



Ontwerptracébesluit

Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide

I – Besluit

Datum 17 juli 2017
Status Definitief
Versie G



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ONTWERPTRACÉBESLUIT

Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide
A2 tussen km 221.20 en km 239.23
A73 van km 5.60 tot km 4.90.

Vastgesteld op: **22 AUG. 2017**

De Minister van Infrastructuur en Milieu

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Informatie	ZN-Vonderen-Kerensheide@rws.nl
Uitgevoerd door	ARCADIS Nederland B.V.
Datum	17 juli 2017
Status	Definitief, ter acceptatie
Versienummer	G

Inhoud

I Besluit	9
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen..... 9
Artikel 2	Maximum rijsnelheid..... 10
Artikel 3	Overige infrastructurale voorzieningen..... 10
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen..... 13
Artikel 5	Te amoveren objecten 13
Artikel 6	Verkeersveiligheidsmaatregelen..... 13
Artikel 7	Geluidmaatregelen 14
Artikel 8	Nieuwe en te verplaatsen referentiepunten, nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van de nalevingsplicht..... 15
Artikel 9	Waterhuishoudingsmaatregelen 15
Artikel 10	Mitigerende maatregelen natuur 17
Artikel 11	Compenserende maatregelen natuur 18
Artikel 12	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing 19
Artikel 13	Maatregelen voor archeologie en cultuurhistorie 20
Artikel 14	Opleveringstoets..... 20
Artikel 15	Evaluatieprogramma 21
Artikel 16	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling 21
Artikel 17	Schadevergoeding..... 21
Artikel 18	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet..... 22
Bijlage A	Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds..... 23
Bijlage A.1	– Nieuwe referentiepunten..... 25
Bijlage A.2	– Te verplaatsen referentiepunten..... 27
Bijlage A.3	– Te wijzigen referentiepunten..... 29
II Kaarten	37
III Toelichting 39
Indienen van zienswijzen 41

I Besluit

Gelet op artikel 9 van de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 19km, van de Natuurbeschermingswet 1998, heb ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu het voornemen om, het Tracébesluit Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide vast te stellen voor de wijziging van de autosnelweg A2 tussen km 221.20 (knooppunt Het Vonderen) en km 239.23 (knooppunt Kerensheide) en het daaraan ten noorden grenzende deel van de autosnelweg A73 van km 5.60 tot km 4.90.

Het ontwerptractébesluit Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide bestaat uit deze besluittekst met één bijlage (A, nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds), hierna: het Besluit (I), en detailkaarten genummerd van 1 tot en met 13 (II). Bij het ontwerptractébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen A tot en met F. Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het ontwerptractébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. De maatregelen in het kader van de 'Structurele verbreding A2 Het Vonderen – Kerensheide' bestaan op hoofdlijnen uit de verbreding van de A2 naar 2 x 3 rijstroken met vluchtstrook en het daarop aanpassen van de verbindingbogen tussen de A73 en de A2. Er worden aanpassingen gedaan aan het onderliggend wegennet om zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet te laten functioneren.
2. De westelijke rijbaan van de A2 richting Maastricht wordt als volgt aangepast:
 - a. De verbindingdboog van de A73 naar de westelijke rijbaan van de A2 bestaat van km 5.60 tot 4.90 uit 2 rijstroken.
 - b. Vanaf km 221.60 tot 222.20 bestaat de westelijke rijbaan van de A2 uit 2 rijstroken;
 - c. Ter hoogte van km 222.20 voegen 2 rijstroken van de A2 vanuit Eindhoven en 2 rijstroken van de verbindingdboog van de A73 samen tot 4 rijstroken.
 - d. Van km 222.20 tot km 223.92 bestaat de rijbaan uit 4 rijstroken.
 - e. Ter hoogte van km 223.92 voegt een uitvoegstrook uit naar aansluiting 45 (Echt).
 - f. Ter hoogte van km 224.50 vervalt de linkerrijstrook.
 - g. Ter hoogte van km 225.00 voegt een invoegstrook in vanaf aansluiting 45 (Echt).
 - h. Van km 225.32 tot km 228.59 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken.
 - i. Ter hoogte van km 228.59 voegt een uitvoegstrook uit naar aansluiting 46 (Roosteren).
 - j. Ter hoogte van km 229.35 voegt 1 rijstrook via een weefvak in vanaf aansluiting 46 (Roosteren).
 - k. Van km 229.35 tot km 230.02 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken plus een weefvak.
 - l. Ter hoogte van km 230.02 voegt het weefvak uit naar verzorgingsplaats 't Anker.
 - m. Ter hoogte van km 230.95 voegt 1 rijstrook via een weefvak in vanaf verzorgingsplaats 't Anker.
 - n. Van km 230.95 tot km 231.95 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken plus een weefvak.
 - o. Ter hoogte van km 231.95 voegt het weefvak uit naar aansluiting 47 (Born).
 - p. Ter hoogte van km 232.95 voegt een invoegstrook in vanaf aansluiting 47 (Born).

- q. Van km 232.95 tot km 238.08 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken.
 - r. Ter hoogte van km 238.08 voegt een uitvoegstrook uit naar aansluiting 48 (Urmond).
 - s. Vanaf van km 239.21 vormt de invoegstrook vanaf aansluiting 48 (Urmond) een vierde rijstrook.
 - t. Ter plaatse van km 239.33 (kunstwerk over de Koestraat) sluit de inrichting van de rijbaan aan op de bestaande situatie met 4 rijstroken.
3. De oostelijke rijbaan van de A2 richting Eindhoven wordt als volgt aangepast:
- a. Ter hoogte van km 239.23 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken en een weefvak dat uitvoegt naar aansluiting 48 (Urmond).
 - b. Van km 239.23 tot km 224.15 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken.
 - c. Ter hoogte van km 238.31 voegt een invoegstrook in vanaf aansluiting 48 (Urmond).
 - d. Ter hoogte van km 236.95 voegt een uitvoegstrook uit naar verzorgingsplaats Swentibold.
 - e. Ter hoogte van km 235.55 voegt een invoegstrook in vanaf verzorgingsplaats Swentibold.
 - f. Ter hoogte van km 233.11 voegt een uitvoegstrook uit naar aansluiting 47 (Born).
 - g. Ter hoogte van km 232.06 voegt een invoegstrook in vanaf aansluiting 47 (Born).
 - h. Ter hoogte van km 228.92 voegt een uitvoegstrook uit naar aansluiting 46 (Roosteren).
 - i. Ter hoogte van km 228.08 voegt een invoegstrook in vanaf aansluiting 46 (Roosteren).
 - j. Ter hoogte van km 225.24 voegt een uitvoegstrook uit naar aansluiting 45 (Echt).
 - k. Ter hoogte van km 224.16 voegt 1 rijstrook via een weefvak in vanaf aansluiting 45 (Echt).
 - l. Van km 224.16 tot km 223.59 bestaat de rijbaan uit 3 rijstroken plus een weefvak.
 - m. Ter hoogte van km 223.59 voegt het weefvak uit naar verzorgingsplaats Bosserhof en gaan 3 rijstroken rechtdoor.
 - n. Ter hoogte van km 222.70 voegt 1 rijstrook via een weefvak in vanaf verzorgingsplaats Bosserhof.
 - o. Van km 222.70 tot km 221.71 bestaat de rijbaan uit 2 rijstroken plus een weefvak van 2 rijstroken.
 - p. Ter hoogte van km 221.71 sluit de rijbaan aan op de bestaande indeling en bestaat de rijbaan tot km 221.20 uit 2 rijstroken plus een vluchtstrook.
4. De rijstroken zijn 3,5 meter breed.
5. Langs het gehele tracé waarop dit ontwerp-tracébesluit betrekking heeft zijn vluchtstroken aanwezig met een breedte van 3,7 meter.
6. De maatregelen opgenomen in de leden 1 en 2 worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken "Hoofdwegennet".

Artikel 2 Maximum rijnsnelheid

De maximumsnelheid bij aansluiting Urmond (A2 km 237.9 - 239.23) wordt verhoogd van 120 naar 130 km/u, zodat de maximumsnelheid over de gehele lengte van het tracé van de A2 en de A73 waarop dit ontwerp-tracébesluit betrekking heeft 130 km/u bedraagt.

