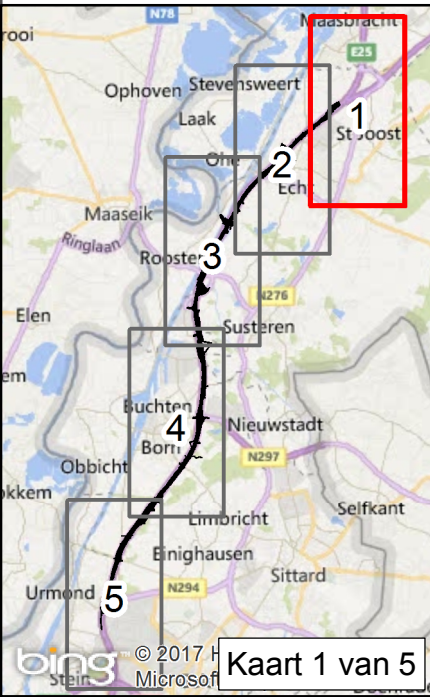


Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

Referentiepunten

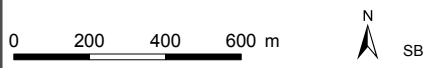
- Begrenzing wegvakken
- Wegas huidige situatie
- Wegas toekomstige situatie



opdrachtgever: RWS-ZN






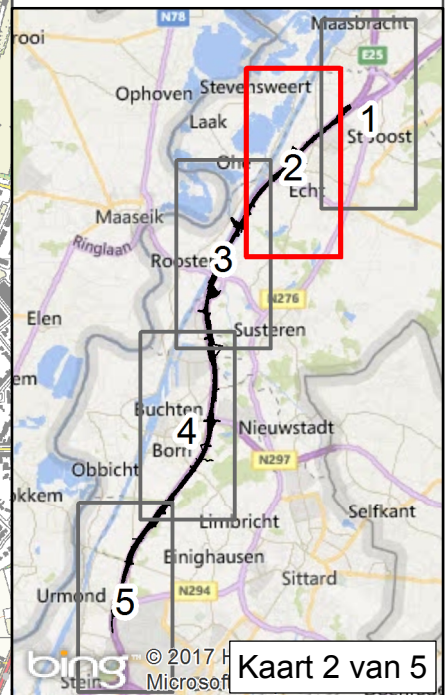
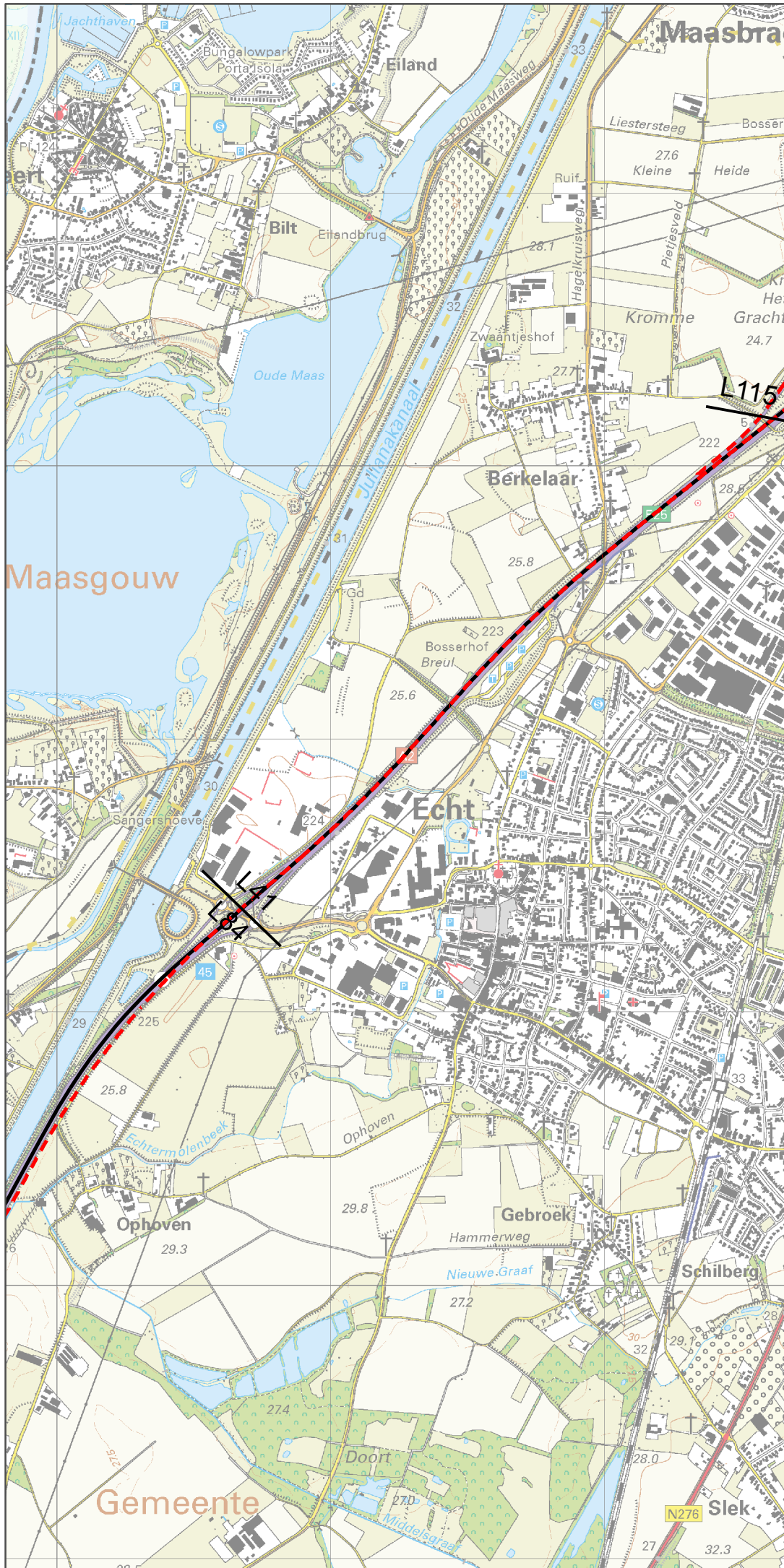
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

