



## **Ontwerptractébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**

### **I Besluit**

Datum 31 augustus 2018  
Versie C

## Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Midden Nederland Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Informatie	<a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/hoevelaken">www.rijkswaterstaat.nl/hoevelaken</a>
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Combinatie A1 28
Documentnummer	A28A1-RAP-44-2428
Datum	31 augustus 2018
Versie	C

## ONTWERPTRACÉBESLUIT

**A28/A1 Knooppunt Hoevelaken**  
A28 tussen km 15.91 en km 36.24  
A1 tussen km 38.12 en km 54.36.

Vastgesteld ..... 2018

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Mw. C. van Nieuwenhuizen



## Inhoud

<b>I Besluit</b>	<b>7</b>
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen..... 7
Artikel 2	Maximum rijsnelheid..... 14
Artikel 3	Overige infrastructurale voorzieningen..... 14
Artikel 4	Verzorgingsplaatsen en brandstofverkooppunten ..... 15
Artikel 5	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen..... 15
Artikel 6	Te amoveren objecten ..... 16
Artikel 7	Verkeersveiligheidsmaatregelen..... 16
Artikel 8	Geluidmaatregelen ..... 17
Artikel 9	Te verplaatsen referentiepunten, te wijzigen geluidproductieplafonds en vrijstelling artikel 11.36, derde lid Wet milieubeheer. .... 20
Artikel 10	Mitigerende en compenserende maatregelen natuur voor soorten..... 20
Artikel 11	Mitigerende en compenserende maatregelen natuur voor gebieden en bos en houtopstanden ..... 21
Artikel 12	Maatregelen voor landschap, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit ..... 22
Artikel 13	Waterhuishoudingsmaatregelen ..... 25
Artikel 14	Opleveringstoets..... 26
Artikel 15	Monitoringsmaatregelen ..... 26
Artikel 16	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling ..... 27
Artikel 17	Schadevergoeding..... 27
Artikel 18	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet..... 27
<b>Bijlage A</b>	<b>Verplaatste referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds ..... 29</b>
<b>Bijlage A.1</b>	<b>Te verplaatsen referentiepunten ..... 31</b>
<b>Bijlage A.2</b>	<b>Te wijzigen geluidproductieplafonds..... 33</b>
<b>Bijlage A.3</b>	<b>Woningen waarvoor dit besluit wordt ingeschreven in het Kadaster ..... 43</b>
<b>Bijlage B</b>	<b>Overige infrastructurale voorzieningen zoals bedoeld in artikel 3 ..... 45</b>
<b>Bijlage B.1</b>	<b>Kunstwerken ..... 47</b>
<b>Bijlage B.2</b>	<b>Overige infrastructurale voorzieningen..... 51</b>
<b>Indienen van zienswijzen</b>	<b>..... 55</b>



## I Besluit

Gelet op artikel 9 van de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7, van het Besluit natuurbescherming, heb ik, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen om het Tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken vast te stellen voor de wijziging van Knooppunt Hoevelaken, de autosnelweg A28 tussen km 15.91 en km 36.24 en de autosnelweg A1 tussen km 38.12 en km 54.36.

Het ontwerptractébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken bestaat uit deze besluittekst met twee bijlagen (A: Verplaatste referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds en B: Overige infrastructurale voorzieningen), hierna: het (I) Besluit, en (II) 15 detailkaarten genummerd van 1 tot en met 15<sup>1</sup> met op elk kaartblad een overzichtskaart en 6 kaartbladen met lengteprofielen genummerd 1 tot en met 6. Bij het ontwerptractébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen A tot en met I. Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het ontwerptractébesluit.

### Artikel 1 Infrastructurale maatregelen

- In tabel 1 zijn de maatregelen op hoofdlijnen in het kader van het tracébesluit A28/A1 Knooppunt Hoevelaken opgenomen.

Tabel 1 Maatregelen op hoofdlijnen

Wegvak	Wegvak	Van (Huidig)	Naar
A1	A1 Bunschoten - knp. Hoevelaken	2 rijstroken (noord) - 3 rijstroken (zuid)	2x4 rijstroken
Knooppunt Hoevelaken	Verbindingswegen A1/A28	Klaverblad	Sterturbine
A1	A1 knp. Hoevelaken - aansluiting A30	2x2 rijstroken + spitsstrook zuidzijde	2x4 rijstroken
A28	A28 Maarn – knp. Hoevelaken	2x2 rijstroken + plusstroken	Westelijke rijbaan: 4 rijstroken. Oostelijke rijbaan: – tot aansluiting Leusden 4 rijstroken; – vanaf aansluiting Leusden 5 rijstroken (2 rijstroken en een parallelbaan met 3 rijstroken).
	A28 knp. Hoevelaken - aansluiting Vathorst	2x2 rijstroken	2x4 rijstroken
	A28 aansluiting Vathorst - Nijkerk	2x2 rijstroken	2x3 rijstroken

- De nieuwe indeling van
  - de rechter hoofdrijbaan en parallelrijbaan en de toe- en afritten van de A1 is opgenomen in tabel 2.
  - de linker rijbaan en de toe- en afritten van de A1 is opgenomen in tabel 3.
  - de rechter hoofdrijbaan (HRB), parallelrijbaan (PRB), en de toe- en afritten van de A28 is opgenomen in tabel 4.
  - de linker rijbaan en de toe- en afritten van de A28 is opgenomen tabel 5.
- De rijstroken zijn 3,5 meter breed.
- De vluchtstroken zijn 3,5 meter breed.

<sup>1</sup> Blad 4 bestaat uit blad 4a (detailkaart) en 4b (dwarsprofielen)

5. In de middenberm van de A28 wordt van km 16.5 tot km 36.3 verlichting aangebracht.
6. De maatregelen opgenomen in dit artikel worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken "Hoofdwegennet".

Tabel 2 Indeling rechter rijbaan A1 van km 38.1 tot km 54.4

Locatie A1 rechter rijbaan	Vanaf km	Indeling	Bijzonderheden
	38.1	4 rijstroken.	
Aansluiting 12 Amersfoort-West <sup>2</sup>	38.4	4 rijstroken en uitvoegstrook.	Bij km 38.4 start de uitvoeger voor afrit 12 Amersfoort-West.
	39.4	4 rijstroken en 1 invoeger.	Bij km 39.4 start de invoeger voor aansluiting 12. Na km 39.7 gaan de rijstroken verder in 4 rijstroken.
	39.7	4 rijstroken.	
Aansluiting 13 Amersfoort-Noord	41.0	4 rijstroken met 1 uitvoegstrook.	Van km 41.0 tot km 41.4 loopt de uitvoeger voor aansluiting 13 Amersfoort-Noord.
	41.2	4 rijstroken met 2 uitvoegstroken.	
	41.4	4 rijstroken.	
	41.9	4 rijstroken met 1 invoeger.	Bij km 41.9, ter hoogte van kunstwerk 430, voegt het verkeer vanaf Rondweg-Oost in op de A1.
	42.4	3 rijstroken met 2 uitvoegstroken.	Vanaf km 43.5 takken de 2 uitvoeg- stroken af richting Utrecht en Zwolle.
Knooppunt Hoevelaken	43.5	3 rijstroken; verbindingsweg met 2 rijstroken naar Utrecht/Zwolle.	
	44.0	3 rijstroken met 1 uitvoegstrook naar Hoevelaken.	Vanaf km 44.0 start de uitvoegstrook naar Aansluiting 14 Hoevelaken gaat de verbindingsweg naar Zwolle en Utrecht uiteen in twee uitvoegstroken.
	44.2	Start versmalling, 3 rijstroken worden 2 rijstroken; verbindingsweg met 1 rijstrook naar Hoevelaken.	Vanaf km 44.5 gaat de rijbaan verder in twee rijstroken met daarnaast de verbindingsweg naar Aansluiting 14 Hoevelaken.
Aansluiting 14 Hoevelaken	44.6	2 rijstroken en verbindingsweg met 1 rijstrook en 1 invoeger.	Bij km 44.6 komt de invoeger vanaf de A28 (Zwolle) bij de verbindingsweg naar Hoevelaken.
	44.8	2 rijstroken en verbindingsweg met 1 rijstrook.	Bij km 44.8 buigt verkeer naar Hoevelaken af.
	45.0	2 rijstroken met invoeger.	De invoeger voor verkeer vanaf de A28 (Zwolle) loopt tot km 45.4.

<sup>2</sup> Voormalig Bunschoten-Spakenburg



Locatie A1 rechter rijbaan	Vanaf km	Indeling	Bijzonderheden
	45.4	2 rijstroken; verbindingsweg met 2 rijstroken vanaf de A28 zuid richting Apeldoorn en de verbindingsweg met 1 rijstrook naar Hoevelaken.	Bij km 45.4 bestaat de infrastructuurbundel in deze richting uit de doorgaande A1 van Amsterdam naar Apeldoorn en twee verbindingswegen vanuit het knooppunt.
	45.8	2 rijstroken; verbindingsweg met 2 rijstroken en 1 invoeger.	De toerit vanaf Aansluiting 14 Hoevelaken komt hier bij de verbindingsweg.
	46.0	2 rijstroken; verbindingsweg met 2 rijstroken.	
	46.5	4 rijstroken.	Bij km 46.6 voegt de verbindingsweg A28 (Utrecht en vanaf aansluiting 14 Hoevelaken) samen met de hoofdrijbaan. Vervolgens gaat de weg verder met 4 rijstroken.
Verzorgingsplaats Palmpol	51.6	4 rijstroken en 1 uitvoeger.	Bij km 51.6 start de uitvoegstrook voor verzorgingsplaats Palmpol.
	51.8	3 rijstroken en een afvallende linkerrijstrook.	Vanaf km 51.8 valt de meest linker rijstrook af. De weg wordt daardoor driebaans vanaf km 52.1.
	52.1	3 rijstroken.	
	52.5	3 rijstroeken met 1 weefvak.	Vanaf km 52.5 begint het éénbaans weefvak voor invoegend verkeer vanaf verzorgingsplaats Palmpol en uitvoegend verkeer naar aansluiting 15 Barneveld.
Aansluiting 15 Barneveld	52.8	3 rijstroken en 2 uitvoegers.	Halverwege km 52.7 gaat het weefvak over in een uitvoeger Aansluiting 15 Barneveld met 2 rijstroken.
	53.5	2 rijstroken en 1 afvallende linker rijstrook.	De meest linkse rijstrook valt af, zo komt de hoofdrijbaan bij km 54.0 tot twee rijstroken.
	54.0	2 rijstroken.	

Tabel 3 Indeling linker rijbaan A1 van km 54.3 tot km 38.1

Locatie A1 linker rijbaan	Vanaf km	Indeling	Bijzonderheden
Aansluiting 15 Barneveld	54.4	2 rijstroken met invoeger.	Verkeer vanaf aansluiting 15 Barneveld voegt in.
	54.2	3 rijstroken.	Bij km 54.2 komt de invoeger vanaf aansluiting 15 Barneveld bij de 2 rijstroken en gaat verder als derde rijstrook.
	54.0	4 rijstroken.	Aan de linkerkant komt er 1 rijstrook bij.

<b>Locatie A1 linker rijbaan</b>	<b>Vanaf km</b>	<b>Indeling</b>	<b>Bijzonderheden</b>
Verzorgingsplaats Nieuwe Middelaar	50.3	4 rijstroken en uitvoeger.	Bij km 50.3 start de uitvoeger voor verzorgingsplaats Nieuwe Middelaar. De uitvoeger takt af richting de verzorgingsplaats tussen km 50.1 en 50.0.
	50.0	4 rijstroken.	
	49.3	4 rijstroken met invoeger.	Start invoegstrook verkeer komende vanaf verzorgingsplaats Nieuwe Middelaar.
	48.9	4 rijstroken.	Einde invoeger verzorgingsplaats Nieuwe Middelaar.
	47.2	2 rijstroken met 2 uitvoegstroken.	Vanaf dit punt gaan de 4 rijstroken over in twee rijstroken voor rechtdoor gaand verkeer en twee uitvoegers naar Aansluiting 14 Hoevelaken en naar de A28 richting Zwolle en Utrecht.
	46.4	2 rijstroken.	Bij km 46.4 takken de twee uitvoegers af richting Zwolle, Utrecht en Aansluiting 14 Hoevelaken. De A1 gaat met twee rijstroken richting Amsterdam.
	44.7	2 rijstroken en invoeger.	Bij km 44.7 start de invoeger op de A1 vanaf Aansluiting 14 Hoevelaken. Tussen km 44.3 en km 44.4 gaat de A1 verder met twee rijstroken.
	44.3	2 rijstroken.	
	43.3	4 rijstroken.	Bij km 43.3 voegen 2 rijbanen in vanaf de A28 Zwolle en Utrecht.
Aansluiting 13 Amersfoort-Noord	42.7	4 rijstroken met uitvoeger.	De uitvoeger takt tussen km 42.5 en 42.4 af voor aansluiting 13 Amersfoort-Noord.
	41.5	4 rijstroken met invoeger.	Bij km 41.5 voegt het verkeer vanaf aansluiting 13 in op de A1.
Verzorgingsplaats Neerduist	40.9	4 rijstroken met uitvoeger.	De invoeger gaat bij km 41.5 over in de uitvoeger ten behoeve van verzorgingsplaats Neerduist.
	40.7	4 rijstroken.	
Aansluiting 12 Amersfoort-West	39.6	4 rijstroken met weefvak.	Weefvak voor invoegend verkeer vanaf verzorgingsplaats Neerduist en uitvoegend verkeer naar aansluiting 12 Amersfoort-West.
	39.2	4 rijstroken.	
	38.5	4 rijstroken met invoeger.	Tussen km 38.5 en km 38.4 start de invoeger voor het verkeer vanaf Aansluiting 12 Bunschoten-Spakenburg. De invoeger eindigt tussen km 38.2 en km 38.1.
	38.1	4 rijstroken.	

