

Rapport

Projectnummer: 315856

Referentienummer: SWNL0206976_20170712

Datum: 12-07-2017

Extra sneltrein Groningen–Leeuwarden (ESGL)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Centrale As en de Rijksstraatweg

Definitief

Verantwoording

Titel	Extra sneltrein Groningen–Leeuwarden (ESGL)
Subtitel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Centrale As en de Rijksstraatweg
Projectnummer	315856
Referentienummer	SWNL0206976_20170712
Revisie	D3.0
Datum	12-07-2017

Auteur(s)	Floris Oldewarris
E-mailadres	Info.milieu@sweco.nl

Gecontroleerd door	Rob Cornelis
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding voor het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden.....	5
1.2	Projectalternatief en referentiesituatie	6
1.3	Effectonderzoek.....	9
2	Wettelijk kader Wet geluidhinder	11
2.1	Geluidszone	11
2.2	Afbakening van het studiegebied	11
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen	12
2.4	Nieuwe aanleg.....	12
2.5	Wijziging van een bestaande weg	13
2.6	Saneringssituatie	14
2.7	Maximaal toelaatbare grenswaarden.....	14
2.7.1	Maximale geluidsbelastingen zonder sanering.....	14
2.7.2	Maximale geluidsbelastingen met sanering.....	15
2.8	Gehanteerde correcties	16
2.9	Geluidsbelasting	16
2.10	Ontheffingsprocedure hogere grenswaarde.....	17
2.11	Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen.....	17
2.12	Doelmatigheidstoets	18
2.13	Cumulatie	18
2.14	Effecten elders – 2dB wegvakken	19
3	Uitgangspunten	20
3.1	Situatie en onderzochte wegen	20
3.2	Ruimtelijke situatie.....	22
3.3	Brongegevens	23
3.4	Eerder vastgestelde hogere grenswaarden	25
3.5	Nog niet afgehandelde saneringssituaties.....	26
3.6	Waarneemhoogten	26
3.7	Rekenmethode	26
4	Rekenresultaten.....	27
4.1	Toetsing reconstructie-effect De Centrale As	27
4.1.1	Maatregelonderzoek	28
4.1.2	Cumulatie.....	31
4.2	Toetsing reconstructie-effect Rijksstraatweg	34
4.2.1	Maatregelonderzoek	34
4.2.2	Cumulatie.....	36

5	Conclusie	37
5.1	Conclusie De Centrale As	37
5.2	Conclusie Rijksstraatweg	37
Bijlage 1 Overzicht plansituatie		
Bijlage 2 Korte toelichting doelmatigheidscriterium		
Bijlage 3 Modelgegevens		
Bijlage 4 Rekenresultaten		
Bijlage 5 Geadviseerde maatregel Centrale As		
Bijlage 6 Resultaten na maatregel Centrale As		

1 Inleiding

Dit rapport is op onderdelen gewijzigd ten opzichte van de versie die bij het ontwerp-tracébesluit ter inzage lag als gevolg van ingediende zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.

Het betreft de volgende wijzigingen:

- De cumulatie met spoorweglawaaï is meegenomen.
- De referentiesituatie t.a.v. de Rijksstraatweg voor de berekening van het effect van De Centrale As is aangepast.
- Tevens zijn enkele detailpunten aangepast.

De wijzigingen leiden tot een aanpassing van de aan te vragen hogere grenswaarden.

De te treffen maatregelen wijzigen niet.

1.1 Aanleiding voor het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden

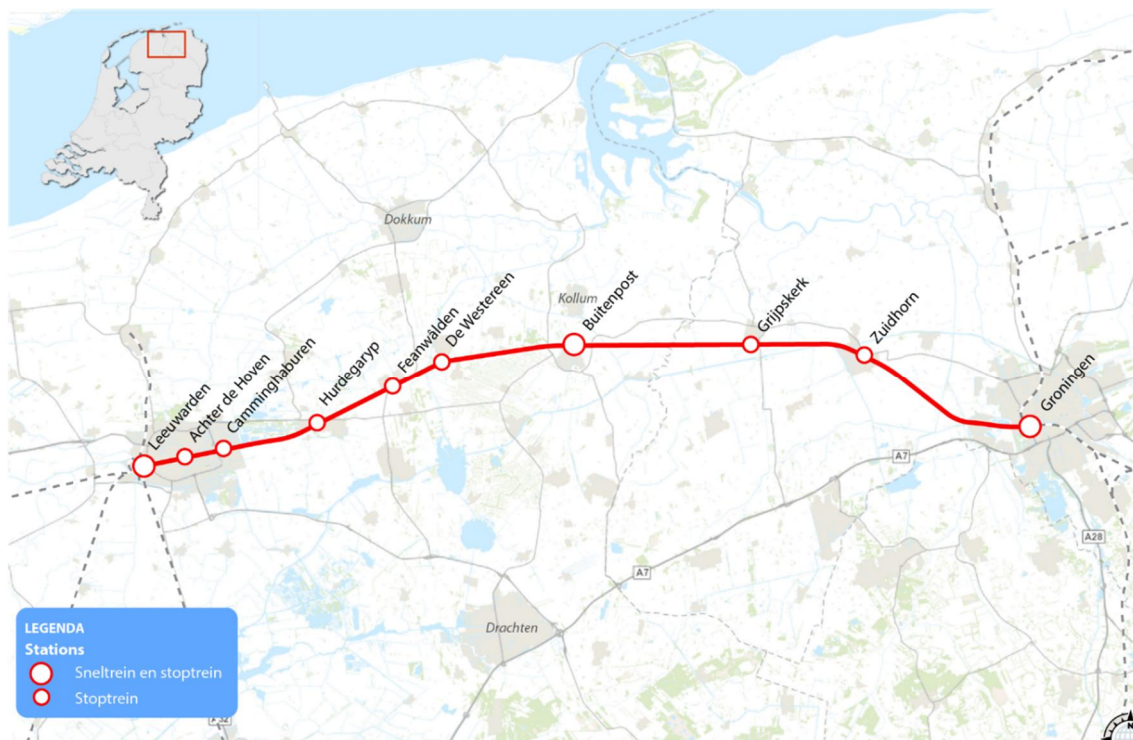
Het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de provincies Groningen en Fryslân streven naar een kwalitatief hoogwaardige openbaar vervoer structuur. Het spoorwegnet vormt de ruggengraat van deze openbaar vervoer structuur. Hoogwaardig betekent met een hoge frequentie en zo snel en comfortabel mogelijk. Vanuit deze visie op openbaar vervoer wordt in het kader van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden (ESGL) op de spoorverbinding Groningen – Leeuwarden een extra sneltrain ingezet. Hierdoor ontstaat op dit traject een dienstregeling met twee stoptreinen en twee sneltrainen per uur (per richting). Dit zorgt onder meer voor een hogere frequentie, meer comfort en betere aansluitmogelijkheden.

Om het huidige aantal reizigers en de verwachte toekomstige groei daarvan te kunnen faciliteren is alleen de inzet van een extra sneltrain niet voldoende. Ook moeten hiervoor langere treinen worden ingezet, met name in de spitsperiode.

De extra sneltrain en de langere treinen worden mogelijk gemaakt via het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden dat als onderdeel van het 'Programma Noord Nederland' (PNN) wordt uitgevoerd.

PNN is een uitwerking van het convenant 'Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn' (RSP-ZZL). Dit is een convenant ondertekend door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat, de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn en de gedeputeerden van de provincies Fryslân, Groningen, Drenthe en Flevoland. De projecten uit het RSP-ZZL richten zich onder andere op het verbeteren van de bereikbaarheid via het openbaar vervoer en de weg, zowel binnen als buiten de regio Noord-Nederland. De spoorgerelateerde projecten uit het convenant zijn vertaald in infraproducten, die zijn opgenomen in het 'Programma Noord Nederland' (PNN).

Figuur 1.1 geeft een overzicht van het tracé van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden.



Figuur 1.1 Overzicht tracé Leeuwarden – Groningen in de huidige situatie

Om een extra sneltrein per uur te laten rijden, en om langere treinen te laten rijden, zullen aanpassingen moeten plaatsvinden aan het spoor en aan de stations. Om deze aanpassingen aan het spoorwegtraject tussen Groningen en Leeuwarden te kunnen realiseren, dient de procedure van de Tracéwet te worden doorlopen. De Tracéwet beoogt door het vaststellen van een tracébesluit een zorgvuldige besluitvorming omtrent de aanleg of het wijzigen van hoofdinfrastructuur.

Op grond van de Wet milieubeheer moet ter ondersteuning van het tracébesluit ook de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) worden doorlopen. Deze procedure resulteert in een Milieueffectrapport (MER). De m.e.r.-procedure is een onderdeel van de Tracéwetprocedure. Dit houdt in dat het MER tezamen met het ontwerp-tracébesluit ter visie wordt gelegd.

1.2 Projectalternatief en referentiesituatie

In dit onderzoek worden de effecten van het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden onderzocht. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het projectalternatief (de situatie met project) en de referentiesituatie (de situatie zonder project).

In het *projectalternatief* (de situatie met uitvoering van het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden) worden maatregelen getroffen om één extra sneltrein per uur per richting te laten rijden. In de *referentiesituatie* (de situatie zonder project) komt er geen extra sneltrein en worden er geen aanpassingen aan het spoor doorgevoerd. De autonome ontwikkeling, zoals beschreven in het MER, wordt in de referentiesituatie meegenomen.

In tabel 1.1 is een overzicht gegeven van het aantal treinen dat gaat rijden als gevolg van het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden, en in tabel 1.2 van het aantal treinen dat zou gaan rijden als het project Extra Sneltrein Groningen – Leeuwarden niet zou worden uitgevoerd. Het aantal treinen in de referentiesituatie (tabel 1.2) is gelijk aan het aantal treinen in de huidige situatie.

In het projectalternatief rijdt er tussen 7.00 en 20.00 uur één extra sneltrein per uur per richting in vergelijking met de referentiesituatie. In de spits worden daarnaast langere treinen ingezet dan in de referentiesituatie.

Tabel 1.1 ESGL projectalternatief, treinaantallen in 2020 en 2030

ESGL Projectalternatief	2020	2030
Sneltreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting tussen 7.00 uur en 20.00 uur 1 per uur per richting vòòr 7.00 uur en na 20.00 uur	2 per uur per richting tussen 7.00 uur en 20.00 uur 1 per uur per richting vòòr 7.00 uur en na 20.00 uur
Stoptreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting	2 per uur per richting
Ochtend-pendeltrein Groningen – Zuidhorn	3 per dag per richting	3 per dag per richting
Goederentreinen	1 per maand in beide richtingen tezamen	1 per maand in beide richtingen tezamen

Tabel 1.2 ESGL referentiesituatie, treinaantallen in 2020 en 2030

ESGL Referentiesituatie	2020	2030
Sneltreinen Groningen – Leeuwarden	1 per uur per richting	1 per uur per richting
Stoptreinen Groningen – Leeuwarden	2 per uur per richting	2 per uur per richting
Ochtend-pendeltrein Groningen – Zuidhorn	3 per dag per richting	3 per dag per richting
Goederentreinen	1 per maand in beide richtingen tezamen	1 per maand in beide richtingen tezamen

Om het rijden van de extra sneltrein en tevens langere treinen mogelijk te maken zijn verschillende maatregelen nodig aan het spoor en aan de stations. Het projectalternatief bestaat uit het realiseren van de volgende infrastructurele maatregelen (zie ook figuur 1.2):

- Een spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk; daartoe worden ook overwegen en kunstwerken in dit traject aangepast aan het dubbelspoor.
- Maatregelen aan alle stations van Leeuwarden tot Groningen, behalve station Groningen. De maatregelen betreffen met name het uitbreiden van de perrons, zodanig dat langere treinen hier kunnen halteren.
- Het station Leeuwarden Achter de Hoven vervalt en wordt geamoveerd.
- Het aanpassen van de overweg Schrans te Leeuwarden.
- Het vervangen van de overweg Rijksstraatweg te Hurdegaryp door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Het vervangen van de overweg Paterswoldseweg te Groningen door een onderdoorgang voor alle verkeerstypen.
- Bij diverse overwegen tussen Leeuwarden en Groningen worden maatregelen in de weginfrastructuur en inrichting van de overweg genomen. Verder wordt een aantal (particuliere) overwegen opgeheven.
- Het aanleggen van een keervoorziening te Zuidhorn met perron voor de pendeltrein van en naar Groningen.
- Het aanpassen van het opstel terrein tussen de overweg Peizerweg en de brug over het Noord-Willemskanaal van een terrein met meerdere opstel sporen naar een terrein met één opstel spoor.

Tevens worden maatregelen genomen zodat de snelheid op het traject Leeuwarden – Feanwâlden kan worden verhoogd van 100 km/u naar 130 km/u en op het traject Grijskerk – Hoogkerk van 100 km/u naar 120 km/u.

De spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk wordt deels ten zuiden van het bestaande (enkel)spoor en deels ten noorden van het bestaande (enkel)spoor aangelegd.

Het projectalternatief kent twee varianten die in het MER worden vergeleken:

1. Variant A: in de spits worden treinen ingezet met een treinlengte van 153 meter. Daarvoor worden alle perrons tussen Groningen en Leeuwarden geschikt gemaakt.
2. Variant B: in de spits worden treinen ingezet met een treinlengte van 168 meter. Daarvoor worden alle perrons tussen Groningen en Leeuwarden geschikt gemaakt.

De genoemde treinlengten gelden voor alle stop- en sneltreinen in de dienstregeling, maar alleen tijdens de ochtend- en avondspits. Buiten de spits zijn de treinen 112 meter lang. De verschillen in treinlengte zorgen ervoor dat er in de varianten een verschil zit in de lengte waarover de perrons worden uitgebreid. Voor een langere trein is een langer perron nodig. Daarnaast kunnen langere treinen mogelijk leiden tot extra milieueffecten.

Het beoogde jaar van ingebruikname van Extra Snelrein Groningen - Leeuwarden is 2020. Voor het bepalen van de milieueffecten wordt uitgegaan van de planhorizon tien jaar na ingebruikname van het project Extra Snelrein Groningen - Leeuwarden, dus 2030. Het plangebied betreft het tracé tussen station Leeuwarden en Groningen, dat is tussen km 26,05 en km 80,10. De breedte van het plangebied wordt bepaald door de ruimte die nodig is om Extra Snelrein Groningen Leeuwarden te realiseren. Het plangebied omvat alle maatregelen die deel uitmaken van het project Extra Snelrein Groningen - Leeuwarden.



Figuur 1.2 Voorziene maatregelen om de extra sneltrein en de langere treinen te laten rijden op traject Leeuwarden – Groningen (project Extra Snelrein Groningen - Leeuwarden)

Tracébesluit en MER Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden

Het projectalternatief en de twee varianten daarbinnen worden in het MER beoordeeld op de gevolgen voor het milieu. Op basis daarvan wordt gekeken of er maatregelen nodig zijn om negatieve gevolgen te voorkomen of beperken. De keuzes hierover resulteren in een uitgewerkt ontwerp met maatregelen dat in het tracébesluit wordt vastgelegd. In het tracébesluit wordt ingegaan op het ontwerp en de maatregelen die worden genomen.

1.3 Effectonderzoek

Voorliggend onderzoek gaat in op de effecten van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden voor het aspect wegverkeerslawaaï (locatie onderdoorgang Hurdegaryp en Centrale As). Tevens wordt aangegeven welke maatregelen vanuit geluid nodig of wenselijk zijn. Dit onderzoek dient als achtergronddocument voor het Tracébesluit. Daarnaast wordt het gebruikt als achtergronddocument bij het opstellen van het MER.

Ten behoeve van het project Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden wordt de gelijkvloerse spoorovergang van de Rijksweg in de gemeente Tytsjerksteradiel met de spoorlijn Groningen – Leeuwarden ongelijkvloers gemaakt en aangesloten op De Centrale As door middel van een turbotonde. De onderdoorgang en de turbotonde worden planologisch mogelijk gemaakt in het Tracébesluit Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden. Voor deze planologische inpassing moet worden onderzocht of als gevolg van de wegaanpassingen het wegverkeerslawaaï dusdanig toeneemt dat er sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

In deze rapportage staan de resultaten van de geluidsberekeningen; hierbij is uitgegaan van de situatie 1 jaar voor start realisatie en 10 jaar na planrealisatie. De berekende waarden zijn getoetst aan de geldende wettelijke normen uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt duidelijk waar zich knelpunten voordoen en hoe deze kunnen worden opgelost. Eventuele maatregelen zijn afgewogen volgens het doelmatigheidscriterium zoals deze in de geldende wet- en regelgeving is opgenomen.

Een overzicht van het plan en het studiegebied is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 1.3 Huidige situatie ter plaatse (Bron: PDOK Luchtfoto 2016)

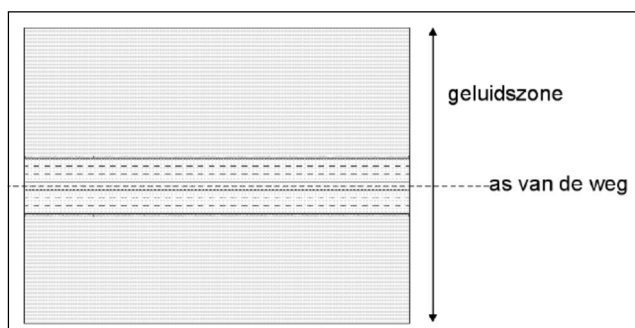
In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken van de Wet geluidhinder. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. In hoofdstuk 5 worden de conclusie en samenvatting aangegeven.

2 Wettelijk kader Wet geluidhinder

2.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

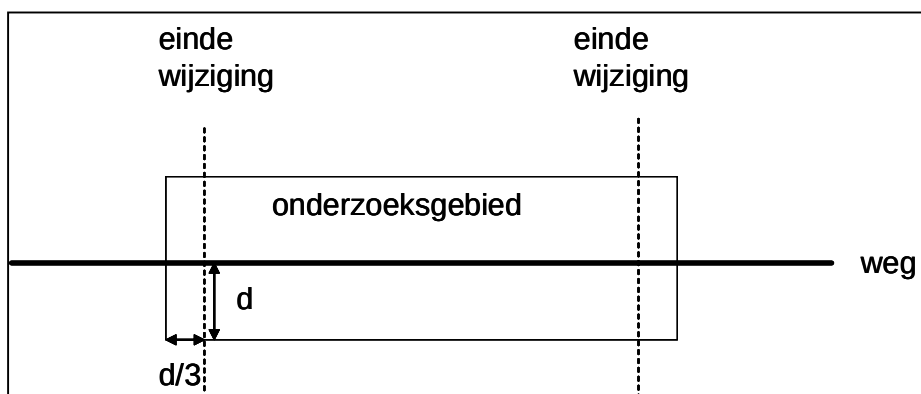
Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	<i>Binnenstedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

2.2 Afbakening van het studiegebied

Het plangebied wordt begrensd door de fysieke wijziging van de weg. Het studiegebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone, waarbij een logische begrenzing¹ is aangehouden (zie figuur 2.2).

¹ Met logische begrenzing wordt bedoeld dat de genoemde verlenging van het studiegebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone de betreffende weg volgt waardoor een logisch studiegebied ontstaat.



Figuur 2.2 Studiegebied (d = zonebreedte)

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

Voor het treffen van maatregelen is bepalend of voor de geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie of van een zogenoemde reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien één van beide het geval is, dient in het kader van een Tracébesluit onderzocht te worden of geluidsmaatregelen financieel doelmatig zijn.

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het studiegebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wet geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- woonwagendstandplaatsen;
- terreinen bij de bovengenoemde 'andere gezondheidszorggebouwen', voor zover op die terreinen zorg verleend wordt.

Voor andere objecten die liggen binnen het studiegebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.4 Nieuwe aanleg

Voor bestaande woningen langs een nieuw aan te leggen weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2.3 Normering nieuwe wegaanleg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (artikel 82 lid 1)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in buitenstedelijk gebied voor bestaande woningen	58 dB (artikel 83 lid 3 sub b)
Maximale ontheffing voor nieuwe wegen in binnenstedelijk gebied voor bestaande woningen	63 dB (artikel 83 lid 3 sub a)
Binnenwaarde	33 dB (artikel 112)

Opgemerkt wordt verder dat indien een hogere grenswaarde wordt verleend, tevens onderzoek naar de binnenhuisbelasting dient te worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de maximumbinnenwaarde van 33 dB is de toepassing van geluidsisolerende gevelmaatregelen vereist.

2.5 Wijziging van een bestaande weg

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Kort samengevat komt dit neer op het volgende:

- Er is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.
- Er dient altijd onderzoek plaats te vinden om te kunnen vaststellen of sprake is van reconstructie. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd, geldt de grenswaardenregeling². Pas dan wordt de procedure voor reconstructie opgestart.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking. Tevens mogen gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie. Als de geluidsbelasting minder dan 1,5 dB wordt verhoogd, is geen sprake van reconstructie en is verder onderzoek niet nodig.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de heersende waarde en de te verwachten toekomstige geluidsbelasting.

- Onder de heersende waarde wordt verstaan de laagste van:
 - de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - de eerder vastgestelde waarde.

² Met grenswaarderegeling wordt bedoeld het toetsen van de geluidsbelasting aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting, toetswaarde en de maximale toelaatbare grenswaarden (zie paragraaf 2.7).

- De toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB is de ondergrens. Een eventuele toename wordt ten minste vanaf deze 'ondergrens' bepaald.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al eens een hogere grenswaarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere grenswaarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de wettelijke grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere grenswaarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere grenswaarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere grenswaarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Deze waarde dient in vervolgonderzoeken en fysieke wijzigingen te worden gerespecteerd.

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.6 Saneringssituatie

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of andere geluidsgevoelige bestemming waarvan de geluidsbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 60 dB(A). De gemeente heeft al deze situaties voor 1-1-2009 gemeld aan VROM. Dit wordt de eindmelding genoemd.

Voor de saneringssituaties moet door de gemeente eenmalig een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit nog niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van 'nog niet afgehandelde sanering'. Als de sanering in het verleden al heeft plaatsgevonden, moet in het kader van de wijziging van de weg nog wel beoordeeld worden of mogelijk sprake is van een 'reconstructie'. In de onderhavige situatie is hiervan geen sprake.

2.7 Maximaal toelaatbare grenswaarden

2.7.1 Maximale geluidsbelastingen zonder sanering

Als sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 niet hoger was dan 60 dB(A), mogen de eventueel vast te stellen geluidsbelastingen niet hoger zijn dan de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bovendien mag de verhoging ten opzichte van de geldende grenswaarde in beginsel niet meer dan 5 dB bedragen. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen gelden overeenkomstige grenswaarbepalingen. Alle maximaal vast te stellen hogere

grenswaarden in niet-saneringssituaties voor buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in Tabel 2.4 (artikel 100a Wgh).

Tabel 2.4 Maximale hogere grenswaarden zonder sanering

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere grenswaarde (binnenstedelijk)	Maximale hogere grenswaarde (buitenstedelijk)
Woningen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen)	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	eerder hogere grenswaarde vastgesteld op grond van art. 83 of art. 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	eerder hogere grenswaarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	58 dB	58 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	53 dB	53 dB
	niet eerder hogere grenswaarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	58 dB	58 dB
	alle overige gevallen	58 dB	53 dB
Woonwagendstandplaatsen	alle situaties	53 dB	53 dB
Terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen	alle situaties	58 dB	58 dB

2.7.2 Maximale geluidsbelastingen met sanering

Als sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A) ('saneringssituaties'), gelden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen en maximaal vast te stellen hogere grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen gelden overeenkomstige grenswaardebepalingen. Anders dan in paragraaf 2.7.1 is er bij saneringssituaties geen onderscheid naar binnenstedelijk of buitenstedelijk gebied. Alle grenswaarden en maximaal vast te stellen geluidsbelastingen in saneringssituaties zijn opgenomen in Tabel 2.5 (zonder eerdere

waardevaststelling) en Tabel 2.6 (met eerder vastgestelde hogere grenswaarde) en komen voort uit artikel 100a uit de Wet geluidhinder.

Tabel 2.5 *Maximale hogere grenswaarden in saneringssituaties zonder eerder vastgestelde hogere grenswaarden*

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere grenswaarde
Woning	68 dB (soms hoger)
Scholen	68 dB
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	68 dB
Andere gezondheidszorggebouwen	58 dB

Tabel 2.6 *Maximale hogere grenswaarden in saneringssituaties met eerder vastgestelde hogere grenswaarden*

Soort geluidsgevoelige bestemming	Maximale hogere grenswaarde
Woning	68 dB*/**
Scholen	68 dB*
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	68 dB*
Andere gezondheidszorggebouwen	58 dB*

*) Maximale toename in beginsel 5 dB.

**) Hoger maximum mogelijk wanneer eerder al op grond van de Wet geluidhinder of de Spoorwet wegverbreding een hogere grenswaarde dan 68 dB is vastgesteld. In dat geval is die hogere grenswaarde de bovengrens.

2.8 Gehanteerde correcties

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het RMG2012 een aftrek toegepast te worden.

- -5 dB conform artikel 3.4 van het RMG2012. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur;
- -2 dB conform artikel 3.4 van het RMG2012. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.9 Geluidsbelasting

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1.6, Besluit geluidhinder). Het geluidsniveau in de dagperiode wordt altijd in de berekening meegenomen.

2.10 Ontheffingsprocedure hogere grenswaarde

Voor het verkrijgen van een ontheffing van de grenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet geluidhinder gestelde voorwaarden (Wgh art.110a lid 5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 (geen sanering) of 43 dB (wel sanering) niet te boven gaan.

De Tracéwet is van toepassing op het project. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg waarop de Tracéwet van toepassing is, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen het betrokken tracé een hogere waarde is vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, dan moeten deze hogere grenswaarden worden opgenomen in het tracébesluit.

Het bevoegd gezag omtrent het aanvragen van deze hogere grenswaarden onder de Tracéwet is het ministerie van I&M (art. 104a Wgh).

2.11 Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen

In de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet hoeven te worden getroffen wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is.

De ministeriële regeling is gekoppeld aan de Tracéwet- en saneringsbepalingen in de Wet geluidhinder. Daarom moet het doelmatigheidscriterium verplicht worden toegepast bij de voorbereiding van de volgende besluiten:

- Tracébesluiten.
- Wegaanpassingsbesluiten op grond van de Spoedwet wegverbreding (A).
- Autonome saneringsprojecten.
- Gekoppelde sanering/reconstructie van een (spoor)weg.

Het doelmatigheidscriterium is niet wettelijk voorgeschreven voor andere projecten, zoals:

- Reconstructie van een weg op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.
- Wijziging van een spoorweg op grond van het Besluit geluidhinder.
- Wegaanpassingsbesluiten en Geluidsplannen op grond van de Spoedwet wegverbreding (B).

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu vindt het beleidsmatig sterk gewenst om ook in deze projecten het doelmatigheidscriterium overeenkomstig toe te passen. Een korte toelichting van het doelmatigheidscriterium is opgenomen in bijlage 2.

2.12 Doelmatigheidstoets

Conform het doelmatigheidscriterium vindt een afweging van maatregelen plaats. Wanneer objecten waar de streefwaarde wordt overschreden voldoende in elkaars nabijheid liggen om van één aaneengesloten maatregel voordeel te kunnen hebben, worden deze objecten samengenomen in een “cluster”.

De doelmatigheidsafweging vindt vervolgens plaats voor dat cluster. Hierbij dienen de volgende uitgangspunten gehanteerd te worden:

- Regel 1: Er hoeven nooit meer maatregelen getroffen te worden dan nodig om de geluidsbelasting op een woning terug te brengen tot de normwaarde. Dit volgt direct uit de Wet milieubeheer. Een maatregel die meer effect heeft dan nodig is ‘kost’ dus ook meer dan nodig is, en is dus (financieel) niet doelmatig.
- Regel 2: Als een maatregel meer ‘kost’ dan het aantal beschikbare reductiepunten is deze (financieel) niet doelmatig, ook al is nog niet op alle woningen de normwaarde bereikt. Het aantal beschikbare reductiepunten is afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting op de woning. Het budget wordt niet in geld uitgedrukt, maar als “reductiepunten”. De kosten van maatregelen worden uitgedrukt in “maatregelpunten”.
- Regel 3: Als een uitbreiding van een bestaande maatregel niet veel extra geluidreductie oplevert in verhouding tot de extra maatregelpunten die nodig zijn voor de uitbreiding, hoeft deze uitbreiding niet gerealiseerd te worden, ook al is nog niet op alle woningen de normwaarde bereikt (regel 1) en zijn er wel voldoende reductiepunten voor de uitbreiding beschikbaar (regel 2).
- Regel 4: Een bestaand scherm dat niet kan worden opgehoogd hoeft niet afgebroken te worden om plaats te maken voor een op zichzelf financieel doelmatig hoger scherm als het hogere scherm nauwelijks extra geluidreductie oplevert en het bestaande scherm nog geen 10 jaar oud is.
- Regel 5: Een afschermende maatregel kan alleen financieel doelmatig zijn als die, al dan niet in combinatie met een stil wegdek, een geluidreductie van ten minste 5 dB op ten minste één woning oplevert.
- Regel 6: Als meerdere maatregelen mogelijk zijn op grond van regel 1, 2, 4 of 5, is een maatregel niet financieel doelmatig als deze een kleinere geluidreductie oplevert dan een andere maatregel. Met andere woorden, de maatregel met de hoogste geluidreductie verdient de voorkeur.

Bij het afwegen van maatregelen is, daar waar mogelijk, een vereenvoudigde benadering gekozen. Dit is bijvoorbeeld het geval indien bepaalde maatregelen op voorhand zullen stuiten op overwegende bezwaren, dan wel duidelijk zal zijn dat een maatregel naar alle waarschijnlijkheid financieel doelmatig zal blijken.

2.13 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie van de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt.

2.14 Effecten elders – 2dB wegvakken

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(del)en buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidsbelasting 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidtoename op of langs wegdelen die niet fysiek gewijzigd worden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzochte wegen

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen. In het onderhavige geval gaat het om bestaande wegen die worden gewijzigd.

Het ontwerp in de plansituatie voorziet in een fysieke wijziging van De Centrale As en de Rijksstraatweg. Conform de Wet geluidhinder dienen deze aanpassingen onderzocht en getoetst te worden. Het studiegebied wordt in noordelijke en zuidelijke richting begrensd door het einde werk (dit is het gebied waarbinnen de weg fysiek gewijzigd wordt) met een extra lengte van maximaal 1/3 zonebreedte. Een overzicht van de plansituatie is opgenomen in bijlage 1.

De Centrale As

De wijzigingen aan De Centrale As omvatten:

- de verschuiving van de locatie van de kruising met de Rijksstraatweg;
- het vervangen van de beoogde kruising met de Rijksstraatweg door een rotonde.

Hierdoor is voor De Centrale As sprake van een fysieke wijziging van de weg. In voorliggend onderzoek wordt onderzocht of naast een fysieke wijziging ook sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Het studiegebied voor dit onderzoek wordt begrensd door de wettelijke geluidszone rondom De Centrale As. Zie figuur 3.2.



Figuur 3.1 *Studiegebied Centrale As*

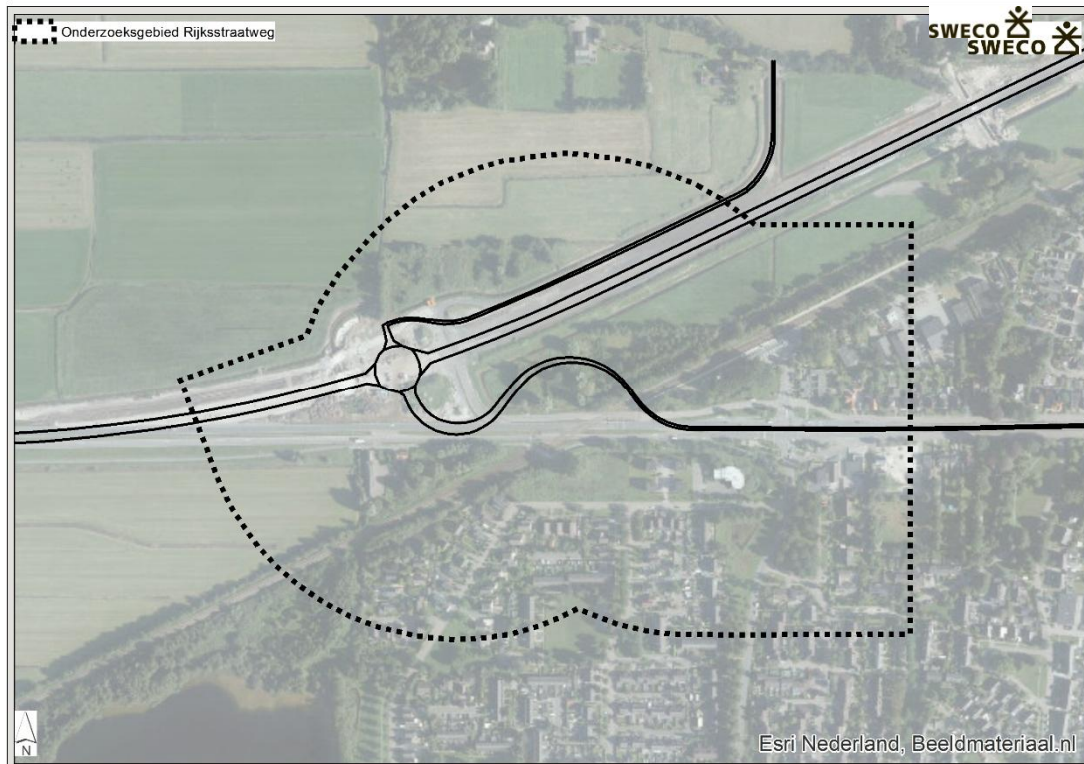
Rijksstraatweg

De wijzigingen aan de Rijksstraatweg omvatten:

- de plaatselijke afsluiting van de weg ter hoogte van de huidige spoorwegovergang;
- de omlegging van de Rijksstraatweg;
- het creëren van een onderdoorgang onder het spoor door;
- het aansluiten van de Rijksstraatweg op De Centrale As.

Hierdoor is voor de Rijksstraatweg sprake van een fysieke wijziging van de weg.

In voorliggend onderzoek wordt onderzocht of naast een fysieke wijziging ook sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Het studiegebied voor dit onderzoek wordt begrensd door de wettelijke geluidszone rondom de Rijksstraatweg. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.2 Studiegebied Rijksweg

3.2 Ruimtelijke situatie

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de volgende bronnen:

- Huidige situatie van de Rijksweg op basis van het rekenmodel van het project ESGL met kenmerk GM-0139860, revisie D1 d.d. 22 september 2014 en op basis van het rekenmodel van het project De Centrale As dat hoort bij de rapportage “Akoestisch onderzoek aanleg en reconstructie De Centrale As” met kenmerk: 3407/NAA/je/fw/8 d.d. 23 april 2010.
- De huidige situatie van De Centrale As³ op basis van het rekenmodel van het project De Centrale As dat hoort bij de rapportage “Akoestisch onderzoek aanleg en reconstructie De Centrale As” met kenmerk: 3407/NAA/je/fw/8 d.d. 23 april 2010.
NB: dit onderzoek is uitgevoerd voor het Provinciaal Inpassingsplan De Centrale As. In het kader van dit plan wordt als geluidmaatregel een wal met scherm aangelegd. Deze maatregel is als uitgangssituatie meegenomen in voorliggend onderzoek (als ‘bestaande afscherming’ op de kaarten weergegeven).
- Toekomstige situatie (wegontwerp) op basis van de tekeningen:
 - Hurdegaryp.dwg d.d. 24 februari 2015;
 - Hurdegaryp_2D MX.dwg d.d. 24 februari 2015.
- De geluidgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van een digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (maart 2016) gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview. Er heeft geen aanvullende controle van het BAG in het veld plaatsgevonden omdat er geen wijzigingen

³ Dit geluidmodel is door adviesbureau Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV aangeleverd aan Sweco

voortkomen ten opzichte van de gebouwen die reeds in het geluidmodel zijn opgenomen en reeds in het veld geïnventariseerd zijn in een eerdere fase.

- Het aangeleverde geluidmodel van de huidige situatie Centrale As is niet aangepast/gecontroleerd omdat het onderliggende plan reeds is vastgesteld.

3.3 Brongegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstig maatgevend jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2030 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de wijzigingen. De heersende geluidsbelasting is bepaald voor het jaar 2017, zijnde het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De gehanteerde gegevens voor de onderzochte weg zijn afkomstig van het verkeersmodel van De Centrale As (aangeleverd door het Bureau De Centrale As) en zijn door de verkeerskundige afdeling van Sweco Nederland B.V. te De Bilt omgewerkt naar voor akoestiek bruikbare input. In de ontvangen documentatie is informatie opgenomen voor de jaren 2017 en 2030 met planrealisatie. Bij deze verkeersgegevens is uitgegaan van de aanwezigheid van De Centrale As. In tabel 3.1 en 3.2 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Alle (overige) gegevens zijn bijgevoegd in bijlage 3. Voor De Centrale As is de snelheid in de nabijheid van de rotonde 70 km/uur⁴.

⁴ Deze wijziging van snelheid van 80 km/uur naar 70 km/uur wordt in een nog te nemen verkeersbesluit opgenomen door de Provincie Fryslân.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2017

Toetsjaar 2017

Wegnaam	Wegvak	Wettelijke rijksnelheid [km/u]	Wegdek	Lichte voertuigen			Middelzware voertuigen			Zware voertuigen		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rijksstraatweg F1	Oost - West	50	Referentiewegdek	277,70	132,92	28,22	13,24	2,92	1,07	9,66	2,01	0,43
Rijksstraatweg buiten bebouwde kom F2	Oost - West	100	Referentiewegdek	277,81	132,97	28,23	13,24	2,92	1,07	9,66	2,01	0,43
Rijksstraatweg F1	West - Oost	50	Referentiewegdek	277,70	132,92	28,22	13,24	2,92	1,07	9,66	2,01	0,43
Rijksstraatweg buiten bebouwde kom F1	West - Oost	100	Referentiewegdek	277,81	132,97	28,23	13,24	2,92	1,07	9,66	2,01	0,43
Centrale As Oostelijk van kruising B2	Oost - West	100	DDL-B	699,47	345,50	102,80	33,04	13,25	6,26	20,09	7,00	3,19
Centrale As Oostelijk van kruising B1	West - Oost	100	DDL-B	702,57	347,03	103,26	33,19	13,31	6,28	20,18	7,03	3,21
Centrale As Westelijk van kruising C2	Oost - West	100	DDL-B	778,55	384,56	114,42	36,77	14,75	6,96	22,36	7,79	3,55
Centrale As Westelijk van kruising C1	West - Oost	100	DDL-B	778,55	384,56	114,42	36,77	14,75	6,96	22,36	7,79	3,55

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030 met planrealisatie

Toetsjaar 2030

Wegnaam	Wegvak	Wettelijke rijksnelheid [km/u]	Wegdek	Lichte voertuigen			Middelzware voertuigen			Zware voertuigen		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rijksstraatweg E1	Oost - West	50	Referentiewegdek	314,63	150,59	31,97	15,00	3,31	1,22	10,94	2,28	0,49
Rijksstraatweg E2	West - Oost	50	Referentiewegdek	314,63	150,59	31,97	15,00	3,31	1,22	10,94	2,28	0,49
Centrale As Oostelijk van rotonde A2	Oost - West	100	DDL-B	793,92	392,15	116,68	37,50	15,04	7,10	22,80	7,94	3,62
Centrale As Oostelijk van rotonde A1	West - Oost	100	DDL-B	798,26	394,29	117,32	37,71	15,13	7,14	22,92	7,98	3,64
Centrale As Westelijk van rotonde B2	Oost - West	100	DDL-B	884,62	436,95	130,01	41,78	16,76	7,91	25,40	8,85	4,04
Centrale As Westelijk van rotonde B1	West - Oost	100	DDL-B	891,69	440,44	131,05	42,12	16,90	7,98	25,61	8,92	4,07

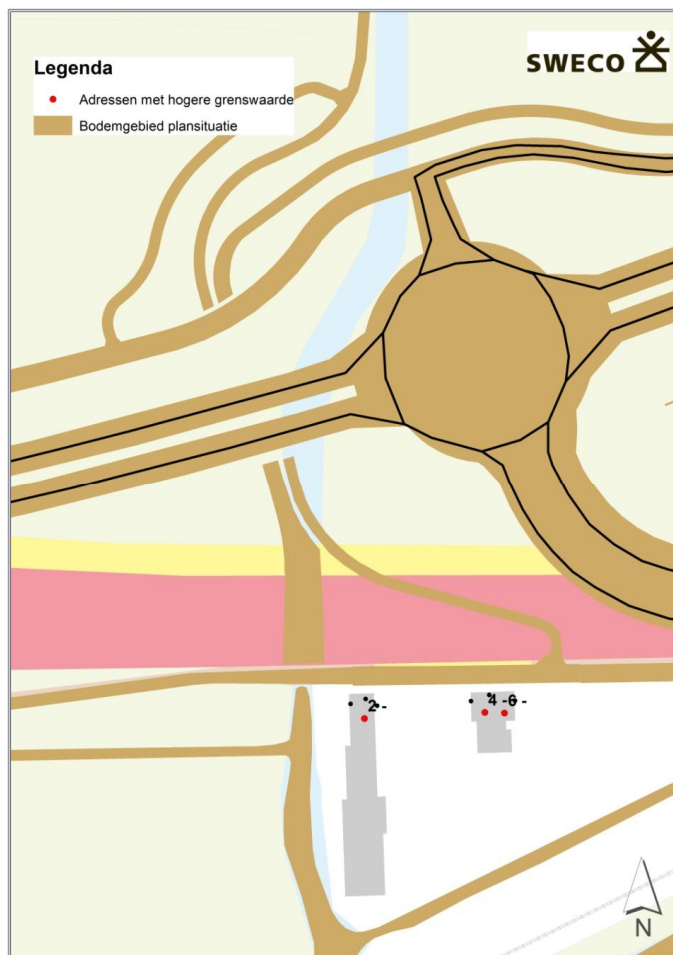
3.4 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Er zijn in het verleden als gevolg van de Rijksstraatweg geen hogere grenswaarden vastgesteld op woningen binnen het studiegebied. Dit is telefonisch nagevraagd bij de gemeente Tytsjerksteradiel op 19 september 2014.

Als gevolg van het project Centrale As zijn hogere waarden vastgesteld op 3 woningen binnen het studiegebied. Deze zijn vastgesteld met het Provinciaal Inpassingsplan De Centrale As.

De hogere waarden die zijn vastgesteld zijn:

- Rijksstraatweg 2 52 dB op 1,8 m (in dit onderzoek is 1,5 m⁵ gehanteerd)
54 dB op 4,5 m
- Rijksstraatweg 4 51 dB op 1,8 m (in dit onderzoek is 1,5 m gehanteerd)
52 dB op 4,5 m
- Rijksstraatweg 6 51 dB op 1,8 m (in dit onderzoek is 1,5 m gehanteerd)
52 dB op 4,5 m



Figuur 3.3 Overzicht adressen met reeds vastgestelde hogere grenswaarden

⁵ De 1,5 meter hoogte is een gebruikelijker toegepaste waarnemhoogte. Ook in het gehele ESGE-onderzoek is deze hoogte gehanteerd.

3.5 Nog niet afgehandelde saneringssituaties

Langs de Rijksweg zijn woningen aanwezig die op de saneringslijst staan. Deze zijn opgevraagd bij BSV⁶. Binnen het studiegebied van de Rijksweg zijn de volgende saneringswoningen aanwezig:

- Rijksweg 1, 9254 DA (reeds geamoveerd);
- Rijksweg 3, 9254 DA (reeds geamoveerd);
- Rijksweg 7, 9254 DA;
- Rijksweg 10, 9254 DJ.

Wanneer op deze adressen een toename plaatsvindt van 2 dB of meer als gevolg van de wijziging van de betreffende weg dient de sanering opgelost te worden in plaats van het wegnemen van de toename.

3.6 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. Deze zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald.

De volgende hoogtes vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- | | | |
|-------------------------|---|------------|
| • begane grond | : | 1,5 meter; |
| • eerste verdieping | : | 4,5 meter; |
| • tweede verdieping | : | 7,5 meter; |
| • elke extra verdieping | : | +3 meter. |

3.7 Rekenmethode

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) jo. artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting. Hiervoor is het computermodel Geomilieu (v. 2.21) gehanteerd.

⁶ Aangeleverd door Bureau Sanering Verkeerslawaaier per e-mail van 19 september 2014.

4 Rekenresultaten

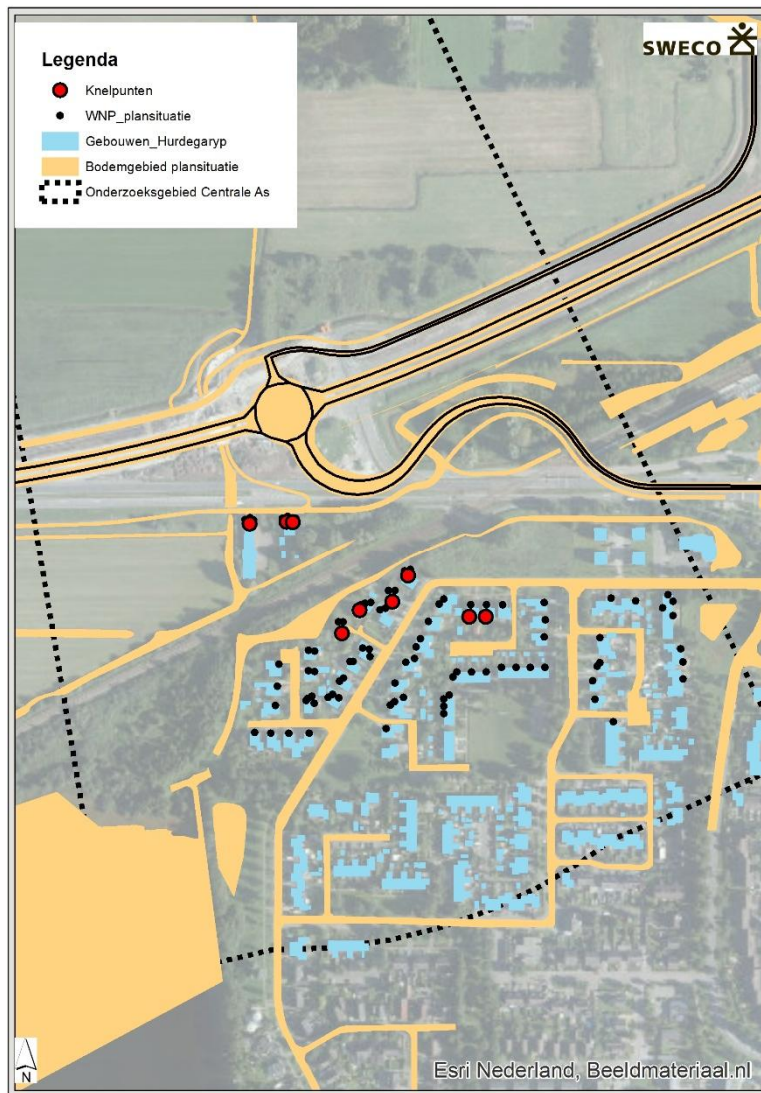
Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan De Centrale As en de Rijksstraatweg bij woningen binnen de zones van de beide wegen leiden tot een verhoging van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. In deze gevallen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG2012. Rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 4.

4.1 Toetsing reconstructie-effect De Centrale As

Uit de berekeningen blijkt dat op meerdere woningen sprake is van een reconstructie-effect van 2 dB of meer. De maximaal berekende overschrijding is 6 dB op Rijksstraatweg 2 en Rijksstraatweg 6. Dat is meer dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB. Dat houdt in dat voor deze woningen eventueel bovenwettelijke maatregelen getroffen dienen te worden om alsnog een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen. Op de onderstaande 9 woningen treedt een toename van 2 dB of meer op.

Tabel 4.1 *Overzicht reconstructie-effect van 2 dB of meer*

Adres	Grootste toename
Rijksstraatweg 2	6
Rijksstraatweg 4	5
Rijksstraatweg 6	6
Reidlanswei 2	3
Reidlanswei 4	2
Reidlanswei 8	3
Reidlanswei 10	2
Reidroas 11	2
Reidroas 13	2



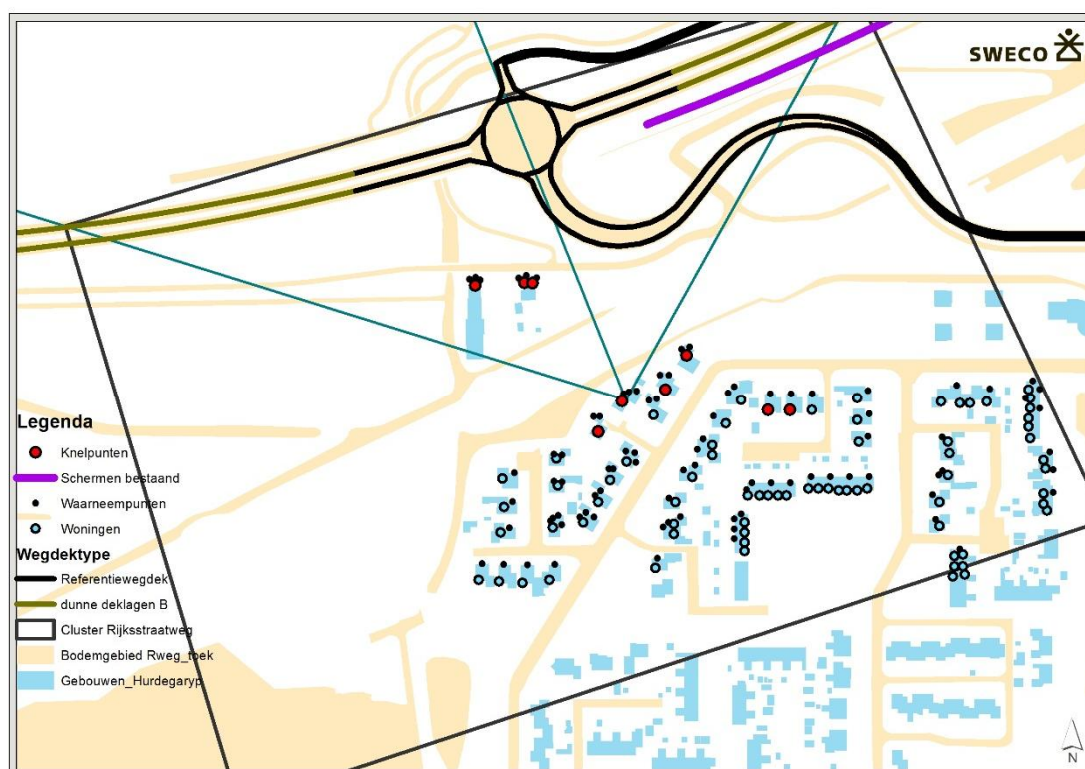
Figuur 4.1 Overzicht knelpunten Centrale As

Om deze toenames weg te nemen dienen maatregelen getroffen te worden. Deze maatregelen dienen op hun doelmatigheid te worden afgewogen conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hieronder vindt het maatregelonderzoek en de financiële doelmatigheidsbepaling plaats.

4.1.1 Maatregelonderzoek

Clustering

Op basis van de aanwezige knelpunten als gevolg van de reconstructie van De Centrale As is een cluster voor de doelmatigheidsafweging bepaald (zie figuur 4.2). Op basis van de 2D-zichthoeken is het cluster ingetekend. De geluidsgevoelige bestemmingen binnen dit cluster zijn in de doelmatigheidsafweging betrokken. Dat houdt in dat deze bestemmingen bijdragen aan het 'budget' aan reductiepunten waarvoor maatregelen kunnen worden afgewogen.



Figuur 4.2 Overzicht cluster Rijksweg (rode punten zijn knelpunten⁷, blauwe punten zijn meegenomen woningen)

Beschikbaar budget ten behoeve van maatregelen

Binnen dit cluster zijn 9 knelpunten gelegen. Het cluster genereert een reductiepuntbudget van 47.700 punten waarvoor geluidmaatregelen bepaald kunnen worden. Binnen het cluster bevinden zich bestaande maatregelen (als gevolg van het Provinciaal Inpassingsplan De Centrale As) in de vorm van een bronmaatregel (geluidsreducerend wegdektype DDL-B) en een overdrachtsmaatregel (scherm/wal combinatie van 3 meter hoogte). De kosten van deze bestaande maatregelen bedragen:

- Bronmaatregel in de vorm van DDL-B: lengte: 287 meter, breedte: 15 meter.
Kosten: 5.597 maatregelpunten.
- Overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm/wal combinatie: lengte: 148 meter, hoogte: 3 meter ten opzichte van kantstreep.
Kosten: 19.684 maatregelpunten.

De totale kosten (in maatregelpunten in de zin van het doelmatigheidscriterium) van de bestaande maatregelen bedragen 25.281 maatregelpunten.

Deze maatregelpunten van de bestaande maatregelen dienen verrekend te worden met het beschikbare reductiepuntbudget waardoor er voor aanvullende maatregelen een budget beschikbaar blijft van 22.419 (47.700-25.281).

Binnen dit resterende budget zijn diverse aanvullende maatregelen in de overdracht onderzocht. Een bronmaatregel is niet nader onderzocht omdat deze reeds aanwezig is en een stillere variant wegdek niet voorhanden is. De onderzochte schermmaatregelen

⁷ Een knelpunt is een geluidgevoelig object waarbij een toename van 1,50 dB of meer optreedt ten opzichte van de toetswaarde.

betreffen allen een scherm/wal combinatie zoals aan de oostzijde van de rotonde reeds geprojecteerd is; er is namelijk voor gekozen om i.v.m. stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing aan te sluiten bij de reeds aanwezige maatregelen. De onderzochte schermvarianten zijn aaneengesloten varianten geplaatst aan de westzijde van de rotonde. Hieronder zijn de resultaten van deze maatregelen opgenomen:

Tabel 4.2 *Overzicht financiële doelmatigheidsafweging*

Maatregel	Kosten	Resterende knelpunten	Gerealiseerde reductie [dB]	Resterende overschrijding [dB]	5dB ⁸ eis
Scherf_wal_2m_241m	22.344	8	205,1	24	Ja
Scherf_wal_3m_168m	22.317	8	208	18	Ja
Scherf_wal_4m_129m	22.260	7	209	13	Ja
Scherf_wal_5m_105m	22.413	8	205,2	18	Ja
Scherf_wal_4m_115m met 18m verlenging bestaande wal/scherf van 3m	22.289	8	204,5	21	Ja
Scherf_wal_4m_115m	19.895	8	204,5	21	Ja

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat een 4 meter⁹ hoge scherm/wal combinatie (2 meter hoge grondwal en 2 meter hoog scherm) over een lengte van 129 meter de meeste geluidreductie oplevert en daarbij de meeste knelpunten oplost voor het beschikbare budget (geel gemarkeerd in de tabel). Hiermee is dit de financieel doelmatige maatregel voor cluster Rijksstraatweg.

Overwegende bezwaren

Vanuit het ontwerp stuit deze maatregelvariant op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het fietspad dat gerealiseerd wordt in het kader van De Centrale As kruist de overdrachtsmaatregel ter plaatsen van het zuidelijke deel van de maatregelvariant. Hierdoor dient de overdrachtsmaatregel ingekort te worden. De maatregel is ingekort op basis van het ontwerp van de rotonde van De Centrale As vastgelegd in 315856-WOB178-RFO-001 c4.0.dwg. De totale lengte van de aangepaste overdrachtsmaatregel is 115 meter. Het budget dat beschikbaar komt van deze inkorting is voor een aanvullende variant ingezet om de bestaande grondwal/scherf combinatie van 3 meter hoog te verlengen richting de rotonde over een lengte van 18 meter. De resultaten van deze variant zijn opgenomen in tabel 4.2. Uit oogpunt van beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing zou ervoor gekozen kunnen worden om de bestaande maatregel (grondwal/scherf) door te trekken met een vergelijkbare dimensionering. Daarom is deze variant ook onderzocht.

Geadviseerde maatregel

Op basis van de naar aanleiding van ontwerp aangepaste overdrachtsmaatregel blijkt dat op 8 woningen niet de gehele overschrijding wordt weggenomen. De verlenging van de bestaande grondwal/scherf combinatie over een lengte van 18 meter richting de rotonde blijkt geen effect op de geluidreductie te hebben en is daarmee niet doelmatig. De geadviseerde maatregel is daarom de maatregelvariant in de vorm van een grondwal/scherf combinatie van 4 meter hoog (2 meter hoge grondwal en 2 meter hoog scherm) ten opzichte van kant asfalt over een lengte van 115 meter zonder de verlenging van de

⁸ De 5 dB-eis is de eis vanuit de genoemde regeling die aangeeft dat een overdrachtsmaatregel op een gevel minimaal 5 dB afname realiseert om als financieel doelmatig aangemerkt te worden.

⁹ De hoogte van de maatregelen is altijd ten opzichte van kantstreep.

bestaande scherm/wal combinatie ten oosten van de rotonde(groen gemarkeerd in de tabel).

Een grafische weergave van deze variant is opgenomen in bijlage 5. Op de onderstaande adressen resteert een overschrijding. Echter de uiterste grenswaarde wordt niet overschreden:

- Rijksstraatweg 4;
- Rijksstraatweg 6;
- Reidlanswei 2;
- Reidlanswei 4;
- Reidlanswei 8;
- Reidlanswei 10;
- Reidroas 11;
- Reidroas 13.

Voor bovengenoemde adressen dienen de onderstaande hogere grenswaarden aangevraagd te worden.

Tabel 4.3 Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Hoogte [m]	Betreffende gevel	Aan te vragen hogere grenswaarde [dB]
Reidlanswei	2	9254JH	4.5	NW	50
Reidlanswei	2	9254JH	4.5	NO	50
Reidlanswei	4	9254JH	7.5	NO	50
Reidlanswei	4	9254JH	4.5	NW	50
Reidlanswei	4	9254JH	7.5	NW	50
Reidlanswei	8	9254JH	1.5	NO	49
Reidlanswei	8	9254JH	4.5	NO	49
Reidlanswei	8	9254JH	1.5	NW	49
Reidlanswei	8	9254JH	4.5	NW	51
Reidlanswei	10	9254JH	4.5	NW	49
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1.5	N	53
Rijksstraatweg	4	9254DJ	4.5	N	55
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1.5	O	52
Rijksstraatweg	6	9254DJ	4.5	O	54
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1.5	N	53
Rijksstraatweg	6	9254DJ	4.5	N	55
Reidroas	11	9254JR	7.5	N	49
Reidroas	13	9254JR	7.5	N	50

Het volledige overzicht van de resultaten bij deze variant is opgenomen in bijlage 6.

4.1.2 Cumulatie

Voor de aanvraag van de hogere grenswaarden uit tabel 4.3 dient inzicht gegeven te worden in de gecumuleerde geluidbelasting op de betreffende woningen met als doel aan te geven of in de toekomstige situatie een acceptabele situatie heerst. Hieronder wordt voor de woningen uit tabel 4.3 de gecumuleerde geluidbelasting van De Centrale As, Rijksstraatweg en het spoor weergegeven. Deze is bepaald conform de methode zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bijlage 2.

Tabel 4.4 *Overzicht gecumuleerde geluidbelasting woningen t.b.v. hogere grenswaarden*

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting Huidig Lvl,cum [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting Plan Lvl,cum [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting Plan met maatregelen Lvl,cum [dB]
010_A	Rijksstraatweg 4/6 9254DJ	1,5	54	60	58
010_B	Hurdegaryp NG Rijksstraatweg 4/6 9254DJ	4,5	56	62	60
1010_A	Hurdegaryp NG Rijksstraatweg 4 9254DJ	1,5	52	57	49
1010_B	Hurdegaryp WG Rijksstraatweg 4 9254DJ	4,5	54	58	51
2010_A	Hurdegaryp WG Rijksstraatweg 6 9254DJ	1,5	53	59	58
2010_B	Hurdegaryp OG Rijksstraatweg 6 9254DJ	4,5	54	60	59
4993_A	Hurdegaryp OG Reidlânswei 4 9254JH	1,5	54	58	57
4993_B	Hurdegaryp Reidlânswei 4 9254JH	4,5	55	58	58
4993_C	Hurdegaryp Reidlânswei 4 9254JH	7,5	56	59	58
4994_A	Hurdegaryp Reidlânswei 4 9254JH	1,5	53	56	55
4994_B	Hurdegaryp Reidlânswei 4 9254JH	4,5	54	57	56
4994_C	Hurdegaryp Reidlânswei 4 9254JH	7,5	55	58	57
5007_A	Hurdegaryp Reidlânswei 8 9254JH	1,5	54	58	57
5007_B	Hurdegaryp Reidlânswei 8 9254JH	4,5	56	60	58
5008_A	Hurdegaryp Reidlânswei 8 9254JH	1,5	54	58	57
5008_B	Hurdegaryp Reidlânswei 8 9254JH	4,5	56	59	58
5009_A	Hurdegaryp Reidlânswei 8 9254JH	1,5	51	55	54

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidsbelasting Huidig Lvl,cum [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting Plan Lvl,cum [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting Plan met maatregelen Lvl,cum [dB]
5009_B	Reidlånswei 8 9254JH Hurdegaryp	4,5	55	58	57
5012_A	Reidroas 13 9254JR Hurdegaryp	1,5	52	53	52
5012_B	Reidroas 13 9254JR Hurdegaryp	4,5	54	55	59
5012_C	Reidroas 13 9254JR Hurdegaryp	7,5	55	56	54
5018_A	Reidroas 11 9254JR Hurdegaryp	1,5	51	54	52
5018_B	Reidroas 11 9254JR Hurdegaryp	4,5	54	55	53
5018_C	Reidroas 11 9254JR Hurdegaryp	7,5	55	56	54
5020_A	Reidlånswei 6 9254JH Hurdegaryp	1,5	43	45	43
5020_B	Reidlånswei 6 9254JH Hurdegaryp	4,5	52	56	55
5021_A	Reidlånswei 6 9254JH Hurdegaryp	1,5	47	52	51
5021_B	Reidlånswei 6 9254JH Hurdegaryp	4,5	51	55	54
5040_A	Reidlånswei 2 9254JH Hurdegaryp	1,5	56	59	58
5040_B	Reidlånswei 2 9254JH Hurdegaryp	4,5	57	60	58
5041_A	Reidlånswei 2 9254JH Hurdegaryp	1,5	56	59	56
5041_B	Reidlånswei 2 9254JH Hurdegaryp	4,5	57	60	57

De gecumuleerde geluidbelasting in de plansituatie met maatregelen op de woningen waarvoor een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden bedraagt maximaal 60 dB. Ondanks dat de correcties conform artikel 3.4 van het RMG2012 niet zijn gehanteerd wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Daarmee wordt gesteld dat de geluidssituatie acceptabel is. De gecumuleerde geluidsbelasting geeft daarnaast geen aanleiding tot een gewijzigd maatregelpakket.

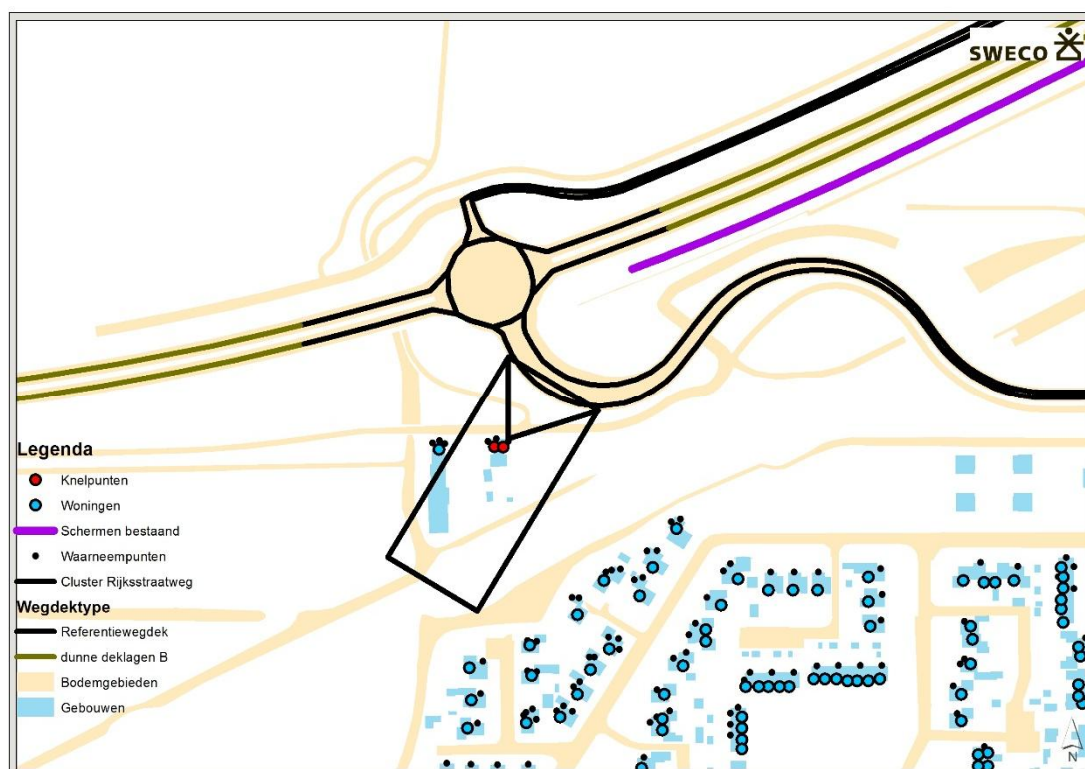
4.2 Toetsing reconstructie-effect Rijksstraatweg

Uit de berekeningen blijkt dat op meerdere woningen sprake is van een reconstructie-effect van 2 dB of meer. De maximaal berekende overschrijding is 3 dB op Rijksstraatweg 4 en Rijksstraatweg 6. Voor deze woningen dient aanvullend onderzoek naar maatregelen uitgevoerd te worden om de overschrijding weg te nemen.

4.2.1 Maatregelonderzoek

Clustering

Op basis van de aanwezige knelpunten als gevolg van de reconstructie van de Rijksstraatweg is een cluster voor de doelmatigheidsafweging bepaald (zie figuur 4.3). Op basis van de 2D-zichthoeken is het cluster ingetekend. De geluidsgevoelige bestemmingen binnen dit cluster zijn in de doelmatigheidsafweging betrokken. Dat houdt in dat deze bestemmingen bijdragen aan het 'budget' aan reductiepunten waarvoor maatregelen kunnen worden afgewogen.



Figuur 4.3 Overzicht cluster Rijksstraatweg (rode punten zijn knelpunten, blauwe punten zijn meegenomen woningen)

Beschikbaar budget ten behoeve van maatregelen

Binnen dit cluster zijn 2 knelpunten gelegen. Het cluster genereert een reductiepuntenbudget van 3.200 punten waarvoor geluidmaatregelen bepaald kunnen worden. Binnen het cluster bevinden zich geen bestaande maatregelen

Een bronmaatregel is niet nader onderzocht omdat de knelpunten in de directe nabijheid van een rotonde gelegen zijn en vlak voor een rotonde geen geluidreducerende wegdekken wenselijk zijn door de aanwezigheid van wringend en afremmend of optrekkend verkeer.

Een overdrachtsmaatregel is vanwege de aanwezigheid van het fietspad niet mogelijk. Bij de afweging van overdrachtsmaatregelen voor De Centrale As is het fietspad al reden geweest de doelmatige overdrachtsmaatregel in de vorm van een grondwal met een scherm boven op in te korten. Een dergelijke overdrachtsmaatregel aan een van de zijden van het fietspad is geen effectieve maatregel.

Om inzicht te geven in overige mogelijke schermmaatregelen zijn voor het beschikbare budget de volgende overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm onderzocht:

- 1 meter hoog¹⁰ scherm: 60 meter;
- 2 meter hoog scherm: 34 meter;
- 3 meter hoog scherm: 24 meter;
- 4 meter hoog scherm: 18 meter.

De bovenstaande schermen zijn op een afstand van 4,05 meter vanaf de randverharding gemodelleerd.

Uit de resultaten van de onderzochte overdrachtsmaatregelen blijkt dat geen van de onderzochte varianten kan voldoen aan de 5 dB-eis en daarom geen zinvolle geluidbeperkende voorzieningen zijn in het kader van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Een overdrachtsmaatregel, die past binnen het beschikbare budget, is geen financieel doelmatige maatregel in het kader van de voorgenoemde Regeling.

Overwegende bezwaren

Vanuit het ontwerp stuit het doortrekken van de beoogde maatregel voor De Centrale As op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het fietspad dat gerealiseerd wordt in het kader van De Centrale As kruist de overdrachtsmaatregel ter plaatsen van het zuidelijke deel van de maatregelvariant. Het doortrekken van deze maatregelvariant is daarom niet mogelijk.

Toepassing van alleen een scherm is vanuit landschappelijke inpassing niet wenselijk buiten .

Geadviseerde maatregel

Op basis van het maatregelonderzoek worden geen bron – of overdrachtsmaatregelen geadviseerd omdat deze niet financieel doelmatig blijken en beperkt worden door verkeerskundige bezwaren. Voor de woningen wordt een gevelisolatie onderzoek uitgevoerd.

Op de onderstaande adressen resteert een overschrijding. Echter de uiterste grenswaarde wordt niet overschreden:

- Rijksstraatweg 4;
- Rijksstraatweg 6.

Voor bovengenoemde adressen dienen de onderstaande hogere grenswaarden aangevraagd te worden.

Tabel 4.5 Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden

¹⁰ Hoogte is ten opzichte van randverharding. In dit geval is dat nagenoeg gelijk aan de hoogte ten opzichte van binnenkant buitenste kantstreep zoals formeel de te hanteren hoogte is.

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Hoogte [m]	Betreffende gevel	Aan te vragen hogere grenswaarde [dB]
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1.5	N	49
Rijksstraatweg	4	9254DJ	4.5	N	51
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1.5	O	50
Rijksstraatweg	6	9254DJ	4.5	O	51
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1.5	N	49
Rijksstraatweg	6	9254DJ	4.5	N	51

4.2.2 Cumulatie

Voor de aanvraag van de hogere grenswaarden uit tabel 4.5 dient inzicht gegeven te worden in de gecumuleerde geluidbelasting op de betreffende woningen met als doel aan te geven of in de toekomstige situatie een acceptabele situatie heerst. Hieronder wordt voor de woningen uit tabel 4.6 de gecumuleerde geluidbelasting van De Centrale As, Rijksstraatweg en het spoor weergegeven.

Tabel 4.6 Overzicht gecumuleerde geluidbelasting woningen t.b.v. hogere waarde

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting Huidig Lvl,cum [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting Plan Lvl,cum [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting Plan met maatregelen Lvl,cum [dB]
010_A	Rijksstraatweg 4/6 9254DJ Hurdegaryp NG	1,5	54	60	58
010_B	Rijksstraatweg 4/6 9254DJ Hurdegaryp NG	4,5	56	62	60
1010_A	Rijksstraatweg 4 9254DJ Hurdegaryp WG	1,5	52	57	49
1010_B	Rijksstraatweg 4 9254DJ Hurdegaryp WG	4,5	54	58	51
2010_A	Rijksstraatweg 6 9254DJ Hurdegaryp OG	1,5	53	59	59
2010_B	Rijksstraatweg 6 9254DJ Hurdegaryp OG	4,5	54	60	59

De gecumuleerde geluidbelasting in de plansituatie, met maatregelen op de woningen waarvoor een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden, bedraagt maximaal 60 dB. Ondanks dat de correcties conform artikel 3.4 van het RMG2012 niet zijn gehanteerd wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Daarmee wordt gesteld dat de geluidssituatie acceptabel is. De gecumuleerde geluidbelasting geeft daarnaast geen aanleiding tot een gewijzigd maatregelenpakket.

5 Conclusie

5.1 Conclusie De Centrale As

Uit de berekeningen van De Centrale As blijkt dat de fysieke wijzigingen leiden tot een overschrijding van de geluidsbelasting van maximaal 6 dB. Dit houdt in dat onderzoek uitgevoerd moet worden naar mogelijke maatregelen om de berekende overschrijdingen weg te nemen met een financieel doelmatige maatregel.

Uit de financiële doelmatigheidsbepaling blijkt dat een grondwal/schermbaan combinatie van 4 meter, aansluitend op een scherm van 4 meter over het kunstwerk, aansluitend op een grondwal /schermbaan combinatie van 4 meter grondwal/schermbaan over een totale lengte van 129 meter de financieel doelmatige maatregel is voor het cluster. Dit is dan ook de geadviseerde maatregel voor De Centrale As. Echter vanuit ontwerp stuit deze overdrachtsmaatregel op overwegende bezwaren. Hierdoor is de overdrachtsmaatregel ingekort. De geadviseerde overdrachtsmaatregel is een overdrachtsmaatregel in de vorm van een grondwal/schermbaan combinatie van 4 meter hoogte (2 meter hoge grondwal en 2 meter hoog scherm) en een lengte van 115 meter.

Ook na het toepassen van deze maatregel resteren nog een aantal overschrijdingen echter deze zijn 5 dB of lager waardoor voor de 8 woningen waar een overschrijding resteert een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd. De uiterste grenswaarde wordt namelijk niet overschreden. Hierbij dient aanvullend onderzoek naar de gevelisolatie van de betreffende 8 woningen uitgevoerd te worden.

De geluidssituatie wordt acceptabel geacht op basis van de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige situatie na maatregelen.

5.2 Conclusie Rijksstraatweg

Uit de berekeningen van de Rijksstraatweg blijkt dat de fysieke wijziging leidt tot overschrijdingen van maximaal 3 dB op geluidgevoelige objecten binnen het studiegebied van de Rijksstraatweg. Dit houdt in dat onderzoek uitgevoerd moet worden naar mogelijke maatregelen om de berekende overschrijdingen weg te nemen met een financieel doelmatige maatregel.

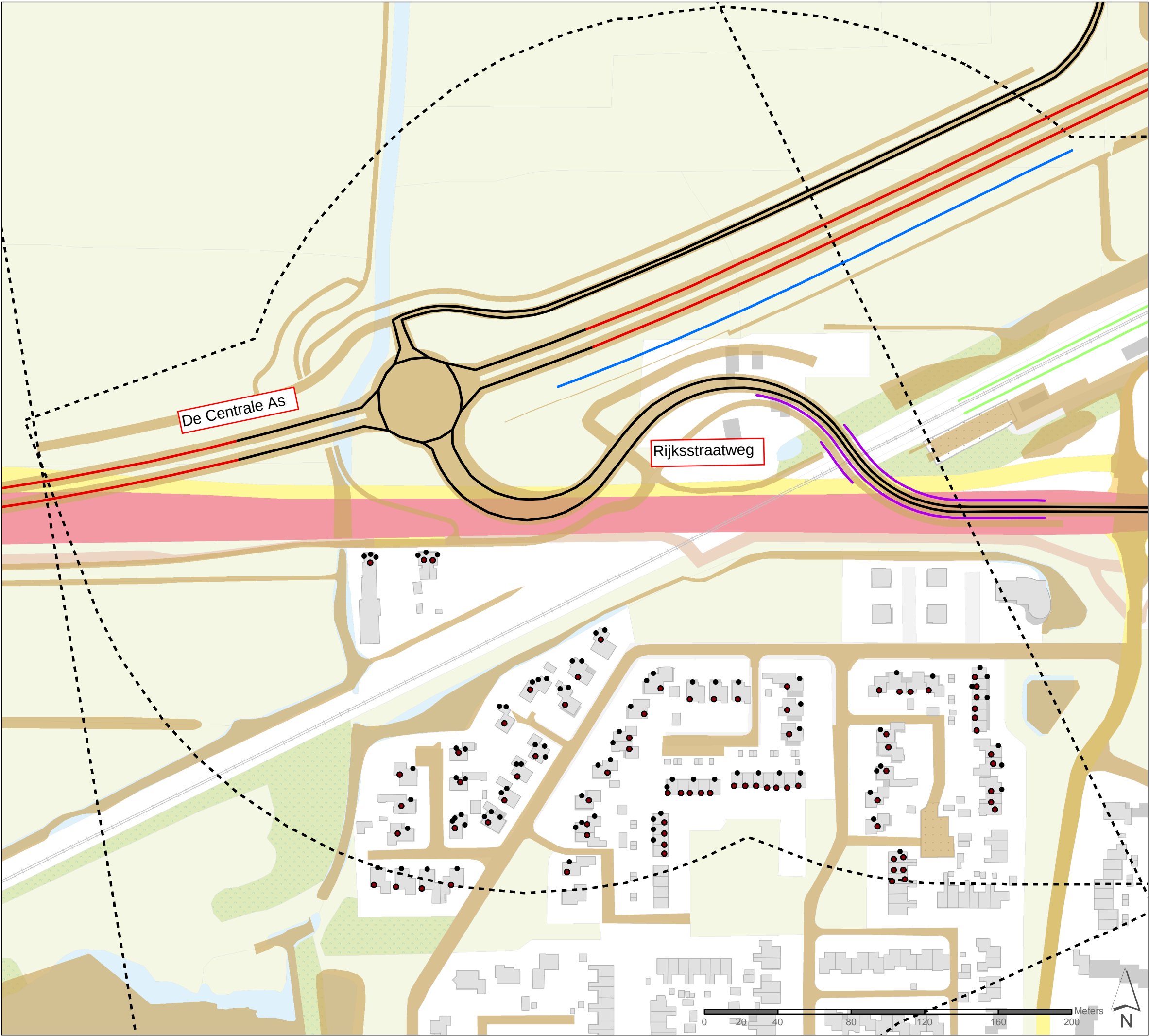
Uit de financiële doelmatigheidsbepaling blijkt dat een bron- of overdrachtsmaatregel niet financieel doelmatig of inpasbaar is.

Na het maatregelonderzoek resteren op 2 woningen nog overschrijdingen; echter deze zijn lager dan 5 dB waardoor voor deze woningen een hogere grenswaarde wordt aangevraagd.

De uiterste grenswaarde wordt namelijk niet overschreden. Hierbij dient aanvullend onderzoek naar de gevelisolatie van de betreffende 2 woningen uitgevoerd te worden.

De geluidssituatie wordt acceptabel geacht op basis van de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige situatie na maatregelen.

Bijlage 1 Overzicht plansituatie



Akoestisch onderzoek Reconstructie Rijksweg en Centrale As

Overzicht plansituatie

Toetsjaar 2030

Legenda

- Bestaande afscherming
- Perronscherm
- Tunnelwanden
- Waarneempunten
- Wegbron toekomst
- Studiegebied
- Bodemgebied
- Gebouwen

Wegdektype

- Referentiewegdek
- dunne deklagen B

Leeuwarden (Ljouwert)

315856 Onderdoorgang Hurdegaryp ESGL

Datum: 27-7-2016

Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

SWECO

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@sweco.nl
www.sweco.nl

© Sweco Nederland bv Alle rechten voorbehouden

File: B1lage_overzicht_plansituatie.mxd

Bijlage 2 Korte toelichting doelmatigheidscriterium

In artikel 87b van de Wgh is aangegeven dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)grenswaarde niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Deze regels zijn van toepassing op alle mogelijke projecten voor een spoorweg, of het nu nieuwe aanleg betreft of wijziging/verbreding van een bestaande spoorweg. Ook wanneer bij wijziging/verbreding van een spoorweg sprake is van nog niet afgehandelde sanering is het doelmatigheidscriterium hierop van toepassing.

Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie worden die maatregelen in het vervolg van dit rapport 'ondoelmatig' genoemd. Als maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de (voorkeurs)grenswaarde ondoelmatig zijn betekent dat overigens niet automatisch dat dan helemaal geen maatregelen getroffen hoeven te worden. In dat geval zal verder gekeken moeten worden of goedkopere maatregelen die de geluidsbelasting wel beperken, alleen niet helemaal tot de geldende grenswaarde(n), wel doelmatig zijn. Uiteindelijk wordt een doelmatige maatregel(combinatie) geadviseerd die de hoogste geluidreductie bewerkstelligt.

Volgorde van afwegen van maatregelen, en 'soorten' geluidbeperkende maatregelen

Het doelmatigheidscriterium sluit aan bij het algemene principe van het milieubeleid dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals raildempers) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen) of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Bij het afwegen van maatregelen wordt daarom altijd eerst beoordeeld of een bronmaatregel doelmatig is, en pas daarna of (aanvullende) geluidsschermen doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium biedt echter ook de mogelijkheid om toch voor een geluidsscherm (of –wal) te kiezen wanneer daarmee een beter rendement te behalen is dan met een bronmaatregel.

Het doelmatigheidscriterium is alleen van toepassing op bronmaatregelen (raildempers) en overdrachtsmaatregelen (afscherming). Voor het treffen van gevelisolatiemaatregelen is het doelmatigheidscriterium niet aan de orde.

In het doelmatigheidscriterium zelf is een lijst opgenomen met de bron- en overdrachtsmaatregelen waarvan de doelmatigheid met het criterium kan worden bepaald. Bij het afwegen van maatregelen moet met deze lijst rekening worden gehouden. Niet alle maatregelen in die lijst zijn echter in alle omstandigheden ook in de praktijk toepasbaar. Daarom bevat het doelmatigheidscriterium ook voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een bepaalde maatregel te kunnen afwegen. In onderstaande tabel zijn die voorwaarden per af te wegen maatregelsoort (zowel voor wegverkeers- als voor railverkeersbronnen) samengevat.

Tabel I-1 Randvoorwaarden die aan maatregelen gesteld worden om te kunnen worden meegenomen in de afweging met het doelmatigheidscriterium

Maatregel	Randvoorwaarden
BRONMAATREGELEN	
ZOAB of tweelaags ZOAB	- voldoende verkeersaanbod - geen wringend verkeer - snelheid hoger dan 70 km/uur
Dunne deklaag	- niet op kruisingen of rotondes - snelheid niet hoger dan 80 km/uur
AFSCHERMENDE MAATREGELEN	
Alle soorten afschermende maatregelen	minimale geluidreductie 5dB op ten minste één geluidsgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel)
Geluidswal	- voldoende ruimte in het dwarsprofiel - geschikte grondgesteldheid
T-top	- passend op bestaand scherm - passend in dwarsprofiel (veiligheid)

Kosten en baten: maatregelpunten en reductiepunten

Om een uniforme kosten-batenafweging van maatregelen mogelijk te maken werkt het doelmatigheidscriterium niet met werkelijke kosten van maatregelen, maar met genormeerde eenheidskosten. Om het doelmatigheidscriterium ongevoeliger te maken voor jaarlijkse prijs-schommelingen in de werkelijke maatregelkosten zijn deze normkosten niet in euro's uitgedrukt maar in zogenaamde 'maatregelpunten'. Het 'budget' voor een bepaalde locatie met geluidgevoelige objecten wordt vervolgens uitgedrukt in 'reductiepunten'. Reductiepunten worden per geluidsgevoelig object toegekend, en vervolgens tot een beschikbaar 'budget' voor een bepaalde locatie opgeteld voor alle geluidgevoelige objecten die op die locatie zodanig in elkaars nabijheid liggen dat ze van één aaneengesloten maatregel(combinatie) kunnen profiteren. Bij grotere objecten dan woningen (bijvoorbeeld schoolgebouwen of ziekenhuizen, maar ook geluidgevoelige terreinen) vindt daarvoor een omrekening plaats naar een overeenkomstig aantal objecten. Zo kan één ziekenhuis bijvoorbeeld voor 12 objecten meetellen.

Het aantal beschikbare reductiepunten per geluidsgevoelig object is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting (met project) in een akoestische 'standaardsituatie'. De geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie is verschillend gedefinieerd voor weg en voor spoor:

- weg:
 - rijksweg: een wegdek van ZOAB en geen afschermende maatregelen;
 - niet-rijksweg: situatie zonder geluidsmaatregelen;
 - spoor: voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, en geen afschermende maatregelen.
- Het gaat hierbij om de afgeronde geluidsbelasting. Hoe hoger deze geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegen, 55 dB voor spoor) ligt, hoe meer reductiepunten beschikbaar zijn. Boven een toekomstige geluidsbelasting van 70 dB (63 dB voor weg) geldt bovendien een toeslag in verband met de geluidsdoelstellingen in de Nota Mobiliteit. Tot en met de voorkeursgrenswaarde is het aantal reductiepunten nul. In geval van autonome sanering bij spoor is het aantal reductiepunten nul tot een toekomstige geluidsbelasting van 64 dB. In tabel 1 is de afhankelijkheid van het aantal reductiepunten van de toekomstige geluidsbelasting in de akoestische standaard situatie grafisch weergegeven.

Tabel I-2 Berekeningstabel reductiepunten spoorweg

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1000
50	1300
51	1600
52	1900
53	2100
54	2400
55	2700
56	3000
57	3300
58	3600
59	3900
60	4100
61	4400
62	4700
63	5000
64	7800
65	8100
66	8300
67	8600
68	8900
69	9200
70	9500
71	9800
72	10100
73	10300
74	10600
75	10900
76	11200
77	11500

Door het aantal reductiepunten te bepalen aan de hand van de akoestische standaardsituatie en het aantal maatregelpunten (zie tabel I-3) te bepalen ten opzichte van die standaardsituatie is verzekerd dat de kosten-batenafweging op een bepaalde locatie altijd dezelfde uitkomst heeft, ongeacht de voorgeschiedenis van de eventueel al getroffen geluidsmaatregelen. Dat draagt bij aan de uniforme beoordeling van de doelmatigheid en aan de eenvoud daarvan.

*Bijlage 2: Korte toelichting
doelmatigheidscriterium*

Tabel I-3 Maatregelenpunten wegen

omschrijving overdrachtsmaatregel	voorwaarden	maatregelpunten	
Weg			
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
geluidscherm	niet van toepassing	5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm	
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	64
		2 m	112
		3 m	160
middenbermscherm	niet van toepassing	4 m	207
		5 m	254
		6 m	301
		7 m	347
		8 m	392
schermtop (T-top)	– op bestaand scherm passend; – passend in het profiel	44	

Regels en randvoorwaarden

Het doelmatigheidscriterium kent twee hoofdregels en twee aanvullende regels voor de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen.

De twee hoofdregels zijn:

- De maatregelen moeten voldoende zijn om de vereiste geluidsbelastingen veilig te stellen. Met andere woorden, de toekomstige geluidsbelasting hoeft niet verder teruggedrongen te worden dan tot de geldende (voorkeurs)grenswaarden voor de geluidgevoelige objecten waarvoor in de toekomstige situatie met project sprake is van 'aanpassing' of van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor nog niet afgehandelde sanering of nieuwe aanleg;
- het aantal maatregelpunten voor een locatie mag niet hoger zijn dan het 'budget' aan reductiepunten op die locatie.

De twee aanvullende regels zijn:

- Het doelmatigheidscriterium houdt er rekening mee dat grote investeringen voor het terugdringen van de laatste paar dB's niet rendabel zijn. Hiervoor wordt als richtsnoer aangehouden dat wanneer al 95% van de maximaal haalbare geluidreductie is bereikt, verdergaande maatregelen niet meer hoeven te worden getroffen als die onevenredig veel meer-kosten zouden veroorzaken.
- Ook grote investeringen voor een beperkte verhoging van een nog maar kortgeleden gebouwd scherm worden als niet doelmatig gekwalificeerd. Hierbij gelden als randvoorwaarden dat het bestaande scherm niet ouder is dan 10 jaar op het moment dat de uitvoering van het project van start gaat, niet is op te hogen, en dat met het bestaande scherm ten minste 90% van de geluidreductie wordt behaald die met het doelmatige hogere scherm mogelijk is.

Verder regelt het doelmatigheidscriterium hoe de geluidreductie van een maatregel(combinatie) moet worden bepaald. Deze kan worden beschouwd als de 'baten' van een geluidbeperkende maatregel(combinatie), en is gedefinieerd als de optelsom van alle afnamen van de geluidsbelasting op alle geluidgevoelige objecten die van de maatregel(combinatie) profiteren totdat de geldende grenswaarde voor die objecten is bereikt. Wanneer een maatregel de geluidsbelasting dus tot een lagere waarde dan de geldende grenswaarde terugbrengt, 'kost' deze maatregel wel meer maatregelpunten maar levert deze wettelijk gezien geen extra geluidreductie op. Zo'n maatregel is dan dus minder doelmatig dan een 'goedkopere' maatregel die de geluidsbelasting minder ver terugbrengt maar wettelijk gezien een even hoge geluidreductie haalt.

Ten slotte stelt het doelmatigheidscriterium nog als randvoorwaarden aan de doelmatigheidsbeoordeling van maatregelen dat de beoordeling plaatsvindt per maatregel(combinatie). Dat houdt voor het akoestisch onderzoek in dat telkens bepaald moet worden welk 'cluster' van geluidgevoelige objecten van een maatregel profiteert, omdat alleen voor dat cluster het budget aan reductiepunten moet worden bepaald, en de behaalde geluidreductie met de afgewogen maatregel(combinatie).

Beoordeling van 'Nota Mobiliteitsknelpunten'

In de Nota Mobiliteit zijn geluidsbelastingen bij autonome ontwikkeling zonder project van meer dan 63 dB vanwege rijkswegen of 70 dB vanwege spoorwegen als onwenselijk bestempeld.

Dergelijke knelpunten worden daarom ook in het onderzoek naar doelmatige maatregelen meegenomen. In de doelmatigheidsafweging wordt voor deze knelpunten in beginsel een vaste streefwaarde gehanteerd van 58 dB vanwege rijkswegen en 65 dB vanwege spoorwegen. Daarmee wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de streefwaarden zoals die gaan gelden na het in werking treden van geluidsproductieplafonds (een nieuw wettelijk kader voor geluid vanwege rijkswegen en spoorwegen waarvoor een wetsontwerp is ingediend bij de Tweede Kamer).

Het hanteren van deze buitenwettelijke streefwaarden voor NoMo-knelpunten kan dus betekenen dat met een bepaalde (doelmatige) maatregel bij een woning al wel aan de wettelijke grenswaarde wordt voldaan, maar dat toch een verder gaande maatregel moet worden onderzocht omdat de NoMo-streefwaarde voor deze woning lager ligt en nog niet is bereikt.

Omgekeerd kan voor een NoMo-knelpunt ook een lagere streefwaarde dan 58 of 65 dB van toepassing zijn wanneer dit eveneens een niet afgehandeld saneringsobject is of een aanpassingsobject. In dat geval wordt in de doelmatigheidsafweging voor deze objecten de toepasselijke wettelijke grenswaarde in het kader van sanering dan wel aanpassing gehanteerd.

Bijlage 3 Modelgegevens

Weekdag 2017, 1 jaar voor uitvoering

	Uurintensiteiten																	
	Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer			Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A1	8431	1388	826	398	53	50	242	28	26	702.57	347.03	103.26	33.19	13.31	6.28	20.18	7.03	3.21
A2	8394	1382	822	396	53	50	241	28	26	699.47	345.50	102.80	33.04	13.25	6.26	20.09	7.00	3.19
B1	8431	1388	826	398	53	50	242	28	26	702.57	347.03	103.26	33.19	13.31	6.28	20.18	7.03	3.21
B2	8394	1382	822	396	53	50	241	28	26	699.47	345.50	102.80	33.04	13.25	6.26	20.09	7.00	3.19
C1	9413	1550	922	445	59	56	270	31	29	784.42	387.46	115.29	37.05	14.86	7.02	22.53	7.85	3.58
C2	9343	1538	915	441	59	56	268	31	28	778.55	384.56	114.42	36.77	14.75	6.96	22.36	7.79	3.55
D1	366	69	47	19	3	4	6	1	2	30.49	17.19	5.88	1.62	0.87	0.46	0.51	0.32	0.25
D2	335	63	43	18	3	3	6	1	2	27.94	15.76	5.38	1.49	0.79	0.43	0.47	0.30	0.23
E1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
E2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
F1	3332	532	226	159	12	9	116	8	3	277.70	132.92	28.22	13.24	2.92	1.07	9.66	2.01	0.43
F2	3334	532	226	159	12	9	116	8	3	277.81	132.97	28.23	13.24	2.92	1.07	9.66	2.01	0.43

Weekdag 2030 inclusief project, 10 jaar na openstelling

	Uurintensiteiten																	
	Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer			Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A1	9579	1577	939	452	61	57	275	32	29	798.26	394.29	117.32	37.71	15.13	7.14	22.92	7.98	3.64
A2	9527	1569	933	450	60	57	274	32	29	793.92	392.15	116.68	37.50	15.04	7.10	22.80	7.94	3.62
B1	10700	1762	1048	505	68	64	307	36	33	891.69	440.44	131.05	42.12	16.90	7.98	25.61	8.92	4.07
B2	10615	1748	1040	501	67	63	305	35	32	884.62	436.95	130.01	41.78	16.76	7.91	25.40	8.85	4.04
C1	10700	1762	1048	505	68	64	307	36	33	891.69	440.44	131.05	42.12	16.90	7.98	25.61	8.92	4.07
C2	10615	1748	1040	501	67	63	305	35	32	884.62	436.95	130.01	41.78	16.76	7.91	25.40	8.85	4.04
D1	416	78	53	22	4	4	7	1	2	34.63	19.53	6.68	1.84	0.98	0.53	0.58	0.37	0.28
D2	386	72	50	21	4	4	6	1	2	32.13	18.12	6.19	1.71	0.91	0.49	0.54	0.34	0.26
E1	3776	602	256	180	13	10	131	9	4	314.63	150.59	31.97	15.00	3.31	1.22	10.94	2.28	0.49
E2	3776	602	256	180	13	10	131	9	4	314.63	150.59	31.97	15.00	3.31	1.22	10.94	2.28	0.49
F1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
F2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Weekdag 2020 inclusief project

	Uurintensiteiten																	
	Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer			Licht verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A1	8689	1431	851	410	55	52	250	29	26	724	358	106	34	14	6	21	7	3
A2	8651	1424	848	409	55	52	248	29	26	721	356	106	34	14	6	21	7	3
B1	8689	1431	851	410	55	52	250	29	26	724	358	106	34	14	6	21	7	3
B2	8651	1424	848	409	55	52	248	29	26	721	356	106	34	14	6	21	7	3
C1	9701	1597	951	458	61	58	279	32	30	808	399	119	38	15	7	23	8	4
C2	9629	1585	943	455	61	57	277	32	29	802	396	118	38	15	7	23	8	4
D1	377	71	48	20	4	4	6	1	2	31	18	6	2	1	0	1	0	0
D2	346	65	44	18	3	4	6	1	2	29	16	6	2	1	0	0	0	0
E1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
E2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
F1	3434	548	233	164	12	9	119	8	4	286	137	29	14	3	1	10	2	0
F2	3436	548	233	164	12	9	119	8	4	286	137	29	14	3	1	10	2	0

Uitgangspunten:

Bron basisgegevens: Etmaalwaarden werkdag MVT Verkeersmodel Centrale As, rapportage Goudappel Coffeng, FLD114/Wgj, d.d. 30 maart 2010.
één jaar voor opening (2017) Verkeersmodelgegevens 2020 inclusief Centrale As (verminderd met 1% afname per jaar. Van 2020 naar 2017 = min 3 jaar)
10 jaar na opening (2030) Verkeersmodelgegevens 2026 inclusief Centrale As (vermeerdert met 1% groei per jaar. Van 2026 naar 2030 = plus 4 jaar)
Extra jaar werkdag 2020 Verkeersmodelgegevens 2020 inclusief Centrale As

Periodes van de dag

Dagperiode (07:00 - 19:00) 12 uur
Avondperiode: (19:00 - 23:00) 4 uur
Nachtperiode: (23:00 - 07:00) 8 uur

Verdeling Licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Bron: Verkeersmodel Centrale As hoofdstuk 6

Verdeling L/MZ/Z en dagperiode

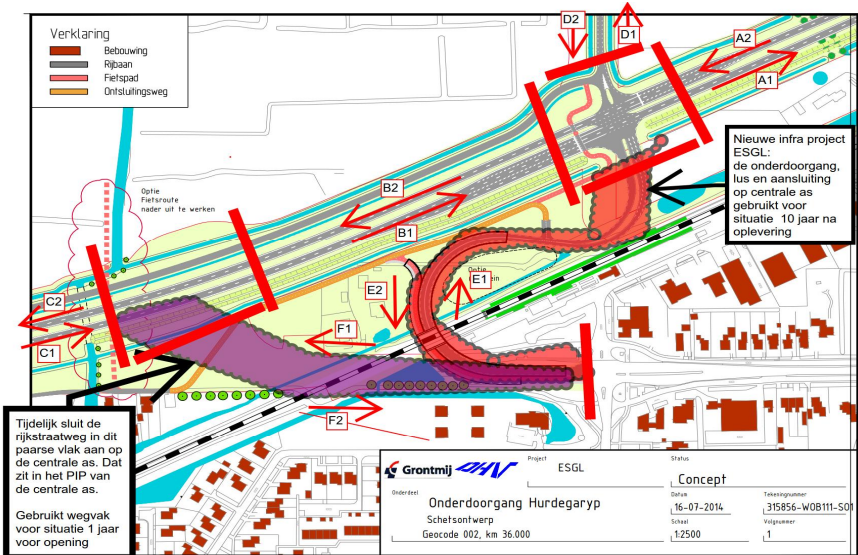
WegType	percentage per uur			Licht verkeer			Middelzwaar+zwaar verkeer		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Autoweg (2x2)	6.60%	3.26%	0.97%	6.69%	2.55%	1.19%			
ETW (bibeko)	6.79%	3.25%	0.69%	7.47%	1.61%	0.49%			
ETW (bubeko)	6.33%	3.57%	1.22%	5.92%	3.30%	1.97%			

Werkdag naar weekdag factor. Bron: Verkeersmodel Centrale As hoofdstuk 6

Licht verkeer 0.94
Middelzwaar + zwaar verkeer 0.81

Percentage middelzwaar + zwaar vs licht verkeer. Bron: Aanname

% middelzwaar + zwaar verkeer van tot 8.00%
% licht verkeer van totaal MVT 92.00%



De verkeerscijfers zijn destijds bepaald op basis van een eerder ontwerp voor de onderdoorgang Hurdegaryp. Bovenstaande figuur is daarbij toegevoegd om de richting van de verschillende verkeersstromen weer te geven. Bij aanpassing van het ontwerp is beoordeeld of dit van invloed was op de verkeersstromen per richting zoals aangegeven. Dat is niet het geval.

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen Rijksweg 2017

Model: Rweg huidig voor bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
F1	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
024	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
023	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
F2	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen Rijksstraatweg 2017

Model: Rweg huidig voor bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)
F1	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
024	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
023	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F2	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen Rijksstraatweg 2017

Model: Rweg huidig voor bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
F1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	277,70	132,92	28,22	--	13,24	2,92	1,07
024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	277,70	132,92	28,22	--	13,24	2,92	1,07
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	277,81	132,97	28,23	--	13,24	2,92	1,07
F2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	277,81	132,97	28,23	--	13,24	2,92	1,07

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen Rijksstraatweg 2017

Model: Rweg huidig voor bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
F1	--	9,66	2,01	0,43	--	80,72	87,96	94,79	99,49	105,17	101,80	95,08	86,05	76,03	83,00	89,23
024	--	9,66	2,01	0,43	--	80,72	87,96	94,79	99,49	105,17	101,80	95,08	86,05	76,03	83,00	89,23
023	--	9,66	2,01	0,43	--	80,72	87,96	94,79	99,49	105,17	101,80	95,08	86,05	76,03	83,00	89,23
F2	--	9,66	2,01	0,43	--	80,72	87,96	94,79	99,49	105,17	101,80	95,08	86,05	76,03	83,00	89,23

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen Rijksstraatweg 2017

Model: Rweg huidig voor bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
F1	95,07	101,43	97,97	91,20	81,38	69,74	76,91	83,44	88,60	94,83	91,42	84,67	75,14	--	--
024	95,07	101,43	97,97	91,20	81,38	69,74	76,91	83,44	88,60	94,83	91,42	84,67	75,14	--	--
023	95,07	101,43	97,97	91,20	81,38	69,74	76,91	83,44	88,60	94,83	91,42	84,67	75,14	--	--
F2	95,07	101,43	97,97	91,20	81,38	69,74	76,91	83,44	88,60	94,83	91,42	84,67	75,14	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen Rijksstraatweg 2017

Model: Rweg huidig voor bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
F1	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--
F2	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen De Centrale As 2017

Model: Kopie van Bereken Huidig Centrale As (int= 2017 DDLB mtr) v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
A1	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
C2	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
C1	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
A2	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen De Centrale As 2017

Model: Kopie van Bereken Huidig Centrale As (int= 2017 DDLB mtr) v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
A1	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
C2	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
C1	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen De Centrale As 2017

Model: Kopie van Bereken Huidig Centrale As (int= 2017 DDLB mtr) v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	702,57	347,03	103,26	--	33,19
C2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	778,55	384,56	114,42	--	36,77
C1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	784,42	387,46	115,29	--	37,05
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	699,47	345,50	102,80	--	33,04

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen De Centrale As 2017

Model: Kopie van Bereken Huidig Centrale As (int= 2017 DDLB mtr) v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
A1	13,31	6,28	--	20,18	7,03	3,21	--	79,53	86,70	92,79	104,64	108,70	101,94	96,61	86,02	76,01
C2	14,75	6,96	--	22,36	7,79	3,55	--	79,98	87,15	93,23	105,09	109,15	102,38	97,06	86,47	76,45
C1	14,86	7,02	--	22,53	7,85	3,58	--	80,01	87,18	93,27	105,12	109,18	102,42	97,09	86,50	76,48
A2	13,25	6,26	--	20,09	7,00	3,19	--	79,51	86,68	92,77	104,62	108,68	101,92	96,59	86,00	75,99

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen De Centrale As 2017

Model: Kopie van Bereken Huidig Centrale As (int= 2017 DDLB mtr) v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
A1	83,09	89,21	101,23	105,49	98,67	93,37	82,76	71,46	78,82	84,87	96,52	100,48	93,76	88,42	77,86
C2	83,54	89,65	101,68	105,93	99,12	93,82	83,20	71,91	79,27	85,31	96,97	100,92	94,21	88,87	78,30
C1	83,57	89,68	101,71	105,97	99,15	93,85	83,24	71,94	79,30	85,35	97,00	100,96	94,24	88,90	78,34
A2	83,07	89,19	101,21	105,47	98,65	93,35	82,74	71,44	78,80	84,85	96,50	100,46	93,74	88,40	77,84

Akoestisch onderzoek

ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen De Centrale As 2017

Model: Kopie van Bereken Huidig Centrale As (int= 2017 DDLB mtr) v20160408
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
A1	--	--	--	--	--	--	--	--
C2	--	--	--	--	--	--	--	--
C1	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken Centrale As toekomst 2030 plan_Lden incl. Centrale As
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
E2	Rijksweg 2027	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
dec2014	Rijksweg 2027	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
D1	Ontsluiting Slachtedyk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
15193	Ontsluiting Slachtedyk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
15193	Ontsluiting Slachtedyk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
D2	Ontsluiting Slachtedyk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
15193	Ontsluiting Slachtedyk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
D2	Ontsluiting Slachtedyk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
020	rotonde	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
B2	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
B1	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
A1	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
A1	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	70	70
A2	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
B2	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	70	70
B1	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70
A2	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
B1	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	70	70
B2	N355 Hardegaryp - Tietjerk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
A1	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	100	100
A2	Rondweg HDG	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	dundekB	--	--	--	--	70	70

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken Centrale As toekomst 2030 plan_Lden incl. Centrale As
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
E2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
dec2014	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
D1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
15193	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
15193	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
D2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
15193	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
D2	50	60	50	50	50	60	50	50	50	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
020	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
B2	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
B1	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A1	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A1	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A2	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
B2	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
B1	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A2	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
B1	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
B2	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A1	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A2	70	100	70	70	70	80	70	70	70	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken Centrale As toekomst 2030 plan_Lden incl. Centrale As
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
E2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	314,63	150,59	31,97	--
dec2014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	314,63	150,59	31,97	--
D1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,63	19,53	6,68	--
15193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,13	18,12	6,19	--
15193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,63	19,53	6,68	--
D2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,13	18,12	6,19	--
15193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,63	19,53	6,68	--
D2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,13	18,12	6,19	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	984,08	484,92	138,48	--
B2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	884,62	436,95	130,01	--
B1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	891,69	440,44	131,05	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	798,26	394,29	117,32	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	798,26	394,29	117,32	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	793,92	392,15	116,68	--
B2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	884,62	436,95	130,01	--
B1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	891,69	440,44	131,05	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	793,92	392,15	116,68	--
B1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	891,69	440,44	131,05	--
B2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	884,62	436,95	130,01	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	798,26	394,29	117,32	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	793,92	392,15	116,68	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken Centrale As toekomst 2030 plan_Lden incl. Centrale As
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
E2	15,00	3,31	1,22	--	10,94	2,28	0,49	--	81,26	88,50	95,33	100,03	105,71	102,34	95,62	86,59
dec2014	15,00	3,31	1,22	--	10,94	2,28	0,49	--	81,26	88,50	95,33	100,03	105,71	102,34	95,62	86,59
D1	1,84	0,98	0,53	--	0,58	0,37	0,28	--	71,07	78,38	85,14	89,79	95,87	92,50	85,76	76,51
15193	1,71	0,91	0,49	--	0,54	0,34	0,26	--	70,75	78,06	84,82	89,47	95,55	92,18	85,44	76,19
15193	1,84	0,98	0,53	--	0,58	0,37	0,28	--	70,85	79,18	85,19	90,94	97,41	93,87	87,07	76,93
D2	1,71	0,91	0,49	--	0,54	0,34	0,26	--	70,53	78,86	84,87	90,62	97,09	93,54	86,75	76,61
15193	1,84	0,98	0,53	--	0,58	0,37	0,28	--	71,07	78,38	85,14	89,79	95,87	92,50	85,76	76,51
D2	1,71	0,91	0,49	--	0,54	0,34	0,26	--	70,75	78,06	84,82	89,47	95,55	92,18	85,44	76,19
020	46,65	17,52	8,13	--	28,99	9,43	4,09	--	83,69	92,64	98,21	104,87	111,39	107,69	100,85	90,19
B2	41,78	16,76	7,91	--	25,40	8,85	4,04	--	83,20	92,15	97,72	104,38	110,92	107,22	100,38	89,71
B1	42,12	16,90	7,98	--	25,61	8,92	4,07	--	79,57	86,74	92,82	104,68	108,74	101,97	96,65	86,06
A1	37,71	15,13	7,14	--	22,92	7,98	3,64	--	82,75	91,70	97,27	103,93	110,47	106,77	99,93	89,27
A1	37,71	15,13	7,14	--	22,92	7,98	3,64	--	79,51	85,23	91,54	102,81	105,96	99,51	94,21	84,22
A2	37,50	15,04	7,10	--	22,80	7,94	3,62	--	82,73	91,68	97,25	103,91	110,45	106,75	99,91	89,25
B2	41,78	16,76	7,91	--	25,40	8,85	4,04	--	79,95	85,67	91,99	103,25	106,40	99,96	94,65	84,67
B1	42,12	16,90	7,98	--	25,61	8,92	4,07	--	83,23	92,18	97,76	104,41	110,95	107,25	100,41	89,75
A2	37,50	15,04	7,10	--	22,80	7,94	3,62	--	79,06	86,23	92,32	104,17	108,23	101,47	96,14	85,55
B1	42,12	16,90	7,98	--	25,61	8,92	4,07	--	79,99	85,71	92,03	103,29	106,44	99,99	94,69	84,71
B2	41,78	16,76	7,91	--	25,40	8,85	4,04	--	79,53	86,70	92,79	104,64	108,70	101,94	96,61	86,02
A1	37,71	15,13	7,14	--	22,92	7,98	3,64	--	79,09	86,26	92,34	104,20	108,26	101,49	96,17	85,58
A2	37,50	15,04	7,10	--	22,80	7,94	3,62	--	79,49	85,20	91,52	102,78	105,93	99,49	94,18	84,20

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken Centrale As toekomst 2030 plan_Lden incl. Centrale As
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
E2	76,58	83,54	89,78	95,62	101,97	98,51	91,74	81,92	70,29	77,46	84,00	89,15	95,38	91,97	85,21
dec2014	76,58	83,54	89,78	95,62	101,97	98,51	91,74	81,92	70,29	77,46	84,00	89,15	95,38	91,97	85,21
D1	68,61	75,89	82,63	87,35	93,40	90,02	83,28	74,03	65,36	72,80	79,89	83,91	89,32	86,02	79,33
15193	68,27	75,56	82,30	87,02	93,07	89,69	82,95	73,70	65,02	72,46	79,56	83,58	88,99	85,69	79,00
15193	68,40	76,68	82,69	88,50	94,94	91,39	84,59	74,44	65,12	73,45	79,73	85,06	90,79	87,27	80,50
D2	68,07	76,35	82,36	88,17	94,61	91,06	84,26	74,11	64,79	73,12	79,40	84,73	90,46	86,94	80,17
15193	68,61	75,89	82,63	87,35	93,40	90,02	83,28	74,03	65,36	72,80	79,89	83,91	89,32	86,02	79,33
D2	68,27	75,56	82,30	87,02	93,07	89,69	82,95	73,70	65,02	72,46	79,56	83,58	88,99	85,69	79,00
020	79,97	88,92	94,40	101,22	108,12	104,42	97,57	86,77	75,36	84,42	90,02	96,51	102,94	99,26	92,42
B2	79,60	88,57	94,06	100,84	107,69	103,99	97,15	86,37	75,18	84,24	89,86	96,32	102,70	99,01	92,18
B1	76,04	83,13	89,24	101,27	105,52	98,71	93,41	82,79	71,50	78,86	84,90	96,56	100,51	93,80	88,46
A1	79,15	88,12	93,61	100,39	107,25	103,55	96,70	85,92	74,73	83,79	89,41	95,87	102,26	98,57	91,74
A1	76,03	81,53	87,81	99,36	102,68	96,17	90,89	80,84	71,43	77,40	83,73	94,70	97,77	91,40	86,07
A2	79,13	88,10	93,59	100,37	107,22	103,52	96,68	85,90	74,71	83,77	89,39	95,85	102,23	98,54	91,71
B2	76,47	81,98	88,26	99,81	103,13	96,61	91,34	81,29	71,87	77,85	84,18	95,15	98,22	91,84	86,52
B1	79,63	88,60	94,09	100,87	107,73	104,03	97,18	86,40	75,21	84,27	89,89	96,36	102,74	99,05	92,22
A2	75,54	82,62	88,74	100,76	105,02	98,20	92,90	82,29	70,99	78,35	84,40	96,05	100,01	93,29	87,95
B1	76,51	82,01	88,29	99,84	103,16	96,65	91,37	81,32	71,91	77,88	84,21	95,18	98,25	91,88	86,55
B2	76,01	83,09	89,21	101,23	105,49	98,67	93,37	82,76	71,46	78,82	84,87	96,53	100,48	93,76	88,42
A1	75,56	82,65	88,76	100,79	105,04	98,23	92,93	82,31	71,02	78,38	84,42	96,08	100,03	93,31	87,98
A2	76,00	81,51	87,79	99,34	102,66	96,14	90,87	80,82	71,40	77,38	83,71	94,68	97,75	91,37	86,05

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Wegen 2030

Model: Bereken Centrale As toekomst 2030 plan_Lden incl. Centrale As
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
E2	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
dec2014	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
D1	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
15193	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
15193	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
D2	70,49	--	--	--	--	--	--	--	--
15193	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
D2	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
020	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
B2	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
B1	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
B2	76,59	--	--	--	--	--	--	--	--
B1	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
B1	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--
B2	77,86	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4802	Reidlanswei 10 9254JH Hurdegaryp	-0,17	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4803	Reidlanswei 10 9254JH Hurdegaryp	-0,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4807	De Bolle 6 9254JC Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4810	Reidlanswei 5 9254JG Hurdegaryp	-0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4813	4813	-0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4814	4814	-0,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4815	4815	-0,11	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4818	4818	-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4819	Reidlanswei 24 9254JH Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4821	Reidlanswei 24 9254JH Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4826	4826	-0,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4827	4827	-0,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4830	Reidlanswei 9 9254JG Hurdegaryp	-0,13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4831	Reidlanswei 9 9254JG Hurdegaryp	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4832	Reidlanswei Hurdegaryp	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4837	4837	-0,06	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4838	4838	-0,06	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4839	De Bolle 8-10 9254JC Hurdegaryp	0,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4841	De Bolle 18-20 9254JC Hurdegaryp	-0,01	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4843	De Bolle 14-16 9254JC Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4845	De Bolle 12 9254JC Hurdegaryp	0,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4848	4848	-0,12	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4849	4849	-0,12	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4850	De Bolle 30 9254JC Hurdegaryp	-0,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4851	De Bolle30 9254JC Hurdegaryp	-0,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4853	De Bolle 24-30 9254JC Hurdegaryp	-0,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4855	De Bolle 22 9254JC Hurdegaryp	-0,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4857	Reidlanswei 15 9254JG Hurdegaryp	-0,17	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4860	Reidlanswei Hurdegaryp	0,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4864	4864	-0,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4865	4865	-0,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4866	4866	-0,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4867	4867	-0,12	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4869	4869	-0,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4870	4870	-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4871	4871	-0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4873	De Bolle 36-38 9254JC Hurdegaryp	-0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4874	De Bolle 34 9254JC Hurdegaryp	-0,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4875	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	-0,18	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4876	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	-0,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4877	Reidlânswei 17-19 9254JG Hurdegaryp	-0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4878	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	-0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4880	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	-0,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4883	Reidlânswei Hurdegaryp	0,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4889	Reidlânswei 23 9254JG Hurdegaryp	-0,23	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4891	Reidlânswei Hurdegaryp	0,16	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4894	Reidlânswei Hurdegaryp	0,06	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4897	Reidlânswei Hurdegaryp	-0,11	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4899	Reidlânswei Hurdegaryp	-0,01	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4979	Stationsweg 37 9254HA Hurdegaryp	0,87	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4982	Stationsweg 39 9254HA Hurdegaryp	0,84	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4984	Stationsweg 39 9254HA Hurdegaryp	0,81	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4993	Reidlânswei 4 9254JH Hurdegaryp	-0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4994	Reidlânswei 4 9254JH Hurdegaryp	-0,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4997	4997	-0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5000	De Bolle 2 9254JC Hurdegaryp	-0,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5004	De Bolle 4 9254JC Hurdegaryp	-0,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5007	Reidlânswei 8 9254JH Hurdegaryp	-0,28	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5008	Reidlânswei 8 9254JH Hurdegaryp	-0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5009	Reidlânswei 8 9254JH Hurdegaryp	-0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5012	Reidroas 13 9254JR Hurdegaryp	-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5015	Reidroas 9 9254JR Hurdegaryp	-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5018	Reidroas 11 9254JR Hurdegaryp	-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5020	Reidlânswei 6 9254JH Hurdegaryp	-0,18	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5021	Reidlânswei 6 9254JH Hurdegaryp	-0,18	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5024	Reidlânswei 3 9254JG Hurdegaryp	-0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5030	Rijksweg 5 A 9254DA Hurdegaryp	1,23	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5031	Rijksweg 5 A 9254DA Hurdegaryp	1,22	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5032	Rijksweg 5 A 9254DA Hurdegaryp	1,15	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5033	Rijksweg 5 A 9254DA Hurdegaryp	1,12	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5040	Reidlânswei 2 9254JH Hurdegaryp	-0,03	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5041	Reidlânswei 2 9254JH Hurdegaryp	0,11	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5441	Reidlanswei 1 9254JG Hurdegaryp	-0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5443	Rijksweg 5 B 9254DA Hurdegaryp	1,04	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5444	Rijksweg 5 B 9254DA Hurdegaryp	1,01	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
219	Kobbeflecht 118 9254AH Hurdegaryp	0,19	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Kobbeflecht 120 9254AH Hurdegaryp	0,33	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221	Kobbeflecht 122 9254AH Hurdegaryp	0,51	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Kobbeflecht 193 9254AJ Hurdegaryp	0,01	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Kobbeflecht 195 9254AJ Hurdegaryp	0,16	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Kobbeflecht 197 9254AJ Hurdegaryp	0,13	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Reidroas 1-3 9254JR Hurdegaryp	-0,12	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Reidroas 5-7 9254JR Hurdegaryp	-0,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	1,22	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225	Rijksweg 9 9254DA Hurdegaryp	1,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	Rijksweg 10 9254DJ Hurdegaryp	0,86	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227	Rijksweg 11 9254DA Hurdegaryp	1,25	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Rijksweg 12 9254DJ Hurdegaryp	0,92	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229	Rijksweg 13 9254DA Hurdegaryp	1,24	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	Vossenburcht 10-12 9254AM Hurdegaryp	0,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	Vossenburcht 14-16 9254AM Hurdegaryp	0,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	Vossenburcht 16 A 9254AM Hurdegaryp	0,26	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Vossenburcht 16 B 9254AM Hurdegaryp	0,22	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223	Vossenburcht 16 C 9254AM Hurdegaryp	-0,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	Vossenburcht 18 9254AN Hurdegaryp	0,01	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Wester-omwei 107 9254ED Hurdegaryp	-0,11	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	Wester-omwei 109 9254ED Hurdegaryp	-0,13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Wester-omwei 111 9254ED Hurdegaryp	-0,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	Wester-omwei 115-121 9254ED Hurdegaryp	-0,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	Wester-omwei 123-125 9254ED Hurdegaryp	0,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Wester-omwei 125 9254ED Hurdegaryp	0,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	Rijksweg 9 9254DA Hurdegaryp	1,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	Rijksweg 11 9254DA Hurdegaryp	1,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228	Rijksweg 13 9254DA Hurdegaryp	1,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	Kobbeflecht 122 9254AH Hurdegaryp	0,44	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Rijksweg 10 9254DJ Hurdegaryp	0,79	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
260	Rijksweg 12 9254DJ Hurdegaryp	0,87	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Wester-omwei 121-125 9254ED Hurdegaryp	-0,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
238	Stationsweg 37 9254HA Hurdegaryp	0,99	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
220	Stationsweg 39 9254HA Hurdegaryp	0,84	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
201	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	1,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	1,28	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Vossenburcht 16 B 9254AM Hurdegaryp	0,20	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Rijksweg 4/6 9254DJ Hurdegaryp NG	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp NG	0,81	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1043	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp WG	0,81	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2043	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp OG	0,81	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1010	Rijksweg 4 9254DJ Hurdegaryp WG	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2010	Rijksweg 6 9254DJ Hurdegaryp OG	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8001	De Bolle 1,3 9254JA Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8002	De Bolle 5 9254JA Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8003	De Bolle 7 9254JA Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8004	De Bolle 5 9254JA Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8005	De Bolle 9 9254JA Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8006	Reidsjonger 2-4 9254JJ Hurdegaryp	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9001	school	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9002	school	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9003	school	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9004	school	-0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksstraatweg en De Centrale As

Invoergegevens
Schermen 2017

Model: Rijksstraatweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE160062	p:1044999212	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE160061	p:1044999211	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35343	walscherm 3	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00
35343	walscherm 3	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Schermen 2017

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE160062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE160061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Schermen 2030

Model: Schermmaatregel 4m 115m (geadviseerde maatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
scherm/wal	scherm/wal 1,5m	1,50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Scherm/wal 4m hoog	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
POLYLINE	Scherm/wal 4m hoog	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherm/wal 4m hoog	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE160061	p:1044999211	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE160062	p:1044999212	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tunnelwand	Tunnelwand	0,20	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tunnelwand	Tunnelwand	0,20	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wand	Wand	1,38	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wand	Wand	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Schermen 2030

Model: Schermmaatregel 4m 115m (geadviseerde maatregel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm/wal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE160061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE160062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tunnelwand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tunnelwand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
wegen	verhard	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
wegen	verhard	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
wegen	verhard	0,00
wegen	verhard	0,00
141	weg	0,00
253	weg	0,00
254	weg	0,00
16369	FIETSPADEN	0,00
35343	weg	0,00
93	weg	0,00
35252	weg	0,00
35253	weg	0,00
35340	weg	0,00
35341	weg	0,00
35344	weg	0,00
35249	weg	0,00
35319	weg	0,00
35251	weg	0,00
35383	weg	0,00
35382	weg	0,00

ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Bodemgebieten 2030

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
wegen	verhard	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
wegen	verhard	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
gemengd ve	gemengd verkeer	0,00
wegen	verhard	0,00
vh-nw-rand	vh-nw-randverharding	0,00
vh-nw-rand	vh-nw-randverharding	0,00
wegen	verhard	0,00
gw-nw-inst	gw-nw-insteekwatergang	0,00
gw-nw-inst	gw-nw-insteekwatergang	0,00
vh-nw-rand	vh-nw-randverharding	0,00
vh-nw-rand	vh-nw-randverharding	0,00
gw-nw-inst	gw-nw-insteekwatergang	0,00
POLYLINE	dwm-randverharding	0,00
POLYLINE	dwm-randverharding	0,00
POLYLINE	dwm-randverharding	0,00
LWPOLYLINE	dwm-watergang	0,00
LWPOLYLINE	SIMPLIFIED GEOMETRY	0,00
LWPOLYLINE	dwm-watergang	0,00
POLYLINE	dwm-randverharding	0,00

