

Extra sneltrein Groningen Leeuwarden (ESGL)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Paterswoldseweg

Definitief

In opdracht van:
ProRail

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 16 september 2016

Verantwoording

Titel : Extra sneltrein Groningen Leeuwarden (ESGL)
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Paterswoldseweg
Projectnummer : 315856
Referentienummer : SWNL-0182001
Revisie : D1
Datum : 16 september 2016

Auteur(s) : ing F. Oldewarris
E-mail adres : info.milieu@sweco.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding voor het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden	5
1.2	Referentiesituatie en projectalternatief	6
1.3	Effectonderzoek	8
2	Wettelijk kader Wet geluidhinder.....	10
2.1	Geluidszone	10
2.2	Afbakening van het studiegebied.....	10
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen.....	11
2.4	Nieuwe aanleg	11
2.5	Wijziging van een bestaande weg.....	12
2.6	Saneringssituatie.....	13
2.7	Maximaal toelaatbare grenswaarden	13
2.7.1	Maximale geluidsbelastingen zonder sanering.....	13
2.7.2	Maximale geluidsbelastingen met sanering.....	14
2.8	Gehanteerde correcties	15
2.9	Geluidsbelasting.....	15
2.10	Ontheffingsprocedure hogere grenswaarde	15
2.11	Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen	15
2.12	Doelmatigheidstoets	16
2.13	Cumulatie.....	17
2.14	Effecten elders – 2dB wegvakken.....	17
3	Uitgangspunten	18
3.1	Situatie en onderzochte wegen.....	18
3.2	Ruimtelijke situatie	19
3.3	Brongegevens.....	19
3.4	Eerder vastgestelde hogere grenswaarden.....	21
3.5	Nog niet afgehandelde saneringssituatie	22
3.6	Waarneemhoogten.....	23
3.7	Rekenmethodiek	23
4	Rekenresultaten	24
4.1	Reconstructie-effect	24
4.2	Maatregelen	25
4.2.1	Cluster nieuwbouwwoningen	25
4.3	Uitstraling van reconstructie	26
5	Conclusie	28

Bijlage 1: Overzicht studiegebied

Bijlage 2: Korte toelichting doelmatigheidsbepaling

Bijlage 3: Invoergegevens

Bijlage 4: Resultaten berekeningen

Bijlage 5: Maatregelen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden

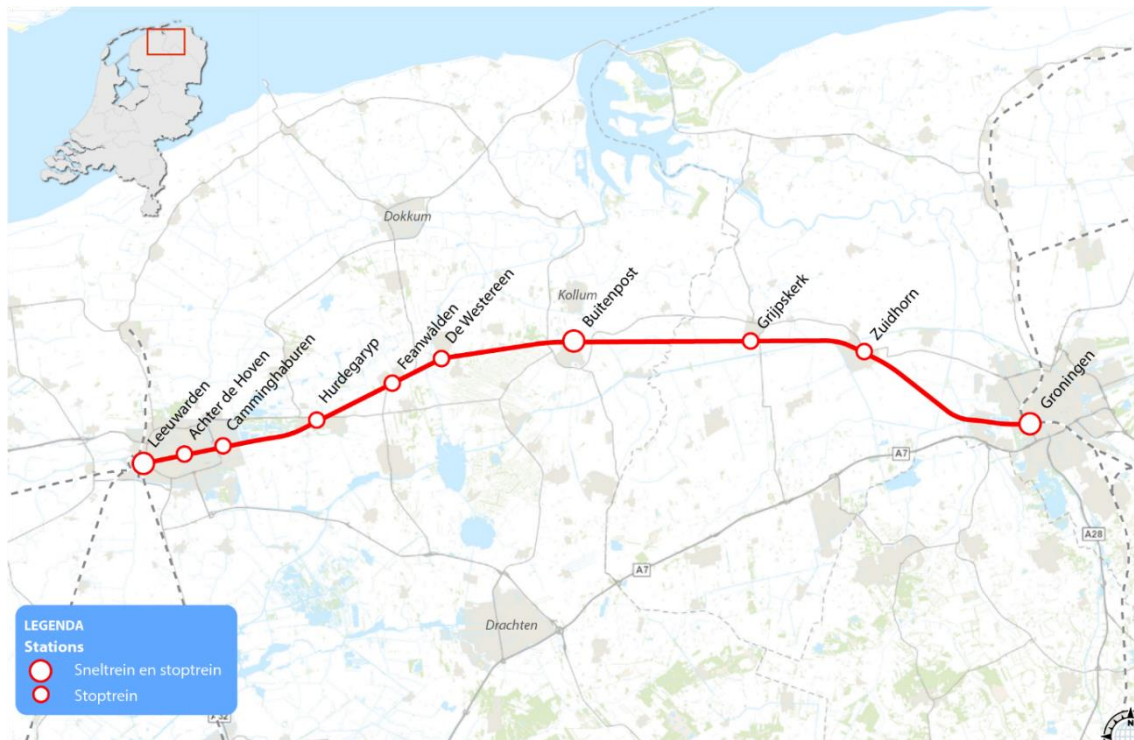
Het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de provincies Groningen en Fryslân streven naar een kwalitatief hoogwaardige openbaar vervoer structuur. Het spoorwegnet vormt de ruggraat van deze openbaar vervoer structuur. Hoogwaardig betekent met een hoge frequentie en zo snel en comfortabel mogelijk. Vanuit deze visie op openbaar vervoer wordt in het kader van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden (ESGL) op de spoorverbinding Groningen – Leeuwarden een extra sneltrain ingezet. Hierdoor ontstaat op dit traject een dienstregeling met twee stoptreinen en twee sneltreinen per uur (per richting). Dit zorgt onder meer voor een hogere frequentie, meer comfort en betere aansluitmogelijkheden.

Om het huidige aantal reizigers en de verwachte toekomstige groei daarvan te kunnen faciliteren is alleen de inzet van een extra sneltrain niet voldoende. Ook moeten hiervoor langere treinen worden ingezet, met name in de spitsperiode.

De extra sneltrain en de langere treinen worden mogelijk gemaakt via het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden dat als onderdeel van het 'Programma Noord Nederland' (PNN) wordt uitgevoerd.

PNN is een uitwerking van het convenant 'Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn' (RSP-ZZL). Dit is een convenant ondertekend door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat, de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn en de gedeputeerden van de provincies Fryslân, Groningen, Drenthe en Flevoland. De projecten uit het RSP-ZZL richten zich onder andere op het verbeteren van de bereikbaarheid via het openbaar vervoer en de weg, zowel binnen als buiten de regio Noord-Nederland. De spoorgerelateerde projecten uit het convenant zijn vertaald in infra-producten, die zijn opgenomen in het 'Programma Noord Nederland' (PNN).

Figuur 1.1 geeft een overzicht van het tracé van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden.



Figuur 1.1 Overzicht tracé Leeuwarden – Groningen in de huidige situatie

Om een extra sneltrein per uur te laten rijden, en om langere treinen te laten rijden, zullen aanpassingen moeten plaatsvinden aan het spoor en aan de stations. Om deze aanpassingen aan het spoorwegtraject tussen Groningen en Leeuwarden te kunnen realiseren, dient de procedure van de Tracéwet te worden doorlopen. De Tracéwet beoogt door het vaststellen van een tracébesluit een zorgvuldige besluitvorming omtrent de aanleg of het wijzigen van hoofdinfrastructuur.

Op grond van de Wet milieubeheer moet ter ondersteuning van het tracébesluit ook de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) worden doorlopen. Deze procedure resulteert in een Milieueffectrapport (MER). De m.e.r.-procedure is een onderdeel van de Tracéwetprocedure. Dit houdt in dat het MER tezamen met het ontwerp-tracébesluit ter visie wordt gelegd.

1.2 Projectalternatief en referentiesituatie

In dit onderzoek worden de effecten van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden onderzocht. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het projectalternatief (de situatie met project) en de referentiesituatie (de situatie zonder project).

In het *projectalternatief* (de situatie met uitvoering van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden) worden maatregelen getroffen om één extra sneltrein per uur per richting te laten rijden. In de *referentiesituatie* (de situatie zonder project) komt er geen extra sneltrein en worden er geen aanpassingen aan het spoor doorgevoerd. De autonome ontwikkeling, zoals beschreven in het MER, wordt in de referentiesituatie meegenomen.

In tabel 1.1 is een overzicht gegeven van het aantal treinen dat gaat rijden als gevolg van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden, en in tabel 1.2 van het aantal treinen dat zou gaan rijden als het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden niet zou worden uitgevoerd. Het aantal treinen in de referentiesituatie (tabel 1.2) is gelijk aan het aantal treinen in de huidige situatie.

In het projectalternatief rijdt er tussen 7.00 en 20.00 uur één extra sneltrein per uur per richting in vergelijking met de referentiesituatie. In de spits worden daarnaast langere treinen ingezet dan in de referentiesituatie.

Tabel 1.1 ESGL projectalternatief, treinaantallen in 2020 en 2030

ESGL Projectalternatief	2020	2030
Sneltreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting tussen 7.00 uur en 20.00 uur 1 per uur per richting vòòr 7.00 uur en na 20.00 uur	2 per uur per richting tussen 7.00 uur en 20.00 uur 1 per uur per richting vòòr 7.00 uur en na 20.00 uur
Stoptreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting	2 per uur per richting
Ochtend-pendeltrein Groningen – Zuidhorn	3 per dag per richting	3 per dag per richting
Goederentreinen	1 per maand in beide richtingen tezamen	1 per maand in beide richtingen tezamen

Tabel 1.2 ESGL referentiesituatie, treinaantallen in 2020 en 2030

ESGL Referentiesituatie	2020	2030
Sneltreinen Groningen – Leeuwarden	1 per uur per richting	1 per uur per richting
Stoptreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting	2 per uur per richting
Ochtend-pendeltrein Groningen – Zuidhorn	3 per dag per richting	3 per dag per richting
Goederentreinen	1 per maand in beide richtingen tezamen	1 per maand in beide richtingen tezamen

Om het rijden van de extra sneltrein en tevens langere treinen mogelijk te maken zijn verschillende maatregelen nodig aan het spoor en aan de stations. Het projectalternatief bestaat uit het realiseren van de volgende infrastructurele maatregelen (zie ook figuur 1.2):

- Een spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk; daartoe worden ook overwegen en kunstwerken in dit traject aangepast aan het dubbelspoor.
- Maatregelen aan alle stations van Leeuwarden tot Groningen, behalve station Groningen. De maatregelen betreffen met name het uitbreiden van de perrons, zodanig dat langere treinen hier kunnen halteren.
- Het station Leeuwarden Achter de Hoven vervalt en wordt geamoveerd.
- Het aanpassen van de overweg Schrans te Leeuwarden.
- Het vervangen van de overweg Rijksstraatweg te Hurdegaryp door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Het vervangen van de overweg Paterswoldseweg te Groningen door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Bij diverse overwegen tussen Leeuwarden en Groningen worden maatregelen in de weginfrastructuur en inrichting van de overweg genomen. Verder wordt een aantal (particuliere) overwegen opgeheven.
- Het aanleggen van een keevoorziening te Zuidhorn met perron voor de pendeltrein van en naar Groningen.
- Het aanpassen van het opstel terrein tussen de overweg Peizerweg en de brug over het Noord-Willemskanaal van een terrein met meerdere opstel sporen naar een terrein met één opstel spoor.

Tevens worden maatregelen genomen zodat de snelheid op het traject Leeuwarden – Feanwâlden kan worden verhoogd van 100 km/u naar 130 km/u en op het traject Grijpskerk – Hoogkerk van 100 km/u naar 120 km/u.

De spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk wordt deels ten zuiden van het bestaande (enkel)spoor en deels ten noorden van het bestaande (enkel)spoor aangelegd.

Het projectalternatief kent twee varianten die in het MER worden vergeleken:

1. Variant A: in de spits worden treinen ingezet met een treinlengte van 153 meter. Daarvoor worden alle perrons tussen Groningen en Leeuwarden geschikt gemaakt.
2. Variant B: in de spits worden treinen ingezet met een treinlengte van 168 meter. Daarvoor worden alle perrons tussen Groningen en Leeuwarden geschikt gemaakt.

De genoemde treinlengten gelden voor alle stop- en sneltreinen in de dienstregeling, maar alleen tijdens de ochtend- en avondspits. Buiten de spits zijn de treinen 112 meter lang. De verschillen in treinlengte zorgen ervoor dat er in de varianten een verschil zit in de lengte waarover de perrons worden uitgebreid. Voor een langere trein is een langer perron nodig. Daarnaast kunnen langere treinen mogelijk leiden tot extra milieueffecten.

Het beoogde jaar van ingebruikname van Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden is 2020. Voor het bepalen van de milieueffecten wordt uitgegaan van de planhorizon tien jaar na ingebruikname van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden, dus 2030. Het plangebied betreft het tracé tussen station Leeuwarden en Groningen, dat is tussen km 26,05 en km 80,10. De breedte van het plangebied wordt bepaald door de ruimte die nodig is om Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden te realiseren. Het plangebied omvat alle maatregelen die deel uitmaken van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden.



Figuur 1.2 Voorziene maatregelen om de extra sneltrain en de langere treinen te laten rijden op traject Leeuwarden – Groningen (project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden)

Tracébesluit en MER Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden

Het projectalternatief en de twee varianten daarbinnen worden in het MER beoordeeld op de gevolgen voor het milieu. Op basis daarvan wordt gekeken of er maatregelen nodig zijn om negatieve gevolgen te voorkomen of beperken. De keuzes hierover resulteren in een uitgewerkt ontwerp met maatregelen dat in het tracébesluit wordt vastgelegd. In het tracébesluit wordt ingegaan op het ontwerp en de maatregelen die worden genomen.

1.3 Effectonderzoek

Voorliggend onderzoek gaat in op de effecten van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden voor het aspect wegverkeerslawaaï (locatie Paterswoldseweg in de gemeente Groningen). Tevens wordt aangegeven welke maatregelen vanuit geluid nodig of wenselijk zijn. Dit onderzoek dient als achtergronddocument voor het Tracébesluit. Daarnaast wordt het gebruikt als achtergronddocument bij het opstellen van het MER.

Ten behoeve van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden wordt de gelijkvloerse spoorwegovergang van de Paterswoldseweg met de spoorlijn Groningen - Leeuwarden ongelijkvloers gemaakt. De Paterswoldseweg zal in de toekomstige situatie de spoorlijn Groningen - Leeuwarden door middel van een onderdoorgang kruisen. De onderdoorgang wordt planologisch mogelijk gemaakt in het Tracébesluit Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden. Voor deze

planologische inpassing moet worden onderzocht of ten gevolge van de wegaanpassing het wegverkeerslawaai dusdanig toeneemt dat er sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

In deze rapportage staan de resultaten van de geluidberekeningen; hierbij is uitgegaan van de situatie 1 jaar voor start realisatie en 10 jaar na planrealisatie. De berekende waarden zijn getoetst aan de geldende wettelijke normen uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt duidelijk waar zich knelpunten voordoen en hoe deze kunnen worden opgelost. Eventuele maatregelen zijn afgewogen volgens het doelmatigheidscriterium zoals deze in de geldende wet- en regelgeving is opgenomen.

Een overzicht van het plan- en het studiegebied is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 1.3 Overzicht locatie (bron Google Earth Pro)

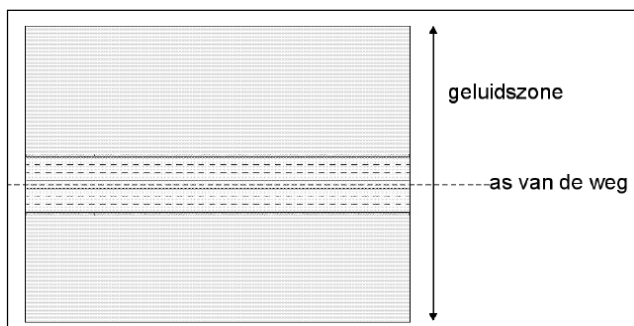
In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken van de Wet geluidhinder. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. In hoofdstuk 5 worden de conclusie en samenvatting weergegeven.

2 Wettelijk kader Wet geluidhinder

2.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

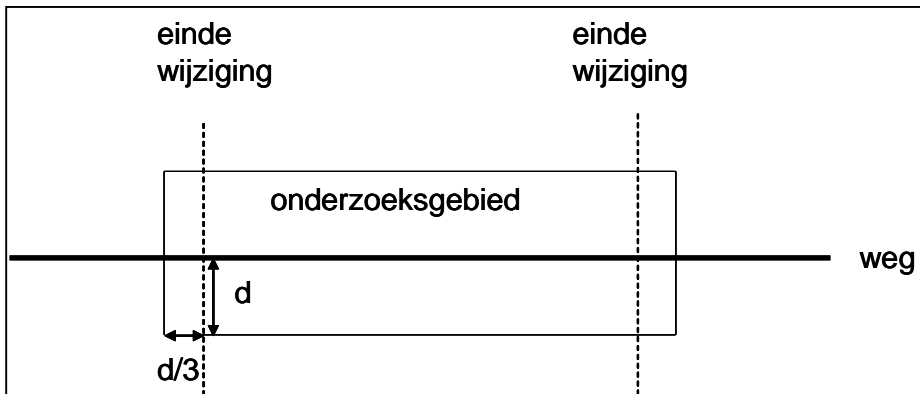
Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	<i>Binnenstedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

2.2 Afbakening van het studiegebied

Het plangebied wordt begrensd door de fysieke wijziging van de weg. Het studiegebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone, waarbij een logische begrenzing¹ is aangehouden (zie figuur 2.2).

¹ Met logische begrenzing wordt bedoeld dat de genoemde verlenging van het studiegebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone de betreffende weg volgt waardoor een logisch studiegebied ontstaat.



Figuur 2.2 Studiegebied (d = zonebreedte)

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

Voor het treffen van maatregelen is bepalend of voor de geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie of van een zogenoemde reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien één van beide het geval is, dient in het kader van een Tracébesluit onderzocht te worden of geluidsmaatregelen financieel doelmatig zijn.

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het studiegebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wet geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- woonwagendstandplaatsen;
- terreinen bij de bovengenoemde 'andere gezondheidszorggebouwen', voor zover op die terreinen zorg verleend wordt.

Voor andere objecten die liggen binnen het studiegebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.4 Nieuwe aanleg

Voor bestaande woningen langs een nieuw aan te leggen weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2.3 Normering nieuwe wegaanleg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (artikel 82 lid 1)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in buitenstedelijk gebied voor bestaande woningen	58 dB (artikel 83 lid 3 sub b)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in binnenstedelijk gebied voor bestaande woningen	63 dB (artikel 83 lid 3 sub a)
Binnenwaarde	33 dB (artikel 112)

Opgemerkt wordt verder dat indien een hogere grenswaarde wordt verleend, tevens onderzoek naar de binnenhuisbelasting dient te worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de maximumbinnenwaarde van 33 dB is de toepassing van geluidsisolerende gevelmaatregelen vereist.

2.5 Wijziging van een bestaande weg

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Kort samengevat komt dit neer op het volgende:

- Er is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.
- Er dient altijd onderzoek plaats te vinden om te kunnen vaststellen of sprake is van reconstructie. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd, geldt de grenswaardenregeling. Pas dan wordt de procedure voor reconstructie opgestart.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking. Tevens mogen gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie. Als de geluidsbelasting minder dan 1,5 dB wordt verhoogd, is geen sprake van reconstructie en is verder onderzoek niet nodig.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de heersende waarde en de te verwachten toekomstige geluidsbelasting.

- Onder de heersende waarde wordt verstaan de laagste van:
 - De geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - De eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB is de ondergrens. Een eventuele toename wordt ten minste vanaf deze 'ondergrens' bepaald.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al eens een hogere grenswaarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere grenswaarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de wettelijke grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
 2. Corrigeer de hogere grenswaarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere grenswaarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
 3. Indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere grenswaarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).
- Deze waarde dient in vervolgonderzoeken en fysieke wijzigingen te worden gerespecteerd.

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.6 Saneringssituatie

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of andere geluidsgevoelige bestemming waarvan de geluidsbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 60 dB(A). De gemeente heeft al deze situaties voor 1-1-2009 gemeld aan VROM. Dit wordt de eindmelding genoemd.

Voor de saneringssituaties moet door de gemeente eenmalig een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit nog niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van 'nog niet afgehandelde sanering'. Als de sanering in het verleden al heeft plaatsgevonden, moet in het kader van de wijziging van de weg nog wel beoordeeld worden of mogelijk sprake is van een 'reconstructie'. In de onderhavige situatie is hiervan geen sprake.

2.7 Maximaal toelaatbare grenswaarden

2.7.1 Maximale geluidsbelastingen zonder sanering

Als sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 niet hoger was dan 60 dB(A), mogen de eventueel vast te stellen geluidsbelastingen niet hoger zijn dan de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bovendien mag de verhoging ten opzichte van de geldende grenswaarde in beginsel niet meer dan 5 dB bedragen. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen gelden overeenkomstige grenswaardebepalingen. Alle maximaal vast te stellen hogere grenswaarden in niet-saneringssituaties voor buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in Tabel 2.4 (artikel 100a Wgh).

Tabel 2.4 Maximale hogere grenswaarden zonder sanering

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere grenswaarde (binnenstedelijk)	Maximale hogere grenswaarde (buitenstedelijk)
Woningen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere grenswaarde (binnenstedelijk)	Maximale hogere grenswaarde (buitenstedelijk)
<ul style="list-style-type: none"> Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen) Ziekenhuizen en verpleeghuizen 	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	58 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	53 dB	53 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	58 dB	58 dB
	alle overige gevallen	58 dB	53 dB
Woonwagendstandplaatsen	alle situaties	53 dB	53 dB
Terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	alle situaties	58 dB	58 dB

2.7.2 Maximale geluidsbelastingen met sanering

Als sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A) ('saneringssituaties'), gelden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen en maximaal vast te stellen hogere grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen gelden overeenkomstige grenswaardebepalingen. Anders dan in paragraaf 2.7.1 is er bij saneringssituaties geen onderscheid naar binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied. Alle grenswaarden en maximaal vast te stellen geluidsbelastingen in saneringssituaties zijn opgenomen in Tabel 2.5 (zonder eerdere waardevaststelling) en Tabel 2.6 (met eerder vastgestelde hogere grenswaarde) en komen voort uit artikel 100a uit de Wet geluidhinder.

Tabel 2.5 Maximale hogere grenswaarden in saneringssituaties zonder eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere grenswaarde
Woning	68 dB (soms hoger)
Scholen	68 dB
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	58 dB

Tabel 2.6 Maximale hogere grenswaarden in saneringssituaties met eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere grenswaarde
Woning	68 dB*/**
Scholen	68 dB*
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	68 dB*
Andere gezondheidszorggebouwen	58 dB*

*) Maximale toename in beginsel 5 dB.

**) Hoger maximum mogelijk wanneer eerder al op grond van de Wet geluidhinder of de Spoedwet wegverbreding een hogere grenswaarde dan 68 dB is vastgesteld. In dat geval is die hogere grenswaarde de bovengrens.

2.8 Gehanteerde correcties

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het RMG2012 een aftrek toegepast te worden.

- -5 dB conform artikel 3.4 van het RMG2012. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur;
- -2 dB conform artikel 3.4 van het RMG2012. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.9 Geluidsbelasting

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1.6, Besluit geluidhinder). Het geluidsniveau in de dagperiode wordt altijd in de berekening meegenomen.

2.10 Ontheffingsprocedure hogere grenswaarde

Voor het verkrijgen van een ontheffing van de grenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet geluidhinder gestelde voorwaarden (Wgh art. 110a lid 5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 (geen sanering) of 43 dB (wel sanering) niet te boven gaan.

De Tracéwet is van toepassing op het project. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg waarop de Tracéwet van toepassing is, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen het betrokken tracé een hogere waarde is vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, dan moeten deze hogere grenswaarden worden opgenomen in het tracébesluit.

Het bevoegd gezag omtrent het aanvragen van deze hogere grenswaarden onder de Tracéwet is het ministerie van I&M (art. 104a Wgh).

2.11 Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen

In de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet hoeven te worden getroffen wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is.

De ministeriële regeling is gekoppeld aan de Tracéwet- en saneringsbepalingen in de Wet geluidhinder. Daarom moet het doelmatigheidscriterium verplicht worden toegepast bij de voorbereiding van de volgende besluiten:

- Tracébesluiten.
- Wegaanpassingsbesluiten op grond van de Spoedwet wegverbreding (A).
- Autonome saneringsprojecten.
- Gekoppelde sanering/reconstructie van een (spoor)weg.

Het doelmatigheidscriterium is niet wettelijk voorgeschreven voor andere projecten, zoals:

- Reconstructie van een weg op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.
- Wijziging van een spoorweg op grond van het Besluit geluidhinder.
- Wegaanpassingsbesluiten en Geluidsplannen op grond van de Spoedwet wegverbreding (B).

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu vindt het beleidsmatig sterk gewenst om ook in deze projecten het doelmatigheidscriterium overeenkomstig toe te passen.

Een korte toelichting van het doelmatigheidscriterium is opgenomen in bijlage 2.

2.12 Doelmatigheidstoets

Conform het doelmatigheidscriterium vindt een afweging van maatregelen plaats. Wanneer objecten waar de streefwaarde wordt overschreden voldoende in elkaars nabijheid liggen om van één aaneengesloten maatregel voordeel te kunnen hebben, worden deze objecten samengenomen in een “cluster”.