Tabel 4 Indeling rechter rijbaan A28 van km 15.9 tot km 36.4

Locatie A28 rechter rijbaan	Vanaf km	Indeling	Bijzonderheden
	15.9	Als bestaand.	De rechterraanbaan valt tot km 17.7 buiten de grens van het tracébesluit.
Aansluiting 5 Maarn, Rondweg Zuid	17.7	4 rijstroken.	De toerit vanaf Rondweg Zuid (N221) gaat in de HRB over als 4 <sup>e</sup> rijstrook.
	18.1	4 rijstroken.	Vanaf km 18.1 start het sorteren van verkeer richting Zwolle op de twee linker rijstroken en verkeer richting Leusden, Hoevelaken, Amsterdam en Amersfoort op de 2 rechter rijstroken. Bij km 18.3 is geen hectometerbord. Tussen km 18.2 en km 18.4 zit 140 meter, in plaats van de gebruikelijke 100 meter.
Aansluiting 6 Leusden Zuid	18.6	5 rijstroken.	Na km 18.6 gaat de toerit van aansluiting 6 Leusden Zuid over in een 5 <sup>e</sup> rijstrook.
Heiligenbergerweg / aansluiting 7 Leusden	19.2	5 rijstroken en uitvoeger.	Na km 19.2 start de afrit naar aansluiting 7 Leusden.
	19.4	5 rijstroken.	
	20.2	HRB met 2 rijstroken; PRB met 3 rijstroken.	Bij km 20.2 splitst de A28 in een HRB richting knooppunt-Zwolle en PRB richting Amsterdam/Apeldoorn.
	20.4	HRB met 2 rijstroken; PRB met 3 rijstroken en 1 weefvak.	De toerit vanaf aansluiting 7 Leusden gaat bij km 20.4 over in een weefvak op de PRB.
Aansluiting 8, Hogeweg	21.0	HRB met 2 rijstroken; PRB met 3 rijstroken en 1 weefvak.	Weefstrook valt bij km 21.1 af als afrit naar aansluiting 8 Amersfoort (Hogeweg).
	21.1	HRB met 2 rijstroken, PRB met 3 rijstroken.	
	21.5	HRB met 2 rijstroken; PRB met 3 rijstroken en weefvak met 1 rijstrook.	Toerit vanaf aansluiting 8 komt bij km 21.5 bij de PRB als weefvak voor invoegend verkeer vanaf aansluiting 8 en uitvoegend verkeer naar Hoevelaken, Apeldoorn, Zwolle en Amsterdam.
	22.0	HRB met 2 rijstroken; PRB met 3 rijstroken en een weefvak met 2 rijstroken.	
Oude Lageweg	22.4	HRB met 2 rijstroken; PRB met 3 rijstroken (links) richting knooppunt en 2 rijstroken (rechts) richting Hoevelaken / Apeldoorn.	De PRB splitst hier in tweeën in de verbindingswegen naar Hoevelaken/Apeldoorn en naar Zwolle/Amsterdam.

<b>Locatie A28 rechter rijbaan</b>	<b>Vanaf km</b>	<b>Indeling</b>	<b>Bijzonderheden</b>
Spoorlijn Amersfoort- Apeldoorn	26.8	HRB met 2 rijstroken; verbindingsweg met 3 rijstroken (links) richting knooppunt en verbindingsweg met 2 rijstroken en een uitvoegstrook (rechts) richting Hoevelaken / Apeldoorn.	Tussen km 22.6 en 26.7 zit een hectometersprong van 4 km. Bij km 26.8 wordt de linkerrijstrook van de middelste verbindingsweg uitvoegstrook voor verkeer naar de HRB.
Verbinding Outputweg / Energieweg	26.9	HRB met 2 rijstroken; verbindingsweg met 2 rijstroken en 1 uitvoegstrook (links) richting knooppunt; verbindingsweg met 2 rijstroken (rechts) richting A1 Apeldoorn; uitvoeger met 1 rijstrook naar aansluiting 14, Hoevelaken Zuid.	De uitvoegstrook vanaf de linker verbindingsweg richting knooppunt splitst na km 27.0 af en voegt vanaf km 27.2 bij de HRB. De overige 2 rijstroken vormen de verbindingsweg door het knooppunt richting A1 Amsterdam. Rechts daarvan liggen de verbindingswegen naar Apeldoorn en Hoevelaken.
Knooppunt	27.3	HRB met 3 rijstroken richting Zwolle.	De HRB loopt dwars door het knooppunt en kruist bij km 27.5 over de HRB van de A1.
Hanzetunnel	28.1	HRB met 3 rijstroken; Invoeger vanaf A1 Apeldoorn met 1 rijstrook.	De invoeger vanaf de A1 Apeldoorn voegt na km 28.1 als invoegstrook bij de HRB.
	28.4	HRB met 3 rijstroken; Verbindingsweg vanaf de A1 Amersfoort met 1 rijstrook.	De verbindingsweg vanaf de A1 Amsterdam loopt vanaf hier parallel aan de A28 richting Zwolle.
	28.7	4 rijstroken en 1 invoeger	De verbindingsweg voegt samen met de A28 tot 4 rijstroken.
	28.9	4 rijstroken.	
Aansluiting 8a Amersfoort Vathorst	30.8	4 rijstroken en 1 uitvoegstrook.	Bij km 30.8 start de uitvoegstrook naar aansluiting 8a Amersfoort Vathorst.
	31.4	3 rijstroken.	Bij 31.4 versmalt de A28 van 4 naar 3 rijstroken.
	31.9	3 rijstroken en 1 invoeger.	Bij km 31.9 start de invoegstrook vanaf aansluiting 8a Amersfoort Vathorst.
	32.3	3 rijstroken.	
Aansluiting 9 Nijkerk	35.5	3 rijstroken en 1 uitvoegstrook.	Bij km 35.5 start de uitvoegstrook naar aansluiting 9 Nijkerk.
	35.9	2 rijstroken en 1 uitvoegstrook.	Vanaf ca km 35.9 versmalt de A28 van 3 naar 2 rijstroken.
Berencamperweg	36.2	2 rijstroken.	Bij de kruising met de Berencamperweg eindigt de wegaanpassing.

Tabel 5 Indeling linker rijbaan A28 van km 36.2 tot km 15.9

Locatie A28 linker rijbaan	Vanaf km	Indeling	Bijzonderheden
Aansluiting 9 Nijkerk	36.2	2 rijstroken en een invoeger.	De A28 bestaat hier uit 2 rijstroken en de invoeger vanaf aansluiting 9 Nijkerk.
	35.9	3 rijstroken.	De invoegstrook vanaf aansluiting 9 Nijkerk voegt als derde rijstrook bij de A28.
Aansluiting 8a Amersfoort Vathorst	32.6	3 rijstroken en een uitvoegstrook.	Bij km 32.6 start de uitvoegstrook naar aansluiting 8a Amersfoort Vathorst en naar verzorgingsplaats Vathorst/Corlaer.
	32.2	3 rijstroken.	
	30.9	4 rijstroken.	Bij km 30.9 voegt de invoegstrook vanaf aansluiting 8a Amersfoort Vathorst en verzorgingsplaats Vathorst als vierde rijstrook bij de A28.
	29.9	2 rijstroken en 2 uitvoegstroken.	Bij km 29.9 start de splitsing van rechtdoor gaand verkeer naar Utrecht en afslaand verkeer naar de A1 richting Amsterdam en Apeldoorn.
	28.4	2 rijstroken; verbindingsweg met 2 rijstroken.	Bij km 28.4 splitst de invoeger naar de A1 af en gaan twee rijstroken door als verbindingsweg naar Utrecht.
	28.1	2 rijstroken; verbindingsweg met 1 rijstrook naar Utrecht; verbindingsweg met 1 rijstrook naar Apeldoorn/Hoevelaken.	Bij km 28.1 splitst de verbindingsweg zich in de twee richtingen. De verbindingsweg naar de A1 Apeldoorn ligt als klaverblad midden in Knooppunt Hoevelaken.
	28.0	2 rijstroken; verbindingsweg met 1 rijstrook.	
	26.9	2 rijstroken en 3 invoegstroken.	Bij km 26.9 voegen 3 invoegstroken vanaf de A1 Amsterdam en Apeldoorn bij de A28 richting Utrecht.
	26.8	5 rijstroken.	Bij km 26.7 zit in de hectometrering een overgang naar km 22.6.
Aansluiting 8 Amersfoort	22.0	4 rijstroken en een uitvoegstrook.	Bij km 22.0 start de uitvoeger naar aansluiting 8 Amersfoort.
Barneveldsebeek	21.1	4 rijstroken en een weefvak.	Bij km 21.1 start het weefvak voor invoegend verkeer vanaf aansluiting 8 Amersfoort en uitvoegend verkeer naar aansluiting 7 Leusden.
Aansluiting 7 Leusden	20.1	4 rijstroken.	Bij km 20.1 valt het weefvak af als afrit naar aansluiting 7 Leusden.
Heiligenbergerweg	19.4	4 rijstroken en een weefvak.	Bij km 19.4 voegt de toerit vanaf aansluiting 6 bij als weefstrook.
Ponlijn / Dorresteinweg; Arnhemseweg (N226)	18.7	4 rijstroken.	Bij km 18.7 valt het weefvak af als afrit naar aansluiting 6 Leusden-Zuid. De afrit verbreedt naar meerdere opstelvakken bij de kruising met de Arnhemseweg (N226).

Locatie A28 linker rijbaan	Vanaf km	Indeling	Bijzonderheden
	17.9	4 rijstroken en een weefvak.	Bij km 17.9 start het weefvak voor uitvoegend verkeer naar aansluiting 5 Maarn.
	17.7	4 rijstroken en een weefvak met 2 rijstroken.	Het weefvak valt na km 17.3 af als uitvoeger naar aansluiting 5, Maarn. Verderop verbreedt de uitvoeger naar 2 rijstroken als de Rondweg Zuid van Amersfoort (N221) en een uitvoegstrook naar Maarn.
	17.2	4 rijstroken.	
	16.4	3 rijstroken.	Bij km 16.4 valt de linker rijstrook af en sluiten drie rijstroken aan op de bestaande indeling van de A28 richting Utrecht en richting aansluiting 5 Maarn.

## Artikel 2 Maximum rijsnelheid

De maximum rijsnelheden op de delen van de A1 en de A28 waarop dit tracébesluit betrekking heeft zijn weergegeven in tabel 6.

Tabel 6 Maximum rijsnelheden

Locatie		Van km tot km	Snelheid
A1	L+R	38.1 - 43.2	130 km/uur
	L+R	43.2 - 54.9	120 km/uur
	R	44.2 - 45.0	100 km/uur parallel rijbaan
A28	L	15.9 - 16.0	130 km/uur
	L	16.0 - 28.9	100 km/uur
	R	16.0 - 17.24	130 km/uur
	R	17.24 - 28.9	100 km/uur
	L+R	28.9 - 36.3	120-130 km/uur dynamisch
Verbindingswegen		Gehele projectgebied m.u.v. onderstaande	100 km/uur
		Verbindingswegen afrit Maarn	80 km/uur
		Krappe lus Knooppunt Zwolle-Apeldoorn	60 km/uur

L= linker rijbaan, R= rechter rijbaan

Op de A28 zijn er tevens op een deel van het traject parallel rijbanen. Die hebben ter plaatse dezelfde snelheid als de hoofdrijbaan, namelijk 100 km/u.

## Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen

- De in bijlage B.1 vermelde kunstwerken en duikers worden gewijzigd dan wel nieuw aangelegd binnen de maatregelvlakken "Nieuwe/aan te passen kunstwerken" en ter plaatse van de aanduiding "Duiker" op de detailkaarten.
- De in bijlage B.2 vermelde overige infrastructurele voorzieningen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten met de maatregelvlakken "Onderliggend wegennet", "Fietspad" en "Voetpad". Informele voetpaden worden met een pijl aangeduid en worden gerealiseerd in het maatregelvlak "Landschappelijke inpassing".

#### **Artikel 4 Verzorgingsplaatsen en brandstofverkoop punten**

1. De verzorgingsplaatsen Neerduist aan de noordkant van de A1 en Palmpol aan de zuidkant van de A1 worden uitgebreid. De locatie, oppervlakte en hoogte van de brandstofverkoop punten blijven ongewijzigd.
2. De brandstofverkoop punten Middelaar aan de A1 ter hoogte van km 48.3 en Hooglanderveen aan de A28 ter hoogte van km 29.2 en rustplaats Uilengoor aan de A1 ter hoogte van km 52.9 worden opgeheven.
3. Ten noorden van de A1 ter hoogte van km 49.6 wordt verzorgingsplaats Nieuwe Middelaar inclusief brandstofverkoop punt gerealiseerd.
4. Ten westen van de A28 ter hoogte van km 31.4 wordt verzorgingsplaats Vathorst/Corlaer inclusief brandstofverkoop punt gerealiseerd.
5. De verzorgingsplaatsen inclusief landschappelijke inpassing en waterhuishoudingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de maatregelvlakken "Hoofdwegennet/verzorgingsplaats", "Landschappelijke inpassing" en "Waterhuishouding". De bebouwing voor nieuwe brandstofverkoop punten wordt gerealiseerd binnen het maatregelvlak "Toekomstig brandstofverkoop punt".

#### **Artikel 5 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen**

1. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Werkterrein" kunnen tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit tracébesluit worden uitgevoerd.
2. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
  - a. Tijdelijke verlegging van de rijbanen van de autosnelwegen in verband met fasering van de uitvoering;
  - b. Tijdelijke toe- en afritten;
  - c. Opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
  - d. Laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
  - e. Pijpleidingen en transportbanden met bijbehorende voorzieningen;
  - f. Bouwzones aan weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
  - g. Damwanden en andere grond- dan wel waterkerende constructies;
  - h. Tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering, watercompensatie, kunstwerken (waaronder bruggen en viaducten), kabels en leidingen, barrières en geluidschermen.
3. Op de overige gronden waarop op de detailkaarten maatregelvlakken zijn opgenomen kunnen eveneens tijdelijke maatregelen en voorzieningen als bedoeld in lid 2 worden uitgevoerd, met uitzondering van de maatregelvlakken "Bestaande situatie in stand houden".
4. De gronden binnen de maatregelvlakken "Werkterrein" aangemerkt als "Bouwhub" kunnen gedurende de gehele looptijd van de realisatie van het project in gebruik zijn als centrale bouwlocatie.
5. De gronden bedoeld in lid 1 worden na afloop van de werkzaamheden geschikt gemaakt voor de oorspronkelijke gebruiksfunctie. De gronden bedoeld in lid 3 krijgen de functie conform het op de detailkaarten opgenomen maatregelvlak.
6. Tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan noodzakelijk doch maximaal tot zes maanden na oplevering van het gehele tracé.
7. Bouwketen zijn maximaal 10 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het ontwerp tracébesluit bestaande maaiveld.
8. Tijdelijke grond- en zanddepots zijn maximaal 12 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het ontwerp tracébesluit bestaande maaiveld.

## Artikel 6 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in tabel 7. Deze objecten zijn aangegeven op de detailkaarten met het maatregelvlak "Te amoveren objecten".

