



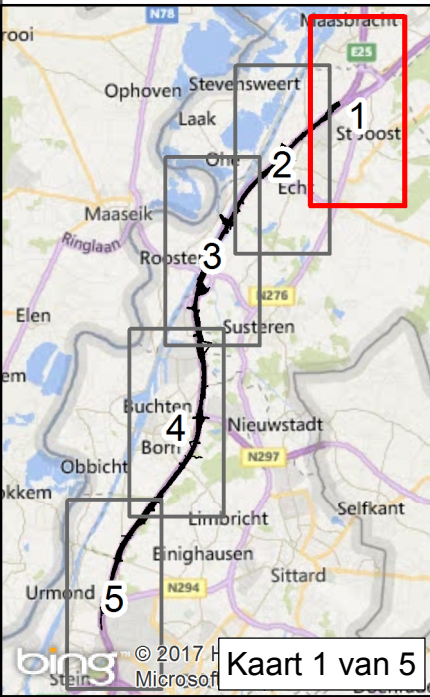


Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's huidige ligging transportroute

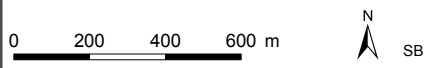
-  Begrenzing wegvakken
-  Huidige ligging transportroute
-  Objecten
-  Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN



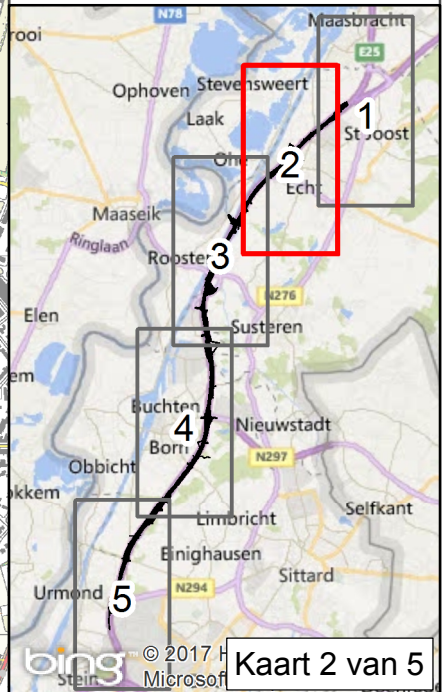
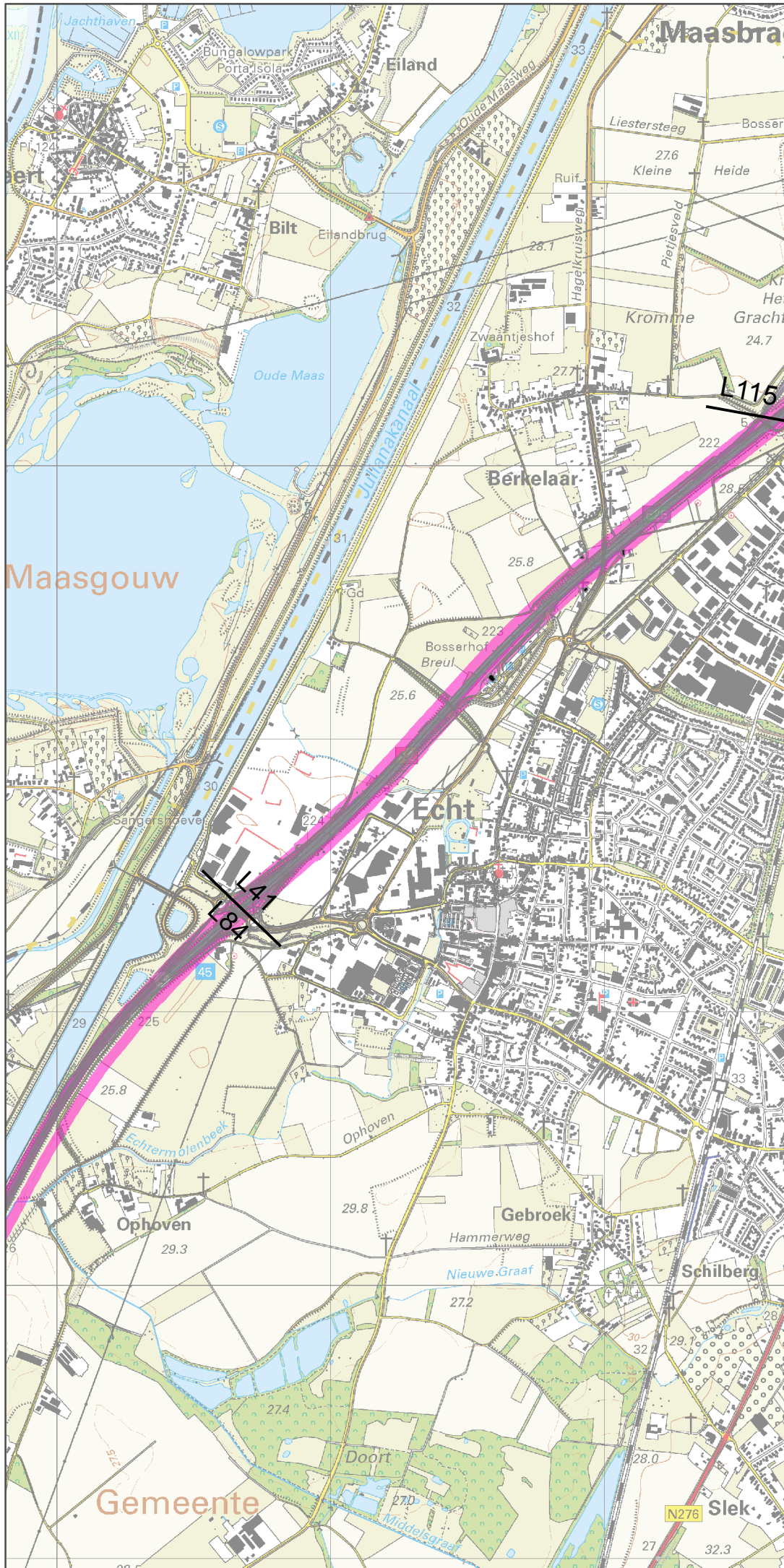
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's huidige ligging transportroute

