



Aanvangsbeslissing Extra Sneltrain Groningen–Leeuwarden (ESGL)

29 november 2011

Nr. IENM/BSK-2011/156139

Beslissing

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de Tracéwet neem ik hierbij de beslissing een aanvang te nemen met de procedure om te komen tot een wijziging van de hieronder nader te noemen gedeelten van de spoorweg tussen Groningen en Leeuwarden.

Toelichting

Verkorte Tracéwetprocedure

Het project betreft de wijziging van een landelijke spoorweg, waarmee ik de bruikbaarheid van die spoorweg wil verbeteren. De wijziging bestaat uit het realiseren van maatregelen aan enkele stations, enkele spoorverbredingen en diverse onderling samenhangende maatregelen ten aanzien van de spoorweg, zoals is beschreven onder 'beoogde scope'. Met deze werkzaamheden wordt beoogd om een extra sneltrain op te kunnen nemen in de uurdienstregeling. Op deze wijziging is ingevolge artikel 2, lid 1 onder c, van de Tracéwet de verkorte procedure van deze wet van toepassing. Na dit aanvangsbesluit is de volgende stap in de besluitvorming het opstellen en publiceren van het ontwerp van het tracébesluit (OTB) met de voorgenomen wijzigingen, inclusief de benodigde maatregelen ter mitigatie en compensatie van nadelige milieu-effecten.

Beoogde scope

De beoogde aanpassingen op het tracé Groningen–Leeuwarden bestaan in ieder geval uit:

- Spoorverdubbeling tussen Hoogkerk en Zuidhorn
- Snelheidsverhogende maatregelen aan de spoorbaan tussen Grijpskerk en Zuidhorn
- Snelheidsverhogende maatregelen aan de spoorbaan tussen Leeuwarden en Veenwouden
- Aanpassingen perrons Leeuwarden

En mogelijk ook:

- Een nieuwe halte Groningen Hoogkerk
- Maatregelen voor de spitstrein tussen Groningen en Zuidhorn
- Maatregelen om geluidsoverlast te beperken
- Aanpassing van enkele overwegen
- Aanpassing van de brug over het Hoendiep en het perron van halte Achter de Hoven

Achtergrond van de wijzigingen

Op 23 juni 2008 is het convenant 'Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn' (RSP-ZZL) gesloten tussen het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de provincies Fryslân, Groningen, Drenthe en Flevoland. De projecten uit het RSP richten zich onder andere op het verbeteren van de bereikbaarheid via openbaar vervoer en de weg, zowel binnen de regio als van Noord-Nederland met de rest van Nederland. ProRail heeft de spoorgerelateerde projecten uit het convenant vertaald in treinproducten, die zijn opgenomen in het 'Programma Noord Nederland'. Het product ESGL maakt deel uit van dit programma. In het convenant is het project omschreven als *partiële uitbreiding spoor Leeuwarden–Groningen*, onderdeel van het Concrete project Openbaar vervoer.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen.*