Tabel 7 Overzicht te amoveren objecten

Woonplaats	Straat	Huis-nummer	Toe-voeging	Post-code	Bouw-jaar	Opmerking
Amersfoort	Amersfoortsestraat	2		3821CB	1960	woning
Amersfoort	Amersfoortsestraat	4		3821CB	1962	woning
Amersfoort	Amersfoortsestraat	6		3821CB	1962	woning
Amersfoort	Hogeweg	209		3816BS	1998	kas
Amersfoort	Hogeweg	215		3816BS	1926	bijgebouw
Amersfoort	Nijkerkerstraat	4		3821CE	1962	Bijgebouw (autowasserij)
Amersfoort	Nijkerkerstraat	25	a	3821CD	2008	winkel
Amersfoort	Nijkerkerstraat	25	a	3821CD	2008	bijgebouw
Amersfoort	Nijkerkerstraat	25	1	3821CD	2010	bijgebouw
Amersfoort	Nijkerkerstraat	35		3821CD	1920	woning
Amersfoort	Nijkerkerstraat	35		3821CD	1920	bijgebouw
Amersfoort	Nijkerkerstraat	35	a, c en d	3821CD	1995	winkel
Amersfoort	Nijkerkerstraat	35	b	3821CD	2008	woning/winkel
Amersfoort	Nijkerkerstraat	35	f	3821CD	1995	bijgebouw
Amersfoort	Rijksweg A1			3821CH	1986	brandstofverkooppunt
Hoevelaken	Nijkerkerstraat	41		3871KB	1920	woning
Hoevelaken	Nijkerkerstraat	41		3871KB	1920	bijgebouw
Hoevelaken	Nijkerkerstraat	45	b	3871KB	1970	woning
Hoevelaken	Nijkerkerstraat	45	b	3871KB	1970	bijgebouw
Hoevelaken	Nijkerkerstraat	45	b	3871KB	1970	bijgebouw
Hooglanderveen	Rijksweg A28			3829MZ	1991	brandstofverkooppunt
Hooglanderveen	Rijksweg A28			3829MZ	1991	brandstofverkooppunt
Nijkerkerveen	Domstraat-West	6		3864PS	1994	bijgebouw
Nijkerkerveen	Domstraat-West	6		3864PS	1994	bijgebouw
Terschuur	Brunesengweg	8		3784WE	1977	woning
Terschuur	Brunesengweg	8		3784WE	1977	bijgebouw

## Artikel 7 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen getroffen:

1. Om voldoende zicht te garanderen:
  - a. worden voorafgaand aan de tapersamenvoeging op de A1-West/A1-Oost richting de A28-Zuid zichtbeperkende objecten tussen beide toeleidende rijbanen voorkomen;
  - b. wordt in de verbindingswegen in het knooppunt voorzien in een goede geleiding van weggebruikers door het knooppunt met voldoende zicht op het wegbeeld, (stilstaand) verkeer en signalering.
2. Bij aansluiting 14 Hoevelaken wordt aan de noordzijde, tussen de rotonde en de A1, een zichtwal aangebracht tussen de toeritten richting Zwolle en Amsterdam.
3. Op de verbindingsweg Amsterdam-Utrecht in het knooppunt wordt door goede berminrichting verblinding door het verkeer en afleiding van het verkeer voorkomen.
4. De bewegwijzering wordt afgestemd op verkeersveiligheidseisen.



### Artikel 8 Geluidmaatregelen

1. In tabel 8 worden de rijbaanvakken aangeduid waar geluidreducerend asfalt wordt gerealiseerd (bronmaatregelen).
2. De in tabel 9 opgenomen geluidschermen worden gerealiseerd.
3. De lengte van de geluidschermen zoals opgenomen in tabel 9 is exclusief de afbouw die bij een aantal schermen aan de uiteinden wordt toegevoegd conform de ruimtelijke kwaliteitseisen die op grond van bestuurlijke afspraken van toepassing zijn op het project.
4. Op de detailkaarten zijn deze geluidschermen weergegeven als "Geluidscherm met hoogte inclusief afbouw".
5. Op grond van artikel IV van het Besluit van 28 november 2017 - tot wijziging van het Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder in verband met aanpassingen aan het doelmatigheidscriterium en enkele kleine wijzigingen, Staatsblad 2017 nr. 488 - is voor dit tracébesluit het Besluit geluid milieubeheer toegepast, zoals dit besluit luidde voor inwerkingtreding van voornoemde wijziging per 1 maart 2018.

Tabel 8 Bronmaatregelen

Maatregel	Locatie**	Van km	Tot km	Geen bronmaatregel ter plaatse van
Tweelaags ZOAB*	A28	15.91	16.22	
Tweelaags ZOAB	A28	16.22	19.90	
Tweelaags ZOAB fijn	A28-Zuid ter hoogte van de wijk Schuilenburg	19.90	21.26	
Tweelaags ZOAB	A28	21.26	28.45	de krappe lus in de verbindingsweg in het Knooppunt van Zwolle richting Apeldoorn
Tweelaags ZOAB*	A28	28.45	36.24	KW Van Tuyllstraat (km 28.65) Duiker de Laak (km 30.11) KW Domstraat (km 30.18) KW Arkervaart (km 35.54)
Tweelaags ZOAB	A1	38.12	40.12	KW Bunschoterstraat (km 38.75)
Tweelaags ZOAB*	A1	40.12	43.85	
Tweelaags ZOAB	A1	43.85	54.36	
Stil wegdek KonwéCity	A28, wegvak tussen rotonde en Amersfoort- sestraat, alle rijbanen	43.28b	45.50a	
Stil wegdek SMA-NL8G	Amersfoortsestraat / Westerdorpsstraat, vanaf circa 35 m van het kunstwerk onder de A1-Oost tot circa 100 m voor de rotonde bij de Koninginneweg, over een lengte van 560 m			

\* Het tweelaags ZOAB op dit wegvak wordt niet opgenomen in het geluidregister, omdat na toepassing van de bronmaatregel geen sprake is van een overschrijding van het GPP.

\*\* De bronmaatregel tweelaags ZOAB kan niet worden toegepast op de toe- en afritten vanaf het los-  
vastpunt.

Tabel 9 Geluidschermen

Maatregel	Wegvak	Locatie	van km – tot km**	Lengte (m)	Zijde	Hoogte (m)
Geluidscherm (10 graden achterover, beide zijden absorberend)	A28-Zuid	Nimmerdor	17.49 – 18.29d	752	West	3
Geluidscherm (10 graden achterover, transparant)	A28-Zuid	Viaduct Arnhemseweg	18.19 – 18.45	185	West	6
Geluidscherm (10 graden achterover, beide zijden absorberend*)	A28-Zuid	Dorrestein	18.35c – 19.16	768	West	7
Geluidscherm (10 graden achterover, beide zijden absorberend)	A28-Zuid	Heiligenbergerweg 201	19.40 – 19.42	20	West	3
Geluidscherm (10 graden achterover, beide zijden absorberend)	A28-Zuid	tussen toe- en afrit	21.25 – 21.44	185	West	6
Geluidscherm (10 graden achterover, beide zijden absorberend)	A28-Zuid	Rustenburg: afrit Hogeweg	21.21c – 21.66c	427	West	6
Geluidscherm (10 graden achterover, beide zijden absorberend*)	A28-Zuid	Rustenburg	21.86 – 26.91	995	West	5
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend*)	A28-Zuid	Schutterhoef	17.81 – 18.36	527	Oost	2
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A28-Zuid	Driftakkerweg	19.14 – 19.52	380	Oost	4
Geluidscherm*** (15 graden achterover, transparant)	A28-Zuid	Hogeweg 219, 227	21.54 – 22.07	536	Oost	2
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend*)	A28-Noord	Nijkerkerstraat	44.78g – 45.17g	403	Oost	3
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Knoop verbindingsboog	44.36f – 44.94f	583	Noord	3
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend*)	A1-Oost	Amersfoortsestraat	45.03d – 45.60d	570	Noord	3
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Kern Hoevelaken	0.03n – 46.09h	750	Noord	3
Geluidscherm (15 graden achterover, transparant)	A1-Oost	Kern Hoevelaken	46.09h – 47.72	1605	Noord	3
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Kern Hoevelaken	47.72 – 48.50	780	Noord	3
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Korlaarseweg 5	48.98 – 49.08	100	Noord	2

Maatregel	Wegvak	Locatie	van km – tot km**	Lengte (m)	Zijde	Hoogte (m)
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Terschuur	50.34 – 50.73	385	Noord	3
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Terschuur	50.73 – 51.33	595	Noord	6
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Terschuur	51.33 – 51.41	78	Noord	4
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Buitengebied Terschuur-A30	51.54 – 53.90	2,350	Noord	2
Geluidscherm*** (15 graden achterover, transparant)	A1-Oost	Amersfoortsestraat	45.11a – 45.29a	170	Zuid	5
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Amersfoortsestraat	45.29a – 0.07z	390	Zuid, bocht langs afrit	5
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Amersfoortsestraat 19	0.02z – 0.07z	50	Zuid	4
Geluidscherm (verticaal scherm langs het spoor)	A1-Oost	Stoutenburgerlaan 22	46.98 – 47.10	123	Zuiden van spoor	3
Geluidscherm (verticaal scherm langs het spoor)	A1-Oost	Baanweg	50.89 – 51.18	293	Zuiden van spoor	6
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Brunesengweg 14	52.85 – 53.02	166	Zuid	2
Geluidscherm*** (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost	Brunesengweg 35	53.77a – 54.02a	250	Zuid	2
Geluidscherm (15 graden achterover, beide zijden absorberend)	A1-Oost / A30	Brunesengweg	54.37a – 24.74	210	Zuid / west	3
Geluidscherm (verticaal, westzijde, absorberend)	Outputweg	Outputweg ter hoogte van de fietsverbinding Oude Lageweg (waar bestaande wal verwijderd wordt).		410	west	2

\* Ter plaatse van kunstwerken is het scherm transparant en daarmee niet aan beide zijden absorberend.

\*\* De lengte van de maatregel correspondeert niet altijd exact met de lengte die is af te leiden van de kilometrering. Dit komt voornamelijk doordat de kilometrering is uitgezet vanuit de as van de weg en geen rekening houdt met lengteverschillen in bijvoorbeeld binnen- en buitenbochten en door sprongen in de kilometreringen op de A28-Zuid.

\*\*\* Aanvullend op de aangegeven lengte wordt het scherm op grond van ruimtelijke kwaliteitseisen aan het uiteinde geleidelijk omlaag afgebouwd tenzij het direct aan een andere bestaande of nieuwe maatregel grenst. Schermmaatregel nummer 24 wordt aan de zuidzijde niet afgebouwd om toegang tot de woning niet te blokkeren.

### Artikel 9 Te verplaatsen referentiepunten, te wijzigen geluidproductieplafonds en vrijstelling artikel 11.36, derde lid Wet milieubeheer

1. In bijlage A.1 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen.
2. In bijlage A.2 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens bijlage A.2 verplaatste referentiepunten.
3. Door wijziging van de geluidproductieplafonds is tevens de sanering, zoals bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer, langs de weggedeelten opgenomen in tabel 10 afgehandeld.
4. Conform artikel 11.36, lid 3 van de Wet milieubeheer heeft het project de referentiepunten aangegeven, waarvoor geen plicht geldt tot het naleven van de geluidproductieplafonds tijdens de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van het Tracébesluit. In bijlage A zijn deze referentiepunten opgenomen.

Tabel 10 Wegvakken als bedoeld in artikel 9 lid 3

Wegvak	van km	tot km	wegzijde
A1	38.040	40.110	Noord
A1	44.150	54.360	Noord
A1	37.970	40.520	Zuid
A1	43.840	54.360	Zuid
A30	24.000	24.900	West
A30	24.350	24.450	Oost
A28	16.660	28.130	West
A28	16.790	28.290	Oost

### Artikel 10 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur voor soorten

1. De in tabel 11 opgenomen mitigerende en compenserende maatregelen worden getroffen om negatieve effecten op natuur (soorten) te beperken of ongedaan te maken, en te voldoen aan de Wet natuurbescherming.
2. De maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden uitgevoerd conform het voor dit tracébesluit opgestelde Mitigatie- en compensatieplan Bos en Natuur.
3. De in dit artikel beschreven locatiespecifieke maatregelen binnen de grenzen van dit tracébesluit worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen maatregelvlakken zoals aangegeven in tabel 11.

Tabel 11 Mitigerende en compenserende maatregelen voor soorten

Type beschermde natuur	Locatie	Maatregel
Watervleermuis Ruige dwergvleermuis Rosse vleermuis Laatvlieger Gewone dwergvleermuis	Vliegroutes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• A1 West: KW410 Zevenhuizerstraat (over viaduct).</li> <li>• A1 Oost: KW510 Hoevelakense beek (langs beek, over A1).</li> <li>• A28 Zuid: KW050 Ponlijn/Dorresteinseweg (onder).</li> <li>• A28 Zuid: KW090 Valleikanaal (onder en boven).</li> <li>• A28 Zuid: KW110 Barneveldse beek (onder en boven).</li> <li>• A28 Zuid: KW120 Hogeweg (onder).</li> <li>• A28 Zuid: KW150 Spoor A-A (onder).</li> <li>• A28 Noord: KW230 Duiker Laak (onder).</li> <li>• A28 Noord: KW240 Domstraat (onder).</li> <li>• A28 Noord: KW260 Bunschoterweg.</li> <li>• A28 Noord: KW290 Arkervaart.</li> </ul>	Behouden of tijdig vervangen van begeleidende structuren. Zowel tijdens de uitvoering als in de eindsituatie. De begeleidende structuren worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak "Landschappelijke inpassing".

Type beschermde natuur	Locatie	Maatregel
Hazelwormen	Nimmerdor (A28-Zuid, km 17.4, westzijde) en Hoevelakense Bos (A28-Noord, km 29.0, oostzijde).	Voorafgaand aan de werkzaamheden nieuw leefgebied inrichten direct naast bestaand binnen het maatregelvlak "Landschappelijke inpassing".
Kamsalamander Alpenwatersalamander	Nimmerdor (A28-Zuid, km 17.3-17.8, westzijde).	Vooraf nieuw leefgebied inrichten direct nabij bestaand binnen het maatregelvlak "Landschappelijke inpassing" en "Waterhuishouding".