De doelmatigheidsafweging vindt vervolgens plaats voor dat cluster. Hierbij dienen de volgende uitgangspunten gehanteerd te worden:

- Regel 1: Er hoeven nooit meer maatregelen getroffen te worden dan nodig om de geluidsbelasting op een woning terug te brengen tot de normwaarde. Dit volgt direct uit de Wet milieubeheer. Een maatregel die meer effect heeft dan nodig is ‘kost’ dus ook meer dan nodig is, en is dus (financieel) niet doelmatig.
- Regel 2: Als een maatregel meer ‘kost’ dan het aantal beschikbare reductiepunten is deze (financieel) niet doelmatig, ook al is nog niet op alle woningen de normwaarde bereikt. Het aantal beschikbare reductiepunten is afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting op de woning. Het budget wordt niet in geld uitgedrukt, maar als “reductiepunten”. De kosten van maatregelen worden uitgedrukt in “maatregelpunten”.
- Regel 3: Als een uitbreiding van een bestaande maatregel niet veel extra geluidreductie oplevert in verhouding tot de extra maatregelpunten die nodig zijn voor de uitbreiding, hoeft deze uitbreiding niet gerealiseerd te worden, ook al is nog niet op alle woningen de normwaarde bereikt (regel 1) en zijn er wel voldoende reductiepunten voor de uitbreiding beschikbaar (regel 2).
- Regel 4: Een bestaand scherm dat niet kan worden opgehoogd hoeft niet afgebroken te worden om plaats te maken voor een op zichzelf financieel doelmatig hoger scherm als het hogere scherm nauwelijks extra geluidreductie oplevert en het bestaande scherm nog geen 10 jaar oud is.
- Regel 5: Een afscherpende maatregel kan alleen financieel doelmatig zijn als die, al dan niet in combinatie met een stil wegdek, een geluidreductie van ten minste 5 dB op ten minste één woning oplevert.
- Regel 6: Als meerdere maatregelen mogelijk zijn op grond van regel 1, 2, 4 of 5, is een maatregel niet financieel doelmatig als deze een kleinere geluidreductie oplevert dan een andere maatregel. Met andere woorden, de maatregel met de hoogste geluidreductie verdient de voorkeur.

Bij het afwegen van maatregelen is, daar waar mogelijk, een vereenvoudigde benadering gekozen. Dit is bijvoorbeeld het geval indien bepaalde maatregelen op voorhand zullen stuiten op stedenbouwkundige bezwaren, dan wel duidelijk zal zijn dat een maatregel naar alle waarschijnlijkheid financieel doelmatig zal blijken.

2.13 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie van de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.14 Effecten elders – 2dB wegvakken

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(del)en buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidsbelasting 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidtoename op of langs weggedelen die niet fysiek gewijzigd worden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzochte wegen

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen. In het onderhavige geval gaat het om bestaande wegen die worden gewijzigd en nieuwe aanleg van wegen.



Figuur 3.1: Ontwerp onderdoorgang Paterswoldseweg

De volgende wegen worden fysiek gewijzigd: Paterswoldseweg, Koeriersterweg, Hoornse Diep en Stephensonstraat. Echter alleen de Paterswoldseweg is gezoneerd conform de Wet geluidhinder. De andere wegen hebben een 30 km/uur-regime en zijn daardoor niet gezoneerd conform de Wet geluidhinder. Voor de Paterswoldseweg wordt wel onderzocht of er sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder. De andere wegen worden, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, enkel beschouwd als '2 dB'-wegen (zie paragraaf 2.13). In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het studiegebied.

De geluidszone aan weerszijden van de weg heeft een breedte die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (art. 1 Wgh). In Bijlage 1 is de geluidszone rondom de Paterswoldseweg weergegeven.

3.2 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Huidige situatie van de Paterswoldseweg op basis van het rekenmodel van het project ESGL met kenmerk GM-0139860, revisie D1 d.d. 22 september 2014
- Ontwerp: 315856-WOB178-RFO-002 c4.0.dwg d.d. 25-02-2016.
- BAG versie maart 2016.
- Het rekenmodel behorend bij de rapportage railverkeerslawaai voor ESGL².
- Akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan Grunobuurt³.
- Akoestisch onderzoek behorende bij de aanleg van de busbaan langs het spoor⁴.

3.3 Brongegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstig maatgevend jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2030 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de wijzigingen. De heersende geluidsbelasting is bepaald voor het jaar 2017, zijnde het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemisatie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De verkeersgegevens zijn als weekdagintensiteiten aangeleverd door de afdeling mobiliteit van Sweco voor de jaren 2017 en 2030. Deze cijfers zijn gebaseerd op:

- Voor 2017 het Groningen+ model (januari 2016) en kruispunttellingen (Rapportage Bonotraffics, GGR004 d.d. 16 april 2014).
- Voor 2030 het Groningen+ model (januari 2016) en het Vissim verkeersmodel varianten tunnel Paterswoldseweg van Bonotraffics (Rapportage Bonotraffics, GGR004, d.d. 28 mei 2014).

In tabellen 3.1 en 3.2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor de toetsjaren samengevat en weergegeven. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens inclusief de fractieverdeling is opgenomen in Bijlage 2.

² Sweco, Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden , Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai, GM-139860, 11 augustus 2014.

³ Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV, Berekening geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer op de Grunobuurt- Noord in Groningen, 3339-G/NAA/je/fw/1, 15 mei 2008.

⁴ Akoestisch onderzoek busbaan Koeriersterweg versie 16 maart 2015

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2017

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Snelheid [km/uur]	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Wegdek	Uurverdeling intensiteit [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Paterswoldseweg	Peizerweg – van Speijkstraat	50	3.900	referentiewegdek	5,88	4,85	1,26
Paterswoldseweg	Peizerweg – Koeriersterweg	50	3.700	referentiewegdek	5,88	4,85	1,26
Paterswoldseweg	Koeriersterweg – Stephensonstraat	50	3.400	referentiewegdek	5,89	4,82	1,26
Paterswoldseweg	Stephensonstraat – Verzetsstrijderslaan	50	3.400	referentiewegdek	5,89	4,82	1,26
Koeriersterweg	Gijzelaarslaan - Paterswoldseweg	30	545	referentiewegdek	5,94	4,64	1,27
Hoornsediëp	Doortrekking over tunnel – Stephensonstraat	30	145	referentiewegdek	5,94	4,64	1,27
Hoornsediëp	Stephensonstraat – Parkweg	30	155	Klinkerverharding in keperverband	5,94	4,64	1,27
Stephensonstraat	Paterswoldseweg - Hoornsediëp	30	145	Klinkerverharding in keperverband	5,94	4,64	1,27

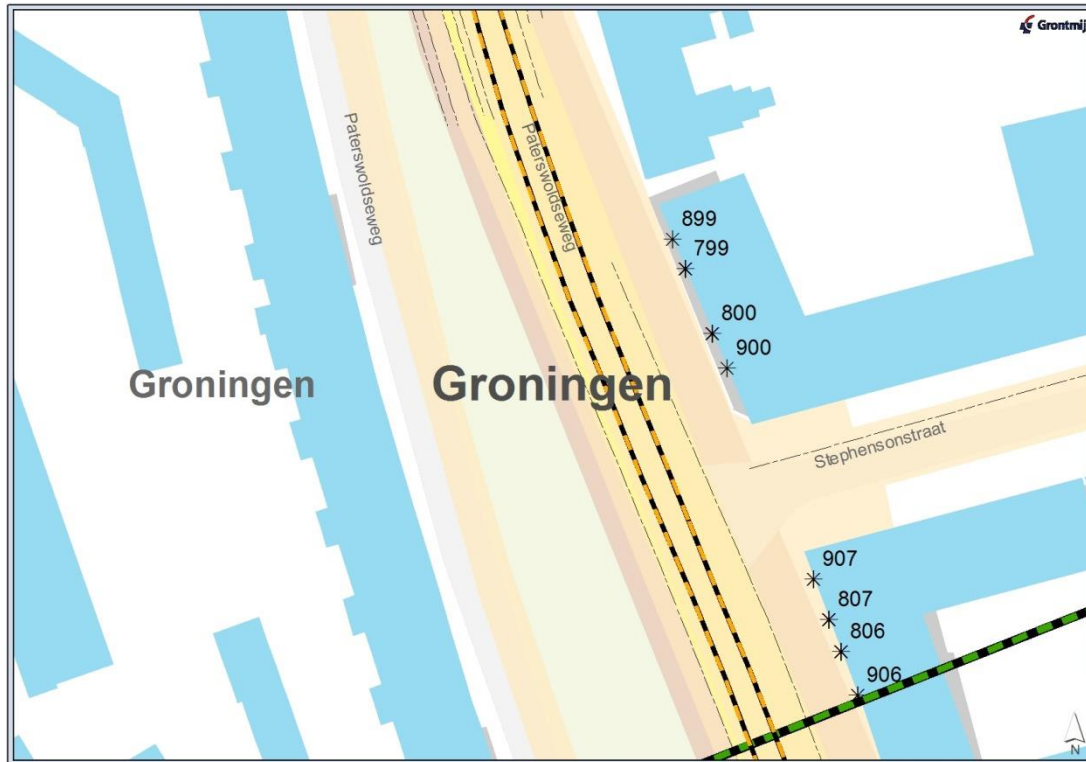
Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Snelheid [km/uur]	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Wegdek	Uurverdeling intensiteit [%]		
					Dag	Avond	Nacht
Paterswoldseweg	Peizerweg – van Speijkstraat	50	5.801	referentiewegdek	5,90	4,77	1,26
Paterswoldseweg	Peizerweg – Koeriersterweg	50	3.911	referentiewegdek	5,88	4,85	1,26
Paterswoldseweg	Koeriersterweg – Stephensonstraat	50	3.111	referentiewegdek	5,86	4,91	1,25
Paterswoldseweg	Stephensonstraat – Verzetsstrijderslaan	50	4.076	referentiewegdek	5,87	4,89	1,25
Koeriersterweg	Gijzelaarslaan - Paterswoldseweg	30	608	referentiewegdek	6,55	5,44	1,40
Koeriersterweg	Doortrekking over tunnel	30	523	referentiewegdek	5,87	4,89	1,25
Hoornsediëp	Doortrekking over tunnel – Stephensonstraat	30	523	referentiewegdek	5,87	4,89	1,25
Hoornsediëp	Stephensonstraat – Parkweg	30	1.383	Klinkerverharding in keperverband	5,87	4,88	1,25
Stephensonstraat	Paterswoldseweg - Hoornsediëp	30	781	Klinkerverharding in keperverband	5,86	4,92	1,25

De wegdekverharding van de onderzochte wegen binnen het studiegebied bestaat in de huidige situatie voor de Paterswoldseweg en Koeriersterweg uit dicht asfaltbeton (DAB = referentiewegdek) en voor het Hoornsediëp en de Stephensonstraat uit klinkers. In de toekomstige situatie bestaat de wegdekverharding voor de Paterswoldseweg en de Koeriersterweg uit DAB, met uitzondering van dat deel van de Koeriersterweg dat verlegd wordt. Dit deel wordt uitgevoerd in klinkers. De wegdekverharding voor Het Hoornsediëp en de Stephensonstraat blijft in de toekomst klinkers. De wegdekcorrectie Cwegdek is in het rekenmodel automatisch bepaald op basis van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

3.4 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Binnen het studiegebied van de te reconstrueren weg is op geen enkele bestaande woning een eerder vastgestelde hogere waarde als gevolg van deze weg aanwezig. Wel is op een aantal woningen van het woningbouwproject Grunobuurt-Noord een hogere grenswaarde verleend. Het bestemmingsplan hiervoor is inmiddels onherroepelijk. Ondanks dat de woningen niet zijn gebouwd is in het akoestisch onderzoek rekening gehouden met deze ontwikkeling. In figuur 3.1 zijn de locaties van de hogere waarden (waarneempunten 799, 800 en 806) aangegeven. In tabel 3.3 zijn de hogere waarden per locatie en woonlaag weergegeven.



Figuur 3.1 Locaties hogere grenswaarden (punten 799, 800 en 806)

Tabel 3.3 Verleende hogere grenswaarden ten gevolge van Paterswoldseweg

ID	Hoogte [m]	Hogere grenswaarde [dB]	ID	Hoogte [m]	Hogere grenswaarde [dB]
799_A	1.50	56	806_D	10.50	56
799_B	4.50	56	806_E	13.50	55
799_C	7.50	55	806_F	16.50	54
799_D	10.50	55	807_A	1.50	56
799_E	13.50	54	807_B	4.50	56
799_F	16.50	54	807_C	7.50	56
800_A	1.50	56	807_D	10.50	56
800_B	4.50	56	807_E	13.50	55
800_C	7.50	55	807_F	16.50	54
800_D	10.50	55	899_A	19.50	54
800_E	13.50	54	900_A	19.50	54
800_F	16.50	54	906_A	19.50	54
806_A	1.50	56	906_B	22.50	54
806_B	4.50	56	907_A	19.50	54
806_C	7.50	56	907_B	22.50	54

Bron: Bestemmingsplan Grunobuurt

3.5 Nog niet afgehandelde saneringssituatie

Uit informatie van de gemeente Groningen blijkt dat voor een aantal woningen sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie. In figuur 3.2 en tabel 3.4 zijn de locaties met saneringswoningen aangegeven.

In de onderstaande tabel zijn de adressen opgenomen; alle niet afgehandelde saneringssituatie worden veroorzaakt door de Paterswoldseweg.



Figuur 3.2 Locaties nog niet afgehandelde saneringssituaties

Tabel 3.4 Nog niet afgehandelde saneringssituaties

Adres	Adres	Adres
Paterswoldseweg 23	Paterswoldseweg 42	Paterswoldseweg 94
Paterswoldseweg 24	Paterswoldseweg 44	Paterswoldseweg 96
Paterswoldseweg 25	Paterswoldseweg 46	Paterswoldseweg 98
Paterswoldseweg 27	Paterswoldseweg 48	Paterswoldseweg 100
Paterswoldseweg 29	Paterswoldseweg 50	Paterswoldseweg 102
Paterswoldseweg 30	Paterswoldseweg 52	Paterswoldseweg 104
Paterswoldseweg 31	Paterswoldseweg 62	Paterswoldseweg 106
Paterswoldseweg 34	Paterswoldseweg 64	Paterswoldseweg 110
Paterswoldseweg 36	Paterswoldseweg 66	Paterswoldseweg 112
Paterswoldseweg 38	Paterswoldseweg 84	Paterswoldseweg 114
Paterswoldseweg 40	Paterswoldseweg 92	

Wanneer op deze adressen een toename plaatsvindt van 2 dB of meer als gevolg van de wijziging van de betreffende weg dient de sanering opgelost te worden in plaats van het wegnemen van de toename.

3.6 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. Deze zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald.

De volgende hoogtes vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter;
- derde verdieping : 10,5 meter;
- vierde verdieping : 13,5 meter;
- vijfde verdieping : 16,5 meter.

3.7 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) jo. artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting. Hiervoor is het computermodel Geomilieu (v. 2.21) gehanteerd.

4 Rekenresultaten

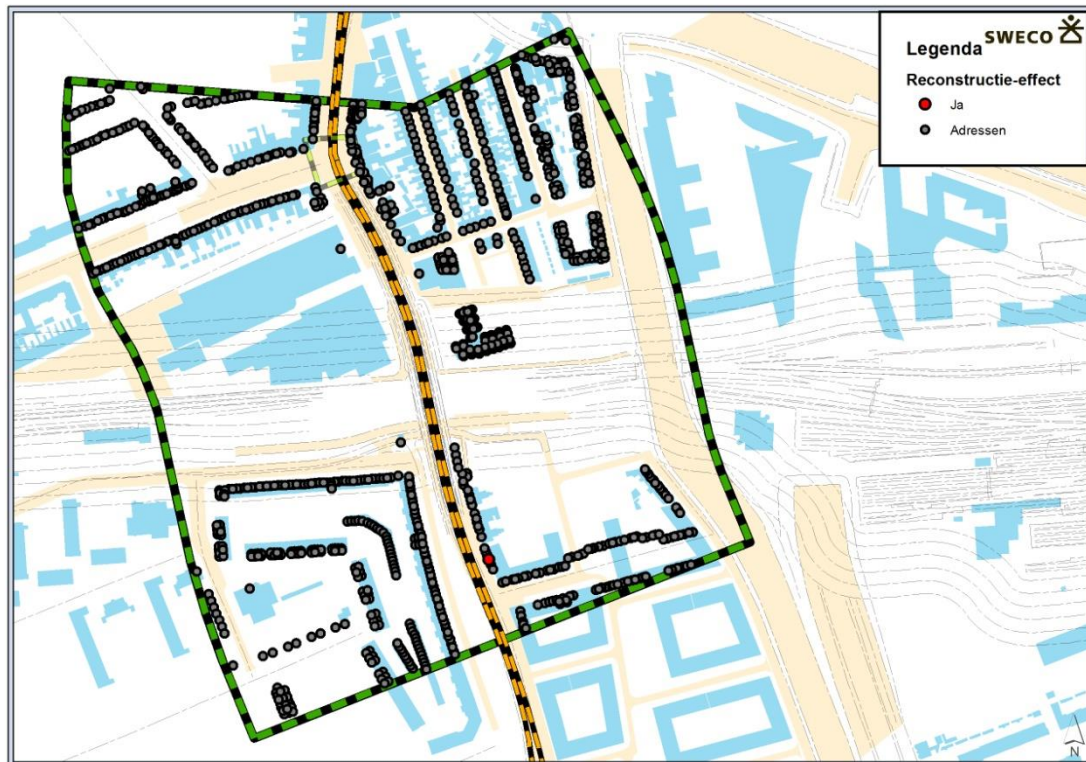
4.1 Reconstructie-effect

Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan de Paterswoldseweg bij woningen binnen de zone leiden tot een verhoging van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. In dat geval is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen op alle waarneempunten zijn weergegeven in Bijlage 3. In onderstaande tabel zijn de waarneempunten weergegeven waar sprake is van een toename van 1 dB of meer.

Tabel 4.1 Resultaten reconstructie Paterswoldseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Huidig [dB]	Toets- waarde [dB]	Toe- komst [dB]	Ver- schil [dB]
799_C	Nieuwbouw woningen	7.5	55.00	57.18	55	56.01	1.01
799_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54.00	56.72	54	55.55	1.55
799_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.47	54	55.28	1.28
800_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54.00	56.64	54	55.45	1.45
800_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.38	54	55.19	1.19
806_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.68	54	55.42	1.42
807_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.65	54	55.4	1.4
899_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.23	54	55.07	1.07
906_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.41	54	55.15	1.15
907_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.36	54	55.13	1.13

Uit de resultaten blijkt dat een toename van 2 dB of meer optreedt ter plaatse van de geplande nieuwbouwwoningen aan de Paterswoldseweg. Het gaat om 1 woning waar een reconstructie-effect optreedt. De grootste toename wordt berekend op waarneempunt 799_E en bedraagt 1,55 dB. Hierdoor is ingevolge de Wgh sprake van een reconstructie van de weg. Figuur 4.1 bevat de ligging van de woning.



Figuur 4.1 Locatie met een reconstructie-effect

4.2 Maatregelen

Omdat er sprake is van één knelpunt is sprake van één cluster: Voor dit cluster zijn maatregelen onderzocht.

4.2.1 Cluster nieuwbouwwoningen

In cluster nieuwbouwwoningen gaat het om nieuwbouwwoningen die gerealiseerd gaan worden volgens het bestemmingplan Grunobuurt. In figuur 4.1 is de ligging van de woning weergegeven waar een reconstructie-effect optreedt (rode punt).

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel is gekozen voor een dunne deklaag (DDL-B). Ter hoogte van de Stephensonstraat is over een lengte van 60 meter DDL-B toegepast op de Paterswoldseweg. In figuur 4.2 is aangegeven op welk wegvak deze maatregel is toegepast. Op aangeven van de wegbeheerder is DDL-B toegepast vanaf 10 meter uit de kruising met de Stephensonstraat.



Figuur 4.2: Bronmaatregelen cluster nieuwbouwwoningen

Uit deze berekeningen blijkt dat bij toepassing van DDL-B op het knelpunt wordt voldaan aan de toetswaarde. In tabel 4.2 zijn de resultaten op deze woningen weergegeven. Het betreft uitsluitend nieuwbouwwoningen. Gelet op de hoeveelheid geluidgevoelige objecten in het cluster (rondom de knelpuntwoningen) en de daardoor gegenereerde ruimschoots voldoende reductiepunten is toepassing van DDL-B financieel doelmatig. Na toepassing van DDL-B over een lengte van 60 meter resteren geen knelpunten meer. Aanvullende maatregelen en akoestische procedures zijn hierdoor niet noodzakelijk.

Tabel 4.2 Resultaten op knelpunt na toepassing DDL-B Paterswoldseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Toetswaarde [dB]	Toekomst met maatregel [dB]	Vershil [dB]
799_C	Nieuwbouw woningen	7.5	55	54	-1
799_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54	54	0
799_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54	53	-1

4.3 Uitstraling van reconstructie

De fysieke aanpassing van Paterswoldseweg kan leiden tot een toename van 2 dB of meer op de aansluitende wegen. Op basis van de verkeersintensiteiten is onderzocht of er een toename van meer dan 2 dB zal plaatsvinden op deze wegen (zie tabel 4.3). Uit de berekeningen blijkt dat dit het geval is.

Tabel 4.3 **Reconstructie-effect aansluitende wegen**

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Intensiteit weekdag [mvt/etm] 2017	Intensiteit weekdag [mvt/etm] 2030	Toename in dB
Paters-woldseweg	Peizerweg – van Speijkstraat	3.900	5.801	1,72
Paters-woldseweg	Peizerweg – Koeriersterweg	3.700	3.911	0,24
Paters-woldseweg	Koeriersterweg – Stephensonstraat	3.400	3.111	-0,39
Paters-woldseweg	Stephensonstraat – Verzetsstrijderslaan	3.400	4.076	0,79
Koeriersterweg	Gijzelaarslaan - Paters-woldseweg	545	608	0,47
Koeriersterweg	Doortrekking over tunnel	n.v.t.	523	n.v.t.
Hoornsediep	Doortrekking over tunnel – Stephensonstraat	145	523	5,57
Hoornsediep	Stephensonstraat – Parkweg	155	1.383	9,51
Stephensonstraat	Paterswoldseweg - Hoornsediep	145	781	7,31

Opgemerkt wordt dat bij deze bepaling uitgegaan is van cijfers waarin niet alleen het projecteffect is meegenomen, maar ook autonome groei en andere ontwikkelingen waar het verkeersmodel rekening mee houdt. Voor een correcte beoordeling van het uitstralingseffect dient zuiver de toename ten gevolge van het project in de verkeerscijfers te zijn betrokken.

Daarnaast is op basis van de uitgevoerde berekening geen uitsluitel te geven over daadwerkelijke gevelbelastingen. De daadwerkelijke gevelbelasting kan vervolgens worden betrokken bij de afweging of sprake is van een aanvaardbare situatie.

In onderhavig geval doet zich de situatie voor dat voor het gebied ten oosten van de Paterswoldseweg bestemmingsplan Oud Zuid is vastgesteld dat de mogelijkheid biedt om een groot deel van de bestaande bebouwing rondom de Paterswoldseweg te slopen en te vervangen door nieuwbouw. De ruimtelijke situatie is derhalve in beide toetsjaren verschillend, immers in 2017 zal nog niet alle nieuwbouw gerealiseerd zijn. Doordat de Koeriersterweg wordt doorgetrokken over de Paterswoldseweg verandert de wegenstructuur waar het Hoornsediep en de Stephensonstraat deel van uitmaken. Hierdoor zijn nu de situatie voor de doortrekking (huidige situatie) met de situatie na de doortrekking (toekomstige situatie) met elkaar vergeleken. Voor een correcte en zinvolle beoordeling van de situatie dienen de verkeersgegevens in beide toetsjaren uit te gaan van dezelfde structuur en invulling van het gebied (beide de toekomstige situatie inclusief doortrekking).

5 Conclusie

Ten behoeve van het project ESGL wordt de gelijkvloerse spoorwegovergang van de Paterswoldseweg met de spoorlijn Groningen Leeuwarden ongelijkvloers gemaakt. De Paterswoldseweg zal in de toekomstige situatie de spoorlijn Groningen Leeuwarden door middel van een onderdoorgang kruisen. Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de aanpassing van de spoorwegovergang Paterswoldseweg ter plaatse van woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Als gevolg van de aanpassing van de spoorwegovergang Paterswoldseweg treedt ter hoogte van de kruising van de Stephensonstraat met de Paterswoldseweg een reconstructie-effect op van 2 dB of meer op 1 woning.

Geluidreducerende maatregelen

Uit het maatregelenonderzoek blijkt dat bij toepassing van een geluidreducerend wegdek (dunne deklaag DDL-B) op de Paterswoldseweg ter hoogte van de Stephensonstraat over een lengte van 60 meter (zie voor de locatie figuur 4.2) het reconstructie-effect (afname van de geluidbelasting) op de betreffende woning wordt weggenomen. Toepassing van deze bronmaatregelen is financieel doelmatig en wordt geadviseerd.

Aanvullende maatregelen en akoestische procedures zijn hierdoor niet nodig.