Referentiepunten

-  Begrenzing wegvakken
-  Wegas huidige situatie
-  Wegas toekomstige situatie



opdrachtgever: RWS-ZN



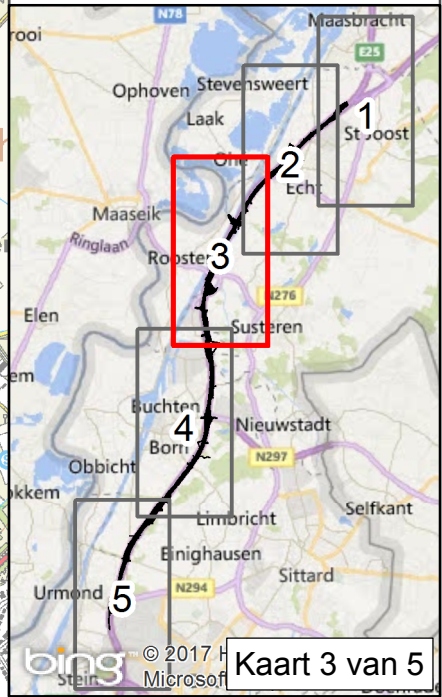
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

Referentiepunten

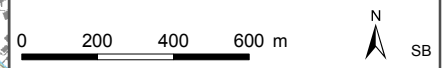
- Begrenzing wegvakken
- Wegas huidige situatie
- - - Wegas toekomstige situatie