### Artikel 11 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur voor gebieden en bos en houtopstanden

- De in tabel 12 opgenomen maatregelen worden getroffen om oppervlakteverlies te beperken van Natuurnetwerk Nederland (NNN)-gebieden in het kader van de Provinciale Ruimtelijke verordening van de provincie Utrecht en de Omgevingsverordening van de provincie Gelderland. Daarmee wordt 1,2 ha oppervlakteverlies gemitigeerd en 1,5 ha oppervlakteverlies gecompenseerd.
- Buiten de grenzen van het tracébesluit wordt 26,81 ha oppervlakteverlies NNN gecompenseerd.
- In tabel 13 is opgenomen hoeveel ha bos en houtopstanden moet worden gekapt waarop de Wet natuurbescherming van toepassing is en hoeveel bomen moeten worden gekapt binnen de bebouwde kom van de gemeenten Amersfoort, Nijkerk en Barneveld.
- In tabel 14 is opgenomen hoeveel bomen en hectare bos binnen de grenzen van het tracébesluit wordt gecompenseerd. Op basis van de geldende toeslagfactoren betreft het in totaal 31,5 ha, waarbij te compenseren ha bos binnen NNN-gebieden niet is meegerekend.
- Buiten de grenzen van het tracébesluit wordt 18,7 ha bomen en bos gecompenseerd, zoals bestuurlijk overeengekomen met de bij de voorbereiding van het tracébesluit betrokken bevoegde gezagen.
- De compensatie van NNN en bomen en bos als bedoeld in lid 2 en lid 5 van dit artikel vindt plaats binnen/nabij de prioriteringsgebieden voor de compensatie van bos en natuur (NNN) zoals opgenomen in de met gebiedspartijen opgestelde visiekaart (als bijlage bij het Mitigatie- en compensatieplan Bos en Natuur). Afhankelijk van de grootte en beschikbaarheid van percelen ten behoeve van compensatie, zal de compensatie in 1 of meerdere van deze prioriteringsgebieden plaatsvinden.
- De in dit artikel genoemde maatregelen binnen de grenzen van het tracébesluit worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak "Landschappelijke inpassing".
- De maatregelen als bedoeld in dit artikel worden uitgevoerd conform het voor dit tracébesluit opgestelde Mitigatie- en compensatieplan Bos en Natuur.

Tabel 12 Mitigerende en compenserende maatregelen voor NNN-gebieden

Gebied	Locatie	Maatregel	Mitigatie (ha)	Compensatie (ha)
Gelders Natuurnetwerk	A1-Oost, VZP Palmpol op naastgelegen akkerland.	Langs de Zeuserse beek nieuw beekbegeleidend bos aanplanten.	circa 0,4 ha GO, Palmpol	
Gelders Natuurnetwerk	A1-Oost, rustplaats Uilengoor.	Ter plaatse van de vervallen rustplaats Uilengoor de verharding vervangen door aanplant van bomen en struiken.		circa 0,8 ha Gelderland NNN, Uilengoor
Groene Contour provincie Utrecht	A28-Zuid, Heiligenbergerbeek.	Het waterbuffergebied natuurlijk (her)inrichten als stapsteen voor ringslang.		circa 0,5 ha Utrecht GC, Heiligenbergerbeek
NNN provincie Utrecht	A28-Zuid, op en aan weerszijden Ecorecreaduct Paradijsweg, Nimmerdor/Den Treek	Realiseren van een ecologische zone op het ecorecreaduct en herinrichting aanlandingsgebieden ecorecreaduct.	circa 0,8 ha Utrecht NNN, aanlandingszones Ecorecreaduct Paradijsweg	circa 0,2 ha Utrecht NNN, ecologische zone op kunstwerk Ecorecreaduct Paradijsweg

Tabel 13 Aantasting bos houtopstanden

	Bomen (aantal)	Bomen in bomenrij	Bos/gesloten beplanting (ha)
<b>Beplanting binnen Wet natuurbescherming (inclusief NNN bos)</b>			
Gelderland	30	210	10,42
Utrecht	14	486	10,48
<b>Beplantingen binnen bebouwde kom-APV (inclusief NNN bos)</b>			
Amersfoort	72	1.356	14,91
Nijkerk	21	19	0,6
Barneveld	0	54	0,1
<b>TOTAAL</b>	<b>137</b>	<b>2.125</b>	<b>36,51</b>

Tabel 14 Compensatie voor bos en houtopstanden, bos binnen NNN niet meegerekend

Onderverdeling	Totale compensatie opgave	Compensatie binnen grens tracébesluit	Compensatie buiten grens tracébesluit
Bomen	11,3 ha (2.262 st)	8,2 ha (1.648 st)	3,1 ha (614 st)
Bos/gesloten beplanting in ha	38,9 ha	23,3 ha	15,6 ha
<b>Totaal</b>	<b>50,2 ha</b>	<b>31,5 ha</b>	<b>18,7 ha</b>

## Artikel 12 Maatregelen voor landschap, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit

1. Ten behoeve van de landschappelijke inpassing, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit worden de in tabel 15 opgenomen maatregelen gerealiseerd.
2. De in dit artikel beschreven maatregelen worden getroffen binnen de daartoe op de detailkaarten aangeduide vlakken landschappelijke inpassing, tenzij in de tabel anders is vermeld.

Tabel 15 Maatregelen voor landschappelijke inpassing, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit

Locatie	Maatregel
<b>Landschappelijke inpassing</b>	
Hoevelakense beek (A1-Oost, noordzijde, km 46.1-ca. 47.7).	Geluidscherm transparant uitvoeren en herplant beekbegeleidende beplanting.
Geluidschermen	Geluidschermen worden, voor zover ze niet transparant zijn, voorzien van begroeiing.
Hoevelakense beek t.p.v. bedrijventerrein Overhorst (A1-Oost, noordzijde, km 46.4-46.7).	Beekbegeleidende beplanting behouden dan wel herstellen.
Boerderij Korlaarseweg 5 (A1-Oost, noordzijde, km 49.0-49.1)	Opnieuw aanbrengen erfbeplanting.
Terschuur, tussen A1 en Hoevelakenseweg (A1-Oost, noordzijde, km 50.8-51.0)	Achter het nieuwe geluidscherm: enkele bomenrij zoveel mogelijk behouden en zo nodig aanvullen met nieuwe bomen van voldoende omvang.
Zeumerse beek t.h.v. verzorgingsplaats Palmpol (A1-Oost, km 52.5)	Aanbrengen natuurlijke oevers.
Kruising Grebbelinie A28-Zuid (ca. km 20.2).	Beleefbaarheid en zichtbaarheid Grebbelinie en Kazemat Mosselpad vergroten langs het Valleikanaal/aansluiting 6 Leusden (A28-Zuid).
Dammersbeek (A28-Noord km 33,33).	Dammersbeek zichtbaar houden door plaatselijk een smallere berm toe te passen.
<b>Cultuurhistorie</b>	
Rijksmonument Nimmerdor t.p.v. woning/kavel Arnhemseweg 215 (A28-Zuid, noordzijde, ca. km 18.2)	Ruimtebeslag beperken op afschermdende beplanting door de nieuwe watergang aan te sluiten op bestaande bermsloot.
Landgoed Hoevelaken (A28-Noord, oostzijde, km 29.0-29.1).	Versterken rand Hoevelakense bos door natuurlijke inrichting van vrijgekomen perceel, met beplanting in combinatie met waterberging (overloopgebied).
Buitenplaats Heiligenberg (A28-Zuid, oostzijde, km 19.1-19.4)	Herstel watergang op noordelijke grens Heiligenberg.
<b>Ruimtelijke kwaliteit</b>	
Oude Zevenhuizerstraat (A1-West, noordzijde, km 40.7-41.3)	Beplanting langs weg aan zijde vuilstort Smink handhaven en/of versterken.
Aan noord en zuidkant A1-West: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter hoogte van Smink en langs de geluidswal (km 40.7-41.3).</li> <li>• Aan zuidzijde vanaf aansluiting Bunschoten tot Oude Zevenhuizerstraat (km 38.8-40.5).</li> <li>• Ten noorden van Reiniertunnel (ca. km 41.4).</li> <li>• Vanaf aansluiting Amersfoort Noord tot aan Knooppunt Hoevelaken (km 41.5-44.1).</li> <li>• Aan noordkant vanaf verzorgingsplaats Neerduist tot circa kruising met spoorlijn Amersfoort Zwolle (km 39.7-43.5).</li> <li>• Lindeboomseweg (km 40.3-41.9).</li> </ul>	Behoud en herstellen laanbeplanting.
Rondweg Oost (A1-West, km 41.7-43.5)	Handhaven/herstellen huidige boomstructuren.
Knooppunt vanaf Nijkerkerstraat (kwadrant van A1-Oost naar A28-Noord) tot onderdoorgang Van Tuylstraat.	Realiseren afschermdende bomenrij (elzensingel) in combinatie met waterberging (overloopgebied).
Zuidwestboog knooppunt Hoevelaken (ter hoogte van De Hoef).	Groene afscherming naar achterkanten bedrijven handhaven en/of nieuw planten in vergelijkbare kwaliteit.

Locatie	Maatregel
Landgoed Hoevelaken (A1-Oost noordzijde tussen bedrijventerrein Overhorst en de afslag Hoevelaken, km 28.9-29.7).	Handhaven of terugbrengen afscherpende houtsingel
Bedrijventerreinen Overhorst en Horstbeek. (A1-Oost, noordzijde, km 46.2-46.4 en km 47.0-47.6).	Behouden en/of herstellen lokale informele wandelroutes/ommetjes nabij de snelweg.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zevenhuizerstraat &amp; Heideweg (A1-West).</li> <li>• Stoutenburgerlaan, Stoutenburgerweg, Bruneseengweg (A1-Oost).</li> <li>• Tussen Outputweg/Energieweg en Heiligenbergerweg (A28-Zuid).</li> <li>• Bunschoterweg, Watergoorweg &amp; Arkervaart (A28-Noord).</li> </ul>	Behoud en herstel beplanting kruisende en parallelle structuren.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aansluiting 12 Bunschoten Spakenburg en aansluiting 13 Amersfoort Noord (A1-West, km 38.7-39.1 en km 41.6-42.4).</li> <li>• Aansluiting 14 Hoevelaken en aansluiting 15 Barneveld (A1-Oost, km 45.3-45.9 en km 53.9-54.2).</li> <li>• Aansluiting 6 Leusden Zuid en aansluiting 7 Leusden (A28-Zuid, km 18.1-18.7 en km 19.5-20.0).</li> <li>• Aansluiting 9 Nijkerk (A28-Noord, km ca. 36.0-36.3).</li> </ul>	Behoud en/of herstel beplanting in aansluitingen.
Holte van de geluidswal Nieuwland (A1-West, km 40.5, t.h.v. viaduct Oude Zevenhuizerstraat).	Boomgroep behouden of herplanten.
Knooppunt Hoevelaken (A1-West, ca. km 44.2-44.4, A1-Oost, ca. km 44.9-45.2, A28-Zuid, ca. km 27.0-27.2, A28-Noord, ca. km 27.8-28.0)	Aanbrengen bosvakken in overhoeken rondom de kom in combinatie met piekberging water.
KW410 Oude Zevenhuizerstraat (A1-West, km 40.4-40.5).	Toepassen talud met beplanting in plaats van damwand noordelijk landhoofd.
Nimmerdor (A28-Zuid km 17.8).	Inpassen schermdeel met afbeelding Anne Frank zo dicht mogelijk bij de huidige locatie.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A28-Zuid t.p.v. Dorrestein (km 18.5-19.1).</li> <li>• Rustenburg tussen Outputweg en A28 (km 21.7-22.5).</li> <li>• Aansluiting Hogeweg (A28-Zuid, km 21.7).</li> </ul>	Deels vervangen huidige beplantingsrand en deels aanbrengen van nieuwe beplantingsrand op de taluds.
Park Randenbroek en beekdal Heiligenbergerbeek (A28-Zuid, ca. km 19.0 en km 19.1-19.3).	Toevoegen brede beplantingsrand langs noordzijde A28.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• A28-Noord, km 30.8.</li> <li>• Rustplaats Uilengoor (A1-Oost, km 53).</li> <li>• Verzorgingsplaats Middelaar (A1-Oost, km 48.3)</li> </ul>	Behoud en aanvulling beplanting.
In de driehoek zuidzijde A1-Oost, v.a. km 45.6 (aansluiting 14 Hoevelaken) en km 46.1, A1 en spoor.	Versterken groene buffer tussen Schammer (zuidzijde A1) en landgoed Hoevelaken (noordzijde A1).
Grondwal Schammer (A28-Zuid, km 20.2).	Herstel beplanting op grondwal.
Aansluiting 8 Amersfoort tussen toerit A28 en afrit Hogeweg (A28-Zuid, km 21.4-21.7).	Aan de westzijde in de aansluiting water realiseren.



### Artikel 13 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
  - a. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en het moeten dempen van oppervlaktewater wordt binnen de grenzen van het tracébesluit 28,7 ha waterberging gerealiseerd. Hiertoe worden bestaande waterbergingslocaties, greppels en riolering verruimd en worden nieuwe waterberging, overloopgebieden, greppels en riolering gerealiseerd binnen de daartoe op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken "Waterhuishouding" en "Landschappelijke inpassing". In tabel 15 is de hoeveelheid watercompensatie die wordt gerealiseerd opgenomen. Buiten de grenzen van het tracébesluit wordt voor dit tracébesluit circa 8.000 m<sup>3</sup> aan watercompensatie gerealiseerd in het gebied Schammer/Bloeidaal.
  - b. In verband met de verbreding van de weg worden de in bijlage B.1 (artikel 3) genoemde duikers aangepast.
  - c. Langs watergangen breder dan 8 meter worden aan weerszijden onderhoudspaden gerealiseerd. Gronden van derden waarop onderhoudspaden aan de omgevingszijde worden gerealiseerd blijven geschikt voor het oorspronkelijk gebruik. Van de gronden wordt 2 maal per jaar gebruik gemaakt voor onderhoud door de beheerder.
  - d. In verband met het functioneren van de waterhuishouding worden de maatregelen getroffen die zijn opgenomen in tabel 17.
  - e. In verband met een goede ontwatering van de weg worden de maatregelen getroffen die zijn opgenomen in tabel 18.
  - f. In de nabijheid van grondwaterwingebieden vindt geen graafwerk of het aanbrengen van constructies plaats dieper dan de dieptegrenzen in de omgevingsverordeningen van de provincies Utrecht en Gelderland (2 m onder maaiveld voor De Holk, 10 m onder maaiveld voor Amersfoort-Koedijkerweg).
  - g. Ter plaatse van de waterkering bij de Arkervaart worden maatregelen getroffen aan kunstwerk 290 (het viaduct van de A28 over de Arkervaart) en zijn kleine aanpassingen nodig aan de Arkersluisweg en de Nijverheidstraat. De werkzaamheden worden zodanig verricht dat er geen effect optreedt op de stabiliteit van de kering.
  - h. Voorafgaand aan de realisatie van de onderdoorgang Danzigweg-Terminalweg wordt nader onderzocht welke maatregelen vereist zijn om omgevingseffecten als gevolg van verlaging van de grondwaterstand (schade aan gebouwen en aan infrastructuur (zetting)) te voorkomen of te verminderen.
2. De maatregelen als bedoeld in dit artikel worden gerealiseerd binnen de daartoe op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken "Waterhuishouding" en "Landschappelijke inpassing". Duikers worden gerealiseerd ter plaatse van de aanduiding "Duiker".

Tabel 16 Compensatie waterberging, aantallen in m<sup>2</sup>

Stroomgebied	Toename verhard oppervlak	Te dempen water	Te realiseren droge berging	Te realiseren water	Overcapaciteit water
Arkemheen	61.187	50.408	5.578	58.839	8.097
Barneveldse beek	178.272	109.488	20.484	129.931	24.151
Eemland	15.571	32.683	8.212	49.296	20.322
Heiligenbergerbeek	46.901	14.528	2.911	28.690	8.645
Kom Knooppunt	129.798	8.482	11.429	19.875	9.842
<b>Eindtotaal</b>	<b>431.729</b>	<b>215.589</b>	<b>48.614</b>	<b>286.631</b>	<b>71.057</b>

Tabel 17 Waterhuishoudingsmaatregelen

Rijksweg	Locatie	Maatregel
A1-West	Tussen oprit Aansluiting 13 en Rondweg Oost	Maaiveldverlaging
A1-West	Zevenhuizerstraat	Twee duikers ter bevordering afvoer
Knooppunt	Watersysteem De Hoef	Afwatering vanuit Knooppunt op systeem De Hoef
Knooppunt		Infiltratiestelsel met beweegbare stuw.
A1-Oost	Tussen A1 en spoor Amersfoort-Apeldoorn	Ondergrondse voorzieningen voor waterhuishouding.
A1-Oost	Hoevelakense beek	Terugbrengen stuw na verplaatsen Hoevelakense beek
A28-Zuid	Barneveldse beek	Terugplaatsen stuw 50 meter bovenstreams
A28-Zuid	Heiligenbergerbeek	Maaiveldverlaging ten oosten van A28-Zuid om de doorstroming van de beek te garanderen vanwege de voetgangersvoorziening.
A28-Zuid	Terrein Kynologenclub	Overloopgebied voor waterberging in combinatie met beplanting.

Tabel 18 Ontwateringsmaatregelen

Rijksweg	Locatie	Maatregel
A1-West	Lindeboomseweg, km 41.2	Ophogen Lindeboomseweg met 0,4 m.
A1-Oost	Km 46.2 tot km 47.9	Plaatsing van circa 300 meter drainage aan weerszijden van de weg en tussen km 46.5 en km 46.8.
A1-Oost	Km 46.5 tot km 46.8	Verdieping van de watergang aan de zuidzijde van de weg.
A1-Oost	Afrit verzorgingsplaats Nieuwe Middelaar, km 49.3 tot km 49.9	Verkleining van de capillaire zone door aanbrengen van een laag van circa 0,2 m goed doorlatend zand.
A1-Oost	Aansluiting 14 Hoevelaken	Aan de zuidzijde van de A1 aanpassen van de verkanting en gedeeltelijk verhogen van de afrit.
A28-Zuid	Km 19.2 tot km 19.9	Aanleg van drainage.

#### Artikel 14 Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten: natuur en geluidhinder. Bij dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van de gegevens die zijn verzameld in het kader van de m.e.r.-monitoring als beschreven in artikel 15, eerste lid.
2. Het onderzoek zal aanvangen het eerste kalenderjaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

#### Artikel 15 Monitoringsmaatregelen

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer, de volgende bestaande monitoringsmaatregelen uitvoeren:
  - a. ten behoeve van de effecten op de luchtkwaliteit, vindt monitoring plaats overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals bepaald in het NSL;
  - b. ten behoeve van de effecten op N2000-gebieden door stikstofdepositie, vindt monitoring plaats overeenkomstig het bestaande monitoringsprogramma, zoals bepaald in het PAS;
  - c. ten behoeve van de effecten op de geluidproductie, vindt monitoring plaats, zoals bepaald in het kader van naleving van de geluidproductieplafonds;
  - d. ten behoeve van het bewaken van een (dreigende) overschrijding van de risicoplafonds, vindt elke vijf jaar monitoring plaats zoals bepaald in de Regeling basisnet.

2. De bestaande monitoringsmaatregelen genoemd in het eerste lid onder a tot en met c worden uitgevoerd het eerste kalenderjaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en worden uiterlijk binnen 1 jaar afgerond.

#### **Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in dit tracébesluit – met uitzondering van de geluidmaatregelen zoals bepaald in artikel 9, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens lid 1 zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. In afwijking van lid 1 en lid 2 mag wat betreft de situering van kunstwerken naar weerszijden worden geschoven binnen het maatregelvlak "Nieuwe/aan te passen kunstwerken". Afwijking omhoog of omlaag is toegestaan conform de in lid 1 en lid 2 genoemde marges.
4. De volgens lid 1 tot en met 3 toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken.
  - b. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer.
  - c. De afwijkingen niet leiden tot het vaststellen van nieuwe hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder.
  - d. Uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving.
  - e. Door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

#### **Artikel 17 Schadevergoeding**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in lid 1 bedoelde aanvraag is de "Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014" van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de "Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999" dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet of de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden.

#### **Artikel 18 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet**

Op dit tracébesluit is Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.



## Bijlage A Verplaatste referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds

Drie bijlagen:

- A.1 Te verplaatsen referentiepunten
- A.2 Te wijzigen geluidproductieplafonds
- A.3 Woningen waarvoor dit besluit wordt ingeschreven in het Kadaster



## Bijlage A.1 Te verplaatsen referentiepunten

In onderstaande tabel zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoek-coördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage A.2.

Tabel 19 "GPP\_VR\_1" Te verplaatsen referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
18764	157974,79	465657,03	157964,59	465713,67
18765	157891,16	465605,28	157881,83	465703,68
18766	157792,48	465589,97	157784,27	465695,62
18767	157692,94	465592,49	157704,50	465689,38
18768	157605,71	465639,27	157620,51	465693,11
18917	158084,05	465457,87	158215,59	465471,61
18918	158099,74	465555,98	158185,73	465556,26
18919	158151,85	465640,86	158184,03	465628,72
18920	158209,78	465722,39	158247,99	465683,85
18921	158266,54	465804,74	158317,00	465775,02
18922	158321,84	465888,01	158353,96	465872,63
19505	158241,74	465013,13	158288,55	465049,00
19506	158163,93	465075,83	158224,36	465116,71
19507	158112,59	465159,71	158218,18	465197,04
19508	158096,70	465258,34	158235,39	465281,34
19509	158087,33	465357,91	158238,81	465386,33
19694	156852,21	462212,26	156872,11	462194,92
19695	156901,08	462307,72	156926,15	462293,63
19696	156942,00	462390,86	156965,11	462378,76
19697	156980,77	462483,04	157004,04	462473,69
19698	157015,28	462576,90	157038,54	462567,89
19699	157047,51	462671,55	157069,59	462662,88
19700	157076,37	462767,29	157099,56	462760,35
19701	157103,95	462863,41	157125,98	462856,56
19702	157125,45	462961,08	157149,57	462955,55
19711	157320,71	463832,69	157351,73	463825,60
19712	157347,85	463932,90	157377,80	463921,98
19713	157372,65	464028,54	157407,24	464017,06
19714	157397,81	464125,70	157436,62	464116,92
19715	157425,07	464221,92	157463,86	464209,49
19716	157452,86	464317,98	157492,08	464305,42
19717	157480,65	464414,05	157520,67	464399,44
19718	157511,78	464508,67	157551,75	464494,82
19719	157543,79	464603,32	157583,97	464589,74
19720	157573,42	464698,82	157615,63	464684,04
19721	157603,87	464794,06	157655,83	464775,25
19722	157645,71	464884,41	157694,25	464839,66
19723	157712,75	464956,80	157747,00	464891,96
19724	157809,42	464977,74	157824,60	464934,63
19725	157909,40	464977,92	157907,53	464952,11
19726	158009,01	464970,51	158000,12	464943,28

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
19727	158101,32	464933,29	158084,54	464906,54
19728	158179,63	464871,10	158166,61	464848,95
23717	157298,86	465781,45	157275,85	465768,16
23718	157360,36	465702,51	157333,82	465680,96
23719	157421,81	465623,52	157392,62	465601,26
23720	157478,06	465541,14	157450,38	465524,02
23724	157554,98	465149,36	157522,62	465148,89
23725	157552,09	465050,19	157518,67	465057,68
29101	158788,91	464603,61	158807,19	464626,55
29102	158707,23	464661,19	158753,70	464698,59
29103	158643,15	464736,98	158687,32	464774,64



## Bijlage A.2 Te wijzigen geluidproductieplafonds

In onderstaande tabel zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens bijlage A.1 verplaatste referentiepunten.

Tabel 20 GPP GR Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
6196	167306,53	463988,58	65,9	65,8	-0,1
6197	167306,90	464088,60	64,7	64,6	-0,1
18752	158503,12	466714,27	56,1	56,0	-0,1
18753	158483,81	466617,18	55,4	55,2	-0,2
18754	158461,07	466519,80	54,9	54,7	-0,2
18755	158433,12	466423,81	54,7	54,3	-0,4
18756	158399,93	466329,50	55,4	55,0	-0,4
18757	158361,34	466237,26	56,0	55,3	-0,7
18758	158319,11	466146,63	56,0	54,8	-1,2
18759	158269,88	466059,62	58,3	55,7	-2,6
18760	158216,62	465974,98	54,5	53,0	-1,5
18761	158157,02	465894,92	54,6	53,6	-1,0
18762	158098,05	465814,15	52,2	52,8	0,6
18763	158039,36	465733,22	65,7	64,9	-0,8
18764	157964,59	465713,67	66,0	52,1	--*
18765	157881,83	465703,68	65,4	61,3	--*
18766	157784,27	465695,62	66,0	61,5	--*
18767	157704,50	465689,38	67,1	62,0	--*
18768	157620,51	465693,11	70,0	55,2	--*
18769	157538,86	465713,33	70,8	66,9	-3,9
18770	157472,92	465788,52	53,0	52,2	-0,8
18771	157403,59	465860,50	72,1	69,0	-3,1
18772	157334,64	465932,86	72,2	71,7	-0,5
18773	157268,83	466008,15	72,3	72,1	-0,2
18774	157203,89	466084,20	72,2	72,1	-0,1
18809	154839,93	468605,61	68,8	68,7	-0,1
18810	154753,89	468649,85	67,4	67,8	0,4
18811	154666,27	468691,99	66,3	67,3	1,0
18812	154571,84	468731,55	66,3	67,4	1,1
18813	154485,96	468763,68	66,5	67,7	1,2
18814	154396,87	468795,13	66,6	67,8	1,2
18815	154302,20	468821,70	66,8	68,0	1,2
18816	154205,64	468847,72	66,7	67,9	1,2
18817	154108,38	468871,04	66,7	67,8	1,1
18818	154010,20	468890,08	66,8	68,1	1,3
18819	153912,05	468909,17	67,1	68,4	1,3
18820	153816,12	468936,63	66,8	67,9	1,1
18821	153743,20	469003,03	64,8	65,0	0,2
18822	153666,18	469065,37	64,0	63,9	-0,1
18823	153570,65	469094,47	63,5	63,8	0,3
18824	153473,54	469098,18	62,7	63,2	0,5
18825	153428,42	469013,73	67,5	68,3	0,8
18826	153330,44	469018,86	68,6	68,7	0,1
18827	153231,81	469034,54	69,1	69,1	0,0
18828	153134,67	469058,11	68,8	68,9	0,1
18829	153038,14	469084,28	68,9	69,1	0,2
18830	152942,24	469112,64	68,9	69,1	0,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
18831	152846,53	469141,65	68,5	68,6	0,1
18917	158215,59	465471,61	64,1	58,6	--*
18918	158185,73	465556,26	65,6	59,2	--*
18919	158184,03	465628,72	65,8	59,8	--*
18920	158247,99	465683,85	66,2	57,5	--*
18921	158317,00	465775,02	68,5	57,5	--*
18922	158353,96	465872,63	69,5	60,3	--*
18923	158374,46	465973,03	69,1	61,7	-7,4
18924	158421,26	466061,42	70,1	69,0	-1,1
18925	158462,80	466152,33	69,8	69,6	-0,2
18926	158496,43	466246,38	70,4	70,3	-0,1
18927	158532,20	466339,73	70,7	70,6	-0,1
18928	158562,78	466434,93	70,7	70,6	-0,1
19499	158594,70	464916,29	62,9	57,6	-5,3
19500	158559,02	465009,60	60,9	57,4	-3,5
19502	158478,64	464915,38	64,8	59,6	-5,2
19503	158400,90	464891,99	68,7	56,7	-12,0
19504	158321,48	464952,77	68,6	55,0	-13,6
19505	158288,55	465049,00	68,1	56,1	--*
19506	158224,36	465116,71	67,4	58,7	--*
19507	158218,18	465197,04	65,6	59,6	--*
19508	158235,39	465281,34	64,2	59,0	--*
19509	158238,81	465386,33	63,8	58,3	--*
19654	153852,54	460087,13	61,2	61,0	-0,2
19655	153947,09	460119,69	60,2	60,0	-0,2
19656	154041,66	460152,23	60,8	60,6	-0,2
19657	154136,03	460185,28	66,9	66,7	-0,2
19658	154230,42	460218,30	66,3	66,3	0,0
19659	154326,72	460244,88	62,1	62,3	0,2
19660	154424,04	460267,86	58,5	58,1	-0,4
19661	154522,42	460285,56	54,9	54,5	-0,4
19662	154621,50	460299,11	54,6	54,1	-0,5
19663	154719,06	460320,75	56,8	56,0	-0,8
19664	154815,59	460346,88	61,1	60,2	-0,9
19665	154912,18	460372,79	63,7	62,7	-1,0
19666	155009,29	460396,13	64,3	63,1	-1,2
19667	155104,67	460425,53	65,3	64,0	-1,3
19668	155200,91	460452,21	65,6	64,3	-1,3
19669	155298,58	460473,60	64,6	63,4	-1,2
19670	155395,63	460497,43	63,9	62,4	-1,5
19671	155490,80	460528,05	63,3	61,3	-2,0
19672	155583,44	460565,54	62,0	60,6	-1,4
19675	155816,80	460674,30	63,0	62,7	-0,3
19676	155850,02	460762,85	68,0	66,0	-2,0
19677	155917,97	460836,05	68,4	66,0	-2,4
19678	155991,13	460904,15	68,7	67,7	-1,0
19679	156059,53	460977,08	68,6	68,6	0,0
19680	156122,68	461054,59	68,9	69,1	0,2
19681	156182,47	461134,75	68,8	69,3	0,5
19682	156237,94	461217,96	68,4	69,8	1,4
19683	156290,32	461303,14	65,4	69,5	4,1
19684	156343,29	461387,96	60,9	61,4	0,5
19685	156397,10	461472,25	63,9	62,9	-1,0
19686	156450,77	461556,63	67,7	65,1	-2,6

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
19687	156518,33	461630,13	65,4	65,0	-0,4
19688	156604,58	461680,12	61,8	61,4	-0,4
19689	156675,02	461749,80	59,4	58,7	-0,7
19690	156723,75	461837,07	60,9	60,4	-0,5
19691	156757,39	461930,73	63,3	63,2	-0,1
19692	156773,63	462029,39	65,3	65,4	0,1
19693	156807,92	462122,82	67,3	67,3	0,0
19694	156872,11	462194,92	67,3	64,7	--*
19695	156926,15	462293,63	67,3	64,7	--*
19696	156965,11	462378,76	67,1	64,8	--*
19697	157004,04	462473,69	67,2	65,1	--*
19698	157038,54	462567,89	67,3	65,3	--*
19699	157069,59	462662,88	67,3	65,3	--*
19700	157099,56	462760,35	67,2	65,3	--*
19701	157125,98	462856,56	67,3	65,2	--*
19702	157149,57	462955,55	67,5	65,2	--*
19703	157155,14	463067,16	67,2	67,5	0,3
19704	157182,32	463163,19	66,8	67,5	0,7
19705	157253,86	463257,55	64,2	66,1	1,9
19706	157368,33	463313,79	62,5	63,7	1,2
19707	157423,77	463395,80	62,1	63,3	1,2
19708	157449,77	463514,01	61,2	61,5	0,3
19709	157470,94	463623,19	59,3	57,7	-1,6
19710	157446,45	463737,05	61,1	58,5	-2,6
19711	157351,73	463825,60	69,5	61,0	--*
19712	157377,80	463921,98	68,7	61,5	--*
19713	157407,24	464017,06	68,9	65,1	--*
19714	157436,62	464116,92	69,0	67,6	--*
19715	157463,86	464209,49	69,0	67,5	--*
19716	157492,08	464305,42	68,8	67,3	--*
19717	157520,67	464399,44	68,7	67,0	--*
19718	157551,75	464494,82	68,3	66,1	--*
19719	157583,97	464589,74	68,2	65,2	--*
19720	157615,63	464684,04	68,0	65,0	--*
19721	157655,83	464775,25	68,3	65,4	--*
19722	157694,25	464839,66	68,0	65,6	--*
19723	157747,00	464891,96	67,1	64,9	--*
19724	157824,60	464934,63	66,1	63,7	--*
19725	157907,53	464952,11	65,8	63,0	--*
19726	158000,12	464943,28	66,7	62,4	--*
19727	158084,54	464906,54	67,5	62,6	--*
19728	158166,61	464848,95	64,3	60,9	--*
19729	158253,35	464804,94	59,9	55,8	-4,1
19731	158237,89	464648,07	60,0	57,3	-2,7
19732	158329,06	464607,05	62,1	60,4	-1,7
19733	167176,10	463980,91	66,3	64,6	-1,7
19734	167177,55	463868,49	66,0	65,8	-0,2
23658	152931,33	468979,35	68,1	68,2	0,1
23659	153027,82	468952,77	68,5	68,5	0,0
23660	153124,33	468926,30	68,8	68,8	0,0
23661	153221,59	468902,84	69,1	68,9	-0,2
23662	153319,44	468881,91	68,8	68,5	-0,3
23663	153417,84	468863,66	69,9	69,8	-0,1
23664	153487,91	468809,58	66,4	66,0	-0,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
	X	Y			
23666	153533,82	468681,93	62,0	61,8	-0,2
23667	153646,19	468692,90	46,9	47,0	0,1
23668	153741,54	468722,07	47,8	48,2	0,4
23669	153836,53	468750,08	48,8	49,3	0,5
23670	153935,10	468761,12	49,8	50,3	0,5
23671	154033,93	468745,57	53,9	54,4	0,5
23672	154131,95	468725,46	54,3	54,8	0,5
23673	154229,66	468704,20	60,5	61,3	0,8
23674	154326,20	468677,87	55,8	56,4	0,6
23675	154421,52	468647,41	56,4	56,9	0,5
23676	154515,75	468613,79	65,9	66,3	0,4
23677	154607,81	468574,55	57,6	58,1	0,5
23678	154698,04	468531,29	56,5	56,7	0,2
23679	154786,66	468484,88	57,0	57,1	0,1
23680	154873,56	468435,26	56,0	56,1	0,1
23681	154957,52	468380,80	54,4	54,5	0,1
23682	155033,84	468321,92	55,2	55,3	0,1
23714	157105,70	466011,27	71,2	71,1	-0,1
23715	157170,05	465934,63	70,9	70,7	-0,2
23716	157234,81	465858,34	71,3	70,8	-0,5
23717	157275,85	465768,16	70,8	66,5	--*
23718	157333,82	465680,96	70,9	63,2	--*
23719	157392,62	465601,26	70,6	62,1	--*
23720	157450,38	465524,02	69,5	61,5	--*
23721	157504,86	465445,36	66,2	61,0	-5,2
23722	157522,57	465346,86	65,7	62,0	-3,7
23723	157538,97	465248,14	65,4	61,6	-3,8
23724	157522,62	465148,89	65,3	62,6	--*
23725	157518,67	465057,68	61,6	62,9	--*
23726	157512,05	464958,82	63,0	63,8	0,8
23727	157474,22	464866,23	60,6	62,5	1,9
23728	157444,17	464770,82	58,9	60,1	1,2
23729	157417,48	464674,37	63,5	57,8	-5,7
23730	157393,10	464577,35	59,2	55,0	-4,2
23731	157370,23	464479,93	61,8	56,2	-5,6
23732	157346,29	464382,94	59,0	55,0	-4,0
23733	157318,92	464286,74	58,8	54,7	-4,1
23734	157291,01	464190,64	55,3	52,0	-3,3
23735	157266,84	464093,54	57,1	55,0	-2,1
23736	157241,58	463996,71	56,5	55,0	-1,5
23737	157217,50	463899,57	56,3	55,1	-1,2
23738	157193,69	463802,38	55,8	54,9	-0,9
23739	157171,39	463704,84	55,7	54,9	-0,8
23740	157147,61	463607,65	56,0	53,8	-2,2
23741	157124,91	463510,21	57,2	53,8	-3,4
23742	157050,01	463478,92	60,6	52,1	-8,5
23743	157001,07	463565,72	58,5	56,8	-1,7
23745	156884,54	463523,38	56,0	55,9	-0,1
23746	156937,45	463438,60	54,0	53,9	-0,1
23747	156985,64	463350,89	54,3	54,0	-0,3
23748	157031,70	463262,13	52,2	50,4	-1,8
23749	157038,79	463163,91	51,6	51,7	0,1
23750	157019,39	463065,74	49,3	48,3	-1,0
23751	156997,69	462968,04	48,1	47,4	-0,7

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
23752	156976,11	462870,62	49,8	49,3	-0,5
23753	156949,21	462774,22	50,7	50,1	-0,6
23754	156920,59	462678,36	50,6	50,0	-0,6
23755	156887,01	462584,08	50,4	49,8	-0,6
23756	156849,03	462491,50	50,0	49,4	-0,6
23757	156808,16	462400,17	49,8	49,3	-0,5
23758	156763,92	462310,43	49,5	49,0	-0,5
23759	156716,72	462222,20	49,0	48,4	-0,6
23760	156664,64	462136,97	48,4	47,6	-0,8
23761	156597,30	462063,29	47,7	47,1	-0,6
23762	156526,02	461993,52	49,3	49,0	-0,3
23763	156474,08	461908,11	50,3	50,2	-0,1
23764	156431,09	461819,04	51,6	51,9	0,3
23765	156406,45	461722,31	55,4	55,4	0,0
23766	156356,55	461635,65	65,2	65,0	-0,2
23767	156304,10	461550,51	58,8	58,4	-0,4
23768	156251,40	461465,43	56,0	55,7	-0,3
23769	156198,71	461380,35	53,8	53,4	-0,4
23770	156145,74	461295,45	54,4	53,5	-0,9
23771	156090,62	461211,92	55,1	54,0	-1,1
23772	156031,02	461131,54	54,6	53,5	-1,1
23773	155967,42	461054,33	54,2	53,5	-0,7
23774	155898,11	460982,16	54,3	53,3	-1,0
23775	155825,04	460913,82	54,9	52,8	-2,1
23776	155734,91	460871,10	57,1	55,1	-2,0
23777	155649,65	460821,41	59,7	56,3	-3,4
23778	155574,73	460755,17	65,3	63,9	-1,4
23779	155491,29	460700,01	64,9	63,1	-1,8
23780	155400,61	460658,39	65,3	63,6	-1,7
23781	155305,81	460626,43	65,5	64,1	-1,4
23782	155209,10	460600,95	65,9	64,4	-1,5
23783	155111,61	460578,41	65,8	64,8	-1,0
23784	155013,11	460560,72	65,9	64,8	-1,1
23785	154914,76	460542,23	67,4	67,4	0,0
23786	154816,84	460521,71	67,6	67,6	0,0
23787	154718,92	460502,78	67,2	66,9	-0,3
23788	154619,20	460494,99	65,5	64,5	-1,0
23789	154519,21	460496,74	63,7	61,6	-2,1
23790	154420,27	460511,37	61,4	59,1	-2,3
23792	154322,50	460421,17	65,2	63,2	-2,0
23793	154259,04	460358,58	65,9	66,4	0,5
23794	154164,37	460326,12	65,9	66,0	0,1
23795	154069,91	460293,13	61,8	61,6	-0,2
23796	153975,39	460260,24	57,8	57,6	-0,2
23797	153880,88	460227,34	58,6	58,3	-0,3
23798	153785,97	460196,04	59,5	59,4	-0,1
23799	153693,04	460229,20	60,7	60,6	-0,1
28921	158437,31	464585,13	63,4	63,3	-0,1
28922	158536,60	464582,56	65,8	66,1	0,3
28923	158625,54	464538,31	67,2	67,6	0,4
28924	158708,69	464482,52	67,0	67,6	0,6
28925	158795,74	464433,27	67,2	67,8	0,6
28926	158887,13	464392,37	67,6	68,0	0,4
28927	158982,26	464364,32	68,7	69,0	0,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
28928	159079,22	464339,50	68,5	69,0	0,5
28929	159177,62	464320,99	67,3	68,0	0,7
28930	159276,80	464307,04	67,5	68,1	0,6
28931	159376,21	464294,92	67,3	68,2	0,9
28932	159475,66	464283,07	66,9	68,3	1,4
28933	159575,13	464271,36	66,5	68,0	1,5
28934	159674,60	464259,68	67,1	68,6	1,5
28935	159774,07	464247,97	66,5	67,9	1,4
28936	159873,54	464236,26	66,6	67,2	0,6
28937	159973,00	464224,52	67,0	66,2	-0,8
28938	160072,47	464212,80	66,9	68,6	1,7
28939	160171,94	464201,06	66,8	68,6	1,8
28940	160271,40	464189,30	67,0	68,6	1,6
28941	160370,87	464177,62	66,8	68,5	1,7
28942	160470,33	464165,85	66,7	68,3	1,6
28943	160569,78	464154,02	67,1	68,6	1,5
28944	160669,25	464142,28	67,0	68,2	1,2
28945	160768,71	464130,54	67,0	68,3	1,3
28946	160868,17	464118,78	67,2	68,4	1,2
28947	160967,63	464107,01	67,0	68,3	1,3
28948	161067,11	464095,36	67,3	68,5	1,2
28949	161166,57	464083,58	67,3	68,5	1,2
28950	161266,03	464071,81	67,5	68,6	1,1
28951	161365,50	464060,11	67,0	68,2	1,2
28952	161464,96	464048,36	66,9	68,3	1,4
28953	161564,43	464036,65	67,0	68,4	1,4
28954	161663,89	464024,93	67,7	68,9	1,2
28955	161763,36	464013,18	67,6	68,8	1,2
28956	161862,83	464001,48	67,4	68,8	1,4
28957	161962,30	463989,79	67,2	68,5	1,3
28958	162061,77	463978,09	67,7	68,9	1,2
28959	162161,23	463966,32	67,6	68,9	1,3
28960	162260,69	463954,54	67,7	69,0	1,3
28961	162360,15	463942,78	67,6	68,9	1,3
28962	162459,61	463931,03	67,6	68,9	1,3
28963	162559,08	463919,29	67,7	68,9	1,2
28964	162658,54	463907,56	67,7	68,8	1,1
28965	162758,01	463895,83	67,6	68,8	1,2
28966	162857,50	463884,33	67,5	68,9	1,4
28967	162956,95	463872,47	67,5	68,9	1,4
28968	163056,39	463860,58	67,6	69,2	1,6
28969	163155,87	463848,96	67,8	69,6	1,8
28970	163255,37	463837,54	67,6	69,9	2,3
28971	163354,86	463825,94	67,5	70,0	2,5
28972	163454,36	463814,59	67,6	69,9	2,3
28973	163554,03	463804,77	67,5	69,9	2,4
28974	163653,92	463797,53	67,5	70,1	2,6
28975	163753,93	463792,23	67,0	69,6	2,6
28976	163854,07	463791,11	67,0	52,1	-14,9
28977	163954,21	463792,63	67,3	55,4	-11,9
28978	164054,31	463796,10	67,6	62,2	-5,4
28979	164154,37	463800,39	67,5	69,9	2,4
28980	164254,39	463805,47	66,7	69,0	2,3
28981	164354,41	463810,69	67,0	69,5	2,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
28982	164454,41	463816,32	67,3	69,8	2,5
28983	164554,35	463822,78	67,2	69,6	2,4
28984	164654,15	463831,21	67,4	69,4	2,0
28985	164753,79	463841,29	68,0	69,5	1,5
28986	164853,22	463853,31	67,1	68,5	1,4
28987	164952,29	463867,91	67,2	68,4	1,2
28988	165051,05	463884,57	67,2	68,3	1,1
28989	165149,37	463903,64	67,2	68,3	1,1
28990	165247,47	463923,81	66,8	68,1	1,3
28991	165345,33	463945,13	67,5	68,9	1,4
28992	165443,04	463967,13	67,5	68,8	1,3
28993	165540,72	463989,25	66,8	68,7	1,9
28994	165638,40	464011,38	62,7	68,7	6,0
28995	165736,08	464033,50	67,1	67,5	0,4
28996	165833,72	464055,79	66,8	66,1	-0,7
28997	165931,36	464078,13	67,4	68,6	1,2
28998	166028,99	464100,47	67,3	68,7	1,4
28999	166126,63	464122,77	67,2	68,7	1,5
29000	166224,32	464144,86	67,3	68,8	1,5
29001	166322,00	464166,96	67,6	68,9	1,3
29002	166419,69	464189,06	67,9	69,0	1,1
29003	166517,40	464211,03	68,1	69,0	0,9
29004	166615,42	464231,60	68,4	67,6	-0,8
29005	166713,48	464251,95	68,7	65,0	-3,7
29006	166813,15	464255,41	67,8	65,1	-2,7
29007	166907,50	464223,05	65,9	66,8	0,9
29008	166997,19	464178,72	65,2	65,6	0,4
29009	167085,95	464132,42	65,0	64,8	-0,2
29010	167169,83	464090,48	66,7	62,5	-4,2
29016	167154,47	464485,53	68,0	68,1	0,1
29017	167078,89	464436,57	68,3	68,7	0,4
29018	166980,49	464418,39	68,4	69,4	1,0
29019	166881,80	464401,37	68,5	69,7	1,2
29020	166783,22	464383,66	68,7	69,7	1,0
29021	166684,88	464364,69	68,6	65,4	-3,2
29022	166586,74	464344,71	68,5	66,4	-2,1
29023	166488,81	464323,70	68,1	66,1	-2,0
29024	166391,04	464301,98	67,7	65,8	-1,9
29025	166293,36	464279,87	67,6	66,0	-1,6
29026	166195,67	464257,76	67,3	65,8	-1,5
29027	166098,02	464235,52	67,1	65,4	-1,7
29028	166000,37	464213,27	67,0	65,4	-1,6
29029	165902,71	464191,06	67,0	65,5	-1,5
29030	165805,04	464168,85	67,3	66,2	-1,1
29031	165707,38	464146,65	67,2	66,0	-1,2
29032	165609,72	464124,42	67,4	66,7	-0,7
29033	165512,10	464102,07	67,2	66,2	-1,0
29034	165414,44	464079,85	67,4	65,8	-1,6
29035	165316,71	464057,93	67,5	65,8	-1,7
29036	165218,85	464036,64	67,2	65,6	-1,6
29037	165120,73	464016,57	67,2	65,8	-1,4
29038	165022,37	463997,69	65,8	65,2	-0,6
29039	164923,59	463981,16	67,2	65,8	-1,4
29040	164824,50	463966,63	67,4	65,8	-1,6