Artikel 3 Overige infrastructurale voorzieningen

1. De in tabel 1 vermelde kunstwerken en duikers worden nieuw aangelegd binnen de maatregelvlakken "Nieuwe kunstwerken" en ter plaatse van de aanduiding "Duiker" op de detailkaarten.

2. De in tabel 2 vermelde overige infrastructurele voorzieningen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten.
3. Er worden buisleidingen verlegd binnen de op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken "Buisleidingstracé inclusief beschermingszone". In de beschermingszone mag geen diepwortelende beplanting worden aangebracht.

Kunstwerk/duiker		Type	Kruisende infrastructuur	Locatie km	Doorgangsbreedte m	Minimale doorgangshoogte m
KW 3	Slagmolen	Viaduct	Slagmolen	223.41	70	5
D1	Molenbeek Echt	Ecoduiker	A2	223.79	7,0 x 2,5*	-
KW 4	Havenweg	Onderdoorgang	Aasterbergerweg	224.50	30	4,60
KW 5	Groenbeek	Onderdoorgang	Geleenbeek onder A2	226.29	12	3,31
KW 5A	Geleenbeek	Faunapassage (Grote faunatunnel met nat element)	Bypass Geleenbeek onder A2	226.33	20	2 (laag deel) 4 (hoog deel)
KW 5B	Julianakanaal	Ecoduiker met doorlopende oevers	Bypass Geleenbeek onder Julianakanaal	226.32	5	2
D3	Oude Geleenbeek I	Ecoduiker	A2	229.30	2,0 x 1,5*	-
D4	Oude Geleenbeek II	Duiker	A2	230.87	1,6 x 1,5*	-
KW 8	Gebroek	Viaduct	Gebroek	229.95	87	4,60
D4A	Bermsloot	Duiker	-	231.30	1,6 x 1,5*	-
KW 10	Wolfrath	Onderdoorgang	Holtummerweg	231.55		4,60
D5	Hons Venkebeek I	Ecoduiker	A2	231.95	1,8 x 1,5*	-
KW 11	Koning Swentibold	Viaduct	N297 Langereweg	232.45	50	4,60
D6	Vloedgraaf	Ecoduiker	A2	232.85	1,6 x 1,5*	-
KW 12	't Rooth	Viaduct	Steenakkerweg	233.23	54	5
KW 13	Grasbroek	Onderdoorgang	Sittarderweg	234.05	49	5,80
D7	Hons Venkebeek II	Ecoduiker	A2	234.19	1,6 x 1,5*	-
KW 14	Den Uil	Onderdoorgang	Rothweg	235.35	33	4,60
KW 16	Graetheide	Viaduct	Bergerweg	237.55	62	4,60
KW 17	Waalschenheuvel	Onderdoorgang	N294 Urmonderbaan	238.75	43	4,60

Tabel 1 Overzicht nieuw te bouwen kunstwerken en duikers

* Minimale inwendige afmetingen (Breedte x Hoogte) (m)

Infrastructuurle voorziening	Locatie (km)
In verband met de verbreding wordt de Sacramentsweg verlegd naar het oosten en doet tevens dienst als onderhoudspad voor het geluidscherm.	222.45 - 222.60
In verband met de verbreding wordt Klein Berkelaar/Meijsendaalsweg verlegd naar het westen.	222.60 - 223.02
De Slagmolenweg wordt vanaf de kruising met de Oude Lakerweg/Breulderweg tot de kruising met de Sint Janskamp toegankelijk gemaakt voor autoverkeer.	Ter hoogte van 223.42

Infrastructurele voorziening	Locatie (km)
In verband met de verbreding wordt de Oude Lakerweg verlegd naar het westen. Er worden fietssuggestiestroken toegevoegd.	223.80 - 224.50
In verband met de verbreding wordt de Bellekeweg verlegd naar het oosten	224.55 - 225.50
In verband met de verbreding wordt de bestaande toerit/afrit Roosteren aan de oostzijde verwijderd en er wordt een nieuwe toerit/afrit gerealiseerd met aansluiting op de Holtum-Noordweg door middel van een rotonde. Het Holtum-Noordpad sluit met een t-splitsing, zonder verkeerslicht, ten zuiden van de rotonde aan op de Holtum-Noordweg.	227.71 - 228.90
In verband met de verbreding wordt de Kamer verlegd naar het oosten. De aansluitingen van de Gebroekweg, Scheidtstraat en Elzenbroekerweg op de Kamer worden hersteld. De Kamer wordt aangesloten op de Holtummerweg door middel van een voorrangskruispunt	229.26 - 231.51
In verband met de vervallen verbinding onder de A2 via KW 9 Holtum wordt aan de westzijde van de A2 bij Holtum een fiets/wandelpad gerealiseerd tussen de Elzenbroekerweg en de Holtummerweg dat tevens geschikt is voor landbouwverkeer.	231.30 - 231.58
In verband met de verbreding wordt de Doctor Hub van Doorneweg verlegd naar het oosten.	231.53 - 231.86
Om het onderliggend wegennet goed op elkaar aan te laten sluiten wordt er een nieuwe aansluiting gerealiseerd van de Kamer en Doctor Hub van Doorneweg op de Holtummerweg. De bestaande oversteekgelegenheid voor fietsers wordt teruggebracht.	231.52
Kunstwerk 12 't Rooth wordt in de nieuwe situatie teruggebracht als fiets- en voetgangersverbinding. De Langereweg krijgt in verband daarmee een nieuwe verbinding met de Steenakkerweg waarna de weg parallel aan de A2 doorloopt tot aan de Verlengde Grote Wegersweg. De Langereweg wordt in verband met de verbreding naar het oosten verlegd.	232.50 - 233.70
De Rijstraat wordt met de A2 naar het oosten gelegd. De weg sluit op km 234.08 aan op de Sittarderweg. Bij km 234.72 sluit de weg weer aan op de bestaande locatie van de Rijstraat.	234.08 - 234.72
In verband met het hoogteverschil in het landschap en om de gewenste doorrijhoogte te creëren worden de Schutterskampweg/Rothweg aangepast aan het nieuwe kunstwerk Den Uil.	235.36
Verzorgingsplaats Swentibold wordt in noordelijke richting vergroot in verband met uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens en personenauto's.	235.90 - 236.40
In verband met de uitbreiding van verzorgingsplaats Swentibold wordt het Bornerheidepad verlegd.	235.80 - 235.95
In verband met de vervallen verbinding over de A2 via KW 15 Maasbaan (Swentiboldweg) wordt ten oosten van de A2 een nieuwe, gelijkwaardige, weg gerealiseerd om het agrarisch bedrijf, de camping en het hondensportterrein bereikbaar te houden. Tevens komt er een voetpad in de Parkway. De nieuwe Swentiboldweg is geschikt voor calamiteitenverkeer.	236,70 - 237.55
In verband met de verbreding wordt de Oude Postbaan verlegd naar het westen.	237.05 - 237.55
Om het onderliggend wegennet goed op elkaar aan te laten sluiten wordt er een nieuwe aansluiting gerealiseerd van de Oude Postbaan op de Bergerweg aan de westzijde van de A2 en nieuwe aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg op de Bergerweg aan de oostzijde van de A2.	237.55
De Louisegroeveweg (doodlopend) wordt ingekort en behoudt de functie van toegangsweg voor aanliggende landbouwpercelen.	238.11
In verband met de verbreding wordt de Oude Baan verlegd naar het westen.	238.48 - 238.72

Tabel 2 Overige infrastructurele voorzieningen

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Op alle gronden binnen het ontwerptractébesluit kunnen behalve definitieve werken met het oog op de uitvoering van dit ontwerptractébesluit tevens tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit ontwerptractébesluit worden uitgevoerd, tenzij het bestaande gebruik op die gronden in stand blijft en gebruik als werkterrein in de weg staat.
2. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. Tijdelijke verlegging van de rijbanen A2 in verband met fasering van de uitvoering;
 - b. Opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - c. Laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
 - d. Pijpleidingen en transportbanden met bijbehorende voorzieningen;
 - e. Bouwzones aan weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - f. Damwanden en andere grond- dan wel waterkerende constructies;
 - g. Tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering, watercompensatie, kunstwerken (waaronder bruggen en viaducten), kabels en leidingen, barriers en geluidschermen.
3. Tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na realisatie en oplevering van het gehele tracé.
4. Tijdelijke bouwwegen zijn maximaal 10 meter breed, tijdelijke watergangen zijn maximaal 6 meter breed.
5. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het ontwerptractébesluit bestaande maaiveld.
6. Tijdelijke grond- en zanddepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het ontwerptractébesluit bestaande maaiveld.