opdrachtgever: RWS-ZN






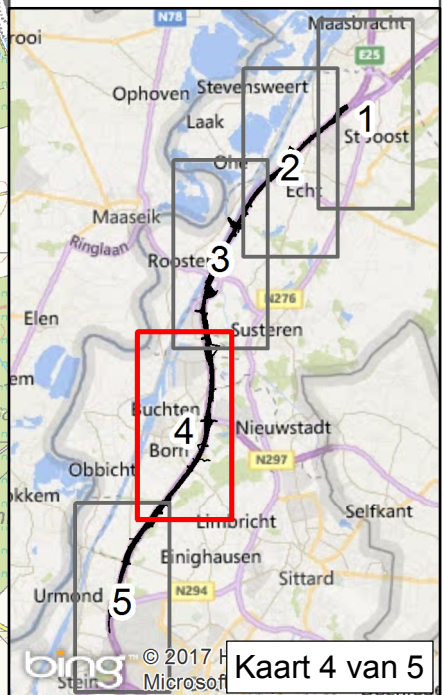
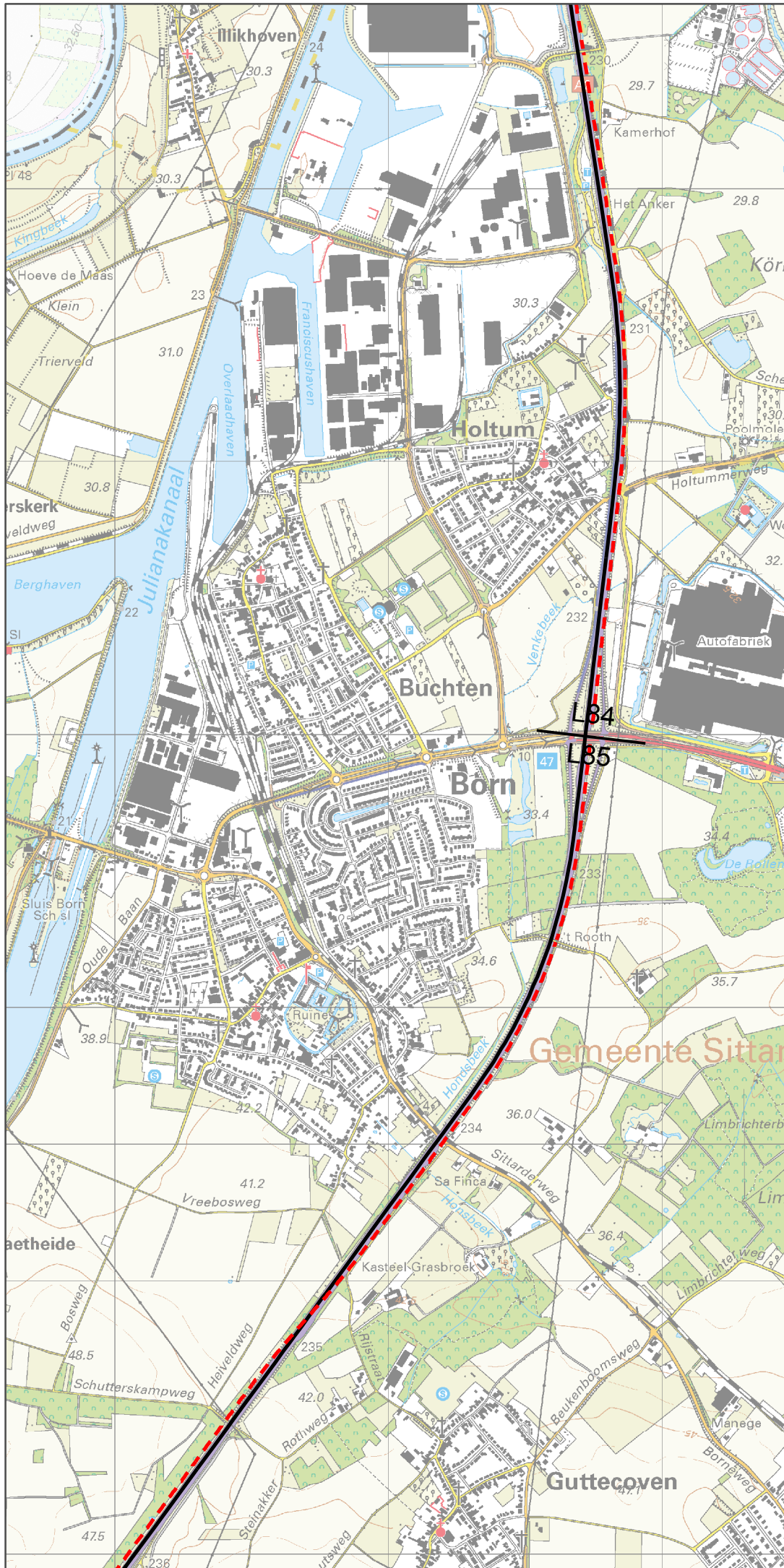
datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