Bijlage 1

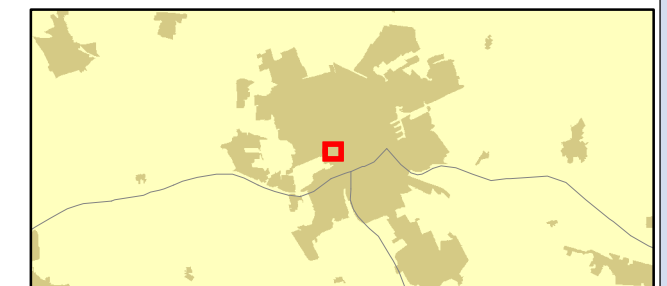
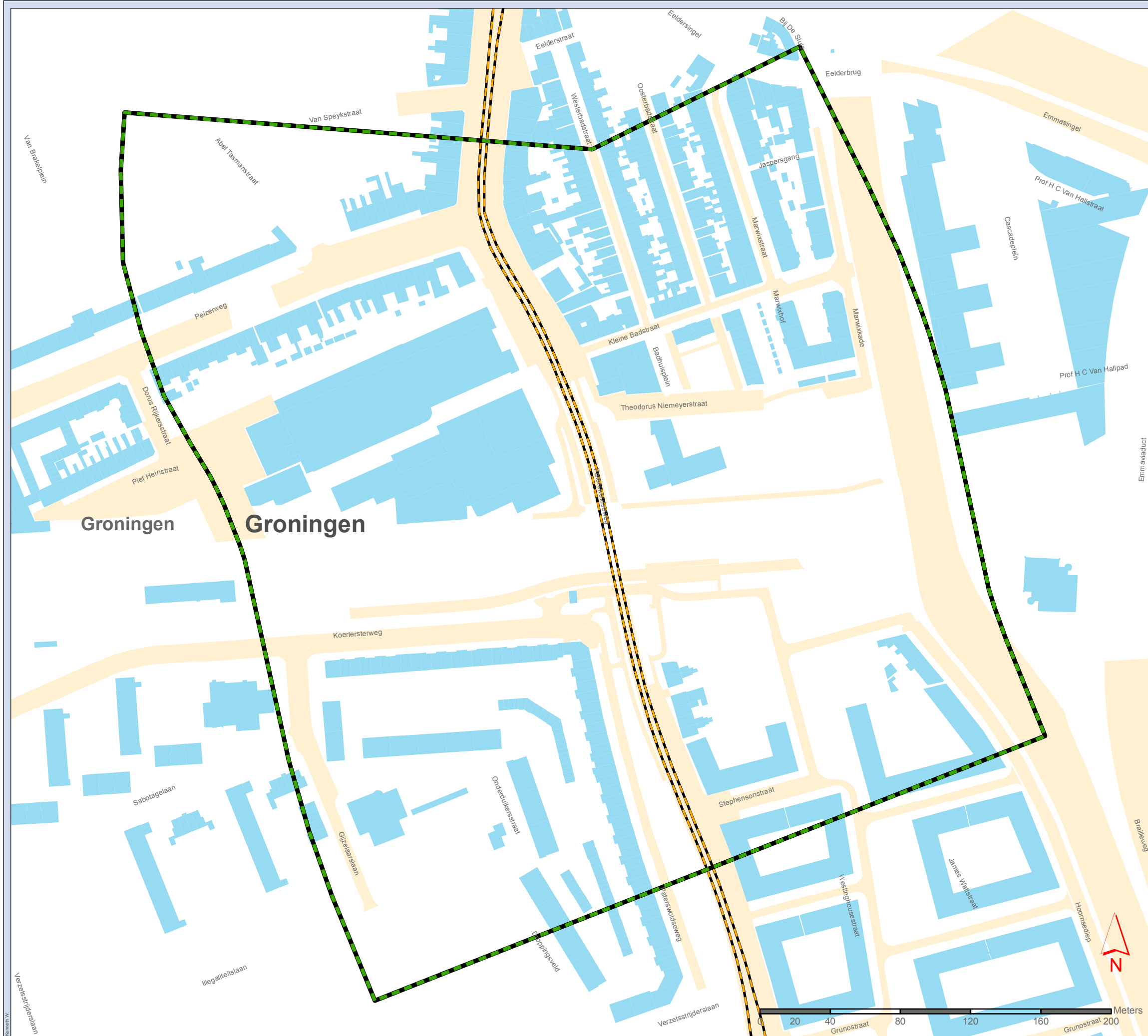
Overzicht studiegebied

Reconstructie Paterswoldseweg

Kaart Zonegrens

Legenda

-  Geluidszone Paterswoldseweg
-  Bodemgebied



Projectnummer: 315856_WOB_075

Datum: 20-4-2016

Schaal: 1:2.150

Formaat: A3

SWECO 

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@sweco.nl
www.sweco.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Bijlage 2

Korte toelichting doelmatigheidsbepaling

In artikel 87b van de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Deze regels zijn van toepassing op alle mogelijke projecten voor een spoorweg, of het nu nieuwe aanleg betreft of wijziging/verbreding van een bestaande spoorweg. Ook wanneer bij wijziging/verbreding van een spoorweg sprake is van nog niet afgehandelde sanering is het doelmatigheidscriterium hierop van toepassing.

Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie worden die maatregelen in het vervolg van dit rapport 'ondoelmatig' genoemd. Als maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de (voorkeurs)grenswaarde ondoelmatig zijn betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of goedkopere maatregelen die de geluidsbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de geldende grenswaarde(n), wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen, en 'soorten' geluidbeperkende maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals raildempers) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen) of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of -wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement te behalen is dan met een bronmaatregel.

Het doelmatigheidscriterium is alleen van toepassing op bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (afscherming). Voor het treffen van gevelislatiemaatregelen is het doelmatigheidscriterium niet aan de orde.

In het doelmatigheidscriterium zelf is een lijst opgenomen met de bron- en overdrachtsmaatregelen waarvan de doelmatigheid met het criterium kan worden bepaald. Bij het afwegen van maatregelen moet met deze lijst rekening worden gehouden. Niet alle maatregelen in die lijst zijn echter in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat het doelmatigheidscriterium ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. In onderstaande tabel zijn die voorwaarden per af te wegen maatregelsoort (zowel voor wegverkeers- als voor railverkeersbronnen) samengevat.

Tabel I-1 Randvoorwaarden die aan maatregelen gesteld worden om te kunnen worden meegenomen in de afweging met het doelmatigheidscriterium

Maatregel	Randvoorwaarden
BRONMAATREGELEN	
ZOAB of tweelaags ZOAB	<ul style="list-style-type: none"> voldoende verkeersaanbod geen wringend verkeer snelheid hoger dan 70 km/uur
Dunne deklaag	<ul style="list-style-type: none"> niet op kruisingen of rotondes snelheid niet hoger dan 80 km/uur
AFSCHERMENDE MAATREGELEN	
Alle soorten afschermende maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> minimale geluidreductie 5dB op ten minste één geluidsgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel)
Geluidswal	<ul style="list-style-type: none"> voldoende ruimte in het dwarsprofiel geschikte grondgesteldheid
T-top	<ul style="list-style-type: none"> passend op bestaand scherm passend in dwarsprofiel (veiligheid)

Kosten en baten: maatregelpunten en reductiepunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten. Om het doelmatigheidscriterium ongevoeliger te maken voor jaarlijkse prijs-schommelingen in de werkelijke maatregelkosten zijn deze normkosten niet in euro's uitgedrukt maar in zogenaamde 'maatregelpunten'. Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in 'reductiepunten'. Reductiepunten worden per geluidsgevoelig object toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle geluidgevoelige objecten die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Bij grotere objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen, maar ook geluidgevoelige terreinen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal objecten. Zo kan één ziekenhuis bijvoorbeeld voor 12 objecten meetellen.

Het aantal beschikbare reductiepunten per geluidsgevoelig object is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting (met project) in een akoestische 'standaardsituatie'. De geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie is verschillend gedefinieerd voor weg en voor spoor:

- weg:
 - rijksweg: een wegdek van ZOAB en geen afschermende maatregelen;
 - niet-rijksweg: situatie zonder geluidsmaatregelen;
- spoor: voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, en geen afschermende maatregelen.

Het gaat hierbij om de afgeronde geluidsbelasting. Hoe hoger deze geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegen, 55 dB voor spoor) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Boven een toekomstige geluidsbelasting van 70 dB (63 dB voor weg) geldt bovendien een toeslag in verband met de geluidsdoelstellingen in de Nota Mobiliteit. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is het aantal reductiepunten nul. In geval van autonome snering bij spoor is het aantal reductiepunten nul tot een toekomstige geluidsbelasting van 64 dB. In tabel 1 is de afhankelijkheid van het aantal reductiepunten van de toekomstige geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie grafisch weergegeven.

Tabel I-2 Berekeningstabel reductiepunten spoorweg

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1000
50	1300
51	1600
52	1900
53	2100
54	2400
55	2700
56	3000
57	3300
58	3600
59	3900
60	4100
61	4400
62	4700
63	5000
64	7800
65	8100
66	8300
67	8600
68	8900
69	9200
70	9500
71	9800
72	10100
73	10300
74	10600
75	10900
76	11200
77	11500

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten (zie tabel I-3) te bepalen ten opzichte van die standaardsituatie is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidsmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid en aan de eenvoud daarvan.

Bijlage 2:Korte toelichting
doelmatigheidscriterium

Tabel I-3 Maatregelenpunten wegen

omschrijving overdrachtsmaatregel	voorwaarden	maatregelpunten	
Weg			
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
geluidscherm	niet van toepassing	5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm	
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	64
		2 m	112
		3 m	160
middenbermscherm	niet van toepassing	4 m	207
		5 m	254
		6 m	301
		7 m	347
		8 m	392
schermtop (T-top)	– op bestaand scherm passend; – passend in het profiel	44	

Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de vereiste geluidsbelastingen veilig te stellen. Met andere woorden, de toekomstige geluidsbelasting hoeft niet verder teruggedrongen te worden dan tot de geldende (voorkeurs)grenswaarden voor de geluidgevoelige objecten waarvoor in de toekomstige situatie met project sprake is van 'aanpassing' of van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor nog niet afgehandelde sanering of nieuwe aanleg;
- het aantal maatregelpunten voor een locatie mag niet hoger zijn dan het 'budget' aan reductiepunten op die locatie.

De twee aanvullende regels zijn:

Bijlage 2: Korte toelichting doelmatigheids criterium

- Het doelmatigheids criterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet rendabel zijn. Hiervoor wordt als richtsnoer aangehouden dat wanneer al 95% van de maximaal haalbare geluidreductie is bereikt, verdergaande maatregelen niet meer hoeven te worden getroffen als die onevenredig veel meer kosten zouden veroorzaken.
- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwde scherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als randvoorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Verder regelt het doelmatigheids criterium hoe de geluidreductie van een maatregel (combinatie) moet worden bepaald. Deze kan worden beschouwd als de 'baten' van een geluidbeperkende maatregel (combinatie), en is gedefinieerd als de optelsom van alle afnamen van de geluidsbelasting op alle geluidgevoelige objecten die van de maatregel (combinatie) profiteren totdat de geldende grenswaarde voor die objecten is bereikt. Wanneer een maatregel de geluidsbelasting dus tot een lagere waarde dan de geldende grenswaarde terugbrengt, 'kost' deze maatregel wel meer maatregel punten maar levert deze wettelijk gezien geen extra geluidreductie op. Zo'n maatregel is dan dus minder doelmatig dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidsbelasting minder ver terugbrengt maar wettelijk gezien een even hoge geluidreductie haalt.

Ten slotte stelt het doelmatigheids criterium nog als randvoorwaarden aan de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen dat de beoordeling plaatsvindt per maatregel (combinatie). Dat houdt voor het akoestisch onderzoek in dat telkens bepaald moet worden welk 'cluster' van geluidgevoelige objecten van een maatregel profiteert, omdat alleen voor dat cluster het budget aan reductiepunten moet worden bepaald, en de behaalde geluidreductie met de afgewogen maatregel (combinatie).

Beoordeling van 'Nota Mobiliteits knelpunten'

In de Nota Mobiliteit zijn geluidsbelastingen bij autonome ontwikkeling zonder project van meer dan 63 dB vanwege rijkswegen of 70 dB vanwege spoorwegen als onwenselijk bestempeld.

Dergelijke knelpunten worden daarom ook in het onderzoek naar doelmatige maatregelen meegenomen. In de doelmatigheidsafweging wordt voor deze knelpunten in beginsel een vaste streefwaarde gehanteerd van 58 dB vanwege rijkswegen en 65 dB vanwege spoorwegen. Daarmee wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de streefwaarden zoals die gaan gelden na het in werking treden van geluidsproductieplafonds (een nieuw wettelijk kader voor geluid vanwege rijkswegen en spoorwegen waarvoor een wetsontwerp is ingediend bij de Tweede Kamer).

Het hanteren van deze buitenwettelijke streefwaarden voor NoMo-knelpunten kan dus betekenen dat met een bepaalde (doelmatige) maatregel bij een woning al wel aan de wettelijke grenswaarde wordt voldaan, maar dat toch een verder gaande maatregel moet worden onderzocht omdat de NoMo-streefwaarde voor deze woning lager ligt en nog niet is bereikt.

Omgekeerd kan voor een NoMo-knelpunt ook een lagere streefwaarde dan 58 of 65 dB van toepassing zijn wanneer dit eveneens een niet afgehandeld saneringsobject is of een aanpassingsobject. In dat geval wordt in de doelmatigheidsafweging voor deze objecten de toepasselijke wettelijke grenswaarde in het kader van sanering dan wel aanpassing gehanteerd.

Bijlage 3

Invoergegevens



Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens huidig

Toetsjaar 2017

Legenda

- toetspunten
- wegen
- hoogtelijnen
- Geluidszone Paterswoldseweg
- gebouwen
- bodemgebieden



Projectnummer: 315856_WOB_075

Datum: 8-4-2016

Schaal: 1:2.200

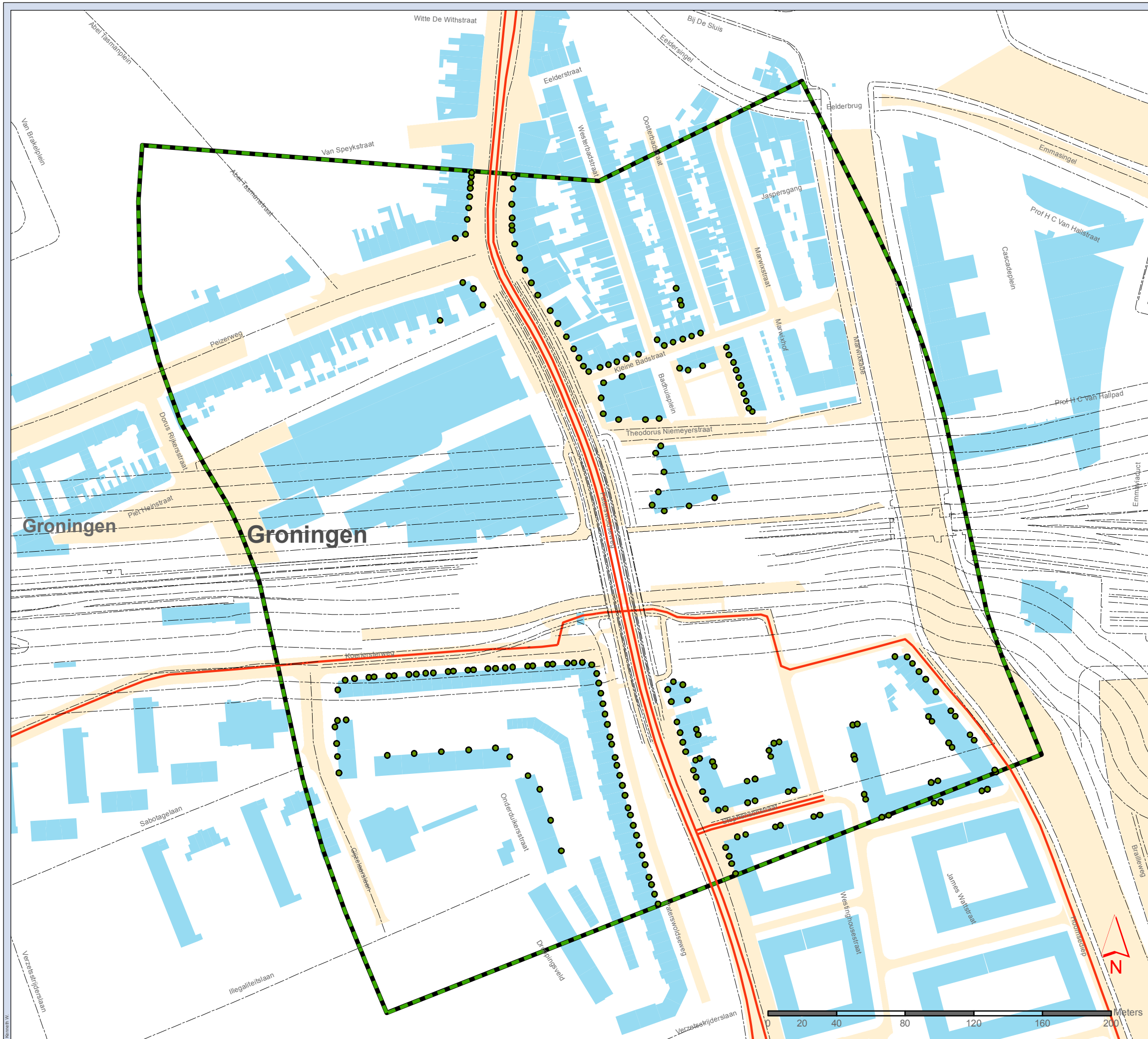
Formaat: A3

SWECO

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@sweco.nl
 www.sweco.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Invoergegevens.mxd



Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens huidig

Toetsjaar 2030

Legenda

- toetspunten
- Hoogtelijnen
- wegen
- ▭ Geluidszone Paterswoldseweg
- gebouwen
- Bodemgebieden



Projectnummer: 315856_WOB_075

Datum: 8-4-2016

Schaal: 1:2.200

Formaat: A3

SWECO 

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@sweco.nl
 www.sweco.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: Invoergegevens.mxd

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)
001	Paterswoldseweg, Peizerweg - Speijkstraat	W0	50	50	50	107,92	92,50
004	Paterswoldseweg, Stephensonst-Parkweg	W0	50	50	50	93,33	80,00
002	Paterswoldseweg, Peizerweg-Koeriersterweg	W0	50	50	50	102,08	87,50
001	Paterswoldseweg, Peizerweg - Speijkstraat	W0	50	50	50	107,92	92,50
003	Paterswoldseweg, Koeriersterweg-Stephensonst	W0	50	50	50	93,33	80,00
004	Paterswoldseweg, Stephensonst-Parkweg	W0	50	50	50	93,33	80,00
003	Paterswoldseweg, Koeriersterweg-Stephensonstr	W0	50	50	50	93,33	80,00
002	Paterswoldseweg, Peizerweg-Koeriersterweg	W0	50	50	50	102,08	87,50
005	Koeriersterweg, Gijzelaarslaan - over Tunnel	W0	30	30	30	27,98	7,99
008	Hoornsediep, Stephensonstraat - Parkweg	W9a	30	30	30	7,96	2,27
007 N.V.T	Koeriersterweg, doortrekking tot Stephensonst	W9a	30	30	30	--	--
009	Stephensonstraat, Paterswoldseweg-Hoornsediep	W9a	30	30	30	3,72	3,19
009	Stephensonstraat, Paterswoldseweg-Hoornsediep	W9a	30	30	30	3,72	3,19

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	23,13	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
004	20,00	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
002	21,88	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
001	23,13	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
003	20,00	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
004	20,00	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
003	20,00	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
002	21,88	2,30	0,68	0,47	4,46	1,32	0,91
005	4,00	3,68	0,36	0,50	0,74	0,07	0,10
008	1,14	1,05	0,10	0,14	0,21	0,02	0,03
007 N.V.T	--	--	--	--	--	--	--
009	0,80	0,49	0,15	0,10	0,10	0,03	0,02
009	0,80	0,49	0,15	0,10	0,10	0,03	0,02

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken model toekomstige 2030 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	Paterswoldseweg, Peizerweg - Speijkstraat	W0	50	50	50	156,48	44,71	22,35
004	Paterswoldseweg, Stephensonst-Parkweg	W0	50	50	50	114,60	32,74	16,37
002	Paterswoldseweg, Peizerweg-Stephensonstraat	W0	50	50	50	108,31	30,95	15,47
001	Paterswoldseweg, Peizerweg - Speijkstraat	W0	50	50	50	156,48	44,71	22,35
002	Paterswoldseweg, Peizerweg-Stephensonstraat	W0	50	50	50	108,31	30,95	15,47
004	Paterswoldseweg, Stephensonst-Parkweg	W0	50	50	50	114,60	32,74	16,37
005	Koeriersterweg, Gijzelaarslaan - over Tunnel	W0	30	30	30	17,00	4,86	2,43
006	Koeriersterweg, doortrekking over Tunnel	W0	30	30	30	29,36	8,39	4,19
008	Hoornsediep, Stephensonstraat - Parkweg	W9a	30	30	30	77,48	22,14	11,07
007	Hoornsediep, tus doortrekking en Stephensonst	W9a	30	30	30	29,36	8,39	4,19
006	Koeriersterweg, doortrekking over Tunnel	W0	30	30	30	29,36	8,39	4,19
006	Koeriersterweg, doortrekking over Tunnel	W0	30	30	30	29,36	8,39	4,19
005	Koeriersterweg, doortrekking over Tunnel	W0	30	30	30	29,36	8,39	4,19
006	Koeriersterweg, doortrekking over Tunnel	W9a	30	30	30	29,36	8,39	4,19
009	Stephensonstraat, Paterswoldseweg-Hoornsediep	W9a	30	30	30	22,14	6,33	3,16
009	Stephensonstraat, Paterswoldseweg-Hoornsediep	W9a	30	30	30	22,14	6,33	3,16

Model: Bereken model toekomstige 2030 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	5,59	0,55	0,76	9,12	0,90	1,24
004	2,46	0,24	0,33	2,50	0,25	0,34
002	2,22	0,22	0,30	4,44	0,44	0,60
001	5,59	0,55	0,76	9,12	0,90	1,24
002	2,22	0,22	0,30	4,44	0,44	0,60
004	2,46	0,24	0,33	2,50	0,25	0,34
005	0,69	0,07	0,09	0,14	0,01	0,02
006	1,08	0,11	0,15	0,22	0,02	0,03
008	3,08	0,30	0,42	0,63	0,06	0,09
007	1,08	0,11	0,15	0,22	0,02	0,03
006	1,08	0,11	0,15	0,22	0,02	0,03
006	1,08	0,11	0,15	0,22	0,02	0,03
005	1,08	0,11	0,15	0,22	0,02	0,03
006	1,08	0,11	0,15	0,22	0,02	0,03
009	0,62	0,06	0,08	0,13	0,01	0,02
009	0,62	0,06	0,08	0,13	0,01	0,02

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1013		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1026		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1029		0,90	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1049		0,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1050		0,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1051		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1052		0,82	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1053		0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1054		0,69	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1055		0,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1088		1,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1089		1,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1091		1,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1094		1,12	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1096		1,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1097		1,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1101		1,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1102		1,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1103		1,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1106		1,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1107		0,94	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1108		0,97	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1110		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1112		0,99	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1113		0,97	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1114		0,96	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1115		0,91	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1116		0,89	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1119		1,01	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1123		1,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1125		0,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1128		0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1130		1,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1132		0,97	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1133		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1134		0,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1201		1,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1202		1,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1203		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1206		0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1208		1,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1209		1,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1210		0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1213		1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1214		0,94	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1221		1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1222		1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1223		1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1224		1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1229		0,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1230		0,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1232		0,62	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1233		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1234		0,63	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1235		0,68	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1236		0,64	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1237		0,63	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1238		0,62	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1262		0,97	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1263		1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1265		0,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1267		0,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1286		0,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1288		0,51	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1289		0,51	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1290		0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1291		0,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1292		0,82	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1293		0,78	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1294		0,82	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1295		0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1298		0,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1300		0,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1301		0,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1303		0,92	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1304		0,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1305		-0,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1307		-0,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1308		0,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1309		0,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1312		0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1313		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1315		0,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1317		0,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1318		0,33	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1320		0,46	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1322		-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1324		-0,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1326		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1327		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1339		0,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1342		0,42	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1343		0,64	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1345		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1346		0,61	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1348		0,67	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1349		0,31	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1350		0,69	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1353		0,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1354		0,57	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1355		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1358		0,52	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1378		0,34	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1380		0,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1382		0,49	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1383		0,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1408		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1409		0,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1410		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1411		0,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1412		0,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1413		0,81	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1415		0,92	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
6611		0,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6612		0,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6614		0,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6707		1,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7024		1,63	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7025		1,63	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7026		1,48	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7027		1,34	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7028		0,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7032		1,29	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
500		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
501		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
502		0,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
503		0,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
550		0,62	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
551		0,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
552		0,55	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
553		0,58	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,20	--	--	Ja
554		0,61	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,20	--	--	Ja
555		0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,20	--	--	Ja
556	Paterswoldseweg 36a-d	0,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,20	--	--	Ja
557	Paterswoldseweg 34a (san)	0,75	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
558	Paterswoldseweg 32 en 32a	0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
559	Paterswoldseweg 30 (san)	0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
560	Paterswoldseweg 26, 26a-m	0,75	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
561	Paterswoldseweg 24 (san)	0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
562		0,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
563		0,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
564		0,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
565	Peizerweg 1	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
566	Peizerweg 1	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
567	Paterswoldseweg 31(san)	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
568	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
569	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
570	Paterswoldseweg 25a(san)	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
571	Paterswoldseweg 23a(san)	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
572		0,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
573		0,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
574		0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
575		1,13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
576		1,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
801	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
802	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
803	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
804	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
805	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
806	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
807	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
808	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
809	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
810	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
811	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
812	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
813	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
814	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
815	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
816	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
817	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
818	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
796	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
797	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
798	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
799	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
819	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
820	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
821	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
822	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
800	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
896	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
897	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
898	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
899	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
900	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
901	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
902	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
903	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
904	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
905	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
906	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
907	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
908	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
909	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
910	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
911	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
912	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
913	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
914	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
915	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
916	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
917	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
918	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
919	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
920	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
921	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
922	Nieuwbouw woningen	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
870	Paterswoldseweg 25	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
871	Paterswoldseweg 23	0,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
872	Paterswoldseweg 34	0,75	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
WEGEN	WEGEN	0,00
WATER	WATER	0,00
WATER	WATER	0,00
WATER	WATER	0,00
WATER	WATER	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
		0,00
		0,00
WEGEN	WEGEN	0,00
		0,00

