
20_B	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.57	48	26.95	-21.05	Nee
20_B	Hofstraat 20 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.57	48	26.95	-21.05	Nee
20_B	Leeuwarderstraat 20 8932GR Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.57	48	26.95	-21.05	Nee
20_B	Raadhuisstraat 20 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.57	48	26.95	-21.05	Nee
20_C	Gymnasiumstraat 20 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	29.58	48	30	-18	Nee
20a_A	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.32	48	43.93	-4.07	Nee
20a_B	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	44.21	48	44.84	-3.16	Nee
20a_C	Schrans 20 a 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	45.56	48	46.19	-1.81	Nee
21_A	Hollanderdijk 21 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.27	48	42.92	-5.08	Nee
21_A	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.27	48	42.92	-5.08	Nee
21_B	Hollanderdijk 21 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	44.09	48	44.34	-3.66	Nee
21_B	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	44.09	48	44.34	-3.66	Nee
21_C	Schrans 21 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	41.02	48	41.62	-6.38	Nee
21a_A	Baljeestraat 21 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	49.89	49.89	50.3	0.41	Nee
21a_B	Baljeestraat 21 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	51.83	51.83	52.25	0.42	Nee
21a_C	Baljeestraat 21 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	52.06	52.06	52.48	0.42	Nee
22_A	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.04	48	22.43	-25.57	Nee
22_A	Hofstraat 22 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.04	48	22.43	-25.57	Nee
22_A	Hollanderdijk 22 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.04	48	22.43	-25.57	Nee
22_A	Raadhuisstraat 22 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.04	48	22.43	-25.57	Nee
22_B	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.71	48	25.09	-22.91	Nee
22_B	Hofstraat 22 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.71	48	25.09	-22.91	Nee
22_B	Hollanderdijk 22 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.71	48	25.09	-22.91	Nee
22_B	Raadhuisstraat 22 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.71	48	25.09	-22.91	Nee
22_C	Gymnasiumstraat 22 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.71	48	28.08	-19.92	Nee
22a_A	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	42.93	48	43.52	-4.48	Nee
22a_B	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.6	48	44.2	-3.8	Nee
22a_C	Schrans 22 a 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	45.01	48	45.62	-2.38	Nee
22b_A	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	42.6	48	43.12	-4.88	Nee
22b_B	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.03	48	43.56	-4.44	Nee
22b_C	Schrans 22 b 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	44.19	48	44.72	-3.28	Nee
22bv_A	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.52	48	43.92	-4.08	Nee
22bv_B	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.39	48	45.8	-2.2	Nee
22bv_C	Stationsweg 22 bv 8911AJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	45.91	48	46.31	-1.69	Nee
22c_A	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	42.96	48	43.47	-4.53	Nee
22c_B	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.74	48	44.25	-3.75	Nee
22c_C	Schrans 22 c 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	45.14	48	45.66	-2.34	Nee
23_A	Hollanderdijk 23 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	42.22	48	41.71	-6.29	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
23_B	Hollanderdijk 23 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.16	48	43.39	-4.61	Nee
23a_A	Baljeestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	54.65	54.65	55.04	0.39	Nee
23a_B	Baljeestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55.91	55.91	56.33	0.42	Nee
23a_C	Baljeestraat 23 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	55.97	55.97	56.38	0.41	Nee
23c_A	Baljeestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.26	53.26	53.67	0.41	Nee
23c_B	Baljeestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	54.84	54.84	55.26	0.42	Nee
23c_C	Baljeestraat 23 c 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.97	54.97	55.39	0.42	Nee
23e_A	Baljeestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.82	53.82	54.21	0.39	Nee
23e_B	Baljeestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55.24	55.24	55.65	0.41	Nee
23e_C	Baljeestraat 23 e 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	55.33	55.33	55.75	0.42	Nee
23k_A	Baljeestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	52.67	52.67	53.08	0.41	Nee
23k_B	Baljeestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	54.33	54.33	54.75	0.42	Nee
