



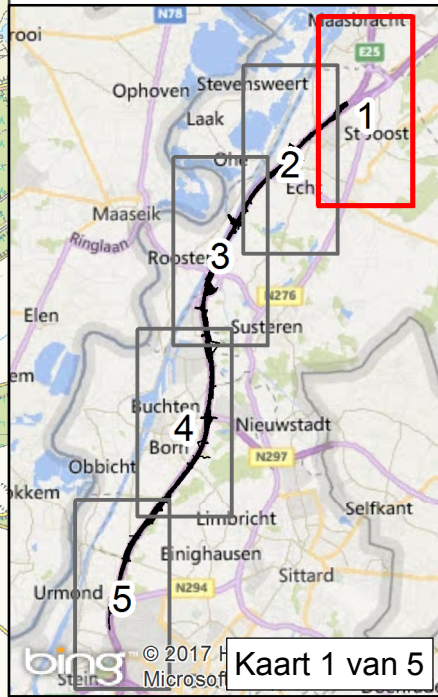


Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's toekomstige ligging transportroute

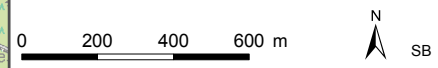
-  Begrenzing wegvakken
-  Toekomstige ligging transportroute
-  Objecten
-  Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN







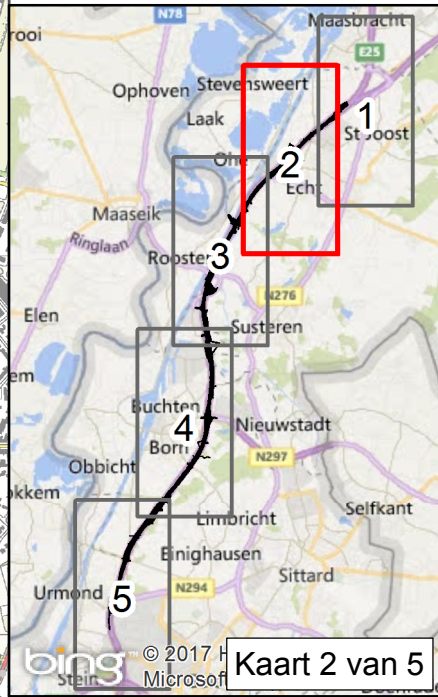
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's toekomstige ligging transportroute

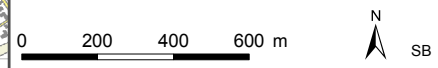
-  Begrenzing wegvakken
-  Toekomstige ligging transportroute
-  Objecten
-  Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN



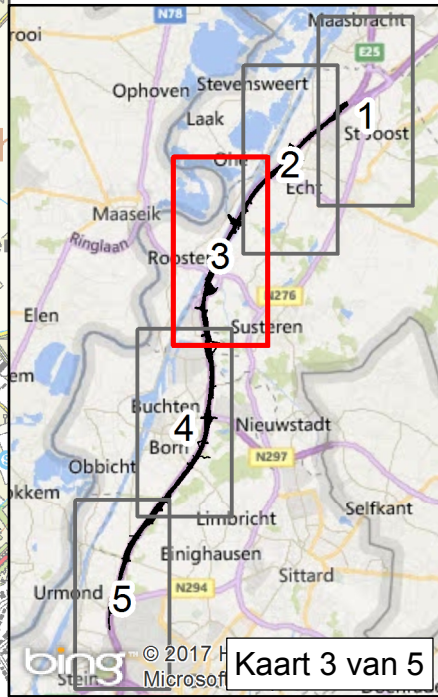
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's toekomstige ligging transportroute

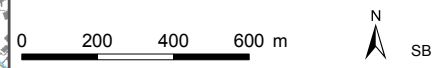
- Begrenzing wegvakken
- Toekomstige ligging transportroute
- Objecten
- Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN







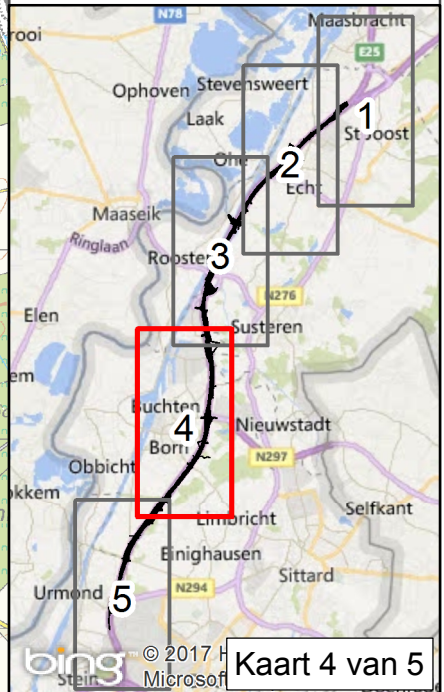
datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's toekomstige ligging transportroute

-  Begrenzing wegvakken
-  Toekomstige ligging transportroute
-  Objecten
-  Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