Referentiepunten

-  Begrenzing wegvakken
-  Wegas huidige situatie
-  Wegas toekomstige situatie



opdrachtgever: RWS-ZN



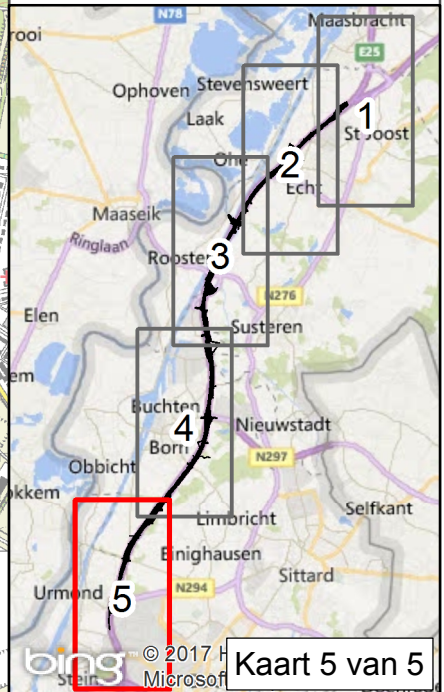
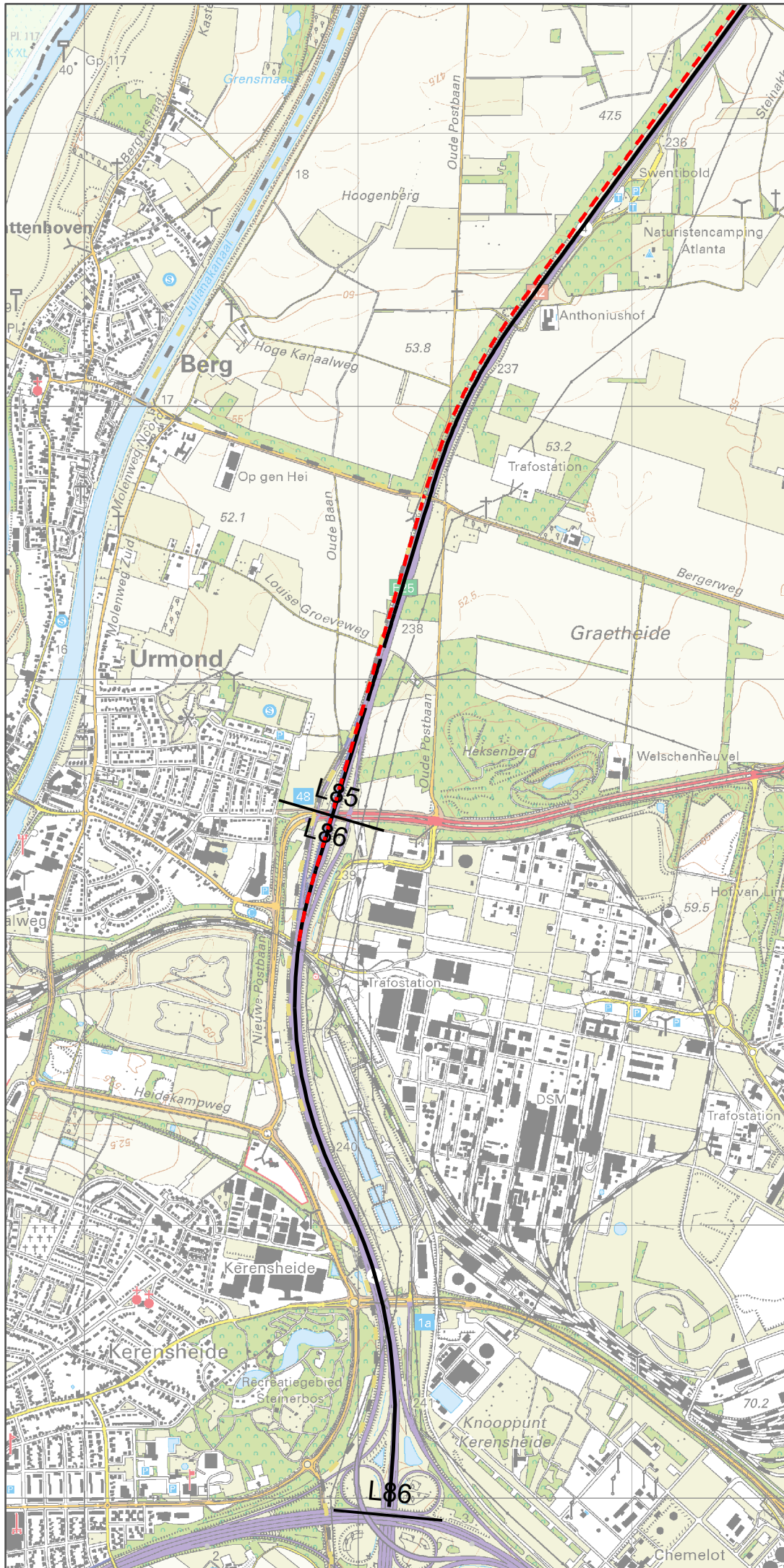
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

Referentiepunten

- Begrenzing wegvakken
- Wegas huidige situatie
- - - Wegas toekomstige situatie



opdrachtgever: RWS-ZN



datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000

