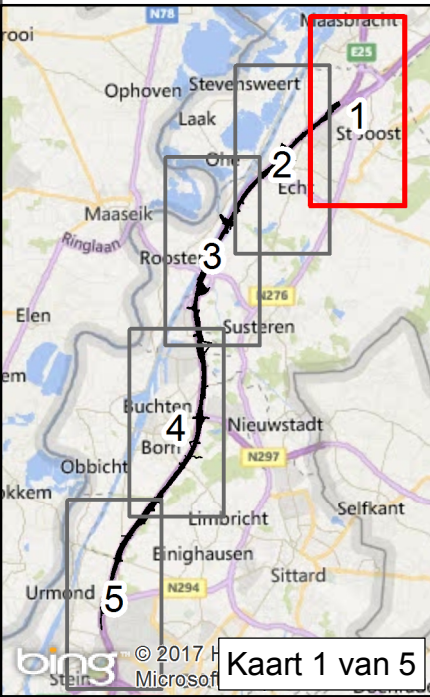


Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PR-contouren huidige ligging transportroute

- Begrenzing wegvakken
- Wegas
- Huidige ligging transportroute
- Objecten
- PR-contouren**
- 10^{-6} contour
- 10^{-7} contour



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PR-contouren huidige ligging transportroute

— Begrenzing wegvakken

— Wegas

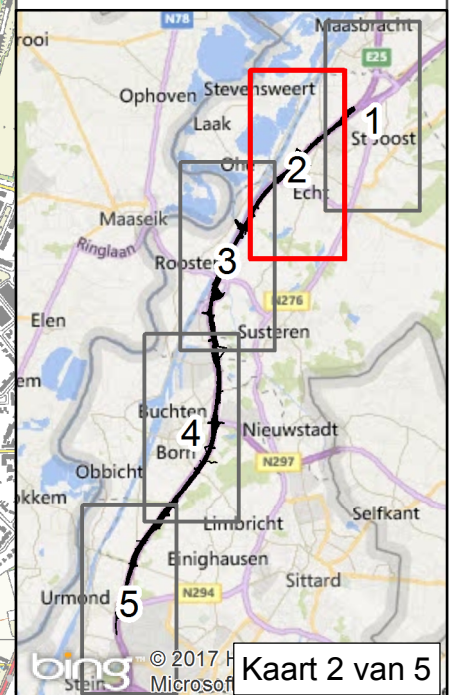
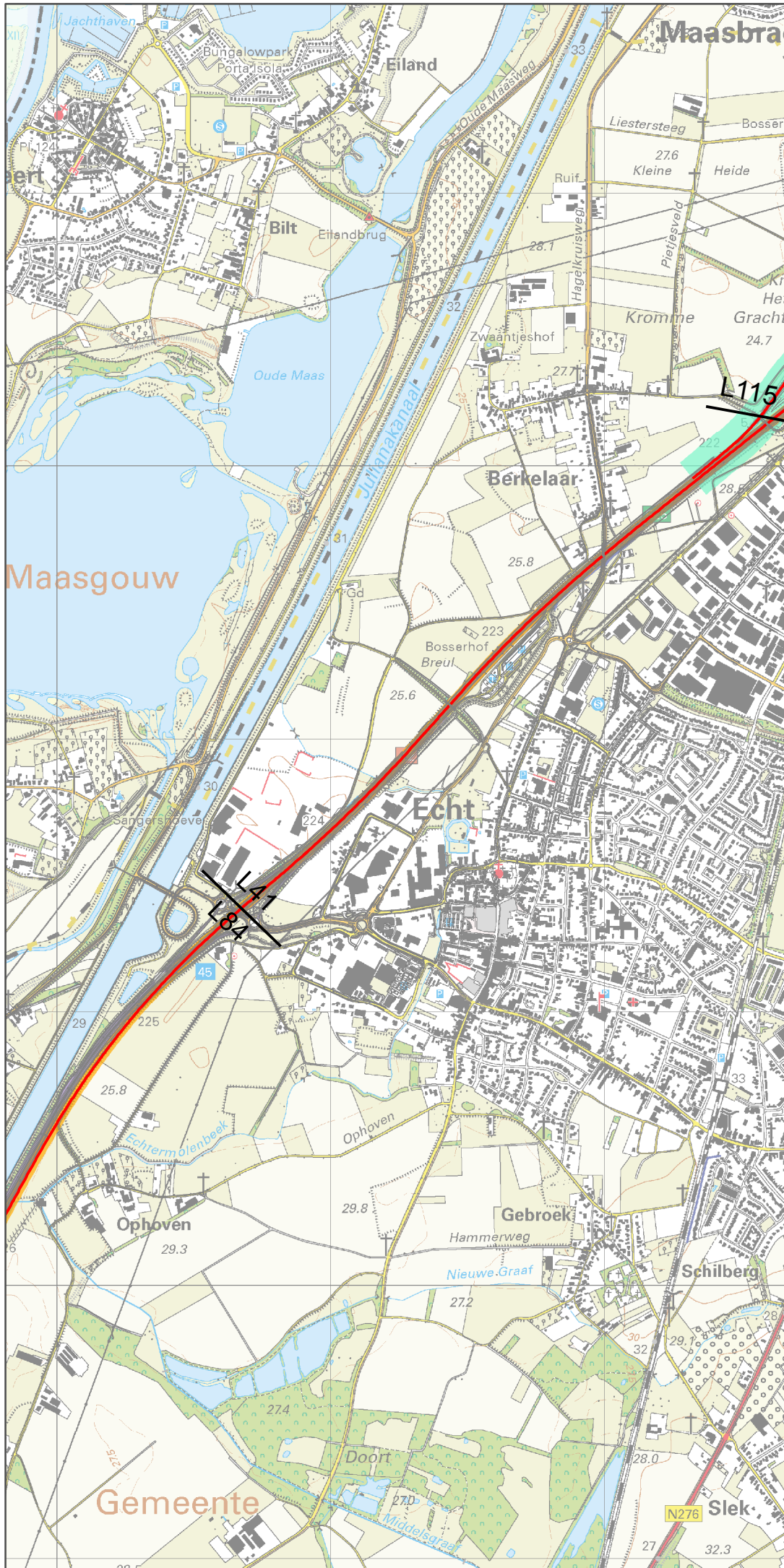
— Huidige ligging transportroute