Artikel 5 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in de tabel hieronder en tevens aangegeven op de detailkaarten.

Locatie/straat, nr.	Opstal	Gemeente/plaats	Reden van amovering
Maasbrachterweg 38	Woning	Gemeente Echt-Susteren	Inpassing wegverbreding
Loperweg 11	Schuur/bijgebouw	Gemeente Echt-Susteren	Inpassing wegverbreding
Loperweg 15	Schuur/bijgebouw	Gemeente Echt-Susteren	Inpassing wegverbreding
Loperweg 23	Schuur/bijgebouw	Gemeente Echt-Susteren	Inpassing wegverbreding
Körbusweg 2	Woning	Gemeente Echt-Susteren	Inpassing wegverbreding en waterhuishouding
Kamer 1	Woning	Gemeente Echt-Susteren	Inpassing wegverbreding en waterhuishouding
Km 231.30	Onderdoorgang Holtum (KW 9)	Gemeente Sittard-Geleen/Holtum	Wegverbreding
Sittarderweg 3	Woning Sporoverweg	Gemeente Sittard-Geleen/Born	Wegverbreding
Km 236.80	Viaduct Maasbaan (KW 15)	Gemeente Sittard-Geleen	Wegverbreding

Tabel 3 Overzicht te amoveren objecten

Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Er worden vluchtstroken aangelegd zoals bedoeld in artikel 1 lid 4.
2. Aan de linkerzijde van beide rijbanen wordt voorzien in een redresseerstrook van minimaal 0,6 meter en een bergingsruimte van 2,50 meter.

3. Aan de rechterzijde van beide rijbanen wordt voorzien in een obstakelvrije zone van minimaal 13 meter, behoudens op locaties waar onvoldoende ruimte beschikbaar is. Daar wordt voorzien in een geleiderail of waar dat niet mogelijk is in een barrier.
4. Ter hoogte van km 238.35 wordt de bestaande calamiteitendoorsteek teruggebracht.
5. De in tabel 4 opgenomen locatie-specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen worden getroffen.

Locatie-specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen	
Maatregel	Locatie en km
Toepassen grondwallen om verloop alignement te accentueren. Toepassen bebording om verloop alignement te accentueren.	Toe- en afritten Roosteren, van km 227.70 - 228.30
Aanpassen bebording zodat voorrangssituatie voor weggebruikers op de afrit duidelijk is.	Afrit Echt westelijke rijbaan, km 224.17
Aanpassen bebording en berminrichting zodat weggebruikers op de afrit goed zicht hebben op het wegverloop en tijdig hun snelheid aanpassen.	Afrit Echt oostelijke rijbaan, km 224.17

Tabel 4 Locatie-specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen

Artikel 7 Geluidmaatregelen

1. In tabel 5 worden de rijbaanvakken aangeduid waar geluidreducerend asfalt van het type tweelaags ZOAB wordt gerealiseerd, dan wel een asfalttype met akoestisch gelijkwaardige eigenschappen.
2. De in tabel 6 opgenomen geluidschermen en geluidswallen worden gerealiseerd. Op de detailkaarten zijn deze geluidschermen weergegeven als "Geluidscherm met hoogte" respectievelijk "Geluidwal met hoogte".

Rijbaan	Zijde	Beginpunt – eindpunt (km)*	Lengte (m)	Maatregel
A73 hoofdrijbaan	Beide	4.90 – 5.60	700	Tweelaags ZOAB
A2 hoofdrijbaan	Beide	221.20 – 239.23	18.030	Tweelaags ZOAB

Tabel 5 Bronmaatregelen

Rijbaan	Zijde	Beginpunt – eindpunt (km)	Lengte	Maatregel, hoogte t.o.v. kant verharding en bijzonderheden*
A2 hoofdrijbaan	West	222.35 – 222.75	390	Geluidscherm 3m hoog (Recht scherm, beide zijden absorberend uitgevoerd)
A2 hoofdrijbaan	Oost	222.45 – 222.93	468	Geluidscherm 6m hoog (Recht scherm, beide zijden absorberend uitgevoerd)
A2 hoofdrijbaan	Oost	223.33 – 223.79	449	Geluidwal 3m hoog
A2 hoofdrijbaan	Oost	227.55 – 227.81	241	Geluidwal 4m hoog
A2 hoofdrijbaan	Oost	229.14 – 229.45	309	Geluidwal 3m hoog
A2 hoofdrijbaan	West	230.67 – 232.32	1.639	Geluidscherm 3m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)
A2 hoofdrijbaan - afrit aansluiting Born	Oost	234.00 – 234.17	173	Geluidscherm 2m hoog (Hellend scherm, beide zijden absorberend uitgevoerd)
A2 hoofdrijbaan	West	237.81 – 238.06	252	Geluidwal 3m hoog
A2 hoofdrijbaan	West	238.06 – 238.40	337	Geluidscherm 3m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)
A2 afrit aansluiting Urmond	West	238.40 – 238.69	283	Geluidscherm 4m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)
A2 hoofdrijbaan	West	238.62 – 238.92	301	Geluidscherm 4m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)
A2 toerit aansluiting Urmond	West	238.86 – 239.18	328	Geluidscherm 4m hoog (Hellend scherm, stadzijde absorberend uitgevoerd)

Tabel 6 Geluidschermen en geluidwallen

*) De lengte van de maatregelen correspondeert niet altijd exact met de lengte die is af te leiden van de kilometrering. Dit komt voornamelijk door dat de kilometrering is uitgezet vanuit de as van de weg en geen rekening houdt met lengteverschillen in bijvoorbeeld binnen en buitenbochten.

Artikel 8 Nieuwe en te verplaatsen referentiepunten, nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van de nalevingsplicht.

1. In bijlage A.1 zijn nieuwe vastgestelde referentiepunten langs het tracé opgenomen.
2. In bijlage A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen.
3. In bijlage A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens bijlage A.2 verplaatste referentiepunten.
4. Het gebied, bedoeld in artikel 11.36, derde lid van de Wet milieubeheer, bestaat uit de volgende wegvakken:
 - a. A2 tussen km 221,20 en km 240,00;
 - b. A73 tussen km 4,90 en km 6,25.

Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en het moeten dempen van oppervlaktewater wordt 14 ha aan waterberging gerealiseerd. Hiertoe worden bestaande waterbergingslocaties, greppels en riolering verruimd en worden nieuwe waterberging, greppels en riolering gerealiseerd binnen de daartoe op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken "Berm", en "Parkway".
 - b. In verband met de verbreding van de weg worden de in tabel 1 (artikel 3) genoemde duikers vervangen.
 - c. Ten behoeve van de waterkwantiteit worden ter hoogte km 226.30 de in tabel 7 opgenomen maatregelen getroffen.

- d. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden de in tabel 8 opgenomen maatregelen getroffen.
- e. Ten behoeve van de hoogwaterveiligheid worden de in tabel 9 opgenomen maatregelen getroffen.
- f. In verband met de verbreding van de A2 wordt de Geleenbeek (oostzijde A2) van km 229.25 – 230.98 naar het oosten verlegd.
- g. Ten behoeve van de inpassing van KW 8, Gebroek, wordt de Oude Geleenbeek (westzijde A2) van km 229.86 – 230.00 naar het oosten verlegd.
- h. Bij aansluiting Urmond (48) wordt voor de daar aan weerszijden van de hoofdrijbanen ter hoogte van km 238.82, aanwezige putten een minimaal gelijkwaardige voorziening teruggebracht.

