



GRONINGEN AIRPORT EELDE

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
de heer B. Madlener  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Ons kenmerk: DIR.024.027

Eelde, 13 december 2024

Betreft: Aanvraag luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

Geachte heer Madlener,

Groningen Airport Eelde nv  
PO Box 50  
9765 ZH Paterswolde  
Machlaan 14a  
9761 TK Eelde  
The Netherlands

T +31 (0)50 309 70 70

E [info@gae.nl](mailto:info@gae.nl)

[www.gae.nl](http://www.gae.nl)

In aanvulling op de ruimtelijke onderbouwing (AdecS, 24 juli 2024) die onderdeel uitmaakt van de aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit voor luchthaven Eelde maken wij, Groningen Airport Eelde NV, als exploitant van de luchthaven Eelde u graag attent op het volgende.

Na de inzending van de ruimtelijke onderbouwing zijn er twee ruimtelijke ontwikkelingen onder onze aandacht gebracht die van invloed zouden kunnen zijn op de ruimtelijke beperkingengebieden. Deze ontwikkelingen zijn in de ruimtelijke onderbouwing niet aan de orde gekomen. Wij vinden het belangrijk om u hiervan op de hoogte te stellen.

Het gaat om de ontwikkeling van windmolenpark Roodehaan door de gemeente Groningen en de ontwikkeling van nieuwe natuur in onder andere polder Lappenvoort door de provincies Groningen en Drenthe.

Wij delen de informatie over deze ruimtelijke ontwikkelingen voor de volledigheid graag met u.

#### **Windpark Roodehaan (ook wel Roodehaan / Stainkoeln)**

Op 21 april 2021 heeft de gemeenteraad van de gemeente Groningen ingestemd met het raadsvoorstel tot het aanwijzen van onder andere windpark Roodehaan / Stainkoeln. Dit is gedaan op basis van het bijbehorende raadsvoorstel met als datum 19 maart 2021.

In de bijlagen bij dit raadsbesluit is zowel door de Inspectie Leefomgeving en Transport als door Ponderosa Consulting een advies uitgebracht over de maximaal mogelijke tiphoogte van de betreffende windmolens van dit park in verband met de aanwezigheid van luchthaven Eelde. Deze beide adviezen voegen wij toe als bijlagen aan dit schrijven.

Op 2 februari 2022 heeft de provincie Groningen besloten het zoekgebied mee te nemen in een actualisatieronde van de POV en het zoekgebied daarin op te nemen. Tevens heeft zij de bevoegdheid tot vergunningverlening gedelegeerd aan de gemeente Groningen.

Op de site van de gemeente Groningen is te lezen dat de gemeente samen met de MDEC het windpark verder gaat uitwerken en vormgeven, zoals de precieze locaties van de windturbines en het soort windturbines. In deze uitwerking zal ongetwijfeld rekening worden gehouden met de eerder uitgebrachte adviezen omtrent de maximaal toelaatbare tiphoogte. Zowel de gemeente Groningen als de initiatiefnemer zijn door de betreffende bijlagen bij het raadsbesluit immers op de hoogte van de noodzakelijke beperking van de tiphoogte van de windmolens.

Uit voorzorg hebben wij nogmaals adviesbureau Adecs geconsulteerd. Adecs heeft aangegeven alleen in algemene termen te kunnen reageren of het windpark Roodehaan een mogelijk conflict zou kunnen vormen met de beperkingsvlakken voor de CNS-apparatuur. De plannen voor het windpark zijn nog in een fase waarin er voor Adecs niet voldoende informatie is, onder andere over de precieze hoogte en ligging van de windmolens, om hier uitsluitsel over te kunnen geven.