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
29041	164725,02	463955,03	67,4	65,4	-2,0
29042	164625,35	463945,26	66,5	65,1	-1,4
29043	164525,50	463937,45	66,5	65,0	-1,5
29044	164425,55	463931,11	66,9	66,1	-0,8
29045	164325,54	463925,72	65,6	66,4	0,8
29046	164225,52	463920,55	60,3	60,0	-0,3
29047	164125,48	463915,71	60,0	57,4	-2,6
29048	164025,43	463911,02	58,7	55,9	-2,8
29049	163925,32	463908,09	58,7	56,1	-2,6
29050	163825,17	463907,34	58,6	56,6	-2,0
29051	163725,06	463909,95	58,6	57,2	-1,4
29052	163625,08	463915,76	59,4	58,8	-0,6
29053	163525,26	463923,86	60,4	60,0	-0,4
29054	163425,73	463935,02	63,3	60,6	-2,7
29055	163326,19	463946,19	67,4	61,4	-6,0
29056	163226,69	463957,59	67,7	67,1	-0,6
29057	163127,23	463969,37	67,7	68,7	1,0
29058	163027,77	463981,16	67,6	69,1	1,5
29059	162928,31	463992,90	67,7	69,3	1,6
29060	162828,84	464004,63	67,6	69,3	1,7
29061	162729,38	464016,37	67,6	69,2	1,6
29062	162629,92	464028,11	67,5	69,1	1,6
29063	162530,45	464039,84	67,6	69,3	1,7
29064	162430,99	464051,58	67,5	69,3	1,8
29065	162331,52	464063,32	67,6	69,3	1,7
29066	162232,06	464075,05	67,6	69,3	1,7
29067	162132,59	464086,79	67,5	69,3	1,8
29068	162033,13	464098,53	67,5	69,1	1,6
29069	161933,66	464110,26	67,6	67,1	-0,5
29070	161834,20	464122,00	67,5	69,1	1,6
29071	161734,73	464133,73	67,3	69,0	1,7
29072	161635,27	464145,47	67,4	69,1	1,7
29073	161535,80	464157,21	67,4	69,0	1,6
29074	161436,34	464168,94	67,5	68,5	1,0
29075	161336,87	464180,68	67,1	62,0	-5,1
29076	161237,41	464192,42	66,9	61,5	-5,4
29077	161137,95	464204,15	67,3	63,2	-4,1
29078	161038,48	464215,89	66,5	62,2	-4,3
29079	160939,02	464227,63	66,4	61,7	-4,7
29080	160839,55	464239,36	67,1	63,0	-4,1
29081	160740,09	464251,10	66,9	62,6	-4,3
29082	160640,62	464262,84	66,6	63,4	-3,2
29083	160541,16	464274,57	66,2	62,7	-3,5
29084	160441,69	464286,31	67,0	62,4	-4,6
29085	160342,23	464298,05	67,0	62,6	-4,4
29086	160242,76	464309,78	67,2	64,0	-3,2
29087	160143,30	464321,51	67,0	63,0	-4,0
29088	160043,83	464333,23	67,0	62,7	-4,3
29089	159944,36	464344,95	66,8	62,4	-4,4
29090	159844,90	464356,66	66,9	63,4	-3,5
29091	159745,43	464368,38	67,1	63,1	-4,0
29092	159645,96	464380,10	67,1	62,6	-4,5
29093	159546,50	464391,82	67,2	62,7	-4,5
29094	159447,03	464403,57	67,5	63,2	-4,3



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
29095	159347,58	464415,44	67,7	62,1	-5,6
29096	159248,16	464427,53	67,4	61,3	-6,1
29097	159149,14	464442,46	68,5	65,3	-3,2
29098	159051,48	464464,54	68,7	65,2	-3,5
29099	158959,78	464503,29	67,7	63,5	-4,2
29100	158868,54	464544,47	67,8	64,7	-3,1
29101	158807,19	464626,55	66,9	62,4	--*
29102	158753,70	464698,59	67,0	60,5	--*
29103	158687,32	464774,64	66,9	60,9	--*
29104	158620,91	464834,51	64,3	59,8	-4,5
59674	158326,25	464749,08	58,9	55,8	-3,1

\* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.



## Bijlage A.3 Woningen waarvoor dit besluit wordt ingeschreven in het Kadaster

Tabel 21 Woningen waarvoor dit besluit wordt ingeschreven in het Kadaster gemeente Barneveld

<b>Adres</b>				<b>Kadastrale gegevens</b>	<b>Geluidbelasting <math>L_{den, GPP}</math> bij volledige benutting van het verlaagde geluidproductieplafonds</b>
Elleboogweg	12	3784 VH	Barneveld	Gemeente Voorthuizen, sectie I, 1179	66
Baanweg	2	3784 VG	Barneveld	Gemeente Voorthuizen, sectie I, 1888	66



## Bijlage B Overige infrastructurele voorzieningen zoals bedoeld in artikel 3

Twee bijlagen:

B.1 Kunstwerken

B.2 Overige infrastructurele voorzieningen



## Bijlage B.1 Kunstwerken

De in onderstaande tabel vermelde kunstwerken en duikers worden gewijzigd zoals bepaald in artikel 3.

Verbindingswegen worden aangeduid met de volgende afkortingen:

VAmUt: Verbindingsweg Amersfoort Utrecht	AmZw: Amersfoort Zwolle
VApUt: Verbindingsweg Apeldoorn Utrecht	VApZw: Verbindingsweg Apeldoorn Zwolle
VUtAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort	VUtAm: Verbindingsweg Utrecht Amersfoort
VUtAp: Verbindingsweg Utrecht Apeldoorn	VAmZw: Verbindingsweg Amersfoort Zwolle

Tabel 22 Overzicht te wijzigen kunstwerken en duikers

Kunstwerk		Wegnummer / km		Configuratie	Minimale doorgangshoogte (in meters)
030	<i>Paradijsweg</i> Ecorecreaduct over de A28	A28	km 17.5	2-richtingsfietspad + voetpad	4,6
040	<i>Arnhemseweg</i> Viaduct A28 over de Arnhemseweg	A28	Tussen km 18.2 en km 18.4	2x1 rijbaan + 2x1 weefvakken + 2-richtingsfietspad	4,6
050	<i>Ponlijn</i> Viaduct A28 over de Ponlijn en de Dorresteinseweg	A28	km 18.5	Spoorlijn	4,9
060	<i>Heiligenbergerbeek</i> Brug kruising A28 over de Heiligenbergerbeek	A28	km 19.1	Watergang	Watergang 1,0
061	<i>Voetgangerstunnel</i> Onderdoorgang onder de A28	A28	km 19.1	Voetpad	Voetpad 2,1
070	<i>Heiligenbergerweg</i> Viaduct Heiligenbergerweg over de A28	A28	km 19.4	2x1 rijbaan + 2x1 fietspad	4,6
090	<i>Valleikanaal</i> Brug A28 over het Valleikanaal	A28	km 20.2	Watergang	1,8m t.o.v. gemiddelde waterpeil van NAP +0,5m
091	<i>Fietsbrug Valleikanaal</i> Fietsbrug over het Valleikanaal	A28	km 20.2	2-richtingsfietspad	Doorvaarhoogte van 1,35m t.o.v. gemiddelde waterstand van NAP +0,45m
092	<i>Valleikanaal</i> Brug kruising A28 over het Valleikanaal	A28	km 20.2	Watergang	
100	<i>Tunnel Schammer</i> Fietstunnel onder de A28	A28	km 20.2	2-richtingsfietspad en voetpad	
110	<i>Barneveldse Beek</i> Brug kruising A28 over de Barneveldse Beek	A28	km 21.0	Watergang	
111	<i>Stuw Barneveldse beek</i> Stuw in Barneveldse beek	A28	km 21.0	n.v.t.	
112	<i>Fietsbrug Barneveldse beek</i> Brug van het fietspad over de Barneveldse beek	A28	km 21.0	2-richtingsfietspad	
113	<i>Fiets-/voetgangerverbinding Barneveldse Beek</i> Tunnel/onderdoorgang van het fiets-/voetpad onder de A28	A28	km 20.8	2-richtingsfietspad en voetpad	2,5

Kunstwerk		Wegnummer / km		Configuratie	Minimale doorgangshoogte (in meters)
120	<i>Hogeweg</i> Viaduct A28 over de Hogeweg	A28	km 21.7	1x2 afrit + 1x1 rijbaan + 1x2 rijbaan + 2-richtingsfietspad	Fietspad 2,5 Rijbaan 4,6
130	<i>Oude Lageweg</i> Onderdoorgang Oude Lageweg onder de A28	A28	km 22.3	Fiets- en voetpad	2,5
150	<i>Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn + Accupad</i> Viaduct A28 over de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn	A28	Km 26.8	Spoorlijn + 2-richtingsfietspad	2,5
160	<i>Verbinding Outputweg-Energieweg</i> Viaduct A28 over de Outputweg-Energieweg	A28	km 26.9-27.0	2x2 rijbaan	4,6
210	<i>Van Tuyllstraat</i> Onderdoorgang Van Tuyllstraat onder de A28	A28	km 28.6	2x1 lokale weg + 2-richtingsfietspad	
220	<i>Spoorlijn Amsterdam-Zwolle + Scheidingsweg</i> Viaduct A28 over de spoorlijn Amsterdam-Zwolle en Scheidingsweg	A28	km 29.9	Spoorlijn + 1x1 lokale weg	Fietspad 4,2
230	<i>Duiker Laak</i> Duiker Laak onder de A28	A28	km 30.2	Watergang	
240	<i>Domstraat</i> Onderdoorgang Domstraat onder de A28	A28	km 30.2	1x1 Lokale weg	
255	<i>VZP Vathorst/Corlaer</i> Viaduct verzorgingsplaats Vathorst/Corlaer over de afrit 8a A28	A28	km 31.6	1x1 afrit	Rijbaan 4,6
260	<i>Bunschoterweg</i> Viaduct Bunschoterweg over de A28	A28	km 33.0	1x1 Lokale weg + 2x1 fietspad	Rijbaan 4,6
280	<i>Watergoorweg</i> Viaduct Watergoorweg over de A28	A28	km 34.7	1x1 Lokale weg	Rijbaan 4,6
290	<i>Arkervaart</i> Brug A28 over de Arkervaart	A28	km 35.5	Watergang	
410	<i>Oude Zevenhuizerstraat</i> Viaduct Oude Zevenhuizerstraat over de A1	A1	km 40.5	1x1 Lokale weg + 2x1 fietspad	4,6
420	<i>Reiniertunnel</i> Fiets- en voetgangerstunnel onder de A1	A1	km 41.4	2-richtingsfietspad + voetpad	2,5
440	<i>Heideweg</i> Viaduct over de A1	A1	km 42.8	1x2 rijbaan 1x2 fietspad	



Kunstwerk		Wegnummer / km		Configuratie	Minimale doorgangshoogte (in meters)
450	<i>Spoorlijn Amersfoort-Zwolle + Brenninkmeijerlaan</i> Viaduct A1 over de spoorlijn Amersfoort-Zwolle + Brenninkmeijerlaan	A1	km 43.5	Spoorlijn + 2-richtingsfietspad + 1x1 lokale weg	4,49
460	<i>Onderdoorgang Danzig-Terminalweg</i> Onderdoorgang Danzigweg-Terminalweg onder de A1	A1	km 44.2	2x1 rijbanen	Rijbaan 4,6 fietspad 2,5
461	<i>Kruising VAmUt-Danzigweg</i> Viaduct aansluiting A1-A28 over toerit KW460 Onderdoorgang Danzigweg	A1	km 44.1	2x1 rijbanen	Rijbaan 4,6 Fietspad 2,5
500	<i>Amersfoortsestraat</i> Viaduct A1 over de Amersfoortsestraat	A1	km 45.3	2x2 rijbanen + 2-richtingsfietspad + voetpad	4,5
501	<i>Fietstunnel Energieweg</i> Fietsverbinding onder de Energieweg	A1	km 45.3	2-richtingsfietspad + voetpad	2,5 voetpad 2,5 Fietspad
502	<i>Fietstunnel Nijkerkerstraat</i> Fietsverbinding onder de Nijkerkerstraat	A1	km 45.3	2-richtingsfietspad + voetpad	2,5 voetpad 2,5 Fietspad
510	<i>Duiker Hoevelakense beek</i> Duiker Hoevelakense beek onder de A1	A1	km 46.1	Watergang	
520	<i>Stoutenburgerlaan</i> Viaduct Stoutenburgerlaan over de A1	A1	km 47.0	1x1 Lokale weg + fietspad	4,6
525	<i>Stuw Hoevelakense beek</i> Stuw in de Hoevelakense beek	A1	km 46.2	n.v.t.	
530	<i>Voetgangersbrug Station Hoevelaken</i> Voetgangersbrug over de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn en de A1	A1	km 47.0	Voetpad	
540	<i>Stoutenburgerweg</i> Viaduct Stoutenburgerweg over de A1	A1	km 51.4	1x1 Lokale weg	4,6
550	<i>Duiker Zeumerse beek</i> Duiker Zeumerse Beek onder de A1	A1	km 52.5	Watergang	
700	<i>Kruising A28-A1</i> Viaduct A28 over de A1	A1	km 44.6	1x3 rijbaan + vluchtstrook + 1x2 rijbaan + vluchtstrook + 1x1 aansluiting + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
710	<i>Kruising VUtAm-A1</i> Viaduct verbinding Utrecht-Amsterdam over de A1	A1	km 44.9	1x2 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6