■ Objecten

PR-contouren

■ 10^{-6} contour

■ 10^{-7} contour



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PR-contouren huidige ligging transportroute

— Begrenzing wegvakken

— Wegas

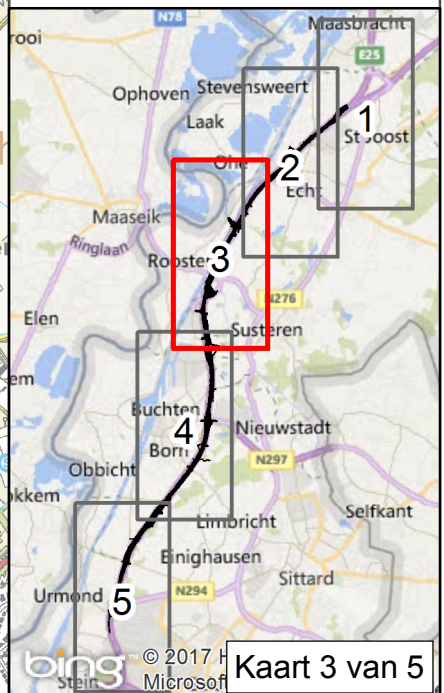
— Huidige ligging transportroute

■ Objecten

PR-contouren

■ 10⁻⁶ contour

■ 10⁻⁷ contour



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PR-contouren huidige
ligging transportroute

— Begrenzing wegvakken

— Wegas

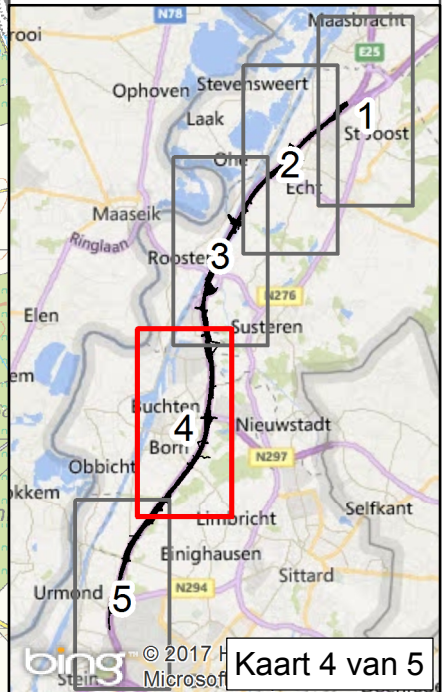
— Huidige ligging
transportroute

■ Objecten

PR-contouren

■ 10⁻⁶ contour

■ 10⁻⁷ contour



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 21-6-2017 D03071.000104
schaal (A4): 1:20.000