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0014100010907355	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010907422	9,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010909099	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010914394	6,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010914417	9,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010914419	9,00	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928458	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928459	6,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928506	6,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928519	6,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928540	6,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010942612	6,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956908	9,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010958647	9,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010914413	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010958649	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010912484	9,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010914347	9,00	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010923149	9,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942550	9,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956888	9,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010907423	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010907424	9,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010907425	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928541	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942628	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010949845	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010949846	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010914386	9,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010921422	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928463	9,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928500	9,00	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928501	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942592	9,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010949822	9,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956846	9,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0014100010956875	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010909097	6,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010914339	6,00	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010923150	6,00	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010935466	6,00	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010938996	6,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010949780	6,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010949781	6,00	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010953283	6,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010919566	9,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010921386	9,00	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010924926	9,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010932130	6,00	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010958646	9,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010914380	12,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010935490	12,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010935512	12,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010942586	12,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010942587	12,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010942588	12,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010942620	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010942621	12,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907370	12,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907371	12,00	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907372	12,00	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907389	12,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010914352	12,00	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010914353	12,00	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010921389	12,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010921390	12,00	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010921414	12,00	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010921415	12,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010928490	12,00	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010949812	12,00	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010907418	9,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010914414	9,00	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0014100010921450	9,00	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928534	9,00	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010935514	9,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942624	9,00	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942625	9,00	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010949840	9,00	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0014100010904982	30,00	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010907390	6,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010907391	6,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010909103	9,00	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010914381	6,00	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010918337	6,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010921416	6,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010921417	6,00	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928492	6,00	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928493	6,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928495	6,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010935492	6,00	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010935457	9,00	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010921375	9,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928454	9,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010909792	15,00	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916818	15,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010937909	15,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945120	15,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952218	15,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952219	15,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010959362	15,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010908810	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010911063	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010944082	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010946434	9,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916820	15,00	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916821	15,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010923838	15,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010937910	15,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0014100010945121	15,00	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945123	15,00	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952220	15,00	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952221	15,00	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010959364	15,00	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010958345	9,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010944065	12,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010952225	9,00	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010922853	12,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010951201	12,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907438	12,00	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916819	15,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010923837	15,00	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010930949	15,00	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010930950	15,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010937907	15,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010937908	15,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945119	15,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945122	15,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952216	15,00	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952217	15,00	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010959363	15,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907436	12,00	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010921460	12,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010923835	15,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010930948	15,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945116	15,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945117	15,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010956917	12,00	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010959359	15,00	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010959360	15,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010923841	9,00	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010950017	12,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010950018	12,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010907437	12,00	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010909791	15,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0014100010914429	12,00	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916816	15,00	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916817	15,00	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010921461	12,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010923836	15,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010945118	15,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952214	15,00	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952215	15,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010959361	15,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010959369	9,00	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010923842	3,00	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010930956	3,00	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010959371	3,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010907439	9,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942640	9,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010949853	9,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010909798	3,00	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010937914	3,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010945126	3,00	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010909797	3,00	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010930955	3,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010959370	6,00	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010909793	15,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010909795	15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916822	15,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010916823	15,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010930951	15,00	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010930953	15,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010952222	15,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947248	3,00	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010921452	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928539	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010928542	9,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010935519	9,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010942631	9,00	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010946371	9,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0014100010949844	9,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010951494	9,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956905	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956906	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010904982	9,00	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010944064	12,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010947248	6,00	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947248	3,00	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010947248	12,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010947248	6,00	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010942585	9,30	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010942618	9,30	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.5	0014100010914377	11,50	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.5	0014100010928487	11,50	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.5	0014100010935486	11,50	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.5	0014100010935487	11,50	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.5	0014100010956866	11,50	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010916107	3,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010923146	12,00	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010944356	12,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010951490	3,00	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.9	0014100010921378	7,90	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.9	0014100010935456	7,90	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.9	0014100010935464	6,30	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.9	0014100010935467	7,90	1,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.9	0014100010956839	7,90	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.9	0014100010956842	6,30	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010907392	10,80	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010914383	10,80	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010914384	10,80	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010928497	10,80	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010928498	10,80	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010935493	10,80	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010949817	10,80	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010956873	9,00	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010914378	9,30	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9.3	0014100010928488	9,30	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010928489	9,30	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010935488	9,30	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010942584	9,30	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010956867	9,30	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010909094	9,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010935498	6,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010951489	9,00	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010954950	9,00	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010907386	9,30	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010907387	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0014100010907388	10,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010914376	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010928485	9,30	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010928486	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010942563	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010942583	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010949811	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010956865	9,30	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0014100010956869	10,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.6	0014100010914388	6,30	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.6	0014100010914389	6,30	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010918006	12,00	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.6	0014100010928461	6,30	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.6	0014100010930214	9,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.6	0014100010949782	6,30	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010921433	9,00	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010928518	9,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010935500	9,00	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010942608	9,00	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010942610	9,00	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967280	2,90	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12.8	0014100010928536	9,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12.8	0014100010928537	9,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010935515	9,00	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12.8	0014100010935516	9,00	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12.8	0014100010942626	9,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967279	2,90	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.9	0014100010907358	6,90	1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010907393	10,80	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967272	2,90	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967273	2,90	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967274	2,90	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.6	0014100010967275	2,60	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967276	2,90	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967277	2,90	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967278	2,90	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010914382	10,80	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010921418	10,80	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010921419	10,80	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010921420	10,80	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010928496	10,80	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010928535	10,80	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010942589	10,80	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010949813	10,80	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010949814	10,80	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010949815	10,80	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010956870	10,80	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010956872	10,80	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010956904	10,80	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967271	2,90	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010967281	2,90	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0014100010974571	2,90	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.4	0014100010907430	6,40	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.4	0014100010928550	6,40	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.4	0014100010928551	6,40	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.4	0014100010935527	6,40	-0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.8	0014100010923843	11,80	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.3	0014100010928545	9,30	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.9	0014100010904452	10,90	-0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.9	0014100010911530	10,90	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.9	0014100010953906	10,90	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10.9	0014100010953907	10,90	-0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.3	0014100010907429	6,30	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.3	0014100010914423	6,30	-0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.3	0014100010921455	6,30	-0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.3	0014100010935524	6,30	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010956911	12,00	-0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.4	0014100010956919	7,40	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32.2	0014100010940437	32,20	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010908529	12,00	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010908530	12,00	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010915511	12,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010915519	12,00	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010916004	12,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010916005	12,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010929581	12,00	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010929582	12,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010930083	12,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010933709	3,00	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010950909	12,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010957980	12,00	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010958516	12,00	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981317	3,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981318	3,00	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981319	3,00	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981320	3,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981321	3,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981322	3,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981323	3,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981324	3,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981325	3,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981326	3,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010908528	12,00	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010929580	12,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010943747	12,00	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010950908	12,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010957974	12,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0014100010981280	3,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981281	3,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981282	3,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981283	3,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981284	3,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010908526	12,00	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010908527	12,00	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010936598	12,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010936610	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010936611	12,00	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010936612	12,00	1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010943746	12,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010950907	12,00	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010957963	12,00	1,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010979526	3,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010979527	3,00	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010979528	3,00	1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981270	3,00	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981271	3,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981272	3,00	1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981273	3,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981274	3,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981275	3,00	1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981276	3,00	1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981277	3,00	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981278	3,00	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010981279	3,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010916006	12,00	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010929584	12,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010930084	12,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010944235	12,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010950913	12,00	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010957976	12,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010958517	12,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010958518	12,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.6	0014100010981789	1,60	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6.4	0014100010930217	6,40	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010907357	6,30	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010907406	6,60	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010914332	6,60	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010914393	6,60	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010914399	6,60	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010921380	6,30	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010928462	6,60	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010930215	6,60	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010937205	6,60	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010942554	6,30	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010942559	6,60	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010942597	6,60	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010942607	6,60	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010949779	6,30	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010949830	6,60	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010956845	6,60	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.4	0014100010914397	6,40	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010918005	14,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010942599	11,00	1,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010942600	11,00	2,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010942601	11,00	2,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010956882	11,00	2,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010963233	11,00	1,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907356	6,30	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907359	6,30	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907360	6,30	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907364	6,30	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907365	6,30	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907366	6,30	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010914345	6,30	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010921387	6,30	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010925596	6,30	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010928460	6,30	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010935461	6,30	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010935472	6,30	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11.3	0014100010935474	6,30	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010942552	6,30	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010942553	6,30	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010944360	6,30	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010956840	6,30	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010956843	6,30	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010956844	6,30	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010956850	6,30	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010903962	9,90	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010907362	9,90	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010914341	9,90	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010914342	9,90	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010914400	9,90	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010914401	9,90	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010914418	9,90	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010928512	9,90	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010930216	9,90	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010935468	9,90	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010935496	9,90	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010935517	9,90	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010937206	9,90	1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010942605	9,90	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010949843	9,90	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010956834	9,90	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010956887	9,90	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010956907	9,90	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010921425	11,00	2,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010928507	11,00	2,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0014100010949825	11,00	2,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.9	0014100010963234	8,90	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010907350	6,30	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010914331	6,30	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010921381	6,30	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010928453	6,30	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010928504	6,30	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010942558	6,30	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11.3	0014100010942595	6,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010949783	6,30	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010949824	6,30	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010949831	6,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010956878	6,30	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.3	0014100010956879	6,30	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.8	0014100010914416	8,80	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8.8	0014100010935518	8,80	1,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010907420	14,50	2,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010907421	14,50	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010942629	14,50	2,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010942630	14,50	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010949841	14,50	1,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010949842	14,50	2,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14.5	0014100010953395	14,50	2,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0014100010958345	1,50	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in ge		15,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		18,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		18,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		15,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pand in ge		6,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		12,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		4,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010919566	9,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010937201	12,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010937201	14,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010951490	12,00	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.2	0014100010916107	12,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10.8	0014100010921433	3,00	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		6,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok_BP		25,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok_BP		25,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok_BP		25,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok_BP		25,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok_BP		21,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok_BP		25,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010953396	14,00	2,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980932	3,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010963614	14,00	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0014100010910894	28,00	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0014100010980933	3,00	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980934	3,00	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980935	3,00	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980936	3,00	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980937	3,00	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980938	3,00	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980939	3,00	1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980940	3,00	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010951492	6,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010928452	15,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010963322	3,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010963323	3,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010963613	14,00	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904985	3,00	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904986	3,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010926111	3,00	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010940131	3,00	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010940132	3,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947403	3,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947404	3,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010963912	3,00	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010974572	3,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0014100010963444	15,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956909	9,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010911977	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010911978	3,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010919024	3,00	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010919025	3,00	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010919026	3,00	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010919027	3,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010926110	3,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010940133	3,00	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947405	3,00	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904987	3,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010911979	3,00	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010919028	3,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0014100010926112	3,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010953661	3,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010954914	3,00	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010919569	3,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010918832	3,00	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010925949	3,00	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010925950	3,00	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010933013	3,00	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010939938	3,00	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947239	3,00	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010954246	3,00	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980831	3,00	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980832	3,00	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980929	3,00	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980930	3,00	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010980931	3,00	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010959373	6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010967877	3,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904798	3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904799	3,00	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904800	3,00	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010918830	3,00	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010918831	3,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010925946	3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010925947	3,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010925948	3,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010933012	3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010939936	3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010939937	3,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947235	3,00	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947236	3,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947237	3,00	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010947238	3,00	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010954245	3,00	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010954247	3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010963231	12,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0014100010947671	22,00	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0014100010905255	10,00	3,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0014100010925050	18,00	2,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010911011	14,00	2,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0014100010909093	18,00	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0014100010944383	30,00	2,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0014100010938997	8,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0014100010946507	8,00	3,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0014100010932274	8,00	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0014100010911124	8,00	3,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0014100010932066	8,00	2,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0014100010970949	5,00	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010963887	6,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0014100010963886	5,00	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0014100010915974	5,00	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0014100010961953	5,00	1,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010964368	3,00	2,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010964369	3,00	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010964370	3,00	2,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010967774	3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0014100010953396	60,00	2,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0014100010953396	28,00	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010914339	3,00	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010907355	3,00	1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010928459	3,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010910894	14,00	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010953396	14,00	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0014100010928452	12,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010910894	14,00	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010909097	3,00	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010935466	3,00	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010935466	3,00	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010949781	3,00	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010928458	3,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0014100010910894	28,00	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010910894	14,00	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0014100010963444	3,00	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0014100010963444	13,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904982	3,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904982	3,00	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0014100010904982	30,00	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010907390	3,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010907391	3,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010914381	3,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010918337	3,00	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010921416	3,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010921417	3,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010928492	3,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010928493	3,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010928495	3,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010935492	3,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010963444	3,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010963444	6,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0014100010904982	30,00	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904982	3,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010904982	3,00	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010944065	3,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010944064	3,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010922853	3,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010951201	3,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010950017	3,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010950018	3,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0014100010928452	6,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010911011	14,00	2,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0014100010911011	28,00	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0014100010911011	28,00	2,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010911011	14,00	2,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0014100010925050	10,00	2,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0014100010911011	28,00	2,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0014100010925050	30,00	2,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0014100010911011	14,00	2,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010921452	3,00	2,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0014100010914416	3,00	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0014100010935518	3,00	2,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0014100010967268	2,80	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010911980	2,20	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010940134	2,20	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010954412	2,20	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0014100010980941	3,30	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0014100010964374	3,30	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010963913	2,20	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010967137	2,50	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010967138	2,50	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010967139	2,50	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010967140	2,50	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976907	2,50	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976908	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976909	2,50	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976910	2,50	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976911	2,50	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976912	2,50	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976913	2,50	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976914	2,50	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976915	2,50	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976916	2,50	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010976917	2,50	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976918	2,20	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010977718	2,50	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010979388	2,20	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010979389	2,50	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010980164	2,50	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010980165	2,50	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0014100010980166	2,50	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010911981	2,20	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010919029	2,20	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010940135	2,20	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010947406	2,20	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010947407	2,20	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2.2	0014100010954413	2,20	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010967135	2,20	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976922	2,20	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976927	2,20	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976928	2,20	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976931	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976932	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010979387	2,20	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010904988	2,30	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010904989	2,30	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010933180	2,30	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010933181	2,20	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010933182	2,20	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010954414	2,30	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010966909	2,30	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010967005	2,30	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976919	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010976920	2,30	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010976921	2,30	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010976923	2,30	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010976924	2,30	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976925	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976926	2,20	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976929	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010976930	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010979385	2,30	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010979386	2,30	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010980041	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0014100010980042	2,20	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0014100010980053	2,30	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.4	0014100010963705	6,40	-0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.4	0014100010963704	3,40	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.3	0014100010963707	6,30	-0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010967776	6,60	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6.6	0014100010967777	6,60	1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0014100010964372	3,30	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Paterswoldseweg

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Bereken model Huidige 2017 v20160408

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3.3	0014100010964373	3,30	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9.9	0014100010967775	9,90	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0014100010967780	3,30	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0014100010967781	3,30	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.4	0014100010980942	5,40	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0014100010956909	6,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		9,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand in ge		3,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4