Kunstwerk		Wegnummer / km		Configuratie	Minimale doorgangshoogte (in meters)
720	<i>Kruising VUtAm-VApUt</i> Viaduct verbinding Utrecht-Amsterdam over de verbinding Apeldoorn-Utrecht	A28	km 27.7t	1x2 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
730	<i>Kruising VApUt-A28</i> Viaduct verbinding Apeldoorn-Utrecht over de A28	A28	km 27.8	1x2 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
735	<i>Kruising VutAm-A28</i> Viaduct verbinding Utrecht-Amsterdam over de A28	A28	km 27.8	1x2 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
740	<i>Kruising VAmZw-A1</i> Viaduct verbinding Amsterdam-Zwolle over de A1	A1	km 44.1	1x1 rijbaan + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
760	<i>Kruising VApZw-A28</i> Viaduct verbinding Apeldoorn-Zwolle over de A28	A28	km 27.9	1x1 rijbaan + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
770	<i>Kruising VUtAp-A1</i> Viaduct verbinding Utrecht-Apeldoorn over de A1	A28	km 27.5r	1x2 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
780	<i>Kruising VApUt-oprit 14</i> Viaduct verbinding Apeldoorn-Utrecht over oprijt 14 van de A1	A1	km 45.0d	1x1 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
790	<i>Kruising VApUt-A1</i> Viaduct verbinding Apeldoorn-Utrecht over de A1	A1	km 44.1h	1x2 rijbanen + vluchtstrook	Rijbaan 4,6
800	<i>Kruising VAmZw-Hanzetunnel</i> Viaduct verbinding Amsterdam-Zwolle over de Hanzetunnel	A1	km 44.9g	2x1 lokale weg + 2-richtingsfietspad	

## Bijlage B.2 Overige infrastructurele voorzieningen

De in onderstaande tabellen vermelde overige infrastructurele voorzieningen worden gewijzigd in verband met de verbreding van de A1 respectievelijk de A28, zoals bepaald in artikel 3.

Tabel 23 Overzicht te wijzigen overige infrastructurele voorzieningen A1

Km A1 (ca.)	Locatie	Maatregel
40.5	Oude Zevenhuizerstraat	Tussen het kruispunt met de Zevenhuizerpoort en de aansluiting met de Lindeboomseweg aan de noordzijde van de A1 wordt de bestaande constructie op het viaduct Oude Zevenhuizerstraat (KW410) uitgebreid met een vrij liggende voorziening voor fietsers en voetgangers aan beide zijden.
40.4-40.7	Lindeboomseweg t.h.v. viaduct Oude Zevenhuizerstraat	De Lindeboomseweg wordt verlegd waardoor de aansluiting op de Oude Zevenhuizerstraat aan de oostzijde komt te liggen. De ruimte onder het huidige viaduct van de Lindeboomseweg wordt benut voor de afrit naar verzorgingsplaats Neerduist. De nieuwe aansluiting op de Oude Zevenhuizerstraat is geschikt voor landbouwverkeer.
41.4	Reiniertunnel, Lindeboomseweg	De bestaande Reiniertunnel onder de A1 en de Lindeboomseweg voor fietsers wordt gesloopt en er komt een nieuwe onderdoorgang voor in de plaats (KW420). De nieuwe Reiniertunnel heeft een ruimer profiel waar een voetgangersvoorziening is toegevoegd.
41.1-41.9	Lindeboomseweg	De Lindeboomseweg wordt in verband met de verbreding naar het noorden verlegd.
42.0	Bergpas en Rondweg Oost, aansluiting 13 Amersfoort Noord	Bij de zuidelijke toe- en afrit wordt de inrichting van het kruispunt en het aantal en de lengte van de opstelstroken aangepast aan het te verwachten verkeersaanbod.
43.5	Spoorlijn Amersfoort-Zwolle en Brenninkmeijerlaan	Vanwege de wegverbreding wordt het spoorviaduct (KW450) uitgebreid. Het fietspad en voetpad parallel aan de spoorverbinding worden aangepast aan de nieuwe situatie,
44.2	Danzigweg - Terminalweg	De Danzigweg wordt doorgetrokken onder de A1 en aangesloten op de Terminalweg. De nieuwe onderdoorgang (KW460) is bestemd voor autoverkeer en bevat 2x1 rijstroken.
45.3	Amersfoortsestraat	De verbinding onder de A1 wordt aangepast als gevolg van de aanpassing van aansluiting 14 Hoevelaken. De Amersfoortsestraat wordt vanwege het verkeersaanbod uitgebreid met 1 extra rijstrook richting Hoevelaken. De huidige fietsvoorziening aan de zuidzijde wordt gewijzigd van een gelijkvloerse kruising naar een onderdoorgang (KW501) met de Energieweg. De verbindingsweg naar de woningen in de oksel van aansluiting 14 (zuidzijde A1) wordt aangepast op de nieuwe situatie.
45.3	Nijkerkerstraat Westerdorpsstraat Amersfoortsestraat	De huidige kruising inclusief opstelvakken wordt aangepast op de nieuwe inrichting van rijstroken/opstelvakken van de A1. Het fietspad wordt in dit kader verlegd en opnieuw aangesloten op de bestaande fietsvoorzieningen. Voor de kruising met de Nijkerkerstraat wordt een nieuwe onderdoorgang gerealiseerd (KW502).
47.0	Stoutenburgerlaan	Op het nieuwe viaduct Stoutenburgerlaan (KW520) wordt een rijbaan met fietssuggestiestroken en een voetpad aan de westkant gerealiseerd.
51.4	Stoutenburgerweg	Op het nieuwe viaduct Stoutenburgerweg (KW540) worden één rijbaan en fietssuggestiestroken gerealiseerd conform de huidige situatie.
52.5-52.9	Brunesengweg	De Brunesengweg ten zuiden van de A1 wordt vanwege de wegverbreding in zuidelijke richting verlegd. Daarbij worden toegangen tot agrarische percelen hersteld.

Tabel 24 Overzicht te wijzigen overige infrastructurele voorzieningen A28

Km A28 (ca.)	Locatie	Maatregel
17.0	N221	De N221 sluit bij aansluiting 5 Maarn aan op de A28. Er is een <b>minimale aanpassing nodig om aan te sluiten op verbrede A28.</b>
17.5	Paradijsweg (Nimmerdor)	Het fietsviaduct wordt vervangen door een ecorecreaduct, waarop een fiets-/voetgangersverbinding wordt gecombineerd met ruimte voor natuur en recreatie (KW030 Ecorecreaduct Paradijsweg).
18.5	Ponlijn en Dorresteinseweg	De uitbuiging van het fietspad aan oostzijde van de A28 wordt vanuit het <b>oogpunt sociale veiligheid verschoven in oostelijke richting.</b>
18.5-18.95	Voetpad westzijde A28 tussen Dorresteinseweg en Heiligenbergerbeek	Vanwege de wegverbreding wordt dit voetpad naar het westen verlegd.
19.1	Heiligenbergerbeek	Onder het kunstwerk waarmee de beek de A28 kruist (KW060) wordt een voorziening getroffen waarmee een voetgangersverbinding mogelijk wordt.
19.4	Heiligenbergerweg	Op het nieuwe viaduct (KW070) wordt één rijstrook per rijrichting gerealiseerd met aan beide zijden een fietspad, net als in de huidige situatie.
19.4	't Haartje (zijweg Heiligenbergerweg)	Ten westen van de A28 wordt de ontsluiting richting 't Haartje verlegd om ruimte te maken voor de verbreding inclusief de toerit van aansluiting 7 Leusden.
19.4-19.6	Driftakkerweg ter hoogte van Bedrijventerrein 't Spieghel	Ten oosten van de A28 wordt de Driftakkerweg verlegd en de ontsluiting van bedrijventerrein 't Spieghel (met onder meer Eurofleur) aangepast aan de nieuwe situatie.
19.9-20.2	Driftakkerweg tot Valleikanaal	Ten oosten van de A28 wordt voor fietsers de Driftakkerweg verlegd over de nieuwe fietsbrug (KW091) over het Valleikanaal.
20.2 – 20.8	Vervallen Driftakkerweg	Tussen de fietstunnel Schammer en de kruising met de Barneveldse beek vervalt de Driftakkerweg door de verbreding van de A28. Het Inundatiepad in het gebied De Schammer neemt de functie van dit deel van de Driftakkerweg over. Ter hoogte van km 20.2 worden in verband hiermee het Jaagpad en de Driftakkerweg in noordoostelijke richting <b>onttrokken aan het openbaar verkeer.</b>
20.8	Barneveldse beek	Ter hoogte van de Barneveldse beek wordt een nieuwe fiets-/voetgangersonderdoorgang (KW113) <b>aangelegd onder de A28.</b>
20.9-21.1	Driftakkerweg, Barneveldse beek	In de huidige situatie kruist de Driftakkerweg de Barneveldse beek samen met de A28. Door de verbreding van de A28 wordt de kruising van de Driftakkerweg met de Barneveldse beek in oostelijke richting verschoven.
21.4-26.9	Outputweg	Als gevolg van de aanleg van de nieuwe onderdoorgang Outputweg-Energieweg (km 26.9-27.0), wordt de Outputweg tussen de Hogeweg en deze onderdoorgang eenrichtingsverkeer. De westelijk vrijgekomen rijstrook wordt ingericht als fietspad tussen de Hogeweg en de Modemweg/Accupad
21.7	Hogeweg	Het tweezijdige fietspad wordt verplaatst van de zuidzijde naar de noordzijde. Ten behoeve van fietsers worden aan weerszijden van de A28 voorzieningen getroffen zodat fietsers de toe- en afritten veilig kunnen oversteken.
21.7	Maxhoeve	Vanwege de aanpassing van de Hogeweg is de Maxhoeve vanaf de westzijde niet meer bereikbaar. De toegang vanuit het oosten blijft <b>ongewijzigd.</b>

<b>Km A28 (ca.)</b>	<b>Locatie</b>	<b>Maatregel</b>
22.3	Oude Lageweg	Aan de westzijde van de A28 wordt, onderaan het talud, voor fietsers in twee richtingen een verbinding gerealiseerd naar het nieuwe fietspad langs de Outputweg.
26.8	Accupad	Het Accupad wordt onder het viaduct Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn (KW150) iets verplaatst zodat het verder van het spoor komt te liggen.
26.9-27.0	Outputweg - Energieweg	Tussen de Outputweg aan de westzijde en de Energieweg aan de oostzijde van de A28 wordt een nieuwe verbinding voor autoverkeer gerealiseerd van 2 x 2 rijstroken. Deze verbinding kruist de A28 onderlangs (KW160).
28.1-28.5	Nijkerkerstraat	De Nijkerkerstraat wordt vanwege de verbreding aan verbindingswegen naar het oosten verlegd.
28.7	Van Tuyllstraat	Het gesloten deel van de bestaande onderdoorgang Van Tuyllstraat (KW210) wordt als gevolg van de verbreding van de A28 verlengd.
29.9	Scheidingsweg (fietspad)	Het fietspad wordt naar het zuiden verlegd onder het nieuwe viaduct (KW220). Het blijft bereikbaar voor hulpdiensten
29.9	Recreatiepark Overbos	De toegang tot het recreatiepark wordt aangepast met een gelijkblijvende functionaliteit als in de huidige situatie.
30.2	Domstraat	De Domstraat wordt naar het oosten verlegd en blijft bereikbaar voor hulpdiensten. De ontsluiting van agrarische percelen aan de oostzijde van de A28 wordt aangepast in verband met de verbreding van de weg en bijbehorende waterhuishoudkundige maatregelen.
30.7-31.6	Verbindingsweg – Arkemheenweg	De huidige Verbindingsweg wordt ten behoeve van de nieuwe verzorgingsplaats Vathorst/Corlaer verlegd. Bij aansluiting 8a Amersfoort-Vathorst wordt aan de westzijde een tweede rotonde gerealiseerd zodat het verkeer van de toe- en afritten naar het onderliggend wegennet (de Verbindingsweg) en naar verzorgingsplaats Vathorst/Corlaer goed kan worden afgewikkeld. De afrit van de A28 naar de verzorgingsplaats kruist de Verbindingsweg ongelijkvloers (KW255), zodat er geen uitwisseling van verkeer kan plaatsvinden vanaf Verbindingsweg naar de verzorgingsplaats.
33.0	Bunschoterweg (N806)	Op het nieuwe viaduct (KW260), bestaat de rijbaan uit twee rijstroken en twee fietspaden.
33.0-33.1	Olevoortseweg	De Olevoortseweg wordt ter plaatse van KW260 ongeveer 5 meter verlegd in westelijke richting.
33.9-34.6	Junckerpad	Het voetpad ter hoogte van het Junckerpad wordt gedeeltelijk verlegd in verband met de op deze locatie te realiseren watergang.
34.7	Watergoorweg	De kruising van de Watergoorweg met de A28 wordt aangepast aan de verbreding van de A28. De weg wordt gewijzigd in een rijbaan met fietssuggestiestroken.
35.5-35.6	Arkervaart, Arkersluisweg en Nijverheidstraat	Onder het kunstwerk waarmee de A28 over de Arkersluisweg, Arkervaart en Nijverheidstraat kruist, zijn kleine aanpassingen nodig aan de Arkersluisweg en de Nijverheidstraat (KW290).
36.2	Aansluiting 9 Nijkerk Berencamperweg	In verband met de extra opstelstrook voor links afslaand verkeer op de afrit, wijzigt de rijstrookindeling op de Berencamperweg.



## Indienen van zienswijzen

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het ontwerptractébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het ontwerptractébesluit ligt gedurende zes weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- Rijkswaterstaat te Utrecht
- Gemeenten Bunschoten Amersfoort, Barneveld, Nijkerk en Leusden
- Waterschap Vallei en Veluwe
- Provincies Utrecht, Gelderland

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder, zijn zienswijzen naar voren brengen over het ontwerptractébesluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:  
Directie Participatie  
O.v.v. OTB/MER A28/A1 Knooppunt Hoevelaken  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het ontwerptractébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locaties, tijdens de periode van terinzagelegging, informatiebijeenkomsten gehouden, waar een notulist aanwezig is om de zienswijze op te nemen. De data en locaties van de terinzagelegging van het ontwerptractébesluit, en van de voornoemde bijeenkomsten, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in huis-aan-huisbladen.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het tractébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerptractébesluit.