

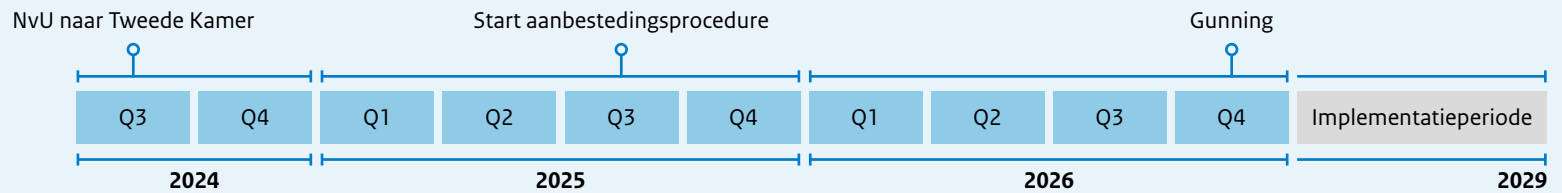


Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

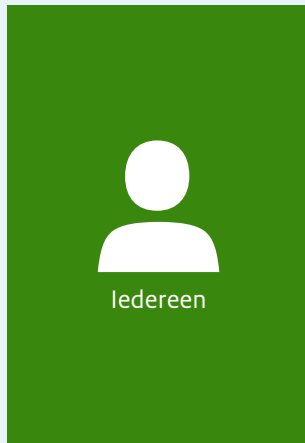
Participatie- en communicatieaanpak

Aanbesteding concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Publieksversie



- Schiftelijke informatie na verzending NvU aan Tweede Kamer
- Schiftelijke informatie vóór start consultatie concept PvE
- Schiftelijke informatie vóór start aanbesteding
- Schiftelijke informatie na gunning concessies



Openbare consultatie
concept PvE

Informatie-
bijeenkomsten
(eerste twee weken)

Digitaal
inloopsprekkuur



Ambtelijke overleggen, op
uitnodiging deelname IenW
aan raadsbijeenkomsten

Adviessessies over
specifieke
onderwerpen PvE

Adviesaanvraag
concept PvE

Uitvraag
beheertoets

Aanleiding

De veerdiensten naar de Friese Waddeneilanden zijn voor gebruikers (vrijwel) de enige manier om van en naar de eilanden te reizen. Om het passagiersvervoer van en naar de Waddeneilanden het hele jaar door op een betrouwbare manier te laten plaatsvinden, verleent het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: lenW) hier een alleenrecht voor. Deze vervoersvergunning heet een concessie. Er zijn op dit moment twee concessies voor het vervoer van en naar de Friese Waddeneilanden: 1) de Vervoersconcessie Waddenveren Oost, die geldt voor de verbindingen naar Ameland en Schiermonnikoog en 2) de Vervoersconcessie Waddenveren West, die geldt voor de verbindingen van en naar Vlieland en Terschelling. De vervoerders die deze concessies krijgen, mogen als enige vervoerders het personenvervoer van en naar de Friese Waddeneilanden verzorgen. In 2029 lopen de huidige concessies af. De voorbereiding van de concessies kost veel tijd. Daarom bereidt lenW nu de nieuwe concessies voor. Met de nieuwe concessies zorgen we ervoor dat er een kwalitatief goede, betaalbare, en betrouwbare verbinding blijft bestaan voor eilandbewoners en andere gebruikers.

Bij de voorbereiding betreft lenW de omgeving en gebruikers. Daarbij maakt hij onderscheid tussen momenten waarop iedereen betrokken wordt en momenten waarop gemeenten en provincies, consumentenorganisaties, overheidsorganisaties en omgevings- en natuurorganisaties worden betrokken. lenW doet dit, omdat er verschil zit in de verantwoordelijkheden en rollen van partijen. In dit plan staat beschreven hoe en wanneer u inbreng kunt leveren.