Resultaten berekeningen

Resultaten reconstructie Paterswoldseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Verschil (dB)	Reconstructie ja/nee
1013_A		1.5	nvt	27.21	48	48	25.93	-22.07	Nee
1013_B		4.5	nvt	29.53	48	48	28.08	-19.92	Nee
1026_A		1.5	nvt	27.16	48	48	25.89	-22.11	Nee
1026_B		4.5	nvt	29.5	48	48	28.03	-19.97	Nee
1029_A		1.5	nvt	26.57	48	48	25.42	-22.58	Nee
1029_B		4.5	nvt	29.31	48	48	27.8	-20.2	Nee
1049_A		1.5	nvt	54.73	54.73	55	51.12	-3.61	Nee
1049_B		4.5	nvt	55.05	55.05	55	51.81	-3.24	Nee
1049_C		7.5	nvt	55	55	55	52.02	-2.98	Nee
1050_A		1.5	nvt	57.71	57.71	58	55.01	-2.7	Nee
1050_B		4.5	nvt	58	58	58	55.5	-2.5	Nee
1050_C		7.5	nvt	57.91	57.91	58	55.56	-2.35	Nee
1051_A		1.5	nvt	57.69	57.69	58	55.29	-2.4	Nee
1051_B		4.5	nvt	57.99	57.99	58	55.73	-2.26	Nee
1051_C		7.5	nvt	57.9	57.9	58	55.76	-2.14	Nee
1052_A		1.5	nvt	48.37	48.37	48	45.78	-2.59	Nee
1052_B		4.5	nvt	49.43	49.43	49	47.21	-2.22	Nee
1052_C		7.5	nvt	49.51	49.51	50	47.33	-2.18	Nee
1053_A		1.5	nvt	50.95	50.95	51	47.69	-3.26	Nee
1053_B		4.5	nvt	51.54	51.54	52	48.9	-2.64	Nee
1053_C		7.5	nvt	51.57	51.57	52	49.15	-2.42	Nee
1054_A		1.5	nvt	57.74	57.74	58	55.85	-1.89	Nee
1054_B		4.5	nvt	58.04	58.04	58	56.22	-1.82	Nee
1054_C		7.5	nvt	57.96	57.96	58	56.19	-1.77	Nee
1055_A		1.5	nvt	57.69	57.69	58	55.53	-2.16	Nee
1055_B		4.5	nvt	58	58	58	55.97	-2.03	Nee
1055_C		7.5	nvt	57.92	57.92	58	55.98	-1.94	Nee
1088_A		1.5	nvt	33.5	48	48	26.8	-21.2	Nee
1088_B		4.5	nvt	34.91	48	48	28.51	-19.49	Nee
1088_C		7.5	nvt	35.9	48	48	29.83	-18.17	Nee
1089_A		1.5	nvt	34.4	48	48	27.42	-20.58	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1089_B		4.5	nvt	35.85	48	48	29.28	-18.72	Nee
1089_C		7.5	nvt	35.98	48	48	30.38	-17.62	Nee
1091_A		1.5	nvt	29.2	48	48	26.57	-21.43	Nee
1091_B		4.5	nvt	31.06	48	48	28.54	-19.46	Nee
1091_C		7.5	nvt	35.36	48	48	31.3	-16.7	Nee
1094_A		1.5	nvt	36.62	48	48	29.27	-18.73	Nee
1094_B		4.5	nvt	37.81	48	48	31.38	-16.62	Nee
1094_C		7.5	nvt	38.62	48	48	32.89	-15.11	Nee
1096_A		1.5	nvt	35.18	48	48	27.64	-20.36	Nee
1096_B		4.5	nvt	36.63	48	48	29.64	-18.36	Nee
1096_C		7.5	nvt	37.29	48	48	31.5	-16.5	Nee
1097_A		1.5	nvt	35.8	48	48	28.14	-19.86	Nee
1097_B		4.5	nvt	37.08	48	48	30.32	-17.68	Nee
1097_C		7.5	nvt	37.77	48	48	31.79	-16.21	Nee
1101_A		1.5	nvt	31	48	48	25.74	-22.26	Nee
1101_B		4.5	nvt	32.5	48	48	27.62	-20.38	Nee
1101_C		7.5	nvt	33.61	48	48	29.01	-18.99	Nee
1102_A		1.5	nvt	37.7	48	48	31.13	-16.87	Nee
1102_B		4.5	nvt	38.82	48	48	32.96	-15.04	Nee
1102_C		7.5	nvt	39.81	48	48	34.5	-13.5	Nee
1103_A		1.5	nvt	32.45	48	48	26.89	-21.11	Nee
1103_B		4.5	nvt	33.97	48	48	28.71	-19.29	Nee
1103_C		7.5	nvt	35.25	48	48	30.31	-17.69	Nee
1106_A		1.5	nvt	36.91	48	48	30.16	-17.84	Nee
1106_B		4.5	nvt	38.08	48	48	32.05	-15.95	Nee
1106_C		7.5	nvt	39.07	48	48	33.61	-14.39	Nee
1107_A		1.5	nvt	35.94	48	48	34.19	-13.81	Nee
1107_B		4.5	nvt	37.67	48	48	35.84	-12.16	Nee
1108_A		1.5	nvt	33.83	48	48	32.07	-15.93	Nee
1108_B		4.5	nvt	35.47	48	48	33.66	-14.34	Nee
1110_A		1.5	nvt	36.77	48	48	35.25	-12.75	Nee
1110_B		4.5	nvt	38.56	48	48	36.94	-11.06	Nee
1112_A		1.5	nvt	30.26	48	48	22.52	-25.48	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1112_B		4.5	nvt	32.12	48	48	25.22	-22.78	Nee
1113_A		1.5	nvt	32.32	48	48	30.76	-17.24	Nee
1113_B		4.5	nvt	34.27	48	48	32.59	-15.41	Nee
1114_A		1.5	nvt	35.22	48	48	33.67	-14.33	Nee
1114_B		4.5	nvt	36.91	48	48	35.28	-12.72	Nee
1115_A		1.5	nvt	38.04	48	48	36.19	-11.81	Nee
1115_B		4.5	nvt	39.91	48	48	37.96	-10.04	Nee
1116_A		1.5	nvt	28.48	48	48	26.73	-21.27	Nee
1116_B		4.5	nvt	30.94	48	48	29.14	-18.86	Nee
1119_A		1.5	nvt	32.03	48	48	22.7	-25.3	Nee
1119_B		4.5	nvt	33.78	48	48	25.4	-22.6	Nee
1123_A		1.5	nvt	46.38	48	48	37.51	-10.49	Nee
1123_B		4.5	nvt	48.29	48.29	48	41.52	-6.77	Nee
1123_C		7.5	nvt	48.53	48.53	49	43.58	-4.95	Nee
1125_A		1.5	nvt	43.93	48	48	41.85	-6.15	Nee
1125_B		4.5	nvt	45.61	48	48	43.69	-4.31	Nee
1125_C		7.5	nvt	45.74	48	48	43.82	-4.18	Nee
1128_A		1.5	nvt	41.72	48	48	39.76	-8.24	Nee
1128_B		4.5	nvt	43.68	48	48	41.81	-6.19	Nee
1128_C		7.5	nvt	43.84	48	48	41.98	-6.02	Nee
1130_A		1.5	nvt	52.26	52.26	52	44.4	-7.86	Nee
1130_B		4.5	nvt	53.06	53.06	53	48.31	-4.75	Nee
1130_C		7.5	nvt	53.08	53.08	53	49.43	-3.65	Nee
1130_D		10.5	nvt	53.02	53.02	53	49.73	-3.29	Nee
1132_A		1.5	nvt	58.32	58.32	58	52.55	-5.77	Nee
1132_B		4.5	nvt	58.51	58.51	59	54.31	-4.2	Nee
1132_C		7.5	nvt	58.36	58.36	58	54.48	-3.88	Nee
1132_D		10.5	nvt	58.1	58.1	58	54.38	-3.72	Nee
1133_A		1.5	nvt	56.8	56.8	57	52.47	-4.33	Nee
1133_B		4.5	nvt	57.21	57.21	57	53.8	-3.41	Nee
1133_C		7.5	nvt	57.16	57.16	57	54.05	-3.11	Nee
1133_D		10.5	nvt	56.94	56.94	57	53.98	-2.96	Nee
1134_A		1.5	nvt	45.96	48	48	43.76	-4.24	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1134_B		4.5	nvt	47.37	48	48	45.4	-2.6	Nee
1134_C		7.5	nvt	47.45	48	48	45.49	-2.51	Nee
1201_A		1.5	nvt	51.42	51.42	51	44.86	-6.56	Nee
1201_B		4.5	nvt	52.74	52.74	53	48.93	-3.81	Nee
1201_C		7.5	nvt	52.81	52.81	53	50.38	-2.43	Nee
1201_D		10.5	nvt	52.77	52.77	53	50.82	-1.95	Nee
1201_E		13.5	nvt	52.69	52.69	53	50.89	-1.8	Nee
1202_A		1.5	nvt	52.51	52.51	53	47.24	-5.27	Nee
1202_B		4.5	nvt	53.73	53.73	54	50.53	-3.2	Nee
1202_C		7.5	nvt	53.87	53.87	54	51.58	-2.29	Nee
1202_D		10.5	nvt	53.85	53.85	54	51.82	-2.03	Nee
1202_E		13.5	nvt	53.78	53.78	54	51.81	-1.97	Nee
1203_A		1.5	nvt	42.7	48	48	31.92	-16.08	Nee
1203_B		4.5	nvt	45.05	48	48	35.53	-12.47	Nee
1203_C		7.5	nvt	45.71	48	48	37.73	-10.27	Nee
1203_D		10.5	nvt	46.07	48	48	39.75	-8.25	Nee
1203_E		13.5	nvt	46.19	48	48	41.27	-6.73	Nee
1206_A		1.5	nvt	44.03	48	48	33.69	-14.31	Nee
1206_B		4.5	nvt	46.58	48	48	37.44	-10.56	Nee
1206_C		7.5	nvt	46.99	48	48	39.62	-8.38	Nee
1206_D		10.5	nvt	47.21	48	48	41.88	-6.12	Nee
1206_E		13.5	nvt	47.29	48	48	42.8	-5.2	Nee
1208_A		1.5	nvt	47.79	48	48	37.82	-10.18	Nee
1208_B		4.5	nvt	49.66	49.66	50	41.93	-7.73	Nee
1208_C		7.5	nvt	49.83	49.83	50	44.66	-5.17	Nee
1208_D		10.5	nvt	49.88	49.88	50	46.07	-3.81	Nee
1208_E		13.5	nvt	49.88	49.88	50	46.86	-3.02	Nee
1209_A		1.5	nvt	49.08	49.08	49	39.49	-9.59	Nee
1209_B		4.5	nvt	50.63	50.63	51	43.72	-6.91	Nee
1209_C		7.5	nvt	50.72	50.72	51	45.94	-4.78	Nee
1209_D		10.5	nvt	50.73	50.73	51	47.32	-3.41	Nee
1209_E		13.5	nvt	50.71	50.71	51	47.7	-3.01	Nee
1210_A		1.5	nvt	44.67	48	48	34.06	-13.94	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1210_B		4.5	nvt	47.2	48	48	38.14	-9.86	Nee
1210_C		7.5	nvt	47.46	48	48	40.37	-7.63	Nee
1210_D		10.5	nvt	47.63	48	48	42.58	-5.42	Nee
1210_E		13.5	nvt	47.69	48	48	43.46	-4.54	Nee
1213_A		1.5	nvt	46.88	48	48	36.48	-11.52	Nee
1213_B		4.5	nvt	48.73	48.73	49	40.69	-8.04	Nee
1213_C		7.5	nvt	49.01	49.01	49	43.22	-5.79	Nee
1213_D		10.5	nvt	49.09	49.09	49	44.69	-4.4	Nee
1213_E		13.5	nvt	49.11	49.11	49	45.86	-3.25	Nee
1214_A		1.5	nvt	52.39	52.39	52	47.52	-4.87	Nee
1214_B		4.5	nvt	53.63	53.63	54	50.65	-2.98	Nee
1214_C		7.5	nvt	53.78	53.78	54	51.6	-2.18	Nee
1214_D		10.5	nvt	53.77	53.77	54	51.81	-1.96	Nee
1214_E		13.5	nvt	53.71	53.71	54	51.81	-1.9	Nee
1221_A		1.5	nvt	10.51	48	48	9.05	-38.95	Nee
1221_B		4.5	nvt	12.35	48	48	11.33	-36.67	Nee
1221_C		7.5	nvt	12.88	48	48	12.23	-35.77	Nee
1222_A		1.5	nvt	13.95	48	48	10.83	-37.17	Nee
1222_B		4.5	nvt	16.16	48	48	14.23	-33.77	Nee
1222_C		7.5	nvt	16.79	48	48	15	-33	Nee
1223_A		1.5	nvt	11.47	48	48	9.55	-38.45	Nee
1223_B		4.5	nvt	14.17	48	48	13.13	-34.87	Nee
1223_C		7.5	nvt	14.8	48	48	13.93	-34.07	Nee
1224_A		1.5	nvt	10.71	48	48	9.18	-38.82	Nee
1224_B		4.5	nvt	13.29	48	48	12.43	-35.57	Nee
1224_C		7.5	nvt	13.8	48	48	13.2	-34.8	Nee
1229_A		1.5	nvt	51.57	51.57	52	49.48	-2.09	Nee
1229_B		4.5	nvt	53	53	53	51.12	-1.88	Nee
1229_C		7.5	nvt	53.2	53.2	53	51.49	-1.71	Nee
1229_D		10.5	nvt	53.22	53.22	53	51.6	-1.62	Nee
1229_E		13.5	nvt	53.17	53.17	53	51.61	-1.56	Nee
1230_A		1.5	nvt	50.29	50.29	50	48.7	-1.59	Nee
1230_B		4.5	nvt	51.89	51.89	52	50.37	-1.52	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1230_C		7.5	nvt	52.21	52.21	52	50.69	-1.52	Nee
1230_D		10.5	nvt	52.27	52.27	52	50.77	-1.5	Nee
1230_E		13.5	nvt	52.25	52.25	52	50.78	-1.47	Nee
1232_A		1.5	nvt	50.66	50.66	51	49.03	-1.63	Nee
1232_B		4.5	nvt	52.29	52.29	52	50.75	-1.54	Nee
1232_C		7.5	nvt	52.57	52.57	53	51.05	-1.52	Nee
1232_D		10.5	nvt	52.62	52.62	53	51.14	-1.48	Nee
1232_E		13.5	nvt	52.59	52.59	53	51.14	-1.45	Nee
1233_A		1.5	nvt	50.41	50.41	50	48.82	-1.59	Nee
1233_B		4.5	nvt	52.02	52.02	52	50.5	-1.52	Nee
1233_C		7.5	nvt	52.32	52.32	52	50.82	-1.5	Nee
1233_D		10.5	nvt	52.37	52.37	52	50.89	-1.48	Nee
1233_E		13.5	nvt	52.35	52.35	52	50.9	-1.45	Nee
1234_A		1.5	nvt	51.08	51.08	51	49.36	-1.72	Nee
1234_B		4.5	nvt	52.64	52.64	53	51.02	-1.62	Nee
1234_C		7.5	nvt	52.88	52.88	53	51.32	-1.56	Nee
1234_D		10.5	nvt	52.91	52.91	53	51.42	-1.49	Nee
1234_E		13.5	nvt	52.88	52.88	53	51.42	-1.46	Nee
1235_A		1.5	nvt	50.54	50.54	51	48.94	-1.6	Nee
1235_B		4.5	nvt	52.16	52.16	52	50.63	-1.53	Nee
1235_C		7.5	nvt	52.44	52.44	52	50.93	-1.51	Nee
1235_D		10.5	nvt	52.49	52.49	52	51.01	-1.48	Nee
1235_E		13.5	nvt	52.47	52.47	52	51	-1.47	Nee
1236_A		1.5	nvt	51.49	51.49	51	49.58	-1.91	Nee
1236_B		4.5	nvt	52.96	52.96	53	51.18	-1.78	Nee
1236_C		7.5	nvt	53.17	53.17	53	51.51	-1.66	Nee
1236_D		10.5	nvt	53.19	53.19	53	51.62	-1.57	Nee
1236_E		13.5	nvt	53.15	53.15	53	51.62	-1.53	Nee
1237_A		1.5	nvt	51.27	51.27	51	49.44	-1.83	Nee
1237_B		4.5	nvt	52.77	52.77	53	51.09	-1.68	Nee
1237_C		7.5	nvt	52.99	52.99	53	51.41	-1.58	Nee
1237_D		10.5	nvt	53.02	53.02	53	51.5	-1.52	Nee
1237_E		13.5	nvt	52.98	52.98	53	51.5	-1.48	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1238_A		1.5	nvt	50.87	50.87	51	49.22	-1.65	Nee
1238_B		4.5	nvt	52.46	52.46	52	50.9	-1.56	Nee
1238_C		7.5	nvt	52.71	52.71	53	51.18	-1.53	Nee
1238_D		10.5	nvt	52.75	52.75	53	51.28	-1.47	Nee
1238_E		13.5	nvt	52.73	52.73	53	51.27	-1.46	Nee
1262_A		1.5	nvt	34.54	48	48	25.27	-22.73	Nee
1262_B		4.5	nvt	35.7	48	48	27.01	-20.99	Nee
1262_C		7.5	nvt	36.33	48	48	28.17	-19.83	Nee
1263_A		1.5	nvt	13.46	48	48	9.94	-38.06	Nee
1263_B		4.5	nvt	15.82	48	48	13.4	-34.6	Nee
1263_C		7.5	nvt	16.68	48	48	14.16	-33.84	Nee
1265_A		1.5	nvt	18.49	48	48	16.55	-31.45	Nee
1265_B		4.5	nvt	27.33	48	48	25.09	-22.91	Nee
1265_C		7.5	nvt	29.69	48	48	26.57	-21.43	Nee
1265_D		10.5	nvt	30.61	48	48	27.64	-20.36	Nee
1267_A		1.5	nvt	56.16	56.16	56	54.12	-2.04	Nee
1267_B		4.5	nvt	56.6	56.6	57	55.11	-1.49	Nee
1267_C		7.5	nvt	56.57	56.57	57	55.13	-1.44	Nee
1267_D		10.5	nvt	56.4	56.4	56	54.95	-1.45	Nee
1286_A		1.5	nvt	19.87	48	48	18.42	-29.58	Nee
1286_B		4.5	nvt	25.71	48	48	24.36	-23.64	Nee
1286_C		7.5	nvt	28.03	48	48	25.68	-22.32	Nee
1286_D		10.5	nvt	29.35	48	48	26.97	-21.03	Nee
1288_A		1.5	nvt	20.23	48	48	18.26	-29.74	Nee
1288_B		4.5	nvt	21.55	48	48	19.59	-28.41	Nee
1288_C		7.5	nvt	23.02	48	48	21.2	-26.8	Nee
1288_D		10.5	nvt	24.86	48	48	22.89	-25.11	Nee
1289_A		1.5	nvt	22.29	48	48	20.66	-27.34	Nee
1289_B		4.5	nvt	23.79	48	48	22.34	-25.66	Nee
1289_C		7.5	nvt	25.27	48	48	23.78	-24.22	Nee
1289_D		10.5	nvt	26.43	48	48	24.86	-23.14	Nee
1290_A		1.5	nvt	52.34	52.34	52	47.78	-4.56	Nee
1290_B		4.5	nvt	53.58	53.58	54	50.73	-2.85	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1290_C		7.5	nvt	53.73	53.73	54	51.61	-2.12	Nee
1290_D		10.5	nvt	53.73	53.73	54	51.81	-1.92	Nee
1290_E		13.5	nvt	53.66	53.66	54	51.8	-1.86	Nee
1291_A		1.5	nvt	51.83	51.83	52	49.49	-2.34	Nee
1291_B		4.5	nvt	53.18	53.18	53	51.11	-2.07	Nee
1291_C		7.5	nvt	53.37	53.37	53	51.55	-1.82	Nee
1291_D		10.5	nvt	53.38	53.38	53	51.69	-1.69	Nee
1291_E		13.5	nvt	53.33	53.33	53	51.68	-1.65	Nee
1292_A		1.5	nvt	52.25	52.25	52	48.69	-3.56	Nee
1292_B		4.5	nvt	53.47	53.47	53	50.95	-2.52	Nee
1292_C		7.5	nvt	53.64	53.64	54	51.62	-2.02	Nee
1292_D		10.5	nvt	53.63	53.63	54	51.77	-1.86	Nee
1292_E		13.5	nvt	53.57	53.57	54	51.79	-1.78	Nee
1293_A		1.5	nvt	52.14	52.14	52	49.1	-3.04	Nee
1293_B		4.5	nvt	53.38	53.38	53	51.01	-2.37	Nee
1293_C		7.5	nvt	53.55	53.55	54	51.58	-1.97	Nee
1293_D		10.5	nvt	53.55	53.55	54	51.74	-1.81	Nee
1293_E		13.5	nvt	53.49	53.49	53	51.75	-1.74	Nee
1294_A		1.5	nvt	40.12	48	48	27.78	-20.22	Nee
1294_B		4.5	nvt	42.35	48	48	31.92	-16.08	Nee
1294_C		7.5	nvt	43.32	48	48	33.86	-14.14	Nee
1294_D		10.5	nvt	43.89	48	48	35.84	-12.16	Nee
1294_E		13.5	nvt	44.16	48	48	37.06	-10.94	Nee
1295_A		1.5	nvt	41.34	48	48	29.77	-18.23	Nee
1295_B		4.5	nvt	43.59	48	48	33.53	-14.47	Nee
1295_C		7.5	nvt	44.43	48	48	35.45	-12.55	Nee
1295_D		10.5	nvt	44.9	48	48	37.23	-10.77	Nee
1295_E		13.5	nvt	45.1	48	48	38.77	-9.23	Nee
1298_A		1.5	nvt	39.73	48	48	26.89	-21.11	Nee
1298_B		4.5	nvt	41.89	48	48	30.95	-17.05	Nee
1298_C		7.5	nvt	42.77	48	48	32.95	-15.05	Nee
1298_D		10.5	nvt	43.43	48	48	34.89	-13.11	Nee
1298_E		13.5	nvt	43.74	48	48	36.23	-11.77	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1300_A		1.5	nvt	51.93	51.93	52	49.4	-2.53	Nee
1300_B		4.5	nvt	53.24	53.24	53	51.09	-2.15	Nee
1300_C		7.5	nvt	53.42	53.42	53	51.55	-1.87	Nee
1300_D		10.5	nvt	53.43	53.43	53	51.69	-1.74	Nee
1300_E		13.5	nvt	53.37	53.37	53	51.7	-1.67	Nee
1301_A		1.5	nvt	40.98	48	48	28.91	-19.09	Nee
1301_B		4.5	nvt	43.24	48	48	33.09	-14.91	Nee
1301_C		7.5	nvt	44.05	48	48	34.95	-13.05	Nee
1301_D		10.5	nvt	44.54	48	48	36.83	-11.17	Nee
1301_E		13.5	nvt	44.78	48	48	38.35	-9.65	Nee
1303_A		1.5	nvt	42.35	48	48	31.36	-16.64	Nee
1303_B		4.5	nvt	44.63	48	48	35.2	-12.8	Nee
1303_C		7.5	nvt	45.36	48	48	37.22	-10.78	Nee
1303_D		10.5	nvt	45.74	48	48	39.06	-8.94	Nee
1303_E		13.5	nvt	45.88	48	48	40.86	-7.14	Nee
1304_A		1.5	nvt	52.33	52.33	52	48.27	-4.06	Nee
1304_B		4.5	nvt	53.55	53.55	54	50.87	-2.68	Nee
1304_C		7.5	nvt	53.71	53.71	54	51.65	-2.06	Nee
1304_D		10.5	nvt	53.71	53.71	54	51.83	-1.88	Nee
1304_E		13.5	nvt	53.64	53.64	54	51.84	-1.8	Nee
1305_A		1.5	nvt	16.71	48	48	13.8	-34.2	Nee
1305_B		4.5	nvt	18.71	48	48	14.99	-33.01	Nee
1305_C		7.5	nvt	19.97	48	48	12.89	-35.11	Nee
1305_D		10.5	nvt	20.38	48	48	12.94	-35.06	Nee
1307_A		1.5	nvt	19.48	48	48	14.37	-33.63	Nee
1307_B		4.5	nvt	21.41	48	48	15.55	-32.45	Nee
1307_C		7.5	nvt	19.02	48	48	13.05	-34.95	Nee
1307_D		10.5	nvt	19.53	48	48	13.7	-34.3	Nee
1308_A		1.5	nvt	21.86	48	48	15.39	-32.61	Nee
1308_B		4.5	nvt	23.05	48	48	17.17	-30.83	Nee
1308_C		7.5	nvt	20.55	48	48	17.93	-30.07	Nee
1308_D		10.5	nvt	22.07	48	48	19.59	-28.41	Nee
1309_A		1.5	nvt	21.96	48	48	15.1	-32.9	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1309_B		4.5	nvt	22.86	48	48	16.76	-31.24	Nee
1309_C		7.5	nvt	20.11	48	48	17.81	-30.19	Nee
1309_D		10.5	nvt	21.97	48	48	19.65	-28.35	Nee
1312_A		1.5	nvt	18.44	48	48	16.54	-31.46	Nee
1312_B		4.5	nvt	20.35	48	48	18.52	-29.48	Nee
1312_C		7.5	nvt	21.66	48	48	20.14	-27.86	Nee
1312_D		10.5	nvt	23.38	48	48	21.6	-26.4	Nee
1313_A		1.5	nvt	34.22	48	48	22.5	-25.5	Nee
1313_B		4.5	nvt	35.26	48	48	24.61	-23.39	Nee
1313_C		7.5	nvt	36.03	48	48	26.34	-21.66	Nee
1313_D		10.5	nvt	36.81	48	48	27.23	-20.77	Nee
1313_E		13.5	nvt	37.46	48	48	27.93	-20.07	Nee
1315_A		1.5	nvt	35.51	48	48	22.27	-25.73	Nee
1315_B		4.5	nvt	37.03	48	48	24.45	-23.55	Nee
1315_C		7.5	nvt	37.62	48	48	26.17	-21.83	Nee
1315_D		10.5	nvt	38.56	48	48	27.81	-20.19	Nee
1315_E		13.5	nvt	39.36	48	48	29.18	-18.82	Nee
1317_A		1.5	nvt	32.95	48	48	22.03	-25.97	Nee
1317_B		4.5	nvt	34.11	48	48	24.28	-23.72	Nee
1317_C		7.5	nvt	34.86	48	48	25.71	-22.29	Nee
1317_D		10.5	nvt	35.93	48	48	26.76	-21.24	Nee
1317_E		13.5	nvt	36.54	48	48	26.48	-21.52	Nee
1318_A		1.5	nvt	14.23	48	48	12.65	-35.35	Nee
1318_B		4.5	nvt	15.64	48	48	14.16	-33.84	Nee
1318_C		7.5	nvt	15.36	48	48	13.8	-34.2	Nee
1318_D		10.5	nvt	17.15	48	48	15.56	-32.44	Nee
1318_E		13.5	nvt	17.39	48	48	15.78	-32.22	Nee
1320_A		1.5	nvt	35.35	48	48	22.43	-25.57	Nee
1320_B		4.5	nvt	36.5	48	48	24.53	-23.47	Nee
1320_C		7.5	nvt	37.25	48	48	26.22	-21.78	Nee
1320_D		10.5	nvt	38.31	48	48	27.56	-20.44	Nee
1320_E		13.5	nvt	39.13	48	48	28.91	-19.09	Nee
1322_A		1.5	nvt	17.44	48	48	14.12	-33.88	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1322_B		4.5	nvt	21.25	48	48	15.17	-32.83	Nee
1322_C		7.5	nvt	21.96	48	48	14.2	-33.8	Nee
1322_D		10.5	nvt	22.4	48	48	14.85	-33.15	Nee
1324_A		1.5	nvt	16.31	48	48	13.9	-34.1	Nee
1324_B		4.5	nvt	18.52	48	48	15.04	-32.96	Nee
1324_C		7.5	nvt	22.38	48	48	13.45	-34.55	Nee
1324_D		10.5	nvt	22.87	48	48	13.56	-34.44	Nee
1326_A		1.5	nvt	34.73	48	48	22.5	-25.5	Nee
1326_B		4.5	nvt	35.85	48	48	24.6	-23.4	Nee
1326_C		7.5	nvt	36.63	48	48	26.41	-21.59	Nee
1326_D		10.5	nvt	37.49	48	48	27.57	-20.43	Nee
1326_E		13.5	nvt	38.18	48	48	28.18	-19.82	Nee
1327_A		1.5	nvt	34.88	48	48	22.69	-25.31	Nee
1327_B		4.5	nvt	36.02	48	48	24.78	-23.22	Nee
1327_C		7.5	nvt	36.8	48	48	26.48	-21.52	Nee
1327_D		10.5	nvt	37.68	48	48	27.07	-20.93	Nee
1327_E		13.5	nvt	38.4	48	48	28.34	-19.66	Nee
1339_A		1.5	nvt	19.49	48	48	17.69	-30.31	Nee
1339_B		4.5	nvt	25.64	48	48	24.16	-23.84	Nee
1339_C		7.5	nvt	27.97	48	48	25.52	-22.48	Nee
1339_D		10.5	nvt	29.34	48	48	26.84	-21.16	Nee
1342_A		1.5	nvt	18.76	48	48	16.79	-31.21	Nee
1342_B		4.5	nvt	20.61	48	48	18.69	-29.31	Nee
1342_C		7.5	nvt	21.82	48	48	20.23	-27.77	Nee
1342_D		10.5	nvt	23.66	48	48	21.76	-26.24	Nee
1343_A		1.5	nvt	36.66	48	48	22.97	-25.03	Nee
1343_B		4.5	nvt	38.71	48	48	26.15	-21.85	Nee
1343_C		7.5	nvt	39.41	48	48	28.54	-19.46	Nee
1343_D		10.5	nvt	40.47	48	48	30.32	-17.68	Nee
1343_E		13.5	nvt	41.04	48	48	31.84	-16.16	Nee
1345_A		1.5	nvt	19.23	48	48	17.23	-30.77	Nee
1345_B		4.5	nvt	21	48	48	19.1	-28.9	Nee
1345_C		7.5	nvt	22.34	48	48	20.64	-27.36	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1345_D		10.5	nvt	24.24	48	48	22.31	-25.69	Nee
1346_A		1.5	nvt	36.41	48	48	22.68	-25.32	Nee
1346_B		4.5	nvt	38.47	48	48	25.81	-22.19	Nee
1346_C		7.5	nvt	39.17	48	48	28.04	-19.96	Nee
1346_D		10.5	nvt	40.14	48	48	29.84	-18.16	Nee
1346_E		13.5	nvt	40.77	48	48	31.21	-16.79	Nee
1348_A		1.5	nvt	37.55	48	48	23.68	-24.32	Nee
1348_B		4.5	nvt	39.66	48	48	26.98	-21.02	Nee
1348_C		7.5	nvt	40.26	48	48	29.29	-18.71	Nee
1348_D		10.5	nvt	41.28	48	48	31.11	-16.89	Nee
1348_E		13.5	nvt	41.74	48	48	32.75	-15.25	Nee
1349_A		1.5	nvt	18.45	48	48	16.5	-31.5	Nee
1349_B		4.5	nvt	20.35	48	48	18.41	-29.59	Nee
1349_C		7.5	nvt	21.59	48	48	20.02	-27.98	Nee
1349_D		10.5	nvt	23.44	48	48	21.46	-26.54	Nee
1350_A		1.5	nvt	37.68	48	48	23.81	-24.19	Nee
1350_B		4.5	nvt	39.8	48	48	27.17	-20.83	Nee
1350_C		7.5	nvt	40.49	48	48	29.65	-18.35	Nee
1350_D		10.5	nvt	41.53	48	48	31.4	-16.6	Nee
1350_E		13.5	nvt	41.95	48	48	32.89	-15.11	Nee
1353_A		1.5	nvt	38.53	48	48	25.25	-22.75	Nee
1353_B		4.5	nvt	40.64	48	48	28.6	-19.4	Nee
1353_C		7.5	nvt	41.45	48	48	30.9	-17.1	Nee
1353_D		10.5	nvt	42.37	48	48	32.74	-15.26	Nee
1353_E		13.5	nvt	42.76	48	48	34.51	-13.49	Nee
1354_A		1.5	nvt	35.78	48	48	22.44	-25.56	Nee
1354_B		4.5	nvt	37.8	48	48	25.31	-22.69	Nee
1354_C		7.5	nvt	38.6	48	48	27.58	-20.42	Nee
1354_D		10.5	nvt	39.6	48	48	29.29	-18.71	Nee
1354_E		13.5	nvt	40.32	48	48	30.53	-17.47	Nee
1355_A		1.5	nvt	39.01	48	48	25.61	-22.39	Nee
1355_B		4.5	nvt	41.12	48	48	29.05	-18.95	Nee
1355_C		7.5	nvt	41.87	48	48	31.37	-16.63	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1355_D		10.5	nvt	42.65	48	48	33.36	-14.64	Nee
1355_E		13.5	nvt	42.98	48	48	34.68	-13.32	Nee
1358_A		1.5	nvt	35.49	48	48	22.02	-25.98	Nee
1358_B		4.5	nvt	37.42	48	48	24.9	-23.1	Nee
1358_C		7.5	nvt	38.11	48	48	26.83	-21.17	Nee
1358_D		10.5	nvt	39.14	48	48	28.6	-19.4	Nee
1358_E		13.5	nvt	39.91	48	48	29.97	-18.03	Nee
1378_A		1.5	nvt	22.47	48	48	21	-27	Nee
1378_B		4.5	nvt	24.13	48	48	22.78	-25.22	Nee
1378_C		7.5	nvt	25.63	48	48	24.2	-23.8	Nee
1380_A		1.5	nvt	22.68	48	48	21.13	-26.87	Nee
1380_B		4.5	nvt	24.36	48	48	22.83	-25.17	Nee
1380_C		7.5	nvt	25.9	48	48	24.36	-23.64	Nee
1382_A		1.5	nvt	20.65	48	48	18.43	-29.57	Nee
1382_B		4.5	nvt	22.49	48	48	20.35	-27.65	Nee
1382_C		7.5	nvt	23.71	48	48	21.87	-26.13	Nee
1383_A		1.5	nvt	22.5	48	48	20.92	-27.08	Nee
1383_B		4.5	nvt	24.22	48	48	22.72	-25.28	Nee
1383_C		7.5	nvt	25.71	48	48	24.24	-23.76	Nee
1408_A		1.5	nvt	50.06	50.06	50	48.49	-1.57	Nee
1408_B		4.5	nvt	51.65	51.65	52	50.14	-1.51	Nee
1408_C		7.5	nvt	51.98	51.98	52	50.48	-1.5	Nee
1408_D		10.5	nvt	52.05	52.05	52	50.56	-1.49	Nee
1408_E		13.5	nvt	52.04	52.04	52	50.56	-1.48	Nee
1409_A		1.5	nvt	49.61	49.61	50	48.08	-1.53	Nee
1409_B		4.5	nvt	51.36	51.36	51	49.86	-1.5	Nee
1409_C		7.5	nvt	51.71	51.71	52	50.22	-1.49	Nee
1409_D		10.5	nvt	51.78	51.78	52	50.3	-1.48	Nee
1409_E		13.5	nvt	51.78	51.78	52	50.29	-1.49	Nee
1410_A		1.5	nvt	49.92	49.92	50	48.36	-1.56	Nee
1410_B		4.5	nvt	51.54	51.54	52	50.03	-1.51	Nee
1410_C		7.5	nvt	51.88	51.88	52	50.38	-1.5	Nee
1410_D		10.5	nvt	51.95	51.95	52	50.46	-1.49	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
1410_E		13.5	nvt	51.95	51.95	52	50.47	-1.48	Nee
1411_A		1.5	nvt	49.72	49.72	50	48.17	-1.55	Nee
1411_B		4.5	nvt	51.37	51.37	51	49.88	-1.49	Nee
1411_C		7.5	nvt	51.71	51.71	52	50.22	-1.49	Nee
1411_D		10.5	nvt	51.78	51.78	52	50.29	-1.49	Nee
1411_E		13.5	nvt	51.78	51.78	52	50.29	-1.49	Nee
1412_A		1.5	nvt	50.18	50.18	50	48.6	-1.58	Nee
1412_B		4.5	nvt	51.77	51.77	52	50.26	-1.51	Nee
1412_C		7.5	nvt	52.1	52.1	52	50.59	-1.51	Nee
1412_D		10.5	nvt	52.16	52.16	52	50.67	-1.49	Nee
1412_E		13.5	nvt	52.15	52.15	52	50.67	-1.48	Nee
1413_A		1.5	nvt	49.66	49.66	50	48.12	-1.54	Nee
1413_B		4.5	nvt	51.36	51.36	51	49.86	-1.5	Nee
1413_C		7.5	nvt	51.7	51.7	52	50.21	-1.49	Nee
1413_D		10.5	nvt	51.77	51.77	52	50.29	-1.48	Nee
1413_E		13.5	nvt	51.77	51.77	52	50.29	-1.48	Nee
1415_A		1.5	nvt	49.73	49.73	50	48.2	-1.53	Nee
1415_B		4.5	nvt	51.37	51.37	51	49.88	-1.49	Nee
1415_C		7.5	nvt	51.71	51.71	52	50.23	-1.48	Nee
1415_D		10.5	nvt	51.78	51.78	52	50.3	-1.48	Nee
1415_E		13.5	nvt	51.77	51.77	52	50.31	-1.46	Nee
500_A		1.5	nvt	56.49	56.49	56	55.26	-1.23	Nee
500_B		4.5	nvt	56.87	56.87	57	55.69	-1.18	Nee
500_C		7.5	nvt	56.84	56.84	57	55.67	-1.17	Nee
500_D		10.5	nvt	56.66	56.66	57	55.49	-1.17	Nee
501_A		1.5	nvt	56.74	56.74	57	55.61	-1.13	Nee
501_B		4.5	nvt	57.08	57.08	57	55.93	-1.15	Nee
501_C		7.5	nvt	57.04	57.04	57	55.9	-1.14	Nee
501_D		10.5	nvt	56.86	56.86	57	55.71	-1.15	Nee
502_A		1.5	nvt	57.02	57.02	57	55.9	-1.12	Nee
502_B		4.5	nvt	57.33	57.33	57	56.2	-1.13	Nee
502_C		7.5	nvt	57.27	57.27	57	56.14	-1.13	Nee
502_D		10.5	nvt	57.08	57.08	57	55.94	-1.14	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
503_A		1.5	nvt	57.35	57.35	57	56.23	-1.12	Nee
503_B		4.5	nvt	57.63	57.63	58	56.48	-1.15	Nee
503_C		7.5	nvt	57.56	57.56	58	56.41	-1.15	Nee
503_D		10.5	nvt	57.34	57.34	57	56.19	-1.15	Nee
550_A		1.5	nvt	57.82	57.82	58	56.14	-1.68	Nee
550_B		4.5	nvt	58.13	58.13	58	56.48	-1.65	Nee
550_C		7.5	nvt	58.04	58.04	58	56.41	-1.63	Nee
550_D		10.5	nvt	57.84	57.84	58	56.23	-1.61	Nee
551_A		1.5	nvt	57.59	57.59	58	56.08	-1.51	Nee
551_B		4.5	nvt	57.94	57.94	58	56.42	-1.52	Nee
552_A		1.5	nvt	58.53	58.53	59	57.2	-1.33	Nee
552_B		4.5	nvt	58.75	58.75	59	57.43	-1.32	Nee
552_C		7.5	nvt	58.59	58.59	59	57.29	-1.3	Nee
553_A		1.5	nvt	58.42	58.42	58	57.18	-1.24	Nee
553_B		4.5	nvt	58.66	58.66	59	57.46	-1.2	Nee
553_C		7.5	nvt	58.52	58.52	59	57.33	-1.19	Nee
553_D		10.2	nvt	58.31	58.31	58	57.12	-1.19	Nee
554_A		1.5	nvt	58.31	58.31	58	57.23	-1.08	Nee
554_B		4.5	nvt	58.54	58.54	59	57.5	-1.04	Nee
554_C		7.5	nvt	58.43	58.43	58	57.4	-1.03	Nee
554_D		10.2	nvt	58.21	58.21	58	57.19	-1.02	Nee
555_A		1.5	nvt	58.46	58.46	58	57.67	-0.79	Nee
555_B		4.5	nvt	58.66	58.66	59	57.87	-0.79	Nee
555_C		7.5	nvt	58.51	58.51	59	57.74	-0.77	Nee
555_D		10.2	nvt	58.29	58.29	58	57.52	-0.77	Nee
556_A	Paterswoldseweg 36a-d	1.5	nvt	58.55	58.55	59	58.34	-0.21	Nee
556_B	Paterswoldseweg 36a-d	4.5	nvt	58.75	58.75	59	58.53	-0.22	Nee
556_C	Paterswoldseweg 36a-d	7.5	nvt	58.56	58.56	59	58.34	-0.22	Nee
556_D	Paterswoldseweg 36a-d	10.2	nvt	58.31	58.31	58	58.09	-0.22	Nee
557_A	Paterswoldseweg 34a (san)	4.5	nvt	58.86	58.86	59	59.26	0.4	Nee
557_B	Paterswoldseweg 34a (san)	7.5	nvt	58.68	58.68	59	59.08	0.4	Nee
558_A	Paterswoldseweg 32 en 32a	1.5	nvt	58.64	58.64	59	59.1	0.46	Nee
558_B	Paterswoldseweg 32 en 32a	4.5	nvt	58.85	58.85	59	59.29	0.44	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
558_C	Paterswoldseweg 32 en 32a	7.5	nvt	58.67	58.67	59	59.1	0.43	Nee
559_A	Paterswoldseweg 30(san)	1.5	nvt	59.01	59.01	59	59.55	0.54	Nee
559_B	Paterswoldseweg 30(san)	4.5	nvt	59.23	59.23	59	59.74	0.51	Nee
559_C	Paterswoldseweg 30(san)	7.5	nvt	59.05	59.05	59	59.56	0.51	Nee
560_A	Paterswoldseweg 26, 26a-m	1.5	nvt	58.95	58.95	59	59.5	0.55	Nee
560_B	Paterswoldseweg 26, 26a-m	4.5	nvt	59.19	59.19	59	59.73	0.54	Nee
561_A	Paterswoldseweg 24(san)	1.5	nvt	58.84	58.84	59	59.39	0.55	Nee
561_B	Paterswoldseweg 24(san)	4.5	nvt	59.14	59.14	59	59.68	0.54	Nee
561_C	Paterswoldseweg 24(san)	7.5	nvt	59	59	59	59.52	0.52	Nee
562_A		1.5	nvt	55.79	55.79	56	54.66	-1.13	Nee
562_B		4.5	nvt	56.46	56.46	56	55.38	-1.08	Nee
562_C		7.5	nvt	56.5	56.5	56	55.44	-1.06	Nee
563_A		1.5	nvt	55.49	55.49	55	54.55	-0.94	Nee
563_B		4.5	nvt	56.23	56.23	56	55.37	-0.86	Nee
563_C		7.5	nvt	56.31	56.31	56	55.47	-0.84	Nee
564_A		1.5	nvt	51.91	51.91	52	51.74	-0.17	Nee
564_B		4.5	nvt	52.83	52.83	53	52.76	-0.07	Nee
564_C		7.5	nvt	52.98	52.98	53	52.93	-0.05	Nee
565_A	Peizerweg 1	1.5	nvt	53.28	53.28	53	52.83	-0.45	Nee
565_B	Peizerweg 1	4.5	nvt	53.9	53.9	54	53.37	-0.53	Nee
565_C	Peizerweg 1	7.5	nvt	53.92	53.92	54	53.37	-0.55	Nee
566_A	Peizerweg 1	1.5	nvt	57.04	57.04	57	57.14	0.1	Nee
566_B	Peizerweg 1	4.5	nvt	57.33	57.33	57	57.37	0.04	Nee
566_C	Peizerweg 1	7.5	nvt	57.23	57.23	57	57.24	0.01	Nee
566_D	Peizerweg 1	10.5	nvt	57.02	57.02	57	57	-0.02	Nee
567_A	Paterswoldseweg 31(san)	1.5	nvt	58.37	58.37	58	58.73	0.36	Nee
567_B	Paterswoldseweg 31(san)	4.5	nvt	58.72	58.72	59	59.04	0.32	Nee
567_C	Paterswoldseweg 31(san)	7.5	nvt	58.63	58.63	59	58.93	0.3	Nee
568_A	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	1.5	nvt	58.63	58.63	59	59.09	0.46	Nee
568_B	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	4.5	nvt	58.97	58.97	59	59.39	0.42	Nee
568_C	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	7.5	nvt	58.86	58.86	59	59.26	0.4	Nee
569_A	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	1.5	nvt	58.76	58.76	59	59.26	0.5	Nee
569_B	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	4.5	nvt	59.07	59.07	59	59.54	0.47	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
569_C	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	7.5	nvt	58.94	58.94	59	59.39	0.45	Nee
569_D	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	10.5	nvt	58.71	58.71	59	59.15	0.44	Nee
570_A	Paterswoldseweg 25a(san)	1.5	nvt	58.83	58.83	59	59.34	0.51	Nee
570_B	Paterswoldseweg 25a(san)	4.5	nvt	59.13	59.13	59	59.62	0.49	Nee
570_C	Paterswoldseweg 25a(san)	7.5	nvt	58.99	58.99	59	59.46	0.47	Nee
570_D	Paterswoldseweg 25a(san)	10.5	nvt	58.75	58.75	59	59.22	0.47	Nee
571_A	Paterswoldseweg 23a(san)	1.5	nvt	58.87	58.87	59	59.4	0.53	Nee
571_B	Paterswoldseweg 23a(san)	4.5	nvt	59.17	59.17	59	59.68	0.51	Nee
571_C	Paterswoldseweg 23a(san)	7.5	nvt	59.02	59.02	59	59.52	0.5	Nee
572_A		1.5	nvt	29.4	48	48	28.56	-19.44	Nee
572_B		4.5	nvt	44.26	48	48	42.78	-5.22	Nee
572_C		7.5	nvt	45.32	48	48	43.92	-4.08	Nee
573_A		1.5	nvt	51.51	51.51	52	48.5	-3.01	Nee
573_B		4.5	nvt	52.31	52.31	52	49.64	-2.67	Nee
573_C		7.5	nvt	52.39	52.39	52	49.92	-2.47	Nee
573_D		10.5	nvt	51.86	51.86	52	49.74	-2.12	Nee
574_A		1.5	nvt	46.13	48	48	43.88	-4.12	Nee
574_B		4.5	nvt	47.59	48	48	45.64	-2.36	Nee
574_C		7.5	nvt	47.76	48	48	45.93	-2.07	Nee
574_D		10.5	nvt	48.21	48.21	48	46.43	-1.78	Nee
575_A		1.5	nvt	49.76	49.76	50	41.44	-8.32	Nee
575_B		4.5	nvt	51.58	51.58	52	45.27	-6.31	Nee
575_C		7.5	nvt	51.8	51.8	52	47.11	-4.69	Nee
576_A		1.5	nvt	46.18	48	48	38.32	-9.68	Nee
576_B		4.5	nvt	48.05	48.05	48	42.01	-6.04	Nee
576_C		7.5	nvt	48.37	48.37	48	43.68	-4.69	Nee
6611_A		1.5	nvt	56.07	56.07	56	53.21	-2.86	Nee
6611_B		4.5	nvt	56.52	56.52	57	54.69	-1.83	Nee
6611_C		7.5	nvt	56.49	56.49	56	54.74	-1.75	Nee
6611_D		10.5	nvt	56.32	56.32	56	54.56	-1.76	Nee
6612_A		1.5	nvt	50.68	50.68	51	45.28	-5.4	Nee
6612_B		4.5	nvt	51.47	51.47	51	48.42	-3.05	Nee
6612_C		7.5	nvt	51.52	51.52	52	49.07	-2.45	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
6612_D		10.5	nvt	51.43	51.43	51	49.08	-2.35	Nee
6614_A		1.5	nvt	24.69	48	48	22.92	-25.08	Nee
6614_B		4.5	nvt	28.75	48	48	25.56	-22.44	Nee
6614_C		7.5	nvt	30.86	48	48	27.03	-20.97	Nee
6614_D		10.5	nvt	31.66	48	48	28.2	-19.8	Nee
6707_A		1.5	nvt	48.26	48.26	48	39.82	-8.44	Nee
6707_B		4.5	nvt	49.91	49.91	50	43.94	-5.97	Nee
6707_C		7.5	nvt	50.12	50.12	50	45.87	-4.25	Nee
7024_A		1.5	nvt	51.88	51.88	52	43.83	-8.05	Nee
7024_B		4.5	nvt	53	53	53	47.96	-5.04	Nee
7025_A		1.5	nvt	46.49	48	48	35.84	-12.16	Nee
7025_B		4.5	nvt	48	48	48	40.04	-7.96	Nee
7026_A		1.5	nvt	49.15	49.15	49	41.85	-7.3	Nee
7026_B		4.5	nvt	50.74	50.74	51	45.49	-5.25	Nee
7027_A		1.5	nvt	42.65	48	48	32.49	-15.51	Nee
7027_B		4.5	nvt	44.75	48	48	36.19	-11.81	Nee
7027_C		7.5	nvt	45.21	48	48	38.71	-9.29	Nee
7028_A		1.5	nvt	39.75	48	48	28.69	-19.31	Nee
7028_B		4.5	nvt	42.19	48	48	32.69	-15.31	Nee
7028_C		7.5	nvt	42.97	48	48	34.75	-13.25	Nee
7032_A		1.5	nvt	48.5	48.5	48	40.74	-7.76	Nee
7032_B		4.5	nvt	50.4	50.4	50	44.43	-5.97	Nee
7032_C		7.5	nvt	50.52	50.52	51	46.04	-4.48	Nee
796_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	35.23	48	48	31.33	-16.67	Nee
796_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	37.28	48	48	33.12	-14.88	Nee
796_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	38.17	48	48	34.16	-13.84	Nee
796_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	38.77	48	48	35.04	-12.96	Nee
796_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	39.27	48	48	35.74	-12.26	Nee
796_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	39.85	48	48	36.62	-11.38	Nee
797_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	22.74	48	48	19.2	-28.8	Nee
797_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	29.98	48	48	22.53	-25.47	Nee
797_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	31.49	48	48	23.96	-24.04	Nee
797_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	32.36	48	48	25.83	-22.17	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
797_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	34.87	48	48	31.44	-16.56	Nee
797_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	37.12	48	48	34.34	-13.66	Nee
798_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	49.51	49.51	50	48.36	-1.15	Nee
798_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	49.68	49.68	50	48.57	-1.11	Nee
798_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	49.64	49.64	50	48.53	-1.11	Nee
798_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	49.5	49.5	50	48.38	-1.12	Nee
798_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	49.83	49.83	50	48.52	-1.31	Nee
798_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	49.81	49.81	50	48.03	-1.78	Nee
799_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	57.01	56	56	55.83	-0.17	Nee
799_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.26	56	56	56.09	0.09	Nee
799_C	Nieuwbouw woningen	7.5	55.00	57.18	55	55	56.01	1.01	Nee
799_D	Nieuwbouw woningen	10.5	55.00	56.97	55	55	55.8	0.8	Nee
799_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54.00	56.72	54	54	55.55	1.55	Ja
799_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.47	54	54	55.28	1.28	Nee
800_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	56.89	56	56	55.7	-0.3	Nee
800_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.16	56	56	55.97	-0.03	Nee
800_C	Nieuwbouw woningen	7.5	55.00	57.09	55	55	55.9	0.9	Nee
800_D	Nieuwbouw woningen	10.5	55.00	56.9	55	55	55.7	0.7	Nee
800_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54.00	56.64	54	54	55.45	1.45	Nee
800_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.38	54	54	55.19	1.19	Nee
801_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	53.01	53.01	53	51.81	-1.2	Nee
801_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	53.38	53.38	53	52.17	-1.21	Nee
801_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	53.37	53.37	53	52.16	-1.21	Nee
801_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	53.25	53.25	53	52.03	-1.22	Nee
801_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	53.06	53.06	53	51.84	-1.22	Nee
801_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	52.85	52.85	53	51.63	-1.22	Nee
802_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	46.57	48	48	45.38	-2.62	Nee
802_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	48.04	48.04	48	46.84	-1.2	Nee
802_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	48.17	48.17	48	46.97	-1.2	Nee
802_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	48.19	48.19	48	46.99	-1.2	Nee
802_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	48.13	48.13	48	46.93	-1.2	Nee
802_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	48.05	48.05	48	46.84	-1.21	Nee
803_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	41.06	48	48	39.93	-8.07	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
803_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	42.69	48	48	41.55	-6.45	Nee
803_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	43.32	48	48	42.17	-5.83	Nee
803_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	43.41	48	48	42.26	-5.74	Nee
803_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	43.47	48	48	42.31	-5.69	Nee
803_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	43.44	48	48	42.28	-5.72	Nee
804_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	38.5	48	48	33.72	-14.28	Nee
804_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	40.23	48	48	35.35	-12.65	Nee
804_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	41.08	48	48	36.23	-11.77	Nee
804_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	41.68	48	48	37.13	-10.87	Nee
804_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	42.08	48	48	37.9	-10.1	Nee
804_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	42.46	48	48	38.62	-9.38	Nee
805_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	37.07	48	48	31.64	-16.36	Nee
805_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	38.86	48	48	33.4	-14.6	Nee
805_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	39.89	48	48	34.71	-13.29	Nee
805_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	40.54	48	48	35.76	-12.24	Nee
805_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	40.88	48	48	36.59	-11.41	Nee
805_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	41.13	48	48	37.27	-10.73	Nee
806_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	57.21	56	56	55.95	-0.05	Nee
806_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.45	56	56	56.2	0.2	Nee
806_C	Nieuwbouw woningen	7.5	56.00	57.38	56	56	56.12	0.12	Nee
806_D	Nieuwbouw woningen	10.5	56.00	57.2	56	56	55.93	-0.07	Nee
806_E	Nieuwbouw woningen	13.5	55.00	56.94	55	55	55.69	0.69	Nee
806_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.68	54	54	55.42	1.42	Nee
807_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	57.19	56	56	55.94	-0.06	Nee
807_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.43	56	56	56.18	0.18	Nee
807_C	Nieuwbouw woningen	7.5	56.00	57.36	56	56	56.1	0.1	Nee
807_D	Nieuwbouw woningen	10.5	56.00	57.17	56	56	55.92	-0.08	Nee
807_E	Nieuwbouw woningen	13.5	55.00	56.92	55	55	55.67	0.67	Nee
807_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.65	54	54	55.4	1.4	Nee
808_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	50.85	50.85	51	49.65	-1.2	Nee
808_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	51.61	51.61	52	50.42	-1.19	Nee
808_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	51.64	51.64	52	50.45	-1.19	Nee
808_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	51.58	51.58	52	50.38	-1.2	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Verschil (dB)	Reconstructie ja/nee
808_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	51.45	51.45	51	50.25	-1.2	Nee
808_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	51.31	51.31	51	50.11	-1.2	Nee
809_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	42.63	48	48	41.5	-6.5	Nee
809_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	44.46	48	48	43.33	-4.67	Nee
809_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	44.75	48	48	43.61	-4.39	Nee
809_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	44.83	48	48	43.68	-4.32	Nee
809_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	44.84	48	48	43.68	-4.32	Nee
809_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	44.82	48	48	43.64	-4.36	Nee
810_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	39.3	48	48	37.87	-10.13	Nee
810_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	40.67	48	48	39.26	-8.74	Nee
810_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	41.67	48	48	40.32	-7.68	Nee
810_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	41.85	48	48	40.46	-7.54	Nee
810_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	42	48	48	40.58	-7.42	Nee
810_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	42.05	48	48	40.58	-7.42	Nee
811_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	37.93	48	48	36	-12	Nee
811_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	39.03	48	48	37.11	-10.89	Nee
811_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	39.96	48	48	38.1	-9.9	Nee
811_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	40.71	48	48	38.87	-9.13	Nee
811_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	40.98	48	48	39.03	-8.97	Nee
811_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	41.18	48	48	39.14	-8.86	Nee
812_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	35.65	48	48	31.7	-16.3	Nee
812_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	36.87	48	48	33.02	-14.98	Nee
812_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	37.75	48	48	34.12	-13.88	Nee
812_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	38.64	48	48	35.21	-12.79	Nee
812_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	39.22	48	48	35.7	-12.3	Nee
812_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	39.58	48	48	36.09	-11.91	Nee
813_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	35.12	48	48	26.69	-21.31	Nee
813_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	35.74	48	48	27.88	-20.12	Nee
813_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	36.5	48	48	29.28	-18.72	Nee
813_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	37.29	48	48	30.62	-17.38	Nee
813_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	38.01	48	48	31.73	-16.27	Nee
813_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	38.35	48	48	32.7	-15.3	Nee
814_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	24.27	48	48	21.64	-26.36	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
814_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	32.36	48	48	25.22	-22.78	Nee
814_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	33.92	48	48	26.16	-21.84	Nee
814_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	34.53	48	48	27.18	-20.82	Nee
814_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	35.09	48	48	28.15	-19.85	Nee
814_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	35.6	48	48	28.97	-19.03	Nee
815_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	29.25	48	48	21.7	-26.3	Nee
815_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	32.19	48	48	24.74	-23.26	Nee
815_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	33.08	48	48	25.58	-22.42	Nee
815_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	33.62	48	48	26.54	-21.46	Nee
815_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	34.13	48	48	27.38	-20.62	Nee
815_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	34.65	48	48	28.24	-19.76	Nee
816_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	25.96	48	48	20.93	-27.07	Nee
816_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	28.78	48	48	22.52	-25.48	Nee
816_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	29.55	48	48	23.37	-24.63	Nee
816_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	30.1	48	48	24.17	-23.83	Nee
816_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	30.13	48	48	25.03	-22.97	Nee
816_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	30.7	48	48	25.95	-22.05	Nee
817_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	18.06	48	48	16.98	-31.02	Nee
817_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	19.22	48	48	18.07	-29.93	Nee
817_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	19.98	48	48	18.79	-29.21	Nee
817_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	20.74	48	48	19.55	-28.45	Nee
817_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	21.19	48	48	20.01	-27.99	Nee
817_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	21.62	48	48	20.38	-27.62	Nee
818_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	16.06	48	48	14.9	-33.1	Nee
818_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	16.97	48	48	15.74	-32.26	Nee
818_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	17.6	48	48	16.33	-31.67	Nee
818_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	18.29	48	48	17.01	-30.99	Nee
818_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	19.1	48	48	17.83	-30.17	Nee
818_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	19.93	48	48	18.64	-29.36	Nee
819_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	15.48	48	48	14.26	-33.74	Nee
819_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	16.19	48	48	14.96	-33.04	Nee
819_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	16.7	48	48	15.43	-32.57	Nee
819_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	17.38	48	48	16.12	-31.88	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
819_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	18.07	48	48	16.79	-31.21	Nee
819_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	19.11	48	48	17.79	-30.21	Nee
820_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	5.84	48	48	5	-43	Nee
820_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	5.35	48	48	4.75	-43.25	Nee
820_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	4.39	48	48	4.04	-43.96	Nee
820_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	4.16	48	48	3.91	-44.09	Nee
820_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	3.34	48	48	3.33	-44.67	Nee
820_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	2.14	48	48	2.57	-45.43	Nee
821_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	10.44	48	48	8.53	-39.47	Nee
821_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	11.32	48	48	9.47	-38.53	Nee
821_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	11.73	48	48	10.29	-37.71	Nee
821_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	12.13	48	48	10.64	-37.36	Nee
821_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	11.8	48	48	10.34	-37.66	Nee
821_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	9.91	48	48	9.62	-38.38	Nee
822_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	11.11	48	48	8.9	-39.1	Nee
822_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	12.55	48	48	10.67	-37.33	Nee
822_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	12.99	48	48	11.6	-36.4	Nee
822_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	13.6	48	48	12.19	-35.81	Nee
822_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	12.52	48	48	11.2	-36.8	Nee
822_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	11.13	48	48	11.03	-36.97	Nee
870_A	Paterswoldseweg 25	1.5	nvt	58.82	58.82	59	59.33	0.51	Nee
870_B	Paterswoldseweg 25	4.5	nvt	59.11	59.11	59	59.61	0.5	Nee
870_C	Paterswoldseweg 25	7.5	nvt	58.96	58.96	59	59.45	0.49	Nee
870_D	Paterswoldseweg 25	10.5	nvt	58.73	58.73	59	59.2	0.47	Nee
871_A	Paterswoldseweg 23	1.5	nvt	58.87	58.87	59	59.39	0.52	Nee
871_B	Paterswoldseweg 23	4.5	nvt	59.15	59.15	59	59.67	0.52	Nee
871_C	Paterswoldseweg 23	7.5	nvt	59.01	59.01	59	59.51	0.5	Nee
872_A	Paterswoldseweg 34	1.5	nvt	58.75	58.75	59	59.1	0.35	Nee
896_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	39.4	48	48	36.62	-11.38	Nee
897_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	37.62	48	48	34.98	-13.02	Nee
898_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	52.21	52.21	52	50.78	-1.43	Nee
899_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.23	54	54	55.07	1.07	Nee
900_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.07	54	54	54.87	0.87	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
901_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	51.39	51.39	51	50.15	-1.24	Nee
902_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	47.04	48	48	45.84	-2.16	Nee
903_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	43.02	48	48	41.86	-6.14	Nee
904_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	43	48	48	39.69	-8.31	Nee
905_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	41.73	48	48	38.28	-9.72	Nee
906_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.41	54	54	55.15	1.15	Nee
906_B	Nieuwbouw woningen	22.5	54.00	56.14	54	54	54.88	0.88	Nee
907_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.36	54	54	55.13	1.13	Nee
907_B	Nieuwbouw woningen	22.5	54.00	56.11	54	54	54.86	0.86	Nee
908_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	49.83	49.83	50	48.64	-1.19	Nee
908_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	49.77	49.77	50	48.56	-1.21	Nee
909_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	45.32	48	48	44.15	-3.85	Nee
909_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	45.57	48	48	44.33	-3.67	Nee
910_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	42.49	48	48	41.05	-6.95	Nee
910_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	42.65	48	48	41.17	-6.83	Nee
911_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	40.88	48	48	38.8	-9.2	Nee
911_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	40.97	48	48	38.89	-9.11	Nee
912_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	39.69	48	48	36.21	-11.79	Nee
912_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	39.84	48	48	36.54	-11.46	Nee
913_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	38.62	48	48	33.1	-14.9	Nee
913_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	38.83	48	48	33.77	-14.23	Nee
914_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	35.69	48	48	29.33	-18.67	Nee
914_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	35.8	48	48	29.93	-18.07	Nee
915_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	34.64	48	48	28.77	-19.23	Nee
915_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	34.95	48	48	29.62	-18.38	Nee
916_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	32.11	48	48	27.35	-20.65	Nee
916_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	32.58	48	48	28.2	-19.8	Nee
917_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	21.56	48	48	20.3	-27.7	Nee
917_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	21.87	48	48	20.59	-27.41	Nee
918_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	20.91	48	48	19.53	-28.47	Nee
918_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	22.1	48	48	20.58	-27.42	Nee
919_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	20.58	48	48	19.18	-28.82	Nee
919_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	22.13	48	48	20.56	-27.44	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Toekomst (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
920_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	2.4	48	48	2.84	-45.16	Nee
920_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	2.68	48	48	3.13	-44.87	Nee
921_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	10.15	48	48	10.28	-37.72	Nee
921_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	9.99	48	48	10.59	-37.41	Nee
922_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	10.73	48	48	11.23	-36.77	Nee
922_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	10.46	48	48	11.55	-36.45	Nee