Maatregel	Locatie (km)
Verleggen van de loop van de Middelsgraaf.	225.83 – 226.36
Realiseren van een pompgemaal naast het bestaande sifon van de Geleenbeek om de Echter-Molenbeek zomers te voorzien van water.	226.24
Voorzien in een opstelplaats voor een noodpompgemaal bij de aansluiting van de verlegde Middelsgraaf op de Geleenbeek.	226.34
Realiseren nieuwe watergang (bypass) die de Geleenbeek via de nieuwe duikers (5a en 5b) verbindt met de benedenstroomse zijde van de Geleenbeek ten westen van het Julianakanaal ter plaatse van de Hogeweg.	226.36
Aansluiten van de verlegde Middelsgraaf op de Geleenbeek, bovenstrooms van de afsplitsing van de bypass, door middel van een (kleine) duiker door de kade van de Geleenbeek.	226.36
Bij de realisatie van de in deze tabel beschreven maatregelen worden voorzieningen getroffen om: <ul style="list-style-type: none"> • Kwel vanuit de bypass naar de naastgelegen droge passage te voorkomen; • Achterblijvend water van regenval of hoge afvoeren af te voeren in de vorm van drainage aangesloten op een pompgemaaltje; • Infiltratie van water uit de Geleenbeek naar de ondergrond te voorkomen; • De basisafvoer die 90% van de tijd voorkomt op de Geleenbeek (1,51 m³/s) te verdelen over de bestaande loop en de nieuwe beek (bypass). 	

Tabel 7 Maatregelen in verband met de waterkwantiteit

Maatregel	Locatie (km)
Belemen van nieuwe delen van de Geleenbeek.	225.83 – 226.36
Toepassen van flauwe taluds in bergingsgebieden waarop riolering afwatert, ter hoogte van het grondwaterbeschermingsgebied Roosteren (bufferende bermassage).	226.36 - 230.20
Realiseren van een meetpunt voor de monitoring van de waterkwaliteit van het infiltrerende water in het grootste bergingsgebied, direct ten zuiden van de onderdoorgang van de Geleenbeek.	226.36
Tijdens de realisatie en bij werkzaamheden ter hoogte van het grondwaterbeschermingsgebied Roosteren: <ul style="list-style-type: none"> • voorzien in bufferende berm passages; • geen gebruik maken van stoffen of materialen die tot een verontreiniging van grond- of oppervlaktewater kunnen leiden. 	226.36 - 230.20

Tabel 8 Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Maatregel	Locatie (km)
Aansluiten van de naar het oosten verlegde Bellekeweg op het talud van de A2 en verhogen tot 29,40 m +NAP. De verhoogde weg krijgt de dubbelfunctie verkeer en waterkering.	224.75 - 225.43
Realiseren van een kering van 29,50 m +NAP in het gebied tussen de A2 en het Julianakanaal (tussen KW 5a en KW 5b) aan weerszijden van de nieuwe beek (bypass).	226.33
Verhogen van de naar het oosten verlegde weg Kamer tot 30,11 m +NAP zodat deze ook waterkerend kan functioneren.	229.25 - 230.88
Tijdens de realisatiefase de waterkeringen bij Julianakanaal en Geleenbeek handhaven	

Tabel 9 Maatregelen ten behoeve van hoogwaterveiligheid

Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur

1. De in tabel 10 opgenomen mitigerende maatregelen worden getroffen om negatieve effecten op natuur ongedaan te maken of te beperken en te voldoen aan de Wet Natuurbescherming en de Omgevingsverordening van de Provincie Limburg.
2. De in dit artikel beschreven maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen maatregelvlakken "Duiker", "Faunapassage", "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen" en "Parkway", tenzij in de tabel anders is vermeld.
3. Bij het aanbrengen van beplanting nabij onderdoorgang Den Uil (KW 14, km 235.35) geldt een hoogtebeperking in verband met de daar aanwezige hoogspanningsleiding.
4. In de beschermingszone van bestaande en nieuwe buisleidingtracés wordt geen diepwortelende beplanting toegepast.

Locatie	Maatregel	Doel	Km
Gebroek (KW 8)	Behoud en aanvullen beplanting	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming en gebiedsbescherming)	229.95
KW 5a en 5b	Aanbrengen beplanting aan weerszijden faunapassages voorafgaand aan ingrepen bij de A2.	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)	226.33
Julianakanaal / Middelsgraaf	Inrichting met brede natuuroevers bij de nieuwe bypass en de Middelsgraaf ten oosten van de A2 en ten westen van het Julianakanaal	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)	226.20 - 226.35
Ten zuiden van KW 6 Roosteren	Aanleg kleinwildtunnel*	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)	228.22
Tussen Born en Urmonderbaan	Aanleg kleinwildtunnels* met geleidende rasters.	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)	234.08 - 237.95
KW 10 Wolfrath, KW 13 Grasbroek	Kruisende verbinding voorzien van ingerichte strook passend voor medegebruik door vleermuizen en (KW 13) grondgebonden fauna.	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)	231.55 - 234.05
Talud A2 bij Oude Postbaan	Afrastering bossingels Oude Postbaan en Bergerweg	Mitigatie Wet Natuurbescherming (soortenbescherming)	237.10 - 237.55

Tabel 10 Mitigerende maatregelen natuur en compenserende maatregelen Bronsgroene landschapszone

* Op de detailkaarten weergegeven met de aanduiding "Faunapassage".

Artikel 11 Compenserende maatregelen natuur

- De in tabel 11 opgenomen compenserende maatregelen worden getroffen om negatieve effecten op natuur ongedaan te maken of te beperken en te voldoen aan de Wet Natuurbescherming en de Omgevingsverordening van de Provincie Limburg.
- In de beschermingszone van bestaande en nieuwe buisleidingtracés wordt geen diepwortelende beplanting toegepast.

Locatie	Maatregel	Doel
Zoekgebieden op korte afstand van de A2, langs de Sittarderweg, de Rothweg en de beek Middelsgraaf en in het natuurgebied De Doort.	Compensatie ter grootte van 3,5 ha, ter versterking van de verbinding tussen het Limbrichterbos en Graetheide versterkt.	Compensatie NNN Goudgroene natuurzone (Omgevingsverordening Limburg)
Parkway-zone, Bronsgroene landschapszone en zoekgebieden compensatie Goudgroene natuurzone.	Herplant en boscompensatie van 31,4 ha.	Compensatie Wet Natuurbescherming (bossen)
Kamerhof	Aanbieden vervangende verblijfplaatsen in directe omgeving (in of aan gebouwen, of in kunstmatige voorzieningen). Daarna toegangen in hoeve Kamerhof voor vleermuizen afsluiten.	Compensatie Wet Natuurbescherming

Tabel 11 Overzicht compenserende maatregelen Wet natuurbescherming en Omgevingsverordening Limburg

Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. De inrichting van een continue Parkwayzone aan weerszijden van de rijksweg, met dichte Parkwayzone aan de omgevingszijde van geluidschermen.
 - b. Uitvoering van geluid- en grondwallen met een talud van 1:2 aan de wegzijde en 1:3 aan de omgevingszijde.
 - c. Uitvoering geluidschermen indien hellend onder een hoek van 20 graden naar buiten en naar boven vanaf de A2.
 - d. Inrichting ingeval van een verdiepte ligging als steil talud met een hellingshoek van 1:2.
 - e. Aanleg begeleidende beplanting bij kruisingen van faunapassages met de A2.
 - f. De in tabel 12 opgenomen maatregelen worden gerealiseerd ten behoeve van landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing.
 - g. De in dit artikel beschreven maatregelen worden getroffen binnen de daartoe op de detailkaarten aangeduide vlakken "Parkway", tenzij in de tabel anders is vermeld.

