

Zienswijzen Ontwerp-tracébesluit Extra Snelrein Groningen-Leeuwarden

Verslag op hoofdlijnen

Inleiding

Van 25 november 2016 tot en met 12 januari 2017 kon eenieder een zienswijze indienen op het ontwerp-tracébesluit/Milieueffectrapport ESGL. Er zijn in totaal 116 zienswijzen binnengekomen namens 245 personen en organisaties. Deze zijn in de volgende categorieën onder te verdelen.



Gemeenten	3
Ondernemers/bedrijven	21
Verenigingen/stichtingen/scholen	8
Provincies	1
Particulieren	83

Hieronder volgt een verslag met een weergave op hoofdlijnen van de ontvangen reacties op de zienswijzenprocedure. Het overzicht van de onderwerpen is niet volledig, maar geeft een indruk van de herleidbare overkoepelende thema's uit de zienswijzen.

Algemeen beeld

Veel participanten die een zienswijze hebben ingediend, zijn beducht voor de consequenties die het Ontwerp-tracébesluit met zich meebrengt. Er wordt met name gesproken over de toenemende geluidsoverlast. Dit leidt tot een dalend woongenot en economische schade. Burgers willen dat hier preventief op wordt geanticipeerd. Zij verwachten dat het plaatsen van meer raildempers en geluidsschermen voor minder overlast kan gaan zorgen. Bovendien snapt een grote groep van de omwonenden niet dat zij niet in aanmerking komen voor een gevelisolatie. Daarnaast zijn er in de omgeving veel zorgen over de veiligheid. De nieuwe verkeerssituaties die ontstaan na en tijdens de werkzaamheden, worden deels beschouwd als onveilig.

Een aantal indieners van een zienswijze is niet geheel overtuigd van de noodzaak van het project. Zij pleiten voor een nieuw onderzoek naar het nut en de noodzaak.

Geluidsoverlast en trillingen

De grootste groep van de participanten wijst erop dat er meer maatregelen moeten worden getroffen tegen de geluidshinder. Veel participanten verwachten een forse toename van geluid. De situatie wordt in een aantal zienswijzen op dit moment al als problematisch benoemd. Dit zal alleen maar toenemen op het moment dat er meer snellere treinen gaan rijden. De voorziene maatregelen worden daarnaast onvoldoende geacht. Veel participanten zijn van mening dat het onderzoek naar geluid is gebaseerd op een te beperkt gebied. Veel omwonenden geven aan geen onderzoekers te hebben gezien. Dit is dan ook een duidelijk aspect waar de omwonenden ontevreden over zijn. Namelijk, het gevoel onvoldoende gehoord te zijn. Met name omwonenden doen in de zienswijzen de suggestie om meer raildempers aan te leggen en geluidsschermen te verlengen.

Indieners wijzen erop dat het voorbijrijden van meer treinen met een hogere snelheid trillingen kan veroorzaken. Dit kan tot schade leiden aan de woningen. Een deel van de indieners maakt melding van reeds bestaande scheuren in de woningen door treinverkeer. Zij zijn bang dat dit verergerd. De omwonenden

verwachten hierdoor verslechtering van het woongenot en economische schade, vanwege waardedaling van het huis en reparatiekosten.

Verkeer

Een deel van de omwonenden verwacht nadelige effecten van de verkeerssituaties tijdens en na de bouw. Zo verwacht een aantal agrariërs, vanwege sluiting van overwegen, dat hun land mogelijk niet meer toegankelijk is voor hun vee. Zij geven aan dat een veetunnel hier als alternatief kan werken.

In de omgeving is er tevens een aantal infrastructurele tekortkomingen volgens de omwonenden. De omwonenden denken dat de nieuwe maatregelen gaan leiden tot veel extra oponthoud. Dit heeft betrekking op alle weggebruikers. Ook de woonschepencomit  en de watersportverbond melden een probleem. De brugopeningstijden worden verkort. Hierdoor wordt de doorvaartijd van een aantal bruggen te beperkt voor een passage. Dit zorgt mogelijk voor stremming in het vaarverkeer.

Het langdurig afsluiten van de huidige spooronderdoorgang in de Fanerweg (N980) in Zuidhorn wordt gezien als onwenselijk. Als gevolg van deze maatregel, dienen ruim 7000 voertuigen door de kern van het dorp Zuidhorn te reizen. Dit wordt door de indieners ongewenst geacht. Dit is ook nadrukkelijk aangegeven in twee moties die door de gemeenteraad van Zuidhorn zijn aangenomen. Ten slotte is de verwachting dat de supermarkt Coop aan de Paterswoldseweg in Groningen minder bereikbaar zal zijn.

Veiligheid

Veel omwonenden verwachten dat de geplande werkzaamheden leiden tot onveilige situaties in het verkeer en bij overwegen. Het langdurig afsluiten van de Fanerweg in Zuidhorn is hier een voorbeeld van. Bovendien zijn er enkele overwegen niet actief beveiligd en andere overwegen dienen verhard te worden (spooroverweg nummer 002/38.660). Dit kan met extra en sneller rijdende treinen tot gevaarlijke situaties leiden.

Tevens verwachten de burgers door sneller rijdende treinen gevaarlijke situaties op de spoorwegovergang bij Achter de Hoven-Spoorstraat in Leeuwarden. Hier is een school gevestigd. De omwonenden verwachten dat de scholieren de veiligheid hier onvoldoende in acht gaan nemen. Ook staan er regelmatig auto's stil op de rails, doordat ze niet meer voor- of achteruit kunnen vanwege de drukte. Met name bij de Franklinstraat, de Pieter Stuyvesantweg te Leeuwarden en bij de Schrans(Leeuwarden) kan dit voor problemen zorgen door de spoorbomen die vaak gesloten zijn.

Natuur en milieu

Omwonenden uiten hun zorg over het groen(planten en bomen) in hun leefomgeving. Deze zou vanwege de leefbaarheid beschermd moeten worden. Volgens de burgers zorgen de bomen en het struikgewas voor een optische barrière en dempende werking tegen het geluid van de langsrijdende treinen.

De belanghebbenden verwachten dat de hoeveelheid uitstoot van de dieseltreinen gaat stijgen. Tevens wordt er gesproken over een toename van roetuitstoot. Er gelden allerlei regels voor voertuigen die op diesel rijden. Zij moeten beschikken over een roetfilter om roetvorming te voorkomen. Dit geldt niet voor treinen. Op dit moment zeggen de burgers al last te hebben van roetaanslag. Deze moet verwijderd worden van de woningen, wat uitgedrukt kan worden in financiële schade.

Een aantal indieners verwacht meer uitstoot van wachtende voertuigen bij gesloten spoorovergangen. Wanneer er extra treinen gaan rijden, worden meer wachtende auto's en brommers voor de overwegen verwacht, wat mogelijk tot meer luchtvervuiling gaat leiden. 'Achter de Hoven' in Leeuwarden wordt hierbij als voorbeeld genoemd.

Positief

Een aantal participanten is positief over de plannen. Door de extra en snellere treinen wordt de wachttijd verminderd en kan men sneller van A naar B reizen.

Bijlage 1

Aantal en herkomst zienswijzen ESGL (Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden)

Op het Ontwerptracébesluit 'extra sneltrain Groningen Leeuwarden' kwamen in totaal 116 zienswijzen binnen. Specifiek ziet dat er als volgt uit.

Geografische herkomst ingediende zienswijzen.

Gemeente	Aantal
Dantumadiel	15
Groningen	19
Tytsjerksteradiel	14
Zuidhorn	34
Nijmegen	1
Assen	4
Leeuwarden	9
Achtkarspelen	9
Tytsjerksterkeradiel	6
Nieuwegein	1
Bellingwedde	1
Kollumerland en Nieuwkruisland	2
Súdwest-Fryslân	1
Totaal	116