Structurele verbreding A2 Het Vonderen - Kerensheide

PR-contouren huidige ligging transportroute

— Begrenzing wegvakken

— Wegas

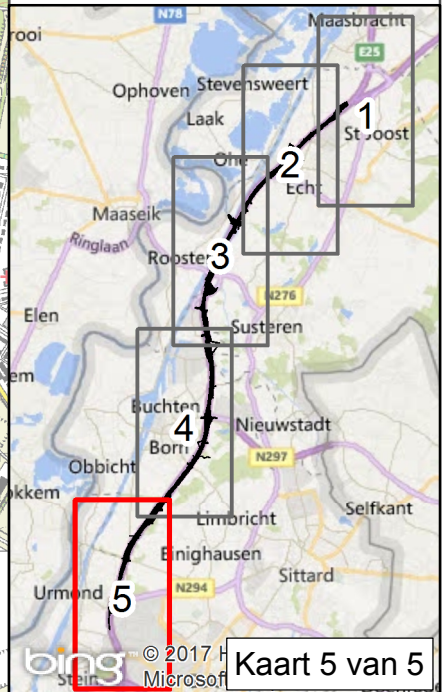
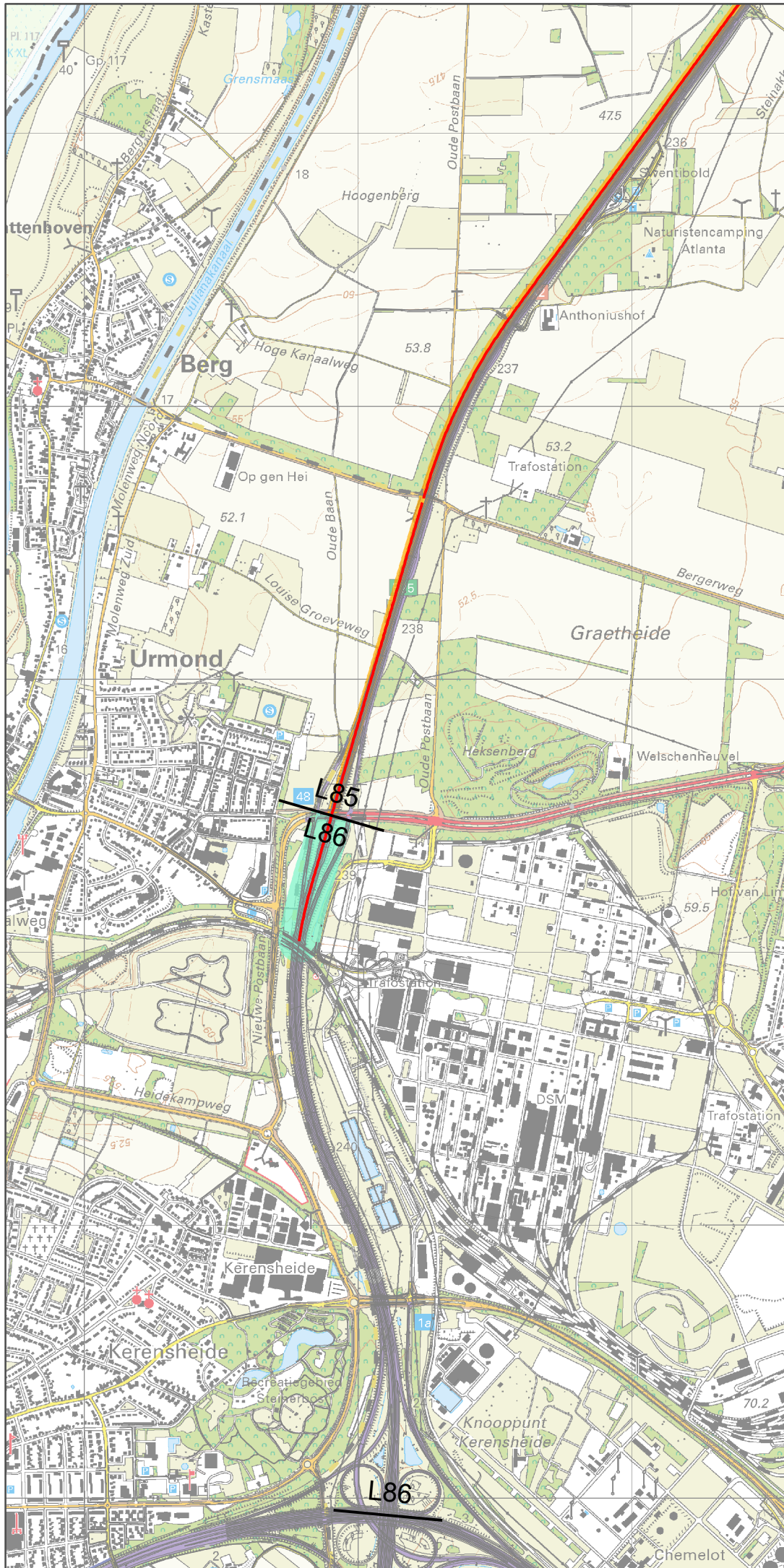
— Huidige ligging transportroute

■ Objecten

PR-contouren

■ 10⁻⁶ contour

■ 10⁻⁷ contour



opdrachtgever: RWS-ZN

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 21-6-2017 D03071.000104
 schaal (A4): 1:20.000