- Begrenzing wegvakken
- Huidige ligging transportroute
- Objecten
- Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

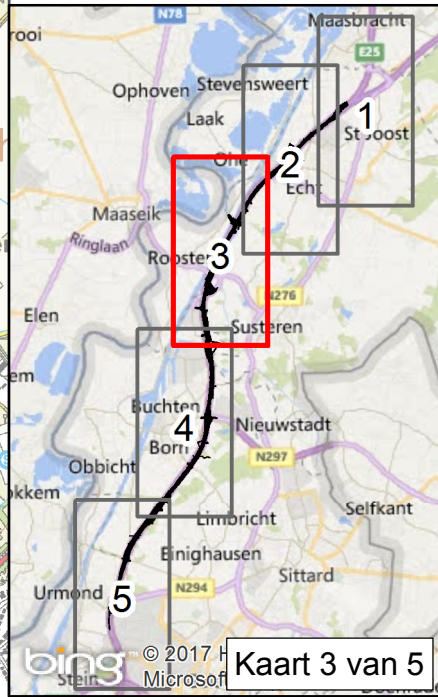
datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's huidige ligging
transportroute

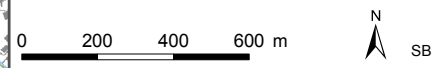
- Begrenzing wegvakken
- Huidige ligging transportroute
- Objecten
- Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN



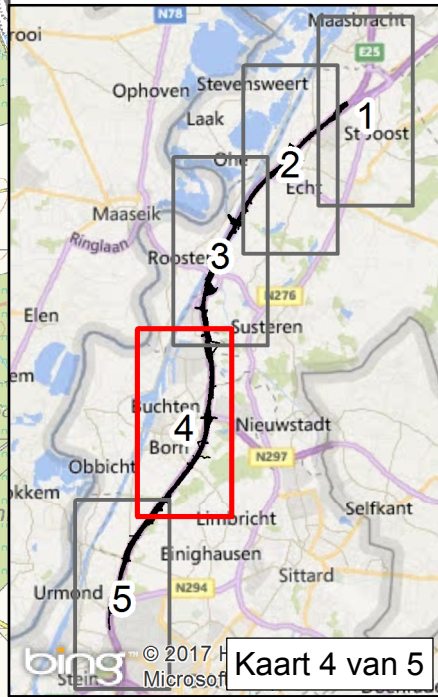
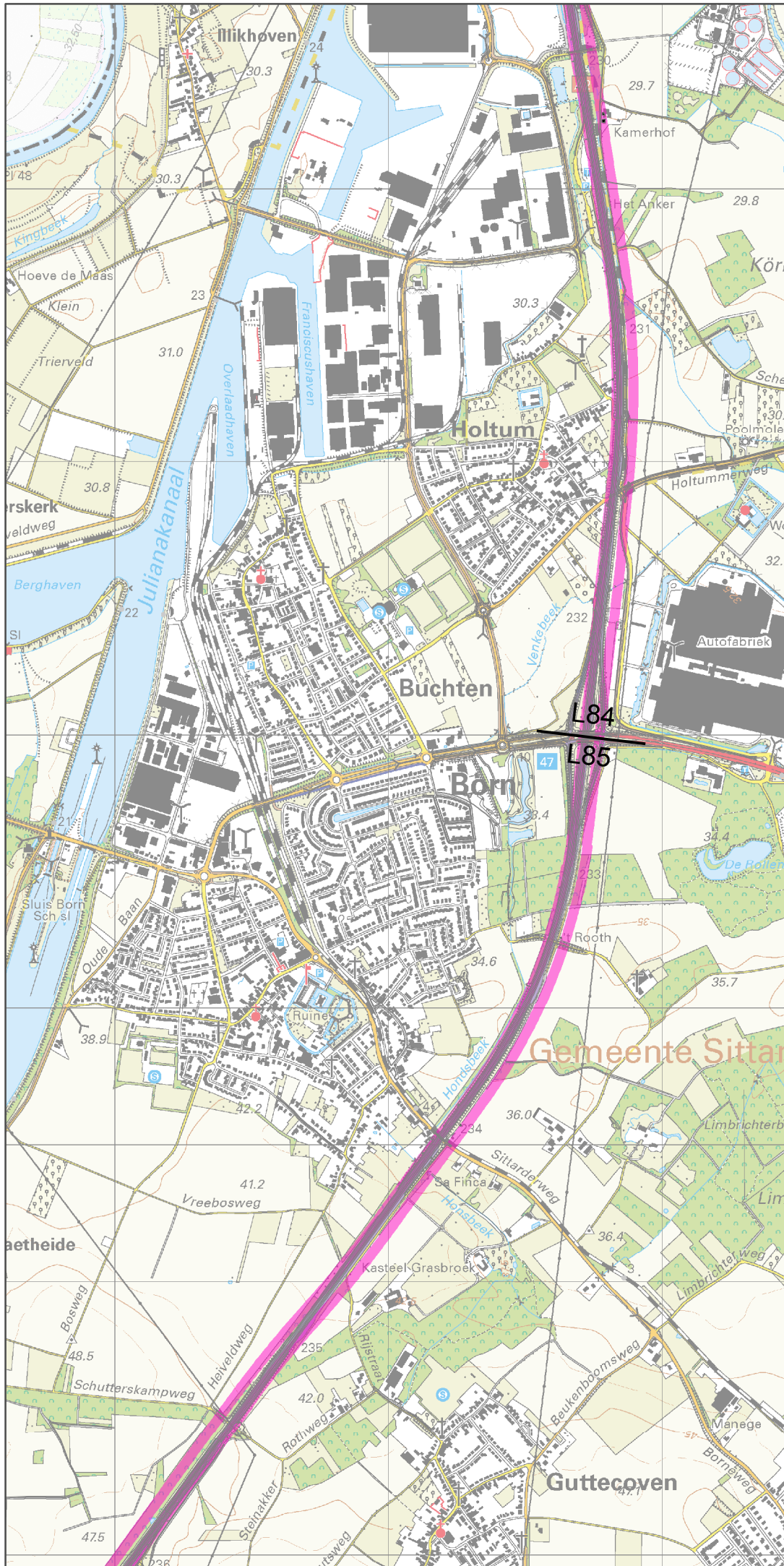
datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's huidige ligging
transportroute

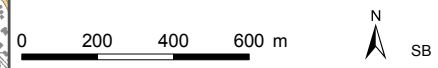
- Begrenzing wegvakken
- Huidige ligging transportroute
- Objecten
- Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN






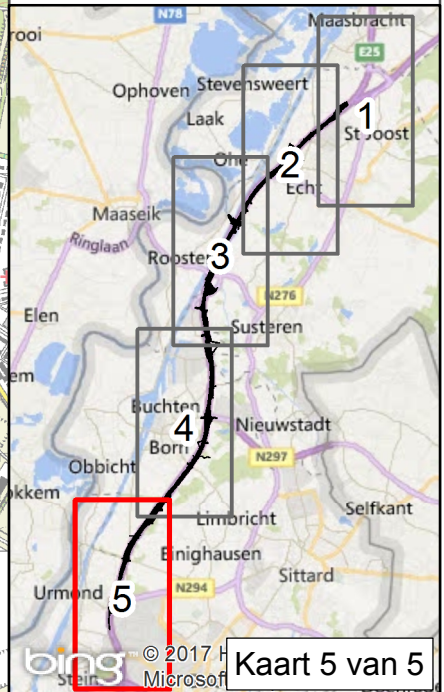
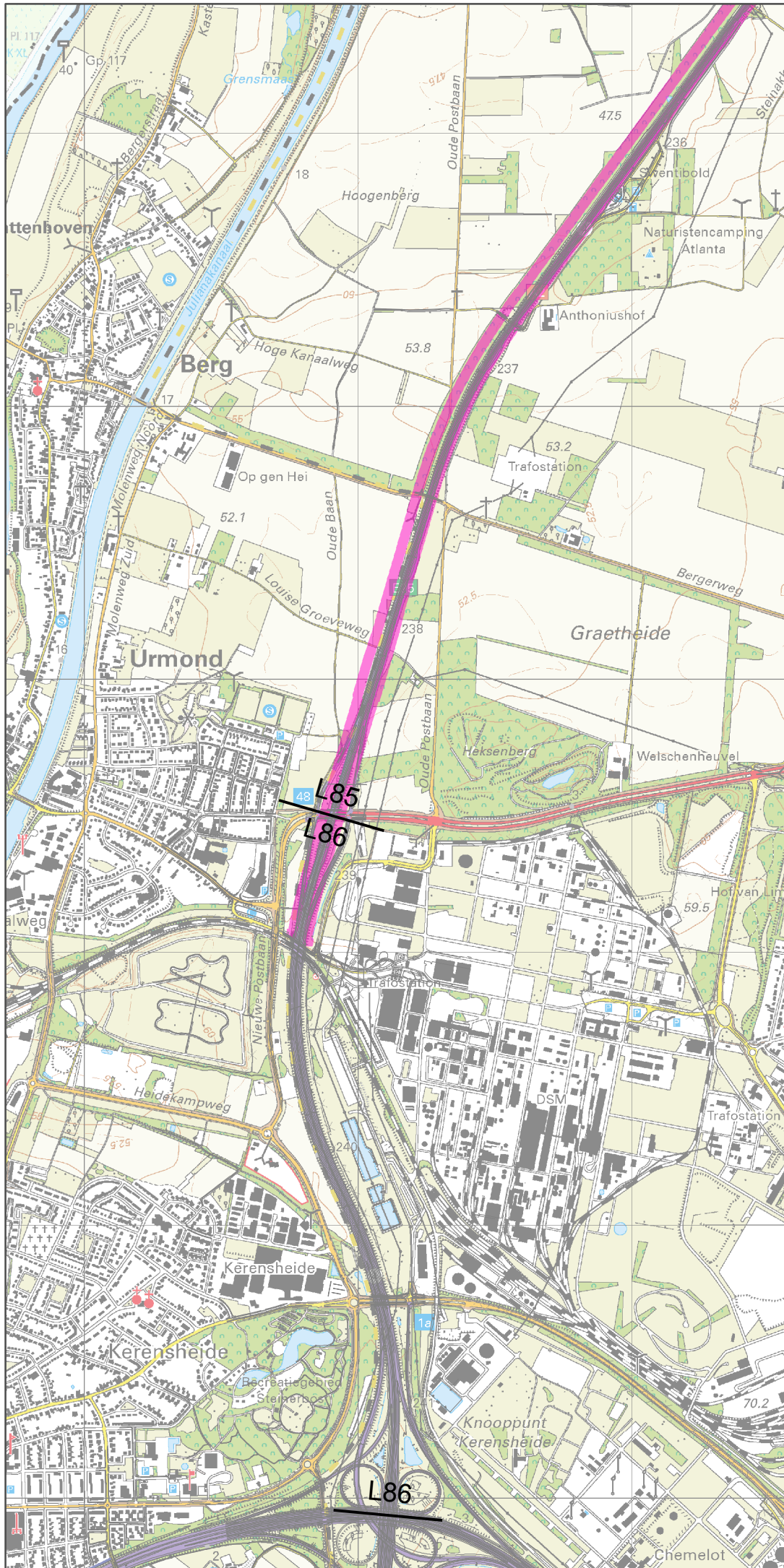
datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's huidige ligging transportroute

-  Begrenzing wegvakken
-  Huidige ligging transportroute
-  Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000