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2018	school 0999999999xx17	6,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023368	6,00	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023361	9,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023048	9,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023049	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023371	6,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023366	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023370	6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023022	9,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023377	9,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023365	6,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023326	9,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023349	9,00	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023351	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023353	9,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023355	9,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023357	9,00	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023359	9,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023369	6,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023335	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023341	9,00	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023343	9,00	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023345	9,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023348	9,00	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023010	6,00	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000022991	9,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023367	9,00	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023364	9,00	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023337	9,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023338	9,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023339	9,00	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023363	9,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023372	9,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023375	6,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023373	6,00	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023374	6,00	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0737100000023362	6,00	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023378	9,00	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022912	6,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022896	6,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022908	6,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022888	6,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022938	6,00	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000013270	6,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022899	6,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022889	6,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022937	6,00	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022942	6,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022897	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023032	3,00	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000022978	3,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000013273	6,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000013274	6,00	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023216	9,00	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000022996	9,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023212	9,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023213	9,00	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023214	6,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023123	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023125	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023124	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023215	6,00	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000023122	9,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022911	6,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023031	3,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023217	6,00	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022907	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022886	6,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022941	6,00	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022940	6,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022996	6,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023031	3,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0737100000023219	6,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023315	3,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023358	3,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023360	3,00	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000008579	3,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023350	3,00	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023352	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023354	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023356	3,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023340	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023342	3,00	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023344	3,00	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023346	3,00	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023347	3,00	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006858	3,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023331	3,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023332	3,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023333	3,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023334	3,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006862	3,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006857	3,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000009758	3,00	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023327	3,00	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023328	3,00	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023329	3,00	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023330	3,00	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000022907	4,00	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0737100000022886	5,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0737100000006730	2,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0737100000006761	5,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006734	3,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0737100000006726	5,00	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0737100000022901	5,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022941	6,00	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000022940	6,00	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0737100000023034	8,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0737100000023029	8,00	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000011044	3,00	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000023089	4,00	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006856	3,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000009757	3,00	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023218	3,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000023219	4,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000022974	9,00	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000022973	9,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000025524	6,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000022975	9,00	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0737100000022972	9,00	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000009759	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006738	3,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000006740	3,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000008580	3,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023030	3,00	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023361	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023048	3,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023049	3,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023371	3,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023366	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023370	3,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023377	3,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023365	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023369	3,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0737100000023010	5,00	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000022991	3,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023367	3,00	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023372	3,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023375	3,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023373	3,00	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000023374	4,00	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000023378	4,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000023378	4,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023362	3,00	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0737100000023362	3,00	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0737100000022896	5,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000022908	3,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023034	3,00	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000022978	3,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000022996	3,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023212	3,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023212	3,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023213	3,00	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000023122	3,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000013273	3,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000013274	3,00	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0737100000023219	2,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000000173	5,80	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000000011	5,80	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000000212	6,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4.7	0737100000003009	4,70	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0737100000006722	2,20	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.1	0737100000006721	3,10	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0737100000000090	3,30	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000000033	6,00	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023307	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023309	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023321	9,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023322	9,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023323	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000009760	2,80	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008582	2,80	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023021	6,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023308	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008584	2,80	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022966	6,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023336	5,80	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023313	9,00	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000007296	5,80	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023324	5,80	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5.8	0737100000023325	5,80	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023164	5,80	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023132	5,80	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023133	5,80	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008595	2,80	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000009767	2,80	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022979	5,80	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000006864	2,80	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008588	2,80	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008589	2,80	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023136	5,80	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023140	5,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023143	5,80	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023145	5,80	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023146	5,80	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023147	5,80	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023148	5,80	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008594	2,80	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.6	0737100000008598	3,60	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023154	2,80	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023167	5,80	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023168	5,80	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023169	5,80	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023170	5,80	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023171	5,80	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023172	5,80	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000006735	2,80	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023159	5,80	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000013153	5,80	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023158	5,80	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000009766	2,80	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023137	5,80	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000006868	2,80	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000007310	2,80	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008593	2,80	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000013152	5,80	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5.8	0737100000023155	5,80	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023156	5,80	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023703	5,80	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023704	5,80	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000006870	2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.7	0737100000022980	3,70	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023157	5,80	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023160	5,80	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023161	5,80	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023162	5,80	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023163	5,80	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.1	0737100000022904	6,00	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.3	0737100000022906	2,30	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0737100000006724	2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022902	5,80	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.2	0737100000022915	2,20	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.1	0737100000007339	2,10	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.1	0737100000022894	2,10	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.1	0737100000022916	2,10	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000013271	5,80	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000013272	5,80	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0737100000022927	2,90	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022920	5,80	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008614	2,80	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.1	0737100000022939	3,10	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022922	5,80	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022923	5,80	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.1	0737100000013269	3,10	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.1	0737100000022892	3,10	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.2	0737100000006731	3,20	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.2	0737100000009812	3,20	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022925	6,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.2	0737100000006725	2,50	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.2	0737100000022928	2,50	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022936	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022933	5,80	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5.8	0737100000022934	5,80	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0737100000007313	2,50	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022918	6,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022919	6,00	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022921	6,00	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022924	6,00	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.6	0737100000008613	2,60	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022891	5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0737100000006723	2,00	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0737100000007312	2,50	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022917	5,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0737100000022929	2,50	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0737100000022930	2,50	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0737100000006732	3,30	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022926	6,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022931	5,80	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022932	5,80	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0737100000006733	4,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.7	0737100000009783	2,70	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022935	5,80	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008611	2,80	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022890	5,80	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022971	6,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.7	0737100000007314	4,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0737100000006749	2,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.5	0737100000008612	2,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023028	5,80	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.1	0737100000022946	4,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.1	0737100000023001	2,10	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023002	6,00	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023027	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.5	0737100000023072	2,50	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023080	6,00	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023074	5,80	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.8	0737100000023085	5,50	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.4	0737100000023068	3,40	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3.4	0737100000023073	6,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023088	6,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.7	0737100000006745	2,50	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.7	0737100000008615	2,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.7	0737100000008616	2,50	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.6	0737100000023007	2,60	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023008	9,00	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023084	9,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.4	0737100000023069	5,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.4	0737100000023070	2,50	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.2	0737100000023075	6,00	1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023035	9,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.4	0737100000022988	4,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023086	6,00	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023083	9,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023082	9,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.5	0737100000013267	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.5	0737100000023033	3,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0737100000022969	3,30	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023106	6,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.6	0737100000023108	6,00	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000009801	3,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023047	9,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023113	3,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023114	3,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023115	3,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023117	3,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023118	9,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023119	9,00	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023120	9,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023121	9,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023317	3,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023319	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023109	5,80	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023110	5,80	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023111	5,80	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5.8	0737100000023112	5,80	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000008581	3,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.8	0737100000023023	3,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2.9	0737100000008610	2,90	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.2	0737100000023077	6,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.2	0737100000007315	2,50	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023016	6,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023039	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023040	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023041	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023042	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023043	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023046	9,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023294	9,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023295	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023296	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023297	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023298	6,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023299	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023300	3,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023301	3,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023302	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023303	9,00	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023304	9,00	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023305	9,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023311	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023312	9,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023314	9,00	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023316	9,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023516	9,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023517	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023518	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023542	9,00	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023543	9,00	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022965	9,00	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023264	9,00	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0737100000023269	9,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023281	9,00	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023283	9,00	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023286	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023287	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023441	9,00	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023442	9,00	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023443	9,00	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023454	9,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023455	9,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023456	9,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023483	9,00	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023484	9,00	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023485	9,00	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023493	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023494	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023495	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023496	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000006739	3,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000006751	2,50	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000007317	3,00	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000007318	3,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000008618	3,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000009786	3,00	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013118	6,00	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013268	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022968	6,00	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022970	6,00	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022977	3,00	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022989	9,00	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022990	3,00	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022998	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022999	6,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023000	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023005	6,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023064	6,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0737100000023065	6,00	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023066	6,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023071	2,50	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023076	6,00	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023078	6,00	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023079	6,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023081	6,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023093	2,00	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023096	6,00	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023097	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023098	6,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023100	3,00	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023101	6,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023102	5,50	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023103	3,00	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023104	6,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023105	6,00	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023107	6,00	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023242	9,00	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023244	9,00	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023256	9,00	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023257	6,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023258	9,00	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023259	9,00	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023261	3,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023262	3,00	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023265	9,00	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023266	9,00	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023267	9,00	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023268	9,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023270	9,00	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023271	9,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023272	9,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023273	9,00	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023274	9,00	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023275	9,00	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0737100000023276	9,00	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023277	9,00	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023282	9,00	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023288	9,00	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023290	6,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023291	6,00	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000027446	3,00	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023063	6,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000006727	6,00	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022893	5,00	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022903	4,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022905	6,00	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022909	6,00	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022910	6,00	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023106	4,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023106	3,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.8	0737100000023085	9,00	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023088	3,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023087	9,00	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023087	3,00	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000006760	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000007328	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000007329	6,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000008628	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000008629	6,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000008630	6,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000009796	6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000009799	3,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023126	9,00	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023128	9,00	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023129	9,00	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023310	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023318	3,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023470	4,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023471	4,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011022500	0737100000023472	4,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0737100000023502	9,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023503	9,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023504	9,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023505	9,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023506	9,00	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023535	4,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023536	4,00	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023539	9,00	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023541	9,00	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023544	6,00	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023545	6,00	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023546	9,00	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023548	9,00	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023550	9,00	-0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023552	9,00	-0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023554	9,00	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000027742	3,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023448	9,00	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023449	9,00	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023452	9,00	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023453	9,00	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022947	9,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022948	9,00	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022949	9,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022950	9,00	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022951	9,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022952	9,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022953	9,00	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022954	6,00	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023224	6,00	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023225	6,00	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023226	6,00	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023227	6,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023228	6,00	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023229	6,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013061000	0737100000023260	3,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2014061600	0737100000002262	6,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000006625	2,50	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000007287	3,00	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000007351	3,20	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000009814	2,80	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000009814	2,80	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000009817	2,50	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013001	2,50	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013002	2,50	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013259	9,00	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013061000	0737100000013260	3,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021677	6,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021698	5,00	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021700	7,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021722	6,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021785	6,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021787	6,00	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021788	6,00	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021789	9,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021803	6,00	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021804	6,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021805	6,00	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021806	6,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021807	6,00	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021808	6,00	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021810	6,00	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021811	6,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021812	6,00	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021813	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021814	6,00	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021815	6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021816	6,00	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021822	6,00	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021823	6,00	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021824	6,00	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021825	6,00	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2013061300	0737100000022956	3,00	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023006	9,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023026	6,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023067	6,00	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023095	3,20	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023099	9,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023232	6,00	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023234	6,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023235	6,00	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023236	6,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023237	6,00	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023238	6,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023239	6,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023026	3,00	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023026	9,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013260	9,00	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013259	3,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013258	7,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013257	5,50	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000013257	5,50	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1.2	0737100000013258	3,00	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021698	6,00	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000021700	6,00	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023063	3,00	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023063	6,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023077	3,50	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000022891	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023301	6,00	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023300	6,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022968	4,00	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.6	0737100000023108	3,00	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023107	3,00	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023307	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023308	6,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5.8	0737100000023021	3,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023291	3,00	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
ESGL Reconstructie Hurdegaryp Rijksweg en De Centrale As

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Rijksweg Huidig 2017 v20170418
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0737100000022967	9,00	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023263	9,00	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023289	3,00	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023289	9,00	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023441	3,00	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013061300	0737100000023006	4,00	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023044	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023045	9,00	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023320	9,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000023306	9,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0737100000022903	6,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	woning	6,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023376	6,00	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0737100000023376	4,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Rekenresultaten

Resultaten Centrale As

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	1,5	4839		34,4	-	-	-	38	38	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	4,5	4839		38,5	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	7,5	4839		41,5	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	1,5	4850		35,6	-	-	-	36,7	36,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	4,5	4851		37,8	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	7,5	4851		39,4	-	-	-	41,4	41,4	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	1,5	4873		31	-	-	-	33	33	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	4,5	4873		35,4	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	7,5	4873		38,7	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	1,5	4874		31,3	-	-	-	32,6	32,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	4,5	4874		36,2	-	-	-	37,9	37,9	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	7,5	4874		40	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	1,5	4875		31,4	-	-	-	33	33	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	4,5	4875		36,9	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	1,5	4853		34	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	4,5	4853		38,3	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	7,5	4853		40,8	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	1,5	4855		34,9	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	4,5	4855		38,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	7,5	4855		41,5	-	-	-	44,6	44,6	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	1,5	4841		34,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	4,5	4841		39,9	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	7,5	4841		41,6	-	-	-	44,4	44,4	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	1,5	4843		33,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	4,5	4843		38,3	-	-	-	41,2	41,2	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	7,5	4843		40,8	-	-	-	43,5	43,5	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	1,5	4845		33,5	-	-	-	35,8	35,8	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	4,5	4845		38,4	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	7,5	4845		41,1	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	1,5	4807		32,6	-	-	-	39,5	39,5	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	4,5	4807		37,6	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	7,5	4807		40,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	1,5	4807		32,6	-	-	-	39,5	39,5	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	4,5	4807		37,6	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	7,5	4807		40,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	1,5	4839		34,4	-	-	-	38	38	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	4,5	4839		38,5	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	7,5	4839		41,5	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	1,5	4841		34,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	4,5	4841		39,9	-	-	-	42,1	42,1	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	7,5	4841		41,6	-	-	-	44,4	44,4	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	1,5	4843		33,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	4,5	4843		38,3	-	-	-	41,2	41,2	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	7,5	4843		40,8	-	-	-	43,5	43,5	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	1,5	4845		33,5	-	-	-	35,8	35,8	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	4,5	4845		38,4	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	7,5	4845		41,1	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	1,5	4850		35,6	-	-	-	36,7	36,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	4,5	4851		37,8	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	7,5	4851		39,4	-	-	-	41,4	41,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	1,5	4853		34	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	4,5	4853		38,3	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	7,5	4853		40,8	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	1,5	4855		34,9	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	4,5	4855		38,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	7,5	4855		41,5	-	-	-	44,6	44,6	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	1,5	4873		31	-	-	-	33	33	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	4,5	4873		35,4	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	7,5	4873		38,7	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	1,5	4874		31,3	-	-	-	32,6	32,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	4,5	4874		36,2	-	-	-	37,9	37,9	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	7,5	4874		40	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	1,5	4875		31,4	-	-	-	33	33	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	4,5	4875		36,9	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	1,5	4807		32,6	-	-	-	39,5	39,5	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	4,5	4807		37,6	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	7,5	4807		40,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	1,5	4839		34,4	-	-	-	38	38	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	4,5	4839		38,5	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	7,5	4839		41,5	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	1,5	4841		34,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	4,5	4841		39,9	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	7,5	4841		41,6	-	-	-	44,4	44,4	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	1,5	4843		33,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	4,5	4843		38,3	-	-	-	41,2	41,2	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	7,5	4843		40,8	-	-	-	43,5	43,5	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	1,5	4845		33,5	-	-	-	35,8	35,8	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	4,5	4845		38,4	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	7,5	4845		41,1	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	1,5	4850		35,6	-	-	-	36,7	36,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	4,5	4851		37,8	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	7,5	4851		39,4	-	-	-	41,4	41,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	1,5	4853		34	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	4,5	4853		38,3	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	7,5	4853		40,8	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	1,5	4855		34,9	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	4,5	4855		38,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	7,5	4855		41,5	-	-	-	44,6	44,6	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	1,5	4873		31	-	-	-	33	33	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	4,5	4873		35,4	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	7,5	4873		38,7	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	1,5	4874		31,3	-	-	-	32,6	32,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	4,5	4874		36,2	-	-	-	37,9	37,9	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	7,5	4874		40	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	1,5	4875		31,4	-	-	-	33	33	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	4,5	4875		36,9	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	1,5	4807		32,6	-	-	-	39,5	39,5	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	4,5	4807		37,6	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	7,5	4807		40,8	-	-	-	41,9	41,9	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	1,5	4839		34,4	-	-	-	38	38	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	4,5	4839		38,5	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	7,5	4839		41,5	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	1,5	4841		34,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	4,5	4841		39,9	-	-	-	42,1	42,1	-
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	7,5	4841		41,6	-	-	-	44,4	44,4	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	1,5	4843		33,8	-	-	-	36,5	36,5	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	4,5	4843		38,3	-	-	-	41,2	41,2	-
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	7,5	4843		40,8	-	-	-	43,5	43,5	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	1,5	4845		33,5	-	-	-	35,8	35,8	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	4,5	4845		38,4	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	7,5	4845		41,1	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	1,5	4850		35,6	-	-	-	36,7	36,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	4,5	4851		37,8	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	7,5	4851		39,4	-	-	-	41,4	41,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	1,5	4853		34	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	4,5	4853		38,3	-	-	-	41,3	41,3	-
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	7,5	4853		40,8	-	-	-	44,1	44,1	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	1,5	4855		34,9	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	4,5	4855		38,8	-	-	-	41,9	41,9	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	7,5	4855		41,5	-	-	-	44,6	44,6	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	1,5	4873		31	-	-	-	33	33	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	4,5	4873		35,4	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	7,5	4873		38,7	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	1,5	4874		31,3	-	-	-	32,6	32,6	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	4,5	4874		36,2	-	-	-	37,9	37,9	-
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	7,5	4874		40	-	-	-	39,7	39,7	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	1,5	4875		31,4	-	-	-	33	33	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	4,5	4875		36,9	-	-	-	38,6	38,6	-
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-	-	46,5	46,5	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	1,5	4880		32,8	-	-	-	34	34	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	4,5	4880		37,2	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	7,5	4880		42,9	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	1,5	4883		35,3	-	-	-	35,6	35,6	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	1,5	4897		33,9	-	-	-	34,7	34,7	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	4,5	4994		44,1	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	1,5	5020		36	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	4,5	5020		43,3	-	-	-	48,5	48,5	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	1,5	5021		39,4	-	-	-	45	45	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	4,5	5021		42,9	-	-	-	48	48	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-	-	46,5	46,5	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	1,5	4880		32,8	-	-	-	34	34	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	4,5	4880		37,2	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	7,5	4880		42,9	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	1,5	4883		35,3	-	-	-	35,6	35,6	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	1,5	4897		33,9	-	-	-	34,7	34,7	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	4,5	4994		44,1	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	1,5	5020		36	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	4,5	5020		43,3	-	-	-	48,5	48,5	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	1,5	5021		39,4	-	-	-	45	45	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	4,5	5021		42,9	-	-	-	48	48	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	1,5	4883		35,3	-	-	-	35,6	35,6	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191321,0143	581324,9975	1,5	5441		41,5	-	-	-	46,9	46,9	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191321,0143	581324,9975	4,5	5441		44,2	-	-	-	48,9	48,9	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	1,5	5008		43,3	-	-	-	49,5	49,5	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	1,5	5009		40	-	-	-	46,7	46,7	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	1,5	5020		36	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	4,5	5020		43,3	-	-	-	48,5	48,5	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	1,5	5021		39,4	-	-	-	45	45	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	4,5	5021		42,9	-	-	-	48	48	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	4,5	4802		46,4	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	4,5	4802		46,4	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	4,5	4994		44,1	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	4,5	4802		46,4	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	1,5	5040		44,4	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	4,5	4802		46,4	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	1,5	5041		44	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	1,5	4897		33,9	-	-	-	34,7	34,7	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-	-	46,5	46,5	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	1,5	4880		32,8	-	-	-	34	34	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	4,5	4880		37,2	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	7,5	4880		42,9	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	ZO	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	ZO	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	ZO	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	ZO	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	ZO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	ZO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	ZO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	W	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	W	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-	-	46,5	46,5	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	1,5	4880		32,8	-	-	-	34	34	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	4,5	4880		37,2	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	7,5	4880		42,9	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	1,5	4883		35,3	-	-	-	35,6	35,6	-
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	1,5	4897		33,9	-	-	-	34,7	34,7	-
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	1,5	5007		42,9	-	-	-	48	49,7	X
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	4,5	4994		44,1	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	1,5	5007		42,9	-	-	-	48	49,7	X
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	1,5	5007		42,9	-	-	-	48	49,7	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	1,5	5007		42,9	-	-	-	48	49,7	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	1,5	5008		43,3	-	-	-	49,5	49,5	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	4,5	5007		45,8	-	-	-	48	51,5	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	1,5	5009		40	-	-	-	46,7	46,7	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	4,5	5009		45	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	4,5	5007		45,8	-	-	-	48	51,5	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	4,5	5009		45	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	1,5	5020		36	-	-	-	37,1	37,1	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	4,5	5020		43,3	-	-	-	48,5	48,5	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	1,5	5021		39,4	-	-	-	45	45	-
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	4,5	5021		42,9	-	-	-	48	48	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	1,5	5040		44,4	-	-	-	49,3	49,3	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	4,5	5007		45,8	-	-	-	48	51,5	X
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	1,5	5041		44	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	4,5	5009		45	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	4,5	5007		45,8	-	-	-	48	51,5	X
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	4,5	5009		45	-	-	-	48	49,6	X
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	1,5	5008		43,3	-	-	-	49,5	49,5	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	1,5	5009		40	-	-	-	46,7	46,7	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	1,5	5040		44,4	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	1,5	5041		44	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	1,5	5008		43,3	-	-	-	49,5	49,5	-
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	1,5	5009		40	-	-	-	46,7	46,7	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	1,5	5040		44,4	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	1,5	5041		44	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	7,5	5018		45,1	-	-	-	48	49,6	X
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	7,5	5018		45,1	-	-	-	48	49,6	X
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	7,5	5018		45,1	-	-	-	48	49,6	X
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	7,5	5018		45,1	-	-	-	48	49,6	X
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	7,5	5012		45,6	-	-	-	48	49,7	X
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	7,5	5012		45,6	-	-	-	48	49,7	X
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	7,5	5012		45,6	-	-	-	48	49,7	X
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	7,5	5012		45,6	-	-	-	48	49,7	X
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	1,5	9100	52	50	-	-	-	50	55,8	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	1,5	9100	52	50	-	-	-	50	55,8	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	1,5	9100	52	50	-	-	-	50	55,8	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	1,5	9100	52	50	-	-	-	50	55,8	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	4,5	9100	52	52	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	4,5	9100	52	52	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	4,5	9100	52	52	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	4,5	9100	52	52	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	N	191201,238	581391,203	4,5	9100	52	52	-	-	-	52	57,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	1,5	2010	52	46,4	-	-	-	48	52,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	1,5	2010	52	46,4	-	-	-	48	52,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	1,5	2010	52	46,4	-	-	-	48	52,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	1,5	2010	52	46,4	-	-	-	48	52,4	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	4,5	2010	52	48,4	-	-	-	48,4	53,7	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	4,5	2010	52	48,4	-	-	-	48,4	53,7	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	4,5	2010	52	48,4	-	-	-	48,4	53,7	X
Rijksstraatweg	6	9254DJ	1	O	191203,54	581389,69	4,5	2010	52	48,4	-	-	-	48,4	53,7	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-

Reconstructietabel Rijksweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Verskil (dB)	Reconstructie ja/nee
010_A	Rijksweg 4/6 9254DJ Hurdegaryp NG	1,5	43,46	48	49,31	1,31	Nee
010_B	Rijksweg 4/6 9254DJ Hurdegaryp NG	4,5	44,69	48	50,94	2,94	Ja
043_A	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp NG	1,5	40,93	48	45,13	-2,87	Nee
043_B	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp NG	4,5	42,15	48	46,66	-1,34	Nee
1010_A	Rijksweg 4 9254DJ Hurdegaryp WG	1,5	29,03	48	26,85	-21,15	Nee
1010_B	Rijksweg 4 9254DJ Hurdegaryp WG	4,5	31,4	48	29,82	-18,18	Nee
1043_A	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp WG	1,5	--	--	--	nvt	nvt
1043_B	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp WG	4,5	--	--	--	nvt	nvt
199_A	Vossenburcht 16 B 9254AM Hurdegaryp	1,5	39,09	48	38,87	-9,13	Nee
200_A	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	1,5	57,05	57,05	57,31	0,26	Nee
200_B	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	4,5	57,75	57,75	58,02	0,27	Nee
201_A	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	1,5	29,77	48	30,79	-17,21	Nee
201_B	Rijksweg 7 9254DA Hurdegaryp	4,5	35,51	48	35,81	-12,19	Nee
2010_A	Rijksweg 6 9254DJ Hurdegaryp OG	1,5	44,07	48	49,76	1,76	Ja
2010_B	Rijksweg 6 9254DJ Hurdegaryp OG	4,5	45,24	48	51,35	3,35	Ja
202_A	Reidroas 5-7 9254JR Hurdegaryp	1,5	44,15	48	36,01	-11,99	Nee
202_B	Reidroas 5-7 9254JR Hurdegaryp	4,5	45,8	48	38,78	-9,22	Nee
203_A	Reidroas 1-3 9254JR Hurdegaryp	1,5	43,87	48	38,57	-9,43	Nee
203_B	Reidroas 1-3 9254JR Hurdegaryp	4,5	45,42	48	40,65	-7,35	Nee
204_A	Wester-omwei 121-125 9254ED Hurdegaryp	1,5	38,77	48	33,2	-14,8	Nee
204_B	Wester-omwei 121-125 9254ED Hurdegaryp	4,5	41,04	48	33,92	-14,08	Nee
204_C	Wester-omwei 121-125 9254ED Hurdegaryp	7,5	42,16	48	36,25	-11,75	Nee
2043_A	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp OG	1,5	40,19	48	45,35	-2,65	Nee
2043_B	Rijksweg 2 9254DJ Hurdegaryp OG	4,5	41,33	48	46,83	-1,17	Nee
205_A	Wester-omwei 125 9254ED Hurdegaryp	1,5	44	48	40,97	-7,03	Nee
205_B	Wester-omwei 125 9254ED Hurdegaryp	4,5	45,57	48	42,88	-5,12	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
205_C	Wester-omwei 125 9254ED Hurdegaryp	7,5	46,7	48	45,06	-2,94	Nee
206_A	Wester-omwei 123-125 9254ED Hurdegaryp	1,5	40,61	48	39,94	-8,06	Nee
206_B	Wester-omwei 123-125 9254ED Hurdegaryp	4,5	42,2	48	41,77	-6,23	Nee
206_C	Wester-omwei 123-125 9254ED Hurdegaryp	7,5	43,4	48	43,62	-4,38	Nee
207_A	Wester-omwei 115-121 9254ED Hurdegaryp	1,5	39,94	48	39,57	-8,43	Nee
207_B	Wester-omwei 115-121 9254ED Hurdegaryp	4,5	41,59	48	41,39	-6,61	Nee
207_C	Wester-omwei 115-121 9254ED Hurdegaryp	7,5	42,54	48	42,59	-5,41	Nee
208_A	Wester-omwei 111 9254ED Hurdegaryp	1,5	40,63	48	40,55	-7,45	Nee
208_B	Wester-omwei 111 9254ED Hurdegaryp	4,5	41,95	48	41,89	-6,11	Nee
208_C	Wester-omwei 111 9254ED Hurdegaryp	7,5	42,89	48	42,91	-5,09	Nee
209_A	Wester-omwei 109 9254ED Hurdegaryp	1,5	38,62	48	38,93	-9,07	Nee
209_B	Wester-omwei 109 9254ED Hurdegaryp	4,5	39,78	48	40,23	-7,77	Nee
209_C	Wester-omwei 109 9254ED Hurdegaryp	7,5	40,6	48	41,15	-6,85	Nee
210_A	Wester-omwei 107 9254ED Hurdegaryp	1,5	37,92	48	38,15	-9,85	Nee
210_B	Wester-omwei 107 9254ED Hurdegaryp	4,5	38,86	48	39,27	-8,73	Nee
210_C	Wester-omwei 107 9254ED Hurdegaryp	7,5	39,66	48	40,16	-7,84	Nee
211_A	Kobbeflecht 197 9254AJ Hurdegaryp	1,5	39,81	48	39,43	-8,57	Nee
211_B	Kobbeflecht 197 9254AJ Hurdegaryp	4,5	40,74	48	40,38	-7,62	Nee
212_A	Kobbeflecht 195 9254AJ Hurdegaryp	1,5	39,59	48	39,23	-8,77	Nee
212_B	Kobbeflecht 195 9254AJ Hurdegaryp	4,5	40,65	48	40,48	-7,52	Nee
213_A	Kobbeflecht 193 9254AJ Hurdegaryp	1,5	37,04	48	36,84	-11,16	Nee
213_B	Kobbeflecht 193 9254AJ Hurdegaryp	4,5	38,6	48	38,52	-9,48	Nee
214_A	Rijksstraatweg 10 9254DJ Hurdegaryp	1,5	48,19	48,19	47,8	-0,39	Nee
214_B	Rijksstraatweg 10 9254DJ Hurdegaryp	4,5	49,99	49,99	49,81	-0,18	Nee
215_A	Rijksstraatweg 10 9254DJ Hurdegaryp	1,5	51,63	51,63	51,68	0,05	Nee
215_B	Rijksstraatweg 10 9254DJ Hurdegaryp	4,5	53,52	53,52	53,68	0,16	Nee
216_A	Vossenburcht 16 B 9254AM Hurdegaryp	1,5	32,49	48	32,96	-15,04	Nee
216_B	Vossenburcht 16 B 9254AM Hurdegaryp	4,5	37,44	48	37,63	-10,37	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
217_A	Kobbeflecht 122 9254AH Hurdegaryp	1,5	39,71	48	38,69	-9,31	Nee
217_B	Kobbeflecht 122 9254AH Hurdegaryp	4,5	42,54	48	41,97	-6,03	Nee
218_A	Kobbeflecht 120 9254AH Hurdegaryp	1,5	40,22	48	39,24	-8,76	Nee
218_B	Kobbeflecht 120 9254AH Hurdegaryp	4,5	42,56	48	42,51	-5,49	Nee
219_A	Kobbeflecht 118 9254AH Hurdegaryp	1,5	38,81	48	38,42	-9,58	Nee
219_B	Kobbeflecht 118 9254AH Hurdegaryp	4,5	40,66	48	40,63	-7,37	Nee
220_A	Stationsweg 39 9254HA Hurdegaryp	1,5	42,93	48	43,2	-4,8	Nee
221_A	Kobbeflecht 122 9254AH Hurdegaryp	1,5	42,54	48	41,64	-6,36	Nee
221_B	Kobbeflecht 122 9254AH Hurdegaryp	4,5	45,92	48	45,95	-2,05	Nee
222_A	Rijksstraatweg 7 9254DA Hurdegaryp	1,5	49,89	49,89	49,92	0,03	Nee
222_B	Rijksstraatweg 7 9254DA Hurdegaryp	4,5	51,39	51,39	51,54	0,15	Nee
223_A	Vossenburcht 16 C 9254AM Hurdegaryp	1,5	32,78	48	31,8	-16,2	Nee
223_B	Vossenburcht 16 C 9254AM Hurdegaryp	4,5	34,77	48	34,28	-13,72	Nee
223_C	Vossenburcht 16 C 9254AM Hurdegaryp	7,5	37,43	48	37,28	-10,72	Nee
224_A	Rijksstraatweg 9 9254DA Hurdegaryp	1,5	32,85	48	33,69	-14,31	Nee
224_B	Rijksstraatweg 9 9254DA Hurdegaryp	4,5	35,41	48	36,33	-11,67	Nee
224_C	Rijksstraatweg 9 9254DA Hurdegaryp	7,5	31,82	48	35,81	-12,19	Nee
225_A	Rijksstraatweg 9 9254DA Hurdegaryp	1,5	56,49	56,49	56,78	0,29	Nee
225_B	Rijksstraatweg 9 9254DA Hurdegaryp	4,5	57,3	57,3	57,6	0,3	Nee
225_C	Rijksstraatweg 9 9254DA Hurdegaryp	7,5	57,2	57,2	57,51	0,31	Nee
226_A	Rijksstraatweg 11 9254DA Hurdegaryp	1,5	33	48	33,91	-14,09	Nee
226_B	Rijksstraatweg 11 9254DA Hurdegaryp	4,5	35,07	48	36,3	-11,7	Nee
227_A	Rijksstraatweg 11 9254DA Hurdegaryp	1,5	56,2	56,2	56,55	0,35	Nee
227_B	Rijksstraatweg 11 9254DA Hurdegaryp	4,5	57,09	57,09	57,45	0,36	Nee
228_A	Rijksstraatweg 13 9254DA Hurdegaryp	1,5	28,44	48	30	-18	Nee
228_B	Rijksstraatweg 13 9254DA Hurdegaryp	4,5	32,2	48	33,81	-14,19	Nee
228_C	Rijksstraatweg 13 9254DA Hurdegaryp	7,5	29,18	48	32,99	-15,01	Nee
229_A	Rijksstraatweg 13 9254DA Hurdegaryp	1,5	56,1	56,1	56,51	0,41	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
229_B	Rijksstraatweg 13 9254DA Hurdegaryp	4,5	57,01	57,01	57,42	0,41	Nee
229_C	Rijksstraatweg 13 9254DA Hurdegaryp	7,5	56,91	56,91	57,33	0,42	Nee
238_A	Stationsweg 37 9254HA Hurdegaryp	1,5	38,72	48	38,81	-9,19	Nee
251_A	Vossenburcht 18 9254AN Hurdegaryp	1,5	29,41	48	28,54	-19,46	Nee
251_B	Vossenburcht 18 9254AN Hurdegaryp	4,5	32,4	48	31,98	-16,02	Nee
254_A	Vossenburcht 16 A 9254AM Hurdegaryp	1,5	33,92	48	33,82	-14,18	Nee
254_B	Vossenburcht 16 A 9254AM Hurdegaryp	4,5	36,75	48	37,18	-10,82	Nee
256_A	Vossenburcht 10-12 9254AM Hurdegaryp	1,5	35,36	48	35,42	-12,58	Nee
256_B	Vossenburcht 10-12 9254AM Hurdegaryp	4,5	38,36	48	38,62	-9,38	Nee
256_C	Vossenburcht 10-12 9254AM Hurdegaryp	7,5	40,5	48	40,73	-7,27	Nee
257_A	Vossenburcht 14-16 9254AM Hurdegaryp	1,5	35,63	48	35,88	-12,12	Nee
257_B	Vossenburcht 14-16 9254AM Hurdegaryp	4,5	38,62	48	39,05	-8,95	Nee
257_C	Vossenburcht 14-16 9254AM Hurdegaryp	7,5	40,59	48	40,89	-7,11	Nee
260_A	Rijksstraatweg 12 9254DJ Hurdegaryp	1,5	49,7	49,7	50,1	0,4	Nee
260_B	Rijksstraatweg 12 9254DJ Hurdegaryp	4,5	51,53	51,53	51,87	0,34	Nee
262_A	Rijksstraatweg 12 9254DJ Hurdegaryp	1,5	54,37	54,37	54,68	0,31	Nee
262_B	Rijksstraatweg 12 9254DJ Hurdegaryp	4,5	55,76	55,76	56,12	0,36	Nee
4802_A	Reidlânswei 10 9254JH Hurdegaryp	1,5	37,46	48	41,16	-6,84	Nee
4802_B	Reidlânswei 10 9254JH Hurdegaryp	4,5	38,77	48	42,74	-5,26	Nee
4803_A	Reidlânswei 10 9254JH Hurdegaryp	1,5	39,2	48	41,55	-6,45	Nee
4803_B	Reidlânswei 10 9254JH Hurdegaryp	4,5	40,67	48	43,01	-4,99	Nee
4807_A	De Bolle 6 9254JC Hurdegaryp	1,5	37,22	48	32,48	-15,52	Nee
4807_B	De Bolle 6 9254JC Hurdegaryp	4,5	39,08	48	34,96	-13,04	Nee
4807_C	De Bolle 6 9254JC Hurdegaryp	7,5	40,49	48	37,2	-10,8	Nee
4810_A	Reidlânswei 5 9254JG Hurdegaryp	1,5	37,4	48	37,12	-10,88	Nee
4810_B	Reidlânswei 5 9254JG Hurdegaryp	4,5	39,24	48	38,62	-9,38	Nee
4810_C	Reidlânswei 5 9254JG Hurdegaryp	7,5	41,23	48	40,75	-7,25	Nee
4813_A	4813	1,5	33,75	48	31,66	-16,34	Nee

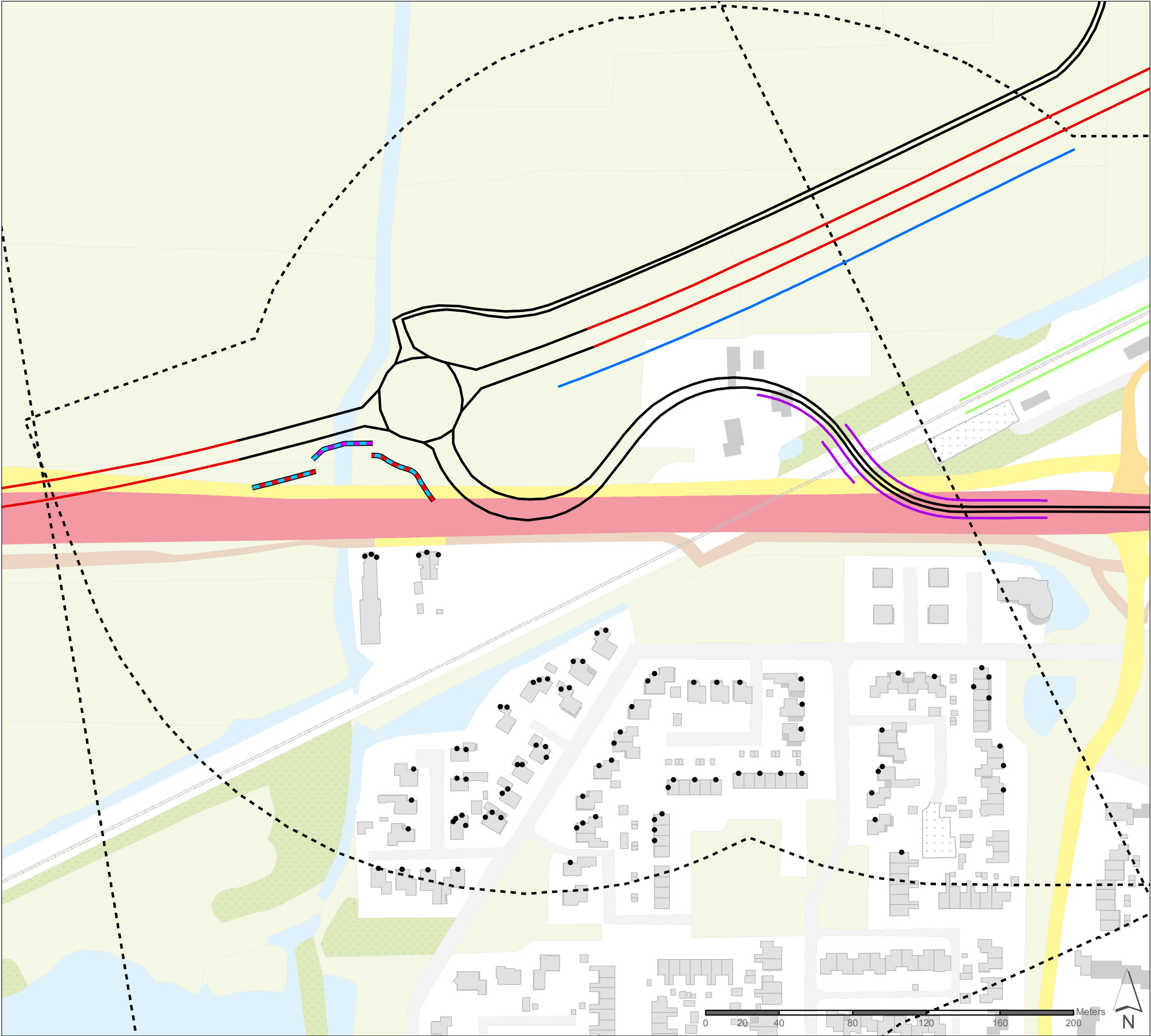
Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
4813_B	4813	4,5	35,66	48	34,14	-13,86	Nee
4813_C	4813	7,5	39,05	48	37,98	-10,02	Nee
4814_A	4814	1,5	34,69	48	29,54	-18,46	Nee
4814_B	4814	4,5	37,04	48	34,72	-13,28	Nee
4815_A	4815	1,5	34,95	48	24,36	-23,64	Nee
4815_B	4815	4,5	36,11	48	26,94	-21,06	Nee
4818_A	4818	1,5	--	--	--	nvt	nvt
4818_B	4818	4,5	33,73	48	35,13	-12,87	Nee
4819_A	Reidlânswei 24 9254JH Hurdegaryp	1,5	--	--	--	nvt	nvt
4819_B	Reidlânswei 24 9254JH Hurdegaryp	4,5	37,56	48	40,71	-7,29	Nee
4821_A	Reidlânswei 24 9254JH Hurdegaryp	1,5	37,13	48	39,95	-8,05	Nee
4821_B	Reidlânswei 24 9254JH Hurdegaryp	4,5	38,21	48	40,95	-7,05	Nee
4826_A	4826	1,5	--	--	--	nvt	nvt
4826_B	4826	4,5	34,36	--	34,52	nvt	nvt
4827_A	4827	1,5	--	--	--	nvt	nvt
4827_B	4827	4,5	33,38	48	35,41	-12,59	Nee
4830_A	Reidlânswei 9 9254JG Hurdegaryp	1,5	32,26	48	31,84	-16,16	Nee
4830_B	Reidlânswei 9 9254JG Hurdegaryp	4,5	35,03	48	34,94	-13,06	Nee
4830_C	Reidlânswei 9 9254JG Hurdegaryp	7,5	38	48	38,08	-9,92	Nee
4831_A	Reidlânswei 9 9254JG Hurdegaryp	1,5	35,04	48	31,87	-16,13	Nee
4831_B	Reidlânswei 9 9254JG Hurdegaryp	4,5	36,45	48	34,03	-13,97	Nee
4831_C	Reidlânswei 9 9254JG Hurdegaryp	7,5	37,99	48	38,49	-9,51	Nee
4832_A	Reidlânswei Hurdegaryp	1,5	37,42	48	38,35	-9,65	Nee
4832_B	Reidlânswei Hurdegaryp	4,5	37,62	48	39,32	-8,68	Nee
4832_C	Reidlânswei Hurdegaryp	7,5	39,04	48	40,6	-7,4	Nee
4837_A	4837	1,5	24,83	48	27,46	-20,54	Nee
4837_B	4837	4,5	30,67	48	31,36	-16,64	Nee
4838_A	4838	1,5	--	--	--	nvt	nvt

			Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
Naam	Omschrijving	Hoogte					
4838_B	4838	4,5	35,34	48	36,33	-11,67	Nee
4839_A	De Bolle 8-10 9254JC Hurdegaryp	1,5	36,63	48	28,7	-19,3	Nee
4839_B	De Bolle 8-10 9254JC Hurdegaryp	4,5	38,95	48	33,11	-14,89	Nee
4839_C	De Bolle 8-10 9254JC Hurdegaryp	7,5	40,92	48	37,03	-10,97	Nee
4841_A	De Bolle 18-20 9254JC Hurdegaryp	1,5	33,63	48	29,69	-18,31	Nee
4841_B	De Bolle 18-20 9254JC Hurdegaryp	4,5	38,54	48	34,01	-13,99	Nee
4841_C	De Bolle 18-20 9254JC Hurdegaryp	7,5	40,59	48	37,18	-10,82	Nee
4843_A	De Bolle 14-16 9254JC Hurdegaryp	1,5	34,06	48	29,89	-18,11	Nee
4843_B	De Bolle 14-16 9254JC Hurdegaryp	4,5	38,6	48	33,58	-14,42	Nee
4843_C	De Bolle 14-16 9254JC Hurdegaryp	7,5	40,72	48	36,94	-11,06	Nee
4845_A	De Bolle 12 9254JC Hurdegaryp	1,5	32,09	48	29,46	-18,54	Nee
4845_B	De Bolle 12 9254JC Hurdegaryp	4,5	38,96	48	33,88	-14,12	Nee
4845_C	De Bolle 12 9254JC Hurdegaryp	7,5	40,91	48	37	-11	Nee
4848_A	4848	1,5	28,84	48	30,07	-17,93	Nee
4848_B	4848	4,5	28,95	48	34,02	-13,98	Nee
4849_A	4849	1,5	--	--	--	nvt	nvt
4849_B	4849	4,5	30,09	48	32,18	-15,82	Nee
4850_A	De Bolle 30 9254JC Hurdegaryp	1,5	32,38	48	28,66	-19,34	Nee
4850_B	De Bolle 30 9254JC Hurdegaryp	4,5	35,09	48	34,09	-13,91	Nee
4850_C	De Bolle 30 9254JC Hurdegaryp	7,5	38,32	48	37,11	-10,89	Nee
4851_A	De Bolle30 9254JC Hurdegaryp	1,5	24,98	48	27,41	-20,59	Nee
4851_B	De Bolle30 9254JC Hurdegaryp	4,5	29,99	48	33,07	-14,93	Nee
4851_C	De Bolle30 9254JC Hurdegaryp	7,5	32,95	48	35,35	-12,65	Nee
4853_A	De Bolle 24-30 9254JC Hurdegaryp	1,5	31,91	48	30,46	-17,54	Nee
4853_B	De Bolle 24-30 9254JC Hurdegaryp	4,5	36,42	48	33,73	-14,27	Nee
4853_C	De Bolle 24-30 9254JC Hurdegaryp	7,5	39,07	48	36,88	-11,12	Nee
4855_A	De Bolle 22 9254JC Hurdegaryp	1,5	33,9	48	28,97	-19,03	Nee
4855_B	De Bolle 22 9254JC Hurdegaryp	4,5	37,75	48	32,38	-15,62	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
4855_C	De Bolle 22 9254JC Hurdegaryp	7,5	40,36	48	35,93	-12,07	Nee
4857_A	Reidlânswei 15 9254JG Hurdegaryp	1,5	32	48	29,14	-18,86	Nee
4857_B	Reidlânswei 15 9254JG Hurdegaryp	4,5	33,82	48	32,44	-15,56	Nee
4860_A	Reidlânswei Hurdegaryp	1,5	32,59	48	35,29	-12,71	Nee
4860_B	Reidlânswei Hurdegaryp	4,5	33,93	48	35,97	-12,03	Nee
4860_C	Reidlânswei Hurdegaryp	7,5	36,89	48	37,39	-10,61	Nee
4864_A	4864	1,5	24,51	48	29,79	-18,21	Nee
4864_B	4864	4,5	29,72	48	32,84	-15,16	Nee
4864_C	4864	7,5	37,29	48	37,81	-10,19	Nee
4865_A	4865	1,5	24,52	48	25,5	-22,5	Nee
4865_B	4865	4,5	30,89	48	34,86	-13,14	Nee
4865_C	4865	7,5	35,24	48	37,75	-10,25	Nee
4866_A	4866	1,5	--	--	--	nvt	nvt
4866_B	4866	4,5	31,18	48	35,31	-12,69	Nee
4866_C	4866	7,5	37,42	48	38,34	-9,66	Nee
4867_A	4867	1,5	18,98	48	22,4	-25,6	Nee
4867_B	4867	4,5	22,85	48	24,21	-23,79	Nee
4867_C	4867	7,5	23,85	48	24,81	-23,19	Nee
4869_A	4869	1,5	29,44	48	28,29	-19,71	Nee
4869_B	4869	4,5	30,46	48	30,25	-17,75	Nee
4869_C	4869	7,5	34,92	48	36,63	-11,37	Nee
4870_A	4870	1,5	28,43	48	25,75	-22,25	Nee
4870_B	4870	4,5	29,16	48	27,47	-20,53	Nee
4870_C	4870	7,5	31,5	48	31,98	-16,02	Nee
4871_A	4871	1,5	29,21	48	26,52	-21,48	Nee
4871_B	4871	4,5	32,58	48	31,52	-16,48	Nee
4871_C	4871	7,5	37,85	48	38,23	-9,77	Nee
4873_A	De Bolle 36-38 9254JC Hurdegaryp	1,5	24,34	48	23,62	-24,38	Nee

			Huidig (dB)	Toetswaarde (dB)	Toekomstige situatie (dB)	Vershil (dB)	Reconstructie ja/nee
Naam	Omschrijving	Hoogte					
4873_B	De Bolle 36-38 9254JC Hurdegaryp	4,5	24,86	48	26,87	-21,13	Nee
4873_C	De Bolle 36-38 9254JC Hurdegaryp	7,5	28,57	48	31,04	-16,96	Nee
4874_A	De Bolle 34 9254JC Hurdegaryp	1,5	23,07	48	24,25	-23,75	Nee
4874_B	De Bolle 34 9254JC Hurdegaryp	4,5	26,71	48	28,26	-19,74	Nee
4874_C	De Bolle 34 9254JC Hurdegaryp	7,5	27,94	48	29,64	-18,36	Nee
4875_A	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	1,5	24,25	48	25,03	-22,97	Nee
4875_B	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	4,5	28,8	48	29,74	-18,26	Nee
4875_C	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	7,5	29,29	48	31,14	-16,86	Nee
4876_A	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	1,5	28,71	48	26,3	-21,7	Nee
4876_B	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	4,5	32,07	48	29,87	-18,13	Nee
4876_C	De Bolle 32 9254JC Hurdegaryp	7,5	35,18	48	32,82	-15,18	Nee
4877_A	Reidlânswei 17-19 9254JG Hurdegaryp	1,5	26,16	48	26,8	-21,2	Nee
4877_B	Reidlânswei 17-19 9254JG Hurdegaryp	4,5	29,38	48	30,68	-17,32	Nee
4877_C	Reidlânswei 17-19 9254JG Hurdegaryp	7,5	31,37	48	34,58	-13,42	Nee
4878_A	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	1,5	24,99	48	25,12	-22,88	Nee
4878_B	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	4,5	29,06	48	28,7	-19,3	Nee
4878_C	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	7,5	34,32	48	35,99	-12,01	Nee
4880_A	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	1,5	25,43	48	25,68	-22,32	Nee
4880_B	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	4,5	30,85	48	29,29	-18,71	Nee
4880_C	Reidlânswei 17 9254JG Hurdegaryp	7,5	34,44	48	35,87	-12,13	Nee
4883_A	Reidlânswei Hurdegaryp	1,5	24,71	48	25,1	-22,9	Nee
4883_B	Reidlânswei Hurdegaryp	4,5	28,39	48	28,33	-19,67	Nee
4889_A	Reidlânswei 23 9254JG Hurdegaryp	1,5	28,61	48	25,44	-22,56	Nee
4889_B	Reidlânswei 23 9254JG Hurdegaryp	4,5	31,74	48	29,35	-18,65	Nee
4891_A	Reidlânswei Hurdegaryp	1,5	21,25	48	22,27	-25,73	Nee
4891_B	Reidlânswei Hurdegaryp	4,5	26,86	48	26,58	-21,42	Nee

Bijlage 5 Geadviseerde maatregel Centrale As



Akoestisch onderzoek

Reconstructie Rijksweg en Centrale As

Overzicht plansituatie met maatregel

Toetsjaar 2030

Legenda

- Bestaande afscherming
- Perronscherm
- Tunnelwanden
- Waarneempunten
- Wegbron toekomst
- Studiegebied
- Bodemgebied
- Gebouwen

Maatregel Centrale As

- Scherm 4m op viaduct
- Scherm/wal 4m hoog

Wegdektype

- Referentiewegdek
- dunne deklagen B

Leeuwarden (Ljouwert)

315856 Onderdoorgang Hurdegaryp ESGL

Datum: 25-7-2016

Schaal: 1:2.000

Formaat: A3

SWECO

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@sweco.nl
www.sweco.nl

© Sweco Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Bijlage 6 Resultaten na maatregel Centrale As

Resultaten Centrale As

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-	30	-	-	-	-
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-	34	-	-	-	-
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-	37	-	-	-	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-	46	-	-	-	-
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-	48	-	-	-	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-	34	-	-	-	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-	43	-	-	-	-
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-	45	-	-	-	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-	43	-	-	-	-
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-	35	-	-	-	-
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	-
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-	39	-	-	-	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	1,5	4839		34,4	-	-	-	38	38	-	36	-	-	-	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	4,5	4839		38,5	-	-	-	41,3	41,3	-	41	-	-	-	-
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	7,5	4839		41,5	-	-	-	44,1	44,1	-	44	-	-	-	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	1,5	4850		35,6	-	-	-	36,7	36,7	-	36	-	-	-	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-	41	-	-	-	-
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-	34	-	-	-	-
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335																

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-	40	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-	33	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-	37	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-	41	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-	37	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-	46	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-	48	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-	34	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-	43	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-	45	-	-	-	
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-	43	-	-	-	
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-	34	-	-	-	
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-	35	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-	39	-	-	-	
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-	30	-	-	-	
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	1,5	4807		32,6	-	-	-	39,5	39,5	-	38	-	-	-	
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	4,5	4807		37,6	-	-	-	42,1	42,1	-	41	-	-	-	
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	7,5	4807		40,8	-	-	-	41,9	41,9	-	42	-	-	-	
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	1,5	4839		34,4	-	-	-	38	38	-	36	-	-	-	
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	4,5	4839		38,5	-	-	-	41,3	41,3	-	41	-	-	-	
De Bolle	8	9254JC	1	N	191401,06	581271,12	7,5	4839		41,5	-	-	-	44,1	44,1	-	44	-	-	-	
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	1,5	4841		34,8	-	-	-	36,5	36,5	-	36	-	-	-	
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	4,5	4841		39,9	-	-	-	42,1	42,1	-	41	-	-	-	
De Bolle	20	9254JC	1	N	191366,6248	581271,085	7,5	4841		41,6	-	-	-	44,4	44,4	-	44	-	-	-	
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	1,5	4843		33,8	-	-	-	36,5	36,5	-	35	-	-	-	
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	4,5	4843		38,3	-	-	-	41,2	41,2	-	41	-	-	-	
De Bolle	16	9254JC	1	N	191378,1248	581271,095	7,5	4843		40,8	-	-	-	43,5	43,5	-	43	-	-	-	
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	1,5	4845		33,5	-	-	-	35,8	35,8	-	35	-	-	-	
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	4,5	4845		38,4	-	-	-	40,9	40,9	-	40	-	-	-	
De Bolle	12	9254JC	1	N	191389,55	581271,11	7,5	4845		41,1	-	-	-	43,3	43,3	-	43	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	1,5	4850		35,6	-	-	-	36,7	36,7	-	36	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-	41	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-	34	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	4,5	4851		37,8	-	-	-	39,7	39,7	-	40	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	7,5	4851		39,4	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	1,5	4853		34	-	-	-	36,4	36,4	-	36	-	-	-	
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	4,5	4853		38,3	-	-	-	41,3	41,3	-	41	-	-	-	
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	7,5	4853		40,8	-	-	-	44,1	44,1	-	44	-	-	-	
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	1,5	4855		34,9	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	4,5	4855		38,8	-	-	-	41,9	41,9	-	42	-	-	-	
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	7,5	4855		41,5	-	-	-	44,6	44,6	-	44	-	-	-	
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	1,5	4873		31	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	4,5	4873		35,4	-	-	-	37,5	37,5	-	36	-	-	-	
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	7,5	4873		38,7	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	1,5	4874		31,3	-	-	-	32,6	32,6	-	32	-	-	-	
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	4,5	4874		36,2	-	-	-	37,9	37,9	-	37	-	-	-	
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	7,5	4874		40	-	-	-	39,7	39,7	-	39	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	1,5	4875		31,4	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	4,5	4875		36,9	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-	40	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-	33	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-	37	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-	41	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-	37	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-	46	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-	48	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-	34	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-	43	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-	45	-	-	-	
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-	43	-	-	-	
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-	34	-	-	-	
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-	35	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-	39	-	-	-	
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-	30	-	-	-	
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	
De Bolle	6	9254JC	1	N	191400,5147	581295,085	1,5	4807		3											

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	4,5	4850		38,2	-	-	-	40,9	40,9	-	41	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	N	191331,355	581267,53	7,5	4850		40,8	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	1,5	4851		33,6	-	-	-	34,5	34,5	-	34	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	4,5	4851		37,8	-	-	-	39,7	39,7	-	40	-	-	-	
De Bolle	30	9254JC	1	W	191328,335	581263,3846	7,5	4851		39,4	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	1,5	4853		34	-	-	-	36,4	36,4	-	36	-	-	-	
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	4,5	4853		38,3	-	-	-	41,3	41,3	-	41	-	-	-	
De Bolle	26	9254JC	1	N	191342,8698	581267,545	7,5	4853		40,8	-	-	-	44,1	44,1	-	44	-	-	-	
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	1,5	4855		34,9	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	4,5	4855		38,8	-	-	-	41,9	41,9	-	42	-	-	-	
De Bolle	22	9254JC	1	N	191354,3948	581267,555	7,5	4855		41,5	-	-	-	44,6	44,6	-	44	-	-	-	
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	1,5	4873		31	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	4,5	4873		35,4	-	-	-	37,5	37,5	-	36	-	-	-	
De Bolle	36	9254JC	1	W	191320,9	581234,45	7,5	4873		38,7	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	1,5	4874		31,3	-	-	-	32,6	32,6	-	32	-	-	-	
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	4,5	4874		36,2	-	-	-	37,9	37,9	-	37	-	-	-	
De Bolle	34	9254JC	1	W	191320,9	581240,17	7,5	4874		40	-	-	-	39,7	39,7	-	39	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	1,5	4875		31,4	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	4,5	4875		36,9	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	W	191320,9	581245,975	7,5	4875		40	-	-	-	40,1	40,1	-	40	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	1,5	4876		32,4	-	-	-	32,9	32,9	-	33	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	4,5	4876		36,5	-	-	-	37,1	37,1	-	37	-	-	-	
De Bolle	32	9254JC	1	N	191325,0399	581249,025	7,5	4876		39,6	-	-	-	40,8	40,8	-	41	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	1,5	5000		36,8	-	-	-	42,3	42,3	-	37	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	4,5	5000		43,2	-	-	-	47,6	47,6	-	46	-	-	-	
De Bolle	2	9254JC	1	N	191400,4597	581322,365	7,5	5000		44,1	-	-	-	48,3	48,3	-	48	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	1,5	5004		35	-	-	-	37,5	37,5	-	34	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	4,5	5004		39,7	-	-	-	44,5	44,5	-	43	-	-	-	
De Bolle	4	9254JC	1	N	191401,2463	581308,7042	7,5	5004		41	-	-	-	45,3	45,3	-	45	-	-	-	
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	1,5	8001		38,3	-	-	-	43,3	43,3	-	43	-	-	-	
De Bolle	1	9254JA	1	N	191444,6318	581294,6	4,5	8001		40,4	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	1,5	8003		32,9	-	-	-	36,4	36,4	-	34	-	-	-	
De Bolle	7	9254JA	1	N	191438,8975	581260,4071	4,5	8003		36,6	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	1,5	8002		31,8	-	-	-	36,2	36,2	-	35	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	N	191444,759	581274,6746	4,5	8002		36,4	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	1,5	8004		33,4	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
De Bolle	5	9254JA	1	W	191442,4418	581272,072	4,5	8004		36,3	-	-	-	39,9	39,9	-	39	-	-	-	
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	1,5	8005		28,9	-	-	-	29,7	29,7	-	30	-	-	-	
De Bolle	9	9254JA	1	N	191440,7669	581245,8294	4,5	8005		34,6	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-	37	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-	31	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-	32	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-	34	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-									

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	4,5	4994		44,1	-	-	-	49,1	49,1	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	1,5	5020		36	-	-	-	37,1	37,1	-	37	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	4,5	5020		43,3	-	-	-	48,5	48,5	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	1,5	5021		39,4	-	-	-	45	45	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	4,5	5021		42,9	-	-	-	48	48	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-	37	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-	31	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-	32	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-		

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-	34	-	-	-	
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	1,5	4897		33,9	-	-	-	34,7	34,7	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	4,5	4994		44,1	-	-	-	49,1	49,1	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	1,5	5020		36	-	-	-	37,1	37,1	-	37	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NW	191270,1952	581316,5631	4,5	5020		43,3	-	-	-	48,5	48,5	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	1,5	5021		39,4	-	-	-	45	45	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	6	9254JH	1	NO	191274,6727	581317,65	4,5	5021		42,9	-	-	-	48	48	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	1,5	4883		35,3	-	-	-	35,6	35,6	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	7,5	4994		46	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	1,5	4997		43,1	-	-	-	46,2	46,2	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	4,5	4997		44,8	-	-	-	47,8	47,8	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191317,2591	581321,09	7,5	4997		45,7	-	-	-	49,4	49,4	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191321,0143	581324,9975	1,5	5441		41,5	-	-	-	46,9	46,9	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	1	9254JG	1	N	191321,0143	581324,9975	4,5	5441		44,2	-	-	-	48,9	48,9	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-	37	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	1,5	5024		37,6	-	-	-	44,9	44,9	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	4,5	4993		46,5	-	-	-	48	50,1	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	1,5	5008		43,3	-	-	-	49,5	49,5	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	7,5	4993		46,9	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	1														

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-	34	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-	-	46,5	46,5	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	1,5	4880		32,8	-	-	-	34	34	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	4,5	4880		37,2	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	7,5	4880		42,9	-	-	-	46,1	46,1	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-	31	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-	32	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	ZO	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	ZO	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	ZO	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	ZO	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	ZO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	ZO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	ZO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-	38	38	X	33	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	W	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	W	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	ZO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-	38	38	X	33	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-	34	-	-	-	
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	1,5	4814		35,8	-	-	-	37,1	37,1	-	38	38	X	33	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-									

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	1,5	4848		36,9	-	-	-	37,6	37,6	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	NW	191238,1601	581259,9879	4,5	4848		41,4	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	1,5	4849		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	16	9254JH	1	N	191241,3001	581262,6004	4,5	4849		41,6	-	-	-	44,7	44,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	1,5	4857		36,4	-	-	-	37,6	37,6	-	37	-	-	-	
Reidlanswei	15	9254JG	1	N	191282,0626	581258,4555	4,5	4857		40,8	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	1,5	4860		37,6	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	4,5	4860		43	-	-	-	43,2	43,2	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	28	9254JH	1	N	191188,9485	581256,273	7,5	4860		43,4	-	-	-	43,7	43,7	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	1,5	4864		32	-	-	-	38,3	38,3	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	4,5	4864		38,6	-	-	-	42,2	42,2	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191237,5536	581247,0724	7,5	4864		43,5	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	1,5	4865		32	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	4,5	4865		39,1	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NW	191229,0706	581247,2576	7,5	4865		42,8	-	-	-	46,3	46,3	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	1,5	4866		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	4,5	4866		38,5	-	-	-	43,9	43,9	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	18	9254JH	1	NO	191232,7509	581249,8143	7,5	4866		43,9	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	1,5	4867		27,2	-	-	-	30,8	30,8	-	31	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	4,5	4867		30,5	-	-	-	34,6	34,6	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	Z	191218,3004	581242,685	7,5	4867		26,3	-	-	-	32,4	32,4	-	32	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	1,5	4869		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	4,5	4869		42	-	-	-	44,7	44,7	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191211,6546	581244,885	7,5	4869		43,8	-	-	-	46,9	46,9	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	1,5	4870		40,2	-	-	-	42,9	42,9	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	4,5	4870		42	-	-	-	44,6	44,6	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	W	191212,955	581246,4397	7,5	4870		43,4	-	-	-	46,6	46,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	1,5	4871		39,3	-	-	-	39	39	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	4,5	4871		41,4	-	-	-	42,3	42,3	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	20	9254JH	1	N	191216,2898	581248,195	7,5	4871		44,7	-	-	-	47,3	47,3	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	1,5	4877		34,4	-	-	-	35,2	35,2	-	35	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	4,5	4877		39	-	-	-	40,7	40,7	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	W	191278,572	581241,2157	7,5	4877		42,6	-	-	-	45,3	45,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	1,5	4878		34,9	-	-	-	34,4	34,4	-	34	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	4,5	4878		39,5	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191281,9467	581244,0305	7,5	4878		44,1	-	-	-	46,5	46,5	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	1,5	4880		32,8	-	-	-	34	34	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	4,5	4880		37,2	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	17	9254JG	1	N	191288,9007	581247,3015	7,5	4880		42,9	-	-	-	46,1	46,1	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	1,5	4883		35,3	-	-	-	35,6	35,6	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	30	9254JH	1	N	191187,2797	581240,78	4,5	4883		41,8	-	-	-	42,5	42,5	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	1,5	4889		33,4	-	-	-	34,6	34,6	-	34	-	-	-	
Reidlanswei	23	9254JG	1	N	191275,2653	581222,61	4,5	4889		38,5	-	-	-	40	40	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	1,5	4891		41,2	-	-	-	42,4	42,4	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	32	9254JH	1	N	191170,9646	581219,495	4,5	4891		43,9	-	-	-	45,4	45,4	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	1,5	4894		38	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	34	9254JH	1	N	191183,8699	581218,9464	4,5	4894		41,5	-	-	-	41,8	41,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	1,5	4897		33,9	-	-	-	34,7	34,7	-	33	-	-	-	
Reidlanswei	38	9254JH	1	N	191214,0911	581218,98	4,5	4897		38,2	-	-	-	38,9	38,9	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	1,5	4899		36,6	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	4,5	4899		39,7	-	-	-	44,3	44,3	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	36	9254JH	1	N	191197,9128	581218,8195	7,5	4899		42,8	-	-	-	45,7	45,7	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	4,5	5041		45,4	-	-	-	48	50,3	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NW	191276,86	581331,8076	1,5	4993		44,3	-	-	-	49,4	49,4	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	4,5	5040		46,1	-	-	-	48	50,5	X	50	50	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	1,5	5007		42,9	-	-	-	48	49,7	X	49	49	X	33	
Reidlanswei	4	9254JH	1	NO	191282,0629	581331,8499	1,5	4994		42,2	-	-	-	47,8	47,8	-	47	-	-		

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	4,5	5024		40,4	-	-	-	46,4	46,4	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	3	9254JG	1	N	191308,6555	581307,245	7,5	5024		44	-	-	-	49,1	49,1	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	1,5	5040		44,4	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	4,5	5007		45,8	-	-	-	48	51,5	X	51	51	X	33	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	1,5	5041		44	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	4,5	5009		45	-	-	-	48	49,6	X	49	49	X	33	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NW	191237,2497	581307,088	1,5	4802		43,9	-	-	-	47,9	47,9	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191255,0937	581320,5444	4,5	5007		45,8	-	-	-	48	51,5	X	51	51	X	33	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	1,5	4803		41,4	-	-	-	47,3	47,3	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	10	9254JH	1	NO	191240,8795	581307,0118	4,5	4803		44,5	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	1,5	4810		39,4	-	-	-	42,8	42,8	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	4,5	4810		41,6	-	-	-	44,5	44,5	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	N	191302,3956	581293,503	7,5	4810		44,6	-	-	-	47,4	47,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	5	9254JG	1	Z	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	1,5	4813		38	-	-	-	41,7	41,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	4,5	4813		41,6	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	7	9254JG	1	W	191298,987	581287,3639	7,5	4813		44,2	-	-	-	46,8	46,8	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	4,5	5009		45	-	-	-	48	49,6	X	49	49	X	33	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NO	191261,7928	581285,405	4,5	4814		40,8	-	-	-	43	43	-	41	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	1,5	4815		34,8	-	-	-	37,7	37,7	-	38	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	ZO	191262,3	581279,6673	4,5	4815		38,3	-	-	-	40,2	40,2	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	1,5	4818		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	12	9254JH	1	NW	191256,5748	581286,2406	4,5	4818		41	-	-	-	44,6	44,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	1,5	4819		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191218,4872	581283,9278	4,5	4819		45,2	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	1,5	4821		45,1	-	-	-	48,2	48,2	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	24	9254JH	1	N	191213,6454	581284,495	4,5	4821		45,6	-	-	-	49,1	49,1	-	48	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	1,5	4826		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NW	191246,428	581275,6808	4,5	4826		43,9	-	-	-	45,1	45,1	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	1,5	4827		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	14	9254JH	1	NO	191248,9563	581275,6835	4,5	4827		40,8	-	-	-	42,6	42,6	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	1,5	4830		35,8	-	-	-	36,4	36,4	-	36	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	4,5	4830		40,6	-	-	-	41,1	41,1	-	40	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191297,5773	581278,136	7,5	4830		42,6	-	-	-	45,2	45,2	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	1,5	4831		36	-	-	-	39,4	39,4	-	39	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	4,5	4831		40,9	-	-	-	42,7	42,7	-	42	-	-	-	
Reidlanswei	9	9254JG	1	N	191290,8114	581275,0641	7,5	4831		44,2	-	-	-	47,5	47,5	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	1,5	4832		43,7	-	-	-	46,8	46,8	-	45	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	4,5	4832		46,1	-	-	-	48,4	48,4	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	26	9254JH	1	N	191190,088	581273,3736	7,5	4832		46,7	-	-	-	48,8	48,8	-	47	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	1,5	4837		43,3	-	-	-	43,6	43,6	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191213,6599	581268,415	4,5	4837		43,7	-	-	-	44,3	44,3	-	44	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	1,5	4838		-193,6	-	-	-	-193,6	-193,6	-	-194	-	-	-	
Reidlanswei	22	9254JH	1	N	191218,4926	581267,8627	4,5	4838		43,1	-	-	-	43	43	-	43	-	-	-	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X	51	51	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X	51	51	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X	51	51	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	4,5	5008		46,4	-	-	-	48	51,2	X	51	51	X	33	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NW	191258,2757	581321,6638	1,5	5008		43,3	-	-	-	49,5	49,5	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	8	9254JH	1	NO	191262,8581	581322,1547	1,5	5009		40	-	-	-	46,7	46,7	-	46	-	-	-	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NW	191289,7	581347,2326	1,5	5040		44,4	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	
Reidlanswei	2	9254JH	1	NO	191294,4925	581348,6501	1,5	5041		44	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-	41	-	-	-	
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-	44	-	-	-	
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-	40	-	-	-	
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-	44	-	-	-	
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-	47	-	-	-	
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-	49	-	-	-	
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-	46	-	-	-	
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-	48	-	-	-	
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-	48	-	-	-	
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-	47	-	-	-	
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-	49	-	-	-	
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-	48	-	-	-	
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-	46	-	-	-	
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-	48	-	-	-	
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-	41	-	-	-	
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5														

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-	48	-	-	-	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-	46	-	-	-	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-	48	-	-	-	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-	41	-	-	-	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-	44	-	-	-	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-	40	-	-	-	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-	44	-	-	-	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	1,5	5012		42	-	-	-	47,2	47,2	-	47	-	-	-	-
Reidroas	13	9254JR	1	N	191342,304	581320,5215	4,5	5012		44	-	-	-	48,6	48,6	-	49	-	-	-	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	1,5	5015		42,3	-	-	-	47,1	47,1	-	46	-	-	-	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	4,5	5015		43,8	-	-	-	48,6	48,6	-	48	-	-	-	-
Reidroas	9	9254JR	1	N	191367,3929	581320,536	7,5	5015		45	-	-	-	49,3	49,3	-	49	-	-	-	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	1,5	5018		42,2	-	-	-	47,4	47,4	-	46	-	-	-	-
Reidroas	11	9254JR	1	N	191354,769	581320,5285	4,5	5018		43,9	-	-	-	48,7	48,7	-	48	-	-	-	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	1,5	202		40,3	-	-	-	44,5	44,5	-	41	-	-	-	-
Reidroas	5	9254JR	1	N	191453,3175	581325,59	4,5	202		42,4	-	-	-	46,1	46,1	-	44	-	-	-	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	1,5	203		38,1	-	-	-	43,6	43,6	-	40	-	-	-	-
Reidroas	1	9254JR	1	N	191472,9472	581323,5959	4,5	203		41	-	-	-	45,6	45,6	-	44	-	-	-	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	-
Reidsjonger	2	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	1,5	8006		31,5	-	-	-	33	33	-	33	-	-	-	-
Reidsjonger	4	9254JJ	1	N	191455,1673	581228,2281	4,5	8006		36	-	-	-	38,8	38,8	-	39	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X	49	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X	51	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X	47	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X	45	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X	46	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X	46	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X	51	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X	47	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X	45	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X	46	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X	53	53	X	33	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X	53	53	X	33	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X	53	53	X	33	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X	55	55	X	33	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X	51	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X	47	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X	45	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	1,5	1010	52	50	-	-	-	50	53,3	X	46	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	W	191192,8017	581389,5771	4,5	1010	52	51,4	-	-	-	51,4	54,7	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X	53	53	X	33	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	1,5	110	52	51,1	-	-	-	51,1	55,8	X	53	53	X	33	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X	55	55	X	33	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	1,5	143	54	52,7	-	-	-	52,7	56,2	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	N	191167,1477	581390,1142	4,5	143	54	54,5	-	-	-	54	57,8	X	51	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	1,5	1043	54	52,5	-	-	-	52,5	54,4	X	47	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	W	191163,4457	581388,8767	4,5	1043	54	53,9	-	-	-	53,9	55,6	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	1,5	2043	54	45,5	-	-	-	48	52,7	X	45	-	-	-	-
Rijksstraatweg	2	9254DJ	1	O	191169,9434	581388,4233	4,5	2043	54	48,5	-	-	-	48,5	54,5	X	48	-	-	-	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X	55	55	X	33	-
Rijksstraatweg	4	9254DJ	1	N	191197,23	581391,08	4,5	110	52	52,9	-	-	-	52	57,4	X	55	55	X	33	-

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-	37	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-	45	-	-	-	
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-	39	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-	39	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-	43	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-	39	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-	39	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-	43	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-	37	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-	45	-	-	-	
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	1,5	210		33,6	-	-	-	38,7	38,7	-	39	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	4,5	210		38,6	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	107	9254ED	1	O	191510,5838	581261,8315	7,5	210		38,9	-	-	-	42,3	42,3	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	1,5	209		34,7	-	-	-	39,5	39,5	-	39	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	4,5	209		39	-	-	-	42,6	42,6	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	109	9254ED	1	O	191510,5832	581275,3216	7,5	209		39,5	-	-	-	42,9	42,9	-	43	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	1,5	208		36,3	-	-	-	40,6	40,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	4,5	208		40,2	-	-	-	43,6	43,6	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	111	9254ED	1	N	191508,6472	581285,73	7,5	208		40,5	-	-	-	44,2	44,2	-	44	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-	37	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-	41	-	-	-	
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44							

Straatnaam	Huisnummer	Postcode	Bestemmingstype	Gevelorientatie	X	Y	Hoogte boven maaiveld [m]	Kenmerk in software	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	2017 [dB(A)]	Eerdere hogere waarde vastgesteld ogv art83/84	Eerdere waarde vastgesteld ogv Experimenten/interimwet	Sanering?	toetsingswaarde	2030 met project zonder maatregelen [dB(A)]	aanpassing?	2030 met definitief maatregelenpakket [dB(A)]	vast te stellen hogere waarde [dB]	object komt in aanmerking voor onderzoek binnenwaarde	binnenwaarde in dB voor object waarvoor onderzoek naar de binnenwaarde plaatsvindt	opmerking
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	N	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	1,5	204		33,3	-	-	-	37	37	-	37	-	-	-	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	4,5	204		38,1	-	-	-	42,9	42,9	-	41	-	-	-	-
Wester-omwei	123	9254ED	1	W	191494,2475	581318,0311	7,5	204		40,5	-	-	-	43,7	43,7	-	43	-	-	-	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	1,5	206		35,1	-	-	-	38,2	38,2	-	38	-	-	-	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	4,5	206		39,1	-	-	-	41,4	41,4	-	41	-	-	-	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	O	191502,5484	581323,3096	7,5	206		37,7	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	1,5	205		38,7	-	-	-	42,6	42,6	-	41	-	-	-	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	4,5	205		41,4	-	-	-	44,7	44,7	-	44	-	-	-	-
Wester-omwei	125	9254ED	1	N	191498,6404	581328,3306	7,5	205		41,7	-	-	-	45,5	45,5	-	45	-	-	-	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-	41	-	-	-	-
Wester-omwei	119	9254ED	1	N	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	1,5	207		36,2	-	-	-	38,6	38,6	-	38	-	-	-	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	4,5	207		39,5	-	-	-	41,6	41,6	-	41	-	-	-	-
Wester-omwei	121	9254ED	1	O	191502,5683	581311,8657	7,5	207		38	-	-	-	42,1	42,1	-	42	-	-	-	-