23k_C	Baljeestraat 23 k 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.48	54.48	54.9	0.42	Nee
23s_A	Baljeestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	53.5	53.5	53.91	0.41	Nee
23s_B	Baljeestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55	55	55.43	0.43	Nee
23s_C	Baljeestraat 23 s 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	55.12	55.12	55.54	0.42	Nee
24_A	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.4	48	22.79	-25.21	Nee
24_A	Hofstraat 24 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.4	48	22.79	-25.21	Nee
24_A	Hollanderdijk 24 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.4	48	22.79	-25.21	Nee
24_B	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.75	48	25.13	-22.87	Nee
24_B	Hofstraat 24 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.75	48	25.13	-22.87	Nee
24_B	Hollanderdijk 24 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	24.75	48	25.13	-22.87	Nee
24_C	Gymnasiumstraat 24 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	27.25	48	27.65	-20.35	Nee
24bv_A	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.92	48	41.33	-6.67	Nee
24bv_B	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.08	48	43.49	-4.51	Nee
24bv_C	Stationsweg 24 bv 8911AJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	43.5	48	43.92	-4.08	Nee
25_A	Hollanderdijk 25 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.42	48	40.93	-7.07	Nee
25_B	Hollanderdijk 25 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	42.16	48	42.37	-5.63	Nee
25b_A	Baljeestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	64.68	64.68	65.02	0.34	Nee
25b_B	Baljeestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	64.71	64.71	65.07	0.36	Nee
25b_C	Baljeestraat 25 b 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	64.1	64.1	64.48	0.38	Nee
25c_A	Baljeestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	64.71	64.71	65.05	0.34	Nee
25c_B	Baljeestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	64.72	64.72	65.08	0.36	Nee
25c_C	Baljeestraat 25 c 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	64.1	64.1	64.49	0.39	Nee
25f_A	Baljeestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	64.78	64.78	65.12	0.34	Nee
25f_B	Baljeestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	64.78	64.78	65.14	0.36	Nee
25f_C	Baljeestraat 25 f 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	64.17	64.17	64.54	0.37	Nee
26_A	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.18	48	23.57	-24.43	Nee
26_A	Hollanderdijk 26 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	23.18	48	23.57	-24.43	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
26_B	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.66	48	26.06	-21.94	Nee
26_B	Hollanderdijk 26 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	25.66	48	26.06	-21.94	Nee
26_C	Gymnasiumstraat 26 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.66	48	29.06	-18.94	Nee
27_A	Hollanderdijk 27 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	39.1	48	38.52	-9.48	Nee
27_A	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	39.1	48	38.52	-9.48	Nee
27_B	Hollanderdijk 27 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.18	48	40.36	-7.64	Nee
27_B	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.18	48	40.36	-7.64	Nee
27_C	Zuiderplein 27 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	38.73	48	39.14	-8.86	Nee
27bv_A	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.71	48	29.08	-18.92	Nee
27bv_B	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	30.87	48	31.23	-16.77	Nee
27bv_C	Zuiderplein 27 bv 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	33.39	48	33.77	-14.23	Nee
28_A	Hollanderdijk 28 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	39.37	48	39.07	-8.93	Nee
28_B	Hollanderdijk 28 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.53	48	40.79	-7.21	Nee
29_A	Hollanderdijk 29 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	39.16	48	39	-9	Nee
29_A	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	39.16	48	39	-9	Nee
29_B	Hollanderdijk 29 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.06	48	40.27	-7.73	Nee
29_B	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.06	48	40.27	-7.73	Nee
29_C	Schrans 29 8932NA Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	39.32	48	39.11	-8.89	Nee
3_A	Baljeestraat 3 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.95	48	44.39	-3.61	Nee
3_A	Hofstraat 3 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.95	48	44.39	-3.61	Nee
3_A	Leeuwarderstraat 3 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.95	48	44.39	-3.61	Nee
3_A	Matthias van Pellicomstr 3 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.95	48	44.39	-3.61	Nee
3_A	Nieuwe Schrans 3 8932HA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.95	48	44.39	-3.61	Nee
3_A	Raadhuisstraat 3 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	43.95	48	44.39	-3.61	Nee
3_B	Baljeestraat 3 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.61	48	46.04	-1.96	Nee
3_B	Hofstraat 3 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.61	48	46.04	-1.96	Nee
3_B	Leeuwarderstraat 3 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.61	48	46.04	-1.96	Nee
3_B	Matthias van Pellicomstr 3 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.61	48	46.04	-1.96	Nee
3_B	Nieuwe Schrans 3 8932HA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.61	48	46.04	-1.96	Nee
3_B	Raadhuisstraat 3 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	45.61	48	46.04	-1.96	Nee
3_C	Baljeestraat 3 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.76	48	47.19	-0.81	Nee
30_A	Hollanderdijk 30 8932GK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	38.43	48	38.34	-9.66	Nee
30_A	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	38.43	48	38.34	-9.66	Nee
30_B	Hollanderdijk 30 8932GK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	39.4	48	39.61	-8.39	Nee
30_B	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	39.4	48	39.61	-8.39	Nee
30_C	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	50.61	50.61	51.15	0.54	Nee
30_D	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51.02	51.02	51.54	0.52	Nee
30_E	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	51.6	51.6	52.09	0.49	Nee
30_F	Smidsbuurt 30 8932GN Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	51.91	51.91	52.4	0.49	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
30a_A	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	58.02	58.02	58.38	0.36	Nee
30a_B	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	58.85	58.85	59.24	0.39	Nee
30a_C	Stationsweg 30 a 8911AJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	58.87	58.87	59.25	0.38	Nee
31a_A	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.8	48	41.31	-6.69	Nee
31a_B	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	41.79	48	42.23	-5.77	Nee
31a_C	Zuiderplein 31 a 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	42.59	48	43.04	-4.96	Nee
31b_A	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	38.53	48	38.98	-9.02	Nee
31b_B	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	39.38	48	39.79	-8.21	Nee
31b_C	Zuiderplein 31 b 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	40.03	48	40.45	-7.55	Nee
31c_A	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	31.33	48	31.69	-16.31	Nee
31c_B	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	32.66	48	33.02	-14.98	Nee
31c_C	Zuiderplein 31 c 8911AN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	34.09	48	34.44	-13.56	Nee
32_A	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	48.99	48.99	49.58	0.59	Nee
32_B	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	50.28	50.28	50.86	0.58	Nee
32_C	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	51.49	51.49	52.07	0.58	Nee
32_D	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51.94	51.94	52.5	0.56	Nee
32_E	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	50.84	50.84	51.39	0.55	Nee
32_F	Smidsbuurt 32 8932GN Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	51.49	51.49	52.02	0.53	Nee
35a_A	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	1.5	59	59.00	51.16	51.16	51.6	0.44	Nee
35a_B	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	4.5	59	59.00	52.9	52.9	53.34	0.44	Nee
35a_C	Zuiderplein 35 a 8911AP Leeuwarden	7.5	59	59.00	53.3	53.3	53.74	0.44	Nee
35c_A	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	50.44	50.44	50.88	0.44	Nee
35c_B	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	52.18	52.18	52.6	0.42	Nee
35c_C	Zuiderplein 35 c 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	52.69	52.69	53.11	0.42	Nee
(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	24.54	48	24.93	-23.07	Nee
(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.25	48	27.64	-20.36	Nee
(school)	Gymnasiumstraat 36 8932GW Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.04	48	30.46	-17.54	Nee
37_A	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	52.02	52.02	52.45	0.43	Nee
37_B	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	53.77	53.77	54.2	0.43	Nee
37_C	Zuiderplein 37 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	54.07	54.07	54.5	0.43	Nee
3a_A	Baljeestraat 3 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	41.53	48	41.99	-6.01	Nee
3a_B	Baljeestraat 3 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	43.27	48	43.72	-4.28	Nee
3a_C	Baljeestraat 3 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	44.66	48	45.1	-2.9	Nee
4_A	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.42	48	26.88	-21.12	Nee
4_A	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.42	48	26.88	-21.12	Nee
4_A	Leeuwarderstraat 4 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.42	48	26.88	-21.12	Nee
4_A	Raadhuisstraat 4 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.42	48	26.88	-21.12	Nee
4_A	Reigerstraat 4 8911DB Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.42	48	26.88	-21.12	Nee
4_B	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.39	-18.61	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
4_B	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.39	-18.61	Nee
4_B	Leeuwarderstraat 4 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.39	-18.61	Nee
4_B	Raadhuisstraat 4 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.39	-18.61	Nee
4_B	Reigerstraat 4 8911DB Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.93	48	29.39	-18.61	Nee
4_C	Gymnasiumstraat 4 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.7	48	31.21	-16.79	Nee
4_C	Hofstraat 4 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.7	48	31.21	-16.79	Nee
4_C	Reigerstraat 4 8911DB Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	30.7	48	31.21	-16.79	Nee
4_D	Reigerstraat 4 8911DB Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	36.33	48	36.85	-11.15	Nee
4_E	Reigerstraat 4 8911DB Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	36.82	48	37.35	-10.65	Nee
4_F	Reigerstraat 4 8911DB Leeuwarden	19.5	nvt	nvt	37.39	48	37.92	-10.08	Nee
41_A	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	54.31	54.31	54.71	0.4	Nee
41_B	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	55.78	55.78	56.18	0.4	Nee
41_C	Zuiderplein 41 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	55.95	55.95	56.35	0.4	Nee
41a_A	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	55.1	55.1	55.48	0.38	Nee
41a_B	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	56.41	56.41	56.8	0.39	Nee
41a_C	Zuiderplein 41 a 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	56.55	56.55	56.95	0.4	Nee
43_A	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	49.34	49.34	49.71	0.37	Nee
43_B	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	50.75	50.75	51.32	0.57	Nee
43_C	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	51.79	51.79	52.37	0.58	Nee
43_D	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51.93	51.93	52.52	0.59	Nee
43_E	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	52.27	52.27	52.85	0.58	Nee
43_F	Smidsbuurt 43 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	52.42	52.42	52.97	0.55	Nee
43a_A	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	56.45	56.45	56.77	0.32	Nee
43a_B	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	57.39	57.39	57.72	0.33	Nee
43a_C	Zuiderplein 43 a 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	57.44	57.44	57.78	0.34	Nee
44_A	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	40.76	48	41.36	-6.64	Nee
44_B	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	40.38	48	40.99	-7.01	Nee
44_C	Schrans 44 8932NE Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	41.7	48	42.32	-5.68	Nee
45_A	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	61.58	61.58	61.9	0.32	Nee
45_A	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	61.58	61.58	61.9	0.32	Nee
45_B	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	61.98	61.98	62.31	0.33	Nee
45_B	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	61.98	61.98	62.31	0.33	Nee
45_C	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	61.75	61.75	62.1	0.35	Nee
45_C	Zuiderplein 45 8911AP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	61.75	61.75	62.1	0.35	Nee
47_A	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	49.08	49.08	49.33	0.25	Nee
47_B	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	50.52	50.52	50.96	0.44	Nee
47_C	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	51.57	51.57	52.03	0.46	Nee
47_D	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	52.29	52.29	52.74	0.45	Nee
47_E	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	52.55	52.55	53.01	0.46	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
47_F	Smidsbuurt 47 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	52.61	52.61	53.05	0.44	Nee
4c_A	Willemskade 4 c 8911BA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	33.97	48	34.44	-13.56	Nee
4c_B	Willemskade 4 c 8911BA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	34.44	48	34.89	-13.11	Nee
4d_A	Willemskade 4 d 8911BA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.18	48	26.57	-21.43	Nee
4d_B	Willemskade 4 d 8911BA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.19	48	27.57	-20.43	Nee
5_A	Hofstraat 5 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.28	48	26.6	-21.4	Nee
5_A	Leeuwarderstraat 5 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.28	48	26.6	-21.4	Nee
5_A	Matthias van Pellicomstr 5 8932HC Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.28	48	26.6	-21.4	Nee
5_A	Raadhuisstraat 5 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.28	48	26.6	-21.4	Nee
5_B	Hofstraat 5 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.21	48	28.58	-19.42	Nee
5_B	Leeuwarderstraat 5 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.21	48	28.58	-19.42	Nee
5_B	Matthias van Pellicomstr 5 8932HC Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.21	48	28.58	-19.42	Nee
5_B	Raadhuisstraat 5 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.21	48	28.58	-19.42	Nee
51_A	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	48.82	48.82	49.28	0.46	Nee
51_B	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	50.32	50.32	50.88	0.56	Nee
51_C	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	51.42	51.42	51.99	0.57	Nee
51_D	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51.97	51.97	52.52	0.55	Nee
51_E	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	52.22	52.22	52.78	0.56	Nee
51_F	Smidsbuurt 51 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	52.35	52.35	52.89	0.54	Nee
52a_A	Schrans 52 a 8932NG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.46	48	25.86	-22.14	Nee
52a_B	Schrans 52 a 8932NG Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.26	48	28.66	-19.34	Nee
52a_C	Schrans 52 a 8932NG Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	31.25	48	31.59	-16.41	Nee
53_A	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	48.57	48.57	49.04	0.47	Nee
53_B	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	49.97	49.97	50.55	0.58	Nee
53_C	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	51.14	51.14	51.71	0.57	Nee
53_D	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51.42	51.42	51.97	0.55	Nee
53_E	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	51.89	51.89	52.42	0.53	Nee
53_F	Smidsbuurt 53 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	52.09	52.09	52.62	0.53	Nee
54b_A	Schrans 54 b 8932NG Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.11	48	27.47	-20.53	Nee
57_A	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	49.79	49.79	50.36	0.57	Nee
57_B	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	51.35	51.35	51.99	0.64	Nee
57_C	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	52.49	52.49	53.14	0.65	Nee
57_D	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	52.99	52.99	53.6	0.61	Nee
57_E	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	53.11	53.11	53.74	0.63	Nee
57_F	Smidsbuurt 57 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	53.16	53.16	53.75	0.59	Nee
59_A	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	48.53	48.53	48.93	0.4	Nee
59_B	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	49.9	49.9	50.44	0.54	Nee
59_C	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	50.96	50.96	51.5	0.54	Nee
59_D	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	51.7	51.7	52.21	0.51	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
59_E	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	51.99	51.99	52.52	0.53	Nee
59_F	Smidsbuurt 59 8932GP Leeuwarden	16.5	nvt	nvt	52.11	52.11	52.62	0.51	Nee
5a_A	Baljeestraat 5 a 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	30.28	48	30.65	-17.35	Nee
5a_B	Baljeestraat 5 a 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.36	48	33.72	-14.28	Nee
5a_C	Baljeestraat 5 a 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	36.91	48	37.28	-10.72	Nee
6_A	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.46	48	26.87	-21.13	Nee
6_A	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.46	48	26.87	-21.13	Nee
6_A	Raadhuisstraat 6 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.46	48	26.87	-21.13	Nee
6_B	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.33	-18.67	Nee
6_B	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.33	-18.67	Nee
6_B	Raadhuisstraat 6 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.93	48	29.33	-18.67	Nee
6_C	Gymnasiumstraat 6 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.59	48	30.98	-17.02	Nee
6_C	Hofstraat 6 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	30.59	48	30.98	-17.02	Nee
61_A	Smidsbuurt 61 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.56	48	26.85	-21.15	Nee
61_B	Smidsbuurt 61 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	28.18	48	28.57	-19.43	Nee
63_A	Smidsbuurt 63 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	27.16	48	27.26	-20.74	Nee
63_B	Smidsbuurt 63 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	29.22	48	29.36	-18.64	Nee
65_A	Smidsbuurt 65 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.3	48	28.6	-19.4	Nee
65_B	Smidsbuurt 65 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	30.22	48	30.63	-17.37	Nee
67_A	Smidsbuurt 67 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.56	48	28.96	-19.04	Nee
67_B	Smidsbuurt 67 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	31.28	48	31.69	-16.31	Nee
69_A	Smidsbuurt 69 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.47	48	28.86	-19.14	Nee
69_B	Smidsbuurt 69 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	31.36	48	31.77	-16.23	Nee
6a_A	Willemskade 6 a 8911BA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.13	48	26.52	-21.48	Nee
6a_B	Willemskade 6 a 8911BA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.08	48	27.47	-20.53	Nee
6b_A	Willemskade 6 b 8911BA Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	26.71	48	27.11	-20.89	Nee
6b_B	Willemskade 6 b 8911BA Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.79	48	28.19	-19.81	Nee
7_A	Baljeestraat 7 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	30.75	48	31.12	-16.88	Nee
7_A	Leeuwarderstraat 7 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	30.75	48	31.12	-16.88	Nee
7_A	Raadhuisstraat 7 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	30.75	48	31.12	-16.88	Nee
7_B	Baljeestraat 7 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.74	48	34.1	-13.9	Nee
7_B	Leeuwarderstraat 7 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.74	48	34.1	-13.9	Nee
7_B	Raadhuisstraat 7 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.74	48	34.1	-13.9	Nee
7_C	Baljeestraat 7 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	37.14	48	37.52	-10.48	Nee
7_C	Raadhuisstraat 7 8932GX Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	37.14	48	37.52	-10.48	Nee
70_A	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	47.27	48	47.06	-0.94	Nee
70_B	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	48.27	48.27	48.42	0.15	Nee
70_C	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	49.04	49.04	49.2	0.16	Nee
70_D	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	10.5	nvt	nvt	49.83	49.83	49.99	0.16	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (in dB(A))	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
70_E	Smidsbuurt 70 8932GJ Leeuwarden	13.5	nvt	nvt	50.19	50.19	50.38	0.19	Nee
71_A	Smidsbuurt 71 8932GP Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	28.53	48	28.94	-19.06	Nee
71_B	Smidsbuurt 71 8932GP Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	31.25	48	31.67	-16.33	Nee
8_A	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.99	48	26.35	-21.65	Nee
8_A	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.99	48	26.35	-21.65	Nee
8_A	Raadhuisstraat 8 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.99	48	26.35	-21.65	Nee
8_A	Wassenberghstraat 8 8932GM Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	25.99	48	26.35	-21.65	Nee
8_B	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.43	48	27.79	-20.21	Nee
8_B	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.43	48	27.79	-20.21	Nee
8_B	Raadhuisstraat 8 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.43	48	27.79	-20.21	Nee
8_B	Wassenberghstraat 8 8932GM Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	27.43	48	27.79	-20.21	Nee
8_C	Gymnasiumstraat 8 8932GV Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.59	48	28.94	-19.06	Nee
8_C	Hofstraat 8 8932GS Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	28.59	48	28.94	-19.06	Nee
8a_A	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	64.56	64.56	64.9	0.34	Nee
8a_B	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	64.55	64.55	64.91	0.36	Nee
8a_C	Stationsweg 8 a 8911AH Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	63.9	63.9	64.29	0.39	Nee
8b_A	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	64.71	64.71	65.06	0.35	Nee
8b_B	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	64.73	64.73	65.1	0.37	Nee
8b_C	Stationsweg 8 b 8911AH Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	64.12	64.12	64.5	0.38	Nee
9_A	Leeuwarderstraat 9 8932GN Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.05	48	22.37	-25.63	Nee
9_A	Raadhuisstraat 9 8932GX Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	22.05	48	22.37	-25.63	Nee
9_B	Leeuwarderstraat 9 8932GN Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.87	48	27.18	-20.82	Nee
9_B	Raadhuisstraat 9 8932GX Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	26.87	48	27.18	-20.82	Nee
90_A	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	45.09	48	44.81	-3.19	Nee
90_B	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	46.09	48	46.28	-1.72	Nee
90_C	Smidsbuurt 90 8932GJ Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	46.87	48	47.09	-0.91	Nee
9b_A	Baljeestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	1.5	nvt	nvt	30.52	48	30.88	-17.12	Nee
9b_B	Baljeestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	4.5	nvt	nvt	33.57	48	33.93	-14.07	Nee
9b_C	Baljeestraat 9 b 8911AK Leeuwarden	7.5	nvt	nvt	37.07	48	37.45	-10.55	Nee