Waarom betreft lenW de omgeving en gebruikers?

lenW wil met het betrekken van de omgeving en gebruikers drie doelen bereiken:

1. met inbreng van de omgeving en gebruikers de eisen voor de concessies verbeteren.
2. de omgeving en gebruikers informeren over de nieuwe concessies, het proces en hoe de omgeving en gebruikers inbreng kunnen leveren.
3. luisteren naar de omgeving en gebruikers om meer te leren over de context van de Friese Waddenveren.

Nota van Uitgangspunten en Programma van Eisen

In het voorjaar van 2024 kon iedereen reageren op de concept Nota van Uitgangspunten (NvU). In de NvU staan alle onderwerpen die lenW belangrijk vindt in de nieuwe concessies. De inbreng uit de omgeving en gebruikers heeft lenW waar mogelijk meegenomen in de NvU. In een reactienota heeft lenW uitgelegd welke reacties zijn meegenomen en welke niet. De NvU is op 8 oktober 2024 aan de Tweede Kamer gestuurd¹. De onderwerpen uit de NvU worden in het Programma van Eisen (PvE) vertaald in concrete eisen. In het PvE staat welke minimale eisen aan de veerdiensten gesteld worden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om het minimale aantal afvaarten dat moet vertrekken, het maximale aantal afvaarten dat te laat mag vertrekken, welke voorzieningen aanwezig moeten zijn in de veerdiensten en welke reisinformatie voor passagiers beschikbaar moet zijn.

¹ [Kamerbrief uitgangspunten concessies Friese Waddenveren vanaf 2029 | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Waar kan ik inbreng op leveren?

In Q2 (april t/m juni) 2025 wordt het concept PvE aan iedereen voorgelegd. U kunt dan via Platform Participatie reageren op de eisen die hierin staan. Tijdens de eerste twee weken van de consultatieperiode worden informatiebijeenkomsten georganiseerd op de eilanden en aan vaste wal en er wordt een online informatiebijeenkomst georganiseerd. Daarin licht lenW het concept PvE toe en geeft zij aan hoe u kunt reageren. Ook wordt tijdens de consultatieperiode een digitaal inloopspreekuur georganiseerd. Daar kan lenW uw vragen beantwoorden.

Gemeenten, provincies, consumentenorganisaties, overheidsorganisaties, omgevings- en natuurorganisaties en interne stakeholders kunnen al bij het opstellen van het concept PvE op enkele momenten inbreng leveren. Zo kunnen zij input geven op onderwerpen als de minimale dienstregeling en verduurzaming. Ook kunnen zij aangeven welke elementen zij belangrijk vinden in de beoordeling van partijen die meedoen aan de aanbesteding.

De uitgangspunten die in de NvU staan, zijn de uitgangspunten bij het opstellen van het PvE. Ook de stappen en planning uit de NvU staan nu vast. Daar kunt u niet meer op reageren.

Wat doet lenW met de inbreng?

Na de consultatieperiode bekijkt lenW welke reacties wel en niet kunnen worden verwerkt in het PvE. lenW besluit dan of er eisen uit het PvE moeten worden aangepast en/of dat er nieuwe eisen worden opgenomen. Deze afweging maakt lenW mede op basis van kaders, zoals bestaande wet- en regelgeving en de (financiële) uitgangspunten uit de NvU. Ook kijkt lenW welke eisen door de omgeving en gebruikers breed gedragen worden en voor vervoerders haalbaar zijn. In een reactienota legt lenW uit welke reacties wel en niet worden verwerkt in het PvE en waarom.

Hoe en wanneer kan ik inbreng leveren?

In de figuur op het voorblad staat hoe en op welke momenten u inbreng kan leveren. U kunt reageren op het concept PvE door een reactieformulier in te vullen op het Platform Participatie. Dat kunt u doen in Q2 2025. De exacte data worden op een later moment bekend gemaakt via Platform Participatie en de nieuwsbrief.

Contactinformatie

Contact: waddenveren@minienw.nl

Datum: november 2024

Dit is een publicatie van:

Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX | Den Haag

December 2024