Resultaten reconstructie Paterswoldseweg na maatregelen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1013_A		1.5	nvt	27.21	48	26	-22	Nee
1013_B		4.5	nvt	29.53	48	28	-20	Nee
1026_A		1.5	nvt	27.16	48	26	-22	Nee
1026_B		4.5	nvt	29.5	48	28	-20	Nee
1029_A		1.5	nvt	26.57	48	25	-23	Nee
1029_B		4.5	nvt	29.31	48	28	-20	Nee
1049_A		1.5	nvt	54.73	55	51	-4	Nee
1049_B		4.5	nvt	55.05	55	52	-3	Nee
1049_C		7.5	nvt	55	55	52	-3	Nee
1050_A		1.5	nvt	57.71	58	55	-3	Nee
1050_B		4.5	nvt	58	58	55	-3	Nee
1050_C		7.5	nvt	57.91	58	56	-2	Nee
1051_A		1.5	nvt	57.69	58	55	-3	Nee
1051_B		4.5	nvt	57.99	58	56	-2	Nee
1051_C		7.5	nvt	57.9	58	56	-2	Nee
1052_A		1.5	nvt	48.37	48	46	-2	Nee
1052_B		4.5	nvt	49.43	49	47	-2	Nee
1052_C		7.5	nvt	49.51	50	47	-3	Nee
1053_A		1.5	nvt	50.95	51	48	-3	Nee
1053_B		4.5	nvt	51.54	52	49	-3	Nee
1053_C		7.5	nvt	51.57	52	49	-3	Nee
1054_A		1.5	nvt	57.74	58	56	-2	Nee
1054_B		4.5	nvt	58.04	58	56	-2	Nee
1054_C		7.5	nvt	57.96	58	56	-2	Nee
1055_A		1.5	nvt	57.69	58	56	-2	Nee
1055_B		4.5	nvt	58	58	56	-2	Nee
1055_C		7.5	nvt	57.92	58	56	-2	Nee
1088_A		1.5	nvt	33.5	48	27	-21	Nee
1088_B		4.5	nvt	34.91	48	28	-20	Nee
1088_C		7.5	nvt	35.9	48	30	-18	Nee
1089_A		1.5	nvt	34.4	48	27	-21	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1089_B		4.5	nvt	35.85	48	29	-19	Nee
1089_C		7.5	nvt	35.98	48	30	-18	Nee
1091_A		1.5	nvt	29.2	48	27	-21	Nee
1091_B		4.5	nvt	31.06	48	28	-20	Nee
1091_C		7.5	nvt	35.36	48	31	-17	Nee
1094_A		1.5	nvt	36.62	48	29	-19	Nee
1094_B		4.5	nvt	37.81	48	31	-17	Nee
1094_C		7.5	nvt	38.62	48	33	-15	Nee
1096_A		1.5	nvt	35.18	48	28	-20	Nee
1096_B		4.5	nvt	36.63	48	30	-18	Nee
1096_C		7.5	nvt	37.29	48	31	-17	Nee
1097_A		1.5	nvt	35.8	48	28	-20	Nee
1097_B		4.5	nvt	37.08	48	30	-18	Nee
1097_C		7.5	nvt	37.77	48	32	-16	Nee
1101_A		1.5	nvt	31	48	26	-22	Nee
1101_B		4.5	nvt	32.5	48	28	-20	Nee
1101_C		7.5	nvt	33.61	48	29	-19	Nee
1102_A		1.5	nvt	37.7	48	31	-17	Nee
1102_B		4.5	nvt	38.82	48	33	-15	Nee
1102_C		7.5	nvt	39.81	48	34	-14	Nee
1103_A		1.5	nvt	32.45	48	27	-21	Nee
1103_B		4.5	nvt	33.97	48	29	-19	Nee
1103_C		7.5	nvt	35.25	48	30	-18	Nee
1106_A		1.5	nvt	36.91	48	30	-18	Nee
1106_B		4.5	nvt	38.08	48	32	-16	Nee
1106_C		7.5	nvt	39.07	48	34	-14	Nee
1107_A		1.5	nvt	35.94	48	34	-14	Nee
1107_B		4.5	nvt	37.67	48	36	-12	Nee
1108_A		1.5	nvt	33.83	48	32	-16	Nee
1108_B		4.5	nvt	35.47	48	34	-14	Nee
1110_A		1.5	nvt	36.77	48	35	-13	Nee
1110_B		4.5	nvt	38.56	48	37	-11	Nee
1112_A		1.5	nvt	30.26	48	22	-26	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1112_B		4.5	nvt	32.12	48	25	-23	Nee
1113_A		1.5	nvt	32.32	48	31	-17	Nee
1113_B		4.5	nvt	34.27	48	33	-15	Nee
1114_A		1.5	nvt	35.22	48	34	-14	Nee
1114_B		4.5	nvt	36.91	48	35	-13	Nee
1115_A		1.5	nvt	38.04	48	36	-12	Nee
1115_B		4.5	nvt	39.91	48	38	-10	Nee
1116_A		1.5	nvt	28.48	48	27	-21	Nee
1116_B		4.5	nvt	30.94	48	29	-19	Nee
1119_A		1.5	nvt	32.03	48	23	-25	Nee
1119_B		4.5	nvt	33.78	48	25	-23	Nee
1123_A		1.5	nvt	46.38	48	38	-10	Nee
1123_B		4.5	nvt	48.29	48	42	-6	Nee
1123_C		7.5	nvt	48.53	49	44	-5	Nee
1125_A		1.5	nvt	43.93	48	42	-6	Nee
1125_B		4.5	nvt	45.61	48	44	-4	Nee
1125_C		7.5	nvt	45.74	48	44	-4	Nee
1128_A		1.5	nvt	41.72	48	40	-8	Nee
1128_B		4.5	nvt	43.68	48	42	-6	Nee
1128_C		7.5	nvt	43.84	48	42	-6	Nee
1130_A		1.5	nvt	52.26	52	44	-8	Nee
1130_B		4.5	nvt	53.06	53	48	-5	Nee
1130_C		7.5	nvt	53.08	53	49	-4	Nee
1130_D		10.5	nvt	53.02	53	50	-3	Nee
1132_A		1.5	nvt	58.32	58	53	-5	Nee
1132_B		4.5	nvt	58.51	59	54	-5	Nee
1132_C		7.5	nvt	58.36	58	54	-4	Nee
1132_D		10.5	nvt	58.1	58	54	-4	Nee
1133_A		1.5	nvt	56.8	57	52	-5	Nee
1133_B		4.5	nvt	57.21	57	54	-3	Nee
1133_C		7.5	nvt	57.16	57	54	-3	Nee
1133_D		10.5	nvt	56.94	57	54	-3	Nee
1134_A		1.5	nvt	45.96	48	44	-4	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1134_B		4.5	nvt	47.37	48	45	-3	Nee
1134_C		7.5	nvt	47.45	48	45	-3	Nee
1201_A		1.5	nvt	51.42	51	45	-6	Nee
1201_B		4.5	nvt	52.74	53	49	-4	Nee
1201_C		7.5	nvt	52.81	53	50	-3	Nee
1201_D		10.5	nvt	52.77	53	51	-2	Nee
1201_E		13.5	nvt	52.69	53	51	-2	Nee
1202_A		1.5	nvt	52.51	53	46	-7	Nee
1202_B		4.5	nvt	53.73	54	50	-4	Nee
1202_C		7.5	nvt	53.87	54	51	-3	Nee
1202_D		10.5	nvt	53.85	54	51	-3	Nee
1202_E		13.5	nvt	53.78	54	51	-3	Nee
1203_A		1.5	nvt	42.7	48	31	-17	Nee
1203_B		4.5	nvt	45.05	48	35	-13	Nee
1203_C		7.5	nvt	45.71	48	38	-10	Nee
1203_D		10.5	nvt	46.07	48	40	-8	Nee
1203_E		13.5	nvt	46.19	48	41	-7	Nee
1206_A		1.5	nvt	44.03	48	33	-15	Nee
1206_B		4.5	nvt	46.58	48	37	-11	Nee
1206_C		7.5	nvt	46.99	48	40	-8	Nee
1206_D		10.5	nvt	47.21	48	42	-6	Nee
1206_E		13.5	nvt	47.29	48	43	-5	Nee
1208_A		1.5	nvt	47.79	48	38	-10	Nee
1208_B		4.5	nvt	49.66	50	42	-8	Nee
1208_C		7.5	nvt	49.83	50	45	-5	Nee
1208_D		10.5	nvt	49.88	50	46	-4	Nee
1208_E		13.5	nvt	49.88	50	47	-3	Nee
1209_A		1.5	nvt	49.08	49	39	-10	Nee
1209_B		4.5	nvt	50.63	51	44	-7	Nee
1209_C		7.5	nvt	50.72	51	46	-5	Nee
1209_D		10.5	nvt	50.73	51	47	-4	Nee
1209_E		13.5	nvt	50.71	51	48	-3	Nee
1210_A		1.5	nvt	44.67	48	34	-14	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1210_B		4.5	nvt	47.2	48	38	-10	Nee
1210_C		7.5	nvt	47.46	48	40	-8	Nee
1210_D		10.5	nvt	47.63	48	43	-5	Nee
1210_E		13.5	nvt	47.69	48	43	-5	Nee
1213_A		1.5	nvt	46.88	48	36	-12	Nee
1213_B		4.5	nvt	48.73	49	41	-8	Nee
1213_C		7.5	nvt	49.01	49	43	-6	Nee
1213_D		10.5	nvt	49.09	49	45	-4	Nee
1213_E		13.5	nvt	49.11	49	46	-3	Nee
1214_A		1.5	nvt	52.39	52	47	-5	Nee
1214_B		4.5	nvt	53.63	54	50	-4	Nee
1214_C		7.5	nvt	53.78	54	51	-3	Nee
1214_D		10.5	nvt	53.77	54	51	-3	Nee
1214_E		13.5	nvt	53.71	54	51	-3	Nee
1221_A		1.5	nvt	10.51	48	9	-39	Nee
1221_B		4.5	nvt	12.35	48	11	-37	Nee
1221_C		7.5	nvt	12.88	48	12	-36	Nee
1222_A		1.5	nvt	13.95	48	11	-37	Nee
1222_B		4.5	nvt	16.16	48	14	-34	Nee
1222_C		7.5	nvt	16.79	48	15	-33	Nee
1223_A		1.5	nvt	11.47	48	9	-39	Nee
1223_B		4.5	nvt	14.17	48	13	-35	Nee
1223_C		7.5	nvt	14.8	48	14	-34	Nee
1224_A		1.5	nvt	10.71	48	9	-39	Nee
1224_B		4.5	nvt	13.29	48	12	-36	Nee
1224_C		7.5	nvt	13.8	48	13	-35	Nee
1229_A		1.5	nvt	51.57	52	47	-5	Nee
1229_B		4.5	nvt	53	53	49	-4	Nee
1229_C		7.5	nvt	53.2	53	50	-3	Nee
1229_D		10.5	nvt	53.22	53	50	-3	Nee
1229_E		13.5	nvt	53.17	53	50	-3	Nee
1230_A		1.5	nvt	50.29	50	48	-2	Nee
1230_B		4.5	nvt	51.89	52	49	-3	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1230_C		7.5	nvt	52.21	52	50	-2	Nee
1230_D		10.5	nvt	52.27	52	50	-2	Nee
1230_E		13.5	nvt	52.25	52	50	-2	Nee
1232_A		1.5	nvt	50.66	51	47	-4	Nee
1232_B		4.5	nvt	52.29	52	49	-3	Nee
1232_C		7.5	nvt	52.57	53	50	-3	Nee
1232_D		10.5	nvt	52.62	53	50	-3	Nee
1232_E		13.5	nvt	52.59	53	50	-3	Nee
1233_A		1.5	nvt	50.41	50	48	-2	Nee
1233_B		4.5	nvt	52.02	52	49	-3	Nee
1233_C		7.5	nvt	52.32	52	50	-2	Nee
1233_D		10.5	nvt	52.37	52	50	-2	Nee
1233_E		13.5	nvt	52.35	52	50	-2	Nee
1234_A		1.5	nvt	51.08	51	47	-4	Nee
1234_B		4.5	nvt	52.64	53	49	-4	Nee
1234_C		7.5	nvt	52.88	53	49	-4	Nee
1234_D		10.5	nvt	52.91	53	50	-3	Nee
1234_E		13.5	nvt	52.88	53	50	-3	Nee
1235_A		1.5	nvt	50.54	51	47	-4	Nee
1235_B		4.5	nvt	52.16	52	49	-3	Nee
1235_C		7.5	nvt	52.44	52	50	-2	Nee
1235_D		10.5	nvt	52.49	52	50	-2	Nee
1235_E		13.5	nvt	52.47	52	50	-2	Nee
1236_A		1.5	nvt	51.49	51	47	-4	Nee
1236_B		4.5	nvt	52.96	53	49	-4	Nee
1236_C		7.5	nvt	53.17	53	50	-3	Nee
1236_D		10.5	nvt	53.19	53	50	-3	Nee
1236_E		13.5	nvt	53.15	53	50	-3	Nee
1237_A		1.5	nvt	51.27	51	47	-4	Nee
1237_B		4.5	nvt	52.77	53	49	-4	Nee
1237_C		7.5	nvt	52.99	53	50	-3	Nee
1237_D		10.5	nvt	53.02	53	50	-3	Nee
1237_E		13.5	nvt	52.98	53	50	-3	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1238_A		1.5	nvt	50.87	51	47	-4	Nee
1238_B		4.5	nvt	52.46	52	49	-3	Nee
1238_C		7.5	nvt	52.71	53	49	-4	Nee
1238_D		10.5	nvt	52.75	53	50	-3	Nee
1238_E		13.5	nvt	52.73	53	50	-3	Nee
1262_A		1.5	nvt	34.54	48	25	-23	Nee
1262_B		4.5	nvt	35.7	48	27	-21	Nee
1262_C		7.5	nvt	36.33	48	28	-20	Nee
1263_A		1.5	nvt	13.46	48	10	-38	Nee
1263_B		4.5	nvt	15.82	48	13	-35	Nee
1263_C		7.5	nvt	16.68	48	14	-34	Nee
1265_A		1.5	nvt	18.49	48	16	-32	Nee
1265_B		4.5	nvt	27.33	48	24	-24	Nee
1265_C		7.5	nvt	29.69	48	25	-23	Nee
1265_D		10.5	nvt	30.61	48	27	-21	Nee
1267_A		1.5	nvt	56.16	56	52	-4	Nee
1267_B		4.5	nvt	56.6	57	54	-3	Nee
1267_C		7.5	nvt	56.57	57	54	-3	Nee
1267_D		10.5	nvt	56.4	56	54	-2	Nee
1286_A		1.5	nvt	19.87	48	18	-30	Nee
1286_B		4.5	nvt	25.71	48	23	-25	Nee
1286_C		7.5	nvt	28.03	48	25	-23	Nee
1286_D		10.5	nvt	29.35	48	26	-22	Nee
1288_A		1.5	nvt	20.23	48	18	-30	Nee
1288_B		4.5	nvt	21.55	48	19	-29	Nee
1288_C		7.5	nvt	23.02	48	21	-27	Nee
1288_D		10.5	nvt	24.86	48	23	-25	Nee
1289_A		1.5	nvt	22.29	48	20	-28	Nee
1289_B		4.5	nvt	23.79	48	22	-26	Nee
1289_C		7.5	nvt	25.27	48	23	-25	Nee
1289_D		10.5	nvt	26.43	48	24	-24	Nee
1290_A		1.5	nvt	52.34	52	47	-5	Nee
1290_B		4.5	nvt	53.58	54	50	-4	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1290_C		7.5	nvt	53.73	54	51	-3	Nee
1290_D		10.5	nvt	53.73	54	51	-3	Nee
1290_E		13.5	nvt	53.66	54	51	-3	Nee
1291_A		1.5	nvt	51.83	52	47	-5	Nee
1291_B		4.5	nvt	53.18	53	49	-4	Nee
1291_C		7.5	nvt	53.37	53	50	-3	Nee
1291_D		10.5	nvt	53.38	53	50	-3	Nee
1291_E		13.5	nvt	53.33	53	50	-3	Nee
1292_A		1.5	nvt	52.25	52	47	-5	Nee
1292_B		4.5	nvt	53.47	53	50	-3	Nee
1292_C		7.5	nvt	53.64	54	50	-4	Nee
1292_D		10.5	nvt	53.63	54	51	-3	Nee
1292_E		13.5	nvt	53.57	54	51	-3	Nee
1293_A		1.5	nvt	52.14	52	47	-5	Nee
1293_B		4.5	nvt	53.38	53	49	-4	Nee
1293_C		7.5	nvt	53.55	54	50	-4	Nee
1293_D		10.5	nvt	53.55	54	50	-4	Nee
1293_E		13.5	nvt	53.49	53	51	-2	Nee
1294_A		1.5	nvt	40.12	48	28	-20	Nee
1294_B		4.5	nvt	42.35	48	32	-16	Nee
1294_C		7.5	nvt	43.32	48	34	-14	Nee
1294_D		10.5	nvt	43.89	48	36	-12	Nee
1294_E		13.5	nvt	44.16	48	37	-11	Nee
1295_A		1.5	nvt	41.34	48	29	-19	Nee
1295_B		4.5	nvt	43.59	48	33	-15	Nee
1295_C		7.5	nvt	44.43	48	35	-13	Nee
1295_D		10.5	nvt	44.9	48	37	-11	Nee
1295_E		13.5	nvt	45.1	48	39	-9	Nee
1298_A		1.5	nvt	39.73	48	27	-21	Nee
1298_B		4.5	nvt	41.89	48	31	-17	Nee
1298_C		7.5	nvt	42.77	48	33	-15	Nee
1298_D		10.5	nvt	43.43	48	35	-13	Nee
1298_E		13.5	nvt	43.74	48	36	-12	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1300_A		1.5	nvt	51.93	52	47	-5	Nee
1300_B		4.5	nvt	53.24	53	49	-4	Nee
1300_C		7.5	nvt	53.42	53	50	-3	Nee
1300_D		10.5	nvt	53.43	53	50	-3	Nee
1300_E		13.5	nvt	53.37	53	50	-3	Nee
1301_A		1.5	nvt	40.98	48	29	-19	Nee
1301_B		4.5	nvt	43.24	48	33	-15	Nee
1301_C		7.5	nvt	44.05	48	35	-13	Nee
1301_D		10.5	nvt	44.54	48	37	-11	Nee
1301_E		13.5	nvt	44.78	48	38	-10	Nee
1303_A		1.5	nvt	42.35	48	31	-17	Nee
1303_B		4.5	nvt	44.63	48	35	-13	Nee
1303_C		7.5	nvt	45.36	48	37	-11	Nee
1303_D		10.5	nvt	45.74	48	39	-9	Nee
1303_E		13.5	nvt	45.88	48	41	-7	Nee
1304_A		1.5	nvt	52.33	52	47	-5	Nee
1304_B		4.5	nvt	53.55	54	50	-4	Nee
1304_C		7.5	nvt	53.71	54	51	-3	Nee
1304_D		10.5	nvt	53.71	54	51	-3	Nee
1304_E		13.5	nvt	53.64	54	51	-3	Nee
1305_A		1.5	nvt	16.71	48	14	-34	Nee
1305_B		4.5	nvt	18.71	48	15	-33	Nee
1305_C		7.5	nvt	19.97	48	13	-35	Nee
1305_D		10.5	nvt	20.38	48	13	-35	Nee
1307_A		1.5	nvt	19.48	48	14	-34	Nee
1307_B		4.5	nvt	21.41	48	15	-33	Nee
1307_C		7.5	nvt	19.02	48	13	-35	Nee
1307_D		10.5	nvt	19.53	48	14	-34	Nee
1308_A		1.5	nvt	21.86	48	15	-33	Nee
1308_B		4.5	nvt	23.05	48	17	-31	Nee
1308_C		7.5	nvt	20.55	48	18	-30	Nee
1308_D		10.5	nvt	22.07	48	20	-28	Nee
1309_A		1.5	nvt	21.96	48	15	-33	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1309_B		4.5	nvt	22.86	48	17	-31	Nee
1309_C		7.5	nvt	20.11	48	18	-30	Nee
1309_D		10.5	nvt	21.97	48	20	-28	Nee
1312_A		1.5	nvt	18.44	48	16	-32	Nee
1312_B		4.5	nvt	20.35	48	18	-30	Nee
1312_C		7.5	nvt	21.66	48	20	-28	Nee
1312_D		10.5	nvt	23.38	48	21	-27	Nee
1313_A		1.5	nvt	34.22	48	22	-26	Nee
1313_B		4.5	nvt	35.26	48	24	-24	Nee
1313_C		7.5	nvt	36.03	48	26	-22	Nee
1313_D		10.5	nvt	36.81	48	27	-21	Nee
1313_E		13.5	nvt	37.46	48	28	-20	Nee
1315_A		1.5	nvt	35.51	48	22	-26	Nee
1315_B		4.5	nvt	37.03	48	24	-24	Nee
1315_C		7.5	nvt	37.62	48	26	-22	Nee
1315_D		10.5	nvt	38.56	48	28	-20	Nee
1315_E		13.5	nvt	39.36	48	29	-19	Nee
1317_A		1.5	nvt	32.95	48	21	-27	Nee
1317_B		4.5	nvt	34.11	48	24	-24	Nee
1317_C		7.5	nvt	34.86	48	25	-23	Nee
1317_D		10.5	nvt	35.93	48	26	-22	Nee
1317_E		13.5	nvt	36.54	48	26	-22	Nee
1318_A		1.5	nvt	14.23	48	13	-35	Nee
1318_B		4.5	nvt	15.64	48	14	-34	Nee
1318_C		7.5	nvt	15.36	48	14	-34	Nee
1318_D		10.5	nvt	17.15	48	16	-32	Nee
1318_E		13.5	nvt	17.39	48	16	-32	Nee
1320_A		1.5	nvt	35.35	48	22	-26	Nee
1320_B		4.5	nvt	36.5	48	25	-23	Nee
1320_C		7.5	nvt	37.25	48	26	-22	Nee
1320_D		10.5	nvt	38.31	48	28	-20	Nee
1320_E		13.5	nvt	39.13	48	29	-19	Nee
1322_A		1.5	nvt	17.44	48	14	-34	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1322_B		4.5	nvt	21.25	48	15	-33	Nee
1322_C		7.5	nvt	21.96	48	14	-34	Nee
1322_D		10.5	nvt	22.4	48	15	-33	Nee
1324_A		1.5	nvt	16.31	48	14	-34	Nee
1324_B		4.5	nvt	18.52	48	15	-33	Nee
1324_C		7.5	nvt	22.38	48	13	-35	Nee
1324_D		10.5	nvt	22.87	48	13	-35	Nee
1326_A		1.5	nvt	34.73	48	22	-26	Nee
1326_B		4.5	nvt	35.85	48	24	-24	Nee
1326_C		7.5	nvt	36.63	48	26	-22	Nee
1326_D		10.5	nvt	37.49	48	27	-21	Nee
1326_E		13.5	nvt	38.18	48	28	-20	Nee
1327_A		1.5	nvt	34.88	48	22	-26	Nee
1327_B		4.5	nvt	36.02	48	24	-24	Nee
1327_C		7.5	nvt	36.8	48	26	-22	Nee
1327_D		10.5	nvt	37.68	48	27	-21	Nee
1327_E		13.5	nvt	38.4	48	28	-20	Nee
1339_A		1.5	nvt	19.49	48	17	-31	Nee
1339_B		4.5	nvt	25.64	48	23	-25	Nee
1339_C		7.5	nvt	27.97	48	25	-23	Nee
1339_D		10.5	nvt	29.34	48	26	-22	Nee
1342_A		1.5	nvt	18.76	48	17	-31	Nee
1342_B		4.5	nvt	20.61	48	18	-30	Nee
1342_C		7.5	nvt	21.82	48	20	-28	Nee
1342_D		10.5	nvt	23.66	48	22	-26	Nee
1343_A		1.5	nvt	36.66	48	23	-25	Nee
1343_B		4.5	nvt	38.71	48	26	-22	Nee
1343_C		7.5	nvt	39.41	48	28	-20	Nee
1343_D		10.5	nvt	40.47	48	30	-18	Nee
1343_E		13.5	nvt	41.04	48	32	-16	Nee
1345_A		1.5	nvt	19.23	48	17	-31	Nee
1345_B		4.5	nvt	21	48	19	-29	Nee
1345_C		7.5	nvt	22.34	48	20	-28	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1345_D		10.5	nvt	24.24	48	22	-26	Nee
1346_A		1.5	nvt	36.41	48	23	-25	Nee
1346_B		4.5	nvt	38.47	48	26	-22	Nee
1346_C		7.5	nvt	39.17	48	28	-20	Nee
1346_D		10.5	nvt	40.14	48	30	-18	Nee
1346_E		13.5	nvt	40.77	48	31	-17	Nee
1348_A		1.5	nvt	37.55	48	24	-24	Nee
1348_B		4.5	nvt	39.66	48	27	-21	Nee
1348_C		7.5	nvt	40.26	48	29	-19	Nee
1348_D		10.5	nvt	41.28	48	31	-17	Nee
1348_E		13.5	nvt	41.74	48	33	-15	Nee
1349_A		1.5	nvt	18.45	48	16	-32	Nee
1349_B		4.5	nvt	20.35	48	18	-30	Nee
1349_C		7.5	nvt	21.59	48	20	-28	Nee
1349_D		10.5	nvt	23.44	48	21	-27	Nee
1350_A		1.5	nvt	37.68	48	24	-24	Nee
1350_B		4.5	nvt	39.8	48	27	-21	Nee
1350_C		7.5	nvt	40.49	48	30	-18	Nee
1350_D		10.5	nvt	41.53	48	31	-17	Nee
1350_E		13.5	nvt	41.95	48	33	-15	Nee
1353_A		1.5	nvt	38.53	48	25	-23	Nee
1353_B		4.5	nvt	40.64	48	29	-19	Nee
1353_C		7.5	nvt	41.45	48	31	-17	Nee
1353_D		10.5	nvt	42.37	48	33	-15	Nee
1353_E		13.5	nvt	42.76	48	34	-14	Nee
1354_A		1.5	nvt	35.78	48	22	-26	Nee
1354_B		4.5	nvt	37.8	48	25	-23	Nee
1354_C		7.5	nvt	38.6	48	28	-20	Nee
1354_D		10.5	nvt	39.6	48	29	-19	Nee
1354_E		13.5	nvt	40.32	48	30	-18	Nee
1355_A		1.5	nvt	39.01	48	26	-22	Nee
1355_B		4.5	nvt	41.12	48	29	-19	Nee
1355_C		7.5	nvt	41.87	48	31	-17	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1355_D		10.5	nvt	42.65	48	33	-15	Nee
1355_E		13.5	nvt	42.98	48	35	-13	Nee
1358_A		1.5	nvt	35.49	48	22	-26	Nee
1358_B		4.5	nvt	37.42	48	25	-23	Nee
1358_C		7.5	nvt	38.11	48	27	-21	Nee
1358_D		10.5	nvt	39.14	48	29	-19	Nee
1358_E		13.5	nvt	39.91	48	30	-18	Nee
1378_A		1.5	nvt	22.47	48	20	-28	Nee
1378_B		4.5	nvt	24.13	48	22	-26	Nee
1378_C		7.5	nvt	25.63	48	24	-24	Nee
1380_A		1.5	nvt	22.68	48	21	-27	Nee
1380_B		4.5	nvt	24.36	48	22	-26	Nee
1380_C		7.5	nvt	25.9	48	24	-24	Nee
1382_A		1.5	nvt	20.65	48	18	-30	Nee
1382_B		4.5	nvt	22.49	48	20	-28	Nee
1382_C		7.5	nvt	23.71	48	22	-26	Nee
1383_A		1.5	nvt	22.5	48	20	-28	Nee
1383_B		4.5	nvt	24.22	48	22	-26	Nee
1383_C		7.5	nvt	25.71	48	24	-24	Nee
1408_A		1.5	nvt	50.06	50	48	-2	Nee
1408_B		4.5	nvt	51.65	52	49	-3	Nee
1408_C		7.5	nvt	51.98	52	50	-2	Nee
1408_D		10.5	nvt	52.05	52	50	-2	Nee
1408_E		13.5	nvt	52.04	52	50	-2	Nee
1409_A		1.5	nvt	49.61	50	48	-2	Nee
1409_B		4.5	nvt	51.36	51	50	-1	Nee
1409_C		7.5	nvt	51.71	52	50	-2	Nee
1409_D		10.5	nvt	51.78	52	50	-2	Nee
1409_E		13.5	nvt	51.78	52	50	-2	Nee
1410_A		1.5	nvt	49.92	50	48	-2	Nee
1410_B		4.5	nvt	51.54	52	49	-3	Nee
1410_C		7.5	nvt	51.88	52	50	-2	Nee
1410_D		10.5	nvt	51.95	52	50	-2	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
1410_E		13.5	nvt	51.95	52	50	-2	Nee
1411_A		1.5	nvt	49.72	50	48	-2	Nee
1411_B		4.5	nvt	51.37	51	49	-2	Nee
1411_C		7.5	nvt	51.71	52	50	-2	Nee
1411_D		10.5	nvt	51.78	52	50	-2	Nee
1411_E		13.5	nvt	51.78	52	50	-2	Nee
1412_A		1.5	nvt	50.18	50	48	-2	Nee
1412_B		4.5	nvt	51.77	52	49	-3	Nee
1412_C		7.5	nvt	52.1	52	50	-2	Nee
1412_D		10.5	nvt	52.16	52	50	-2	Nee
1412_E		13.5	nvt	52.15	52	50	-2	Nee
1413_A		1.5	nvt	49.66	50	48	-2	Nee
1413_B		4.5	nvt	51.36	51	50	-1	Nee
1413_C		7.5	nvt	51.7	52	50	-2	Nee
1413_D		10.5	nvt	51.77	52	50	-2	Nee
1413_E		13.5	nvt	51.77	52	50	-2	Nee
1415_A		1.5	nvt	49.73	50	48	-2	Nee
1415_B		4.5	nvt	51.37	51	49	-2	Nee
1415_C		7.5	nvt	51.71	52	50	-2	Nee
1415_D		10.5	nvt	51.78	52	50	-2	Nee
1415_E		13.5	nvt	51.77	52	50	-2	Nee
500_A		1.5	nvt	56.49	56	53	-3	Nee
500_B		4.5	nvt	56.87	57	54	-3	Nee
500_C		7.5	nvt	56.84	57	54	-3	Nee
500_D		10.5	nvt	56.66	57	54	-3	Nee
501_A		1.5	nvt	56.74	57	53	-4	Nee
501_B		4.5	nvt	57.08	57	54	-3	Nee
501_C		7.5	nvt	57.04	57	54	-3	Nee
501_D		10.5	nvt	56.86	57	54	-3	Nee
502_A		1.5	nvt	57.02	57	53	-4	Nee
502_B		4.5	nvt	57.33	57	54	-3	Nee
502_C		7.5	nvt	57.27	57	54	-3	Nee
502_D		10.5	nvt	57.08	57	54	-3	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
503_A		1.5	nvt	57.35	57	54	-3	Nee
503_B		4.5	nvt	57.63	58	54	-4	Nee
503_C		7.5	nvt	57.56	58	54	-4	Nee
503_D		10.5	nvt	57.34	57	54	-3	Nee
550_A		1.5	nvt	57.82	58	56	-2	Nee
550_B		4.5	nvt	58.13	58	56	-2	Nee
550_C		7.5	nvt	58.04	58	56	-2	Nee
550_D		10.5	nvt	57.84	58	56	-2	Nee
551_A		1.5	nvt	57.59	58	56	-2	Nee
551_B		4.5	nvt	57.94	58	56	-2	Nee
552_A		1.5	nvt	58.53	59	57	-2	Nee
552_B		4.5	nvt	58.75	59	57	-2	Nee
552_C		7.5	nvt	58.59	59	57	-2	Nee
553_A		1.5	nvt	58.42	58	57	-1	Nee
553_B		4.5	nvt	58.66	59	57	-2	Nee
553_C		7.5	nvt	58.52	59	57	-2	Nee
553_D		10.2	nvt	58.31	58	57	-1	Nee
554_A		1.5	nvt	58.31	58	57	-1	Nee
554_B		4.5	nvt	58.54	59	58	-1	Nee
554_C		7.5	nvt	58.43	58	57	-1	Nee
554_D		10.2	nvt	58.21	58	57	-1	Nee
555_A		1.5	nvt	58.46	58	58	0	Nee
555_B		4.5	nvt	58.66	59	58	-1	Nee
555_C		7.5	nvt	58.51	59	58	-1	Nee
555_D		10.2	nvt	58.29	58	58	0	Nee
556_A	Paterswoldseweg 36a-d	1.5	nvt	58.55	59	58	-1	Nee
556_B	Paterswoldseweg 36a-d	4.5	nvt	58.75	59	59	0	Nee
556_C	Paterswoldseweg 36a-d	7.5	nvt	58.56	59	58	-1	Nee
556_D	Paterswoldseweg 36a-d	10.2	nvt	58.31	58	58	0	Nee
557_A	Paterswoldseweg 34a (san)	4.5	nvt	58.86	59	59	0	Nee
557_B	Paterswoldseweg 34a (san)	7.5	nvt	58.68	59	59	0	Nee
558_A	Paterswoldseweg 32 en 32a	1.5	nvt	58.64	59	59	0	Nee
558_B	Paterswoldseweg 32 en 32a	4.5	nvt	58.85	59	59	0	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
558_C	Paterswoldseweg 32 en 32a	7.5	nvt	58.67	59	59	0	Nee
559_A	Paterswoldseweg 30(san)	1.5	nvt	59.01	59	60	1	Nee
559_B	Paterswoldseweg 30(san)	4.5	nvt	59.23	59	60	1	Nee
559_C	Paterswoldseweg 30(san)	7.5	nvt	59.05	59	60	1	Nee
560_A	Paterswoldseweg 26, 26a-m	1.5	nvt	58.95	59	60	1	Nee
560_B	Paterswoldseweg 26, 26a-m	4.5	nvt	59.19	59	60	1	Nee
561_A	Paterswoldseweg 24(san)	1.5	nvt	58.84	59	59	0	Nee
561_B	Paterswoldseweg 24(san)	4.5	nvt	59.14	59	60	1	Nee
561_C	Paterswoldseweg 24(san)	7.5	nvt	59	59	60	1	Nee
562_A		1.5	nvt	55.79	56	55	-1	Nee
562_B		4.5	nvt	56.46	56	55	-1	Nee
562_C		7.5	nvt	56.5	56	55	-1	Nee
563_A		1.5	nvt	55.49	55	55	0	Nee
563_B		4.5	nvt	56.23	56	55	-1	Nee
563_C		7.5	nvt	56.31	56	55	-1	Nee
564_A		1.5	nvt	51.91	52	52	0	Nee
564_B		4.5	nvt	52.83	53	53	0	Nee
564_C		7.5	nvt	52.98	53	53	0	Nee
565_A	Peizerweg 1	1.5	nvt	53.28	53	53	0	Nee
565_B	Peizerweg 1	4.5	nvt	53.9	54	53	-1	Nee
565_C	Peizerweg 1	7.5	nvt	53.92	54	53	-1	Nee
566_A	Peizerweg 1	1.5	nvt	57.04	57	57	0	Nee
566_B	Peizerweg 1	4.5	nvt	57.33	57	57	0	Nee
566_C	Peizerweg 1	7.5	nvt	57.23	57	57	0	Nee
566_D	Peizerweg 1	10.5	nvt	57.02	57	57	0	Nee
567_A	Paterswoldseweg 31(san)	1.5	nvt	58.37	58	59	1	Nee
567_B	Paterswoldseweg 31(san)	4.5	nvt	58.72	59	59	0	Nee
567_C	Paterswoldseweg 31(san)	7.5	nvt	58.63	59	59	0	Nee
568_A	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	1.5	nvt	58.63	59	59	0	Nee
568_B	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	4.5	nvt	58.97	59	59	0	Nee
568_C	Paterswoldseweg 29 en 29a(san)	7.5	nvt	58.86	59	59	0	Nee
569_A	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	1.5	nvt	58.76	59	59	0	Nee
569_B	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	4.5	nvt	59.07	59	60	1	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
569_C	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	7.5	nvt	58.94	59	59	0	Nee
569_D	Paterswoldseweg 27 en 27a(san)	10.5	nvt	58.71	59	59	0	Nee
570_A	Paterswoldseweg 25a(san)	1.5	nvt	58.83	59	59	0	Nee
570_B	Paterswoldseweg 25a(san)	4.5	nvt	59.13	59	60	1	Nee
570_C	Paterswoldseweg 25a(san)	7.5	nvt	58.99	59	59	0	Nee
570_D	Paterswoldseweg 25a(san)	10.5	nvt	58.75	59	59	0	Nee
571_A	Paterswoldseweg 23a(san)	1.5	nvt	58.87	59	59	0	Nee
571_B	Paterswoldseweg 23a(san)	4.5	nvt	59.17	59	60	1	Nee
571_C	Paterswoldseweg 23a(san)	7.5	nvt	59.02	59	60	1	Nee
572_A		1.5	nvt	29.4	48	29	-19	Nee
572_B		4.5	nvt	44.26	48	43	-5	Nee
572_C		7.5	nvt	45.32	48	44	-4	Nee
573_A		1.5	nvt	51.51	52	48	-4	Nee
573_B		4.5	nvt	52.31	52	50	-2	Nee
573_C		7.5	nvt	52.39	52	50	-2	Nee
573_D		10.5	nvt	51.86	52	50	-2	Nee
574_A		1.5	nvt	46.13	48	44	-4	Nee
574_B		4.5	nvt	47.59	48	46	-2	Nee
574_C		7.5	nvt	47.76	48	46	-2	Nee
574_D		10.5	nvt	48.21	48	46	-2	Nee
575_A		1.5	nvt	49.76	50	41	-9	Nee
575_B		4.5	nvt	51.58	52	45	-7	Nee
575_C		7.5	nvt	51.8	52	47	-5	Nee
576_A		1.5	nvt	46.18	48	38	-10	Nee
576_B		4.5	nvt	48.05	48	42	-6	Nee
576_C		7.5	nvt	48.37	48	44	-4	Nee
6611_A		1.5	nvt	56.07	56	52	-4	Nee
6611_B		4.5	nvt	56.52	57	54	-3	Nee
6611_C		7.5	nvt	56.49	56	54	-2	Nee
6611_D		10.5	nvt	56.32	56	54	-2	Nee
6612_A		1.5	nvt	50.68	51	45	-6	Nee
6612_B		4.5	nvt	51.47	51	48	-3	Nee
6612_C		7.5	nvt	51.52	52	49	-3	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
6612_D		10.5	nvt	51.43	51	49	-2	Nee
6614_A		1.5	nvt	24.69	48	21	-27	Nee
6614_B		4.5	nvt	28.75	48	24	-24	Nee
6614_C		7.5	nvt	30.86	48	26	-22	Nee
6614_D		10.5	nvt	31.66	48	27	-21	Nee
6707_A		1.5	nvt	48.26	48	40	-8	Nee
6707_B		4.5	nvt	49.91	50	44	-6	Nee
6707_C		7.5	nvt	50.12	50	46	-4	Nee
7024_A		1.5	nvt	51.88	52	44	-8	Nee
7024_B		4.5	nvt	53	53	48	-5	Nee
7025_A		1.5	nvt	46.49	48	35	-13	Nee
7025_B		4.5	nvt	48	48	40	-8	Nee
7026_A		1.5	nvt	49.15	49	42	-7	Nee
7026_B		4.5	nvt	50.74	51	45	-6	Nee
7027_A		1.5	nvt	42.65	48	32	-16	Nee
7027_B		4.5	nvt	44.75	48	36	-12	Nee
7027_C		7.5	nvt	45.21	48	38	-10	Nee
7028_A		1.5	nvt	39.75	48	28	-20	Nee
7028_B		4.5	nvt	42.19	48	32	-16	Nee
7028_C		7.5	nvt	42.97	48	35	-13	Nee
7032_A		1.5	nvt	48.5	48	41	-7	Nee
7032_B		4.5	nvt	50.4	50	44	-6	Nee
7032_C		7.5	nvt	50.52	51	46	-5	Nee
796_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	35.23	48	31	-17	Nee
796_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	37.28	48	33	-15	Nee
796_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	38.17	48	34	-14	Nee
796_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	38.77	48	35	-13	Nee
796_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	39.27	48	36	-12	Nee
796_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	39.85	48	36	-12	Nee
797_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	22.74	48	19	-29	Nee
797_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	29.98	48	22	-26	Nee
797_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	31.49	48	23	-25	Nee
797_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	32.36	48	25	-23	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
797_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	34.87	48	31	-17	Nee
797_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	37.12	48	34	-14	Nee
798_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	49.51	50	45	-5	Nee
798_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	49.68	50	45	-5	Nee
798_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	49.64	50	45	-5	Nee
798_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	49.5	50	45	-5	Nee
798_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	49.83	50	46	-4	Nee
798_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	49.81	50	46	-4	Nee
799_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	57.01	56	54	-2	Nee
799_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.26	56	54	-2	Nee
799_C	Nieuwbouw woningen	7.5	55.00	57.18	55	54	-1	Nee
799_D	Nieuwbouw woningen	10.5	55.00	56.97	55	54	-1	Nee
799_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54.00	56.72	54	54	0	Nee
799_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.47	54	53	-1	Nee
800_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	56.89	56	54	-2	Nee
800_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.16	56	54	-2	Nee
800_C	Nieuwbouw woningen	7.5	55.00	57.09	55	54	-1	Nee
800_D	Nieuwbouw woningen	10.5	55.00	56.9	55	54	-1	Nee
800_E	Nieuwbouw woningen	13.5	54.00	56.64	54	54	0	Nee
800_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.38	54	54	0	Nee
801_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	53.01	53	52	-1	Nee
801_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	53.38	53	52	-1	Nee
801_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	53.37	53	52	-1	Nee
801_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	53.25	53	52	-1	Nee
801_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	53.06	53	52	-1	Nee
801_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	52.85	53	52	-1	Nee
802_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	46.57	48	45	-3	Nee
802_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	48.04	48	47	-1	Nee
802_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	48.17	48	47	-1	Nee
802_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	48.19	48	47	-1	Nee
802_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	48.13	48	47	-1	Nee
802_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	48.05	48	47	-1	Nee
803_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	41.06	48	40	-8	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Verskil (dB)	Overschrijding ja/nee
803_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	42.69	48	41	-7	Nee
803_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	43.32	48	42	-6	Nee
803_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	43.41	48	42	-6	Nee
803_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	43.47	48	42	-6	Nee
803_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	43.44	48	42	-6	Nee
804_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	38.5	48	33	-15	Nee
804_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	40.23	48	35	-13	Nee
804_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	41.08	48	36	-12	Nee
804_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	41.68	48	37	-11	Nee
804_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	42.08	48	38	-10	Nee
804_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	42.46	48	38	-10	Nee
805_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	37.07	48	31	-17	Nee
805_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	38.86	48	33	-15	Nee
805_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	39.89	48	34	-14	Nee
805_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	40.54	48	35	-13	Nee
805_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	40.88	48	36	-12	Nee
805_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	41.13	48	37	-11	Nee
806_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	57.21	56	56	0	Nee
806_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.45	56	56	0	Nee
806_C	Nieuwbouw woningen	7.5	56.00	57.38	56	56	0	Nee
806_D	Nieuwbouw woningen	10.5	56.00	57.2	56	56	0	Nee
806_E	Nieuwbouw woningen	13.5	55.00	56.94	55	56	1	Nee
806_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.68	54	55	1	Nee
807_A	Nieuwbouw woningen	1.5	56.00	57.19	56	56	0	Nee
807_B	Nieuwbouw woningen	4.5	56.00	57.43	56	56	0	Nee
807_C	Nieuwbouw woningen	7.5	56.00	57.36	56	56	0	Nee
807_D	Nieuwbouw woningen	10.5	56.00	57.17	56	56	0	Nee
807_E	Nieuwbouw woningen	13.5	55.00	56.92	55	55	0	Nee
807_F	Nieuwbouw woningen	16.5	54.00	56.65	54	55	1	Nee
808_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	50.85	51	49	-2	Nee
808_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	51.61	52	50	-2	Nee
808_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	51.64	52	50	-2	Nee
808_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	51.58	52	50	-2	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Verskil (dB)	Overschrijding ja/nee
808_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	51.45	51	50	-1	Nee
808_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	51.31	51	50	-1	Nee
809_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	42.63	48	41	-7	Nee
809_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	44.46	48	43	-5	Nee
809_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	44.75	48	44	-4	Nee
809_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	44.83	48	44	-4	Nee
809_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	44.84	48	44	-4	Nee
809_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	44.82	48	44	-4	Nee
810_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	39.3	48	38	-10	Nee
810_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	40.67	48	39	-9	Nee
810_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	41.67	48	40	-8	Nee
810_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	41.85	48	40	-8	Nee
810_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	42	48	40	-8	Nee
810_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	42.05	48	40	-8	Nee
811_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	37.93	48	36	-12	Nee
811_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	39.03	48	37	-11	Nee
811_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	39.96	48	38	-10	Nee
811_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	40.71	48	39	-9	Nee
811_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	40.98	48	39	-9	Nee
811_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	41.18	48	39	-9	Nee
812_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	35.65	48	31	-17	Nee
812_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	36.87	48	33	-15	Nee
812_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	37.75	48	34	-14	Nee
812_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	38.64	48	35	-13	Nee
812_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	39.22	48	35	-13	Nee
812_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	39.58	48	36	-12	Nee
813_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	35.12	48	26	-22	Nee
813_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	35.74	48	27	-21	Nee
813_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	36.5	48	29	-19	Nee
813_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	37.29	48	30	-18	Nee
813_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	38.01	48	31	-17	Nee
813_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	38.35	48	32	-16	Nee
814_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	24.27	48	21	-27	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
814_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	32.36	48	25	-23	Nee
814_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	33.92	48	26	-22	Nee
814_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	34.53	48	27	-21	Nee
814_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	35.09	48	28	-20	Nee
814_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	35.6	48	29	-19	Nee
815_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	29.25	48	22	-26	Nee
815_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	32.19	48	25	-23	Nee
815_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	33.08	48	25	-23	Nee
815_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	33.62	48	26	-22	Nee
815_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	34.13	48	27	-21	Nee
815_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	34.65	48	28	-20	Nee
816_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	25.96	48	20	-28	Nee
816_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	28.78	48	22	-26	Nee
816_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	29.55	48	23	-25	Nee
816_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	30.1	48	24	-24	Nee
816_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	30.13	48	25	-23	Nee
816_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	30.7	48	26	-22	Nee
817_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	18.06	48	17	-31	Nee
817_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	19.22	48	18	-30	Nee
817_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	19.98	48	19	-29	Nee
817_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	20.74	48	19	-29	Nee
817_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	21.19	48	20	-28	Nee
817_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	21.62	48	20	-28	Nee
818_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	16.06	48	15	-33	Nee
818_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	16.97	48	16	-32	Nee
818_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	17.6	48	16	-32	Nee
818_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	18.29	48	17	-31	Nee
818_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	19.1	48	18	-30	Nee
818_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	19.93	48	19	-29	Nee
819_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	15.48	48	14	-34	Nee
819_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	16.19	48	15	-33	Nee
819_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	16.7	48	15	-33	Nee
819_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	17.38	48	16	-32	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
819_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	18.07	48	17	-31	Nee
819_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	19.11	48	18	-30	Nee
820_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	5.84	48	5	-43	Nee
820_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	5.35	48	5	-43	Nee
820_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	4.39	48	4	-44	Nee
820_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	4.16	48	4	-44	Nee
820_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	3.34	48	3	-45	Nee
820_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	2.14	48	3	-45	Nee
821_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	10.44	48	8	-40	Nee
821_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	11.32	48	9	-39	Nee
821_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	11.73	48	10	-38	Nee
821_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	12.13	48	10	-38	Nee
821_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	11.8	48	10	-38	Nee
821_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	9.91	48	10	-38	Nee
822_A	Nieuwbouw woningen	1.5	nvt	11.11	48	9	-39	Nee
822_B	Nieuwbouw woningen	4.5	nvt	12.55	48	10	-38	Nee
822_C	Nieuwbouw woningen	7.5	nvt	12.99	48	11	-37	Nee
822_D	Nieuwbouw woningen	10.5	nvt	13.6	48	12	-36	Nee
822_E	Nieuwbouw woningen	13.5	nvt	12.52	48	11	-37	Nee
822_F	Nieuwbouw woningen	16.5	nvt	11.13	48	11	-37	Nee
870_A	Paterswoldseweg 25	1.5	nvt	58.82	59	59	0	Nee
870_B	Paterswoldseweg 25	4.5	nvt	59.11	59	60	1	Nee
870_C	Paterswoldseweg 25	7.5	nvt	58.96	59	59	0	Nee
870_D	Paterswoldseweg 25	10.5	nvt	58.73	59	59	0	Nee
871_A	Paterswoldseweg 23	1.5	nvt	58.87	59	59	0	Nee
871_B	Paterswoldseweg 23	4.5	nvt	59.15	59	60	1	Nee
871_C	Paterswoldseweg 23	7.5	nvt	59.01	59	60	1	Nee
872_A	Paterswoldseweg 34	1.5	nvt	58.75	59	59	0	Nee
896_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	39.4	48	36	-12	Nee
897_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	37.62	48	35	-13	Nee
898_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	52.21	52	48	-4	Nee
899_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.23	54	53	-1	Nee
900_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.07	54	54	0	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
901_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	51.39	51	50	-1	Nee
902_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	47.04	48	46	-2	Nee
903_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	43.02	48	42	-6	Nee
904_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	43	48	39	-9	Nee
905_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	41.73	48	38	-10	Nee
906_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.41	54	55	1	Nee
906_B	Nieuwbouw woningen	22.5	54.00	56.14	54	55	1	Nee
907_A	Nieuwbouw woningen	19.5	54.00	56.36	54	55	1	Nee
907_B	Nieuwbouw woningen	22.5	54.00	56.11	54	55	1	Nee
908_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	49.83	50	48	-2	Nee
908_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	49.77	50	48	-2	Nee
909_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	45.32	48	44	-4	Nee
909_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	45.57	48	44	-4	Nee
910_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	42.49	48	41	-7	Nee
910_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	42.65	48	41	-7	Nee
911_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	40.88	48	39	-9	Nee
911_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	40.97	48	39	-9	Nee
912_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	39.69	48	36	-12	Nee
912_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	39.84	48	37	-11	Nee
913_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	38.62	48	33	-15	Nee
913_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	38.83	48	34	-14	Nee
914_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	35.69	48	29	-19	Nee
914_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	35.8	48	30	-18	Nee
915_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	34.64	48	29	-19	Nee
915_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	34.95	48	30	-18	Nee
916_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	32.11	48	27	-21	Nee
916_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	32.58	48	28	-20	Nee
917_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	21.56	48	20	-28	Nee
917_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	21.87	48	20	-28	Nee
918_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	20.91	48	19	-29	Nee
918_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	22.1	48	21	-27	Nee
919_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	20.58	48	19	-29	Nee
919_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	22.13	48	20	-28	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde (dB)	Huidig (dB)	Toetswaarde afgerond (dB)	Maatregelvariant 60m DDL-B (dB)	Vershil (dB)	Overschrijding ja/nee
920_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	2.4	48	3	-45	Nee
920_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	2.68	48	3	-45	Nee
921_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	10.15	48	10	-38	Nee
921_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	9.99	48	11	-37	Nee
922_A	Nieuwbouw woningen	19.5	nvt	10.73	48	11	-37	Nee
922_B	Nieuwbouw woningen	22.5	nvt	10.46	48	12	-36	Nee

Bijlage 5

Maatregelen

Reconstructie Paterswoldseweg

Maatregelen

Cluster Noord

Legenda

- toetspunten
- referentiewegdek
- DDL-B
- hoogtelijnen
- ▭ Geluidszone Paterswoldseweg
- gebouwen
- bodemgebieden



Projectnummer: 315856_WOB_075

Datum: 12-5-2016

Schaal: 1:850

Formaat: A3

SWECO

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@sweco.nl
www.sweco.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: maatregelen_20160408.mxd