



GRONINGEN AIRPORT EELDE

Aan Aan de Staatssecretaris van het
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum 21 juni 2017
Ons kenmerk MvdK/tb/17.dir.054
Telefoon 050-3097001
Betreft Voornemen tot aanvraag luchthavenbesluit

Groningen Airport Eelde nv
PO Box 50
9765 ZH Paterswolde
Machlaan 14a
9761 TK Eelde
The Netherlands

T +31 (0)50 309 70 70
F +31 (0)50 309 70 09

E info@gae.nl

www.gae.nl

Rabobank: 1130.50.763
IBAN: NL15RABO0113050763
BIC: RABONL2U

KvK Drenthe H04049842
BTW NL 003186635 B 01

Geachte mevrouw Dijkma,

Krachtens de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) heeft Groningen Airport Eelde (GAE) het voornemen een aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit in te dienen. GAE heeft besloten om ten behoeve van het luchthavenbesluit een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Ik verzoek u ons in dit proces te adviseren over de uitvoering van de ten behoeve van het MER te verrichten onderzoeken.

Aanleiding

Op 3 juli 2012 is de omzetting van bepalingen uit het aanwijzingsbesluit van de luchthaven Eelde, in verband met de vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens, van kracht geworden. Deze omzettingsregeling dient als voorgeschreven in de RBML te worden vervangen door een luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart. Als gevolg daarvan dient Groningen Airport Eelde(GAE) hierbij het voornemen tot aanvraag in voor een luchthavenbesluit (LHB).

De provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Groningen en Tynaarlo zijn de aandeelhouders van Groningen Airport Eelde NV. In 2016 hebben zij een strategische verkenning laten uitvoeren van het ontwikkelperspectief van de luchthaven. Deze verkenning heeft niet alleen betrekking op de continuïteit van GAE NV als onderneming, maar ook op de sociaal-maatschappelijke en economische betekenis van de luchthaven voor de regio Noord-Nederland. Een maatschappelijke kostenbasteranalyse (MKBA) van verschillende scenario's maakt hier deel van uit. In december 2016 hebben de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen en Groningen (op basis van deze verkenning) besloten in de verdere ontwikkeling van de luchthaven te investeren ten behoeve van de ontwikkeling van de regio.



Operationele ontwikkelingen

Met het oog op de keuze van de aandeelhouders van GAE om te investeren in de groei van de luchthaven en gezien het streven van de exploitant om deze groei te bewerkstelligen door de markt beter te benutten en te bedienen, is het wenselijk dat een luchthavenbesluit de randvoorwaarden schept voor verdere economische ontwikkeling. Daarom stelt de exploitant GAE de volgende aanpassingen voor (in hoofdlijnen genoemd), om de gebruiksmogelijkheden van de luchthaven hier optimaal op aan te laten sluiten.

-De dwarsbaan, start- en landingsbaan 01 – 19, wordt voor het starten en landen van luchtvaartuigen buiten gebruik gesteld.

-Gezien de stationering van de traumaheli maakt de Wet luchtvaart het mogelijk om voor vluchten ten behoeve van spoedeisende hulpverlening en politietaken aparte luchthavencapaciteit te reserveren. Met de aanvraag van het luchthavenbesluit beoogt de exploitant deze aparte luchthavencapaciteit te borgen.

-Met het oog op de bedrijfseconomische ontwikkeling van de luchthaven en de regionale werkgelegenheid is het wenselijk dat typering en les-, oefen- en trainingsverkeer met jetvliegtuigen op de luchthaven breder mogelijk wordt.

-Op GAE werken bedrijven, kennisinstellingen en overheden samen aan de ontwikkeling van een dronehub: een test- en ontwikkelingsfaciliteit voor dronetechnologie. Zij ambiëren hier een eerste testlocatie te realiseren voor de integratie van normaal vliegverkeer met onbemande vliegtuigen in een door de luchtverkeersleiding gecontroleerd luchtruim in Nederland.

-Gezien het besluit van de aandeelhouders om volop te investeren in GAE en de ambitie om meer internationale bestemmingen en betere verbindingen te realiseren, is het noodzakelijk dat GAE de vliegoperatie vanaf 06.00 uur kan faciliteren.

-De exploitant wil graag een kleine aanpassing in de extensieregeling en jaarlijks maximaal tien vluchten in de extensietijd kunnen accommoderen om zodoende zijn maatschappelijke functie beter te kunnen vervullen.

Milieueffect Rapportage

Gelet op het voorgenomen gebruik zoals hierboven beschreven zal GAE een MER opstellen, enerzijds vanwege de mogelijke milieueffecten en anderzijds om een zorgvuldig proces te doorlopen. Op basis van de resultaten van het MER en verdere (onder meer economische) onderzoeken streeft GAE er naar om te komen tot een voorkeursalternatief, dat in de regio op bestuurlijk draagvlak kan rekenen. In het MER wordt het door het GAE voorgestelde Voorkeursalternatief beschreven en onderzocht op effecten.



Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Bijgesloten treft u de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ten behoeve van ons voornemen tot aanvraag voor het LHB Groningen Airport Eelde aan. De NRD is inhoudelijke besproken met een bestuurlijke klankbordgroep van de aandeelhouders en de gemeente Haren als belanghebbende partij. Het ingezette proces met betrekking tot de aanvraag voor een LHB is tevens met de Commissie Regionaal Overleg(CRO) besproken. GAE verzoekt u voor een spoedige ter inzage legging van bijgevoegde notitie zorg te dragen en ons van advies te voorzien over de vorm en inhoud van het MER. GAE gaat er vanuit dat u in dit advies tevens ingediende zienswijzen alsmede een advies van de commissie voor de m.e.r. alsmede andere wettelijke adviseurs zult betrekken.

Met vriendelijke groet,
Groningen Airport Eelde NV



Directeur