Maatregel	Locatie	Km
Terugbrengen bestaande grondwallen. De grondwallen zijn op de detailkaarten aangeduid als "Grondwal met hoogte".	KW 2 Klein Berkelaar westzijde Oud Roosteren.	222.09 - 222.35 222.75 - 222.93 227.37 - 227.55
Geluidschermen en keerwanden voorzien van begroeiing.	Berkelaar beide zijden A2 ten zuiden van KW 2. De Loop/Oude Lakerweg beide zijden A2. Bramert-Noord	222.67 - 222.75 223.80 - 224.50 238.06 - 238.40
Ten zuiden van Berkelaar de functie waterberging combineren met de inrichting als transparante Parkway in de vorm van een langgerekte zone langs de A2.	Berkelaar	222.94 - 223.78
Behoud en versterken van dichte beplanting en aanvullen van laanbeplanting tot aan de Oude Lakerweg.	KW 3 Slagmolen	223.42
Aanplant bomenrij langs de Oude Lakerweg.	Oude Lakerweg tussen kruising met Molenbeek Echt en KW 4 Havenweg	223.82 - 224.50
Uitvoering grondkerende constructie met begroeiing en uitvoering met talud in aansluiting 45, Echt.	Aansluiting Echt	224.30 - 224.40
Keerwand uitvoeren als schanskorf zonder begroeiing	Aansluiting Echt	224.59 - 224.76
Binnenbocht Gebroekweg vrijhouden van beplanting	KW 8 Gebroek	229.94
Dichte beplanting tussen Julianakanaal en A2 behouden.	Julianakanaal	225.06 - 225.31
Aanplant van een bomenrij langs het Julianakanaal en verwijderen aanwezige struweelbeplanting, met uitzondering van de beplanting bij KW 5 en KW 5b.	Julianakanaal	225.35 - 228.05
Bestaande geluidwal voorzien van keerwand aan de wegzijde en bestaande beplanting zoveel mogelijk handhaven/aanvullen.	Oud-Roosteren	227.80 - 228.05
Aanvullen wegbeplanting Steenakkerweg in aansluiting op bestaande laan.	KW 12 't Rooth en Steenakkerweg	233.23
Bestaande poelen behouden	KW 14 Den Uil	235.35
De brede singelbeplanting aan de westzijde van de A2 tussen KW 14 Den Uil en KW 16 Graetheide opnemen in	KW 14 - KW 16	235.40 - 237.55

de Dichte Parkway.		
Hekwerk van circa 2 meter hoog, voorzien van groenblijvende afschermende beplanting.	Zuid- en oostkant verzorgingsplaats Swentibold	235.90 – 236.30

Tabel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

Artikel 13 Maatregelen voor archeologie en cultuurhistorie

1. Met het oog op de bescherming van de (mogelijk) aanwezige archeologische waarden mogen ter plaatse de gronden in de lus van de afrit van de oostelijke rijbaan bij aansluiting 46, Roosteren (km 228.45 – km 228.80) geen bodemingrepen plaatsvinden die dieper reiken dan 0,30 m ten opzichte van het maaiveld.
2. De in tabel 13 opgenomen maatregelen worden getroffen met het oog op het behouden en versterken van cultuurhistorische waarden.
3. De in dit artikel beschreven maatregelen worden, met uitzondering van de te verplaatsen wegkruisen, getroffen binnen de op de detailkaart aangeduide maatregelvlakken "Parkway" en "Bestaande beplanting behouden en/of aanvullen".

Maatregel	Locatie	Km
Indien behoud in situ niet mogelijk is, het rijksmonumentale wegkruis (M4) verplaatsen naar buiten de grens van het ontwerptractébesluit in oostelijke richting.	Maasbrachterweg, Berkelaar	222.63
Indien behoud in situ niet mogelijk is, het wegkruis aan de Maasbrachterweg aan de zijde van Berkelaar (M2) verplaatsen naar buiten de grens van het ontwerptractébesluit, in westelijke richting aan de Maasbrachterweg.	Maasbrachterweg, Berkelaar	222.63
Aanbrengen dichte beplanting op de kade van de Molenbeek Echt en behouden wegbeplanting dijk Bellekeweg.	Ophoven	225.55 - 225.86
Bestaande bouselementen opnemen in de Parkway-zone	Baakhoven – KW 10 Wolfrath	229.30 – 231.50
De bosjes zuidelijk vanaf KW 14 Den Uil tot KW 16 Graetheide aan de westzijde van de A2 opnemen in Dichte Parkway.	Tussen KW 14 Den Uil en KW 16 Graetheide	235.43 - 237.54
Herkenbaar maken van het historisch tracé van de Oude Postbaan door een zichtlijn in de nieuwe beplantingstructuur aan weerszijden van de A2.	Historisch tracé Oude Postbaan	237.12
Historische beplanting opnemen in Parkway.	Oostzijde A2: Bellekeweg KW 8, Gebroek Kruising Kamer/Scheidstraat Born Verzorgingsplaats Swentibold Westzijde A2: Graetheide	225.60 229.95 - 230.25 230.60 - 230.67 233.70 - 233.80 236.20 - 236.38 235.70 - 235.73

Tabel 13 Maatregelen voor cultuurhistorie

Artikel 14 Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten geluidhinder en luchtkwaliteit.

2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 15 Evaluatieprogramma

De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van het vast te stellen ontwerp-tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijke aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit ontwerp-tracébesluit.

Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 3, 7 en 8 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens lid 1 zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. In afwijking van lid 1 en lid 2 mag wat betreft de situering van kunstwerken naar weerszijden worden geschoven binnen het maatregelvlak "Nieuwe kunstwerken". Afwijking omhoog of omlaag is toegestaan conform de in lid 1 en lid 2 genoemde marges.
4. De volgens lid 1 tot en met 3 toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit ontwerp-tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken.
 - b. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer.
 - c. Uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving.
 - d. Door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 17 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit ontwerp-tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te

blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.

2. Voor de indiening en afhandeling van de in lid 1 bedoelde aanvraag is de "Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014" van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energied, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het ontwerptracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het ontwerptracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 18 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit ontwerptracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage A.1 – Nieuwe referentiepunten

In onderstaande tabel zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit is gepubliceerd.

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
Referentiepunt	X	Y			
62597	185890,22	342827,79	--**	58,8	--**
62598	185985,76	342860,44	--**	56,3	--**

Bijlage A.2 – Te verplaatsen referentiepunten

In onderstaande tabel zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoek-coördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage A.3.

	Coördinaten geluidregister	Coördinaten geluidregister	Coördinaten na verplaatsing	Coördinaten geluidregister
Referentiepunt	X	Y	X	Y
57738	185842,90	342936,85	185935,56	342947,66
57739	185796,61	343023,84	185872,96	343025,59
57740	185807,32	343121,98	185839,74	343120,22
57766	186959,70	345447,36	186980,50	345426,23
57767	187007,73	345535,17	187030,98	345514,32
57768	187057,13	345622,22	187083,05	345600,12
57769	187109,71	345707,38	187137,83	345684,21
57770	187166,51	345789,77	187194,93	345765,95
57771	187227,39	345869,20	187255,09	345846,32
57772	187292,24	345945,43	187317,58	345924,47
57773	187361,17	346017,98	187388,27	345998,35
57774	187433,29	346087,37	187456,24	346065,74

Bijlage A.3 – Te wijzigen referentiepunten

In onderstaande tabel zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens bijlage A.2 verplaatste referentiepunten.

Referentiepunt	Referentiepunt X	Coördinaten Y	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
37293	190001,36	348612,79	63,0	62,8	-0,2
37294	189909,52	348574,27	62,4	62,5	0,1
37295	189823,12	348524,18	62,5	62,5	0,0
38057	189951,77	348326,59	67,1	65,1	-2,0
38058	190035,27	348381,62	66,4	64,8	-1,6
38059	190121,17	348432,72	65,3	64,1	-1,2
38060	190208,19	348481,99	64,1	63,4	-0,7
38061	190295,22	348531,25	62,9	62,5	-0,4
38062	190383,66	348577,85	63,8	63,7	-0,1
38063	190473,22	348622,34	64,4	64,3	-0,1
38064	190562,77	348666,84	64,6	64,5	-0,1
57345	189756,02	348473,45	63,2	62,7	-0,5
57346	189682,02	348406,35	64,4	63,5	-0,9
57347	189617,66	348329,92	65,5	63,6	-1,9
57348	189559,64	348248,42	66,4	63,6	-2,8
57349	189497,30	348170,30	67,7	64,8	-2,9
57350	189425,46	348100,77	67,9	65,6	-2,3
57351	189353,98	348032,09	68,0	66,6	-1,4
57352	189275,52	347969,95	66,6	67,0	0,4
57353	189197,21	347907,61	66,0	66,8	0,8
57354	189119,07	347845,06	65,7	63,3	-2,4
57355	189041,26	347782,11	65,5	63,1	-2,4
57356	188962,54	347720,81	64,4	62,5	-1,9
57357	188886,13	347656,20	63,4	63,2	-0,2
57358	188811,35	347589,67	63,2	66,3	3,1
57359	188737,13	347522,52	64,9	66,6	1,7
57360	188664,60	347453,54	66,9	66,6	-0,3
57361	188594,32	347382,29	67,0	66,9	-0,1
57362	188524,89	347310,20	66,7	67,1	0,4
57363	188457,50	347236,20	66,8	67,1	0,3
57364	188390,56	347161,79	67,1	67,5	0,4
57365	188323,58	347087,42	66,6	67,1	0,5
57366	188256,77	347012,89	67,1	67,3	0,2
57367	188188,50	346939,70	67,9	67,5	-0,4
57368	188119,96	346866,76	68,5	67,9	-0,6
57369	188049,58	346795,60	68,2	67,8	-0,4
57370	187977,50	346726,15	68,9	68,3	-0,6
57371	187903,79	346658,44	68,5	67,9	-0,6
57372	187826,59	346595,26	68,4	67,5	-0,9
57373	187745,63	346536,42	67,9	66,9	-1,0
57374	187662,59	346480,68	67,2	65,9	-1,3
57375	187585,25	346424,80	66,9	64,9	-2,0
57376	187512,78	346361,08	69,5	66,3	-3,2
57377	187446,17	346286,39	67,7	63,0	-4,7