Adecs heeft aanvullend daarover het volgende aangegeven:

*De locaties van de plangebieden vergelijkend met de beperkingsvlakken van luchthaven Eelde uit onze eerdere notitie, zien we dat er in ieder geval overlap is met het RADAR (TAR)-vlak en de beperkingsvlakken vanwege CNS-apparatuur met betrekking tot windturbines. De vraag of dit een conflict oplevert hangt af van de hoogte van deze turbines. Voor de beperkingsvlakken met betrekking tot windturbines geldt dat deze zich op 52 meter boven het maaiveld bevinden. Windmolens waarvan de tiphoogte lager uitkomt dan 52 meter leveren hiervoor dus geen problemen op. Voor het RADAR (TAR)-vlak is er geen eenduidige hoogte te geven, aangezien dit een conisch vlak is (neemt lineair in hoogte toe hoe verder weg zich men bevindt van de luchthaven). Deze hoogte loopt van 19 meter boven NAP in het middelpunt tot 84 meter boven NAP aan de rand van het beperkingengebied. Een eerste inschatting van de locaties geeft aan dat de hoogtebeperking hier ook boven de 52 meter uitkomt.*

*Windmolens met een totale hoogte onder de 52 meter zouden in principe dus geen conflict moeten opleveren met de beperkingsvlakken van luchthaven Eelde. Mocht er twijfel bestaan, dan is het uiteindelijk de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer van het windpark om hier zekerheid over te verkrijgen (bijvoorbeeld door het uitzetten van een aeronautische studie).*

Op basis van voorgaande informatie denken wij zeker te kunnen zijn van het feit dat de ontwikkeling van Windpark Roodehaan geen negatieve invloed heeft op het kunnen nemen van een nieuw Luchthavenbesluit.

**Nieuwe Natuur in polders het Oosterland, Lappenvoort, Glimmen en Glimmermade (POL-gebied)**

Op 4 juni 2024 is de kennisgeving 'Voornemen verkenning en participatie Projectbesluit Nieuwe Natuur in polders het Oosterland, Lappenvoort, Glimmen en Glimmermade' (POL-gebied) gepubliceerd.

Het POL-gebied ligt in de benedenloop van de Drentsche Aa, op de grens van Groningen en Drenthe en bestaat in totaal uit vier aaneengesloten polders: Glimmermade, Glimmer polder, het Oosterland en Lappenvoort die allen deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De begrenzing van het NNN is vastgelegd in de omgevingsverordeningen (POV's) van de provincies Groningen en Drenthe.

Deze ontwikkeling zou van invloed kunnen zijn op het beperkingengebied van luchthaven Eelde, vanwege een eventuele vogel-aantrekkende werking, zoals die wordt vastgelegd in het luchthavenbesluit.

Op de website van de provincie Drenthe is onder andere te lezen:

*De plannen voor Polders Oosterland Lappenvoort (POL) krijgen steeds meer vorm. De ambitie is om het gebied in 2027 te hebben ingericht als natuurgebied.*

en

*Op 28 november 2023 is het voorlopig ontwerp van het inrichtingsplan gepresenteerd. In 2024 wordt het voorlopig ontwerp omgezet in het definitieve ontwerp van het inrichtingsplan.*

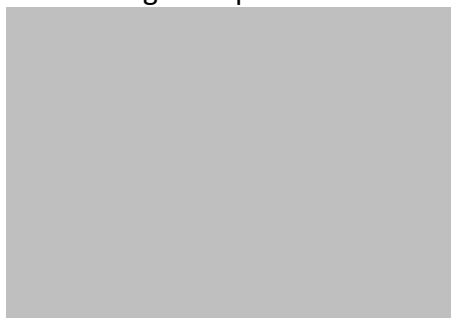
Zodra het definitief ontwerp gereed is en de projectbesluitprocedure is doorlopen, wordt in 2025 een bestek opgesteld voor de aannemer. Daarin staat gedetailleerde informatie over het project, de werkzaamheden en de eisen waaraan de uitvoering moet voldoen. De werkzaamheden starten naar verwachting in 2026 of 2027.

Hierover heeft nog geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden en er is nog geen sprake van vergunningverlening. Het is vanuit het perspectief van Groningen Airport Eelde gezien aannemelijk dat aandeelhouders Provincie Groningen en Provincie Drenthe onze belangen alsmede de wettelijke verplichtingen rondom luchtvaartveiligheid mede zullen bewaken.

Wij gaan ervan uit dat u met deze aanvullende informatie over twee toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen het beperkingengebied van luchthaven Eelde voldoende informatie heeft om te kunnen concluderen dat deze ontwikkelingen een te nemen luchthavenbesluit zoals dat is aangevraagd niet in de weg staan.

Met vriendelijke groet,

Groningen Airport Eelde nv



Directeur