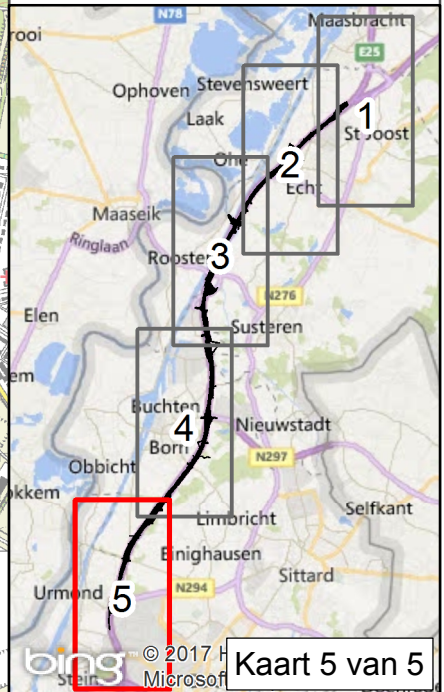
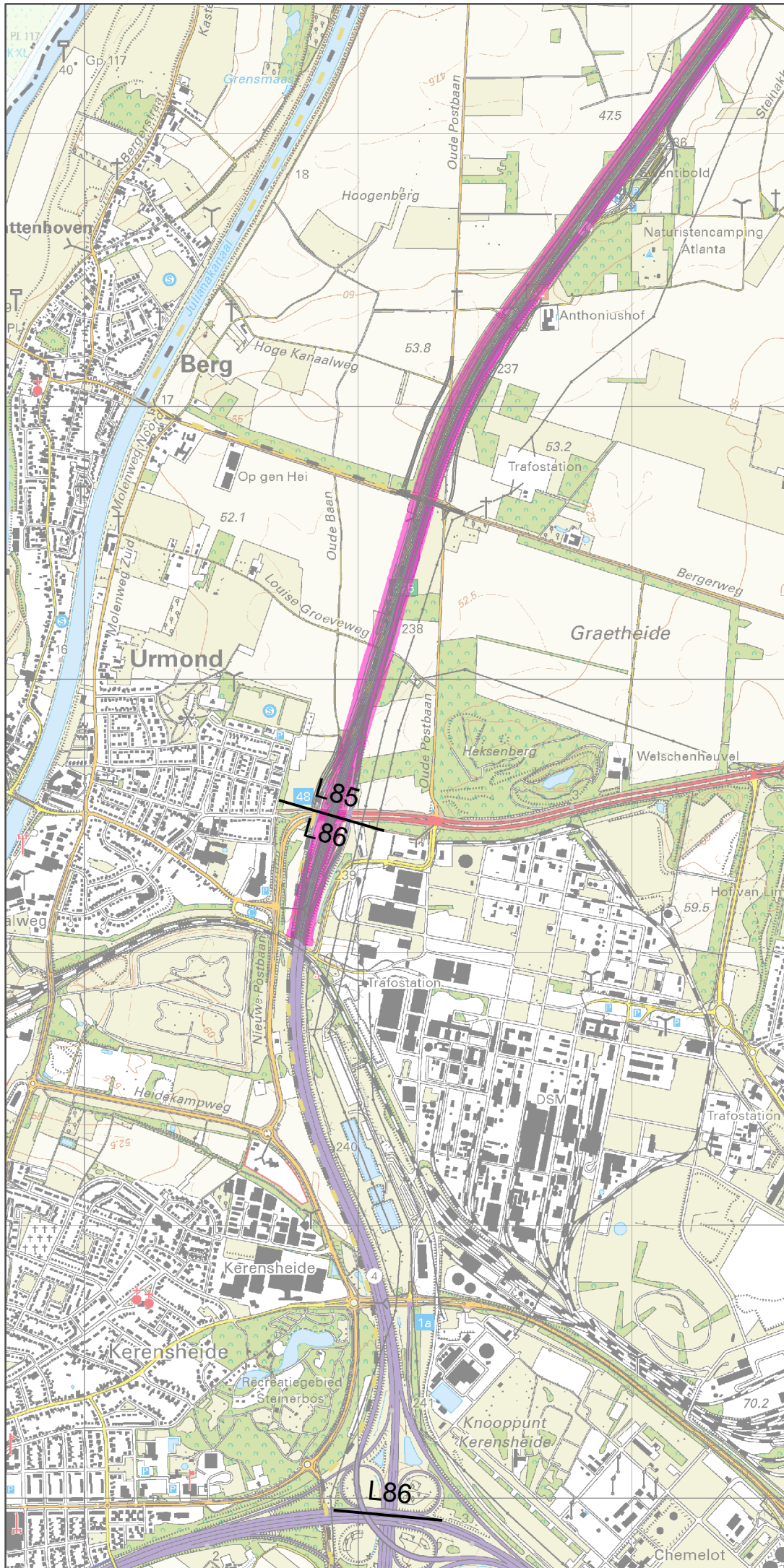
datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PAG's toekomstige ligging transportroute

- Begrenzing wegvakken
- Toekomstige ligging transportroute
- Plasbrandaandachtsgebied



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000