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Verschil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57378	187379,27	346211,95	71,0	66,3	-4,7
57379	187312,65	346137,95	71,1	65,3	-5,8
57380	187241,81	346067,24	71,3	65,0	-6,3
57381	187174,77	345992,92	70,2	64,0	-6,2
57382	187111,48	345915,40	61,6	54,8	-6,8
57383	187051,83	345835,09	69,2	64,0	-5,2
57384	186996,44	345751,72	68,2	64,2	-4,0
57385	186945,30	345665,71	66,9	64,1	-2,8
57386	186895,58	345578,85	66,3	63,9	-2,4
57387	186847,84	345490,88	66,4	63,8	-2,6
57388	186800,09	345402,91	66,8	63,9	-2,9
57389	186752,34	345314,94	66,6	64,0	-2,6
57390	186704,59	345226,97	67,0	64,2	-2,8
57391	186656,86	345139,00	68,1	64,4	-3,7
57392	186609,13	345051,02	65,6	64,0	-1,6
57393	186561,27	344963,12	66,7	64,3	-2,4
57394	186513,33	344875,25	58,7	55,8	-2,9
57395	186465,40	344787,38	65,7	63,7	-2,0
57396	186417,77	344699,35	65,6	63,5	-2,1
57397	186370,30	344611,23	65,8	63,5	-2,3
57398	186322,63	344523,22	65,6	63,4	-2,2
57399	186274,88	344435,25	62,5	60,4	-2,1
57400	186227,13	344347,29	65,3	63,4	-1,9
57401	186179,38	344259,32	64,8	63,2	-1,6
57402	186131,69	344171,32	64,9	63,4	-1,5
57403	186084,04	344083,30	65,7	63,6	-2,1
57404	186036,40	343995,27	65,3	63,5	-1,8
57405	185989,76	343906,72	65,2	63,6	-1,6
57406	185943,52	343817,98	64,6	63,5	-1,1
57407	185901,07	343727,35	64,5	63,9	-0,6
57408	185859,18	343636,45	64,8	64,5	-0,3
57409	185820,13	343544,30	64,7	64,4	-0,3
57410	185784,48	343450,77	65,2	64,9	-0,3
57411	185749,22	343357,16	64,8	64,7	-0,1
57412	185717,80	343262,15	66,3	65,7	-0,6
57413	185688,66	343166,39	67,0	66,4	-0,6
57414	185661,27	343070,15	67,6	67,1	-0,5
57415	185636,83	342973,09	68,8	67,5	-1,3
57416	185614,39	342875,58	68,3	67,1	-1,2
57417	185594,76	342777,43	67,9	67,2	-0,7
57418	185576,50	342679,13	66,9	66,5	-0,4
57419	185561,25	342580,23	68,1	67,3	-0,8
57420	185536,66	342483,60	67,0	65,9	-1,1
57421	185502,57	342391,40	64,9	63,8	-1,1
57422	185408,48	342370,99	60,4	60,1	-0,3
57423	185309,51	342374,48	57,4	57,2	-0,2
57424	185279,01	342291,54	56,8	56,6	-0,2
57425	185370,29	342259,52	59,2	59,3	0,1
57426	185468,79	342242,16	63,1	62,2	-0,9
57427	185530,82	342170,63	67,4	65,2	-2,2
57428	185543,66	342071,38	67,7	65,2	-2,5

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Verschil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57429	185556,18	341972,08	67,8	65,1	-2,7
57430	185575,20	341874,36	68,3	65,6	-2,7
57431	185589,70	341775,33	68,1	65,5	-2,6
57432	185604,26	341676,30	67,9	65,5	-2,4
57433	185619,37	341577,37	67,3	65,2	-2,1
57434	185634,15	341478,40	66,3	64,8	-1,5
57435	185649,20	341379,44	67,4	65,4	-2,0
57436	185664,46	341280,52	67,9	65,3	-2,6
57437	185679,61	341181,59	67,6	64,7	-2,9
57438	185694,59	341082,62	68,7	65,2	-3,5
57439	185709,56	340983,66	68,9	65,3	-3,6
57440	185724,56	340884,70	69,0	65,3	-3,7
57441	185739,57	340785,74	68,3	63,9	-4,4
57442	185754,59	340686,78	69,2	61,1	-8,1
57443	185766,91	340587,48	68,9	60,1	-8,8
57444	185776,42	340487,86	68,1	59,3	-8,8
57445	185782,75	340387,97	64,7	58,6	-6,1
57446	185786,08	340287,94	61,6	57,5	-4,1
57447	185785,38	340187,88	60,6	56,8	-3,8
57448	185781,04	340087,89	61,2	56,5	-4,7
57449	185774,22	339988,03	60,8	56,2	-4,6
57450	185763,30	339888,54	59,7	56,0	-3,7
57451	185751,73	339789,13	59,0	55,6	-3,4
57452	185740,13	339689,71	60,0	56,3	-3,7
57453	185730,45	339590,10	59,6	57,2	-2,4
57454	185719,48	339490,61	60,0	58,8	-1,2
57455	185708,49	339391,13	60,5	59,7	-0,8
57456	185682,99	339294,54	61,6	58,4	-3,2
57457	185654,22	339198,72	66,1	58,3	-7,8
57458	185622,52	339103,79	65,1	59,9	-5,2
57459	185590,64	339010,57	63,8	59,0	-4,8
57460	185610,75	338914,29	65,7	61,2	-4,5
57461	185614,22	338814,28	66,6	63,3	-3,3
57462	185615,70	338714,22	67,0	64,0	-3,0
57463	185615,68	338614,46	67,6	64,9	-2,7
57464	185600,56	338515,58	67,2	64,7	-2,5
57465	185580,07	338417,63	66,8	64,6	-2,2
57466	185553,09	338321,27	65,5	64,1	-1,4
57467	185524,85	338225,25	65,3	64,1	-1,2
57468	185488,23	338132,18	65,4	64,1	-1,3
57469	185448,46	338040,36	66,8	64,8	-2,0
57470	185403,05	337951,22	67,7	65,2	-2,5
57471	185353,78	337864,18	68,1	66,1	-2,0
57472	185299,85	337779,89	68,2	66,4	-1,8
57473	185242,78	337697,70	68,3	66,2	-2,1
57474	185183,44	337617,09	67,8	66,2	-1,6
57475	185124,02	337536,55	64,9	66,2	1,3
57476	185064,79	337455,86	67,7	65,9	-1,8
57477	185005,57	337375,17	67,0	65,3	-1,7
57478	184946,52	337294,35	66,6	65,1	-1,5

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Verschil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57479	184888,63	337212,70	66,3	65,1	-1,2
57480	184829,67	337131,83	66,4	65,3	-1,1
57481	184770,21	337051,34	67,7	65,8	-1,9
57482	184711,26	336970,45	68,2	66,7	-1,5
57483	184651,87	336889,88	68,1	67,8	-0,3
57484	184592,47	336809,32	68,0	69,0	1,0
57485	184533,23	336728,64	67,7	69,7	2,0
57486	184474,25	336647,77	67,4	70,1	2,7
57487	184415,25	336566,92	67,3	70,3	3,0
57488	184356,29	336486,04	67,4	70,4	3,0
57489	184297,23	336405,23	67,3	69,9	2,6
57490	184238,15	336324,44	67,1	69,8	2,7
57491	184179,07	336243,64	67,1	69,9	2,8
57492	184119,98	336162,85	66,8	69,8	3,0
57493	184060,84	336082,10	66,7	69,8	3,1
57494	184001,70	336001,36	66,8	69,9	3,1
57495	183942,55	335920,61	66,7	69,9	3,2
57496	183883,43	335839,85	66,6	69,9	3,3
57497	183824,34	335759,06	66,5	69,9	3,4
57498	183765,25	335678,27	66,5	69,8	3,3
57499	183706,16	335597,48	66,5	69,4	2,9
57500	183647,17	335516,62	67,0	69,0	2,0
57501	183588,42	335435,59	66,9	68,6	1,7
57502	183530,11	335354,24	63,9	65,3	1,4
57503	183472,73	335272,24	67,1	68,4	1,3
57504	183419,80	335187,35	66,9	68,4	1,5
57505	183372,03	335099,41	67,3	68,7	1,4
57506	183327,72	335009,70	67,4	68,8	1,4
57507	183286,80	334918,37	67,5	68,7	1,2
57508	183251,30	334824,82	67,0	68,5	1,5
57509	183220,86	334729,48	67,4	68,8	1,4
57510	183191,40	334633,83	67,1	68,7	1,6
57511	183162,22	334538,09	66,8	68,5	1,7
57512	183133,12	334442,32	66,9	68,3	1,4
57513	183104,02	334346,55	66,9	67,7	0,8
57514	183074,50	334250,91	66,7	67,6	0,9
57515	183045,52	334155,12	65,5	65,8	0,3
57516	183016,53	334059,32	65,2	65,8	0,6
57517	182987,30	333963,59	65,2	65,5	0,3
57518	182953,32	333869,95	62,7	63,0	0,3
57519	182912,46	333778,59	61,9	59,6	-2,3
57520	182871,24	333687,38	61,7	58,9	-2,8
57521	182829,67	333596,33	60,7	59,0	-1,7
57522	182795,42	333503,06	59,6	58,5	-1,1
57523	182771,60	333406,14	60,8	57,6	-3,2
57524	182749,65	333308,58	61,7	56,0	-5,7
57525	182736,53	333209,35	62,8	57,3	-5,5
57526	182725,51	333109,88	63,9	60,7	-3,2
57527	182714,63	333010,38	66,6	66,0	-0,6
57528	182709,54	332911,01	66,4	66,2	-0,2
57529	182707,02	332810,96	68,2	67,8	-0,4

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Vershil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57530	182711,80	332711,17	69,3	67,8	-1,5
57531	182724,80	332612,07	69,6	67,6	-2,0
57532	182734,85	332513,12	69,4	68,0	-1,4
57533	182757,55	332415,67	67,9	67,6	-0,3
57534	182786,04	332319,74	68,3	68,2	-0,1
57623	182917,67	332340,04	69,3	69,1	-0,2
57624	182887,82	332435,55	69,5	69,2	-0,3
57625	182864,48	332532,86	70,4	69,1	-1,3
57626	182848,14	332631,56	71,0	68,9	-2,1
57627	182838,53	332731,15	70,8	69,4	-1,4
57628	182836,25	332831,15	69,5	69,2	-0,3
57629	182840,59	332931,10	69,3	69,2	-0,1
57630	182851,48	333030,53	68,6	68,8	0,2
57631	182878,08	333126,82	67,8	67,4	-0,4
57632	182916,23	333219,26	67,3	66,3	-1,0
57633	182960,94	333308,80	65,6	64,6	-1,0
57634	183001,60	333400,10	64,9	64,0	-0,9
57635	183021,93	333497,85	65,1	64,2	-0,9
57636	183037,02	333596,78	65,5	64,6	-0,9
57637	183054,38	333695,35	66,2	65,3	-0,9
57638	183072,93	333793,70	66,5	65,3	-1,2
57639	183089,90	333892,00	66,4	65,7	-0,7
57640	183119,05	333987,75	65,9	65,3	-0,6
57641	183148,21	334083,50	66,1	64,8	-1,3
57642	183177,19	334179,30	66,8	64,4	-2,4
57643	183206,33	334275,05	67,1	64,1	-3,0
57644	183235,58	334370,77	67,2	63,9	-3,3
57645	183264,83	334466,49	66,1	63,2	-2,9
57646	183294,08	334562,21	67,2	63,5	-3,7
57647	183323,33	334657,94	65,8	63,1	-2,7
57648	183353,12	334753,48	66,3	63,3	-3,0
57649	183386,67	334847,78	65,2	63,2	-2,0
57650	183425,08	334940,20	66,0	63,6	-2,4
57651	183469,33	335029,96	66,6	63,2	-3,4
57652	183517,18	335117,86	67,4	63,4	-4,0
57653	183570,26	335202,68	67,6	63,5	-4,1
57654	183626,75	335285,30	67,5	63,5	-4,0
57655	183685,76	335366,15	67,8	63,8	-4,0
57656	183744,80	335446,97	67,6	63,9	-3,7
57657	183803,88	335527,77	67,4	64,3	-3,1
57658	183862,96	335608,56	67,3	64,9	-2,4
57659	183922,04	335689,36	67,2	65,0	-2,2
57660	183981,12	335770,15	67,1	64,8	-2,3
57661	184040,20	335850,95	67,3	64,9	-2,4
57662	184099,27	335931,74	67,6	65,0	-2,6
57663	184158,35	336012,54	67,6	64,9	-2,7
57664	184217,43	336093,34	67,8	64,8	-3,0
57665	184276,51	336174,13	67,8	64,7	-3,1
57666	184335,59	336254,93	68,1	64,8	-3,3
57667	184394,67	336335,72	68,2	64,9	-3,3

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Verschil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57668	184453,75	336416,52	68,3	65,6	-2,7
57669	184512,83	336497,31	68,1	65,6	-2,5
57670	184571,91	336578,11	68,2	65,8	-2,4
57671	184630,98	336658,91	68,3	66,0	-2,3
57672	184690,06	336739,70	68,7	66,7	-2,0
57673	184749,14	336820,50	69,0	67,7	-1,3
57674	184808,21	336901,30	68,9	68,8	-0,1
57675	184867,19	336982,17	68,5	69,8	1,3
57676	184926,07	337063,10	67,0	70,4	3,4
57677	184985,33	337143,76	66,9	70,7	3,8
57678	185044,38	337224,57	67,4	70,9	3,5
57679	185103,46	337305,37	67,8	71,2	3,4
57680	185162,56	337386,15	66,3	66,9	0,6
57681	185221,66	337466,93	66,6	59,8	-6,8
57682	185280,75	337547,71	65,6	66,0	0,4
57683	185339,77	337628,56	68,2	68,6	0,4
57684	185397,64	337710,22	68,8	70,0	1,2
57685	185451,67	337794,44	68,6	70,0	1,4
57686	185501,95	337880,96	68,4	70,8	2,4
57687	185547,37	337970,14	67,6	70,8	3,2
57688	185588,86	338061,22	66,9	70,7	3,8
57689	185625,80	338154,23	65,9	70,2	4,3
57690	185657,66	338249,08	65,9	70,2	4,3
57691	185684,97	338345,36	66,9	70,7	3,8
57692	185707,82	338442,77	67,7	70,9	3,2
57693	185725,71	338541,23	67,9	70,9	3,0
57694	185748,47	338638,17	67,4	69,5	2,1
57695	185772,56	338735,29	67,0	68,2	1,2
57696	185802,10	338830,91	66,1	66,5	0,4
57697	185827,21	338927,66	65,2	63,8	-1,4
57698	185846,70	339021,94	64,7	62,1	-2,6
57699	185836,24	339120,24	66,6	65,8	-0,8
57700	185830,34	339220,15	67,6	67,8	0,2
57701	185830,24	339320,23	68,5	69,4	0,9
57702	185829,84	339419,92	69,4	71,6	2,2
57703	185841,39	339519,34	69,6	71,8	2,2
57704	185852,94	339618,77	70,3	72,0	1,7
57705	185864,31	339718,21	70,8	72,1	1,3
57706	185876,61	339817,54	70,7	70,8	0,1
57707	185887,61	339917,02	70,8	70,7	-0,1
57708	185896,35	340016,73	71,0	71,6	0,6
57709	185902,89	340116,60	71,0	71,2	0,2
57710	185906,72	340216,61	70,8	71,1	0,3
57711	185906,36	340316,69	70,6	71,2	0,6
57712	185902,79	340416,71	70,1	71,2	1,1
57713	185895,42	340516,52	69,5	71,1	1,6
57714	185885,12	340616,05	70,2	71,1	0,9
57715	185872,00	340715,27	70,2	71,2	1,0
57716	185857,01	340814,24	70,2	71,3	1,1
57717	185841,94	340913,19	70,0	71,3	1,3
57718	185826,93	341012,14	69,8	71,2	1,4

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Verschil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57719	185811,88	341111,10	69,7	71,2	1,5
57720	185796,80	341210,05	69,3	71,2	1,9
57721	185781,75	341309,00	68,9	71,3	2,4
57722	185766,69	341407,95	68,2	71,3	3,1
57723	185750,91	341506,76	68,4	71,3	2,9
57724	185737,23	341605,89	68,1	71,0	2,9
57725	185721,84	341704,79	68,5	71,2	2,7
57726	185706,58	341803,71	68,8	71,3	2,5
57727	185691,50	341902,66	68,8	71,2	2,4
57728	185676,78	342001,66	68,8	67,0	-1,8
57729	185665,52	342101,10	68,8	64,7	-4,1
57730	185659,01	342200,96	68,7	63,1	-5,6
57731	185657,88	342301,03	68,9	68,2	-0,7
57732	185661,88	342401,04	68,6	68,8	0,2
57733	185671,48	342500,66	68,8	68,4	-0,4
57734	185686,75	342599,37	68,2	67,5	-0,7
57735	185710,88	342696,20	66,7	65,6	-1,1
57736	185734,35	342793,49	67,9	66,0	-1,9
57737	185795,27	342858,30	64,3	62,6	-1,7
57738	185935,56	342947,66	62,3	58,8	--*
57739	185872,96	343025,59	65,5	60,7	--*
57740	185839,74	343120,22	59,7	61,6	--*
57741	185828,95	343219,05	66,7	66,7	0,0
57742	185860,79	343313,94	64,5	65,8	1,3
57743	185894,70	343408,00	59,0	58,1	-0,9
57744	185931,16	343501,21	57,2	56,0	-1,2
57745	185970,18	343593,38	60,3	58,5	-1,8
57746	186011,26	343684,64	62,1	59,4	-2,7
57747	186054,75	343774,78	65,8	64,1	-1,7
57748	186100,70	343863,70	67,2	69,9	2,7
57749	186148,13	343951,84	67,9	70,1	2,2
57750	186195,84	344039,83	68,2	70,2	2,0
57751	186243,89	344127,63	68,1	70,0	1,9
57752	186291,30	344215,77	68,4	70,1	1,7
57753	186339,09	344303,72	68,4	70,1	1,7
57754	186386,86	344391,68	68,3	70,1	1,8
57755	186434,54	344479,68	68,3	70,1	1,8
57756	186482,27	344567,65	68,5	70,2	1,7
57757	186529,99	344655,64	68,6	70,2	1,6
57758	186577,88	344743,53	68,7	70,4	1,7
57759	186625,57	344831,53	68,8	70,6	1,8
57760	186673,29	344919,51	67,4	70,0	2,6
57761	186721,04	345007,48	67,9	70,3	2,4
57762	186768,79	345095,45	68,8	70,7	1,9
57763	186816,44	345183,46	68,7	70,7	2,0
57764	186864,23	345271,41	69,2	70,6	1,4
57765	186912,00	345359,37	69,2	70,1	0,9
57766	186980,50	345426,23	69,3	66,0	--*
57767	187030,98	345514,32	69,2	66,5	--*
57768	187083,05	345600,11	69,3	66,5	--*

	Referentiepunt	Coördinaten	Geldend	Vast te stellen	Verschil
Referentiepunt	X	Y	GPP [dB]	GPP [dB]	[dB]
57769	187137,83	345684,21	70,1	66,9	--*
57770	187194,92	345765,95	71,1	67,1	--*
57771	187255,09	345846,32	71,7	67,1	--*
57772	187317,58	345924,47	71,8	67,4	--*
57773	187388,27	345998,35	72,0	67,1	--*
57774	187456,24	346065,74	71,8	67,2	--*
57775	187512,45	346147,72	70,9	68,8	-2,1
57776	187592,20	346208,19	70,4	67,5	-2,9
57777	187683,41	346241,45	66,9	64,1	-2,8
57778	187755,26	346301,68	65,9	63,8	-2,1
57779	187816,25	346379,43	67,4	65,5	-1,9
57780	187879,49	346456,82	68,6	66,6	-2,0
57781	187949,97	346527,87	69,1	67,5	-1,6
57782	188019,09	346599,84	69,4	68,2	-1,2
57783	188091,75	346668,69	69,3	68,3	-1,0
57784	188163,39	346738,58	69,3	68,2	-1,1
57785	188233,16	346810,33	66,5	64,2	-2,3
57786	188301,75	346883,22	66,0	63,0	-3,0
57787	188368,57	346957,74	66,8	64,9	-1,9
57788	188435,39	347032,26	67,0	66,6	-0,4
57789	188502,29	347106,69	67,0	66,2	-0,8
57790	188569,01	347181,30	65,6	64,6	-1,0
57791	188637,47	347254,31	65,5	64,4	-1,1
57792	188706,99	347326,31	65,7	64,3	-1,4
57793	188778,46	347396,38	65,3	65,8	0,5
57794	188851,35	347464,96	63,9	58,2	-5,7
57795	188925,89	347531,77	63,3	56,7	-6,6
57796	189001,75	347597,05	63,2	58,1	-5,1
57797	189078,34	347661,43	60,8	57,9	-2,9
57798	189156,11	347724,45	65,7	62,1	-3,6
57799	189234,20	347787,06	66,5	66,6	0,1
57800	189312,39	347849,55	67,0	66,9	-0,1
57801	189390,70	347911,88	67,7	66,7	-1,0
57802	189469,03	347974,19	68,6	66,7	-1,9
57803	189547,37	348036,49	69,1	66,7	-2,4
57804	189625,71	348098,79	69,3	66,1	-3,2
57805	189705,54	348158,84	69,5	66,0	-3,5
57806	189787,95	348214,58	68,3	65,8	-2,5
57807	189869,84	348272,13	67,9	65,9	-2,0

II Kaarten

III Toelichting

Indienen van zienswijzen

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het ontwerptractébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het ontwerptractébesluit ligt gedurende 6 weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

Instantie	Adres
Echt - Susteren, Gemeentehuis	Nieuwe Markt 55, Echt
Sittard - Geleen, Stadswinkel	Markt 1, Geleen
Stein, Gemeentehuis	Stadhouderslaan 200, Stein
Maastricht, Provincie Limburg	Limburgerlaan 10, Maastricht
Den Bosch, Rijkswaterstaat	Zuidwal 58, Den Bosch
Maastricht, Rijkswaterstaat	Avenue Céramique 125, Maastricht
Roermond, Waterschap Limburg	Maria Theresialaan 99, Roermond

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder, zijn zienswijzen naar voren brengen over het ontwerptractébesluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:
Directie Participatie
O.v.v. OTB/MER Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site www.platformparticipatie.nl

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het ontwerptractébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locaties, tijdens de periode van terinzagelegging, informatiebijeenkomsten dan wel hoorzittingen gehouden. De data en locaties van de terinzagelegging van het ontwerptractébesluit, en van de voornoemde bijeenkomsten, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in huis-aan-huisbladen.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerptractébesluit.