



A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken

Hoofdrapport Akoestiek

Versie	E
Datum	11 mei 2020
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Informatie	
Telefoon	
Fax	
Uitgevoerd door	Antea Group
Opmaak	-
Datum	11 mei 2020
Status	definitief
Versienummer	E

Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek ter voorbereiding van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken. Het OTB handelt over de fysieke wijziging van de A73 tussen de toerit 14 Maasbree en Knooppunt Zaarderheiken. De fysieke wijziging betreft de uitbreiding van de oostelijke rijbaan van de A73 met één rijstrook. Het onderliggende wegennet (OWN) wordt niet gewijzigd.

Wijziging bestaande rijksweg

Door de uitvoering van het project zouden geldende geluidproductieplafonds (GPP's) worden overschreden wanneer geen maatregelen worden getroffen. Deze overschrijding wordt vooral veroorzaakt door het bestaande nalevingsknelpunt (gelegen tussen de knooppunten Tiglia en Zaarderheiken). Dit nalevingsknelpunt is ontstaan na openstelling van de A74. De openstelling heeft geleid tot een sterke verkeerstoename op de A73. De bijdrage van het projecteffect zélf (de verkeer aantrekkende werking als gevolg van de extra rijstrook) is in termen van geluidtoename relatief klein (circa 0,18 dB conform de m.e.r. beoordeling). Binnen het onderzoeksgebied ter hoogte van de betreffende referentiepunten bevinden zich 1.184 geluidsgevoelige objecten waar de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond bij gebruik van de projectprognoses in dat geval zou worden overschreden. Onderzocht is of dit met doelmatige maatregelen kan worden voorkomen of zoveel mogelijk beperkt.

Nalevingsknelpunt

In hoofdstuk 4.3 is nader uitgelegd hoe het nalevingsknelpunt zich verhoudt tot het project.

Afweging maatregelen

Bij de afweging van maatregelen voor de geluidsgevoelige objecten is rekening gehouden met:

- de financiële doelmatigheid van de maatregelen;
- de vraag of de financieel doelmatige maatregelen op grond van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard moeten worden beperkt;
- de vraag of de financieel doelmatige maatregelen uit een oogpunt van beheer en onderhoud en/of landschappelijke inpassing juist moeten worden uitgebreid.

Niet-geluidsgevoelige objecten

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich 49 niet-geluidsgevoelige objecten waarvan de toename van de geluidsbelasting als gevolg van de uitvoering van het project is onderzocht. Het effect van de geluidbelasting op deze niet-geluidsgevoelige objecten is vergelijkbaar met het effect op de geluidsgevoelige objecten, en leidt niet tot het treffen van extra maatregelen.

Samenloop met andere bronnen ("cumulatie")

De volgende andere geluidsbronnen zijn van belang voor de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied:

- Industrierrein Groot-Boller;
- De spoorweg Venlo-Eindhoven;
- Onderliggend wegennet (enkele gemeentelijke en provinciale wegen).

Na uitvoering van dit project hebben de nabijgelegen geluidsgevoelige objecten een geluidbelasting in de orde van grootte van 50 dB als gevolg van de A73, met uitzondering van 22 objecten waar cumulatie optreedt (51-61 dB), waardoor er geen onacceptabele cumulatieve effecten op zullen treden. Dit geeft geen aanleiding om afwijkende/aanvullende geluidmaatregelen te treffen.

De 22 geluidgevoelige objecten waar cumulatie van toepassing is, liggen met uitzondering van twee geluidgevoelige objecten alle in het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied veelal nabij de N273. Het gecumuleerde geluidniveau wordt voor deze objecten bepaald door de A73 en/of het OWN (N273/N275).

In het maatregelpakket wordt geadviseerd het geluidsschermband langs de N273 ten noorden van de A73 te verhogen. Deze verhoging heeft voor zowel de A73 als de N273 een positief effect. Het gecumuleerde geluidniveau wordt hierdoor verlaagd en er is geen maatgevende geluidbron.

Voor de geluidgevoelige objecten gelegen ten zuiden van de A73 zijn geen doelmatige maatregelen voorzien. Dit geldt eveneens voor de twee geluidgevoelige objecten gelegen in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied.

Een wijziging van het doelmatige maatregelpakket is daarom niet aan de orde. In het noordelijk deel van het onderzoeksgebied treedt een geluidbelasting als gevolg van de spoorweg Venlo-Eindhoven op in de orde grootte van 59 dB.

Natuurgebieden

De geluidsbelasting op het nabijgelegen NNN-gebied wijzigt marginaal als gevolg van de wijziging van de A73. Deze wijziging heeft niet geleid tot een wijziging van het doelmatige maatregelpakket.

Geadviseerde maatregelen hoofdwegennet

Op grond van alle gemaakte afwegingen wordt geadviseerd de maatregelen in Tabel 1 langs de A73 en N273 in het Ontwerp-Tracébesluit op te nemen. De nieuwe rijstrook wordt – in lijn met de overige rijbanen – ook voorzien van tweelaags ZOAB.

Bij de schermen vindt nog een op- en afbouw plaats. In de onderstaande tabel is in de kilometrering geen rekening gehouden met deze op- en afbouw. Door de toevoeging van de op- en afbouw zullen de schermen nog iets langer worden.

Tabel 1 Definitieve geluid afscherpende maatregelen

Rijbaan	Zijde	Afstand tot kant verharding (m) **	Beginpunt – eindpunt [km]	Lengte [m]	Maatregel Schermhoogte [m] Hoogte vanaf binnenkant rechterscherm [m] Bijzonderheden
Hoofddrijbaan A73*	Oost	12,00 m	km 44,00 - km 44,28	280 m	Huidig geluidsschermband van 3,00 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidsschermband op bestaande wal Schermhoogte: 5,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterscherm (wal plus scherm): 10,50 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm
Parallelbaan A73	Oost	12,00 m	km 44,29 - km 44,50	210 m	Huidig geluidsschermband van 2,00-3,00 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidsschermband op bestaande wal

					Schermhoopte 6,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkant- streep (wal plus scherm): 12,75 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm
Parallelbaan A73	Oost	3,30 m	km 45,03 km 45,24	210 m	Huidig geluidscherm van 2,00 m. wordt verder van de huidige rijbaan af geplaatst (circa 3,00 m.) op grond van het nieuwe wegontwerp. Schermhoopte 2,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkant- streep (scherm): 2,00 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
N273 (Napole- onsbaan)	Oost	varieert van 8,00- 14,00 m	km 71,22 - km 71,26	40 m***	Huidig geluidscherm van 3,60 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal Schermhoopte 5,60 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkant- streep (wal plus scherm): 8,80 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm
N273 (Napole- onsbaan)*	Oost	varieert van 8,00- 14,00 m	km 71,26 - km 71,60	340 m***	Huidig geluidscherm van 2,00 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal Schermhoopte 4,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkant- streep (wal plus scherm): 8,80 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm

* Enkele schermen zijn uitgevoerd met een op- en/of afbouw. In de bovenstaande tabel is in de kilometrering geen rekening gehouden met deze op- en/of afbouw tenzij anders vermeld.

** Dit betreft de afstand tot de voet van de maatregel.

*** Dit betreft één geluidscherm dat bestaat uit twee verschillende delen.

Doordat de geluidschermen achteroverhellend worden uitgevoerd (conform vormgeving bestaande schermen), zijn deze akoestisch gelijkwaardig aan een verticaal absorberend scherm.

resultaat maatregelen – wijziging geluidproductieplafonds

Bij uitvoering van dit pakket van maatregelen worden een deel van de geluidproductieplafonds langs het tracé gewijzigd: Dit is het geval wanneer in het project:

- met de bronmaatregelen niet overal aan het plafond kan worden voldaan;
- bij geadviseerde schermmaatregelen;
- bij verschuiven van de referentiepunten, vanwege het opnemen van het gewijzigde scherm langs de N273 in het geluidregister.

Bij uitvoering van dit pakket van maatregelen moet in het Ontwerp-Tracébesluit voor de A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken voor 4 referentiepunten een nieuw geluidproductieplafond worden vastgesteld vanwege het verplaatsen van het referentiepunt. De nieuwe geluidproductieplafonds worden in dit Tracébesluit vastgesteld om het geluid reducerend effect van de schermverhoging van het scherm langs de N273 te borgen in het geluidregister. Hiervoor wordt het verhoogde geluidscherm in het geluidregister opgenomen en worden achter het scherm referentiepunten gelegd (verplaatste referentiepunten) waarop een nieuw geluidproductieplafond wordt vast-

gesteld. Daarnaast wordt voor 93 referentiepunten het geluidproductieplafond gewijzigd (waarvan bij 32 referentiepunten het geluidproductieplafond wordt verlaagd en bij 60 referentiepunten het geluidproductieplafond wordt verhoogd). De referentiepunten waar het geluidproductieplafond wordt verlaagd liggen vooral aan de zijde van Blerick, daar waar de woning concentratie het grootst is. Bij één referentiepunt wijzigt de geluidproductie niet maar wordt wel opnieuw vastgesteld. Tevens is bepaald dat de geadviseerde maatregelen uit Tabel 1 in het geluidregister worden opgenomen. Deze overdrachtsmaatregelen dienen getroffen te worden in aanvulling op de gerealiseerde bovenwettelijke overdrachtsmaatregelen uit het convenant "Beikbaarheidsimpuls Limburg¹" (hierna: "convenantmaatregelen").

Ten aanzien van deze convenantmaatregelen is in dit onderzoek vastgesteld dat vrijwel al deze maatregelen doelmatig zijn (met uitzondering van het gedeelte aan de westzijde ter hoogte van Boekend). Het is van belang dat al deze convenantmaatregelen ook in het geluidregister worden opgenomen. Om de bewoners van Boekend maximaal mogelijk te beschermen worden ook de convenant schermen aan de westzijde van de A73 ter hoogte van Boekend volledig in het geluidregister opgenomen.

De nieuw vast te stellen en te wijzigen waarden van de geluidproductieplafonds zijn opgenomen in de memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten. Deze memo is opgenomen in bijlage A van onderhavig rapport.

Resultaat maatregelen – Geluidsgevoelige objecten

Ondanks de convenantmaatregelen neemt de toekomstige geluidsbelasting op de meeste aanwezige geluidsgevoelige objecten licht toe ten opzichte van de wettelijke toetswaarde². Het effect is echter marginaal, en door de inzet van aanvullende overdrachtsmaatregelen uit Tabel 1 in de wijken Klingerberg en De Vossener worden de meeste overschrijdingen in Blerick weggenomen. De geadviseerde maatregelen (inclusief de 'huidige' convenantmaatregelen) zorgen er voor dat de toekomstige geluidsbelasting op circa 75% van de aanwezige geluidsgevoelige objecten gelijk blijft of afneemt ten opzichte van de wettelijke toetswaarde. Uiteindelijk resteren er nog 300 geluidsgevoelige objecten waar – met het geadviseerde maatregelpakket – niet aan de toetswaarde wordt voldaan. Daarnaast wordt het onderzoeksgebied vanwege het uitstralingseffect na stap 3 uitgebreid (zie paragraaf 5.11). In dit extra onderzoeksgebied zijn nog 62 resterende geluidsgevoelige objecten gelegen waar – met het geadviseerde maatregelpakket – niet aan de toetswaarde wordt voldaan.

Resultaat maatregelen – Gevelisolatie

De vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds heeft tot gevolg dat bij 362 geluidsgevoelige objecten een toename resteert ten opzichte van de wettelijke toetswaarde. Bij ruim 90% van de geluidgevoelige objecten, met een resterende overschrijding van de toetswaarde, blijft deze toename beperkt tot en met 2 dB. De grotere toenames zijn geconcentreerd op 2 locaties:

- Boekend
- Enkele solitaire woningen gelegen tussen Boekend en Hout-Blerick.

De maximale toename bedraagt 5 dB.

¹ Convenant is een overeenkomst tussen het Rijk, provincie Limburg en de gemeente Venlo, in paragraaf 4.3 is dit nader toegelicht.

² De toetswaarde op een geluidgevoelig object is de geluidsbelasting die volgens de Wet milieubeheer niet overschreden zou mogen worden. Deze toetswaarde wordt afgeleid van het zogenaamde Lden,GPP, de geluidsbelasting bij volledig benut (geldend) plafond.

Bij de geluidgevoelige objecten waar de toetswaarde niet wordt gehaald, zal onderzoek moeten worden of in de projectsituatie overschrijding van de binnenwaarde kan optreden. Deze objecten zijn opgenomen in bijlage B. Dit onderzoek zal plaatsvinden na het onherroepelijk worden van het tracébesluit.

Resultaat maatregelen – Geluidsbelastingen niet-geluidgevoelige objecten

De uitvoering van het project heeft - in combinatie met de geadviseerde maatregelen - tot gevolg dat de geluidsbelasting bij vrijwel alle niet-geluidgevoelige objecten niet of nauwelijks wijzigt. Slechts bij enkele niet-geluidgevoelige objecten neemt de geluidsbelasting met maximaal 3 dB toe, waarbij op één object de geluidbelasting maximaal 63 dB wordt. Geconcludeerd is dat deze toenames aanvaardbaar zijn.

Resultaat maatregelen – Geluidbelast oppervlak natuurgebieden

De uitvoering van het project heeft - in combinatie met de geadviseerde maatregelen - tot gevolg dat de impact op het nabijgelegen NNN-gebied marginaal is, en dat dit daarom niet heeft geleid tot een aanpassing van het doelmatige maatregelenpakket.

Inhoud

	Samenvatting—i
1.1	Aanleiding—1
1.2	Doelstellingen project—2
1.3	Doel deelrapport—2
1.4	Leeswijzer—3
2	Regelgeving—5
2.1	Wettelijk kader in vogelvlucht—5
2.2	Geluidproductieplafonds—5
2.3	Geluidsgevoelige objecten—6
2.4	Wijziging bestaande rijksweg—7
2.5	Maatregelonderzoek en doelmatigheid—7
2.6	Vaststelling geluidproductieplafonds in het tracébesluit—9
2.7	Onderzoek naar naleving binnenwaarde—9
2.8	Niet-geluidsgevoelige objecten—10
2.9	Natuur- en stiltegebieden—10
3	Onderzoeksmethode—11
3.1	Wijziging bestaande rijksweg A73—11
3.2	Afweging maatregelen—11
3.3	Niet-geluidsgevoelige objecten—11
3.4	Natuurnetwerk Nederland—11
4	Uitgangspunten project en resultaat onderzoek op referentiepunten—13
4.1	Inleiding—13
4.2	Wijzigingen als gevolg van het project—15
4.3	Raakvlakken met andere ontwikkelingen—17
4.4	Resultaat berekening projecteffect op geluidproductie—23
5	Resultaat onderzoek geluidsbelastingen op objecten—27
5.1	Inleiding—27
5.2	Onderzoeksgebied(en)—27
5.3	Toets projecteffect—31
5.3.1	Wijziging bestaande weg— Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4	Doelmatige maatregelen—31
5.5	Beperking doelmatige maatregelen wegens andere overwegende bezwaren dan financiële—32
5.6	Uitbreiding van de doelmatige maatregelen vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud, of van landschappelijke inpassing—32
5.7	Maatregelen convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg —32
5.8	Cumulatie—32
5.9	Niet-geluidsgevoelige bestemmingen—34
5.10	Maatregelenpakket na gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau—34
5.11	Uitstralingseffect—35
5.12	Sanering—37
6	Natuur- en stiltegebieden—38
6.1	Inleiding—38
6.2	Ontwikkeling geluidsbelasting en eventuele maatregelen—38

7 Maatregelenpakket definitief—40

- 7.1 Overzicht maatregelenpakket definitief—40
- 7.2 Geluidproductieplafonds na maatregelen—44
- 7.3 Effecten op woningen en andere geluidsgevoelige objecten—45
- 7.4 Sanering—45
- 7.5 Effecten op natuur- en stiltegebieden.—45

8 Begrippenlijst—46

Bijlage A Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

Bijlage B Overzicht van geluidsgevoelige objecten waarbij na onherroepelijk worden van het besluit onderzoek naar de binnenwaarde nodig is

1 Inleiding

Voor u ligt het Hoofdrapport Akoestiek ten behoeve van het Ontwerp-Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken. Dit rapport beschouwt voor het aspect geluid de optredende effecten, toetst deze (indien van toepassing) aan vigerende wet- en regelgeving en geeft aan in hoeverre mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig zijn).

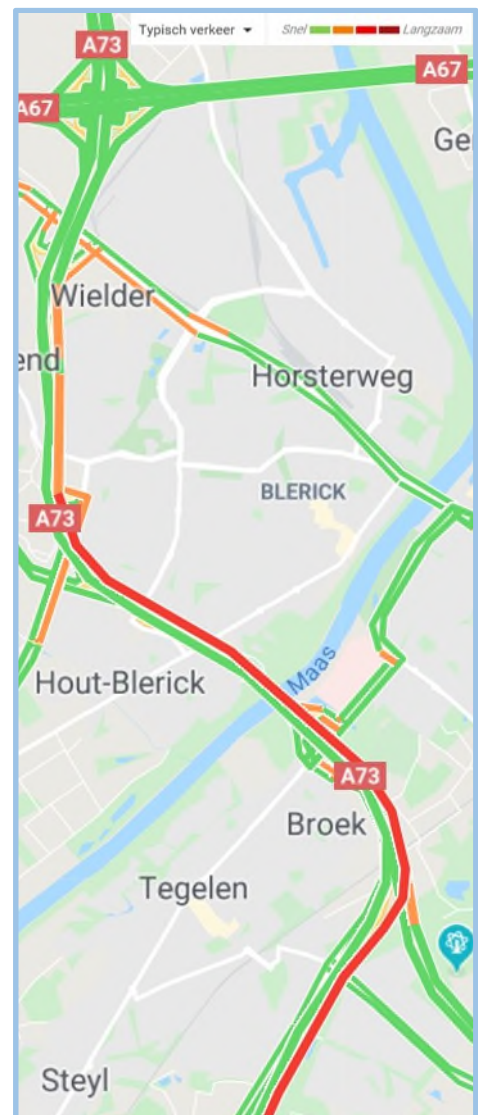
1.1 Aanleiding

Sinds de openstelling van de A74 is de filevorming in en rond knooppunt Zaarderheiken toegenomen. In de ochtendspits staat er vooral file op de oostelijke parallelbaan van de A73 in noordelijke rijrichting ten zuiden van knooppunt Zaarderheiken. Deze file slaat terug richting de Zuiderbrug. De filevorming is weergegeven in de afbeelding hiernaast.

De voornaamste oorzaak van de congestie is dat de oostelijke parallelbaan van de A73 slechts één doorgaande rijstrook bevat. Aangezien rijrichtingen met veel verkeer (Duisburg, Eindhoven, aansluitingen Venlo-West en Grubbenvorst) gebruik maken van deze parallelbaan is de intensiteit in de spits te hoog voor deze ene rijstrook. Hierdoor kan de parallelbaan het verkeer niet verwerken en ontstaat congestie.

Op 23 juni 2014 is er tussen de minister van Infrastructuur & Milieu en de provincie Limburg een bestuursovereenkomst (Staatscourant d.d. 1 juli 2014, nr. 18072) gesloten waarin is overeengekomen om maatregelen te treffen bij het knooppunt Zaarderheiken. De maatregelen moeten zorgen voor een betere doorstroming op en rond het knooppunt, op een veiligere en robuuste manier.

In de Startbeslissing is op 24 januari 2017 (Staatscourant 1 februari 2017, nr. 4898) vastgelegd dat de voorkeursoplossing bestaat uit de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met een extra rijstrook.



Figuur 1-1: Congestievorming oostelijke parallelbaan A73

1.2 Doelstellingen project

De projectdoelstelling is het realiseren van een robuuster knooppunt (km 43,30³ – km 45,72) waarbij het verkeer in de directe omgeving van het knooppunt beter doorstroomt (een lagere I/C-verhouding) in primair de ochtendspits maar ook in de avondspits, waardoor reistijdverliezen kleiner worden en het verkeer ter plekke bovendien veiliger kan passeren. In de Startbeslissing is op 24 januari 2017 vastgelegd dat de voorkeursoplossing bestaat uit de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met één extra rijstrook.

De geluidproductieplafonds⁴ (GPP's) langs de A73 zijn tussen km 42,50 en km 45,40 vastgesteld op basis van de fysieke situatie uit 2012, in combinatie met de verkeersintensiteiten uit 2008. Ten zuiden van dit wegvak (< km 42,50) zijn de GPP's vastgesteld op basis van de informatie het Tracébesluit A74 en ten noorden van dit wegvak (> km 45,40) op basis van een GPP wijzigingsprocedure uit 2017.

De openstelling van de A74 heeft geleid tot een sterke verkeerstoename op de A73. Als gevolg daarvan is een nalevingsknelpunt ontstaan op de A73 tussen knooppunt Zaarderheiken en de Tracébesluit grens van de A74. De overschrijding ten noorden van de Eindhovenseweg is per 26 april 2017 opgeheven door een wijziging van de GPP's aan de hand van een wijzigingsbesluit. Dit wijzigingsbesluit voorzag niet in het treffen van doelmatige maatregelen. Het resterende nalevingsknelpunt ten zuiden van de Eindhovenseweg (km 45,40) tot iets voorbij de bocht van de A73 in Blerick (km 42,50) wordt door middel van dit (Ontwerp)Tracébesluit opgelost. Dit (Ontwerp)Tracébesluit heeft mede tot doel om de overschrijding van de GPP's op te heffen.

1.3 Doel deelrapport

De voorkeursoplossing, de aanleg van een extra rijstrook op de oostelijke parallelbaan, is nader uitgewerkt tot het Ontwerp-Tracébesluit. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde maatregelen in de omgeving beschreven.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit een besluittekst (I Besluit) met bijlagen en kaarten (II Kaarten). Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een toelichting (III Toelichting) met een aantal bijlagen (IV).

De bijlagen bij de toelichting betreffen in hoofdzaak de onderzoeksrapporten bij het Ontwerp-Tracébesluit. Voorliggend deelrapport is één van deze bijlagen. Het Hoofdrapport Akoestiek heeft als doel de effecten van de plansituatie in beeld te brengen voor het aspect geluid.

Voor dit akoestisch onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd. Wilt u inzage in de project specifieke en/of standaard invoer- of modelgegevens die gebruikt zijn voor dit onderzoek, dan kunt u contact opnemen met het project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken via emailadres a73-zaarderheiken@rws.nl onder vermelding van 'verzoek inzage invoer- of modelgegevens geluid A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken'.

³ In het akoestisch onderzoek wordt een ruimer projectgebied genomen. De projectgrens aan de zuidzijde wordt opgeschoven t.o.v. grens uit het Tracébesluit (van km 43,30 naar km 43,08), waarmee de oostelijke aansluiting Maasbree geheel wordt meegenomen in het onderzoek.

⁴ Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in Lden) vanwege een weg of spoorweg aan. Geluidproductieplafonds gelden op referentiepunten langs rijkswegen en spoorwegen.

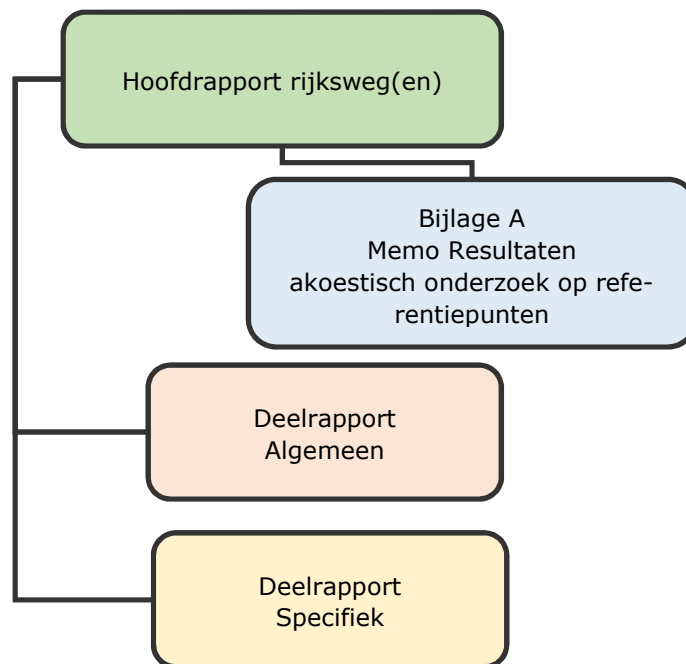
1.4 Leeswijzer

Indeling van dit rapport

Het complete rapport van het akoestisch onderzoek bestaat uit dit Hoofdrapport en twee deelrapporten. Dit Hoofdrapport bevat de belangrijkste uitgangspunten en resultaten van het onderzoek op hoofdlijnen. In de bijlagen van dit rapport zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek op referentiepunten (in de vorm van een memo), de belangrijke toets resultaten en de benodigde besluitinformatie opgenomen.

In het Deelrapport Algemeen wordt meer in detail beschreven wat het wettelijk en beleidsmatige kader voor dit onderzoek is. Dit deelrapport kan worden beschouwd als algemene naslaginformatie. In het Deelrapport Specifiek zijn de invoergegevens voor het geluidmodel gedetailleerd beschreven. Tevens wordt in dit deelrapport gedetailleerd (op adresniveau) ingegaan op de berekeningsresultaten van het geluidonderzoek op woningniveau. In bijlage A (van dit Hoofdrapport) zijn het onderzoek en de resultaten beschreven van de toets aan de geluidproductieplafonds door het Geluidloket van Rijkswaterstaat en van de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds.

In het volgende schema is de samenhang tussen de verschillende (deel)rapporten weergegeven.



Figuur 1-2 Samenhang tussen de akoestische (deel)rapporten

Indeling per hoofdstuk

In hoofdstuk 2 zijn de belangrijkste onderdelen samengevat van de wetgeving over het geluid van rijkswegen. Hoofdstuk 3 beschrijft op hoofdlijnen hoe het geluidonderzoek is uitgevoerd. In het Deelrapport Algemeen wordt in meer detail ingegaan op beide onderwerpen.

In de memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten (bijlage A) is onderzocht of de toekomstige geluidproductie na uitvoering van het project binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van deze

toets samengevat en is op basis daarvan de afbakening aangegeven van het gebied waarbinnen gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau is verricht.

Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het akoestische onderzoek naar de geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige objecten en de relevantie niet-geluidsgevoelige objecten.

Hoofdstuk 6 bevat de uitkomsten van het onderzoek naar de geluidsbelastingen op natuurgebieden.

Hoofdstuk 7 beschrijft het overkoepelende maatregelvoorstel op basis van alle gemaakte afwegingen. Tevens is aangegeven wat de gevolgen zijn voor de geluidproductieplafonds en de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten en natuurgebieden wanneer de geadviseerde maatregelen worden uitgevoerd.

De nieuwe en gewijzigde waarden van de geluidproductieplafonds die in het Tracébesluit moeten worden vastgesteld, zijn eveneens in bijlage A van onderhavige rapportage opgenomen.

Bij dit hoofdrapport horen de volgende bijlagen:

- Bijlage A Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten
- Bijlage B De adressen van geluidsgevoelige objecten, waarvoor na vaststelling van het Tracébesluit onderzocht moet worden of daardoor de binnenwaarde zal worden overschreden.

2 Regelgeving

In de volgende paragrafen worden de regels voor geluidsgevoelige objecten langs het hoofdwegennet op hoofdlijnen behandeld. In hoofdstuk 3 is de gehanteerde onderzoeksmethode beschreven die uit deze systematiek voortvloeit.

2.1 Wettelijk kader in vogelvlucht

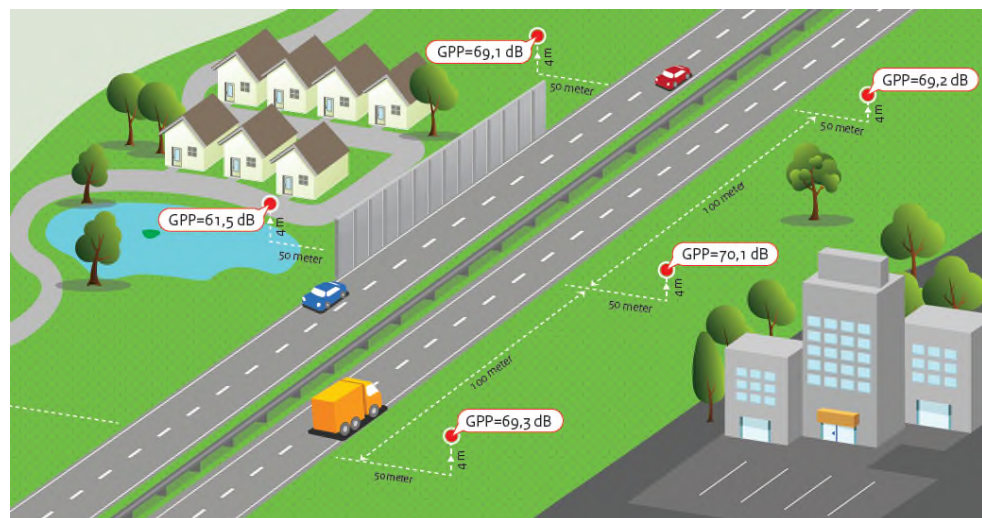
Voor geluidsgevoelige objecten langs het hoofdwegennet zijn de volgende regelingen van toepassing:

- Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm) met onder meer het doelmatigheidscriterium (zie paragraaf 2.5);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) met rekenregels voor het akoestisch onderzoek;
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer;
- Wet natuurbescherming.

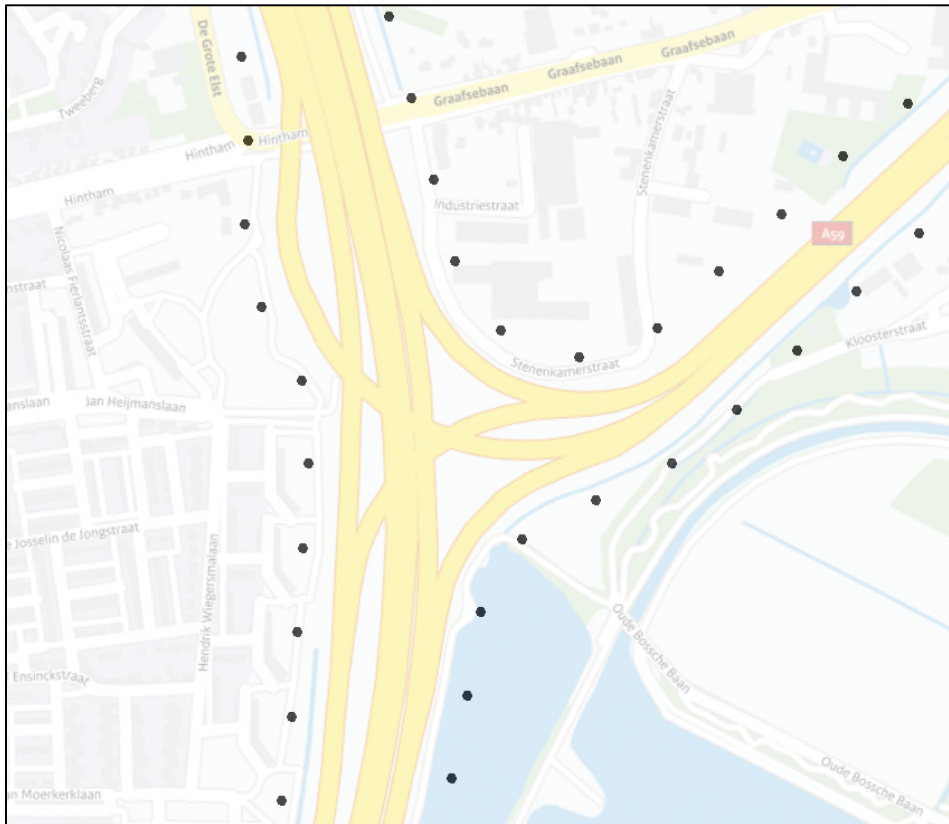
Daarnaast is sprake van jurisprudentie (rechterlijke uitspraken) waarmee rekening gehouden moet worden bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek.

2.2 Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen op de geluidplafondkaart met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op circa 100 m afstand van elkaar en op circa 50 m afstand van de buitenste rijstrook van de weg of van de buitenste spoorstaaf van een hoofdspoorweg. Aan beide zijden van de (spoor)weg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 m boven lokaal maaiveld, zie ook Figuur 2-1 en Figuur 2-2. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt.



Figuur 2-1 Schematische weergave referentiepunten langs een rijksweg



Figuur 2-2 Schematische weergave referentiepunten bij een knooppunt

Jaarlijks controleert ("monitort") de beheerder (Rijkswaterstaat voor de rijkswegen, ProRail voor de hoofdspoorwegen) of de geluidproductie binnen het geldende geluidproductieplafond is gebleven. Bij (dreigende) overschrijding moet een maatregelonderzoek worden ingesteld.

Belang van GPP's voor de omgeving

Zolang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen) beneden de wettelijke toetswaarden blijven (zie paragraaf 2.4). De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen of aanpassingen aan de weg of een snelheidsverhoging zijn mogelijk zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch een overschrijding dreigt, kan de beheerder er door het treffen van (doelmatige) bronmaatregelen voor zorgen dat hij aan het plafond blijft voldoen, of door het treffen van (doelmatige) overdrachtsmaatregelen (eventueel in combinatie met bronmaatregelen) aan de bijbehorende toetswaarden van de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten.

2.3 Geluidsgevoelige objecten

De normen voor geluidsbelastingen in de wet gelden voor geluidsgevoelige objecten. Geluidsgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidsgevoelige objecten (bijvoorbeeld scholen) en -terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen).

Saneringsobjecten zijn een bijzondere categorie van geluidsgevoelige objecten, en gedefinieerd in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.57 kent drie crite-

ria die maken dat een geluidsgevoelig object een saneringsobject is. Binnen de onderzoek grenzen bevinden zich echter geen geluidsgevoelige objecten die aan een van de criteria voldoen.

Rekening houden met geluid van alle rijkswegen

Bij het bepalen van de geluidsbelasting van wegen die op de geluidplafondkaart staan moet altijd het geluid van al deze wegen samen worden genomen. Als een woning bijvoorbeeld in de omgeving van een knooppunt van rijkswegen ligt, wordt de geluidsbelasting niet per afzonderlijke rijksweg berekend (zoals in het verleden, toen de Wet geluidhinder nog gold voor het geluid van wegen op de plafondkaart, wel het geval was), maar van alle wegen op de plafondkaart samen. Voor spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan geldt dezelfde regel.

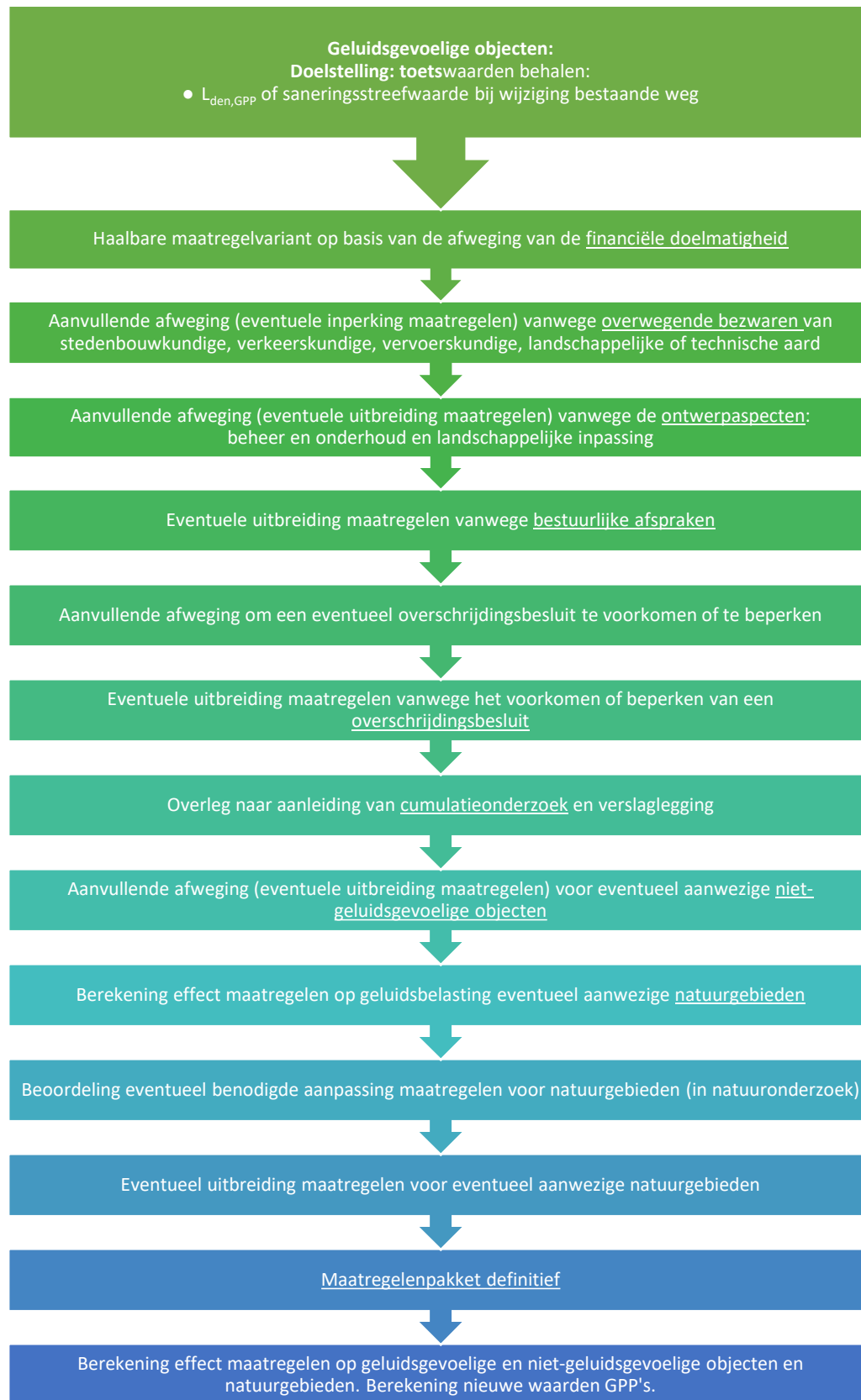
2.4 Wijziging bestaande rijksweg

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een standstill doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. De achterliggende gedachte daarbij is dat omwonenden eveneens worden beschermd tegen de toename van geluid.

De toetswaarde op een bepaald object is de geluidsbelasting die volgens de Wet milieubeheer niet overschreden zou mogen worden. Deze toetswaarde wordt afgeleid van het zogenaamde $L_{den,GPP}$, de geluidsbelasting bij volledig benut (geldend) plafond. In het akoestisch onderzoek op woningniveau wordt ernaar gestreefd om voor alle geluidsgevoelige objecten aan de toetswaarde te voldoen, waarmee de standstill doelstelling ook voor de geluidsbelasting van woningen geldt. Wanneer de standstill doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met nieuwe maatregelen wel zo veel mogelijk kan worden bereikt. Een randvoorwaarde daarbij is dat de maatregelen niet omvangrijker zijn dan toegestaan via het doelmatigheidscriterium. Voor de meeste tracéwetplichtige wijzigingsprojecten is een akoestisch onderzoek waarbij maatregelen afgewogen worden in het kader van het project noodzakelijk.

2.5 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen. In Figuur 2-3 is in het algemeen de stappenvolgorde aangegeven voor de afweging van de te treffen geluidmaatregelen. Afhankelijk van de precieze omstandigheden per locatie hoeven niet altijd alle stappen te worden doorlopen en kan ook sprake zijn van een afwijkende volgorde.



Figuur 2-3 Stroomschema van de methodiek voor het bepalen van de maatregelvariant

Rekening houden met geluid van andere bronnen

Bij de afweging van maatregelen wordt rekening gehouden met cumulatie van het geluid, indien de woning of ander geluidsgevoelig object ook een relevante geluidsbelasting ondervindt van een of meer andere – in het Besluit geluid milieubeheer aangewezen – bronnen dan de rijksweg. In dat geval moet in overleg met de beheerder van de andere bron besproken worden in hoeverre maatregelen aan de andere bron tot een beter geluidresultaat kunnen leiden. Een dergelijke situatie betreft per definitie maatwerk. In samenspraak met de andere beheerders wordt vooral aandacht geschonken aan de meest kansrijke (combinaties van) maatregelen.

2.6 Vaststelling geluidproductieplafonds in het tracébesluit

Wanneer een nieuwe rijksweg wordt aangelegd, worden de geluidproductieplafonds in de nieuwe referentiepunten in het tracébesluit vastgesteld.

Wanneer een rijksweg wordt gewijzigd, hoeven niet altijd nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond in het tracébesluit te worden vastgesteld. Wanneer de geldende plafonds met uitsluitend bronmaatregelen kunnen worden nageleefd, hoeven deze niet altijd opnieuw te worden vastgesteld. In de volgende gevallen is vaststellen van nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond in ieder geval wel noodzakelijk:

- bij de inzet van nieuwe of aanvullende afschermdende maatregelen,
- indien de benodigde maatregelen om aan het $L_{den,GPP}$ te voldoen niet (overal) doelmatig zijn en daarom niet allemaal zullen worden getroffen,
- als één of meer referentiepunten moeten worden verlegd,
- indien één of meer geluidschermen (of -wallen) worden verplaatst.

De berekening van de waarde van de vast te stellen en te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, met behulp van een landelijk geluidmodel dat ook wordt gebruikt voor de jaarlijkse nalevingsrapportages.

Bovengrens aan (nieuwe) $L_{den,GPP}$

Het vaststellen van nieuwe waarden van het geluidproductieplafond mag er niet toe leiden dat het $L_{den,GPP}$ toeneemt tot meer dan 65 dB. Als het $L_{den,GPP}$ in de bestaande situatie (bij de geldende geluidproductieplafonds) op een geluidsgevoelig object al hoger is dan 65 dB, mag het niet verder toenemen als gevolg van de vaststelling van een nieuw geluidproductieplafond.

Overschrijdingsbesluit

Wanneer het, na een extra zware afweging van aanvullende maatregelen, toch nodig blijkt om de geluidsbelasting op specifieke geluidsgevoelige objecten (verder) te laten toenemen boven de maximale waarde is hiervoor een apart besluit noodzakelijk (naast, maar wel tegelijk met het tracébesluit). Een dergelijk overschrijdingsbesluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend.

2.7 Onderzoek naar naleving binnenwaarde

In sommige gevallen moet na het onherroepelijk worden van het tracébesluit aanvullend worden onderzocht of de wettelijke binnenwaarde in de toekomst zal worden overschreden na realisatie van het project. In dat geval zal een aanbod worden gedaan om aanvullende gevelisolatie aan te brengen. Bij wijziging van een bestaande rijksweg is zo'n onderzoek nodig wanneer de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten boven het $L_{den,GPP}$ uitkomt, of boven de aanvullende saneringsstreefwaarde als die van toepassing is. Omdat een onderzoek naar mogelijke

overschrijding van de binnenwaarde plaatsvindt na het onherroepelijk worden van het tracébesluit, valt dit buiten het bestek van dit akoestisch onderzoek.

2.8 Niet-geluidsgevoelige objecten

In de jurisprudentie is bepaald dat in het tracébesluit ook beoordeeld moet worden of de geluidsbelasting van bepaalde objecten (hotels, begraafplaatsen, recreatiewoningen en dergelijke) die in de wet niet als geluidsgevoelig zijn aangemerkt te veel zou toenemen als gevolg van de wijziging van de rijksweg.

2.9 Natuur- en stiltegebieden

De Wet natuurbescherming, de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en eventueel aanvullend provinciaal beleid vormen het wettelijk en beleidsmatig kader voor de beoordeling van de invloed van het project op natuur- en stiltegebieden. Voor natuurgebieden vindt deze beoordeling plaats in het natuuronderzoek. In dit akoestisch onderzoek wordt de oppervlakte geluidbelast natuurgebied berekend waarop deze beoordeling mede wordt gebaseerd.

3 Onderzoeksmethode

3.1 Wijziging bestaande rijksweg A73

Voor het onderzoek langs de te wijzigen rijksweg heeft het Geluidloket in eerste instantie onderzocht of na uitvoering van het project zonder maatregelen (of met uitsluitend bronmaatregelen) de geluidproductieplafonds niet worden overschreden. Dit onderzoek is uitgevoerd met het landelijke geluidmodel van Rijkswaterstaat, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in bijlage A.

Geconcludeerd is dat een nader onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, noodzakelijk is. Doelstelling van dat onderzoek is om de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten langs de te wijzigen rijksweg zoveel mogelijk te beperken tot het $L_{den,GPP}$. Dit onderzoek is in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd door Antea Group. Dit onderzoek is uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III.

3.2 Afweging maatregelen

De afweging van maatregelen is in eerste instantie gemaakt voor de knelpunten die in paragraaf 0 zijn bepaald. Dat is gebeurd aan de hand van het wettelijke financieel-akoestische doelmatigheids criterium dat wordt genoemd in de Wet milieubeheer (art. 11.29 lid 1, onder a) en dat nader is uitgewerkt in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Bij geluidsgevoelige objecten waar sprake is van een overschrijding (van $L_{den,GPP}$) dient tevens de samenloop met cumulatieve effecten van andere geluidsbronnen te worden meegewogen. Hierbij is rekening gehouden met de cumulatie vanwege industrieterrein Groot-Boller, de spoorweg Venlo-Eindhoven en een aantal lokale provinciale en gemeentelijke wegen (waaronder de N273 en N275), en wordt beoordeeld of de totale akoestische situatie verbeterd kan worden.

Met het doelmatigheids criterium is bepaald of een maatregelvariant financieel doelmatig is. Aanvullend hierop geeft de Wet milieubeheer de mogelijkheid maatregelen te beoordelen op landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige en technische aanvaardbaarheid. Op deze gronden kan van de financieel doelmatige maatregelen worden afgeweken. Verder is rekening gehouden met de aanwezigheid van convenant geluidmaatregelen in het onderzoeksgebied die door gemeente Venlo zijn gerealiseerd op basis van afspraken die zijn gemaakt rondom de aanleg van de A74 (Convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg (2010)).

3.3 Niet-geluidsgevoelige objecten

In het onderzoeksgebied bevinden zich een aantal niet-geluidsgevoelige objecten, zoals bv. een praktijk voor fysiotherapie. Uit de berekeningsresultaten voor de geluidgevoelige objecten blijkt dat de reeds bestaande (convenant) maatregelen zorgen voor een relatief grote afname van de geluidbelasting bij opgevoeld plafond. De geluidbelasting van deze niet-geluidsgevoelige objecten is ook onderzocht en gerapporteerd in paragraaf 5.9.

3.4 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Of geluid een nadelige invloed kan hebben op natuurterreinen en of daar dan aanvullende maatregelen voor nodig zijn, wordt in het afzonderlijk gerapporteerde natuuronderzoek beoordeeld. In dit geluidonderzoek

wordt slechts de benodigde akoestische informatie voor het natuuronderzoek bepaald en worden de bevindingen van het natuuronderzoek (wel of geen maatregelen) vervolgens weer gebruikt bij de berekening van de toekomstige geluidproductie en de geluidsbelastingen bij het definitieve geadviseerde maatregelenpakket.

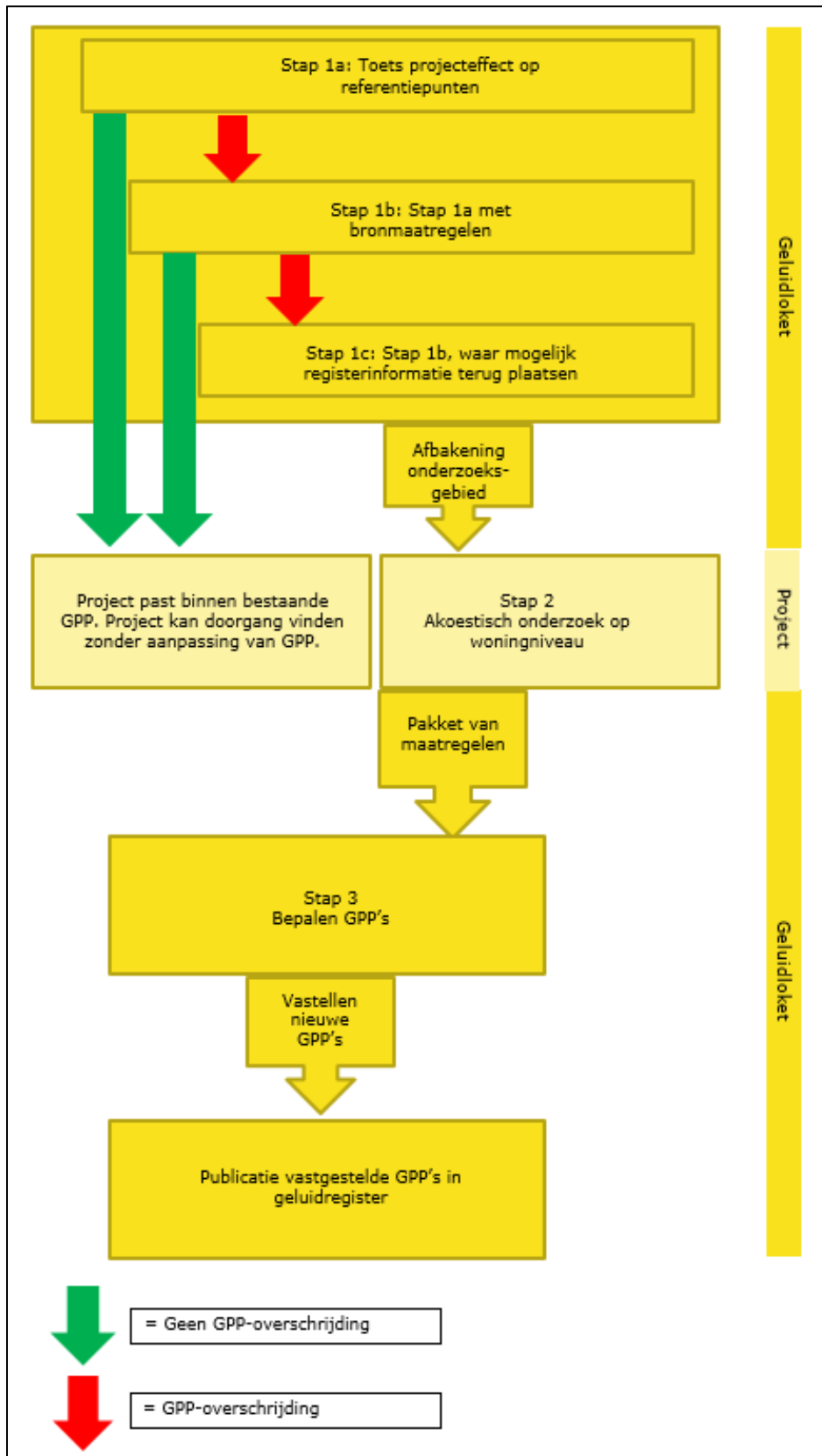
Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich een relevant natuurgebied. Hiervoor is onderzocht of het toekomstige geluidbelast oppervlak hiervan - inclusief het effect van de wijziging van de weg en van de bijbehorende maatregelen voor de geluidsgevoelige objecten - zou toenemen ten opzichte van de referentiesituatie (de situatie met volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds).

4 Uitgangspunten project en resultaat onderzoek op referentiepunten

4.1 **Inleiding**

Het Geluidloket van Rijkswaterstaat heeft onderzocht wat het effect van het project is op bestaande geluidproductieplafonds. De uitkomsten van die toets bepalen waar gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau moet worden uitgevoerd. Deze uitkomsten zijn vastgelegd in bijlage A.

Het stroomdiagram in Figuur 4-1 geeft de verschillende stappen weer die worden doorlopen en de wisselwerking tussen Geluidloket en project.



Figuur 4-1 Stappenplan akoestisch onderzoek en werkverdeling tussen Geluidloket en project

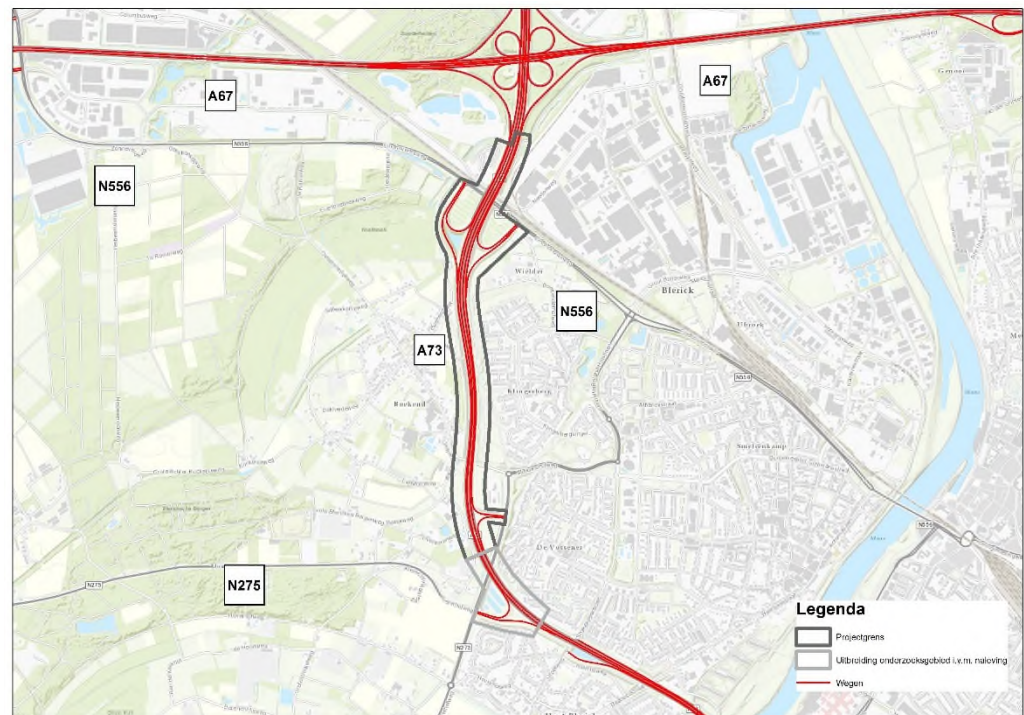
4.2 Wijzigingen als gevolg van het project

Wijziging A73

De fysieke wijziging van de bestaande A73 betreft:

- De aanleg van een extra rijstrook aan de oostzijde tussen de toerit (14 Maasbree) ter hoogte van km 43,30 tot aan de uitvoeger richting Duitsland (Duisburg) in het Knooppunt Zaarderheiken bij km 45,72. De bestaande rijstroken worden niet gewijzigd.

De begrenzing van het project is in Figuur 4-2 schematisch aangegeven.

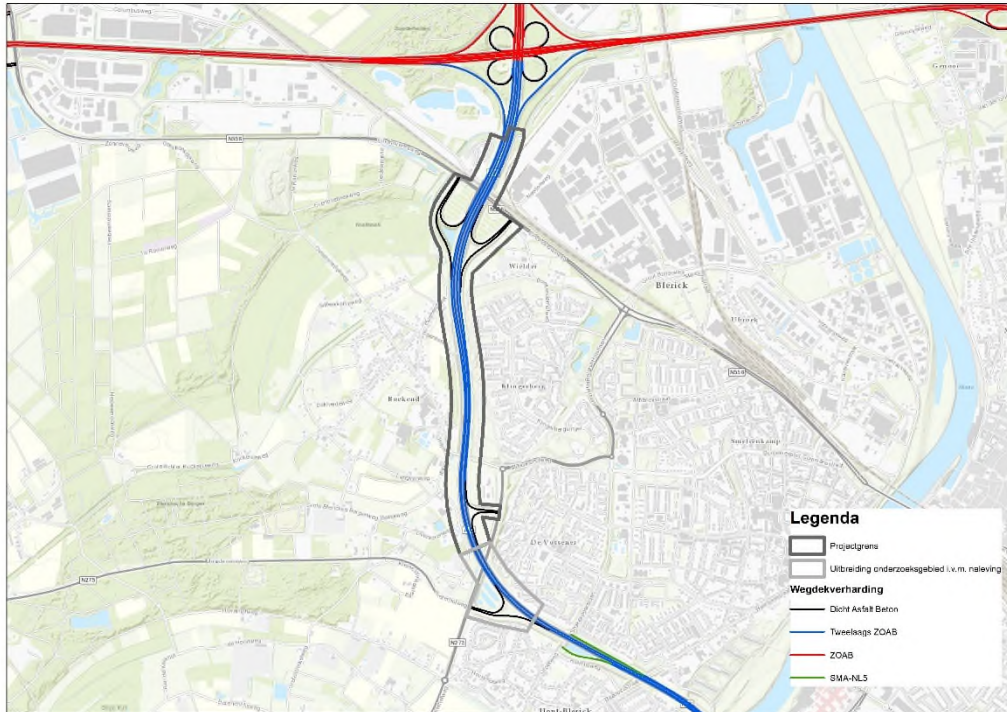


Figuur 4-2 Schematische ligging projectgrenzen (zie ook paragraaf 4.3)

In Figuur 4-2 wordt het projectgebied voor het stap 1 onderzoek weergegeven. Het gehele oostelijke deel van de aansluiting Maasbree is meegenomen in het onderzoek (tot km 43,08). In deze figuur is eveneens de uitbreiding van het onderzoeksgebied weergegeven in verband met het resterende nalevingsknelpunt dat gelegen is tussen de knooppunten Tiglia en Zaarderheiken (tot km 42,50). In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op het nalevingsknelpunt.

Het prognosejaar dat voor dit project wordt gehanteerd is 2040. De verkeersintensiteiten die voor dat jaar zijn berekend, zijn in de berekening van de toekomstige geluidsbelastingen meegenomen. In het Deelrapport Specifiek zijn de nieuwe invoergegevens die bij dit prognosejaar horen gedetailleerd beschreven. In het ontwerp worden geen wijzigingen doorgevoerd t.a.v. snelheden, wegdekverharding en afschermende voorzieningen, behoudens het convenant scherm tussen km 45,03 en km 45,24. De wijziging betreft enkel het aan de oostzijde toevoegen van een extra rijstrook.

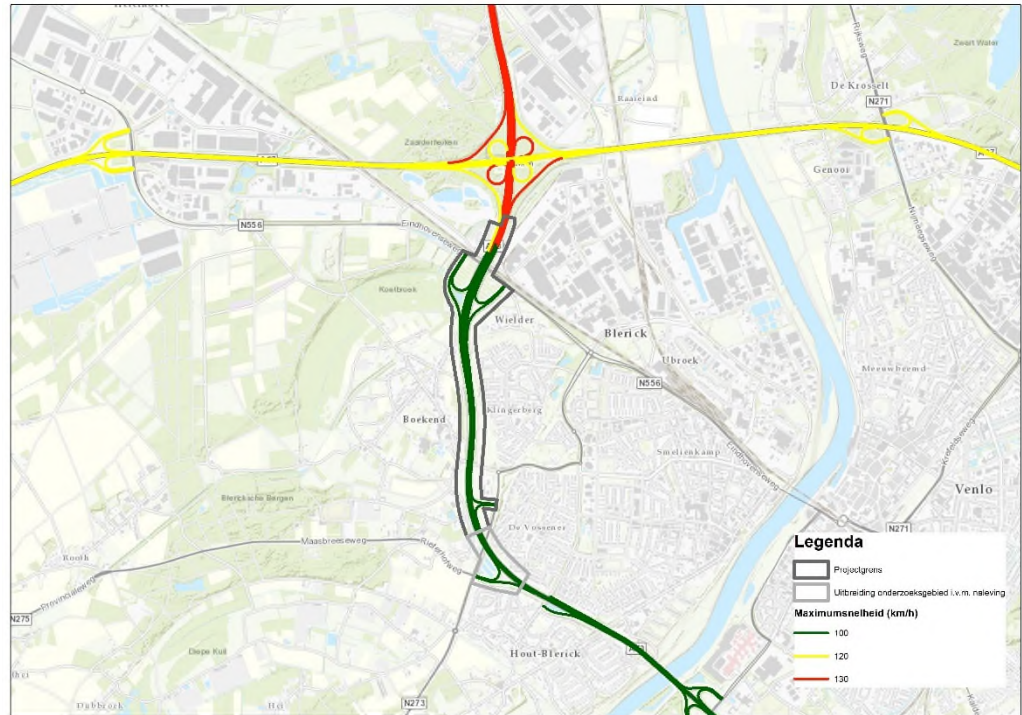
In Figuur 4-3 is een globaal overzicht gegeven van de wegdekverhardingen die in het ontwerp zijn opgenomen.



Figuur 4-3 Globaal overzicht van de wegdekverhardingen in het ontwerp van het project

De maximumsnelheid op de beschouwde weggedeelten bedraagt grotendeels 100 km/uur, en op een klein deel binnen het projectgebied 130 km/uur (ten noorden van de Eindhovenseweg). In het akoestisch onderzoek wordt de snelheid op dat betreffende wegvak zoals dat geldt na 16 maart 2020 niet aangepast. Door toepassen van 130 km/uur voor het gehele etmaal wordt uitgegaan van een worst-case scenario. In Figuur 4-4 zijn (globaal) de maximumsnelheden weergegeven.

Buiten het projectgebied en nalevingsknelpunt worden de snelheden uit het geluidregister aangehouden omdat hier de brongegevens uit het geluidregister niet wijzigen.



Figuur 4-4 Overzicht maximumrijksnelheden waarop het geluidmodel van de toekomstige situatie is gebaseerd

In het geluidmodel zijn de wettelijke maximum rijksnelheden vertaald naar modelleersnelheden. Buiten de projectgrenzen voor stap 1 en het resterende nalevingsknelpunt voor stap 2 kunnen de maximale rijksnelheden afwijken van de snelheid die in het Geluidregister is opgenomen.

4.3 Raakvlakken met andere ontwikkelingen

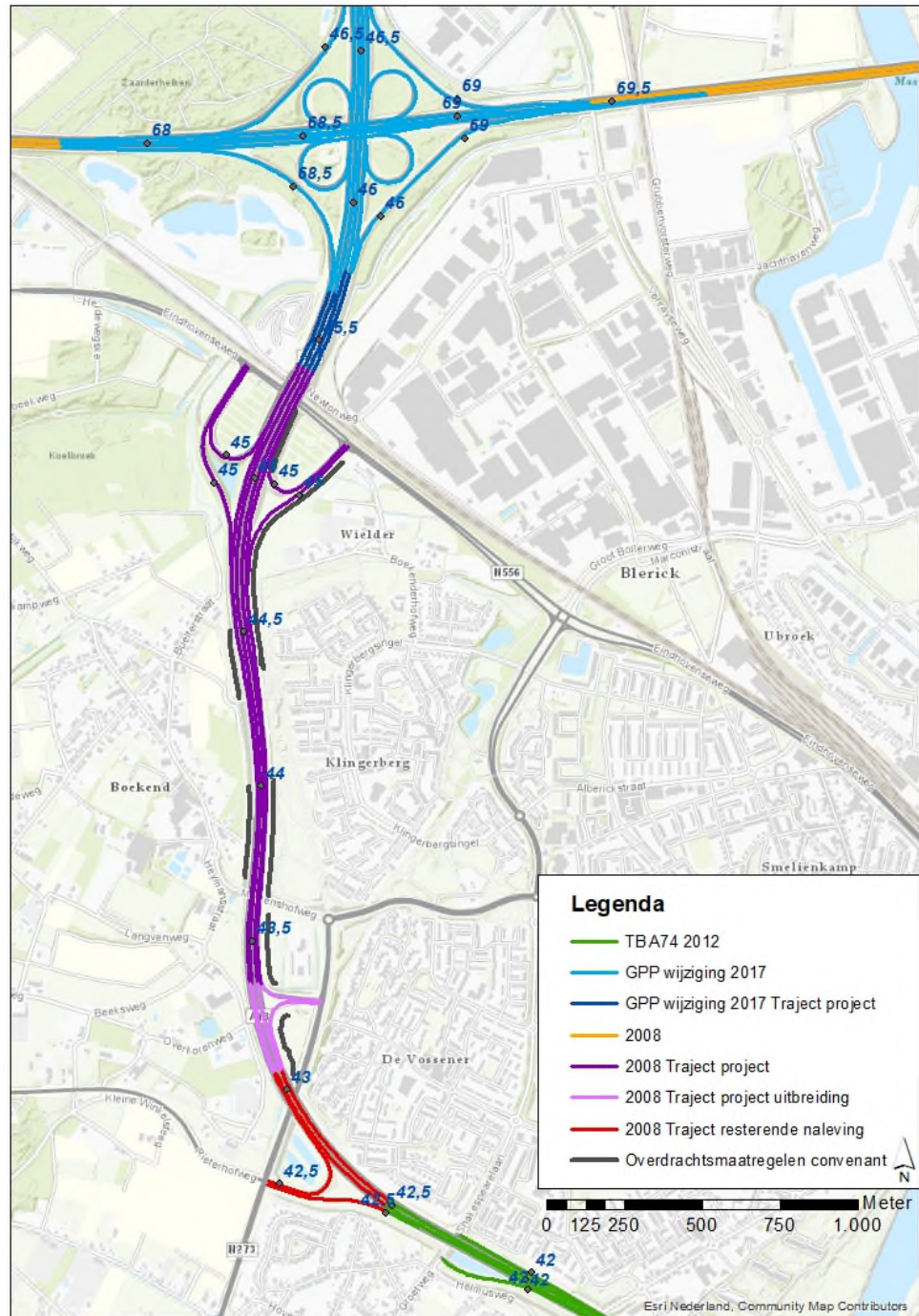
In en rondom het projectgebied van onderhavig tracébesluit zijn de laatste 15 jaren enkele ontwikkelingen geweest. In deze alinea zijn enkele van deze ontwikkelingen opgesomd, hieronder een chronologisch overzicht:

- Realisatie A73 Zuiderbrugtracé, openstelling in 1995;
- Openstelling A73 wegvak Zaarderheiken – Groetweg in 2007;
- Realisatie en openstelling A74 en aanpassing van de A73 in 2012;
- Realiseren convenantmaatregelen 2013 – 2019;
- Nalevingsknelpunt vanaf 2013 vanaf km 42,50 tot knp Zaarderheiken;
- GPP wijzigingsbesluit vanaf Eindhovenseweg (km 45,40) tot en met aansluiting Greenportlane (km 49,80) in 2017, waarin o.a. het nalevingsknelpunt binnen dit wegvak is opgelost.

Het geluidregister is mede gevuld met de info uit bovenstaande ontwikkelingen. De A73 rondom het projectgebied kan opgedeeld worden in 3 trajecten (zie Figuur 4-5):

- Traject Maasbrug tot km 42,50; het geluidregister is gevuld met de info (intensiteiten, asfalt, snelheid en overdrachtsmaatregelen) uit het TB A74. Dit zijn de groene rijlijnen de figuur.

- Traject km 42,50 – km 45,40; het geluidregister is gevuld met de verkeersintensiteiten over 2008, asfalt en snelheid zoals deze in dec 2008 golden en de overdrachtsmaatregelen die vanwege het bestemmingsplan A73 wegvak Zaarderheiken – Groetweg (Tracé Rijksweg A73-Deelplan II) zijn gerealiseerd. Dit zijn de paarse en rode rijlijnen uit de figuur. Voor deze rijlijnen is ook sprake van een nalevingsknelpunt.
- Traject km 45,40 – km 49,80; het geluidregister is gevuld met de gegevens (intensiteiten, asfalt, snelheid en overdrachtsmaatregelen) uit het GPP wijzigingsbesluit. Dit zijn de licht en donker blauwe rijlijnen uit de figuur. De donker blauwe rijlijnen vallen binnen het projectgebied.



Figuur 4-5 Herkomst verkeersgegevens zoals opgenomen in het geluidregister ter hoogte van het projectgebied en de convenantmaatregelen

Aanleg A74

In 2012 is de A74, de verbinding van Venlo naar de Duitse BAB61, in gebruik genomen. In het tracébesluit was ook een weefvak op de A73 opgenomen tussen de wijken Blerick en Hout-Blerick. De grens van het tracébesluit voor de A74 lag bij km 42,50 ter hoogte van de Victor Hugostraat in Blerick. De openstelling van de A74

zorgde voor een verkeer aantrekkende werking, waarop het tracébesluit al anticipeerde. Hiertoe werden vanaf de N273 in de richting van Duitsland bron- en overdrachtsmaatregelen getroffen.

Het projectgebied dat nu voorligt, maakte ten tijde van het tracébesluit voor de A74 onderdeel uit van het zogenaamde uitstralingsgebied. In het akoestisch onderzoek behorende bij dat tracébesluit heeft een financieel akoestische afweging plaatsgevonden naar aanvullende overdrachtsmaatregelen⁵. Uit dat akoestisch onderzoek is gebleken dat aanvullende overdrachtsmaatregelen financieel akoestisch niet doelmatig waren op basis van de toen geldende wet- en regelgeving. Om die reden zijn er in het tracébesluit géén aanvullende geluidmaatregelen opgenomen.

Convenant "Bereikbaarheidsimpuls Limburg"

Om de geluidstoename in het uitstralingsgebied te mitigeren als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de openstelling van de A74 is met het convenant "Bereikbaarheidsimpuls Limburg" geregeld dat aanvullende overdrachtsmaatregelen worden gerealiseerd. Dit convenant is een overeenkomst tussen het Rijk, Provincie Limburg en de gemeente Venlo.

Deze aanvullende overdrachtsmaatregelen (hierna: convenant maatregelen) werden als bovenwettelijke maatregelen beschouwd en zijn om die reden niet in het tracébesluit voor de A74 en in het geluidregister opgenomen. De Gemeente Venlo heeft deze convenantmaatregelen tussen 2012 en 2018 gerealiseerd. Hiertoe zijn de destijds bestaande wallen/schermen grotendeels gesloopt, en opnieuw opgebouwd, maar dan met een grotere hoogte ten opzichte van de A73.

De verkeer aantrekkende werking van de openstelling van de A74 is evenmin in het geluidregister opgenomen, waardoor er sprake is van GPP nalevingsknelpunten aan weerszijden van het projectgebied.

Nalevingsknelpunt Knooppunt Tiglia-Knooppunt Zaarderheiken (van km 42,50- 45,40)

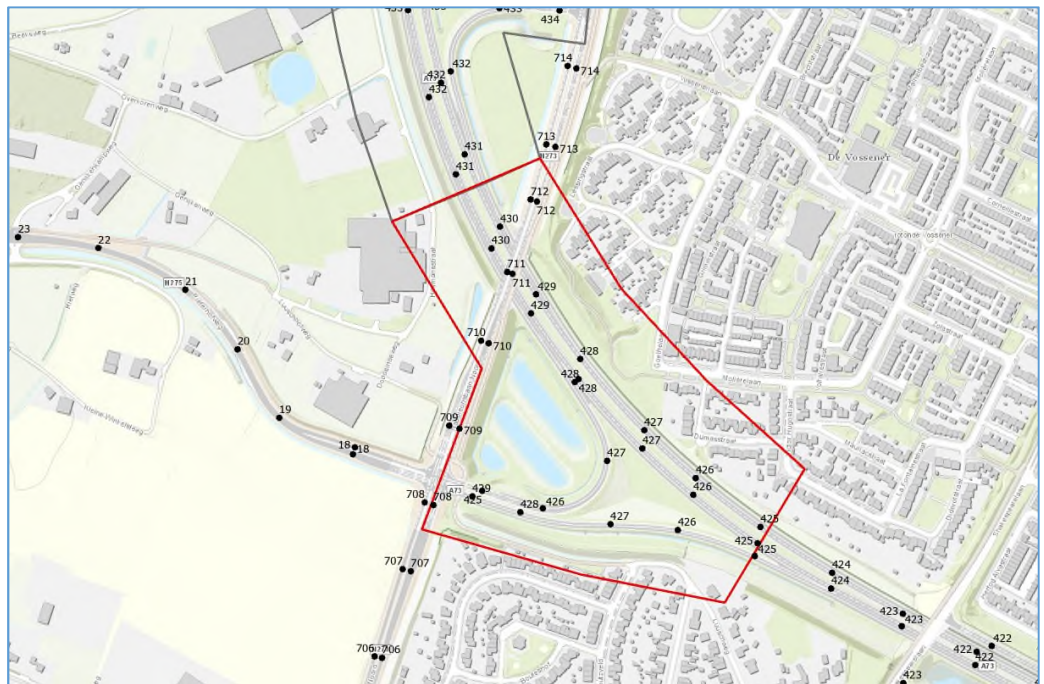
Het projectgebied van A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken (km 43,08 tot km 45,72) ligt grotendeels binnen de begrenzing van het Nalevingsknelpunt Knooppunt Tiglia-Knooppunt Zaarderheiken. Het nalevingsknelpunt loopt aan de zuidzijde van het projectgebied van onderhavig tracébesluit nog ruim 400 meter door tot km 42,50, dit resterende deel wordt in de volgende paragraaf besproken. In het geluidregister is op dit traject van de A73 (km 42,50 – km 45,40) geen rekening gehouden met de verkeer aantrekkende werking van de openstelling van de A74 omdat dit wettelijk gezien niet mogelijk was. Bij vaststelling van het GPP in 2012 was het nog niet mogelijk om al te anticiperen op de verkeer aantrekkende werking als gevolg van de openstelling van de A74. Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer moest namelijk peiljaar 2008 als basis worden gehanteerd. En in 2008 was de A74 nog niet opengesteld. Hierdoor was er na de openstelling vrij snel sprake van een nalevingsknelpunt. Voor het traject waar er sprake is van overlap met de wegaanpassing A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken moet het nalevingsknelpunt worden opgelost in samenloop met het project. Ten noorden van dit wegvak (km 45,40 tot km 49,80) is met een wijziging van het GPP in 2017 het nalevingsknelpunt opgelost.

Nalevingsknelpunt Knooppunt Tiglia-Knooppunt Zaarderheiken, traject aansluiting Maasbree (km 43,08) tot de projectgrens van het TB A74 (km 42,50)

In het kader van het Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken worden geluidbeperkende maatregelen genomen. Op het wegvak direct ten zuidoosten van het onderzoeksgebied voor het Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken is nog

⁵ RW74, Tracébesluit Akoestisch onderzoek Effectgebied – 15 juli 2010.

sprake van een resterende deel van het hiervoor besproken nalevingsknelpunt, zie Figuur 4-6 voor de ligging van dit wegvak (rood omkaderd). Om het resterende deel van het nalevingsknelpunt ook op te lossen, is het onderzoeksgebied voor geluid in stap 2 met dit deel uitgebreid. Bij het geluidonderzoek op woningniveau (stap 2) zijn daarbij ook de verkeersprognoses van zichtjaar 2040 gehanteerd, net zoals in het formele projectgebied. In de onderstaande alinea's is deze werkwijze toegelicht.



Figuur 4-6 Overzicht uitbreiding onderzoeksgebied – in de lengterichting – tussen km 42,50 en km 43,08.

RWS (de wegbeheerder) is volgens de Wet milieubeheer verplicht om de geldende geluidproductieplafonds voor het gehele netwerk na te leven, dus zowel voor wegvakken waar een Tracébesluit wordt vastgesteld, als voor wegvakken waar geen Tracébesluit wordt vastgesteld maar waar wel sprake is van een (dreigend) nalevingsknelpunt. Vanuit deze verantwoordelijkheid is het gewenst het projecteffect vanwege het Tracébesluit en het effect van het nalevingsknelpunt integraal te beoordelen op de noodzaak om maatregelen te treffen en/of de geluidproductieplafonds te wijzigen.

In de Tracéwet is echter vastgelegd dat in het Tracébesluit alleen maatregelen of onderdelen die verband houden met het project tot wijziging van de weg worden opgenomen. De wijzigingen van geluidproductieplafonds die voortvloeien uit de aanpassing van de weg en uit de maatregelen van het project worden dus meegenomen in het Tracébesluit. Eventuele wijzigingen van geluidproductieplafonds vanwege een overschrijding van geluidproductieplafonds langs het wegvak dat aansluit op het projectgebied, vloeien voornamelijk voort uit een autonome ontwikkeling en hebben daarom geen rechtstreeks verband met het project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken. Wel is het zo dat de eventuele verkeer aantrekkende werking van het project de dreigende overschrijdingen van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak kan versterken.

Vanwege uitstralingseffecten van de wijziging van de weg en de bijbehorende geluidmaatregelen kunnen in het Tracébesluit echter ook geluidproductieplafonds worden gewijzigd buiten het projectgebied (dat wil zeggen buiten het gebied waar de projectgegevens opgenomen zullen worden in het geluidregister). De hoogte van dergelijke gewijzigde geluidproductieplafonds wordt dan deels bepaald door de projectgegevens binnen het projectgebied (inclusief de projectprognose van de verkeersintensiteit) en deels op de geluidregistergegevens buiten het projectgebied.

Wanneer op het aansluitende wegvak echter (autonoom) een nalevingsknelpunt dreigt te ontstaan, kan dit ertoe leiden dat al snel na het vaststellen van het Tracébesluit opnieuw een procedure voor wijziging van geluidproductieplafonds moet worden doorlopen, waarbij niet alleen langs het aansluitende wegvak opnieuw geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd (verhoogd), maar ook langs een deel van het projectgebied van het Tracébesluit. Dat laatste is dan het gevolg van een 'omgekeerd' uitstralingseffect, deze keer van de nieuwe, verhoogde verkeersprognose voor het wegvak met het nalevingsknelpunt naar de referentiepunten langs het aansluitende projectgebied van het Tracébesluit.

Deze strikte benadering kan zowel in de maatregelafweging voor het Tracébesluit als in die voor het nalevingsknelpunt onbedoeld nadelig uitpakken voor de omgeving:

- In de maatregelafweging voor het Tracébesluit wordt geen rekening gehouden met de verwachte toename van het verkeer op het aansluitende wegvak, waardoor de totale geluidsbelasting vanwege de rijksweg in de toekomstige situatie aan het uiteinde van het projectgebied onderschat kan worden. Daardoor wordt het integrale effect van het project en de ontwikkelingen direct aansluitend daarop mogelijk niet volledig gemitigeerd in het projectgebied.
- Bij de daarop volgende maatregelafweging voor het nalevingsknelpunt bestaat de kans dat dan geen aanvullende maatregel meer financieel doelmatig is, doordat de geluidproductieplafonds in het kader van het Tracébesluit al voor een deel van het integrale effect zijn verhoogd, en er daardoor als nalevingsknelpunt een kleinere overschrijding van die gewijzigde geluidproductieplafonds resteert. Daarvoor is dan mogelijk geen aanvullende maatregel meer doelmatig.

De eindsituatie na vaststelling van het Tracébesluit en daarop volgende vaststelling van gewijzigde geluidproductieplafonds in het kader van de naleving is dan dat er minder maatregelen worden getroffen en de geluidproductieplafonds hoger uitvallen dan het geval zou zijn geweest wanneer in het kader van het Tracébesluit al mede rekening was gehouden met de verwachte groei van de verkeersintensiteit op het aansluitende wegvak.

Het cluster 4 Blerick wijk De Vossener ligt ter hoogte van de grens van het projectgebied met het wegvak waarop een nalevingsknelpunt reeds aanwezig is. De hierboven beschreven effecten van een strikte dubbele toetsing, waarbij in elke toetsing maar een deel van het integrale effect wordt beoordeeld, zullen zich hier naar verwachting kunnen voordoen. Voor dit akoestisch onderzoek wordt ervan uitgegaan dat dit niet de bedoeling is van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Daarom is bij de berekening van de geluidsbelastingen binnen het projectgebied mede rekening gehouden met een uitstralingseffect binnen het projectgebied van een toekomstprognose voor 2040 voor de verkeersintensiteit op het aansluitende nalevingswegvak. Daarmee sluiten de uitgangspunten voor de geluidberekeningen voor het Tracébesluit naadloos aan bij die welke aansluitend voor het nalevingswegvak zullen worden gehanteerd.

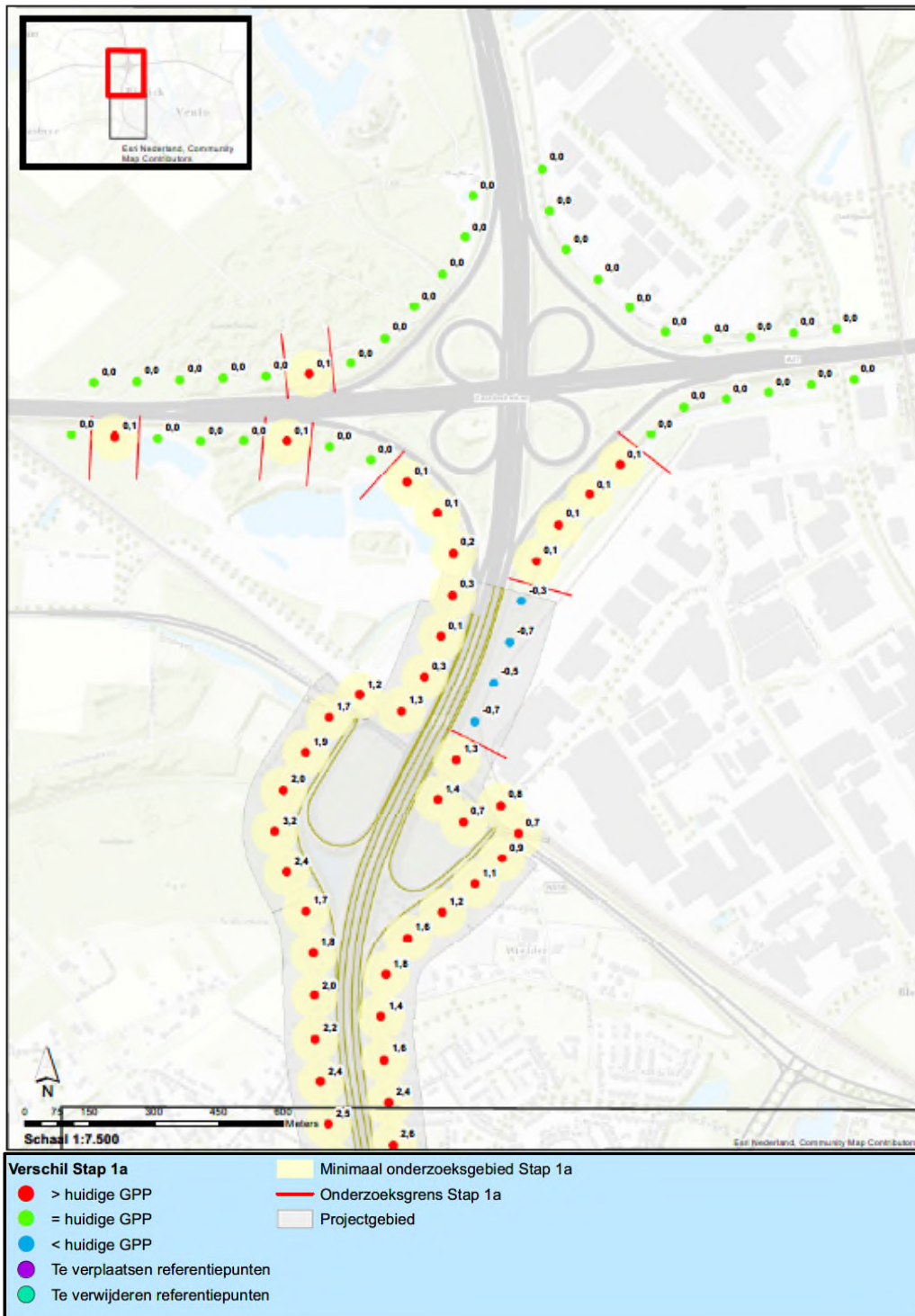
De GPP-wijzigingen die het gevolg zijn van de gehanteerde uitgangspunten in het stap 2-onderzoek en van de bijbehorende doelmatige maatregelen om de effecten van die uitgangspunten op de woningen binnen het projectgebied te beperken, horen daardoor thuis in het Tracébesluit, ook al vinden ze plaats langs het nalevingswegvak.

Resumé voor het akoestisch onderzoek

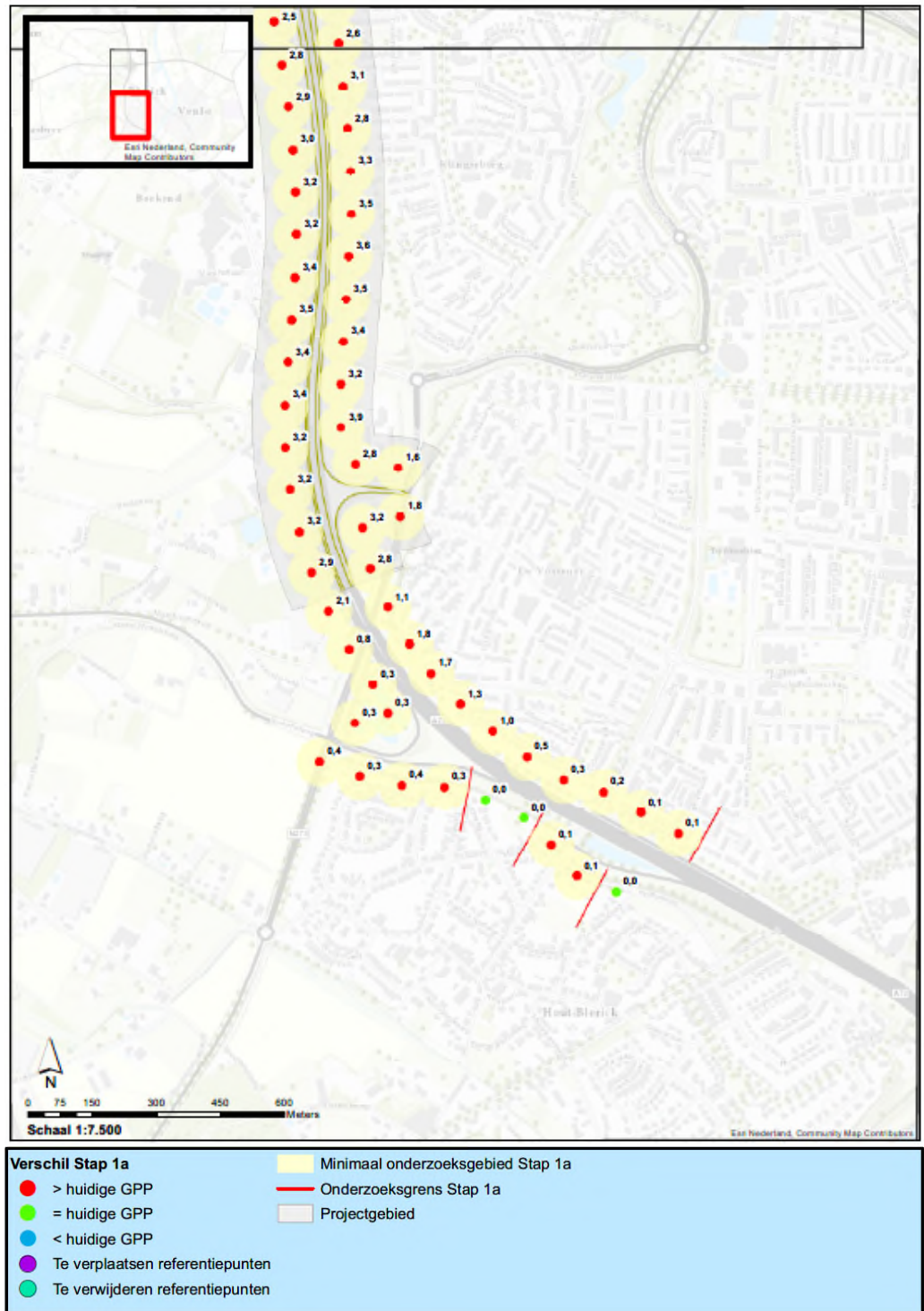
In het Tracébesluit worden de gewijzigde geluidproductieplafonds die het gevolg zijn van de doelmatige maatregelen aan of langs het wegvak, waar sprake is van een nalevingsknelpunt, vastgesteld. Dit geldt eveneens voor de maatregelen die getroffen worden aan of langs het nalevingswegvak, dit zijn noodzakelijke maatregelen voor het Tracébesluit voor de woningen in Blerick en deze moeten daarom in het Tracébesluit als geluidmaatregel opgenomen worden. De brongegevens (intensiteiten 2040), maatregelen (bestaand en nog te realiseren) en de gewijzigde geluidproductieplafonds worden eveneens verankerd in het geluidregister. Door het treffen van deze maatregelen en het wijzigen van brongegevens wordt het nalevingsknelpunt op dit wegvak gelegd tussen km 42,50 en km 45,40 opgelost.

4.4 Resultaat berekening projecteffect op geluidproductie

Uit de toets (stap 1a; waarbij nog geen rekening werd gehouden met het nalevingswegvak tussen km 42,50 en km 43,08) door het Geluidloket van Rijkswaterstaat blijkt dat over het gehele projectgebied (km 43,08 tot km 45,72) vrijwel alle geluidproductieplafonds zouden worden overschreden als het project zou worden uitgevoerd met alleen de maatregelen uit het geluidregister (dus zonder convenant maatregelen en aanvullende geluidmaatregelen). Dit komt vooral doordat de in het geluidregister opgenomen verkeersintensiteiten nog geen rekening houden met de inmiddels hogere verkeersintensiteiten als gevolg van de openstelling van de A74. Puur de verkeerstoename als gevolg van de openstelling van de A74, die niet wordt veroorzaakt door de aanleg van de extra rijstrook, zorgt al voor geluid toenames in de orde van grootte 3-4 dB. Als gevolg van de wijziging van de brongegevens tussen de projectgrenzen overschrijdt de toekomstige geluidproductie op enkele referentiepunten buiten de projectgrenzen eveneens het geluidproductieplafond (uitstralingseffect). De referentiepunten waar het GPP zou worden overschreden zijn in figuur 4-7 en figuur 4-8 weergegeven. Overschrijdingen van de GPP's vinden plaats tot circa 1 km buiten de projectgrenzen tussen km 42,00 en km 46,25 langs de A73. Aan de zuidzijde van de A67 lopen de overschrijdingen vanaf het knooppunt Zaarderheiken in westelijke richting door tot ongeveer km 67,70. Aan de noordzijde van de A67 treedt nog een overschrijding op bij km 68,20.



Figuur 4-7 Ligging project en invloed gebied noordzijde tot waar de geluidproductieplafonds worden overschreden wanneer geen maatregelen worden getroffen (op basis van bron en overdrachtsmaatregelen in het RWS geluidregister).



Figuur 4-8 Ligging project en invloed gebied zuidzijde tot waar de geluidproductieplafonds worden overschreden wanneer geen maatregelen worden getroffen (op basis van bron en overdrachtsmaatregelen in het RWS geluidregister).

Tweelaags ZOAB is reeds op het gehele traject aanwezig en is als geluidmaatregel in het geluidregister vastgelegd, meer reductie door een bronmaatregel is niet mogelijk. De bronmaatregel kan zodoende niet meer worden ingezet om de geluidproductie van de toekomstige projectsituatie te verlagen. Het uitvoeren van een stap 1b

onderzoek met een berekening van de geluidproductie in de projectsituatie met toepassing van een bronmaatregel is daarom niet uitgevoerd. Het project-uitgangspunt is dat de nieuw aan te leggen rijstrook ook wordt voorzien van tweelaags ZOAB. Op basis van het stap 1a onderzoek is duidelijk dat een stap 2 onderzoek (op woningniveau) voor het gehele projectgebied noodzakelijk is.

5 Resultaat onderzoek geluidsbelastingen op objecten

5.1 Inleiding

Langs de te wijzigen A73 en het resterende nalevingsknelpunt is onderzocht of de geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige objecten in de toekomstige situatie (zichtjaar 2040) beperkt blijven tot de waarde van het $L_{den,GPP}$ van deze objecten. Daarnaast moet voor het wegvak worden nagegaan of er nog sprake is van een niet afgehandelde geluidsanering, zoals bedoeld in de Wm ex art 11.57.

Voor het grootste deel van het wettelijk onderzoekstraject (waar overschrijding optreedt van de GPP's), is de sanering nog niet afgehandeld. Dit betreft het traject tussen km 42,00 en km 45,40. Binnen dit traject bevinden zich echter geen saneringsobjecten ex artikel 11.57 Wet milieubeheer, op geen enkel object is de geluidbelasting in de huidige situatie ($L_{den,GPP}$) hoger dan de saneringsdrempel van 65 dB. Verder onderzoek naar saneringsmaatregelen is daarom niet aan de orde.

De sanering van de wegvakken tussen km 45,40 en km 46,25 (A73) en km 67,70 en km 69,50 (A67) is reeds afgehandeld met de GPP wijzigingsprocedure uit 2017.

Binnen het onderzoeksgebied zijn naast de wettelijke register-overdrachtsmaatregelen eveneens de gerealiseerde convenant overdrachtsmaatregelen gelegen.

5.2 Onderzoeksgebied(en)

Langs de wegdelen van het project liggen de woonkernen van Boekend, Hout-Blerick en Blerick. De omgeving van Boekend (westzijde) heeft een landelijk/dorpsachtig karakter. Hout-Blerick (zuidzijde) en Blerick (oostzijde) betreffen dichte stadsachtige bebouwing zonder hoogbouw. Tussen Boekend en Hout-Blerick bevinden zich een aantal solitaire woningen. Onder de gebouwen met overschrijdingen van de norm bevinden zich – tussen de woonbebouwing – nog een aantal gezondheidszorgfuncties. Ook bevinden zich in het onderzoeksgebied een paar niet-geluidsgevoelige gebouwen, zoals een praktijk voor fysiotherapie.

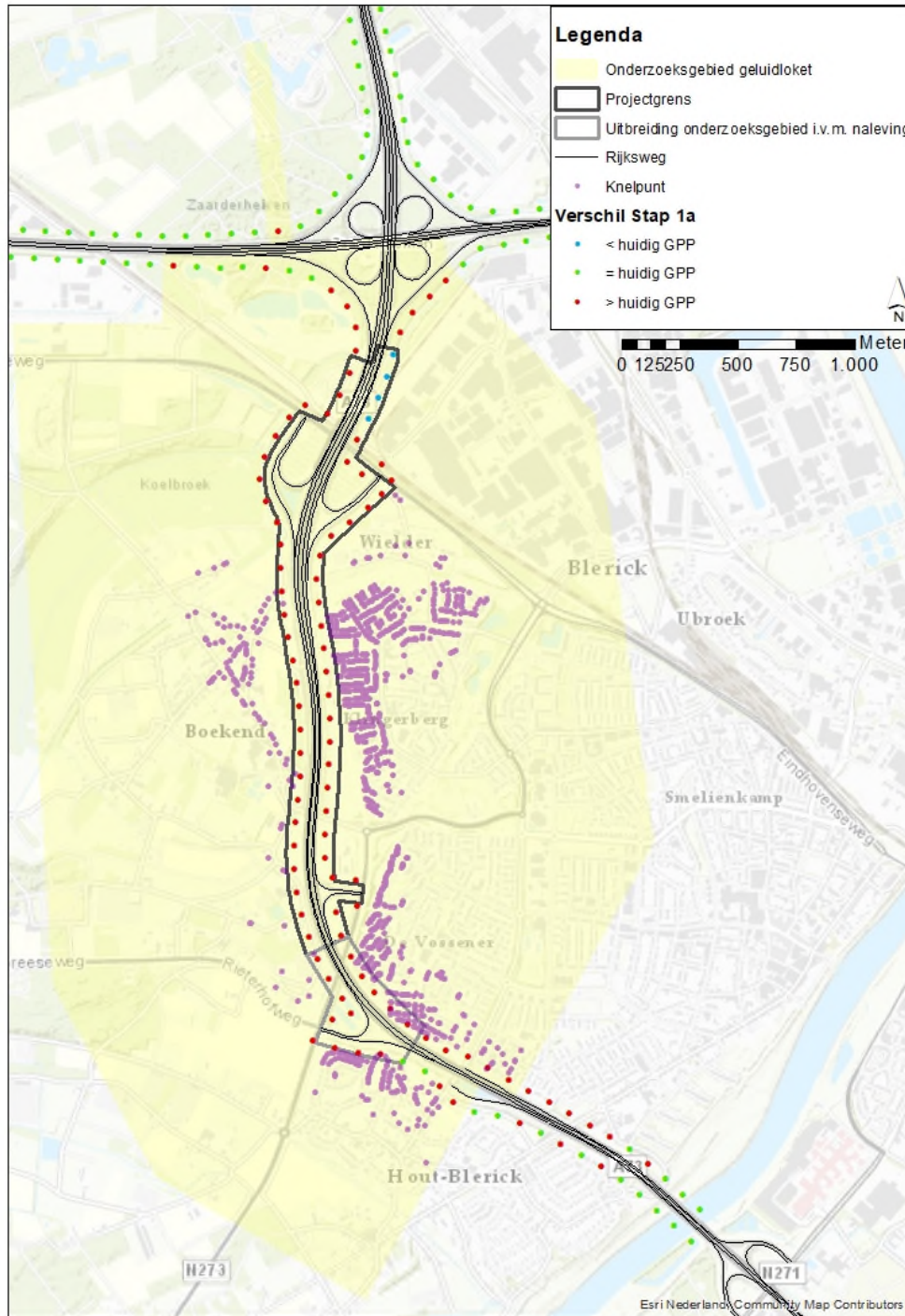
In Figuur 4-6 en Figuur 4-7 is te zien waar met de bestaande en te handhaven bron en overdrachtsmaatregelen, zoals vastgelegd in het geluidregister (exclusief de convenantmaatregelen) nog een overschrijding van het geluidproductieplafond blijft bestaan (rode punten) (stap 1a Geluidloket).

Na stap 1a blijkt dat langs het gehele traject overschrijdingen optreden van het geluidproductieplafond. Aangezien er op enkele locaties tussen de referentiepunten met overschrijdingen enkele referentiepunten zijn gelegen zonder overschrijding worden deze referentiepunten meegenomen in de afbakening van de onderzoeksgebied. Aan weerszijden van de A73 is hierdoor één groot onderzoeksgebied gelegen.

In Figuur 5-1 is de afbakening van de onderzoeksgebieden globaal weergegeven die gebaseerd is op de referentiepunten waar met de bestaande maatregelen uit het geluidregister (bron en overdracht) nog een overschrijding van het GPP optreedt, rekening houdende met 1,0 km overlengte en uitstralingseffecten.

Voor de geluidsgevoelige objecten die in de onderzoeksgebieden liggen, is onderzocht of de toetswaarde wordt overschreden na toepassing van het bestaande pakket aan maatregelen, bestaande uit tweelaags ZOAB en de wettelijke register-over-

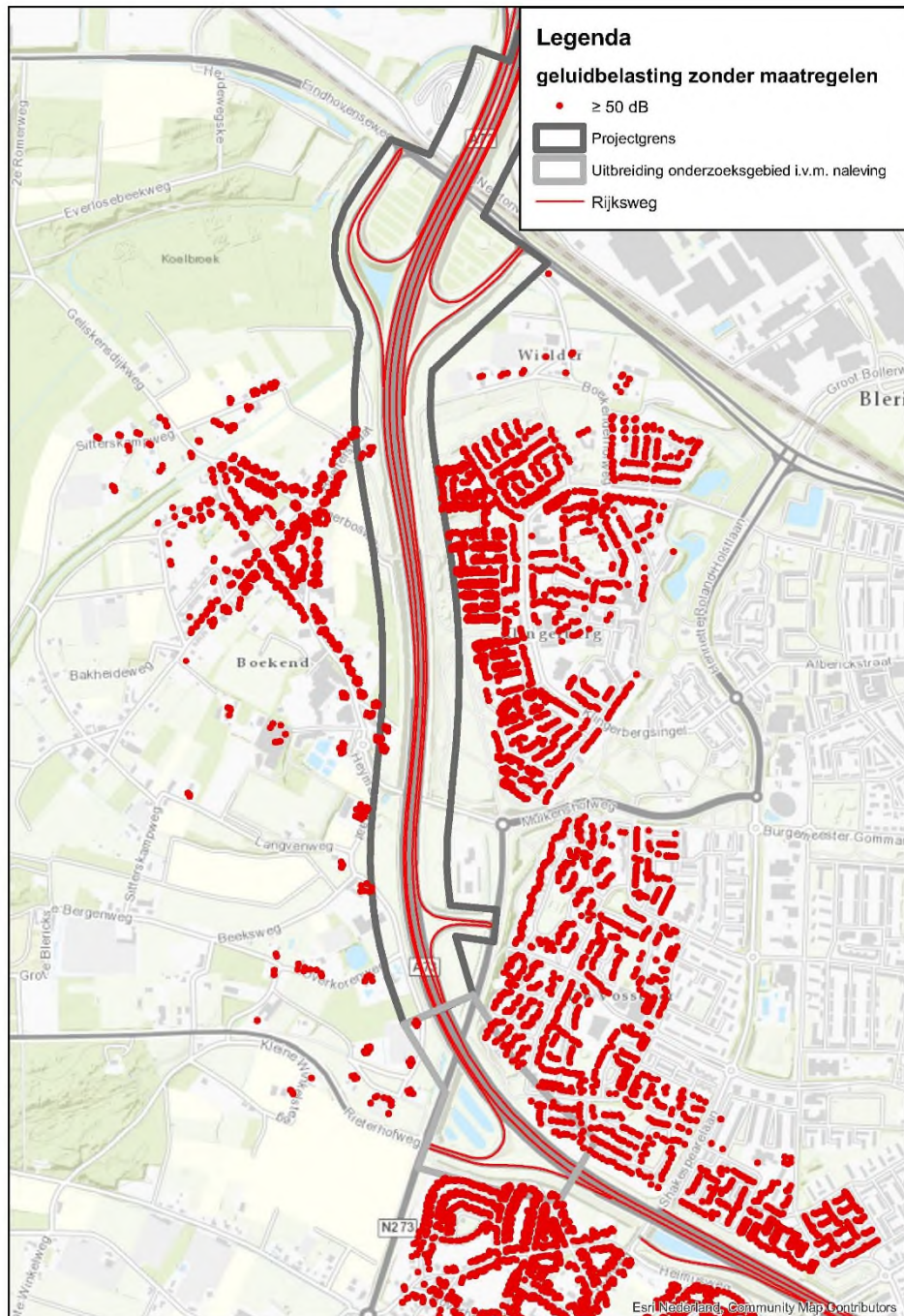
drachtsmaatregelen. Als dit zo is, wordt onderzocht of aanvullende overdrachtsmaatregelen (inclusief convenant overdrachtsmaatregelen) doelmatig zijn om overschrijding van de toetswaarde te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. In het onderzoeksgebied ten noorden van de A67 zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen, waardoor verder onderzoek niet van toepassing is.



Figuur 5-1 Impressie afbakening onderzoeksgebied en knelpunten na bestaande bronmaatregelen en (wettelijke register) overdrachtsmaatregelen, rekening houdende met 1,0 km overlengte en uitstralings-effecten

In de richting loodrecht op de weg wordt het onderzoeksgebied begrensd door de ligging van geluidsgevoelige objecten met een toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen (ook zonder eventueel al bestaande maatregelen) die meer bedraagt dan 50 dB $L_{den,SAK}$ (deze objecten dragen bij aan het clusterbudget). Ten behoeve van het clusterbudget zijn in de lengterichting de geluidgevoelige objecten tot voorbij de onderzoeksgebieden meegenomen (rekening houdende met de '2x2D zicht-hoeken' voor de clustering).

In Figuur 5-2 zijn de geluidgevoelige objecten weergegeven waar de voorkeurswaarde (50 dB $L_{den,SAK}$) wordt overschreden in de toekomstige situatie zonder bestaande maatregelen. In het deelrapport Specifiek is gedetailleerd aangegeven welke objecten zijn meegenomen.



Figuur 5-2 Projectgrens en uitbreiding onderzoeksgebied i.h.k.v. GPP naleving tevens objecten aangeduid met een overschrijding van de voorkeurswaarde, in de toekomstige situatie zonder maatregelen.

5.3 Toets projecteffect

Nadat stap 1a van Geluidloket is uitgevoerd treden langs gehele traject overschrijdingen op van het geldende geluidproductieplafond.

Voor het stap 2 onderzoek (het akoestisch onderzoek op woningniveau) is op het wegvak buiten de zuidoostelijke projectgrens (vanaf km 43,08) rekening gehouden met de verkeersprognose voor 2040 in verband met de invloed van het resterende deel van het nalevingsknelpunt aldaar. Het effect van de verkeersprognoses op de geluidsbelastingen binnen het projectgebied langs dit wegvak is in het stap 2 onderzoek meegenomen.

Uit onderzoek op woningniveau (stap 2) blijkt dat voor vele woningen en enkele andere geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied langs de te wijzigen bestaande weg en het wegvak van het resterende nalevingsknelpunt de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting zal worden overschreden wanneer geen aanvullende maatregelen worden getroffen.

5.4 Doelmatige maatregelen

De afweging van maatregelen is conform het schema in paragraaf 2.5 gestart met het bepalen van de (financieel) doelmatige maatregelen voor de knelpunten uit de vorige paragraaf. Dit is gedaan aan de hand van het doelmatigheidscriterium.

Met de vele geluidsgevoelige objecten gelegen in de onderzoeksgebieden waar een overschrijding van de toetswaarde optreedt zijn voldoende reductiepunten beschikbaar om de bestaande bron- en overdrachtsmaatregelen zoals deze in het vigerende geluidregister zijn opgenomen terug te financieren. Zijnde tweelaags ZOAB en de overdrachtsmaatregelen zoals opgenomen in het geluidregister (exclusief conventantmaatregelen).

Voor de knelpunten in de onderzoeksgebieden wordt bepaald of nog aanvullende overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn (stap 2).

In onderstaande Tabel 2 is samengevat hoeveel knelpunten er resteren binnen de onderzoeksgebieden na toepassen van alle bestaande bron- en overdrachtsmaatregelen zoals deze in het vigerende geluidregister (d.d. dec 2019) zijn opgenomen.

Tabel 2 Aantal woningen en andere geluidsgevoelige objecten waar de toetswaarde wordt overschreden wanneer alle bestaande wettelijke bron- en overdrachtsmaatregelen (uit het geluidregister) worden toegepast

Gemeente	Aantal geluidsgevoelige objecten met overschrijding van de toetswaarde	Waarvan sanering		
		cat. a	cat. b	cat. c
Venlo	1.184	-	-	-
TOTAAL	1.184	-	-	-

De vele geluidsgevoelige objecten met een overschrijding van de toetswaarde en de sterke toenames van de geluidsbelastingen op woningniveau ten opzichte van de wettelijk vastgelegde geluidruimte zijn voor het grootste deel veroorzaakt door de sterke toename van het verkeersaanbod na de openstelling van de A74. De effecten van deze sterke toename zijn op woningniveau gemitigeerd doordat kort na de openstelling van de A74 conventant geluidmaatregelen zijn gerealiseerd op basis van

bestuurlijke afspraken⁶. Deze maatregelen hadden als doel om de geluidstoename vanwege de openstelling van de A74 te mitigeren.

Op kaartblad E (kaartblad 7; deelrapport specifiek) is aangegeven waar deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten liggen waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting in de situatie dat het project is uitgevoerd inclusief toepassen van de maatregelen uit het geluidregister (bron en overdracht). Voor deze knelpunten is in het vervolg van het akoestisch onderzoek afgewogen of overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn om de toekomstige geluidsbelasting (zoveel mogelijk) tot de toetswaarde te beperken.

5.5 Beperking doelmatige maatregelen wegens andere overwegende bezwaren dan financiële

De opdrachtgever heeft beoordeeld of de doelmatige maatregelen moeten worden beperkt op grond van de wettelijke criteria "overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard". Er zijn geen overwegende bezwaren, vandaar dat dit niet heeft geleid tot een bijstelling van het maatregelenpakket.

5.6 Uitbreiding van de doelmatige maatregelen vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud, of van landschappelijke inpassing

De opdrachtgever heeft beoordeeld of een uitbreiding van het maatregelenpakket aan de orde is in verband met het beheer en onderhoud en landschappelijke inpassing. Dat heeft niet bijstelling geleid van het maatregelenpakket.

Bij enkele schermen vindt nog een op- en afbouw plaats. In de tabellen met de schermmaatregelen is in de kilometrering geen rekening gehouden met deze op- en afbouw. Door de toevoeging van de op- en afbouw zullen de schermen nog iets langer worden.

5.7 Maatregelen convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg

Zoals in paragraaf 4.3 reeds is toegelicht zijn tussen 2012 en 2019 een groot deel van de overdrachtsmaatregelen verhoogd op initiatief van de Gemeente Venlo, anticiperende op de verkeer aantrekkende werking als gevolg van de openstelling van de A74. De door de gemeente aangepaste overdrachtsmaatregelen zijn niet door RWS in het geluidregister opgenomen omdat hiervoor geen wettelijke basis was. In het Rapport Specifiek is uitgelegd dat bijna alle convenantmaatregelen nu ook doelmatig blijken te zijn. Om naar de toekomst toe de berekende geluidbelastingen op woningniveau te borgen – worden zowel de geadviseerde als de convenant en maatregelen in het geluidregister opgenomen, en worden de GPP's gewijzigd op basis van de nieuwe brongegevens.

5.8 Cumulatie

Op een aantal geluidsgevoelige objecten (22 stuks) waar een overschrijding optreedt van het $L_{den,GPP}$ is sprake van cumulatie. Op deze objecten is eveneens sprake van geluidsbelastingen van het onderliggend wegennet (Eindhovenseweg N556, Napoleonsbaan-Noord N273, Rieterhofweg N275 en Mulkenshofweg) die boven de voorkeurswaarde liggen van de rijksweg (50 dB). Tevens zijn er objecten die vanwege industrieterrein Groot-Boller (de zonecontour 50 dB(A) 'schampt' de woningen

aan de Eindhovenseweg), de spoorweg Venlo-Eindhoven een grotere geluidsbelasting ondervinden.

Bij de afweging van de doelmatige maatregelen is hiermee rekening gehouden door te bepalen of de bijdragen van de andere bronnen bepalend zijn voor het cumulatieve geluidsniveau. Waarna beoordeeld is of dit tot een afwijkend maatregelenpakket zou moeten leiden ten opzichte van de financieel doelmatige maatregelen aan de rijksweg.

Uit berekeningen voor het cumulatieve geluidniveau blijkt dat van de resterende knelpunten bij circa 97% van de woningen de A73 maatgevend is voor het cumulatieve geluidniveau. Dit betreft vooral de woningen die nabij de A73 zijn gelegen.

Het hoogst optredende cumulatieve geluidniveau bedraagt 59 en 61 dB. Dit cumulatieve geluidniveau wordt op 4 woningen bereikt. Bij één woning met de gecumuleerde geluidbelasting van 61 dB is de rijksweg maatgevend, bij de drie andere woningen (59 dB) is de spoorweg of het OWN (onderliggend wegennet) maatgevend voor het cumulatieve geluidniveau.

De 22 resterende knelpunten waar sprake is van cumulatie liggen op twee woningen na in het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied veelal rondom de N273. Het gecumuleerde geluidniveau wordt voor deze overige 20 objecten bepaald door de A73 en/of het OWN (N273, N275 en Mulkenshofweg).

Voor woningen die verder van de A73 zijn gelegen is voor een aantal objecten (12 stuks) in het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied het onderliggend wegennet (mede) maatgevend voor het cumulatieve geluidsniveau (van deze 12 objecten is voor 7 objecten ook de A73 mede maatgevend). Bij 8 objecten is alleen de A73 maatgevend voor het cumulatieve geluidsniveau.

In het noordelijk deel van het onderzoeksgebied liggen twee woningen waar het spoor maatgevend is voor het cumulatieve geluidsniveau.

In het maatregelpakket wordt geadviseerd het geluidscherm langs de N273 ten noorden van de A73 te verhogen en dus sprake is van een gecombineerde maatregel. Dit scherm zal naast de A73 ook de N273 extra afschermen, waardoor de cumulatieve geluidbelasting eveneens zal afnemen.

Voor de geluidgevoelige objecten gelegen ten zuiden van de A73 worden geen doelmatige maatregelen geadviseerd. Het is daarom niet mogelijk om met een qua kosten en/of omvang vergelijkbare maatregel op of langs een andere geluidsbron een verbeterde cumulatieve geluidbelasting te bereiken.

In het noordelijk deel van het onderzoeksgebied ter hoogte van de 2 resterende woningen (waar de spoorweg maatgevend is voor het gecumuleerde geluidniveau), wordt een scherm geadviseerd langs de toerit van aansluiting Venlo-West richting knooppunt Zaarderheiken. Het inzetten van een qua kosten en/of omvang vergelijkbare maatregel op of langs het spoor in plaats van een scherm langs de A73 zal leiden tot een toename van geluidsbelasting ten gevolge van de A73 bij andere objecten langs de rijksweg.

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting waar de A73 maatgevend is, blijft onder de 65 dB en geeft geen aanleiding om een boven doelmatige maatregel aan de eigen bron (A73) te treffen. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting waar eveneens andere bronnen maatgevend zijn, is lager dan 60 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting leidt niet tot aanvullende maatregelen aan de N273 of N275 (zuidelijk deel onderzoeksgebied) en spoorweg Venlo-Eindhoven (noordelijk deel onderzoeksgebied).

Er is geconcludeerd dat er met het financieel doelmatige maatregelpakket geen dusdanige samenloop (cumulatie) met de geluidsbelastingen van de andere bronnen optreedt dat hierdoor een ander maatregelenpakket zou moeten worden geadviseerd dan de financieel doelmatige maatregelen aan de rijksweg. Het voorgaande leidt niet tot een afwijkend maatregelpakket ten opzichte van de financieel doelmatige maatregelen.

5.9 Niet-geluidsgevoelige bestemmingen

Na uitvoering van het project en treffen van de geadviseerde maatregelen (zie paragraaf 5.10) zal de toekomstige geluidsbelasting in het zichtjaar 2040 op de meeste niet-geluidsgevoelige bestemmingen (bv. praktijk voor fysiotherapie) niet hoger zijn dan 50 dB en nagenoeg gelijk blijven.

Op enkele niet geluidgevoelige objecten gelegen in Boekend vindt er wel een toename plaats van de geluidbelasting met maximaal 3 dB. Op één object met kantoorfunctie wordt de toekomstige geluidbelasting na toename van 3 dB maximaal 63 dB. Deze geluidbelasting blijft onder de maximale waarde⁷ van 65 dB voor geluidgevoelige objecten. Op grond hiervan zijn verdere aanvullende maatregelen niet geadviseerd.

De resultaten zijn weergegeven in bijlage B van het deelrapport specifiek.

5.10 Maatregelenpakket na gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau

Het maatregelenpakket dat het resultaat is van het in dit hoofdstuk beschreven gedetailleerde akoestische onderzoek op woningniveau is samengevat in Tabel 3. Deze maatregelen vormen een aanvulling op alle reeds bestaande overdrachtsmaatregelen (wettelijk – register – en convenant). Deze maatregelen zullen na vaststelling van het TB tezamen met alle reeds aanwezige convenant overdrachtsmaatregelen in het RWS geluidregister worden opgenomen en daardoor “wettelijke maatregelen” worden. In Tabel 5 (zie hoofdstuk 7) zijn deze bestaande convenant maatregel weergegeven die in geluidregister worden opgenomen.

⁷ De maximale waarde voor wegverkeer is 65 dB. Bij wijziging van een bestaand geluidproductieplafond mogen in beginsel geen nieuwe overschrijdingen van de maximale waarde ontstaan. Bij wijziging van een geluidproductieplafond is er, na een zware extra (maatregel)afweging, de mogelijkheid om een dergelijke overschrijding toch toe te staan via een afzonderlijk overschrijdingsbesluit.

Tabel 3 Geadviseerde geluidschermen/-wallen A73 voor geluidsgevoelige objecten

Rijbaan	Zijde	Afstand tot kantverharding (m) **	Beginpunt – eindpunt [km]	Lengte [m]	Maatregel Schermhoogte [m] Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep [m] Bijzonderheden
Hoofdrijbaan A73*	Oost	12,00 m	km 44,00 - km 44,28	280 m	Huidig geluidscherm van 3,0 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte: 5,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 10,5 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
Parallelbaan A73	Oost	12,00 m	km 44,29 – km 44,50	210 m	Huidig geluidscherm van 2,0-3,0 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte 6,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 12,75 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
Parallelbaan A73	Oost	3,30 m	km 45,03 km 45,24	210 m	Huidig geluidscherm van 2,0 m wordt verder van de huidige rijbaan af geplaatst (circa 3,0 m) op grond van het nieuwe wegontwerp. Schermhoogte 2,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (scherm): 2,0 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
N273 (Napoleonsbaan)	Oost	varieert van 8,00-14,00 m	km 71,22 - km 71,26	40 m***	Huidig geluidscherm van 3,6 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte 5,6 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 8,8 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
N273 (Napoleonsbaan)*	Oost	varieert van 8,00-14,00 m	km 71,26 - km 71,60	340 m***	Huidig geluidscherm van 2,0 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte 4,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 8,8 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.

* Enkele schermen zijn uitgevoerd met een op- en/of afbouw. In de bovenstaande tabel is in de kilometrering geen rekening gehouden met deze op- en/of afbouw tenzij anders vermeld.

** Dit betreft de afstand tot de voet van de maatregel.

*** Dit betreft één geluidscherm dat uit twee delen bestaat.

5.11 Uitstralingseffect

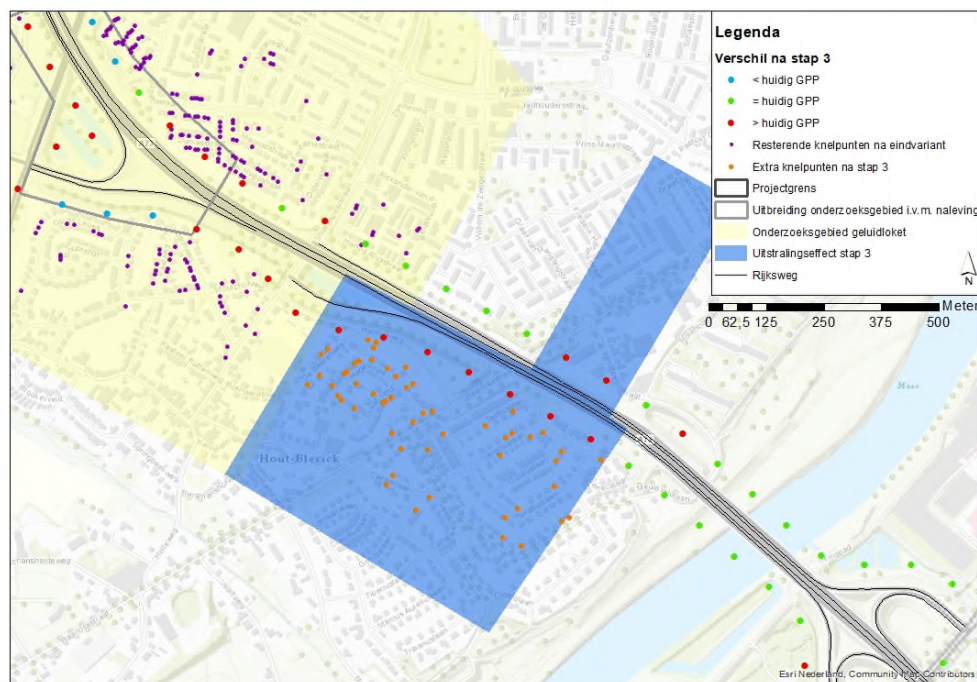
Na uitvoeren van het stap 3 onderzoek treden buiten de grenzen waar brongegevens in het geluidregister zijn gewijzigd nog overschrijdingen op van het geluidproductieplafond (uitstralingseffect). De brongegevens in het geluidregister zijn gewijzigd door het opnemen van de maatregelen uit de tabellen 4 en 5 (zie hoofdstuk 7)

binnen het projectgebied en de gewijzigde brongegevens op het resterende nalevingswegvak (km 42,50 tot km 43,08) zoals deze reeds in stap 2 onderzoek zijn toegepast. Ten opzichte van stap 1 waarin de afbakening (onderzoeksgebied) voor stap 2 onderzoek is bepaald, zijn na stap 3 nog extra referentiepunten waar een overschrijding optreedt. Deze overschrijdingen op de referentiepunten zijn ontstaan door de gewijzigde brongegevens op het resterende nalevingswegvak, met als gevolg dat een uitbreiding van het onderzoeksgebied optreedt.

Vanwege deze uitstraling ontstaat de verplichting om in dit aanvullende onderzoeksgebied ook onderzoek te doen naar knelpunten op woningniveau.

Ten opzichte van stap 1 treedt na stap 3:

- aan de noordzijde van de A73 (Blerick) nog bij 2 referentiepunten een overschrijding op. Het extra onderzoeksgebied ligt tussen km 41,50 en km 41,70;
- aan de zuidzijde van de A73 (Hout-Blerick) nog bij 7 referentiepunten een overschrijding op. Het extra onderzoeksgebied ligt tussen km 41,50 en km 42,20.



Figuur 5-3 Visualisatie onderzoeksgebied na stap 1 (geel vlak) en stap 3 (blauw vlak).

Uit het onderzoek is gebleken dat in de beide onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten zijn gelegen. Overschrijdingen van de toetswaarde zijn alleen in het extra onderzoeksgebied aan de zuidzijde gelegen, zie Figuur 5-3. Onderzoek naar aanvullende financieel doelmatige maatregelen aan de noordzijde kan hierdoor achterwege blijven.

Aan de zuidzijde treden 62 extra knelpunten op; het gaat om overschrijdingen van afgerond maximaal 1 dB waarbij het in de meeste gevallen gaat om een overschrijding van enkele tienden van een dB. De extra knelpunten zijn alle gelegen binnen de 2D zichthoek van het oorspronkelijke cluster Hout Blerick. Vanwege de extra

knelpunten is onderzocht of de nieuwe clustering van Hout-Blerick leidt tot een aanpassing van de maatregelen uit de tabellen 4 en 5. Hiervoor is beoordeeld of het aangepaste cluster extra budget en geluidreductie genereert.

Het aangepaste (grotere) cluster zorgt niet voor extra budget en genereert geen extra geluidreductie ten opzichte van oorspronkelijke cluster Hout Blerick. De conclusie dat aanvullende maatregelen financieel niet doelmatig zijn voor dat oorspronkelijke cluster geldt daarmee ook voor het aangepaste cluster. De 62 extra knelpunten leiden niet tot een aanpassing van de bestaande maatregelen. In het deelrapport specifiek is dit in hoofdstuk 5.5 nader onderbouwd.

5.12 Sanering

Uit het detailonderzoek blijkt dat er binnen de projectgrenzen en het (uitgebreide) onderzoeksgebied geen saneringsobjecten ex artikel 11.57 Wet milieubeheer zijn aangetroffen. Met het Tracébesluit vindt daarmee eveneens de administratieve saneringsafhandeling plaats van het traject tussen km 41,50 en km 45,40 (A73).

6 Natuur- en stiltegebieden

6.1 Inleiding

Het geluid belast oppervlak van het nabijgelegen NNN-gebied (Goudgroene Zone) verandert als gevolg van het project voor prognosejaar 2040 ten opzichte van de referentiesituatie. Nabij de onderzoek locatie (binnen 3,0 km) bevinden zich geen stiltegebieden. Voor het aanwezige natuurgebied geldt als referentie de situatie met opgevuuld plafond zonder project.

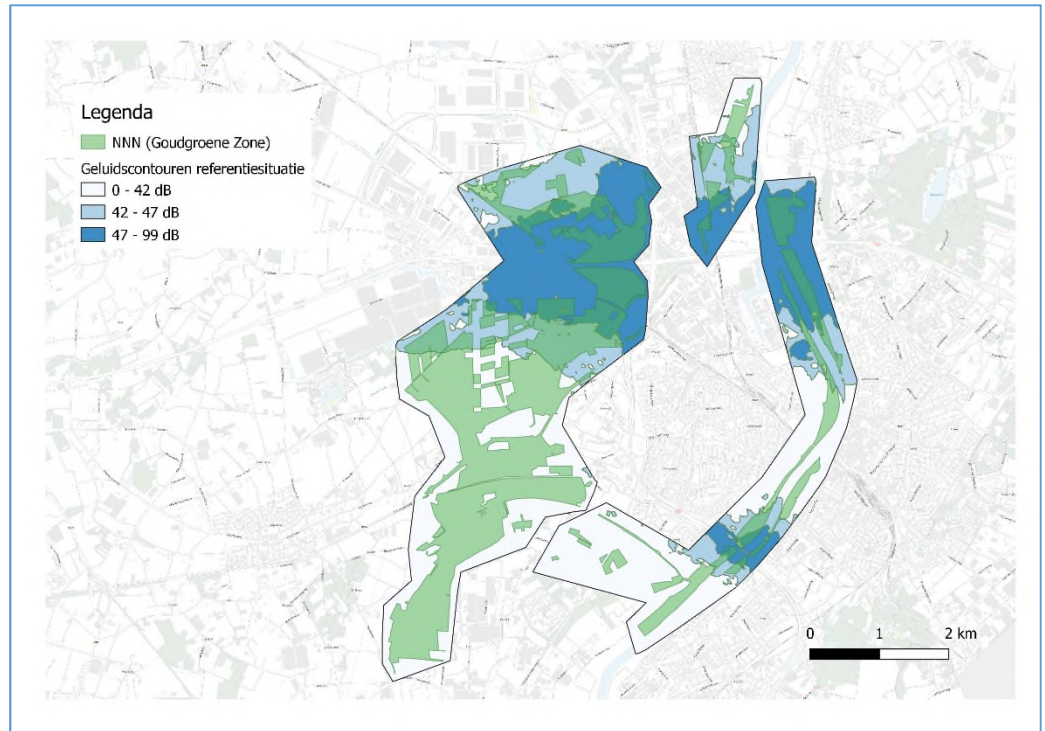
6.2 Ontwikkeling geluidsbelasting en eventuele maatregelen

In het Deelrapport Specifiek is gedetailleerd de ontwikkeling weergegeven voor wat betreft de oppervlakte van deze gebieden waarbinnen de geluidsbelasting meer dan een relevante ondergrens bedraagt.

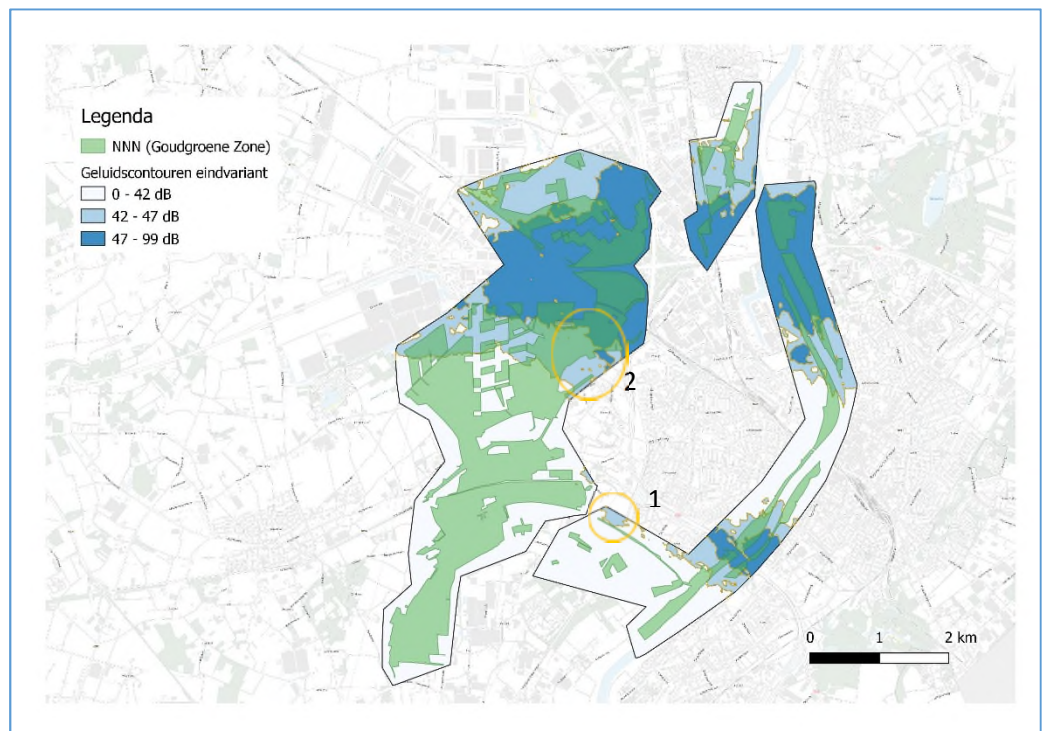
Daarvoor zijn de volgende contouren bepaald:

- Voor de NNN-gebieden (Goudgroene Zone):
 - 42 dB(A) (24-uursgemiddeld niveau) op 1,5 m waarneemhoogte als drempelwaarde voor de verstoring van prioritaire bosvogelsoorten;
 - 47 dB(A) (24-uursgemiddeld niveau) op 1,5 m waarneemhoogte als drempelwaarde voor de verstoring van prioritaire weidevogelsoorten.

In Figuur 6-1 en Figuur 6-2 is te zien dat de geluidcontouren ten gevolge van het project slechts in beperkte mate zullen verschuiven. Een deel van deze verschuivingen valt bovendien buiten NNN-gebied. Zo is een toename van 0 tot 42 dB(A) naar 42 dB(A) tot 47 dB(A) te zien ten zuidwesten van de kruising N275/N273 (ten zuiden van het projectgebied, zie markering '1'). De geluidscontour raakt het ter plaatse gelegen NNN-gebied, van overlapping is echter (vrijwel) geen sprake. Ten noorden van Boekend ligt NNN-gebied waar de geluidscontouren verschuiven binnen NNN-gebied (zie markering '2'). In de referentie situatie is reeds sprake van verstoring door onder andere geluid. Op basis daarvan is er geen sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. Omdat er geen sprake is van directe aantasting door ruimtebeslag hoeven eventuele negatieve effecten op NNN door toenemende geluidsbelasting niet gecompenseerd te worden.



Figuur 6-1 Geluidscontouren in de referentiesituatie op 1,5 meter hoogte



Figuur 6-2 Geluidscontouren in de eindsituatie op 1,5 meter hoogte

7 Maatregelenpakket definitief

7.1 Overzicht maatregelenpakket definitief

De afweging van maatregelen zoals beschreven in hoofdstuk 5 heeft geleid tot het in Tabel 4 weergegeven definitieve maatregeladvies dat is opgenomen in het (O)TB.

Tabel 4 Geluidschermen of -wallen A73 definitief maatregelenadvies

Rijbaan	Zijde	Afstand tot kantverharding (m) **	Beginpunt – eindpunt [km]	Lengte [m]	Maatregel Schermhoogte [m] Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep[m] Bijzonderheden
Hoofdrijbaan A73*	Oost	12,00 m	km 44,00 - km 44,28	280 m	Huidig geluidscherm van 3,0 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte: 5,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 10,5 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
Parallelbaan A73	Oost	12,00 m	km 44,29 – km 44,50	210 m	Huidig geluidscherm van 2,0-3,0 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte 6,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 12,75 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
Parallelbaan A73	Oost	3,30 m	km 45,03 km 45,24	210 m	Huidig geluidscherm van 2,0 m. wordt verder van de huidige rijbaan af geplaatst (circa 3,0 m.) op grond van het nieuwe wegontwerp. Schermhoogte 2,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (scherm): 2,0 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
N273 (Napoleonsbaan)	Oost	varieert van 8,00-14,00 m	km 71,22 - km 71,26	40 m***	Huidig geluidscherm van 3,6 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte 5,6 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 8,8 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
N273 (Napoleonsbaan)*	Oost	varieert van 8,00-14,00 m	km 71,26 - km 71,60	340 m***	Huidig geluidscherm van 2,0 m op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal. Schermhoogte 4,0 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 8,8 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.

* Enkele schermen zijn uitgevoerd met een op- en/of afbouw. In de bovenstaande tabel is in de kilometrering geen rekening gehouden met deze op- en/of afbouw tenzij anders vermeld.

** Dit betreft de afstand tot de voet van de maatregel.

**** Dit betreft één geluidscherm dat uit twee delen bestaat.*

Doordat de geluidschermen achteroverhellend worden uitgevoerd (conform vormgeving bestaande schermen), zijn deze akoestisch gelijkwaardig aan een verticaal absorberend scherm.

Deze overdrachtsmaatregelen dienen getroffen te worden in aanvulling op de reeds gerealiseerde convenantmaatregelen (zie Tabel 5).

Ten aanzien van de reeds gerealiseerde convenantmaatregelen is in dit onderzoek vastgesteld dat vrijwel al deze maatregelen doelmatig zijn. Alleen de convenantmaatregelen aan de westzijde van de A73 t.h.v. Boekend zijn niet doelmatig. Het is van belang dat al deze convenantmaatregelen ook in het geluidregister worden opgenomen. Daarmee krijgen deze convenantmaatregelen een juridische status en is geborgd dat deze maatregelen een blijvende bijdrage leveren aan het begrenzen van geluidproductie van de A73. Daarom is het ook van belang dat de convenantschermen aan de westzijde van de A73 t.h.v. Boekend volledig in geluidregister worden opgenomen. De bewoners van Boekend worden hiermee maximaal mogelijk beschermd in het begrenzen van geluidproductie van de A73. Door het opnemen van de overdrachtsmaatregelen uit tabellen 4 en 5 in het geluidregister zullen 4 referentiepunten worden verplaatst. De GPP's zullen in het kader van het (O)TB nieuw worden vastgesteld waarbij rekening wordt gehouden met het geluid reducerende effect van deze maatregelen.

De maatregelen uit het convenant die in het geluidregister worden opgenomen zijn geen maatregelen die in het Tracébesluit worden benoemd omdat de maatregelen uit het convenant, bestaande maatregelen zijn. Met het opnemen van de convenantmaatregelen in het geluidregister is de bescherming van de omgeving maximaal geborgd. De overschrijdingen van de GPP's worden juist veroorzaakt door de verkeersintensiteiten waarvoor de maatregelen uit het convenant bedoeld zijn (mitigeren van de voorziene toename van de geluidsbelasting vanwege het extra verkeer na de openstelling van de A74).

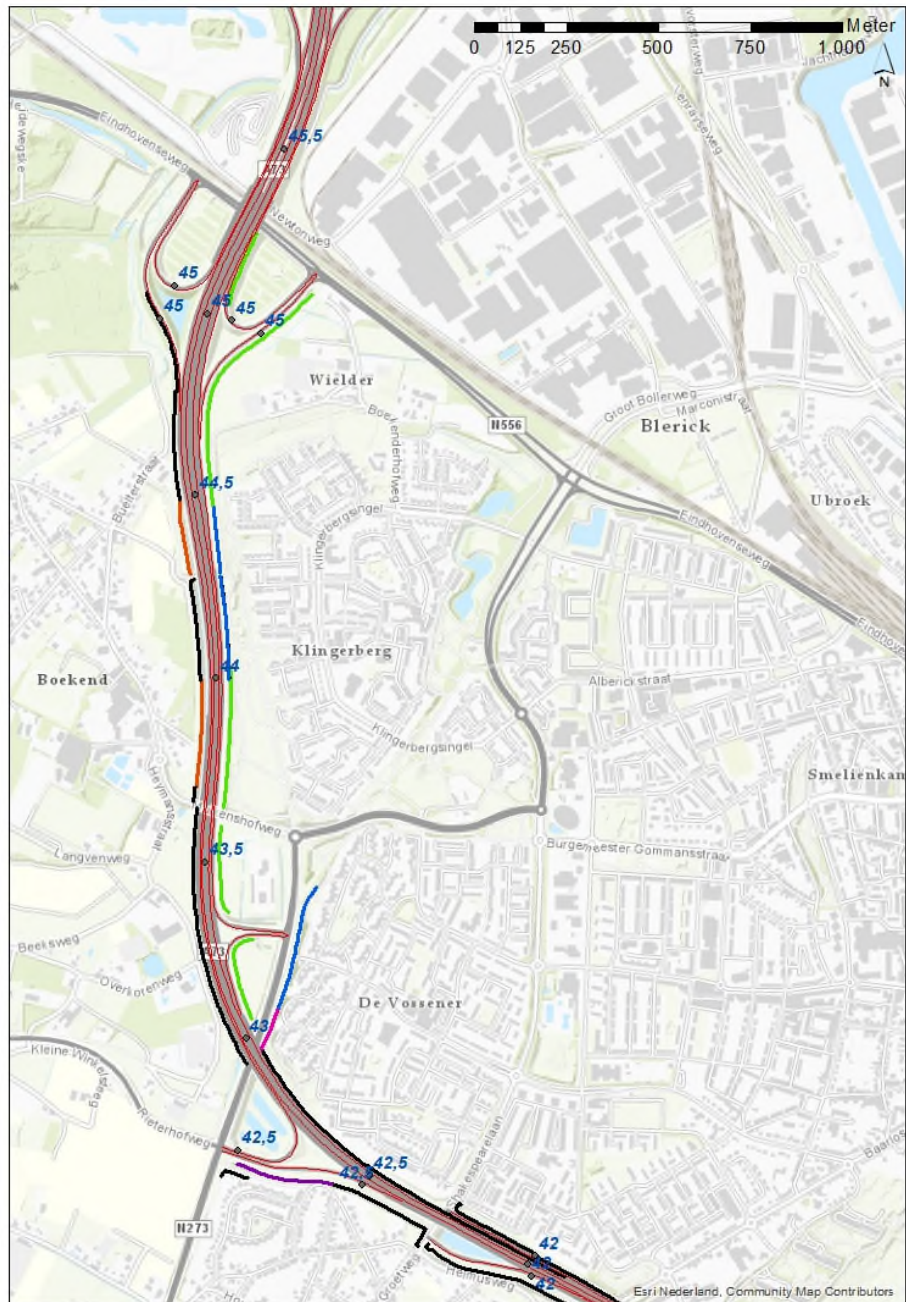
In Tabel 5 zijn de bestaande convenantmaatregelen weergegeven die in het geluidregister worden opgenomen. In Figuur 7-1 zijn deze overdrachtsmaatregelen gevisualiseerd. In deze figuur zijn eveneens de doelmatige maatregelen uit Tabel 4 weergegeven.

Met het vaststellen van het Tracébesluit A67/A73 wordt eveneens een onvolkomenheid in het geluidregister gecorrigeerd. Bij Hout-Blerick sluit de hoogte van het scherm in het geluidregister niet aan op de werkelijke hoogte en de in het Tracébesluit voor de A74 opgenomen hoogte (6,0 m). Dit is het parse scherm ter hoogte van km 42,5 uit Figuur 7-1.

Tabel 5 Bestaande convenantmaatregelen die eveneens in geluidregister opgenomen worden

Lengte en Type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte	Van km	Tot km
330 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	Oost	totaal 9,5 m scherm 3,5 m	44,84	45,17
140 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	Oost	totaal 12 m scherm 6 m	44,70	44,84
100 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	Oost	totaal 12-14 m scherm 6-8 m	44,60	44,70
100 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	Oost	totaal 12 m scherm 6 m	44,50	44,60
360 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	Oost	totaal 11 m scherm 1 m	43,64	44,00
250 m lang geluidwal	Oost	10,5 m	43,35	43,60
120 m lang geluidwal	Oost	8,5 m	43,20	43,32
70 m lang geluidwal	Oost	5,5 m	43,13	43,20
50 m lang geluidwal	Oost	10 m	43,08	43,13
60 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	West	totaal 3-8 m scherm 7-9 m	44,44	44,50
150 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	West	totaal 8-9 m scherm 2 m	44,29	44,44
300 m lang achteroverhellend geluidscherm op geluidwal	West	totaal 8,5 m scherm 3 m	43,70	44,00

De convenantmaatregelen zijn reeds bestaande voorzieningen die over de volledige lengte opgenomen worden in het geluidregister.



Figuur 7-1 Opgenomen overdrachtsmaatregelen in geluidregister bij vaststellen TB

Legenda

Overdrachtsmaatregelen eindvariant

- Overdrachtsmaatregelen uit huidig Geluidregister (april 2020)
- Doelmatige nieuwe (op te hogen) overdrachtsmaatregelen opnemen in Geluidregister
- Overdrachtsmaatregelen opnemen in Geluidregister
- Overdrachtsmaatregelen TB A74 opnemen in Geluidregister
- Overdrachtsmaatregelen convenant (doelmatig) opnemen in Geluidregister
- Overdrachtsmaatregelen convenant (niet doelmatig) opnemen in Geluidregister

Toelichting type overdrachtsmaatregelen eindvariant

De kleuren verwijzen naar de schermtypes in figuur 7.1.

Zwart: Overdrachtsmaatregelen uit huidig geluidregister (april 2020). Dit zijn de overdrachtsmaatregelen zoals deze bij de start van het akoestisch onderzoek in het geluidregister zijn opgenomen. Deze schermen blijven gehandhaafd en worden niet gewijzigd in het geluidregister.

Blauw: Doelmatige nieuwe (op te hogen) overdrachtsmaatregelen opnemen in geluidregister. Dit zijn de nieuwe doelmatige overdrachtsmaatregelen uit het akoestisch onderzoek behorende bij het OTB, die in geluidregister worden opgenomen.

Roze: Overdrachtsmaatregelen opnemen in geluidregister. Dit resterende deel is een overdrachtsmaatregel uit het TB Rijksweg74 wat niet in het geluidregister terecht is gekomen. In het akoestisch onderzoek is dit scherm wel meegenomen als omgevingsscherm, net zoals de rest van het scherm langs de N273. Uit het akoestisch onderzoek blijkt een verhoging van een deel van het omgevingsscherm (het blauwe scherm langs de N273/Napoleonsbaan) doelmatig te zijn en wordt zodoende opgenomen in het geluidregister. Het resterende deel (roze scherm) wordt ook in geluidregister opgenomen waarmee deze afwijking ten opzichte van het TB Rijksweg 74 wordt hersteld. Tevens ontstaat hiermee een aaneengesloten overdrachtsmaatregel waarmee een geluidlek in het geluidregister wordt voorkomen.

Paars: Overdrachtsmaatregelen TB A74 opnemen in geluidregister. In het geluidregister zijn de maatregelen opgenomen die in het TB Rijksweg74 zijn vastgesteld, met uitzondering van het paarse scherm. De hoogte van het scherm sluit in het geluidregister niet aan op de werkelijke hoogte en de in het Tracébesluit voor de A74 opgenomen hoogte (6,0 m). Vanaf de grens van het plangebied van het TB Rijksweg 74 is op deze locatie het scherm in het geluidregister opgenomen, zoals dat voor het TB Rijksweg 74 aanwezig was. Met vaststellen van onderhavig tracébesluit wordt deze afwijking hersteld.

Groen: Convenantmaatregelen (doelmatig) opnemen in geluidregister. Dit zijn de convenantmaatregelen die doelmatig zijn en in geluidregister worden opgenomen.

Oranje: Convenantmaatregelen (niet doelmatig) opnemen in geluidregister. Dit zijn de convenantmaatregelen die niet doelmatig zijn. Door deze convenantmaatregelen toch in geluidregister op te nemen worden de bewoners hiermee maximaal mogelijk beschermd.

In Bijlage E van het Deelrapport Akoestiek Specifiek is het geadviseerde maatregelenpakket gedetailleerder weergegeven.

7.2 Geluidproductieplafonds na maatregelen

In het stap 3 onderzoek zijn door het Geluidloket de te wijzigen GPP's berekend op basis van het maatregelenpakket dat is bepaald in de bovenstaande afweging (inclusief alle reeds aanwezige en te handhaven convenantmaatregelen uit Tabel 5). De berekening is uitgevoerd met het landelijke model op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V.

Op de A73 tussen km 43,08 en km 45,72 worden de brongegevens (verkeersintensiteiten en ligging van de rijlijnen) vanuit het project (zichtjaar 2040) in het geluidregister opgenomen (snelheid en asfaltverharding wijzigt niet).

De gewijzigde brongegevens op het resterende nalevingswegvak (km 42,50 tot km 43,08) zoals reeds in stap 2 onderzoek zijn toegepast worden eveneens in het geluidregister doorgevoerd (intensiteiten 2040 en ligging van de rijlijnen in het geluidregister).

In de tabellen uit bijlage A zijn alle geluidproductieplafonds vermeld die in het tracébesluit moeten worden vastgesteld. Op de kaartbladen in bijlage A is tevens de ligging van de betreffende referentiepunten aangegeven.

7.3 Effecten op woningen en andere geluidsgevoelige objecten

De wijziging van de geluidproductieplafonds conform de tabellen in bijlage A heeft tot gevolg dat bij 362 woningen (zie bijlage B) de toekomstige geluidsbelasting hoger mag worden dan de toetswaarde zoals deze gold voorafgaand aan de vaststelling van het Tracébesluit. Van deze 362 woningen waar nog een overschrijding resteert van de toetswaarde na geadviseerde maatregelen zijn 62 woningen in het extra onderzoeksgebied als gevolg van stap 3 gelegen (zie paragraaf 5.11).

Na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit zal voor deze objecten nog onderzocht worden of de gevelisolatie voldoende is. Dat valt echter buiten het kader van dit akoestisch onderzoek.

In de projectsituatie inclusief maatregelen is er bij geen enkel geluidgevoelig object sprake van een geluidsbelasting van meer dan 65 dB, zodat er geen overschrijdingsbesluit nodig is.

7.4 Sanering

Met het nemen van het Tracébesluit wordt de sanering van het traject tussen km 41,50 (A73; rekening houdende met uitstralingseffect naar doorlopen stap 3) en km 45,40 (A73) afgehandeld. Dit zal in het geluidregister worden aangetekend. Langs deze wegvakken zijn geen saneringsobjecten gelegen omdat nergens sprake is van een overschrijding van de saneringsgrenswaarde (artikel 11.57 Wet milieubeheer). Daarom is er in feite enkel sprake van een administratieve afhandeling om te voldoen aan de saneringsverplichting uit de Wm, die bepaalt dat voor het gehele netwerk van de Rijkswegen de sanering moet worden afgehandeld.

7.5 Effecten op natuur- en stiltegebieden.

Het overkoepelende maatregelvoorstel is niet van invloed op natuurgebieden. Binnen 3,0 km van het onderzoeksgebied zijn geen stiltegebieden gelegen.

8 Begrippenlijst

Doelmatigheidscriterium (DMC)

Het doelmatigheidscriterium is bedoeld om op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken. Daarmee kan worden bepaald of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een op zichzelf effectieve maatregel. Wanneer dat zo is kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel.

Geluidproductie

De waarde van het geluidsniveau, uitgedrukt in de dosismaat L_{den} en afgerond op één decimaal, op een referentiepunt. De geluidproductie is geen geluidsniveau dat in het veld gemeten kan worden, maar een rekeneenheid in een vereenvoudigd model van de rijksweg en zijn omgeving. Hierdoor is er een eenduidige relatie tussen het gebruik van de weg en de waarde van de geluidproductie en kan aan de hand van de geluidproductie goed bijgehouden worden of het geluid van de rijksweg binnen de begrenzing van het geluidproductieplafond blijft. De beheerder (Rijkswaterstaat) brengt jaarlijks een verslag uit over de naleving van deze geluidproductieplafonds.

Geluidproductieplafond (GPP)

De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in de dosismaat L_{den} en afgerond op één decimaal.

Geluidregister

Landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, alsmede het geldende geluidproductieplafond in elk punt. Het geluidregister bevat tevens aanvullende, zogenaamde brongegevens per referentiepunt waarmee bijvoorbeeld gemeenten geluidberekeningen kunnen doen voor bestemmingsplannen. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen: <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>.

Geluidsbelasting

Het geluidsniveau bij een ontvanger (bijvoorbeeld een woning), uitgedrukt in de dosismaat L_{den} en afgerond op een geheel getal. Hierbij geldt een bijzondere afrondingsregel: als de onaf geronde geluidsniveau precies op een halve dB eindigt, wordt de geluidsbelasting afgerond op het dichtstbijzijnde even gehele getal.

Jurisprudentie

Het geheel van rechterlijke uitspraken. Hierin vindt een nadere uitleg en/of invulling van wettelijke bepalingen plaats waarmee eveneens rekening moet worden gehouden bij het nemen van een besluit.

L_{den}

De 'eenheid' waarin het jaargemiddelde geluidsniveau vanwege de rijksweg wordt uitgedrukt. L_{den} is een optelsom van de jaargemiddelde geluidsniveaus in de dagperiode (7.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-7.00 uur), waarbij 5 dB wordt bijgeteld in de avondperiode en 10 dB in de nachtperiode en waarbij een weging plaatsvindt voor de verschillende duur van deze drie beoordelingsperioden.

L_{den,GPP}

De waarde van de geluidsbelasting op een geluidsgevoelig object bij volledige benutting van het (geldende) geluidproductieplafond.

Nalevingsknelpunt

Bij een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds is er sprake van een nalevingsknelpunt en moet een maatregelonderzoek ingesteld worden. Er is sprake van een nalevingsknelpunt als de geluidruimte ter plaatse van een referentiepunt 0,5 dB of minder is. De GPP's geven de geluidproductie aan die een rijksweg (die onder de Wet milieubeheer valt) mag voortbrengen op de referentiepunten. GPP's mogen in beginsel niet worden overschreden. Hiervoor moet de beheerder zorgdragen en deze moet ook jaarlijks, in een zogenaamd nalevingsverslag, aantonen dat de GPP's zijn nageleefd.

MER

Milieueffectrapport. In hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en in het Besluit milieueffectrapportage zijn de regels opgenomen waarin is bepaald voor welke projecten een MER moet worden opgesteld en welke gegevens het MER moet bevatten.

Overschrijdingsbesluit

Apart besluit (naast het tracébesluit) waarin voor specifieke geluidsgevoelige objecten een overschrijding van de maximale waarde van de geluidsbelasting wordt toegestaan. Een dergelijk besluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend.

Referentiepunt

Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van de weg, op circa 100 m afstand van elkaar. Zodoende zijn er langs alle rijkswegen circa 60.000 referentiepunten aanwezig. De precieze ligging van elk punt is opgenomen in het geluidregister.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

De regels waar de berekening van de geluidsbelasting bij geluidsgevoelige objecten door wegverkeer aan moet voldoen, zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Standaard Rekenmethode II van dit voorschrift kent het ruimste toepassingsgebied en is de standaard voor detailberekeningen van de geluidsbelasting.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

De regels waar de berekening van de geluidproductie op de referentiepunten (en dus ook van de vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds) aan moet voldoen zijn vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

Toetswaarde

De toetswaarde op een geluidgevoelig object is de geluidsbelasting die volgens de Wet milieubeheer niet overschreden zou mogen worden. Deze toetswaarde wordt afgeleid van het zogenaamde $L_{den,GPP}$, de geluidsbelasting bij volledig benut (geldend) plafond, met een ondergrens van 50 dB.

Voorkeurswaarde, maximale waarde, binnenwaarde

De "voorkeurswaarde" en de "maximale waarde" normeren de geluidsbelasting 'buiten' (op de gevel of aan de grens van een woonwagendstandplaats of woonschipligplaats). Zij geven aan welke geluidsbelasting aldaar bij voorkeur niet wordt overschreden respectievelijk welke geluidsbelasting, hoge uitzonderingen voorbehouden, aldaar niet mag worden overschreden. Deze waarden spelen een rol bij het bepalen van de hoogte van de vast te stellen geluidproductieplafonds. De "binnenwaarde" is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte van een geluidsgevoelig object (dus 'binnen'). De hoogte van de binnenwaarde is afhankelijk van het jaar van ingebruikname van de weg en het jaar waarin de bouwvergunning voor het geluidsgevoelige object is afgegeven. In artikel 11.2, Wet milieubeheer, is de hoogte van de voorkeurswaarde, de maximale waarde en de binnenwaarde geregeld.

Voor wegverkeer is dit: voorkeurswaarde 50 dB; maximale waarde 65 dB; binnenwaarde 36 dB voor geluidsgevoelige ruimten van geluidsgevoelige objecten bij wegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 1982, of indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982. Voor de overige geluidsgevoelige objecten geldt in de geluidsgevoelige ruimten een binnenwaarde van 41 dB. Bovendien is in artikel 11.38, Wet milieubeheer (11.64 voor saneringsobjecten), geregeld dat wanneer maatregelen moeten worden getroffen om een binnenwaardeoverschrijding tegen te gaan, die maatregelen zo moeten worden ontworpen dat ze de geluidsbelasting binnen terugbrengen tot een waarde die bij voorkeur 3 dB of meer lager ligt dan de toepasselijke binnenwaarde.

Voor niet-geluidsgevoelige objecten gelden geen eisen aan de binnenwaarde.

Bijlage A Memo Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten



RWS INFORMATIE
Zuid-Nederland
Paul Flapper

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Lange Kleiweg 34
2288 GK RIJSWIJK
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT
T 088 7970700
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Geluidloket
geluid@rws.nl

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A73 knp Zaarderheiken

Datum
28 augustus 2019

Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Stap 1a	
Zichtjaar	2040	
Informatie aangeleverd door	Antea Group, 9 augustus 2019	
Registerdataset	17 juli 2019	
Software	Silence 4, versie 4.3.1	
Modelnaam en alternatiefnummer	20190820_A73_knp_Zaarderheiken _Stap1a_obv_v1906	25036
Uitgevoerd door	P.F.M. Fouraschen	
Vrijgegeven door	E. Gort-Krijger	

Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Invoergegevens wegen binnen het projectgebied	
Tabel invoergegevens wegen	
Figuren register en project algemeen	
GPP_RPA_1	Register, wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_RPA_2	Register, ligging schermen
GPP_RPA_3	Project, ligging wegen met nummer en projectgebied
GPP_RPA_4	Project, rekensnelheden wegvakken
Figuren Stap 1a	
GPP_Stap1a_1	Wegdektypes en ligging referentiepunten
GPP_Stap1a_2	Resultaten toets geluidproductieplafonds

Opgeleverde bestanden onderzoek toets geluidproductieplafonds

Shapebestanden	
Stap 1a	20190827_ver_A73_knp_Zaarderheiken_Stap1a
	20190827_wegen_A73_knp_Zaarderheiken_Stap1a
	20190827_projectgebied_A73_knp_Zaarderheiken_Stap1a

Algemene gegevens

Voor het verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn een aantal invoergegevens voor de verschillende Stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de volgende figuren:

"GPP_RPA_1", weergave van de wegdektypes en referentiepunten in het register.

"GPP_RPA_2", weergave van de ligging van de schermen in het register.

"GPP_RPA_3", weergave van het projectgebied en de wegen binnen dit gebied met nummering conform de invoergegevens uit de bijlage.

"GPP_RPA_4", weergave van de rekensnelheden binnen het projectgebied conform invoergegevens bijlage.

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Datum
28 augustus 2019

Onderzoek stap 1a

Stap 1a betreft een verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten. Hierbij wordt de projectsituatie getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds (GPP). Op basis van de verschil resultaten van Stap 1a wordt een eerste afbakening van het minimaal onderzoeksgebied voor akoestisch onderzoek op woningniveau gemaakt.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
28 augustus 2019

De invoergegevens van de wegen binnen het projectgebied voor Stap 1a zijn in tabelvorm opgenomen in de bijlage bij dit onderzoek. In figuur "GPP_Stap1a_1" zijn de bijbehorende wegdektypes weergegeven.

In tabel "GPP_Stap1a" zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie (GP_{project}) weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De verschilwaarden behorende bij Stap 1a zijn opgenomen in figuur "GPP_Stap1a_2". De rekenresultaten van de vergelijking van de projectsituatie met de vigerende geluidproductieplafonds zijn weergegeven tot 1 km buiten het projectgebied.

Tabel GPP_Stap1a: Rekenresultaten projectsituatie 2040

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP_{project}) [dB]	Verschil $GP_{\text{project}} - GPP$ [dB]
	X	Y			
38193	206451,96	375386,27	51,6	53,4	1,8
38194	206401,04	375472,13	58,0	59,1	1,1
38195	206359,92	375562,91	59,5	62,3	2,8
38196	206342,20	375659,77	58,9	62,1	3,2
38197	206429,98	375685,51	55,8	57,6	1,8
38199	206424,97	375799,35	56,1	57,7	1,6
38200	206325,51	375808,62	57,2	60,0	2,8
38201	206291,54	375895,11	57,8	61,7	3,9
38202	206291,20	375994,89	59,9	63,1	3,2
38203	206297,20	376094,71	55,5	58,9	3,4
38204	206303,21	376194,53	52,7	56,2	3,5
38205	206309,21	376294,36	53,0	56,6	3,6
38206	206315,22	376394,18	52,3	55,8	3,5
38207	206313,72	376494,09	51,0	54,3	3,3
38208	206306,90	376593,80	51,0	53,8	2,8
38209	206296,54	376693,27	53,2	56,3	3,1
38210	206286,18	376792,73	51,7	54,3	2,6
38211	206275,83	376892,19	54,5	56,9	2,4
38212	206265,47	376991,66	52,4	54,0	1,6
38213	206257,78	377091,17	53,1	54,5	1,4
38214	206269,43	377190,29	52,8	54,6	1,8
38215	206319,98	377274,55	50,6	52,2	1,6
38216	206399,79	377334,80	55,6	56,8	1,2
38217	206476,14	377399,09	59,1	60,2	1,1
38218	206538,64	377459,08	59,3	60,2	0,9
38219	206576,90	377517,02	58,5	59,2	0,7
38220	206535,61	377582,65	60,1	60,9	0,8
38221	206448,84	377542,76	62,2	62,9	0,7

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]	Verschil GP _{project} - GPP [dB]
	X	Y			
38222	206389,64	377597,49	62,9	64,3	1,4
38223	206432,37	377687,87	63,0	64,3	1,3
38224	206475,66	377778,02	63,9	63,2	-0,7
38225	206518,94	377868,16	65,1	64,6	-0,5
38226	206555,73	377961,03	66,2	65,5	-0,7
38227	206583,51	378056,96	66,9	66,6	-0,3
38228	206618,02	378150,51	66,1	66,2	0,1
38229	206669,84	378234,95	65,0	65,1	0,1
38230	206741,14	378305,06	63,6	63,7	0,1
38231	206812,45	378375,17	63,5	63,6	0,1
38232	206883,75	378445,29	63,7	63,7	0,0
38233	206960,38	378509,09	68,5	68,5	0,0
38234	207058,01	378527,60	68,3	68,3	0,0
38235	207156,76	378543,04	68,6	68,6	0,0
38236	207255,26	378560,26	68,9	68,9	0,0
38237	207354,52	378572,30	69,4	69,4	0,0
38356	207313,72	378691,09	70,4	70,4	0,0
38357	207214,23	378681,08	69,7	69,7	0,0
38358	207114,65	378671,88	68,2	68,2	0,0
38359	207015,06	378667,95	70,0	70,0	0,0
38360	206917,10	378683,97	66,9	66,9	0,0
38361	206834,64	378738,54	65,3	65,3	0,0
38362	206760,97	378806,16	65,1	65,1	0,0
38363	206687,66	378874,14	66,7	66,7	0,0
38364	206649,00	378964,93	67,4	67,4	0,0
38365	206631,66	379063,42	68,0	68,0	0,0
50965	206470,81	379000,40	65,6	65,6	0,0
50966	206452,64	378902,79	65,4	65,4	0,0
50967	206400,68	378817,86	63,6	63,6	0,0
50968	206335,00	378742,41	63,5	63,5	0,0
50969	206267,33	378668,84	63,7	63,7	0,0
50970	206187,54	378609,39	65,1	65,1	0,0
50971	206091,12	378585,57	66,3	66,4	0,1
50972	205991,50	378580,07	66,6	66,6	0,0
50973	205891,62	378575,17	66,5	66,5	0,0
50974	205791,70	378570,65	67,9	67,9	0,0
50975	205691,74	378567,02	69,1	69,1	0,0
50976	205591,79	378564,86	70,6	70,6	0,0
51461	205540,25	378443,26	70,3	70,3	0,0
51462	205640,15	378438,12	69,8	69,9	0,1
51463	205740,07	378434,16	68,7	68,7	0,0
51464	205839,93	378428,50	67,2	67,2	0,0
51465	205939,90	378430,22	66,1	66,1	0,0
51466	206039,85	378429,29	65,9	66,0	0,1
51467	206138,75	378416,17	64,8	64,8	0,0
51468	206234,03	378386,30	63,9	63,9	0,0

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
28 augustus 2019

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]	Verschil GP _{project} - GPP [dB]
	X	Y			
51469	206318,27	378332,62	63,5	63,6	0,1
51470	206388,32	378261,96	64,2	64,3	0,1
51471	206425,78	378170,30	65,8	66,0	0,2
51472	206424,18	378070,96	67,3	67,6	0,3
51473	206396,93	377975,21	65,4	65,5	0,1
51474	206358,55	377882,82	67,3	67,6	0,3
51475	206305,19	377801,50	65,3	66,6	1,3
51476	206208,45	377839,22	60,2	61,4	1,2
51477	206137,36	377788,19	60,0	61,7	1,7
51478	206083,03	377704,18	60,2	62,1	1,9
51479	206031,25	377618,66	59,5	61,5	2,0
51480	206011,29	377521,76	54,4	57,6	3,2
51481	206038,97	377426,54	50,1	52,5	2,4
51482	206083,44	377337,19	49,0	50,7	1,7
51483	206101,42	377239,33	49,4	51,2	1,8
51484	206103,78	377139,65	49,3	51,3	2,0
51485	206105,45	377039,65	50,1	52,3	2,2
51486	206117,42	376940,39	49,2	51,6	2,4
51487	206135,39	376841,98	52,8	55,3	2,5
51488	206152,66	376743,44	53,8	56,6	2,8
51489	206168,40	376644,66	53,2	56,1	2,9
51490	206179,40	376545,24	52,5	55,5	3,0
51491	206185,34	376445,39	52,5	55,7	3,2
51492	206187,33	376345,38	52,1	55,3	3,2
51493	206184,07	376245,65	51,3	54,7	3,4
51494	206176,25	376145,92	51,1	54,6	3,5
51495	206167,51	376046,26	58,4	61,8	3,4
51496	206160,41	375946,52	55,0	58,4	3,4
51497	206161,08	375846,52	55,0	58,2	3,2
51498	206172,67	375747,26	55,8	59,0	3,2
51499	206193,97	375649,58	56,3	59,5	3,2
51500	206222,74	375553,83	56,6	59,5	2,9
51501	206262,26	375462,03	56,4	58,5	2,1
51502	206310,48	375374,45	57,9	58,7	0,8
51503	206365,97	375291,26	60,4	60,7	0,3
57897	206401,12	375224,95	60,2	60,5	0,3
57898	206323,76	375200,80	57,9	58,2	0,3
57900	206241,18	375109,78	53,2	53,6	0,4
57901	206335,81	375077,16	45,1	45,4	0,3
57902	206433,31	375056,11	45,6	46,0	0,4
57903	206533,33	375051,59	45,8	46,1	0,3
57904	206628,75	375022,54	45,5	45,5	0,0
57905	206719,04	374979,19	45,8	45,8	0,0
57906	206783,02	374916,25	44,0	44,1	0,1
57907	206842,94	374842,92	48,0	48,1	0,1
57908	206935,04	374805,30	49,2	49,2	0,0

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
28 augustus 2019

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]	Verskil GP _{project} - GPP [dB]
	X	Y			
58060	207080,44	374942,69	52,9	53,0	0,1
58061	206992,98	374991,50	52,7	52,8	0,1
58062	206905,44	375039,91	55,2	55,4	0,2
58063	206812,42	375068,94	53,0	53,3	0,3
58064	206727,02	375121,27	52,2	52,7	0,5
58065	206646,43	375180,42	50,5	51,5	1,0
58066	206570,95	375246,12	50,0	51,3	1,3
58067	206502,27	375318,88	50,2	51,9	1,7

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
28 augustus 2019

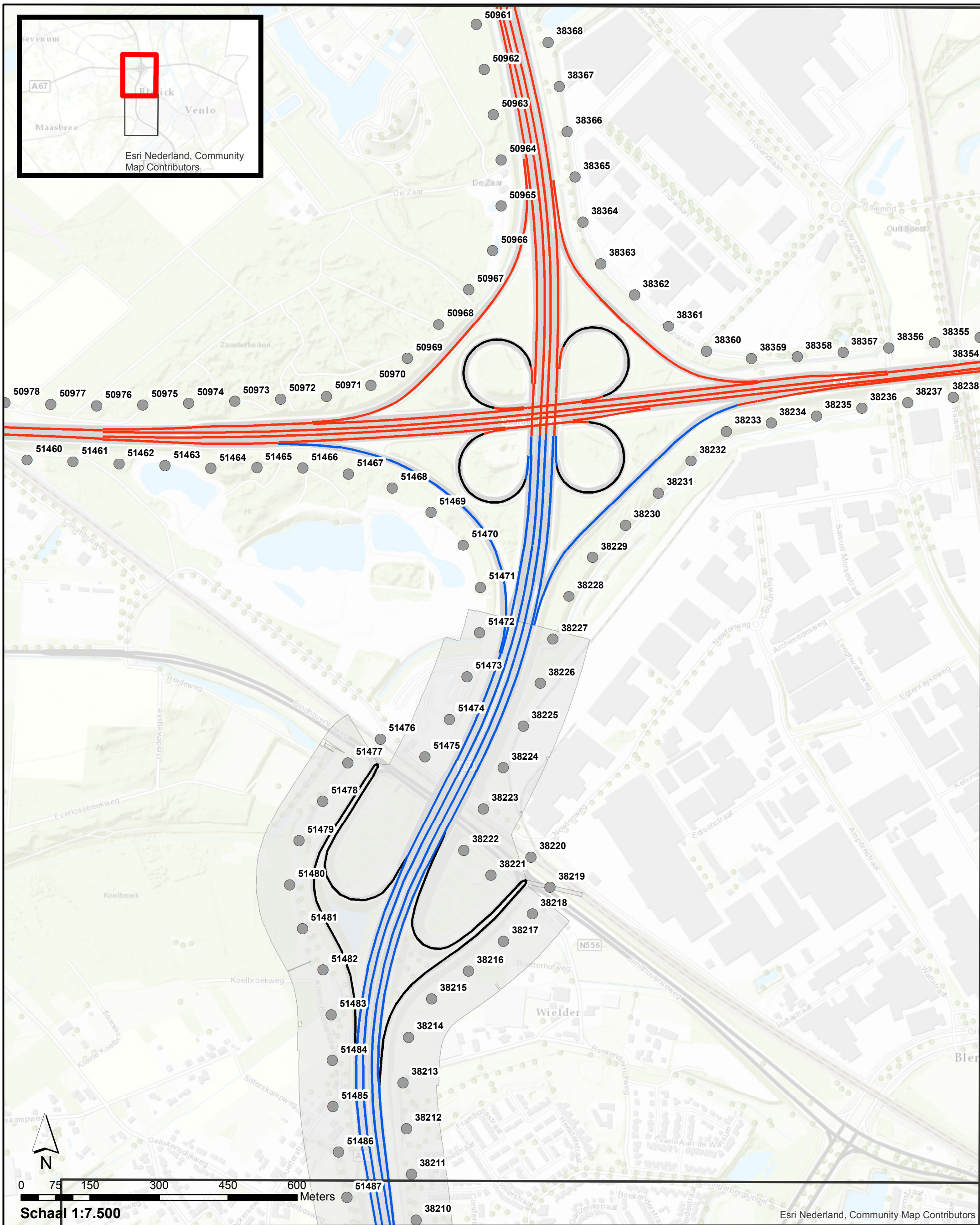
Uit de Stap 1a-toets blijkt dat het project niet binnen de geldende geluidproductieplafonds past.

Op basis van de resultaten uit het Stap 1a onderzoek is in figuur "GPP_Stap1a_2" het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW.

Bijlage 1:
Invoergegevens

OBJECT_ID	SPEED2	SPEED3	SPEED4	RD_SURF	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4
1	50	50	50	1	184	10	21	92	4	12	31	2	9
2	50	50	50	1	202	14	27	95	4	11	50	3	10
3	50	50	50	1	302	22	10	167	4	4	35	3	3
4	50	50	50	1	336	29	30	171	5	9	52	3	5
5	50	50	50	1	343	9	16	160	3	6	66	2	6
6	50	50	50	1	420	31	29	188	4	6	63	3	5
7	65	65	65	1	184	10	21	92	4	12	31	2	9
8	65	65	65	1	202	14	27	95	4	11	50	3	10
9	65	65	65	1	302	22	10	167	4	4	35	3	3
10	65	65	65	1	336	29	30	171	5	9	52	3	5
11	65	65	65	1	343	9	16	160	3	6	66	2	6
12	65	65	65	1	420	31	29	188	4	6	63	3	5
13	80	80	75	201	184	10	21	92	4	12	31	2	9
14	80	80	75	201	202	14	27	95	4	11	50	3	10
15	80	80	75	201	302	22	10	167	4	4	35	3	3
16	80	80	75	201	336	29	30	171	5	9	52	3	5
17	80	80	75	201	343	9	16	160	3	6	66	2	6
18	80	80	75	201	420	31	29	188	4	6	63	3	5
19	80	80	75	214	302	22	10	167	4	4	35	3	3
20	100	90	85	214	336	29	30	171	5	9	52	3	5
21	100	90	85	214	343	9	16	160	3	6	66	2	6
22	100	90	85	214	403	34	57	179	11	25	63	8	18
23	100	90	85	214	420	31	29	188	4	6	63	3	5
24	100	90	85	214	792	85	193	417	32	109	145	18	74
25	100	90	85	214	921	107	232	443	36	98	215	27	88
26	100	90	85	214	950	100	208	477	35	112	158	20	83
27	100	90	85	214	976	103	188	460	29	74	205	22	66
28	100	90	85	214	1088	101	153	507	29	48	151	13	47
29	100	90	85	214	1110	128	259	522	39	106	276	29	93
30	100	90	85	214	1136	126	186	480	28	84	162	28	67
31	100	90	85	214	1859	212	401	896	67	153	357	41	137
32	121	100	90	214	403	34	57	179	11	25	63	8	18
33	121	100	90	214	436	64	158	239	22	91	87	12	48
34	121	100	90	214	695	48	71	336	12	27	105	8	25
35	121	100	90	214	976	103	188	460	29	74	205	22	66
36	121	100	90	214	1088	101	153	507	29	48	151	13	47
37	121	100	90	214	1136	126	186	480	28	84	162	28	67
38	121	100	90	214	1385	173	225	647	79	128	222	35	62

GPP_RPA_1-1 : Register, wegdektypes en ligging referentiepunten



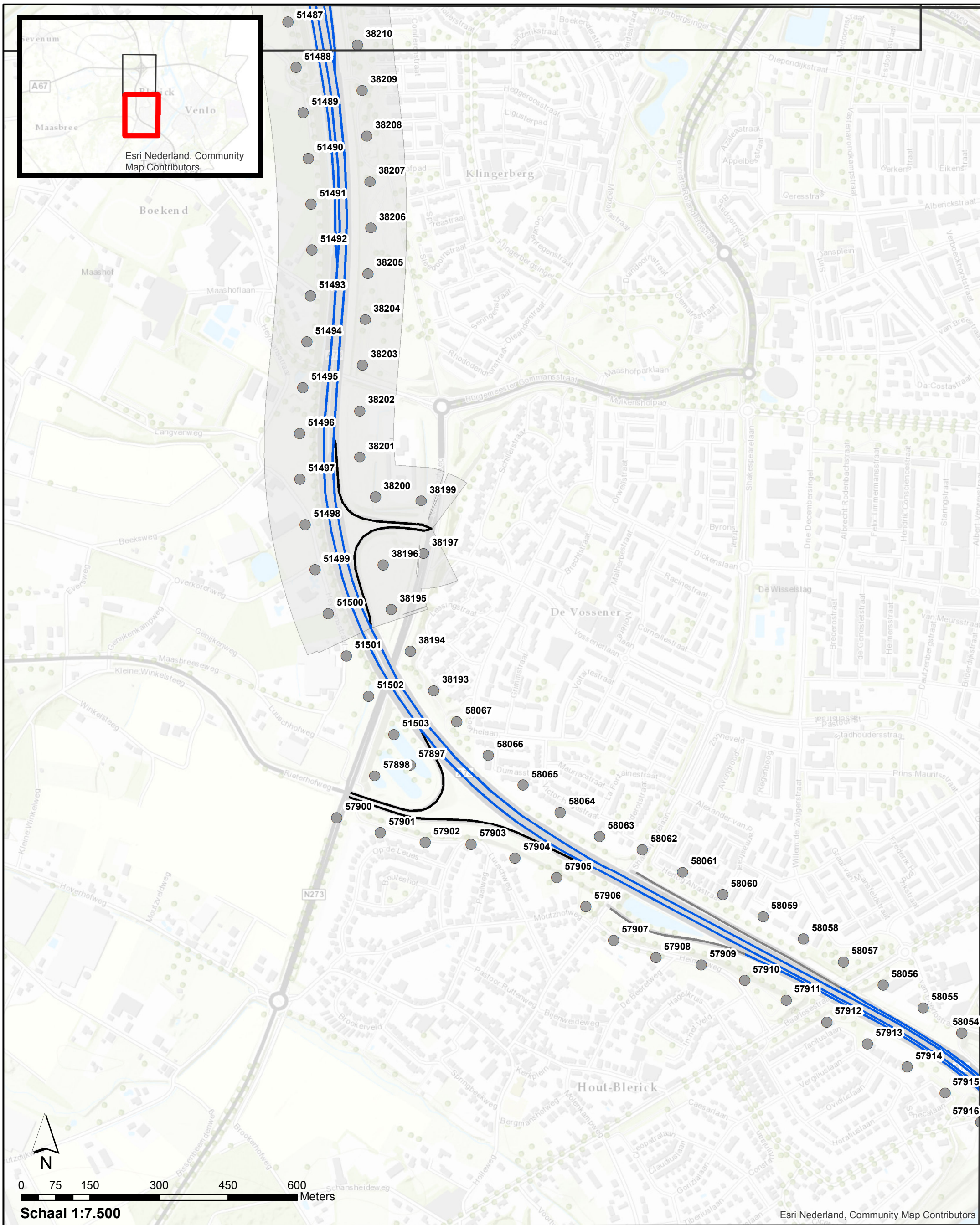
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

● Referentiepunten
 ■ Projectgebied

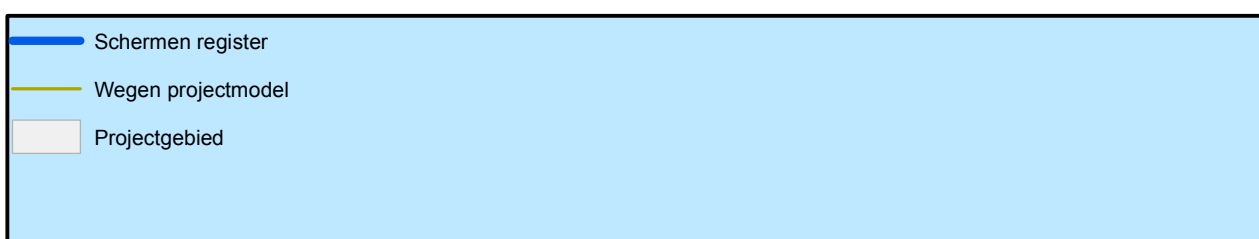
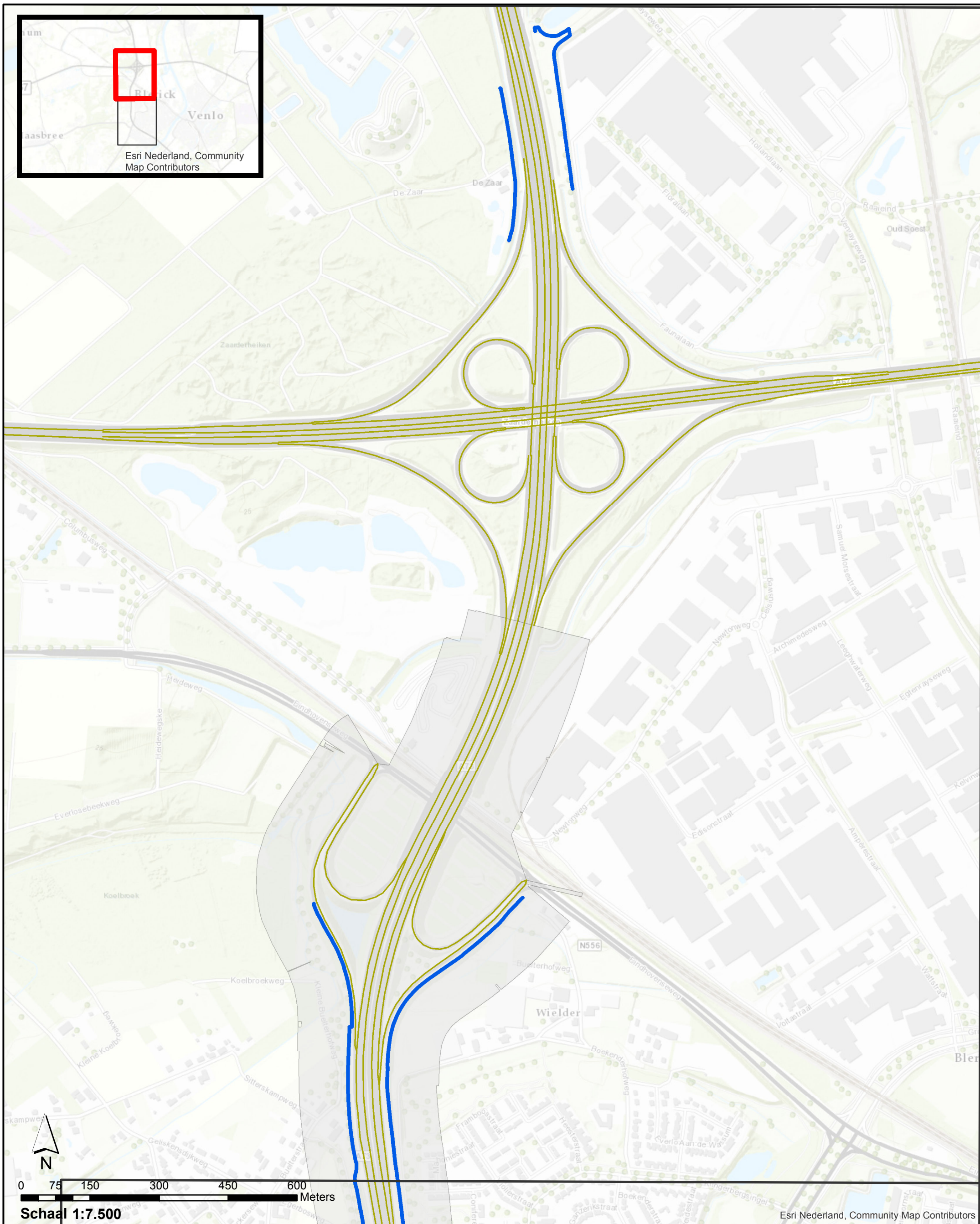
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
 A73 knp Zaarderheiken**

GPP_RPA_1-2 : Register, wegdektypes en ligging referentiepunten



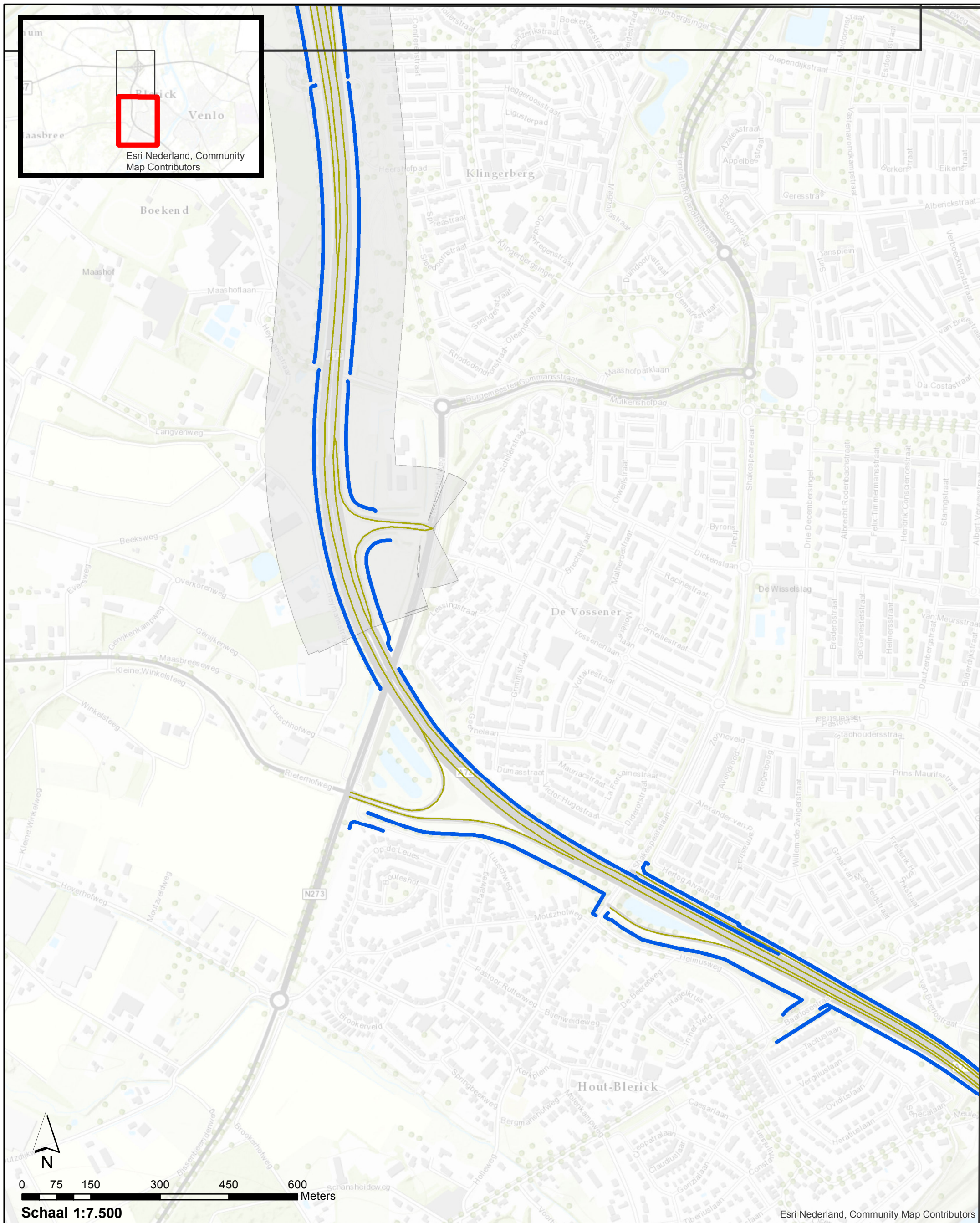
- Wegdektypes register**
- DAB
 - 2LZOAB
 - SMA_0_5
- Referentiepunten
- Projectgebied

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 knp Zaarderheiken**



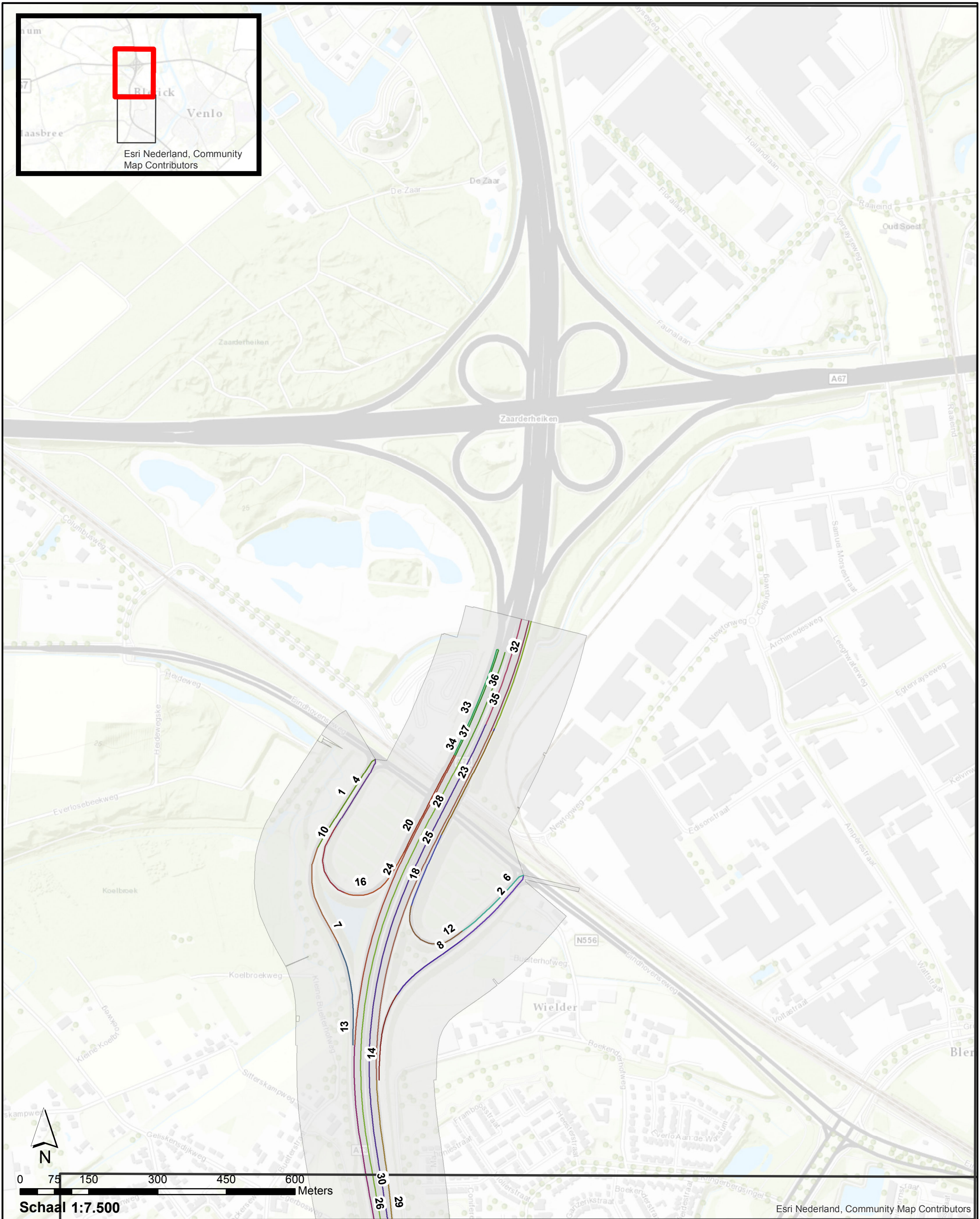
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 knp Zaarderheiken**

Pagina 1 van 2



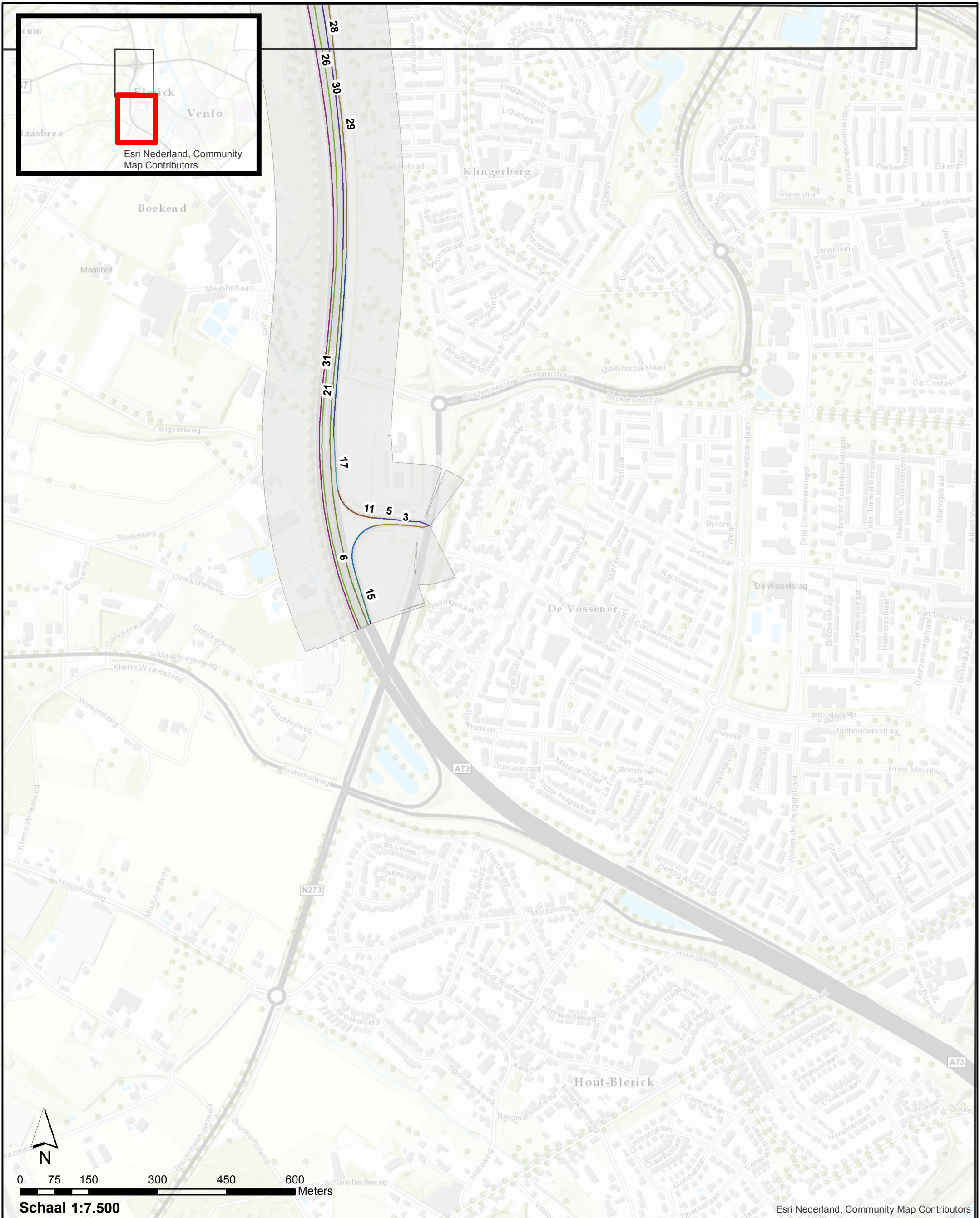
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 knp Zaarderheiken**

Pagina 2 van 2



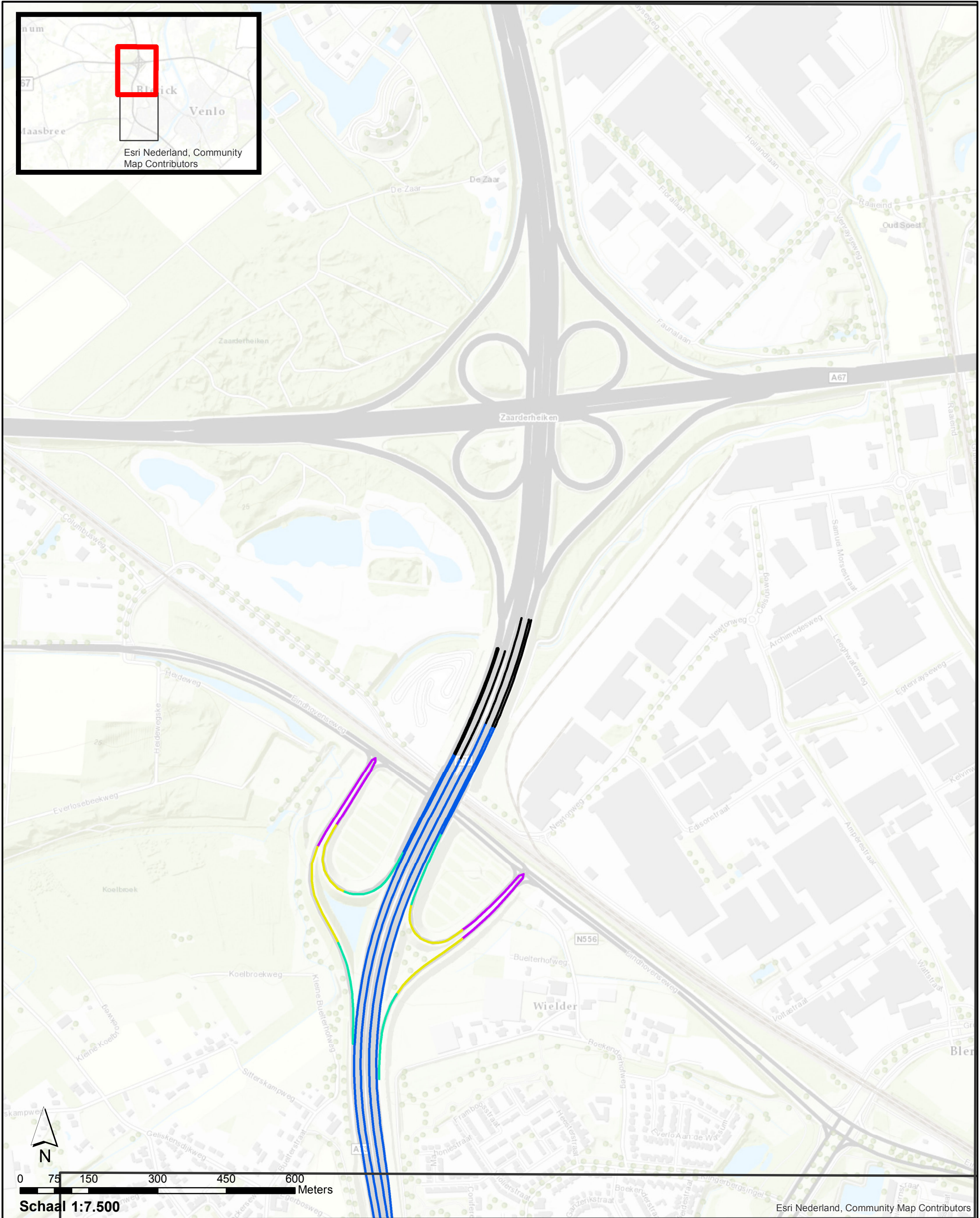
Projectgebied

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 knp Zaarderheiken



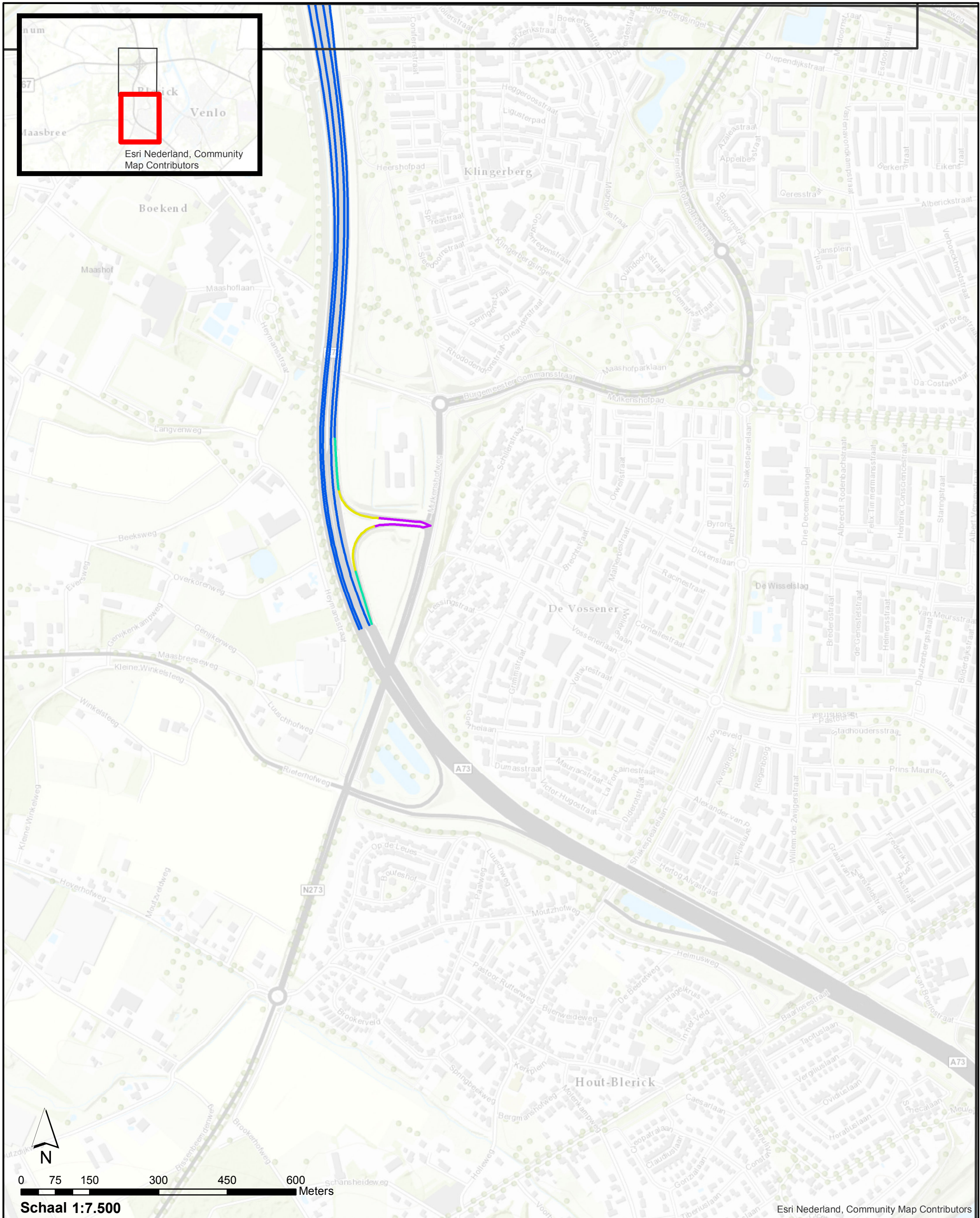
Projectgebied

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 knp Zaarderheiken



Rekensnelheden	Projectgebied
50/50/50	—
65/65/65	—
80/80/75	—
100/90/85	—
121/100/90	—

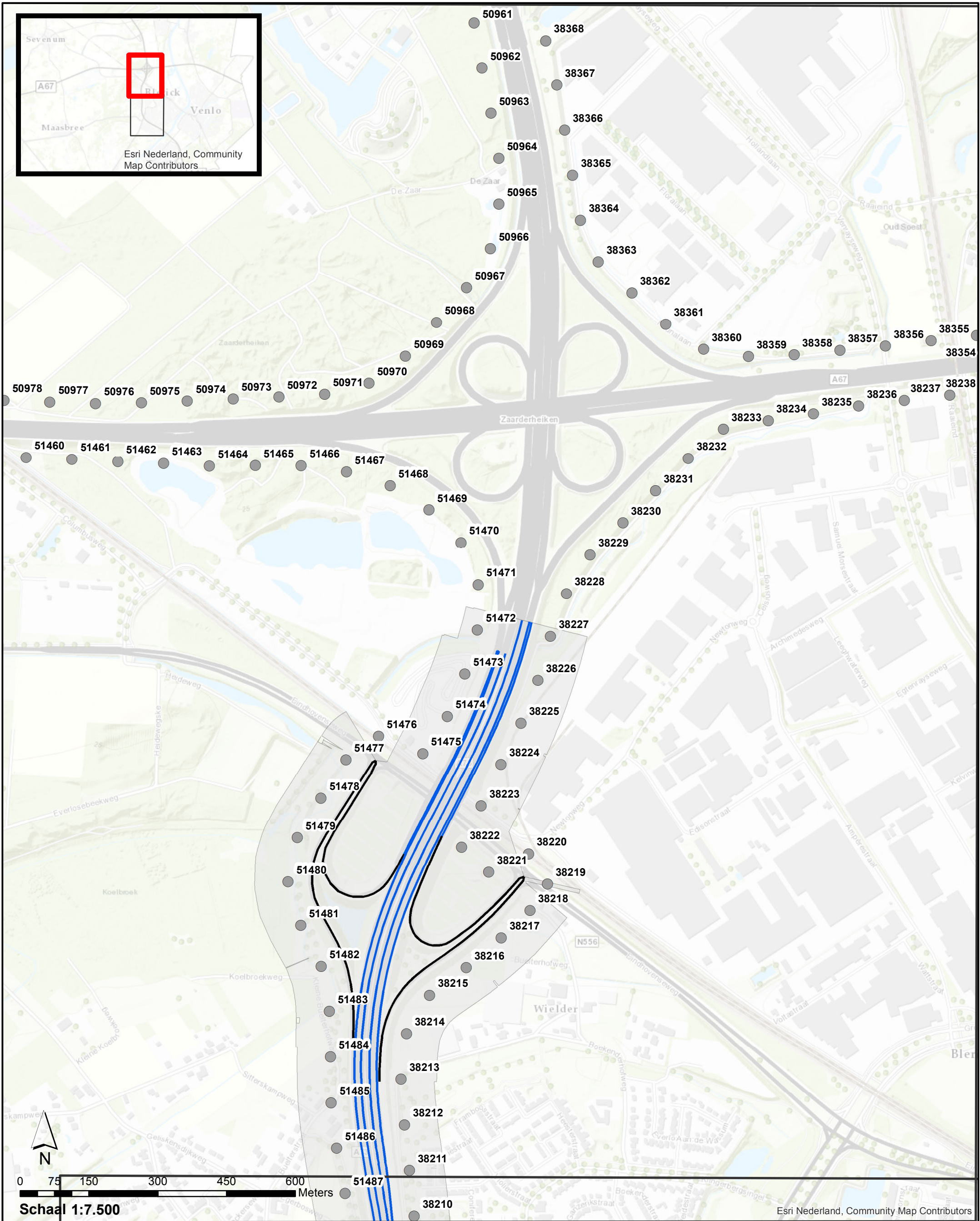
**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 knp Zaarderheiken**



Rekensnelheden	Projectgebied
50/50/50	—
65/65/65	—
80/80/75	—
100/90/85	—

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 knp Zaarderheiken

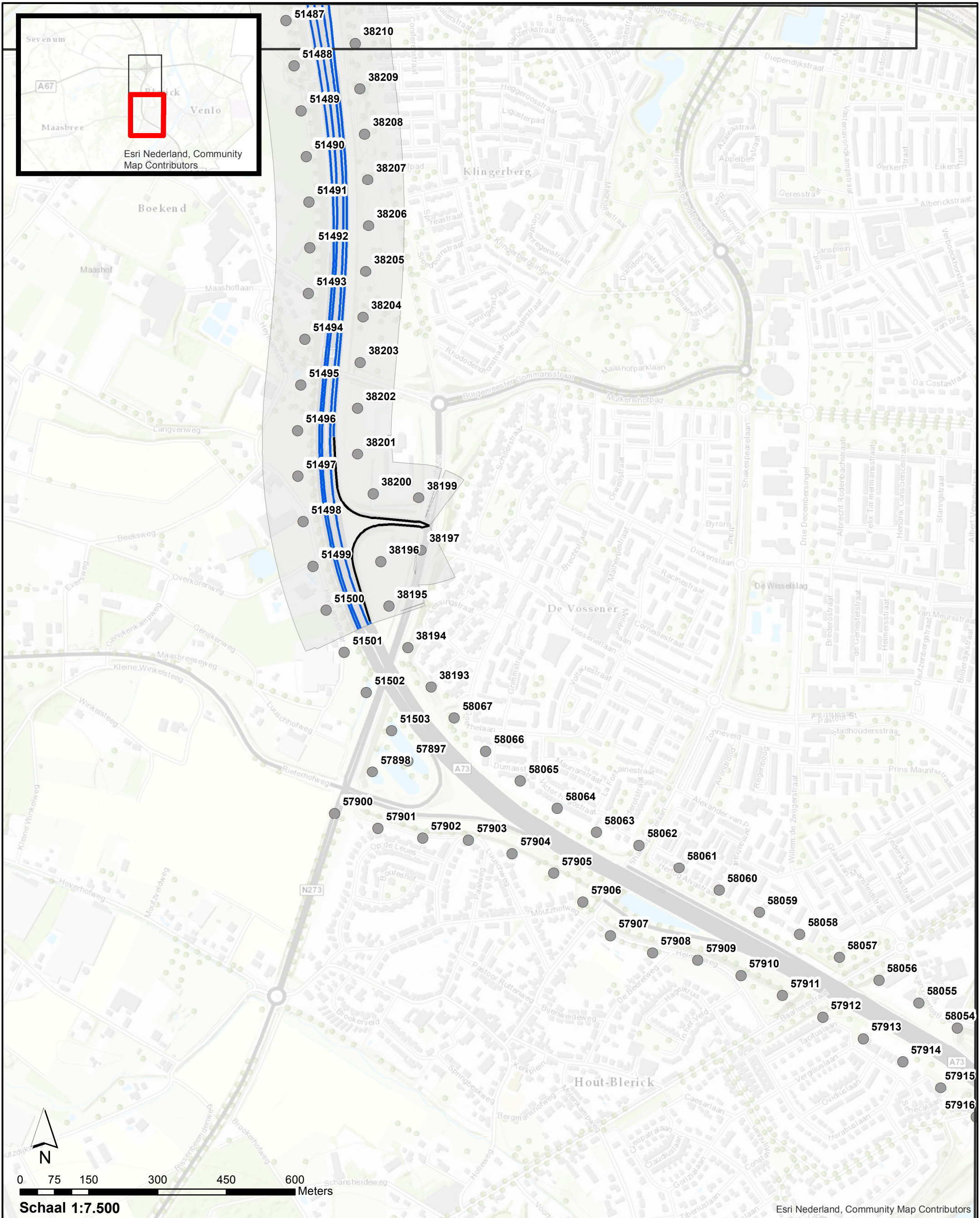
Pagina 2 van 2



Wegdektypes Stap 1a	
	DAB
	2LZOAB
	Referentiepunten
	Te verplaatsen referentiepunten
	Te verwijderen referentiepunten
	Projectgebied

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 knp Zaarderheiken

Pagina 1 van 2

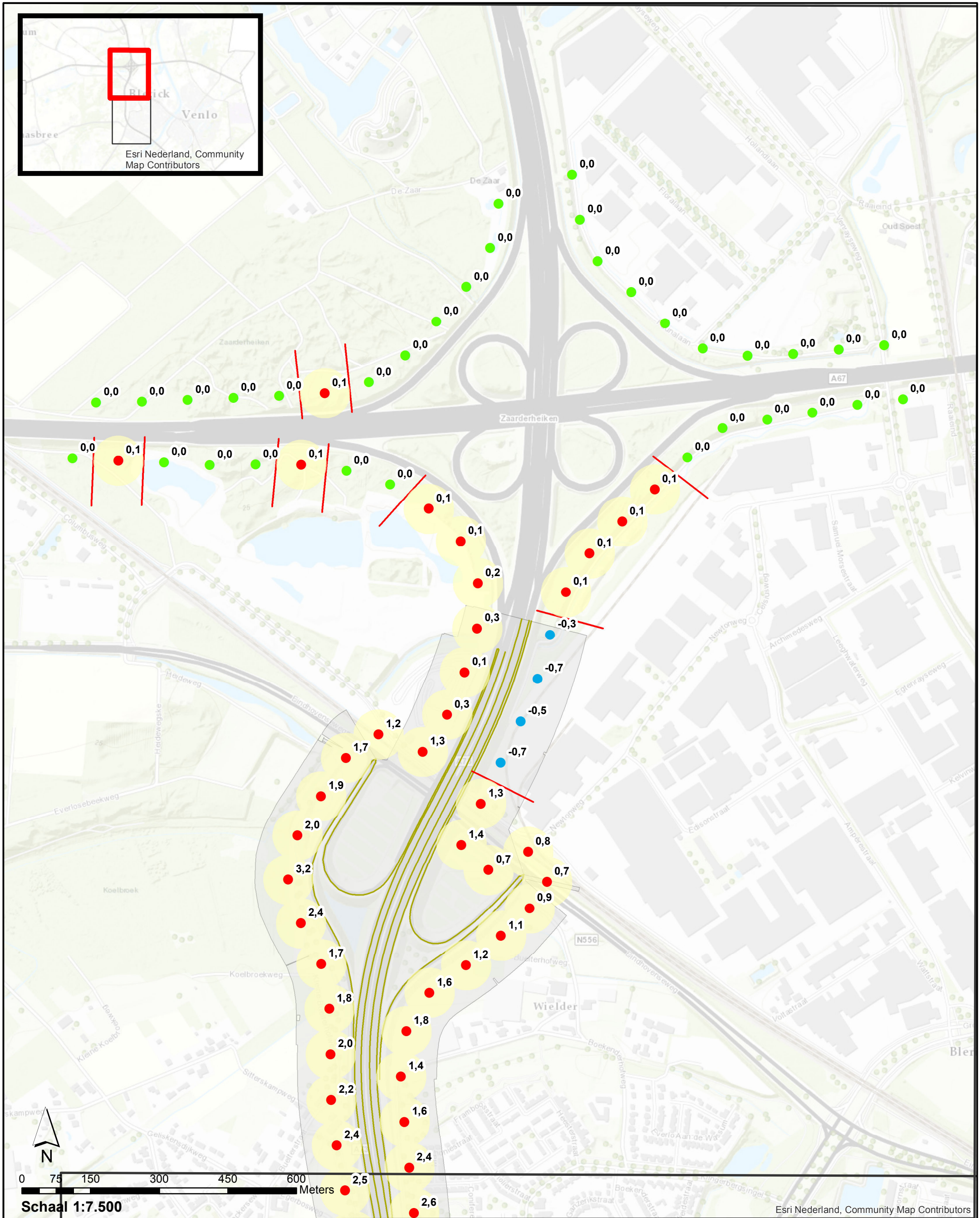


Wegdektypes Stap 1a	
	DAB
	2LZOAB
	Referentiepunten
	Te verplaatsen referentiepunten
	Te verwijderen referentiepunten
	Projectgebied

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 knp Zaarderheiken

Pagina 2 van 2

GPP_Stap1a_2-1 : Resultaten toets geluidproductieplafonds

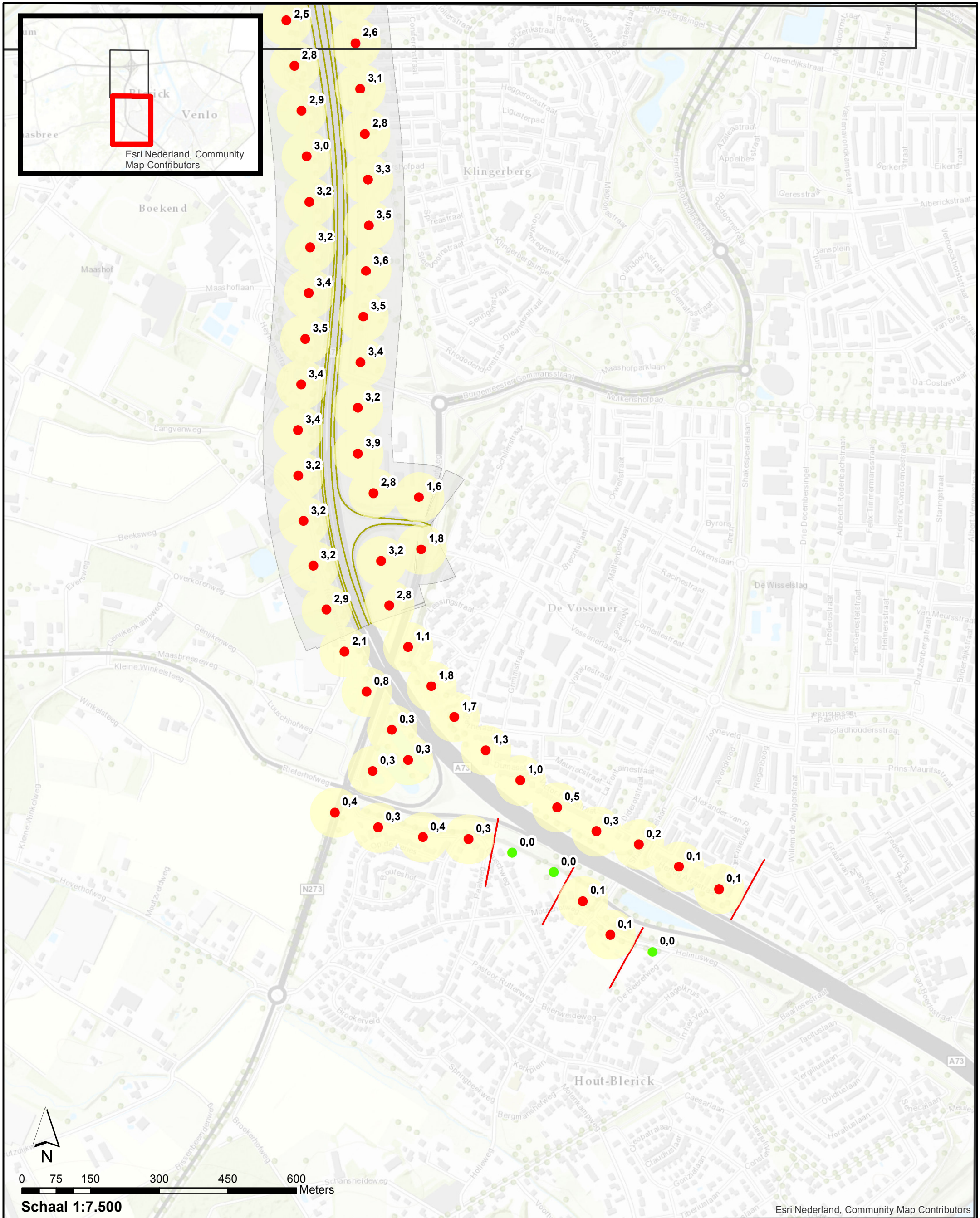


Verschil Stap 1a	
● > huidige GPP	■ Minimaal onderzoeksgebied Stap 1a
● = huidige GPP	— Onderzoeksgrens Stap 1a
● < huidige GPP	■ Projectgebied
● Te verplaatsen referentiepunten	
● Te verwijderen referentiepunten	

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 knp Zaarderheiken

Pagina 1 van 2

GPP_Step1a_2-2 : Resultaten toets geluidproductieplafonds



Verschil Step 1a

- > huidige GPP
- = huidige GPP
- < huidige GPP
- Te verplaatsen referentiepunten
- Te verwijderen referentiepunten

Minimaal onderzoeksgebied Step 1a

Onderzoeksgrens Step 1a

Projectgebied

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 knp Zaarderheiken



RWS INFORMATIE
Zuid Nederland
P. Flapper

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Lange Kleiweg 34
2288 GK RIJSWIJK
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT
T 088 7970700
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Geluidloket
geluid@rws.nl

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

Datum
19 maart 2020

A73 OTB Zaarderheiken Stap 3

Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Akoestisch onderzoek op referentiepunten	
Zichtjaar	2040	
Informatie aangeleverd door	J. in 't Zand, 24 januari 2020 J. in 't Zand, 3 februari 2020 J. in 't Zand, 17 februari 2020	
Registerdataset	29 januari 2020, v2002	
Software	Silence 4, versie 4.4.6	
Modelnaam en alternatiefnummer	20200214_A73_OTB_Zaarderheiken _Stap3	26556
Uitgevoerd door	P.F.M. Fouraschen	
Vrijgegeven door	E. Gort-Krijger	

Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Bijlagen	
Bijlage register	Basisgegevens geluidregister
Bijlage stap1a-1	Projectgebied & wegcodering
Bijlage stap 3-1	Afscherpende objecten
Bijlage stap 3-2	Rekensnelheden
Bijlage stap 3-3	Resultaat stap 3

Voor het verkennend akoestisch op referentiepunten is een aantal invoergegevens voor de verschillende stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de figuren van Bijlage stap1a. De resultaten van dit onderzoek zijn ook opgeleverd in de vorm van een geodatabase.

Onderzoek stap 3

Stap 3 betreft een herberekening op referentiepunten op basis van informatie volgend uit het Stap 2 onderzoek. De maatregelen die in het Stap 2 onderzoek als geluidmaatregel zijn aangegeven zijn opgenomen in het berekeningsmodel voor het Stap 3 onderzoek. Zie het Stap 2 onderzoek voor een nadere toelichting van de geluidmaatregelen. Op basis van deze herberekening worden de als gevolg van het project te wijzigen geluidproductieplafonds inzichtelijk gemaakt. In Bijlage stap 3-1 zijn de referentiepunten weergegeven waarop de berekeningen zijn uitgevoerd.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
19 maart 2020

Te verplaatsen referentiepunten

In tabel "GPP_VR_1" zijn de referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekcoördinaten) die worden verplaatst. Zowel de oude als nieuwe ligging is aangegeven. De oude en nieuwe ligging van de verplaatste referentiepunten is weergegeven in respectievelijk Bijlage stap 1a-2 en Bijlage stap 3-1. In figuur Bijlage stap3-3 is de bijbehorende berekende waarde weergegeven.

Tabel "GPP_VR_1" Te verplaatsen referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
38194	206401,04	375472,13	206402,84	375466,63
38195	206359,92	375562,91	206436,64	37553,52
38196	206342,20	375659,77	206464,98	375642,42
38197	206429,98	375685,51	206485,72	375732,93

Gewijzigde en nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds

In tabel "GPP_GR" zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd als gevolg van de uitvoering van de maatregelen uit het akoestisch onderzoek op woning niveau. De ligging van de referentiepunten is met nummering weergegeven in Bijlage stap 3-1. In Bijlage stap 3-3 zijn de nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds weergegeven. Deze selectie is gebaseerd op rekenresultaten afkomstig uit Silence. Hierbij is nog geen rekening gehouden met artikel 11.28 uit de Wet milieubeheer.

Tabel GPP_GR Gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38193	206451,96	375386,27	51,6	49,3	-2,3
38194	206402,84	375466,63	58,0	49,2	"...*"
38195	206436,64	37553,52	59,5	44,7	"...*"
38196	206464,98	375642,42	55,8	43,9	"...*"
38197	206485,72	375732,93	55,8	43,6	"...*"
38199	206424,97	375799,35	56,1	56,8	0,7
38200	206325,51	375808,62	57,2	58,8	1,6
38201	206291,54	375895,11	57,8	52,0	-5,8
38202	206291,20	375994,89	59,9	55,6	-4,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38203	206297,20	376094,71	55,5	58,2	2,7
38204	206303,21	376194,53	52,7	51,8	-0,9
38205	206309,21	376294,36	53,0	51,6	-1,4
38206	206315,22	376394,18	52,3	51,3	-1,0
38207	206313,72	376494,09	51,0	50,0	-1,0
38208	206306,90	376593,80	51,0	50,2	-0,8
38209	206296,54	376693,27	53,2	52,9	-0,3
38210	206286,18	376792,73	51,7	50,2	-1,5
38211	206275,83	376892,19	54,5	52,3	-2,2
38212	206265,47	376991,66	52,4	49,2	-3,2
38213	206257,78	377091,17	53,1	47,0	-6,1
38214	206269,43	377190,29	52,8	46,9	-5,9
38215	206319,98	377274,55	50,6	46,7	-3,9
38216	206399,79	377334,80	55,6	46,7	-8,9
38217	206476,14	377399,09	59,1	47,2	-11,9
38218	206538,64	377459,08	59,3	56,5	-2,8
38219	206576,90	377517,02	58,5	57,8	-0,7
38220	206535,61	377582,65	60,1	59,7	-0,4
38221	206448,84	377542,76	62,2	60,4	-1,8
38222	206389,64	377597,49	62,9	60,5	-2,4
38223	206432,37	377687,87	63,0	63,7	0,7
38224	206475,66	377778,02	63,9	62,8	-1,1
38225	206518,94	377868,16	65,1	64,1	-1,0
38226	206555,73	377961,03	66,2	65,5	-0,7
38227	206583,51	378056,96	66,9	66,8	-0,1
38230	206741,14	378305,06	63,6	63,7	0,1
38231	206812,45	378375,17	63,5	63,6	0,1
50971	206091,12	378585,57	66,3	66,4	0,1
51462	205640,15	378438,12	69,8	69,9	0,1
51469	206318,27	378332,62	63,5	63,6	0,1
51470	206388,32	378261,96	64,2	64,3	0,1
51471	206425,78	378170,30	65,8	65,9	0,1
51472	206424,18	378070,96	67,3	67,5	0,2
51473	206396,93	377975,21	65,4	65,2	-0,2
51474	206358,55	377882,82	67,3	67,5	0,2
51475	206305,19	377801,50	65,3	66,6	1,3
51476	206208,45	377839,22	60,2	61,3	1,1
51477	206137,36	377788,19	60,0	61,6	1,6
51478	206083,03	377704,18	60,2	62,0	1,8
51479	206031,25	377618,66	59,5	61,4	1,9
51480	206011,29	377521,76	54,4	57,7	3,3
51481	206038,97	377426,54	50,1	52,4	2,3
51482	206083,44	377337,19	49,0	50,5	1,5
51483	206101,42	377239,33	49,4	50,8	1,4
51484	206103,78	377139,65	49,3	50,7	1,4
51485	206105,45	377039,65	50,1	51,0	0,9
51486	206117,42	376940,39	49,2	50,2	1,0
51487	206135,39	376841,98	52,8	52,1	-0,7
51488	206152,66	376743,44	53,8	53,7	-0,1
51489	206168,40	376644,66	53,2	55,3	2,1

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
19 maart 2020

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
51490	206179,40	376545,24	52,5	55,2	2,7
51491	206185,34	376445,39	52,5	55,9	3,4
51492	206187,33	376345,38	52,1	55,3	3,2
51493	206184,07	376245,65	51,3	54,8	3,5
51494	206176,25	376145,92	51,1	54,8	3,7
51495	206167,51	376046,26	58,4	61,7	3,3
51496	206160,41	375946,52	55,0	58,3	3,3
51497	206161,08	375846,52	55,0	58,3	3,3
51498	206172,67	375747,26	55,8	59,2	3,4
51499	206193,97	375649,58	56,3	59,8	3,5
51500	206222,74	375553,83	56,6	60,2	3,6
51501	206262,26	375462,03	56,4	60,2	3,8
51502	206310,48	375374,45	57,9	61,6	3,7
51503	206365,97	375291,26	60,4	64,1	3,7
57897	206401,12	375224,95	60,2	63,4	3,2
57898	206323,76	375200,80	57,9	59,8	1,9
57900	206241,18	375109,78	53,2	54,6	1,4
57901	206335,81	375077,16	45,1	44,2	-0,9
57902	206433,31	375056,11	45,6	44,3	-1,3
57903	206533,33	375051,59	45,8	45,1	-0,7
57904	206628,75	375022,54	45,5	46,1	0,6
57905	206719,04	374979,19	45,8	46,1	0,3
57906	206783,02	374916,25	44,0	44,6	0,6
57907	206842,94	374842,92	48,0	48,2	0,2
57908	206935,04	374805,30	49,2	49,3	0,1
57909	207033,87	374789,11	51,0	51,1	0,1
57910	207128,04	374756,02	53,5	53,6	0,1
57911	207218,24	374712,45	55,8	55,9	0,1
57912	207306,51	374665,11	52,0	52,1	0,1
57913	207394,86	374617,89	52,8	52,9	0,1
57914	207481,23	374567,21	54,2	54,3	0,1
58055	207516,20	374695,85	52,7	52,8	0,1
58056	207429,16	374745,42	51,6	51,7	0,1
58062	206905,44	375039,91	55,2	55,3	0,1
58064	206727,02	375121,27	52,2	52,4	0,2
58065	206646,43	375180,42	50,5	51,2	0,7
58066	206570,95	375246,12	50,0	50,7	0,7
58067	206502,27	375318,88	50,2	50,2	0,0

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
19 maart 2020

* V erplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.



Bijlage register: Basisgegevens geluidregister

Legenda

Wegdektypes register

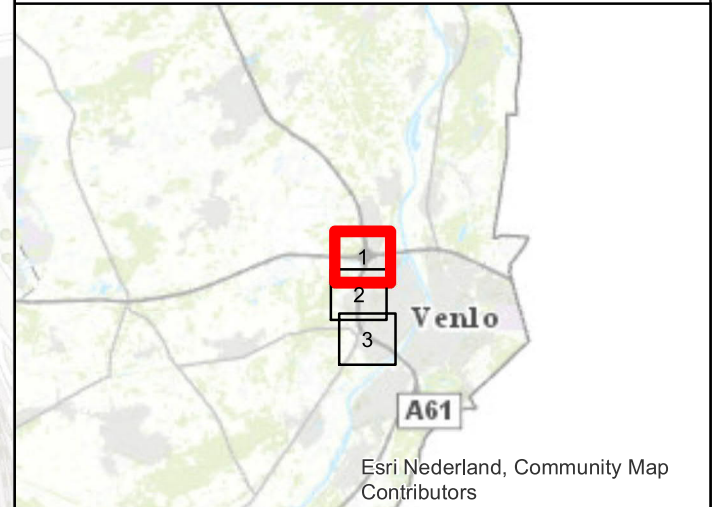
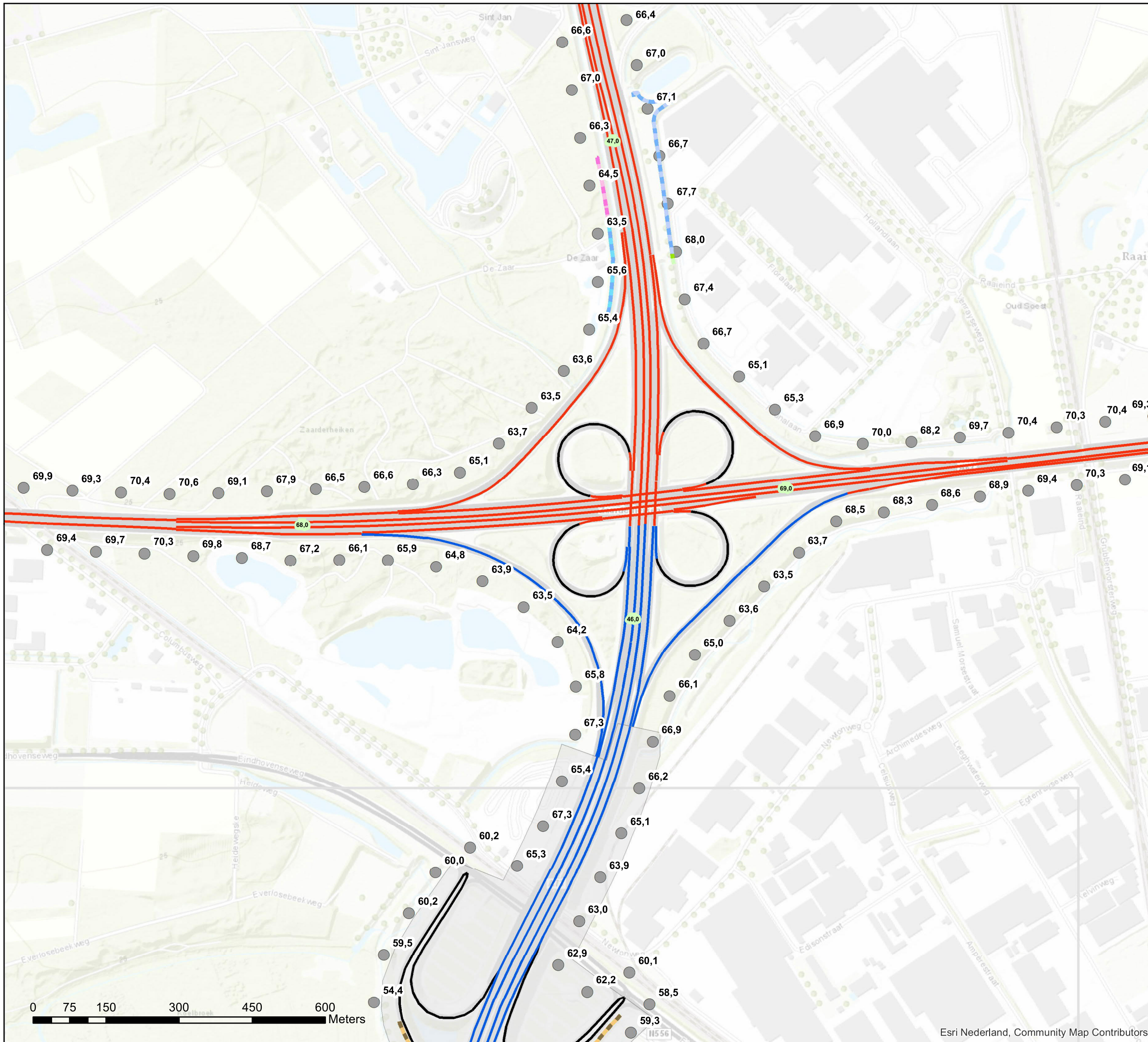
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

Geluidschermen register

Schermhogte

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten
- Projectgebied



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 OTB Zaarderheiken Stap3**

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 1 van 3





Bijlage register: Basisgegevens geluidregister

Legenda

Wegdektypes register

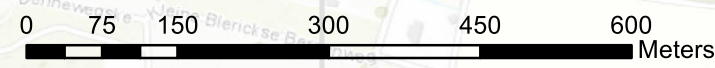
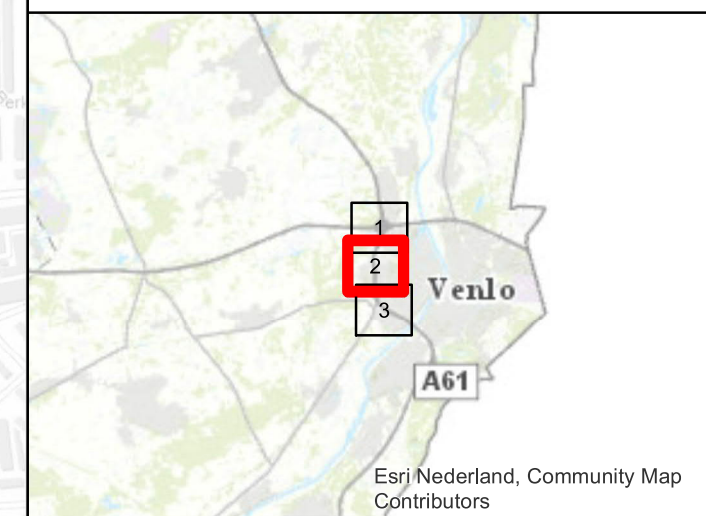
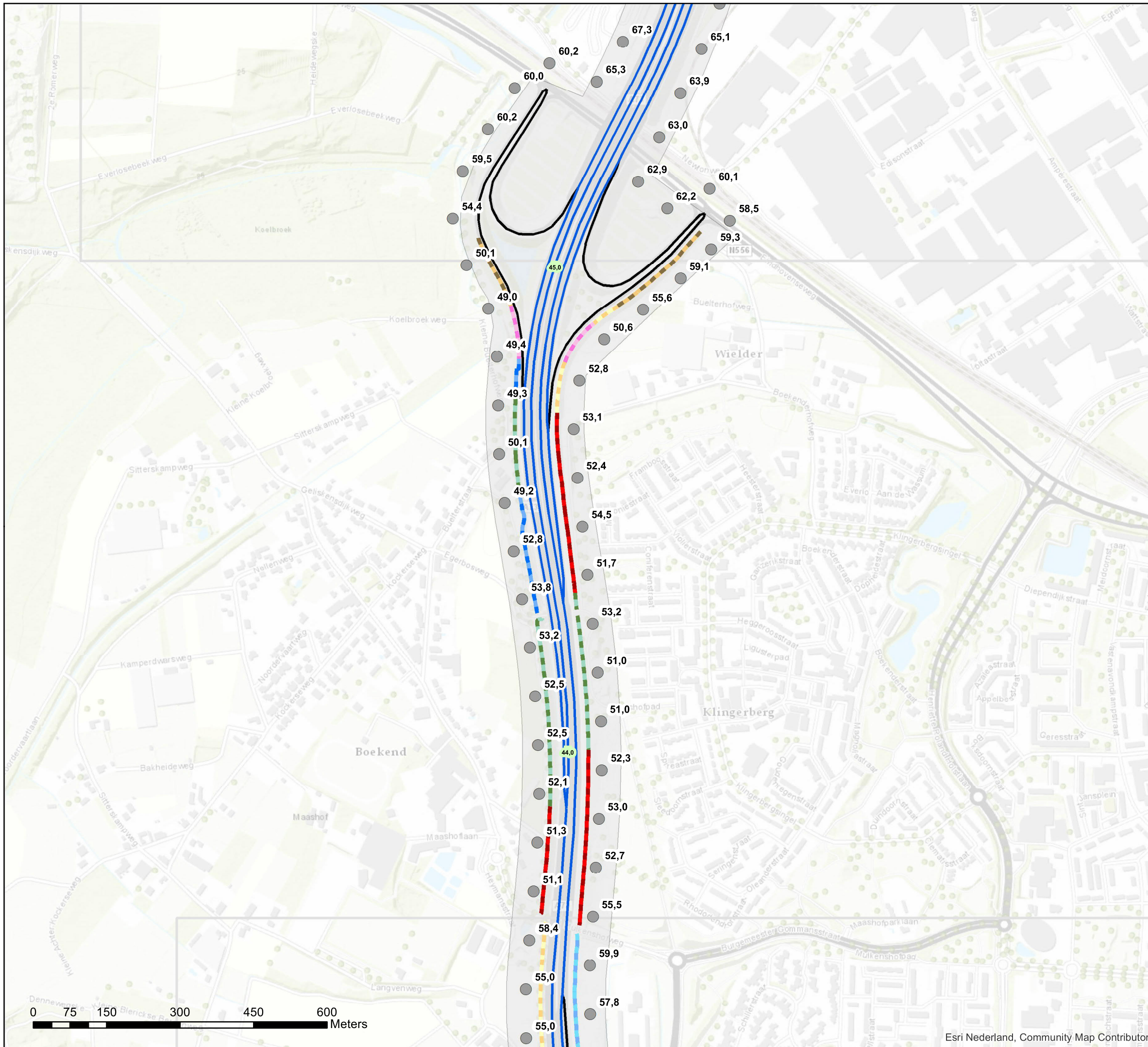
- DAB
- 2LZOAB

Geluidschermen register

Schermhoopte

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 2 van 3



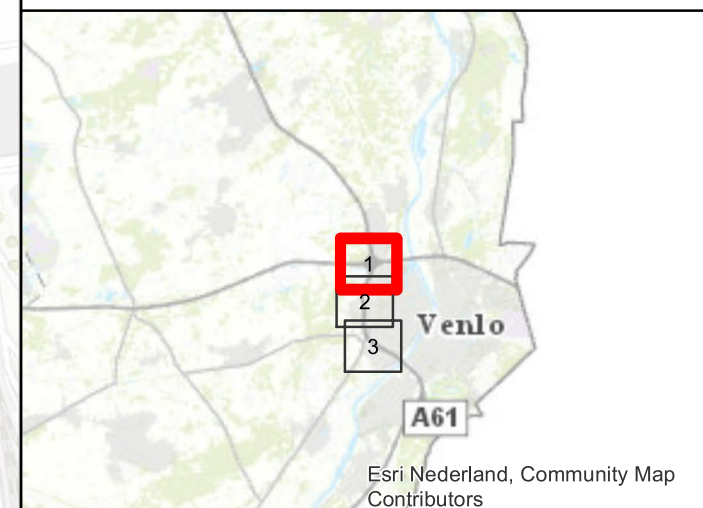


Bijlage stap 1a-1: Projectgebied & wegcodering

Legenda

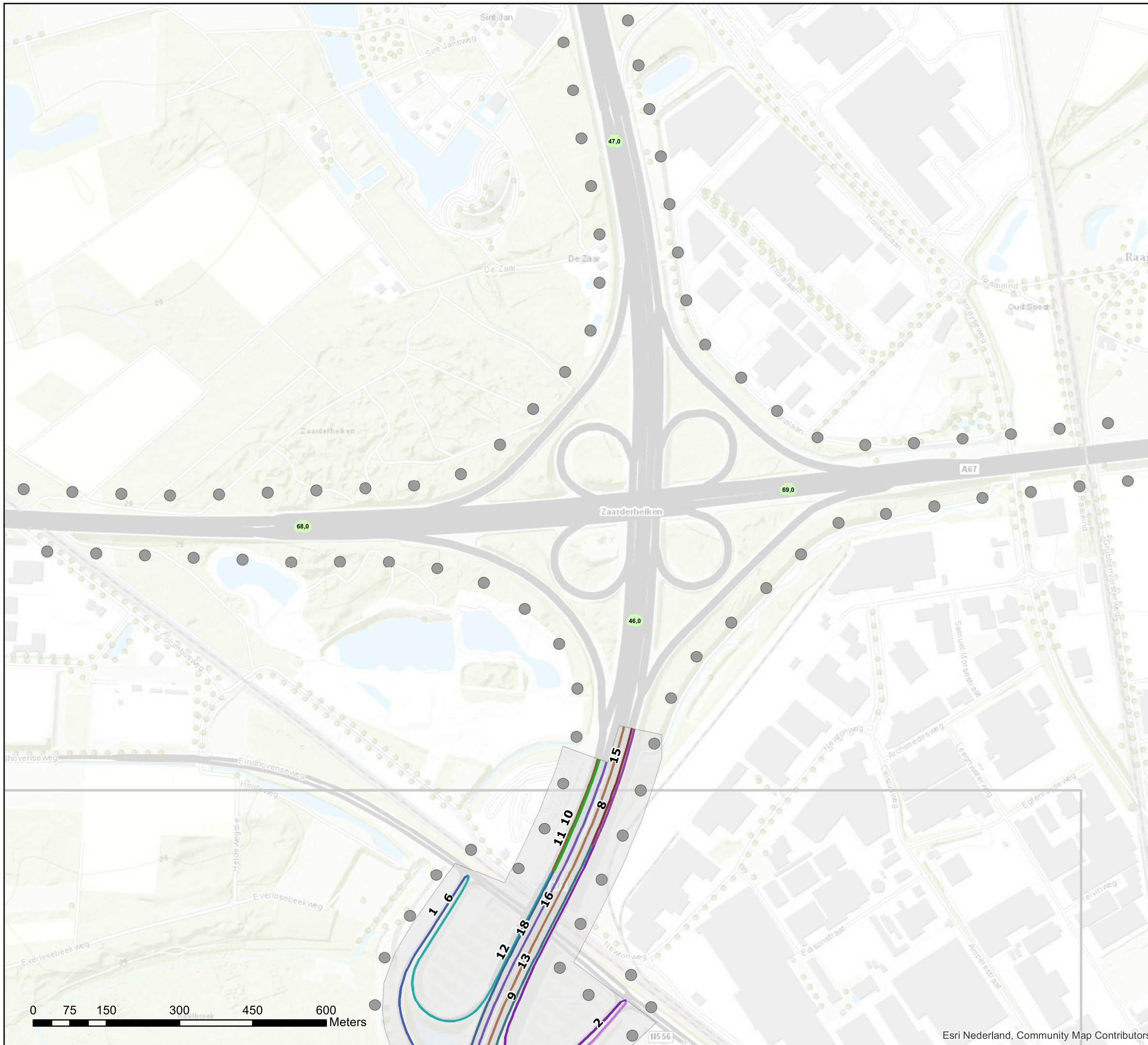
- # wegvakcode (zie voetnoot)
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten

* De wegdekcode verwijst naar de tabel behorende bij deze wegvakken. Daarin zijn de intensiteiten opgenomen. Wegvakken zonder intensiteiten (als ze vervallen) worden gegroepeerd en krijgen maar één nummer ook als de wegvakken uiteen liggen.



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 1 van 3



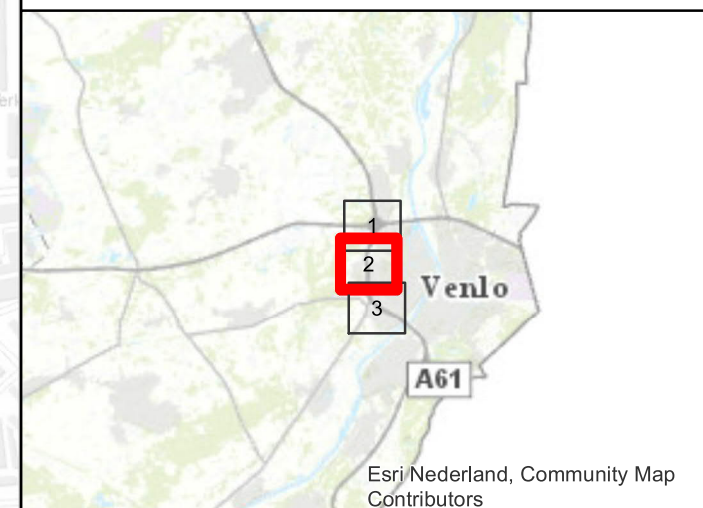


Bijlage stap 1a-1: Projectgebied & wegcodering

Legenda

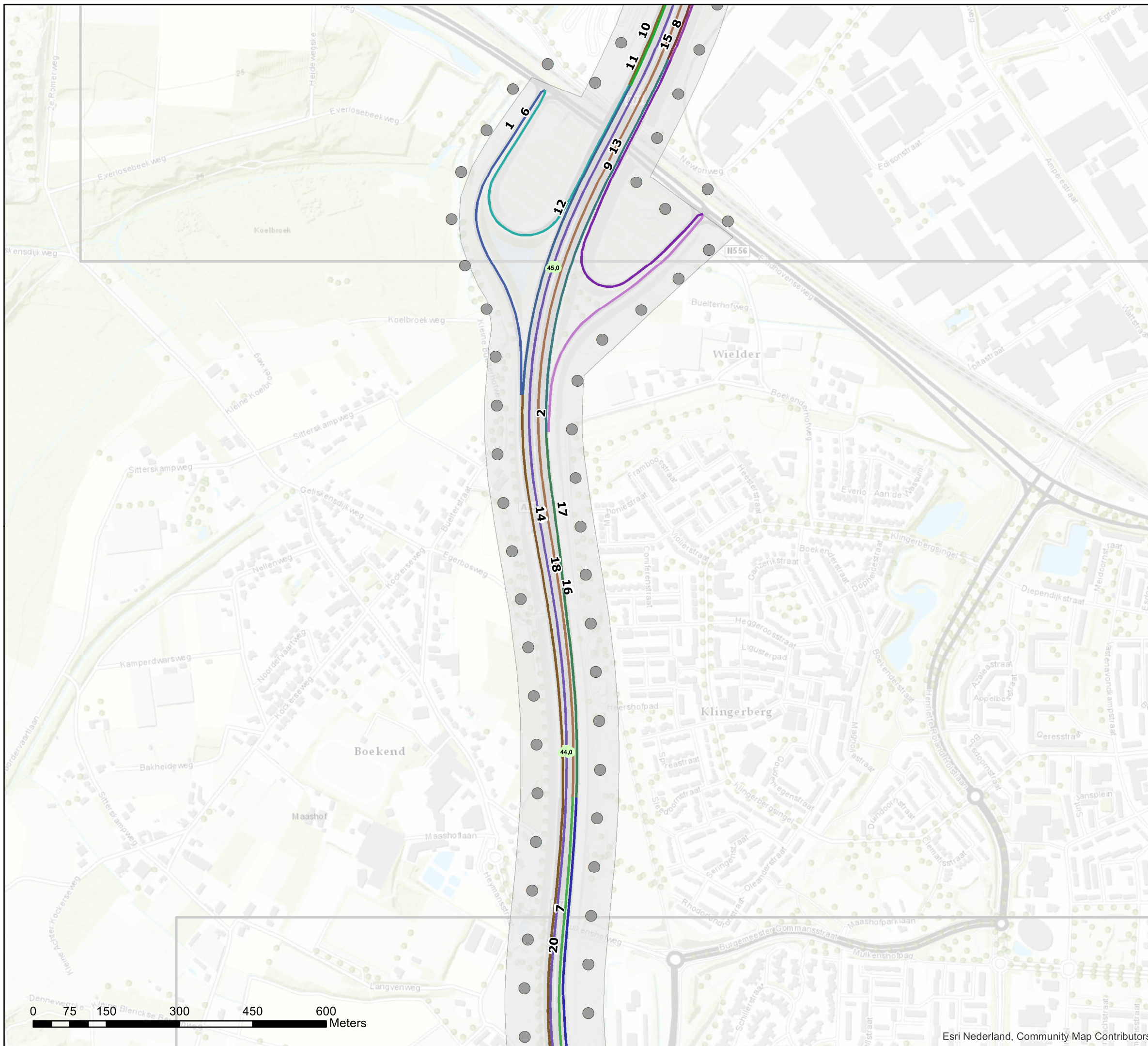
- # wegvakcode (zie voetnoot)
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten

* De wegdekcode verwijst naar de tabel behorende bij deze wegvakken. Daarin zijn de intensiteiten opgenomen. Wegvakken zonder intensiteiten (als ze vervallen) worden gegroepeerd en krijgen maar één nummer ook als de wegvakken uiteen liggen.



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 2 van 3



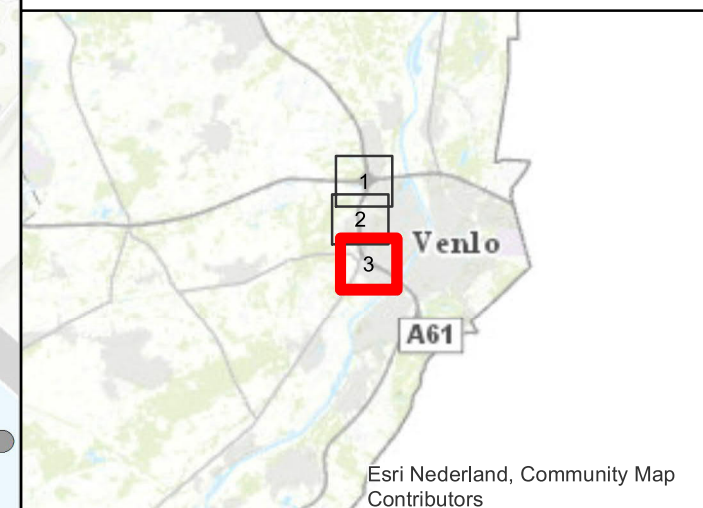


Bijlage stap 1a-1: Projectgebied & wegcodering

Legenda

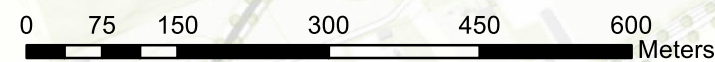
- # wegvakcode (zie voetnoot)
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten

* De wegdekcode verwijst naar de tabel behorende bij deze wegvakken. Daarin zijn de intensiteiten opgenomen. Wegvakken zonder intensiteiten (als ze vervallen) worden gegroepeerd en krijgen maar één nummer ook als de wegvakken uiteen liggen.



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 3 van 3



Bijlage stap 1a-1:
Tabel Invoergegevens (intensiteiten)

wegvak ID	dag intensiteit [mvt/uur]			avond intensiteit [mvt/uur]			nacht intensiteit [mvt/uur]			Cplafond
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
1	184	10	21	92	4	12	31	2	9	0
2	202	14	27	95	4	11	50	3	10	0
3	248	20	18	119	3	6	25	2	5	0
4	279	21	11	134	5	5	36	3	3	0
5	302	22	10	167	4	4	35	3	3	0
6	336	29	30	171	5	9	52	3	5	0
7	343	9	16	160	3	6	66	2	6	0
8	403	34	57	179	11	25	63	8	18	0
9	420	31	29	188	4	6	63	3	5	0
10	436	64	158	239	22	91	87	12	48	0
11	695	48	71	336	12	27	105	8	25	0
12	792	85	193	417	32	109	145	18	74	0
13	921	107	232	443	36	98	215	27	88	0
14	950	100	208	477	35	112	158	20	83	0
15	976	103,4	187,8	459,75	29,07	73,5	204,83	21,86	66,34	0
16	1088	101	153	507	29	48	151	13	47	0
17	1110	128	259	522	39	106	276	29	93	0
18	1136	126	186	480	28	84	162	28	67	0
19	1839	205	377	838	60	192	297	46	146	0
20	1859	212	401	896	67	153	357	41	137	0
21	2161	233	411	1062	71	157	394	44	140	0



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

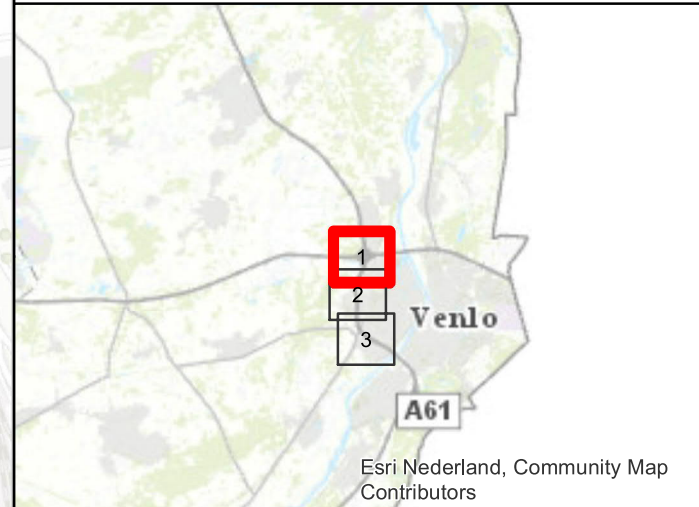
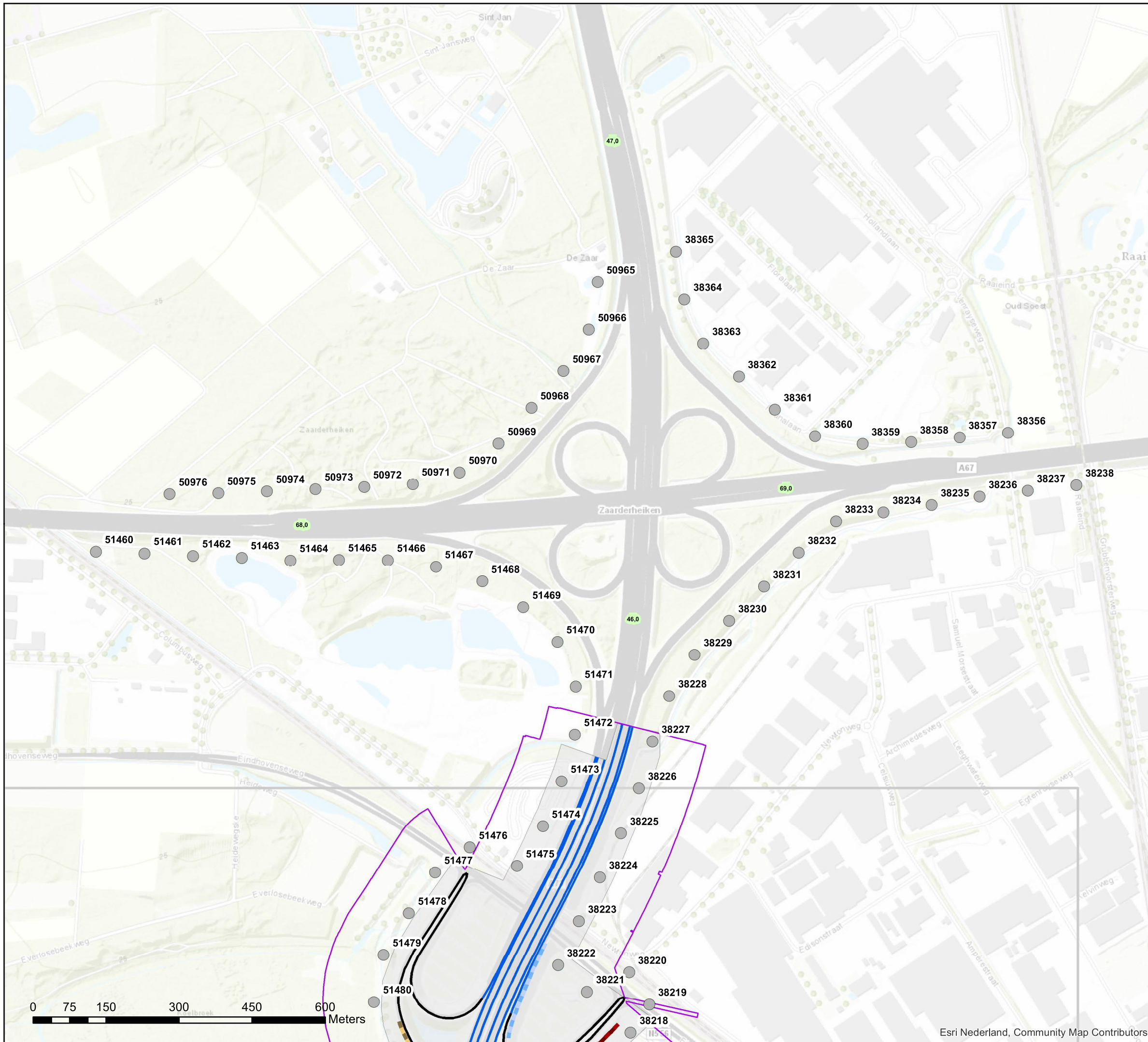
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 9 tot 10 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 1 van 3





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

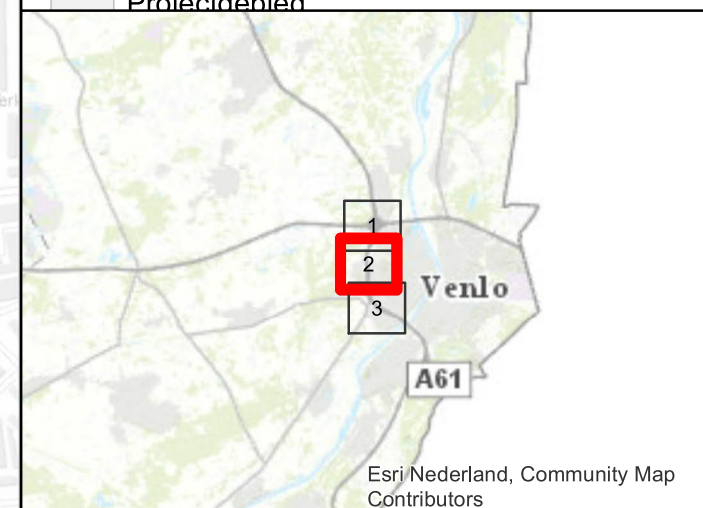
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter
- 9 tot 10 meter
- 11 tot 12 meter
- 12 tot 13 meter
- 13 tot 14 meter

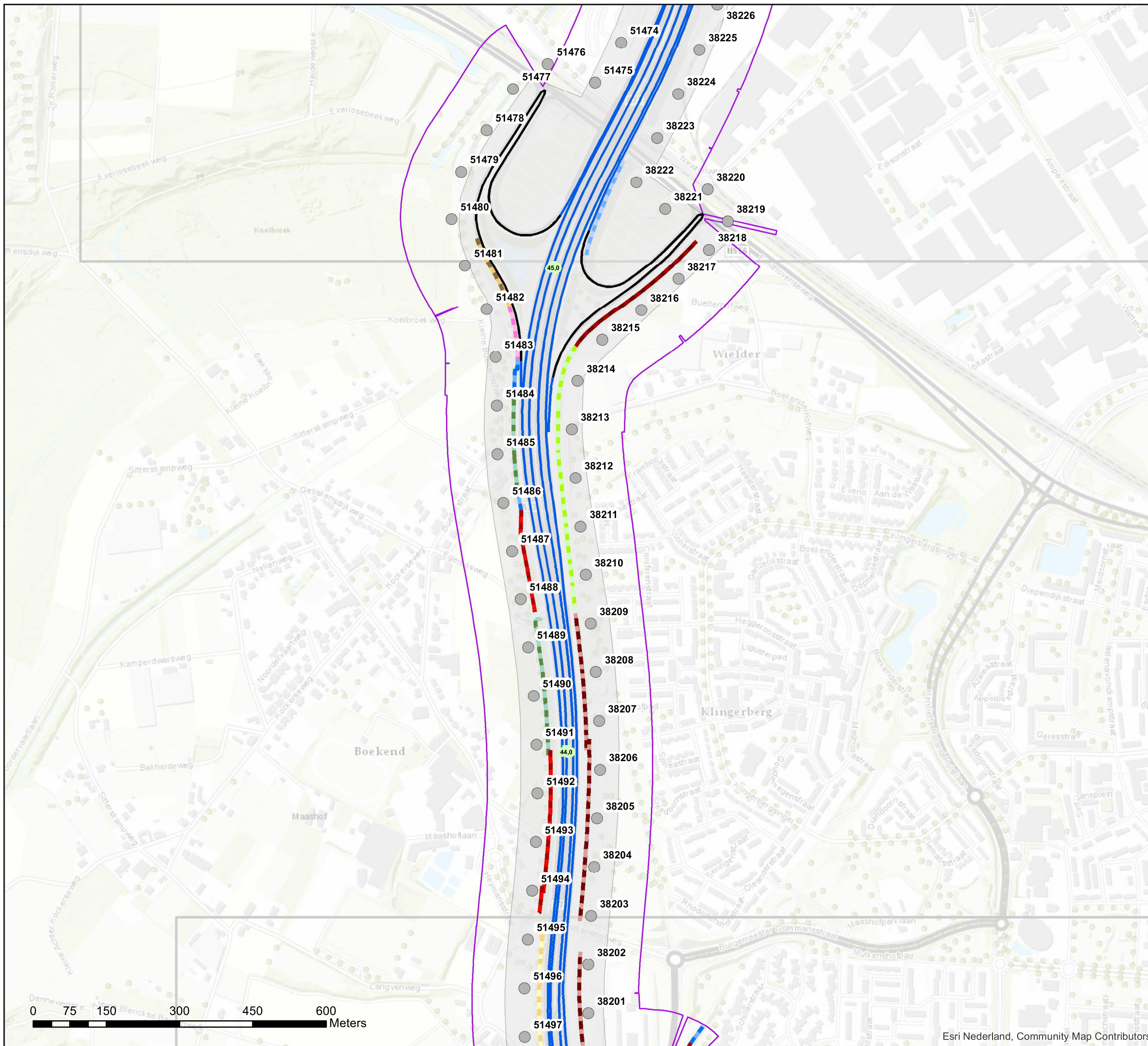
Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 2 van 3



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

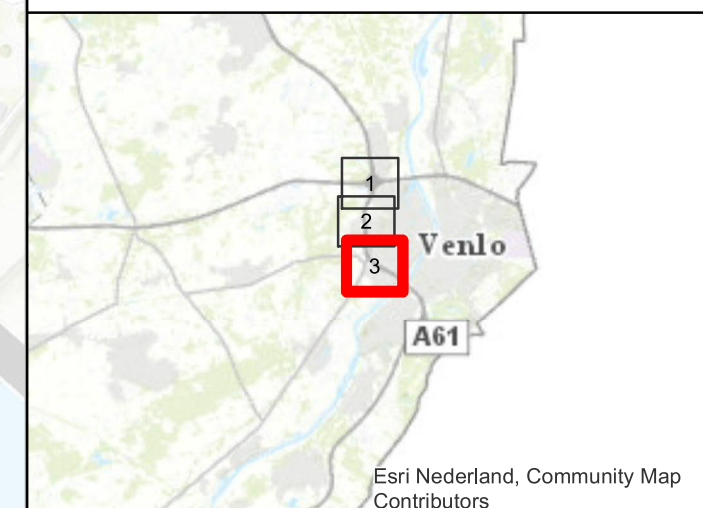
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter
- 9 tot 10 meter
- 10 tot 11 meter
- 12 tot 13 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 3 van 3



0 75 150 300 450 600 Meters



Bijlage stap 3-2: Rekensnelheden

Legenda

Rekensnelheden stap 3

50, 50, 50

65, 65, 65

80, 80, 75

100, 90, 85

121, 100, 90

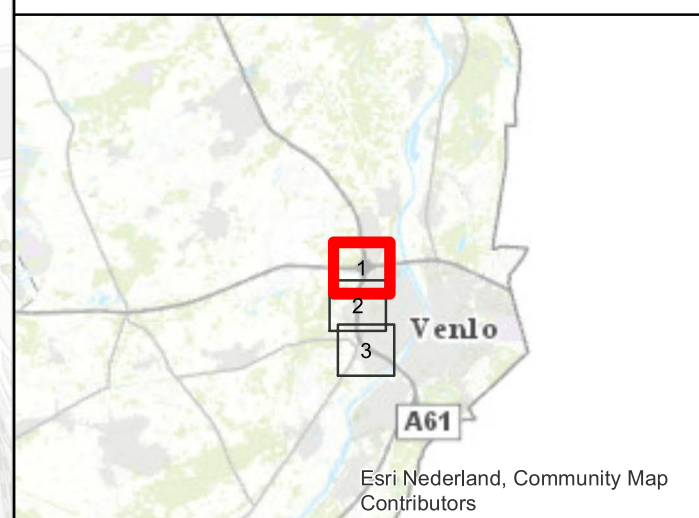
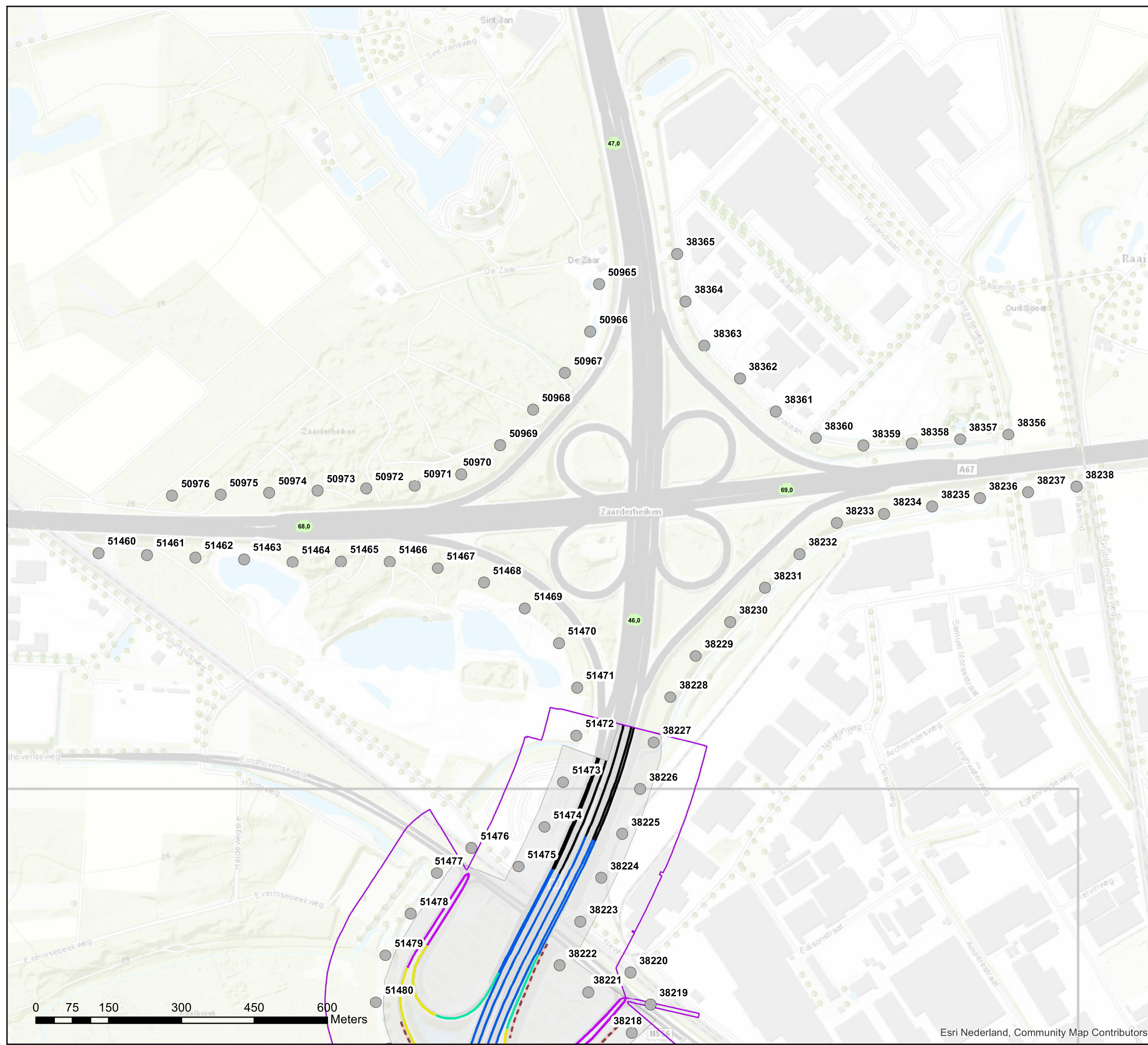
● Referentiepunten

--- Geluidschermen stap 3

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Projectgebied

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 1 van 3

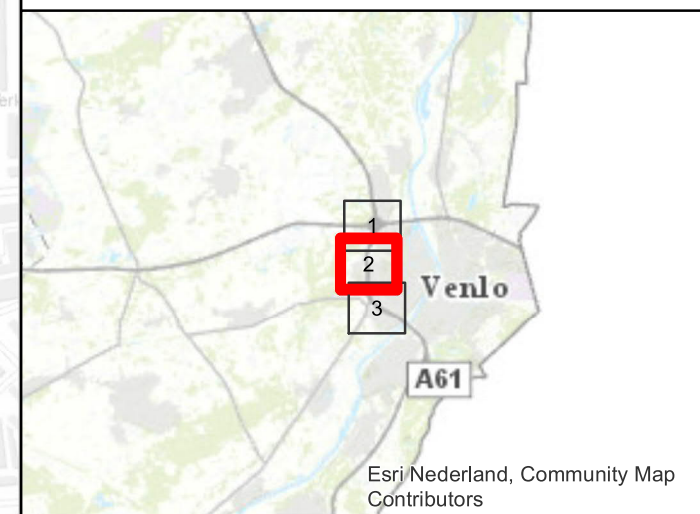
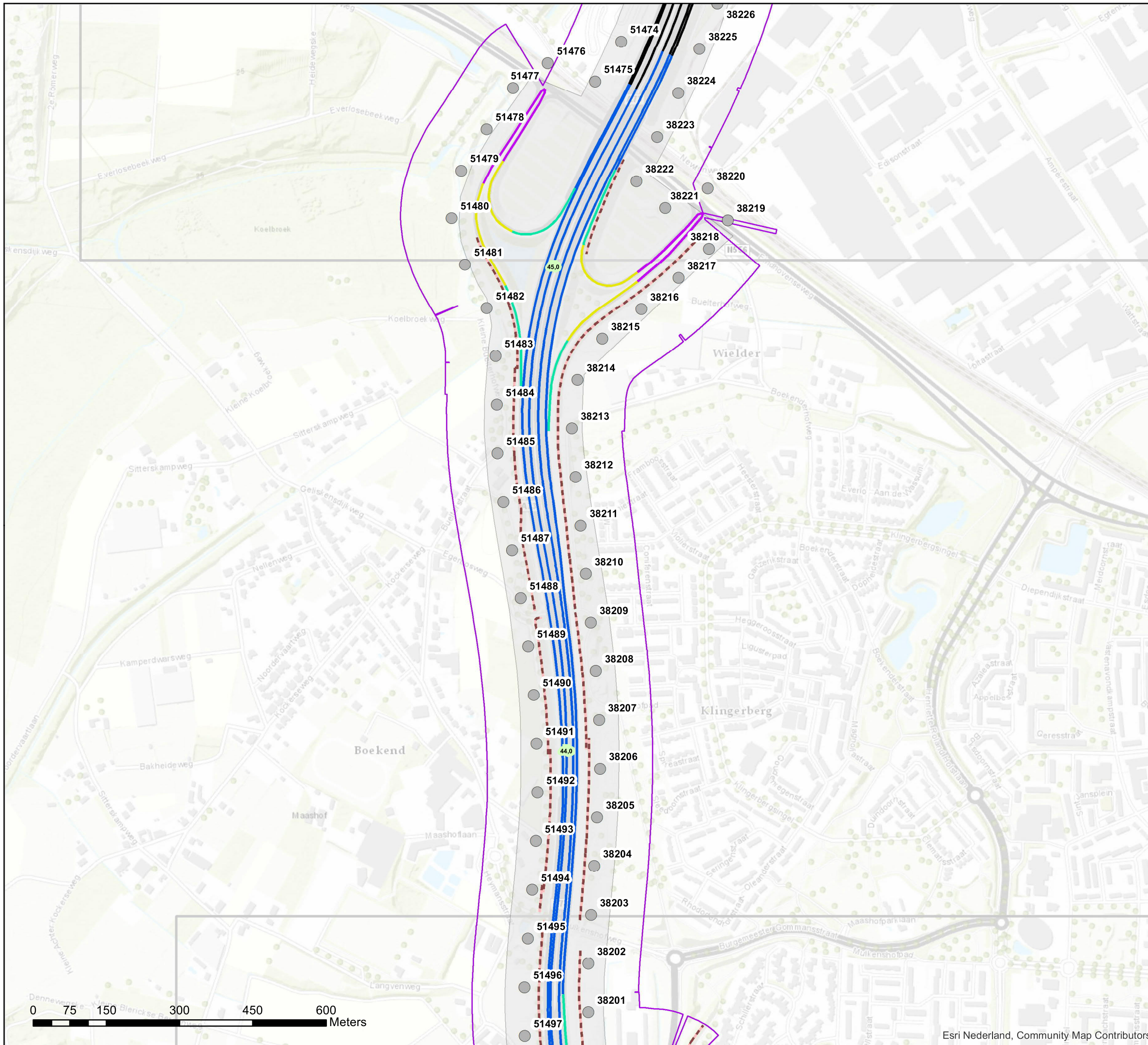


Bijlage stap 3-2: Rekensnelheden

Legenda

Rekensnelheden stap 3

- 50, 50, 50
- 65, 65, 65
- 80, 80, 75
- 100, 90, 85
- 121, 100, 90
- Referentiepunten
- - - Geluidschermen stap 3
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 2 van 3

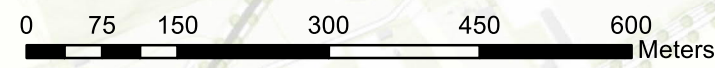
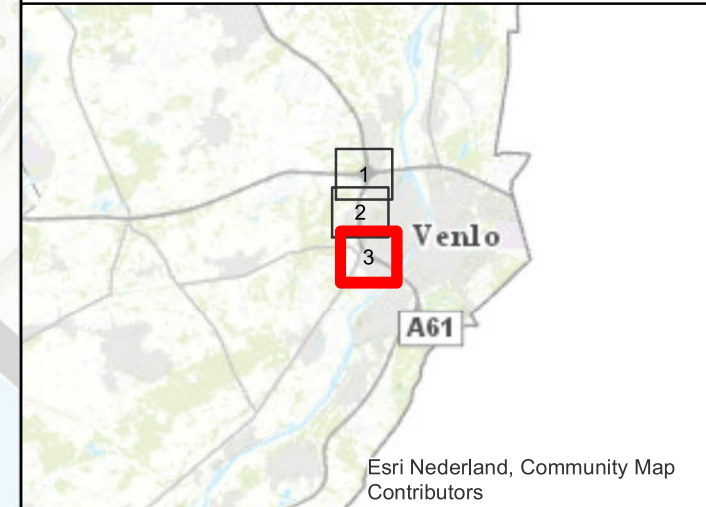
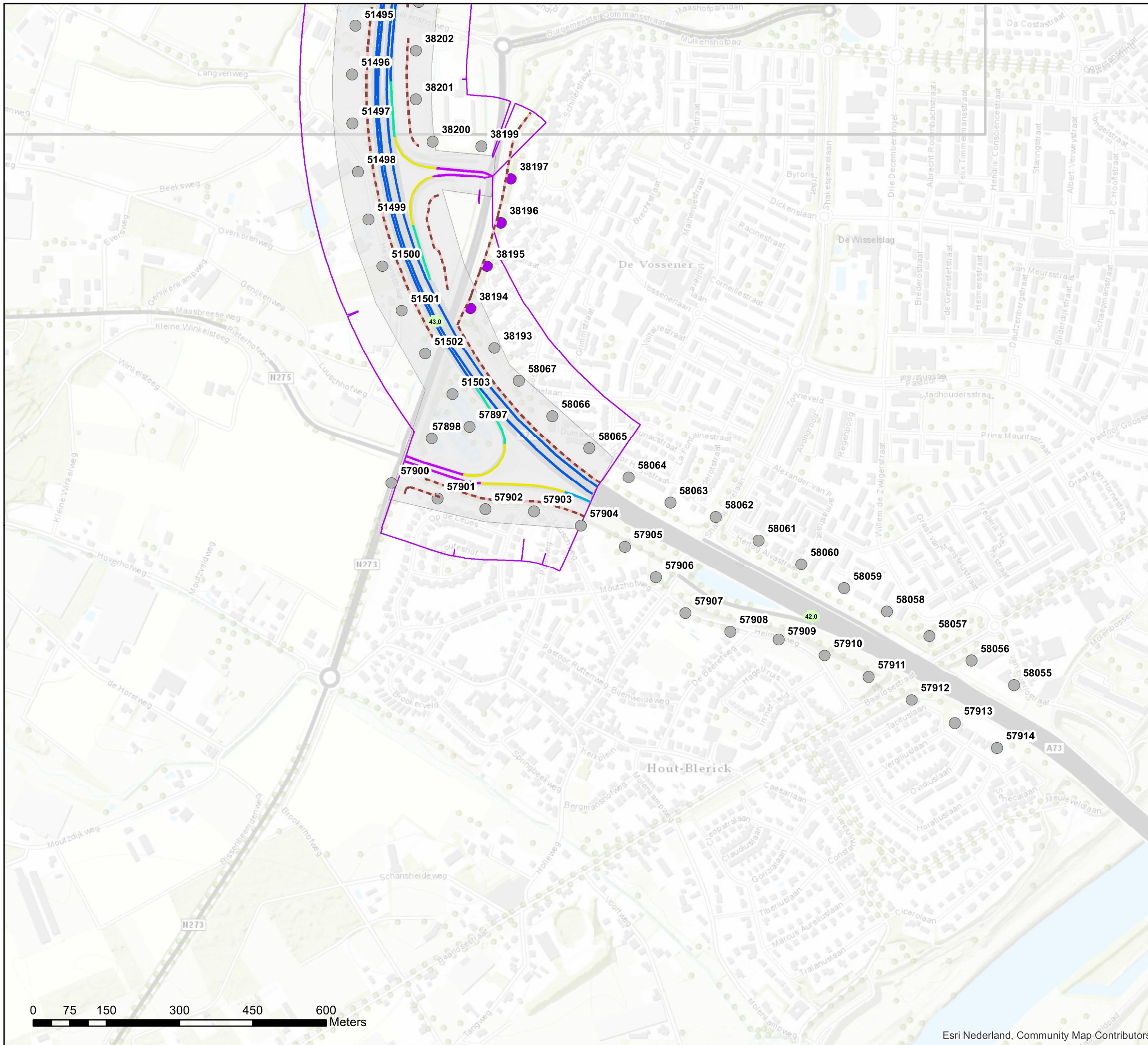


Bijlage stap 3-2: Rekensnelheden

Legenda

Rekensnelheden stap 3

- 50, 50, 50
- 65, 65, 65
- 80, 80, 75
- 80, 80, 80
- 100, 90, 85
- Referentiepunten
- Verplaatste referentiepunten
- - - Geluidschermen stap 3
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 OTB Zaarderheiken Stap3**

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 3 van 3





Bijlage stap 3-3

Resultaat stap3

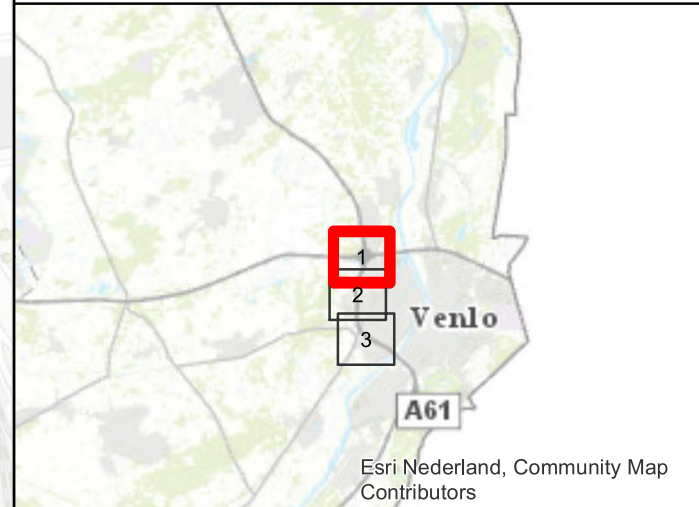
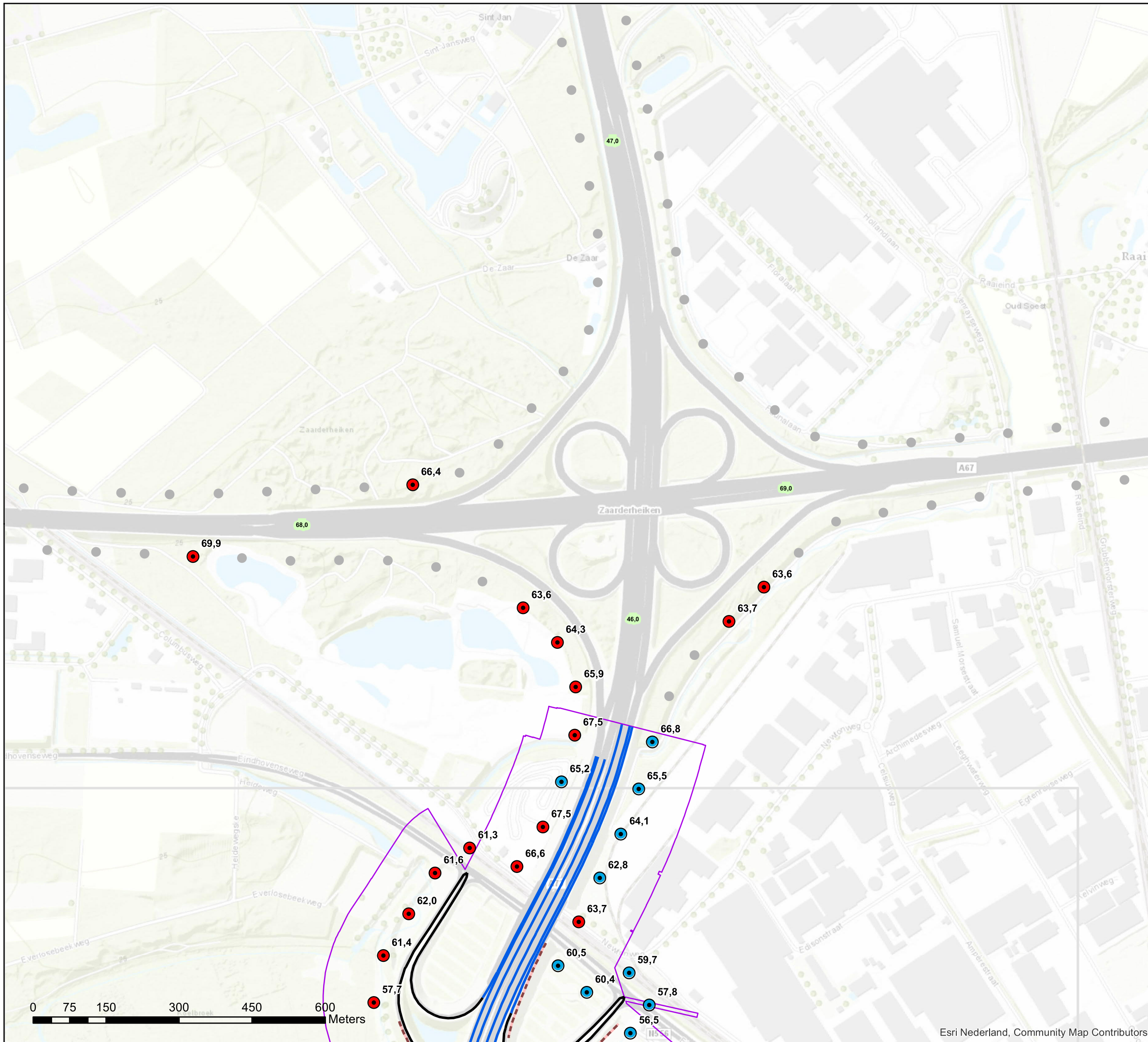
Legenda

Referentiepunten

- ⊙ Vast te stellen GPP
- > huidige GPP
- < huidige GPP
- Referentiepunten buiten invloedsgebied

Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- - - Geluidschermen stap 3
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
 Datum: 18-3-2020
 Pagina 1 van 3



Bijlage stap 3-3

Resultaat stap3

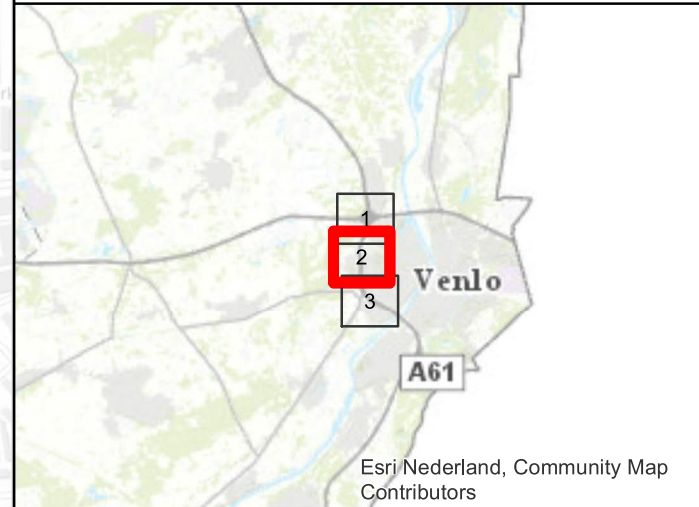
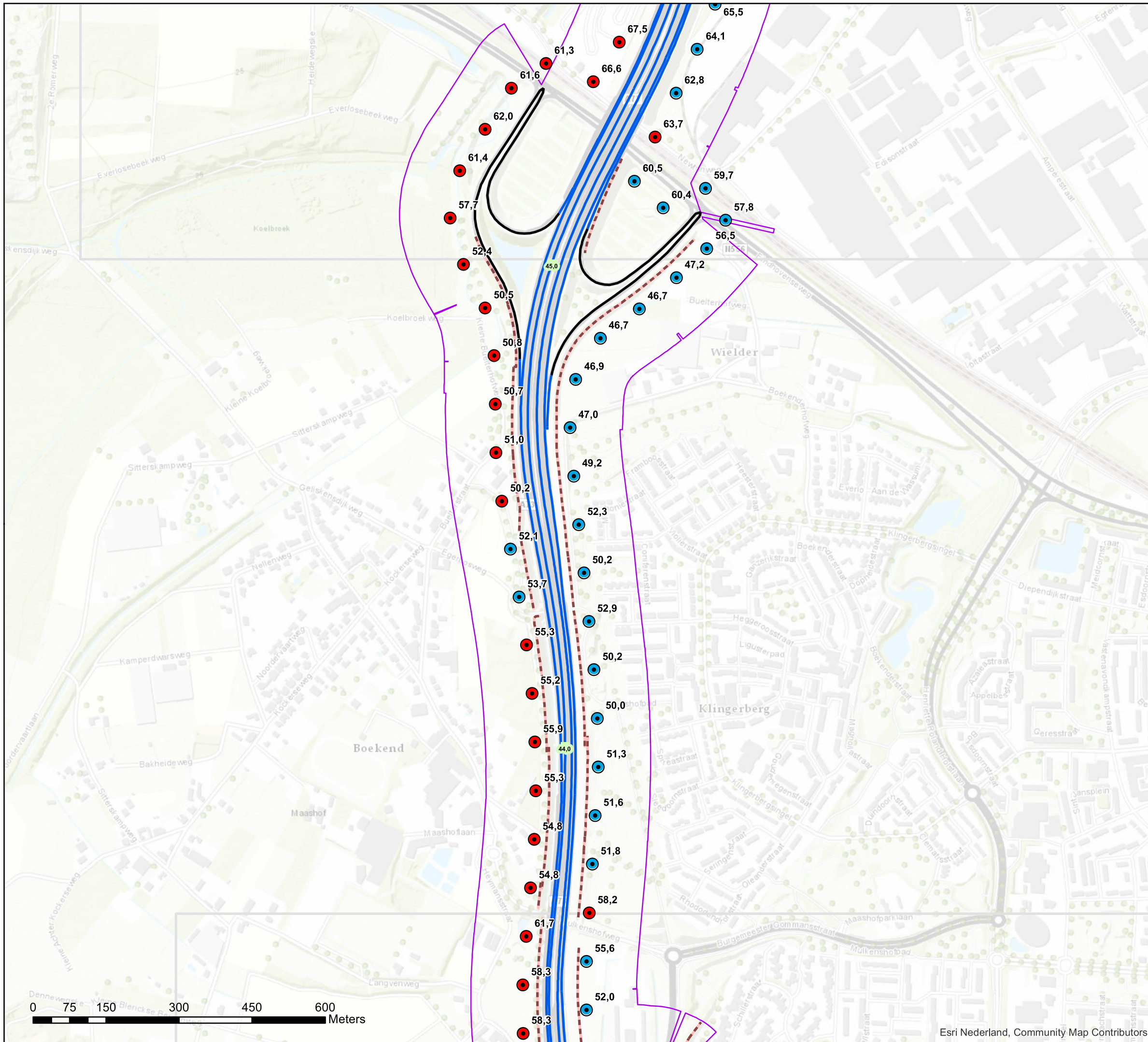
Legenda

Referentiepunten

- ⊙ Vast te stellen GPP
- Vershil tov situatie zonder project**
- > huidige GPP
- < huidige GPP
- Referentiepunten buiten invloedsgebied

Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- - - Geluidschermen stap 3
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 2 van 3



Bijlage stap 3-3

Resultaat stap3

Legenda

Referentiepunten

⊙ Vast te stellen GPP

Verskil tov situatie zonder project

● > huidige GPP

● = huidige GPP

● < huidige GPP

● Referentiepunten buiten invloedsged

Wegdektypes stap 3

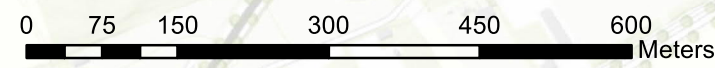
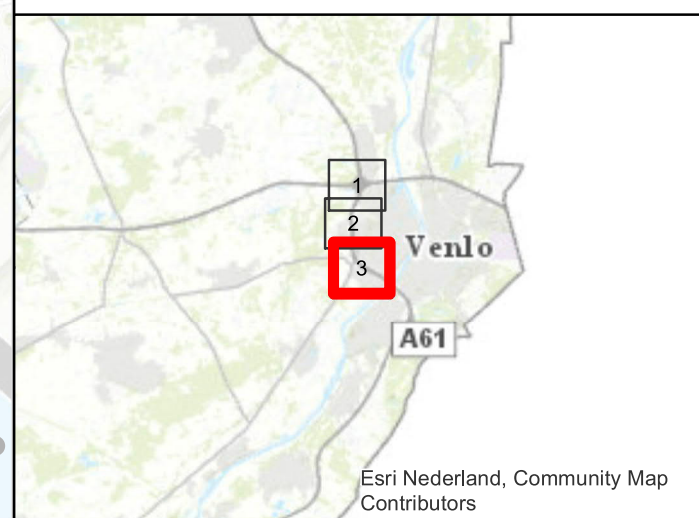
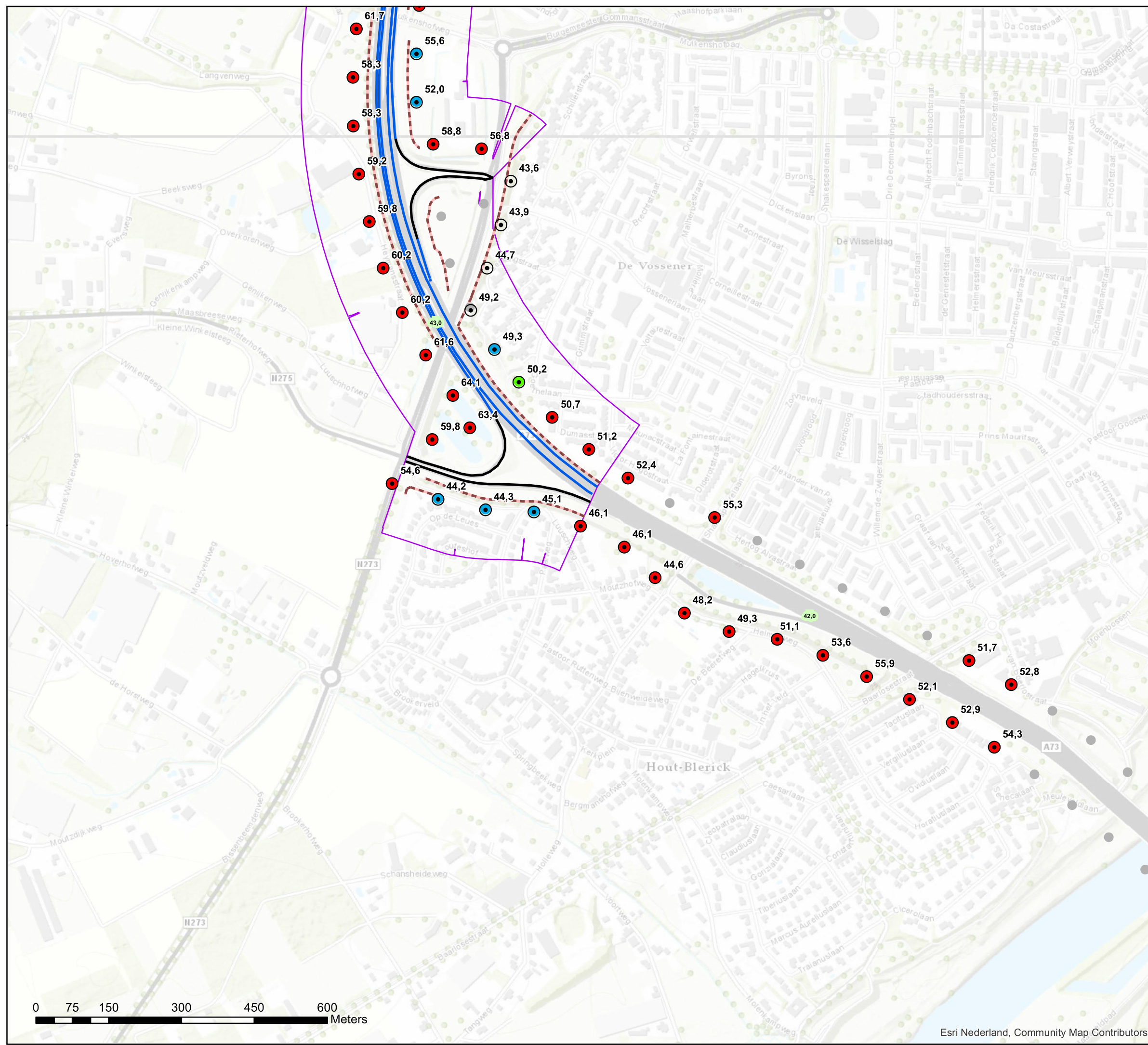
— DAB

— 2LZOAB

— Geluidschermen stap 3

— Inpassingsgebied stap 3

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 OTB Zaarderheiken Stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 18-3-2020
Pagina 3 van 3



Bijlage B Overzicht van geluidsgevoelige objecten waarbij na onherroepelijk worden van het besluit onderzoek naar de binnenwaarde nodig is

Bijlage B Resultaten op alle bouwlagen voor geluidgevoelige objecten
waarvoor na uitvoering van het project onderzoek naar de binnenwaarden nodig kan zijn

Sommige rekenpunten in het rekenmodel vertegenwoordigen meerdere adressen.
Waar dit het geval is kan door middel van de **adres code** in de op het eind van deze
bijlage ingevoegde tabel opgezocht worden welke adressen bij deze code horen. In de
tabel zijn de velden adres, postcode en woonplaats leeg.

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		1,5	23977_A		43	46	46														
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		4,5	23977_B		50	53	53	53,02													
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		7,5	23977_C		52	55	55	54,73													
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		1,5	23978_A		46	49	50														
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		4,5	23978_B		52	55	55	54,72													
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		7,5	23978_C	X	54	57	57	56,86		52,05											58
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		1,5	23979_A		46	49	50			50,52											51
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		4,5	23979_B		51	54	54	54,49		51,98											56
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		7,5	23979_C		54	56	57	56,64		53,01											58
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		1,5	23980_A		43	45	47														
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		4,5	23980_B		50	51	53	52,62													
Heymansstraat 1	5927NP	Venlo		7,5	23980_C		52	54	54	54,41													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		1,5	24030_A		50	53	53	53,22													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		4,5	24030_B		53	56	56	55,52													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		7,5	24030_C	X	55	58	58	57,78													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		1,5	24031_A		46	49	49														
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		4,5	24031_B		49	52	51	51,35													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		7,5	24031_C		50	53	53	53,33													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		1,5	24034_A		49	52	52	51,85													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		4,5	24034_B		53	55	55	54,71													
Heymansstraat 69	5927NP	Venlo		7,5	24034_C		55	58	57	57,29													
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		1,5	23151_A		46	49	49														
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		4,5	23151_B		49	51	51	50,97													
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		1,5	23152_A		44	46	46														
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		4,5	23152_B		45	47	47														
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		1,5	23153_A		46	49	49														
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		4,5	23153_B		49	51	51	50,6													
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		1,5	23154_A		49	52	51	51,18													
Heymansstraat 71	5927NP	Venlo		4,5	23154_B	X	52	54	54	53,84													
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		1,5	24228_A		45	47	47														
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		4,5	24228_B		47	50	50														
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		7,5	24228_C		48	51	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		1,5	24229_A		46	49	49														
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		4,5	24229_B		49	51	51	50,87													
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		7,5	24229_C	X	50	53	53	52,68													
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		1,5	24230_A		43	45	45														
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		4,5	24230_B		45	47	47														
Heymansstraat 75	5927NP	Venlo		7,5	24230_C		47	50	49														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23438_A		49	52	52	51,65													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23438_B		51	54	54	53,87													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23438_C	X	53	56	56	55,59													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23439_A		45	47	47														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23439_B		50	52	52	52,08													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23439_C		51	54	53	53,37													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23440_A		45	48	48														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23440_B		50	52	52	52,22													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23440_C		51	54	53	53,39													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23441_A		48	51	51	50,63													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23441_B		50	53	53	53,05													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23441_C		52	54	54	54,08													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23442_A		46	49	49														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23442_B		49	52	52	51,87													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23442_C		50	53	53	53,1													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23443_A		45	49	48														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23443_B		49	52	51	51,16													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23443_C		51	53	53	52,65													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23444_A		42	45	44														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23444_B		45	48	47														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23444_C		50	53	52	52,27													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23445_A		42	45	44														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23445_B		46	49	48														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23445_C		50	53	53	52,83													
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		1,5	23447_A		42	45	45														
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		4,5	23447_B		46	49	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 81	5927NP	Venlo		7,5	23447_C		50	53	53	52,94													
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		1,5	23433_A		43	46	46														
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		4,5	23433_B		47	50	50														
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		1,5	23435_A		46	50	49														
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		4,5	23435_B		50	53	52	51,84													
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		1,5	23436_A		50	53	52	52,2													
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		4,5	23436_B	X	52	55	54	54,45													
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		1,5	23437_A		49	52	52	51,94													
Heymansstraat 83	5927NP	Venlo		4,5	23437_B		52	54	54	54,16													
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		1,5	23973_A		51	54	54	53,96													
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		4,5	23973_B		55	58	58	57,67													
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		1,5	23974_A		53	56	56	56,42			51,02										58
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		4,5	23974_B	X	57	60	60	60,17			52,99										61
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		1,5	23975_A		50	53	53	53,42			50,62										55
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		4,5	23975_B		54	57	57	57,07			51,79										58
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		1,5	23976_A		46	50	50														
Heymansstraat 9	5927NP	Venlo		4,5	23976_B		48	51	51	51,16													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24036_A		45	47	48														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24036_B		49	52	53	52,7													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24036_C	X	54	56	56	56,16													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24038_A		43	46	46												53,95		54
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24038_B		48	50	51	50,79											56,19		57
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24038_C		51	53	53	53,47			50,91								56,58		59
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24040_A		42	45	45												54,36		54
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24040_B		45	48	48												55,78		56
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24040_C		45	48	48												56,38		56
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24041_A		44	47	46														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24041_B		46	49	49														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24041_C		49	52	52	51,64													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24042_A		43	46	46														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24042_B		46	49	49														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24042_C		48	51	51	50,67													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24044_A		44	48	48														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24044_B		47	50	50														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24044_C		50	52	53	52,66													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24045_A		45	48	48														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24045_B		48	51	51	50,53													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24045_C		49	52	52	51,74													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		1,5	24048_A		43	46	47														
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		4,5	24048_B		47	50	51	51													
Luuschhofweg 12	5926RV	Venlo		7,5	24048_C		52	54	54	54,22			50,7										56
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		1,5	23983_A		45	48	49														
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		4,5	23983_B		50	52	54	53,55			50,61										55
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		7,5	23983_C	X	53	55	56	56,18			52,4										58
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		1,5	23985_A		42	43	44														
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		4,5	23985_B		50	50	51	50,84													
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		7,5	23985_C		51	52	52	52,22													
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		1,5	23986_A		44	47	46														
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		4,5	23986_B		48	50	50														
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		7,5	23986_C		49	51	51	51,29													
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		1,5	23987_A		44	48	48														
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		4,5	23987_B		47	50	53	52,51													
Luuschhofweg 15	5926RV	Venlo		7,5	23987_C		51	55	55	55,26													
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		1,5	24050_A		42	44	44												52,98		53
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		4,5	24050_B		45	47	47												54,69		55
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		1,5	24051_A		44	47	47														
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		4,5	24051_B		46	49	50														
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		1,5	24052_A		47	49	49														
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		4,5	24052_B	X	50	51	51	51,34													
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		1,5	24053_A		47	47	47												51,79		52
Luuschhofweg 4	5926RV	Venlo		4,5	24053_B		50	50	50												53,65		54
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		1,5	23352_A		46	49	49														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		4,5	23352_B		48	52	52	51,56													
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		7,5	23352_C		49	52	52	51,55													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		1,5	23354_A		46	48	48														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		4,5	23354_B		51	52	53	52,53													
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		7,5	23354_C	X	51	53	53	53,23													
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		1,5	23357_A		49	50	51	50,76													
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		4,5	23357_B		51	52	52	52,43													
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		7,5	23357_C		51	53	53	53,2													
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		1,5	23358_A		48	49	49														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		4,5	23358_B		50	51	51	51,14											50,53		54
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		7,5	23358_C		50	51	51	51,26											51,21		54
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		1,5	23359_A		42	44	44														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		4,5	23359_B		44	47	47														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		7,5	23359_C		44	47	47												50,65		51
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		1,5	23362_A		44	46	46														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		4,5	23362_B		46	49	49														
Maasbreeseweg 270	5927NZ	Venlo		7,5	23362_C		47	50	50														
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		1,5	23257_A		43	45	45														
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		4,5	23257_B		46	48	48														
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		7,5	23257_C		48	51	51	51,03													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		1,5	23260_A		47	49	49														
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		4,5	23260_B		49	51	51	51,22													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		7,5	23260_C		51	53	53	53,13													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		1,5	23261_A		47	50	50														
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		4,5	23261_B		49	52	52	51,52													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		7,5	23261_C		51	54	53	53,4													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		1,5	23262_A		50	52	52	52,11													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		4,5	23262_B		52	55	55	54,61													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		7,5	23262_C	X	54	57	57	56,52													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		1,5	23264_A		46	49	49														
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		4,5	23264_B		49	52	52	51,67													
Overkorenweg 19	5927NW	Venlo		7,5	23264_C		50	53	53	53,06													
			42158	1,5	24233_A		46	48	48														
			42158	4,5	24233_B		46	48	48														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlostraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
			42158	7,5	24233_C		47	49	49														
			42158	1,5	24234_A		45	48	48														
			42158	4,5	24234_B		47	50	50														
			42158	7,5	24234_C		47	49	49														
			42158	1,5	24235_A		46	49	49														
			42158	4,5	24235_B		48	50	51	50,53													
			42158	7,5	24235_C	X	49	52	52	51,57													
			42158	1,5	24236_A		46	48	49														
			42158	4,5	24236_B		48	50	50														
			42158	7,5	24236_C		48	50	50														
			42158	1,5	24237_A		46	48	48														
			42158	4,5	24237_B		47	49	50														
			42158	7,5	24237_C		48	50	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23572_A		45	47	46														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23572_B		49	51	50														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23572_C		51	53	53	52,54													
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23573_A		43	46	45														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23573_B		48	50	49														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23573_C		50	53	52	51,6													
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23574_A		44	47	46														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23574_B		49	51	50														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23574_C	X	51	54	53	52,68													
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23575_A		44	47	45														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23575_B		47	50	48														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23575_C		50	52	51	50,73													
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23576_A		43	46	44														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23576_B		46	49	47														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23576_C		49	51	50														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23577_A		43	46	45														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23577_B		46	48	47														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23577_C		48	50	50														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		1,5	23578_A		44	46	44														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		4,5	23578_B		46	48	46														
Buelterstraat 100	5927NL	Venlo		7,5	23578_C		46	48	47														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		1,5	24071_A		44	46	45														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		4,5	24071_B		46	49	48														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		7,5	24071_C		49	52	51	50,79													
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		1,5	24072_A		47	50	50														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		4,5	24072_B		50	52	52	52,04													
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		7,5	24072_C	X	50	52	52	52,28													
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		1,5	24076_A		47	49	48														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		4,5	24076_B		49	50	49														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		7,5	24076_C		50	51	51	50,84													
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		1,5	24077_A		45	47	45														
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		4,5	24077_B		47	49	47														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Buelterstraat 118	5927NL	Venlo		7,5	24077_C		49	51	49														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		1,5	3_A		41	44	45														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		4,5	3_B		44	48	48														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		7,5	3_C		50	53	54	54,03													
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		1,5	4_A		45	48	48														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		4,5	4_B		48	51	52	51,7													
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		7,5	4_C	X	53	56	58	57,72													
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		1,5	5_A		44	48	46														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		4,5	5_B		49	52	50														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		7,5	5_C		52	55	53	53,23													
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		1,5	7_A		46	50	47														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		4,5	7_B		50	53	50														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		7,5	7_C		53	56	53	53,21													
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		1,5	8_A		44	46	46														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		4,5	8_B		48	50	50														
Buelterstraat 55	5927NL	Venlo		7,5	8_C		50	53	52	52													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23768_A		49	51	51	50,99													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23768_B		51	53	53	53,04													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23768_C		52	54	54	53,92													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23769_A		48	50	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23769_B		50	53	51	51,49													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23769_C		52	55	53	52,79													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23770_A		46	50	48														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23770_B		48	52	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23770_C	X	52	55	51	51,36													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23771_A		46	49	48														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23771_B		48	51	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23771_C		51	54	52	51,56													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23772_A		46	49	47														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23772_B		47	51	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23772_C		51	54	51	50,93													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23773_A		46	49	47														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23773_B		48	51	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23773_C		51	54	51	50,96													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23774_A		46	49	48														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23774_B		48	51	50														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23774_C		50	53	52	51,74													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23775_A		45	48	47														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23775_B		47	50	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23775_C		50	52	51	51,31													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23776_A		47	50	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23776_B		50	52	52	51,54													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23776_C		51	52	52	52,01													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23777_A		49	51	51	51,18													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23777_B		51	53	53	53,08													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23777_C		52	54	54	53,74													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23778_A		47	49	49														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23778_B		49	51	51	50,81													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23778_C		50	52	52	51,92													
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		1,5	23779_A		40	42	41														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		4,5	23779_B		44	45	43														
Buelterstraat 59	5927NL	Venlo		7,5	23779_C		45	46	44														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		1,5	24091_A		42	46	43														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		4,5	24091_B		45	49	46														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		7,5	24091_C		48	51	48														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		1,5	24092_A		44	48	45														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		4,5	24092_B		47	51	48														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		7,5	24092_C		49	52	50														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		1,5	24094_A		46	49	48														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		4,5	24094_B		48	51	50														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		7,5	24094_C	X	50	53	52	51,87													
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		1,5	24095_A		48	50	49														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		4,5	24095_B		50	52	51	51,35													
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		7,5	24095_C		51	53	52	52,09													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		1,5	24096_A		44	47	44														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		4,5	24096_B		46	49	46														
Buelterstraat 61	5927NL	Venlo		7,5	24096_C		49	52	48														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		1,5	24080_A		49	51	51	50,91													
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		4,5	24080_B		51	53	53	52,56													
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		7,5	24080_C		51	54	53	53,14													
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		1,5	24081_A		43	44	43														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		4,5	24081_B		45	47	46														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		7,5	24081_C		50	52	51	50,87													
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		1,5	24084_A		45	48	45														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		4,5	24084_B		47	50	47														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		7,5	24084_C		50	53	50														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		1,5	24085_A		46	50	47														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		4,5	24085_B		48	51	49														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		7,5	24085_C	X	50	54	50														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		1,5	24086_A		45	48	48														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		4,5	24086_B		47	50	49														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		7,5	24086_C		50	53	52	51,69													
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		1,5	24087_A		45	49	47														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		4,5	24087_B		47	50	48														
Buelterstraat 63	5927NL	Venlo		7,5	24087_C		49	53	50														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23795_A		43	46	43														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23795_B		45	48	45														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23795_C		49	52	49														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23796_A		44	48	44														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23796_B		46	49	46														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23796_C		49	53	50														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23797_A		46	50	48														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23797_B		48	51	50														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23797_C	X	50	53	52	51,56													
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23798_A		45	48	48														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23798_B		47	50	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23798_C		50	52	52	51,73														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23799_A		44	48	46															
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23799_B		46	50	48															
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23799_C		50	53	51	51,07														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23800_A		46	48	48															
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23800_B		49	51	51	50,66														
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23800_C		49	51	50															
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		1,5	23801_A		44	46	46															
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		4,5	23801_B		47	49	49															
Buelterstraat 65	5927NL	Venlo		7,5	23801_C		48	50	48															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		1,5	23988_A		47	49	49															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		4,5	23988_B		50	52	52	52,36														
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		1,5	23990_A		46	48	47															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		4,5	23990_B		48	50	49															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		1,5	23992_A		46	48	48															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		4,5	23992_B		49	50	50															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		1,5	23993_A		46	48	48															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		4,5	23993_B		49	51	51	50,52														
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		1,5	23994_A		43	46	46															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		4,5	23994_B		47	50	49															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		1,5	23995_A		47	49	49															
Buelterstraat 88	5927NL	Venlo		4,5	23995_B	X	50	53	52	52,4														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		1,5	23781_A		47	49	48															
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		4,5	23781_B		50	52	51	51,27														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		7,5	23781_C		52	54	53	53														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		1,5	23782_A		45	48	46															
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		4,5	23782_B		48	51	50															
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		7,5	23782_C		51	54	52	52,34														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		1,5	23783_A		45	48	46															
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		4,5	23783_B		48	51	50															
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		7,5	23783_C		52	54	53	52,55														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		1,5	23784_A		45	49	47															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		4,5	23784_B		49	52	50														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		7,5	23784_C	X	52	55	53	52,88													
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		1,5	23785_A		45	48	46														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		4,5	23785_B		48	50	49														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		7,5	23785_C		49	52	50														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		1,5	23786_A		48	50	50														
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		4,5	23786_B		50	52	52	51,77													
Buelterstraat 92	5927NL	Venlo		7,5	23786_C		50	52	52	51,69													
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		1,5	24064_A		48	49	49														
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		4,5	24064_B		49	51	51	50,55													
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		1,5	24065_A		47	49	48														
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		4,5	24065_B		49	51	50														
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		1,5	24066_A		45	49	47														
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		4,5	24066_B	X	48	51	49														
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		1,5	24067_A		44	47	45														
Buelterstraat 94	5927NL	Venlo		4,5	24067_B		47	50	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24104_A		46	49	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24104_B		49	52	50														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24104_C		50	53	52	51,64													
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24105_A		44	47	46														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24105_B		46	49	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24105_C		48	50	49														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24106_A		44	47	46														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24106_B		46	49	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24106_C		47	50	49														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24107_A		44	47	46														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24107_B		46	49	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24107_C		48	50	49														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24108_A		43	45	44														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24108_B		46	48	47														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24108_C		49	51	49														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24110_A		45	47	46														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24110_B		48	50	49														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24110_C		50	52	52	51,5													
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24111_A		43	46	44														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24111_B		46	49	46														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24111_C		48	50	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24112_A		45	48	45														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24112_B		47	50	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24112_C	X	50	53	52	51,72													
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24113_A		39	43	41														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24113_B		42	45	44														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24113_C		46	49	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24114_A		38	41	40														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24114_B		41	44	43														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24114_C		46	49	48														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		1,5	24119_A		44	47	44														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		4,5	24119_B		47	50	47														
Egerbosweg 233	5927NM	Venlo		7,5	24119_C		50	52	50														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		1,5	24625_A		41	43	42														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		4,5	24625_B		43	45	44														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		7,5	24625_C		48	50	49														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		1,5	24628_A		41	44	44														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		4,5	24628_B		45	47	47														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		7,5	24628_C		46	49	48														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		1,5	24630_A		44	46	45														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		4,5	24630_B		46	48	47														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		7,5	24630_C		49	50	49														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		1,5	24631_A		45	47	47														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		4,5	24631_B		47	49	49														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		7,5	24631_C	X	49	52	51	50,96													
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		1,5	24632_A		43	45	44														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		4,5	24632_B		46	47	46														
Geliskensdijkweg 11	5927NG	Venlo		7,5	24632_C		48	50	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24280_A		47	49	49														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24280_B	X	49	51	51	50,71													
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24281_A		44	46	46														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24281_B		46	49	48														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24282_A		45	47	47														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24282_B		46	49	48														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24283_A		43	45	44														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24283_B		46	48	48														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24284_A		44	45	45														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24284_B		46	48	47														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24285_A		46	47	47														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24285_B		48	50	49														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		1,5	24286_A		45	46	45														
Geliskensdijkweg 16	5927NG	Venlo		4,5	24286_B		47	48	47														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		1,5	24614_A		43	45	45														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		4,5	24614_B		45	47	47														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		7,5	24614_C		48	50	50														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		1,5	24615_A		42	44	44														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		4,5	24615_B		49	50	49														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		7,5	24615_C		49	50	49														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		1,5	24617_A		45	47	47														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		4,5	24617_B		48	50	49														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		7,5	24617_C		48	50	49														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		1,5	24618_A		45	47	47														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		4,5	24618_B		48	50	50														
Geliskensdijkweg 20	5927NG	Venlo		7,5	24618_C	X	49	51	51	50,87													
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		1,5	23580_A		47	50	49														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		4,5	23580_B		47	50	50														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		1,5	23581_A		44	47	47														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		4,5	23581_B	X	49	52	51	51,37													
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		1,5	23584_A		45	46	45														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		4,5	23584_B		48	50	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		1,5	23587_A		47	49	48														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		4,5	23587_B		49	51	50														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		1,5	23588_A		45	48	47														
Geliskensdijkweg 6	5927NG	Venlo		4,5	23588_B		48	50	50														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		1,5	23817_A		46	49	49														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		4,5	23817_B		49	52	51	51,49													
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		1,5	23819_A		48	51	50														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		4,5	23819_B	X	49	52	51	51,03													
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		1,5	23820_A		46	49	48														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		4,5	23820_B		45	49	47														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		1,5	23821_A		46	50	48														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		4,5	23821_B		46	49	48														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		1,5	23822_A		47	50	49														
Heymansstraat 100	5927NS	Venlo		4,5	23822_B		48	52	51	51,31													
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		1,5	23997_A		44	48	45														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		4,5	23997_B		46	49	48														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		1,5	23998_A		44	48	45														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		4,5	23998_B		46	49	48														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		1,5	23999_A		47	50	50														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		4,5	23999_B	X	49	52	52	51,84													
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		1,5	24000_A		47	50	49														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		4,5	24000_B		49	52	51	51,11													
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		1,5	24003_A		46	50	48														
Heymansstraat 104	5927NS	Venlo		4,5	24003_B		49	52	51	50,6													
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		1,5	4206_A		49	52	51	50,66													
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		4,5	4206_B		49	52	51	51,02													
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		7,5	4206_C	X	50	53	52	51,61													
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		1,5	4207_A		47	50	49														
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		4,5	4207_B		50	53	52	51,67													
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		7,5	4207_C		48	52	51	50,59													
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		1,5	4208_A		47	50	50														
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		4,5	4208_B		49	52	52	51,75													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		7,5	4208_C		49	52	52	52,1														
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		1,5	4209_A		46	49	48															
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		4,5	4209_B		49	51	51	50,68														
Heymansstraat 108	5927NS	Venlo		7,5	4209_C		49	52	51	51,29														
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23830_A		44	47	46															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23830_B		48	51	50															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23830_C		50	53	52	51,89														
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23832_A		44	47	47															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23832_B		49	52	51	50,76														
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23832_C	X	51	54	53	52,85														
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23833_A		46	49	47															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23833_B		49	52	50															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23833_C		50	53	52	51,58														
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23834_A		43	47	45															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23834_B		45	49	47															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23834_C		47	50	49															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23836_A		45	49	47															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23836_B		47	50	48															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23836_C		48	51	50															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23837_A		45	48	46															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23837_B		47	50	49															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23837_C		48	51	50															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		1,5	23845_A		44	47	47															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		4,5	23845_B		47	50	50															
Heymansstraat 110	5927NS	Venlo		7,5	23845_C		49	52	51	51,08														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		1,5	24208_A		45	48	47															
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		4,5	24208_B		48	51	50															
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		7,5	24208_C		49	52	50															
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		1,5	24209_A		43	47	46															
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		4,5	24209_B		45	49	48															
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		7,5	24209_C		47	50	49															
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		1,5	24210_A		44	47	46															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		4,5	24210_B		47	50	49														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		7,5	24210_C	X	49	52	50														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		1,5	24211_A		44	48	47														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		4,5	24211_B		47	50	50														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		7,5	24211_C		48	52	51	50,87													
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		1,5	24212_A		44	47	47														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		4,5	24212_B		46	49	49														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		7,5	24212_C		48	51	51	50,99													
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		1,5	24213_A		44	47	46														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		4,5	24213_B		47	49	48														
Heymansstraat 116	5927NS	Venlo		7,5	24213_C		49	51	51	50,51													
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		1,5	24214_A		44	47	46														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		4,5	24214_B		46	49	48														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		7,5	24214_C		46	50	48														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		1,5	24219_A		42	45	45														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		4,5	24219_B		46	48	48														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		7,5	24219_C		46	49	49														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		1,5	24220_A		44	47	46														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		4,5	24220_B		46	49	48														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		7,5	24220_C		49	51	50														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		1,5	24222_A		45	48	46														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		4,5	24222_B		47	50	49														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		7,5	24222_C	X	50	53	52	51,92													
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		1,5	24223_A		47	50	48														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		4,5	24223_B		49	51	50														
Heymansstraat 122	5927NS	Venlo		7,5	24223_C		49	52	51	50,84													
Heymansstraat 127 A	5927NP	Venlo		1,5	24523_A		42	45	44														
Heymansstraat 127 A	5927NP	Venlo		4,5	24523_B		45	48	47														
Heymansstraat 127 A	5927NP	Venlo		7,5	24523_C	X	49	51	51	50,66													
Heymansstraat 127 B	5927NP	Venlo		1,5	24518_A		42	45	44														
Heymansstraat 127 B	5927NP	Venlo		4,5	24518_B		45	48	47														
Heymansstraat 127 B	5927NP	Venlo		7,5	24518_C	X	49	51	51	50,6													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 129	5927NP	Venlo		1,5	24512_A		43	45	45														
Heymansstraat 129	5927NP	Venlo		4,5	24512_B		46	49	49														
Heymansstraat 129	5927NP	Venlo		7,5	24512_C	X	50	52	51	51,45													
Heymansstraat 129	5927NP	Venlo		1,5	24513_A		37	40	40														
Heymansstraat 129	5927NP	Venlo		4,5	24513_B		41	44	44														
Heymansstraat 129	5927NP	Venlo		7,5	24513_C		46	48	48														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		1,5	24488_A		38	41	41														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		4,5	24488_B		44	47	46														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		7,5	24488_C		48	51	50														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		1,5	24489_A		42	45	45														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		4,5	24489_B		47	49	48														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		7,5	24489_C		50	52	51	51,34													
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		1,5	24490_A		43	46	46														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		4,5	24490_B		47	50	49														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		7,5	24490_C	X	50	52	52	51,68													
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		1,5	24492_A		35	38	38														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		4,5	24492_B		39	42	41														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		7,5	24492_C		45	48	48														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		1,5	24493_A		42	44	44														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		4,5	24493_B		45	48	47														
Heymansstraat 130	5927NT	Venlo		7,5	24493_C		47	49	49														
Heymansstraat 130 A	5927NT	Venlo		1,5	24497_A		40	43	43														
Heymansstraat 130 A	5927NT	Venlo		4,5	24497_B		44	46	46														
Heymansstraat 130 A	5927NT	Venlo		7,5	24497_C	X	50	52	51	51,41													
Heymansstraat 130 A	5927NT	Venlo		1,5	24499_A		39	42	42														
Heymansstraat 130 A	5927NT	Venlo		4,5	24499_B		44	46	45														
Heymansstraat 130 A	5927NT	Venlo		7,5	24499_C		48	51	49														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		1,5	24437_A		41	44	44														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		4,5	24437_B		45	48	48														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		7,5	24437_C	X	50	52	52	51,67													
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		1,5	24438_A		39	42	42														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		4,5	24438_B		43	46	45														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		7,5	24438_C		48	51	50														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		1,5	24439_A		40	43	43														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		4,5	24439_B		44	46	46														
Heymansstraat 130 B	5927NT	Venlo		7,5	24439_C		50	52	52	51,68													
Heymansstraat 130 C	5927NT	Venlo		1,5	24428_A		40	43	43														
Heymansstraat 130 C	5927NT	Venlo		4,5	24428_B		45	47	47														
Heymansstraat 130 C	5927NT	Venlo		7,5	24428_C		49	52	51	51,1													
Heymansstraat 130 C	5927NT	Venlo		1,5	24430_A		41	43	43														
Heymansstraat 130 C	5927NT	Venlo		4,5	24430_B		45	47	47														
Heymansstraat 130 C	5927NT	Venlo		7,5	24430_C	X	49	52	51	51,01													
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		1,5	24417_A		38	41	40														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		4,5	24417_B		41	44	44														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		7,5	24417_C		46	49	48														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		1,5	24419_A		39	42	42														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		4,5	24419_B		44	47	47														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		7,5	24419_C		48	51	50														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		1,5	24425_A		43	45	45														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		4,5	24425_B		46	48	48														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		7,5	24425_C	X	50	52	52	51,95													
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		1,5	24426_A		42	44	44														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		4,5	24426_B		45	47	47														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		7,5	24426_C		49	52	51	50,83													
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		1,5	24427_A		38	40	40														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		4,5	24427_B		41	43	43														
Heymansstraat 130 D	5927NT	Venlo		7,5	24427_C		45	48	47														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		1,5	24404_A		44	47	47														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		4,5	24404_B		48	51	51	50,51													
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		7,5	24404_C		48	50	50														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		1,5	24405_A		42	46	45														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		4,5	24405_B		46	48	48														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		7,5	24405_C	X	50	52	51	51,42													
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		1,5	24406_A		36	39	39														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		4,5	24406_B		40	43	42														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		7,5	24406_C		46	49	48														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		1,5	24407_A		42	44	44														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		4,5	24407_B		45	47	47														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		7,5	24407_C		50	52	51	51,49													
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		1,5	24408_A		38	41	41														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		4,5	24408_B		42	45	44														
Heymansstraat 132	5927NT	Venlo		7,5	24408_C		47	49	49														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		1,5	24401_A		42	44	44														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		4,5	24401_B		46	48	47														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		7,5	24401_C		47	50	49														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		1,5	24402_A		42	45	45														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		4,5	24402_B		46	49	48														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		7,5	24402_C	X	50	52	51	50,87													
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		1,5	24403_A		42	45	44														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		4,5	24403_B		46	48	48														
Heymansstraat 134	5927NT	Venlo		7,5	24403_C		47	49	48														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		1,5	24371_A		45	47	47														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		4,5	24371_B		48	50	50														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		7,5	24371_C		47	49	48														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		1,5	24372_A		42	45	45														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		4,5	24372_B		47	49	48														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		7,5	24372_C		48	50	50														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		1,5	24373_A		41	44	43														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		4,5	24373_B		44	47	46														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		7,5	24373_C		48	51	50														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		1,5	24374_A		41	44	44														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		4,5	24374_B		45	47	47														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		7,5	24374_C	X	49	51	51	50,64													
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		1,5	24375_A		41	45	44														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		4,5	24375_B		44	47	47														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		7,5	24375_C		49	51	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		1,5	24376_A		38	41	40														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		4,5	24376_B		40	44	43														
Heymansstraat 136	5927NT	Venlo		7,5	24376_C		45	48	47														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24351_A		40	43	42														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24351_B		44	46	46														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24351_C		48	50	49														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24352_A		42	44	44														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24352_B		45	48	47														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24352_C	X	49	52	51	50,76													
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24353_A		38	41	41														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24353_B		42	45	45														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24353_C		47	50	49														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24354_A		39	42	42														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24354_B		43	46	46														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24354_C		47	50	49														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24355_A		38	41	41														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24355_B		42	45	45														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24355_C		47	49	49														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24356_A		39	42	42														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24356_B		44	47	46														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24356_C		46	49	48														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24357_A		43	46	46														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24357_B		49	51	51	50,77													
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24357_C		45	47	47														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24358_A		41	43	43														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24358_B		46	48	47														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24358_C		45	47	46														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24359_A		41	43	43														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24359_B		45	47	47														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24359_C		44	46	45														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24360_A		40	42	42														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24360_B		45	47	47														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24360_C		45	46	45														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24361_A		41	43	43														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24361_B		45	48	47														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24361_C		44	46	46														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		1,5	24362_A		41	43	43														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		4,5	24362_B		46	48	48														
Heymansstraat 139	5927NP	Venlo		7,5	24362_C		48	50	50														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		1,5	24779_A		44	46	46														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		4,5	24779_B		48	50	49														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		1,5	24780_A		43	46	45														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		4,5	24780_B		47	49	48														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		1,5	24781_A		42	44	44														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		4,5	24781_B		45	47	47														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		1,5	24782_A		38	42	41														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		4,5	24782_B		43	45	45														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		1,5	24783_A		41	44	44														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		4,5	24783_B		46	49	48														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		1,5	24784_A		44	47	47														
Heymansstraat 143	5927NR	Venlo		4,5	24784_B	X	49	51	51	50,58													
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		1,5	23847_A		45	47	46														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		4,5	23847_B		46	49	48														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		1,5	23849_A		47	50	50														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		4,5	23849_B		49	52	51	51,37													
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		1,5	23850_A		48	51	50														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		4,5	23850_B		49	52	52	51,88													
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		1,5	23851_A		47	50	49														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		4,5	23851_B		49	52	51	51,34													
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		1,5	23852_A		47	50	49														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		4,5	23852_B	X	50	53	52	51,92													
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		1,5	23853_A		45	48	47														
Heymansstraat 87	5927NP	Venlo		4,5	23853_B		47	50	50														
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		1,5	23966_A		48	52	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		4,5	23966_B		50	54	52	51,64														
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		1,5	23967_A		49	52	51	51,19														
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		4,5	23967_B	X	51	55	54	53,77														
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		1,5	23968_A		47	50	50															
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		4,5	23968_B		50	53	53	53,04														
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		1,5	23970_A		40	42	42															
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		4,5	23970_B		45	47	47															
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		1,5	23971_A		48	51	50															
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		4,5	23971_B		50	54	53	52,82														
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		1,5	23972_A		47	51	47															
Heymansstraat 90	5927NS	Venlo		4,5	23972_B		49	53	50															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		1,5	24022_A		46	50	47															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		4,5	24022_B		49	53	51	50,99														
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		7,5	24022_C	X	52	56	54	53,78														
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		1,5	24023_A		45	50	47															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		4,5	24023_B		48	51	49															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		7,5	24023_C		52	55	54	53,82														
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		1,5	24024_A		45	49	46															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		4,5	24024_B		47	51	48															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		7,5	24024_C		51	54	53	53,35														
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		1,5	24025_A		48	52	50															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		4,5	24025_B		50	53	52	52,28														
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		7,5	24025_C		52	55	54	54,23														
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		1,5	24026_A		47	50	50															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		4,5	24026_B		50	53	53	52,57								50,7						55
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		7,5	24026_C		51	54	53	53,29								50,92						55
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		1,5	24027_A		43	46	45															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		4,5	24027_B		47	50	50															
Heymansstraat 92	5927NS	Venlo		7,5	24027_C		50	53	52	52,26														
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		1,5	23825_A		45	48	47															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		4,5	23825_B		49	51	51	50,65														
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		7,5	23825_C		49	51	50															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		1,5	23826_A		46	49	48															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		4,5	23826_B		48	51	50															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		7,5	23826_C		48	51	50															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		1,5	23827_A		46	49	48															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		4,5	23827_B		47	50	49															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		7,5	23827_C	X	49	52	50															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		1,5	23828_A		45	49	48															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		4,5	23828_B		46	49	48															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		7,5	23828_C		48	51	50															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		1,5	23829_A		44	47	46															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		4,5	23829_B		47	50	50															
Heymansstraat 99	5927NP	Venlo		7,5	23829_C		48	50	50															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		1,5	23811_A		45	47	46															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		4,5	23811_B		47	50	49															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		7,5	23811_C	X	51	53	52	52,45														
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		1,5	23812_A		43	45	45															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		4,5	23812_B		45	48	47															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		7,5	23812_C		49	51	50															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		1,5	23813_A		41	44	43															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		4,5	23813_B		44	48	47															
Huiskampweg 11	5927NN	Venlo		7,5	23813_C		48	51	50															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		1,5	24152_A		43	46	45															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		4,5	24152_B		46	49	48															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		7,5	24152_C		50	52	51	50,73														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		1,5	24153_A		46	49	47															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		4,5	24153_B		49	52	51	50,71														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		7,5	24153_C	X	51	53	53	52,54														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		1,5	24154_A		45	48	46															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		4,5	24154_B		48	51	50															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		7,5	24154_C		50	52	51	50,99														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		1,5	24155_A		48	50	49															
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		4,5	24155_B		50	52	51	51,12														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		7,5	24155_C		51	53	52	52,17													
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		1,5	24156_A		41	44	42														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		4,5	24156_B		44	46	45														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		7,5	24156_C		48	51	50														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		1,5	24157_A		42	44	44														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		4,5	24157_B		46	49	48														
Huiskampweg 12	5927NN	Venlo		7,5	24157_C		46	49	48														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		1,5	23429_A		40	44	43														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		4,5	23429_B		43	46	45														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		7,5	23429_C		45	49	47														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		1,5	23430_A		44	47	46														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		4,5	23430_B		46	49	49														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		7,5	23430_C		51	53	52	52,43													
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		1,5	23431_A		43	46	45														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		4,5	23431_B		46	49	48														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		7,5	23431_C		50	52	51	50,96													
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		1,5	23432_A		45	48	47														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		4,5	23432_B		48	51	50														
Huiskampweg 13	5927NN	Venlo		7,5	23432_C	X	51	54	53	52,85													
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		1,5	24447_A		44	47	47														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		4,5	24447_B		48	51	50														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		7,5	24447_C	X	51	54	53	53,04													
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		1,5	24448_A		40	43	43														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		4,5	24448_B		44	47	47														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		7,5	24448_C		48	51	50														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		1,5	24449_A		40	43	42														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		4,5	24449_B		42	46	45														
Huiskampweg 15	5927NN	Venlo		7,5	24449_C		46	49	48														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		1,5	24131_A		42	45	44														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		4,5	24131_B		45	48	47														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		1,5	24134_A		38	42	42														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		4,5	24134_B		42	46	45														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		1,5	24135_A		40	44	42														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		4,5	24135_B		43	46	45														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		1,5	24136_A		47	50	49														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		4,5	24136_B	X	49	52	51	51,01													
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		1,5	24137_A		45	48	47														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		4,5	24137_B		47	49	49														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		1,5	24138_A		46	49	48														
Huiskampweg 16	5927NN	Venlo		4,5	24138_B		48	51	50														
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		1,5	24455_A		44	47	46														
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		4,5	24455_B		46	49	49														
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		7,5	24455_C		51	53	52	52,41													
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		1,5	24456_A		44	47	46														
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		4,5	24456_B		47	49	49														
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		7,5	24456_C		50	52	51	51,36													
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		1,5	24457_A		45	48	48														
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		4,5	24457_B		49	51	51	50,84													
Huiskampweg 17	5927NN	Venlo		7,5	24457_C	X	52	54	54	53,51													
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24140_A		40	43	43														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24140_B		45	48	47														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24141_A		43	46	46														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24141_B		46	48	48														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24143_A		43	46	46														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24143_B		47	50	49														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24144_A		43	46	46														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24144_B		49	51	50														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24145_A		43	46	46														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24145_B		48	51	49														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24146_A		46	49	48														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24146_B	X	49	51	51	50,56													
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		1,5	24147_A		40	43	43														
Huiskampweg 18	5927NN	Venlo		4,5	24147_B		44	47	46														
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		1,5	24097_A		48	51	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		4,5	24097_B		50	52	51	51,33														
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		7,5	24097_C	X	49	52	51	51,14														
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		1,5	24098_A		46	49	48															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		4,5	24098_B		47	50	49															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		7,5	24098_C		48	51	50															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		1,5	24100_A		43	45	44															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		4,5	24100_B		45	48	47															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		7,5	24100_C		48	50	48															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		1,5	24102_A		45	48	45															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		4,5	24102_B		46	49	47															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		7,5	24102_C		49	52	49															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		1,5	24103_A		45	48	47															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		4,5	24103_B		47	50	48															
Huiskampweg 22	5927NN	Venlo		7,5	24103_C		49	52	51	50,52														
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		1,5	24342_A		46	48	47															
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		4,5	24342_B		49	52	51	50,88														
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		7,5	24342_C	X	50	53	52	52,14														
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		1,5	24343_A		45	47	47															
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		4,5	24343_B		49	51	50															
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		7,5	24343_C		49	52	52	51,54														
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		1,5	24345_A		44	47	46															
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		4,5	24345_B		49	52	51	51,01														
Huiskampweg 27	5927NN	Venlo		7,5	24345_C		50	52	51	51,43														
Huiskampweg 29	5927NN	Venlo		1,5	24335_A		46	48	47															
Huiskampweg 29	5927NN	Venlo		4,5	24335_B		49	52	51	50,8														
Huiskampweg 29	5927NN	Venlo		7,5	24335_C	X	50	52	52	51,51														
Huiskampweg 31	5927NN	Venlo		1,5	24336_A		41	44	44															
Huiskampweg 31	5927NN	Venlo		4,5	24336_B		44	46	46															
Huiskampweg 31	5927NN	Venlo		7,5	24336_C		49	52	52	51,58														
Huiskampweg 31	5927NN	Venlo		1,5	24338_A		46	49	48															
Huiskampweg 31	5927NN	Venlo		4,5	24338_B		50	52	52	51,53														
Huiskampweg 31	5927NN	Venlo		7,5	24338_C	X	50	52	52	51,58														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		1,5	24122_A		39	42	41														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		4,5	24122_B		43	45	45														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		7,5	24122_C		47	49	48														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		1,5	24125_A		46	48	48														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		4,5	24125_B		48	50	49														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		7,5	24125_C		49	51	51	50,83													
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		1,5	24127_A		48	50	50														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		4,5	24127_B		49	51	51	50,61													
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		7,5	24127_C	X	50	52	52	51,98													
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		1,5	24128_A		47	49	48														
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		4,5	24128_B		50	52	52	51,69													
Huiskampweg 33	5927NN	Venlo		7,5	24128_C		50	52	52	51,72													
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		1,5	23805_A		45	47	47														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		4,5	23805_B		47	49	49														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		7,5	23805_C		49	51	51	50,77													
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		1,5	23806_A		44	47	47														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		4,5	23806_B		47	50	49														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		7,5	23806_C		48	51	50														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		1,5	23807_A		43	46	46														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		4,5	23807_B		46	48	48														
Huiskampweg 35	5927NN	Venlo		7,5	23807_C	X	50	52	52	51,87													
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		1,5	24327_A		45	47	47														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		4,5	24327_B		48	50	49														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		7,5	24327_C	X	49	51	51	50,61													
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		1,5	24328_A		43	45	45														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		4,5	24328_B		46	48	47														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		7,5	24328_C		49	51	50														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		1,5	24329_A		40	43	43														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		4,5	24329_B		45	47	47														
Huiskampweg 39	5927NN	Venlo		7,5	24329_C		49	51	51	50,52													
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		1,5	24440_A		44	47	46														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		4,5	24440_B		47	49	48														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		7,5	24440_C	X	49	52	51	50,63													
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		1,5	24441_A		42	45	44														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		4,5	24441_B		45	48	47														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		7,5	24441_C		48	51	50														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		1,5	24442_A		42	45	44														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		4,5	24442_B		45	48	47														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		7,5	24442_C		48	51	50														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		1,5	24443_A		39	42	42														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		4,5	24443_B		42	45	44														
Huiskampweg 9	5927NN	Venlo		7,5	24443_C		46	49	48														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		1,5	24296_A		42	44	44														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		4,5	24296_B		44	47	46														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		7,5	24296_C		47	50	49														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		1,5	24297_A		40	44	43														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		4,5	24297_B		44	47	47														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		7,5	24297_C		47	49	49														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		1,5	24298_A		40	42	42														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		4,5	24298_B		44	46	45														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		7,5	24298_C		47	48	47														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		1,5	24299_A		41	44	44														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		4,5	24299_B		45	47	47														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		7,5	24299_C		46	49	49														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		1,5	24300_A		42	44	44														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		4,5	24300_B		48	50	50														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		7,5	24300_C		49	51	51	50,76													
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		1,5	24301_A		46	48	48														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		4,5	24301_B		48	50	49														
Kockerseweg 10	5927PG	Venlo		7,5	24301_C	X	50	52	51	50,79													
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		1,5	24289_A		38	41	41														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		4,5	24289_B		42	44	44														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		7,5	24289_C		46	49	49														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		1,5	24290_A		47	49	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		4,5	24290_B		48	50	50														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		7,5	24290_C		49	51	50														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		1,5	24291_A		41	44	43														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		4,5	24291_B		44	46	45														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		7,5	24291_C		48	50	49														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		1,5	24292_A		41	44	44														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		4,5	24292_B		44	47	46														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		7,5	24292_C		49	51	50														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		1,5	24293_A		43	46	45														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		4,5	24293_B		45	48	47														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		7,5	24293_C		49	51	51	50,6													
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		1,5	24294_A		43	47	46														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		4,5	24294_B		45	48	47														
Kockerseweg 11	5927PD	Venlo		7,5	24294_C	X	49	52	51	50,88													
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		1,5	24303_A		37	41	40														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		4,5	24303_B		40	43	43														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		7,5	24303_C		45	47	47														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		1,5	24305_A		39	43	42														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		4,5	24305_B		41	45	44														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		7,5	24305_C		45	48	47														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		1,5	24306_A		43	46	45														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		4,5	24306_B		45	48	48														
Kockerseweg 13	5927PD	Venlo		7,5	24306_C	X	49	52	51	50,65													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23787_A		45	48	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23787_B		47	49	49														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23787_C	X	50	52	51	51,28													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23788_A		43	46	46														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23788_B		46	49	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23788_C		49	51	51	50,79													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23789_A		44	46	46														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23789_B		46	49	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23789_C		49	51	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23790_A		47	49	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23790_B		50	51	51	51,01													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23790_C		49	51	50														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23791_A		44	46	45														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23791_B		47	49	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23791_C	X	50	52	51	50,93													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23792_A		44	46	45														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23792_B		46	49	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23792_C		50	52	51	50,78													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23793_A		45	47	46														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23793_B		47	49	48														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23793_C		50	52	51	50,82													
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		1,5	23794_A		42	45	45														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		4,5	23794_B		44	48	47														
Kockerseweg 2	5927PG	Venlo		7,5	23794_C		49	52	51	50,94													
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		1,5	24318_A		38	41	40														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		4,5	24318_B		43	46	44														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		7,5	24318_C		47	49	48														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		1,5	24319_A		40	43	43														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		4,5	24319_B		42	45	45														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		7,5	24319_C		48	50	50														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		1,5	24320_A		41	44	43														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		4,5	24320_B		46	48	48														
Kockerseweg 3	5927PD	Venlo		7,5	24320_C	X	49	51	51	50,95													
Kockerseweg 35	5927PD	Venlo		1,5	24766_A		42	44	44														
Kockerseweg 35	5927PD	Venlo		4,5	24766_B		47	49	49														
Kockerseweg 35	5927PD	Venlo		1,5	24768_A		43	45	45														
Kockerseweg 35	5927PD	Venlo		4,5	24768_B		47	50	49														
Kockerseweg 35	5927PD	Venlo		1,5	24769_A		45	47	47														
Kockerseweg 35	5927PD	Venlo		4,5	24769_B	X	49	51	51	50,83													
Kockerseweg 37	5927PE	Venlo		1,5	24764_A		45	47	47														
Kockerseweg 37	5927PE	Venlo		4,5	24764_B	X	49	51	51	50,79													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Kockerseweg 37	5927PE	Venlo		1,5	24765_A		41	44	44															
Kockerseweg 37	5927PE	Venlo		4,5	24765_B		46	48	48															
Kockerseweg 39	5927PE	Venlo		1,5	24760_A		46	48	47															
Kockerseweg 39	5927PE	Venlo		4,5	24760_B	X	49	51	51	50,52														
Kockerseweg 39	5927PE	Venlo		1,5	24761_A		42	44	44															
Kockerseweg 39	5927PE	Venlo		4,5	24761_B		45	48	47															
Kockerseweg 39	5927PE	Venlo		1,5	24762_A		41	44	43															
Kockerseweg 39	5927PE	Venlo		4,5	24762_B		45	47	46															
Kockerseweg 43	5927PE	Venlo		1,5	25261_A		46	48	48															
Kockerseweg 43	5927PE	Venlo		4,5	25261_B	X	49	51	51	50,68														
Kockerseweg 43	5927PE	Venlo		1,5	25263_A		39	42	42															
Kockerseweg 43	5927PE	Venlo		4,5	25263_B		44	46	46															
Kockerseweg 43	5927PE	Venlo		1,5	25264_A		40	43	43															
Kockerseweg 43	5927PE	Venlo		4,5	25264_B		44	47	47															
Kockerseweg 5	5927PD	Venlo		1,5	24321_A		47	49	49															
Kockerseweg 5	5927PD	Venlo		4,5	24321_B		49	50	50															
Kockerseweg 5	5927PD	Venlo		7,5	24321_C		49	51	50															
Kockerseweg 5	5927PD	Venlo		1,5	24322_A		43	46	45															
Kockerseweg 5	5927PD	Venlo		4,5	24322_B		48	50	50															
Kockerseweg 5	5927PD	Venlo		7,5	24322_C	X	50	53	52	52,26														
Kockerseweg 7	5927PD	Venlo		1,5	24314_A		42	45	45															
Kockerseweg 7	5927PD	Venlo		4,5	24314_B		47	50	49															
Kockerseweg 7	5927PD	Venlo		7,5	24314_C	X	50	53	52	52,27														
Kockerseweg 7	5927PD	Venlo		1,5	24315_A		47	49	49															
Kockerseweg 7	5927PD	Venlo		4,5	24315_B		49	50	50															
Kockerseweg 7	5927PD	Venlo		7,5	24315_C		50	51	51	50,9														
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		1,5	24309_A		37	41	40															
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		4,5	24309_B		40	43	43															
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		7,5	24309_C		47	50	49															
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		1,5	24310_A		43	46	45															
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		4,5	24310_B		46	49	48															
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		7,5	24310_C	X	50	52	52	51,61														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		1,5	24311_A		41	44	44														
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		4,5	24311_B		45	48	47														
Kockerseweg 9	5927PD	Venlo		7,5	24311_C		49	51	51	50,68													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		1,5	24014_A		46	49	49														
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		4,5	24014_B		50	52	52	51,98													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		7,5	24014_C		51	54	53	53,34													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		1,5	24015_A		48	51	50														
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		4,5	24015_B		50	53	52	51,75													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		7,5	24015_C		51	55	53	53,24													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		1,5	24016_A		48	52	50														
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		4,5	24016_B		51	54	53	52,84													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		7,5	24016_C		52	55	54	53,51													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		1,5	24017_A		48	51	49														
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		4,5	24017_B		51	54	53	52,86													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		7,5	24017_C		52	56	54	54,07													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		1,5	24018_A		46	50	48														
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		4,5	24018_B		49	52	51	50,7													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		7,5	24018_C	X	53	56	55	55,02													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		1,5	24020_A		45	48	47														
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		4,5	24020_B		48	51	51	50,71													
Maashofweg 154	5927NV	Venlo		7,5	24020_C		51	54	53	53,29													
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		1,5	23762_A		46	49	48														
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		4,5	23762_B		50	53	53	52,64													
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		1,5	23763_A		47	52	48														
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		4,5	23763_B		51	54	52	52,28													
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		1,5	23764_A		48	52	50														
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		4,5	23764_B	X	51	55	53	53,15													
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		1,5	23767_A		43	46	45														
Maashofweg 79	5927NV	Venlo		4,5	23767_B		47	50	50														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		1,5	24004_A		45	49	46														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		4,5	24004_B		47	51	48														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		7,5	24004_C	X	51	54	53	52,66													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		1,5	24005_A		45	49	46														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		4,5	24005_B		47	51	48														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		7,5	24005_C		50	53	51	50,56													
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		1,5	24006_A		40	43	43														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		4,5	24006_B		44	47	47														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		7,5	24006_C		51	54	53	53,36													
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		1,5	24008_A		47	50	50														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		4,5	24008_B		49	52	52	51,88													
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		7,5	24008_C		50	53	53	53,04													
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		1,5	24009_A		47	50	50														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		4,5	24009_B		49	52	52	51,9													
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		7,5	24009_C		50	53	53	52,82													
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		1,5	24013_A		45	49	46														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		4,5	24013_B		48	51	49														
Maashofweg 85	5927NV	Venlo		7,5	24013_C		51	54	53	52,53													
Sitterskampweg 38	5927NK	Venlo		1,5	24254_A		41	44	43														
Sitterskampweg 38	5927NK	Venlo		4,5	24254_B		43	46	45														
Sitterskampweg 38	5927NK	Venlo		1,5	24256_A		47	49	48														
Sitterskampweg 38	5927NK	Venlo		4,5	24256_B	X	50	52	51	51,31													
Sitterskampweg 38	5927NK	Venlo		1,5	24257_A		46	48	48														
Sitterskampweg 38	5927NK	Venlo		4,5	24257_B		49	51	51	50,76													
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		1,5	4360_A		40	42	41														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		4,5	4360_B		42	45	44														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		7,5	4360_C		43	46	45														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		1,5	4361_A		40	42	41														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		4,5	4361_B		43	45	43														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		7,5	4361_C		43	46	45														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		1,5	4363_A		47	48	47														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		4,5	4363_B		49	50	49														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		7,5	4363_C		50	51	50														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		1,5	4364_A		47	47	46														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		4,5	4364_B		49	49	48														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]		Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		7,5	4364_C	X	50	51	51	50,76													
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		1,5	4365_A		42	44	42														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		4,5	4365_B		45	47	45														
Sitterskampweg 42 A	5927NK	Venlo		7,5	4365_C		50	51	51	50,88													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14369_A		40	41	41															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14369_B		42	44	43															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14369_C		45	47	46															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14370_A		40	42	42															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14370_B		42	44	44															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14370_C		45	47	47															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14371_A		40	41	41															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14371_B		42	44	44															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14371_C		45	47	46															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14372_A		39	40	40															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14372_B		40	41	41															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14372_C		44	46	46															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14373_A		41	43	43															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14373_B		44	45	45															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14373_C		48	50	49															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14374_A		41	42	42															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14374_B		43	44	44															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14374_C		47	49	49															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14375_A		42	43	43															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14375_B		44	46	46															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14375_C		48	50	50															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		1,5	14376_A		42	44	44															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		4,5	14376_B		45	47	47															
Bouteshof 11	5926VD	Venlo		7,5	14376_C	X	49	51	51	50,67														
Bouteshof 7	5926VD	Venlo		1,5	21283_A		42	45	44															
Bouteshof 7	5926VD	Venlo		4,5	21283_B		45	48	47															
Bouteshof 7	5926VD	Venlo		7,5	21283_C	X	49	51	51	50,58														
Bouteshof 7	5926VD	Venlo		1,5	21284_A		40	42	42															
Bouteshof 7	5926VD	Venlo		4,5	21284_B		42	44	44															
Bouteshof 7	5926VD	Venlo		7,5	21284_C		46	48	48															
Bouteshof 9	5926VD	Venlo		1,5	14378_A		43	45	44															
Bouteshof 9	5926VD	Venlo		4,5	14378_B		45	47	47															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Bouteshof 9	5926VD	Venlo		7,5	14378_C	X	49	51	51	50,8													
Groetweg 29	5926PS	Venlo		1,5	17479_A		46	46	46														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		4,5	17479_B		47	48	48														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		7,5	17479_C		49	49	49														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		1,5	17480_A		43	44	44														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		4,5	17480_B		46	47	47														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		7,5	17480_C		47	49	48														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		1,5	17481_A		41	42	41														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		4,5	17481_B		44	45	45														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		7,5	17481_C		47	48	48														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		1,5	17482_A		40	42	41														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		4,5	17482_B		43	44	44														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		7,5	17482_C		46	48	48														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		1,5	17483_A		46	47	46														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		4,5	17483_B		48	49	48														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		7,5	17483_C	X	50	51	51	50,52													
Groetweg 29	5926PS	Venlo		1,5	17484_A		46	46	46														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		4,5	17484_B		48	48	48														
Groetweg 29	5926PS	Venlo		7,5	17484_C		50	51	51	50,52													
Groetweg 33	5926PS	Venlo		1,5	4644_A		45	46	46														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		4,5	4644_B		46	47	47														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		7,5	4644_C		48	49	49														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		1,5	4645_A		45	46	46														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		4,5	4645_B		46	47	47														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		7,5	4645_C		48	49	49														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		1,5	4646_A		45	46	46														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		4,5	4646_B		47	48	48														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		7,5	4646_C		50	51	51	50,96													
Groetweg 33	5926PS	Venlo		1,5	4647_A		45	46	46														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		4,5	4647_B		48	48	48														
Groetweg 33	5926PS	Venlo		7,5	4647_C	X	51	51	51	51,38													
Groetweg 36	5926PT	Venlo		1,5	5629_A		47	48	48														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Groetweg 36	5926PT	Venlo		4,5	5629_B		50	50	50														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		7,5	5629_C		51	52	52	51,86													
Groetweg 36	5926PT	Venlo		1,5	5630_A		47	47	47														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		4,5	5630_B		49	49	49														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		7,5	5630_C		50	50	50														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		1,5	5631_A		47	47	47														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		4,5	5631_B		50	50	50														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		7,5	5631_C	X	52	52	52	51,99													
Groetweg 36	5926PT	Venlo		1,5	5635_A		47	47	47														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		4,5	5635_B		47	48	48														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		7,5	5635_C		49	50	50														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		1,5	5636_A		46	47	47														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		4,5	5636_B		47	48	48														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		7,5	5636_C		50	50	50														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		1,5	5637_A		47	47	47														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		4,5	5637_B		48	49	49														
Groetweg 36	5926PT	Venlo		7,5	5637_C		50	51	51	50,51													
Groetweg 39	5926PS	Venlo		1,5	8042_A		49	49	49														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		4,5	8042_B		51	51	51	51,4													
Groetweg 39	5926PS	Venlo		7,5	8042_C	X	53	54	53	53,35													
Groetweg 39	5926PS	Venlo		1,5	8046_A		45	46	46														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		4,5	8046_B		47	48	48														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		7,5	8046_C		49	50	50														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		1,5	8047_A		43	44	44														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		4,5	8047_B		45	47	47														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		7,5	8047_C		50	51	51	51,14													
Groetweg 39	5926PS	Venlo		1,5	8048_A		45	45	45														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		4,5	8048_B		47	48	48														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		7,5	8048_C		53	53	53	52,91													
Groetweg 39	5926PS	Venlo		1,5	8049_A		45	46	46														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		4,5	8049_B		48	48	48														
Groetweg 39	5926PS	Venlo		7,5	8049_C		52	53	53	52,53													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		1,5	17472_A		46	47	46															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		4,5	17472_B		48	49	48															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		7,5	17472_C		50	51	50															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		1,5	17473_A		47	47	47															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		4,5	17473_B		48	49	49															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		7,5	17473_C	X	50	51	51	50,51														
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		1,5	17474_A		41	42	42															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		4,5	17474_B		43	45	45															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		7,5	17474_C		46	48	48															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		1,5	17476_A		45	46	46															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		4,5	17476_B		47	48	48															
Luuschweg 1	5926PV	Venlo		7,5	17476_C		49	49	49															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		1,5	22328_A		45	46	46															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		4,5	22328_B		48	49	48															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		7,5	22328_C		51	52	52	51,77														
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		1,5	22334_A		44	44	44															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		4,5	22334_B		46	46	46															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		7,5	22334_C		49	50	50															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		1,5	22335_A		46	46	46															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		4,5	22335_B		48	49	49															
Luuschweg 10	5926PW	Venlo		7,5	22335_C	X	51	52	52	52,21														
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		1,5	21325_A		46	47	47															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		4,5	21325_B		48	49	48															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		7,5	21325_C		49	50	49															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		1,5	21326_A		43	43	43															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		4,5	21326_B		45	46	46															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		7,5	21326_C		47	48	48															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		1,5	21327_A		44	45	45															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		4,5	21327_B		46	47	47															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		7,5	21327_C		48	50	49															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		1,5	21328_A		44	44	44															
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		4,5	21328_B		47	47	47															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		7,5	21328_C		49	49	49														
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		1,5	21329_A		45	46	46														
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		4,5	21329_B		47	48	48														
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		7,5	21329_C		50	51	51	51,02													
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		1,5	21330_A		45	46	46														
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		4,5	21330_B		47	48	48														
Luuschweg 12	5926PW	Venlo		7,5	21330_C	X	50	51	51	51,17													
Luuschweg 31	5926PV	Venlo		1,5	21525_A		43	44	44														
Luuschweg 31	5926PV	Venlo		4,5	21525_B		46	47	47														
Luuschweg 31	5926PV	Venlo		7,5	21525_C		50	52	51	51,19													
Luuschweg 31	5926PV	Venlo		1,5	21527_A		45	46	46														
Luuschweg 31	5926PV	Venlo		4,5	21527_B		48	49	49														
Luuschweg 31	5926PV	Venlo		7,5	21527_C	X	51	53	52	51,75													
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		1,5	21518_A		44	45	45														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		4,5	21518_B		47	48	48														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		7,5	21518_C		50	51	51	51,07													
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		1,5	21519_A		43	44	44														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		4,5	21519_B		45	46	46														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		7,5	21519_C		49	50	50														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		1,5	21520_A		44	45	45														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		4,5	21520_B		47	48	48														
Luuschweg 33	5926PV	Venlo		7,5	21520_C	X	50	52	51	51,15													
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		1,5	16745_A		45	46	46														
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		4,5	16745_B		47	48	48														
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		7,5	16745_C		51	52	51	51,43													
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		1,5	16749_A		46	47	47														
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		4,5	16749_B		48	49	49														
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		7,5	16749_C	X	52	53	52	52,21													
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		1,5	16750_A		44	45	45														
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		4,5	16750_B		47	48	48														
Luuschweg 35	5926PV	Venlo		7,5	16750_C		50	52	51	51,44													
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		1,5	16751_A		44	45	45														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		4,5	16751_B		46	48	48														
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		7,5	16751_C		50	51	51	50,74													
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		1,5	16752_A		45	46	46														
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		4,5	16752_B		48	49	49														
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		7,5	16752_C	X	51	53	52	51,85													
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		1,5	16753_A		43	43	43														
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		4,5	16753_B		45	46	46														
Luuschweg 37	5926PV	Venlo		7,5	16753_C		49	50	49														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		1,5	21121_A		44	45	45														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		4,5	21121_B		47	48	48														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		7,5	21121_C		50	51	51	50,62													
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		1,5	21125_A		46	47	47														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		4,5	21125_B		48	49	49														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		7,5	21125_C	X	52	53	52	52,46													
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		1,5	21126_A		45	45	45														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		4,5	21126_B		47	47	47														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		7,5	21126_C		51	52	52	51,56													
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		1,5	21127_A		46	47	47														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		4,5	21127_B		48	48	48														
Luuschweg 39	5926PV	Venlo		7,5	21127_C		51	52	52	51,95													
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		1,5	16775_A		47	48	48														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		4,5	16775_B		49	50	50														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		7,5	16775_C		53	54	54	53,73													
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		1,5	16779_A		47	48	48														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		4,5	16779_B		49	50	50														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		7,5	16779_C	X	53	54	54	53,77													
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		1,5	16782_A		43	44	44														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		4,5	16782_B		46	47	47														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		7,5	16782_C		50	50	50														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		1,5	16783_A		44	45	45														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		4,5	16783_B		47	48	48														
Luuschweg 41	5926PV	Venlo		7,5	16783_C		50	51	51	50,93													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		1,5	16859_A		44	45	45														
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		4,5	16859_B		47	48	48														
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		7,5	16859_C		50	51	51	50,86													
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		1,5	16862_A		45	46	46														
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		4,5	16862_B		48	48	48														
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		7,5	16862_C		52	52	52	51,92													
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		1,5	16863_A		45	46	46														
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		4,5	16863_B		48	49	49														
Luuschweg 43	5926PV	Venlo		7,5	16863_C	X	53	54	54	53,59													
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		1,5	16854_A		45	46	46														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		4,5	16854_B		47	48	48														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		7,5	16854_C		51	52	52	51,7													
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		1,5	16855_A		45	46	46														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		4,5	16855_B		48	49	49														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		7,5	16855_C		52	54	54	53,68													
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		1,5	16856_A		46	47	47														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		4,5	16856_B		48	49	49														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		7,5	16856_C		52	53	52	52,09													
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		1,5	16857_A		44	45	45														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		4,5	16857_B		47	48	48														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		7,5	16857_C		49	51	50														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		1,5	16858_A		46	48	48														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		4,5	16858_B		49	50	50														
Luuschweg 45	5926PV	Venlo		7,5	16858_C	X	53	55	54	54,42													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5553_A		46	48	48														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5553_B		49	51	51	50,66													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5553_C	X	54	57	55	54,98													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5554_A		44	45	45														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5554_B		47	48	48														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5554_C		49	51	50														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5555_A		42	44	44														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5555_B		45	47	47														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5555_C		50	51	51	50,78													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5556_A		41	44	44														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5556_B		44	47	47														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5556_C		50	53	52	52,41													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5557_A		42	45	45														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5557_B		45	48	47														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5557_C		50	52	52	51,64													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5558_A		43	45	45														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5558_B		46	48	48														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5558_C		50	52	51	51,18													
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		1,5	5559_A		45	46	46														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		4,5	5559_B		48	49	49														
Luuschweg 46	5926PW	Venlo		7,5	5559_C		51	52	52	52,23													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5533_A		45	47	47														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5533_B		48	50	49														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5533_C		53	54	53	52,92													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5534_A		44	46	45														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5534_B		47	49	48														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5534_C		52	54	52	52,26													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5535_A		44	46	45														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5535_B		47	49	48														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5535_C		52	54	52	52,26													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5536_A		45	47	46														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5536_B		48	50	49														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5536_C		52	54	52	52,22													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5537_A		45	47	45														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5537_B		48	50	48														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5537_C		52	54	50														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5538_A		45	47	47														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5538_B		47	49	49														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5538_C		51	53	52	52,06													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5539_A		43	45	45														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5539_B		46	47	47														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5539_C		50	51	51	51,12													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5540_A		43	44	44														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5540_B		45	46	46														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5540_C		49	50	50														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5541_A		45	47	47														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5541_B		47	49	49														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5541_C		51	53	52	51,99													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5542_A		45	47	47														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5542_B		47	49	49														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5542_C		50	52	51	51,47													
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		1,5	5544_A		46	48	47														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		4,5	5544_B		49	50	50														
Luuschweg 57	5926PV	Venlo		7,5	5544_C	X	53	55	54	53,54													
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		1,5	22336_A		45	46	46														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		4,5	22336_B		47	47	47														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		7,5	22336_C		50	51	51	50,57													
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		1,5	22337_A		43	44	44														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		4,5	22337_B		45	45	45														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		7,5	22337_C		48	48	48														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		1,5	22338_A		45	46	46														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		4,5	22338_B		47	48	48														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		7,5	22338_C		50	51	51	50,95													
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		1,5	22342_A		46	47	46														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		4,5	22342_B		48	50	48														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		7,5	22342_C		49	51	50														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		1,5	22345_A		46	46	46														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		4,5	22345_B		48	48	48														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		7,5	22345_C	X	51	52	52	51,8													
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		1,5	22346_A		45	46	46														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		4,5	22346_B		47	48	48														
Luuschweg 8	5926PW	Venlo		7,5	22346_C		50	51	51	51,12													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Moutzhofweg 100	5926RB	Venlo		1,5	16810_A		44	45	45														
Moutzhofweg 100	5926RB	Venlo		4,5	16810_B		47	47	47														
Moutzhofweg 100	5926RB	Venlo		7,5	16810_C	X	50	51	51	50,53													
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		1,5	20214_A		39	40	40														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		4,5	20214_B		41	43	43														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		7,5	20214_C		47	48	48														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		1,5	20215_A		41	44	43														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		4,5	20215_B		44	46	46														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		7,5	20215_C		47	50	49														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		1,5	20216_A		42	44	44														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		4,5	20216_B		45	47	47														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		7,5	20216_C	X	49	51	51	50,68													
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		1,5	20217_A		41	43	43														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		4,5	20217_B		44	46	46														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		7,5	20217_C		47	50	49														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		1,5	20218_A		41	42	42														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		4,5	20218_B		43	44	44														
Moutzhofweg 127 A	5926RA	Venlo		7,5	20218_C		46	47	47														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		1,5	8699_A		43	44	44														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		4,5	8699_B		46	47	47														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		7,5	8699_C		49	50	50														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		1,5	8700_A		45	46	46														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		4,5	8700_B		48	49	49														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		7,5	8700_C		52	52	52	52,22													
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		1,5	8701_A		45	46	45														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		4,5	8701_B		47	48	48														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		7,5	8701_C		50	51	50														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		1,5	8702_A		46	46	46														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		4,5	8702_B		49	49	49														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		7,5	8702_C		52	52	52	51,94													
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		1,5	8708_A		45	45	45														
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		4,5	8708_B		48	49	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Moutzhofweg 80	5926RB	Venlo		7,5	8708_C	X	52	53	53	52,62													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19972_A		45	46	46														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19972_B		48	49	49														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19972_C		52	53	53	53,06													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19973_A		47	48	48														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19973_B		49	50	50														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19973_C	X	53	54	54	53,5													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19974_A		46	47	47														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19974_B		48	49	49														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19974_C		50	51	51	50,61													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19975_A		43	44	44														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19975_B		46	47	47														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19975_C		50	51	51	50,51													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19976_A		46	46	46														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19976_B		48	48	48														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19976_C		51	51	51	51,11													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19980_A		46	47	47														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19980_B		48	49	49														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19980_C		51	52	51	51,47													
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		1,5	19981_A		44	45	45														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		4,5	19981_B		47	48	47														
Moutzhofweg 84	5926RB	Venlo		7,5	19981_C		49	50	50														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		1,5	20007_A		46	48	48														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		4,5	20007_B		49	50	50														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		7,5	20007_C	X	51	53	52	52,28													
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		1,5	20008_A		44	45	45														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		4,5	20008_B		46	47	47														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		7,5	20008_C		49	50	49														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		1,5	20009_A		46	47	47														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		4,5	20009_B		48	50	50														
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		7,5	20009_C		51	52	52	52,06													
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		1,5	20010_A		44	45	45														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		4,5	20010_B		46	47	47															
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		7,5	20010_C		48	49	49															
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		1,5	20011_A		44	44	44															
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		4,5	20011_B		45	46	46															
Moutzhofweg 86	5926RB	Venlo		7,5	20011_C		49	49	49															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		1,5	4608_A		44	45	44															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		4,5	4608_B		46	47	47															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		7,5	4608_C		48	50	50															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		1,5	4609_A		43	43	43															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		4,5	4609_B		46	46	46															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		7,5	4609_C		50	50	50															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		1,5	4610_A		43	44	44															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		4,5	4610_B		46	47	47															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		7,5	4610_C		50	51	51	50,98														
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		1,5	4615_A		43	44	44															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		4,5	4615_B		46	47	47															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		7,5	4615_C		50	51	51	50,99														
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		1,5	4616_A		43	44	44															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		4,5	4616_B		47	48	48															
Moutzhofweg 91	5926RA	Venlo		7,5	4616_C	X	51	52	52	52,22														
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9071_A		44	45	45															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9071_B		46	48	48															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9071_C	X	51	53	52	51,77														
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9072_A		44	45	45															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9072_B		47	48	48															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9072_C		51	52	51	51,01														
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9073_A		42	43	43															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9073_B		45	46	46															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9073_C		50	51	50															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9074_A		42	42	42															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9074_B		45	46	46															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9074_C		51	52	52	51,88														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9075_A		41	42	41															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9075_B		44	45	45															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9075_C		50	50	50															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9076_A		41	42	42															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9076_B		44	45	45															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9076_C		49	50	49															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		1,5	9077_A		41	42	42															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		4,5	9077_B		44	45	44															
Moutzhofweg 96	5926RB	Venlo		7,5	9077_C		48	49	49															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4601_A		45	45	45															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4601_B		47	48	48															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4601_C		50	51	51	50,66														
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4602_A		44	44	44															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4602_B		46	47	47															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4602_C		50	51	51	51,23														
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4603_A		43	43	43															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4603_B		45	46	46															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4603_C		49	50	50															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4604_A		45	46	46															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4604_B		47	48	48															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4604_C		49	50	49															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4605_A		46	47	47															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4605_B		49	50	49															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4605_C	X	50	52	50															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4606_A		44	45	44															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4606_B		46	48	46															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4606_C		49	50	49															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		1,5	4607_A		45	46	46															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		4,5	4607_B		47	48	48															
Moutzhofweg 97	5926RA	Venlo		7,5	4607_C		50	51	51	50,52														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		1,5	5411_A		44	46	45															
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		4,5	5411_B		46	48	47															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		7,5	5411_C		50	52	50														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		1,5	5412_A		43	44	44														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		4,5	5412_B		45	46	46														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		7,5	5412_C		49	52	49														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		1,5	5413_A		43	44	44														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		4,5	5413_B		45	46	46														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		7,5	5413_C		48	50	49														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		1,5	5414_A		43	43	43														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		4,5	5414_B		44	45	45														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		7,5	5414_C		47	48	48														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		1,5	5415_A		45	47	46														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		4,5	5415_B		47	49	48														
Moutzveld 12	5926VE	Venlo		7,5	5415_C	X	50	53	51	50,95													
Moutzveld 8	5926VE	Venlo		1,5	16115_A		44	45	45														
Moutzveld 8	5926VE	Venlo		4,5	16115_B		46	48	47														
Moutzveld 8	5926VE	Venlo		7,5	16115_C	X	50	52	51	50,67													
Moutzveld 8	5926VE	Venlo		1,5	16118_A		43	44	44														
Moutzveld 8	5926VE	Venlo		4,5	16118_B		44	45	45														
Moutzveld 8	5926VE	Venlo		7,5	16118_C		47	48	48														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9017_A		37	38	39														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9017_B		39	40	40														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9017_C		42	43	43														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9019_A		38	39	39														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9019_B		41	42	42														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9019_C		44	45	45														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9020_A		40	41	41														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9020_B		42	44	43														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9020_C		45	47	46														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9022_A		44	47	47														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9022_B		44	47	47			53,33											53
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9022_C		45	48	48			56,98											57
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9023_A		46	49	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9023_B		46	50	50			52,22											52
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9023_C	X	48	51	51	50,67		55,76											57
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9024_A		46	49	49														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9024_B		46	49	49				52,5										53
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9024_C		47	50	50				55,96										56
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		1,5	9025_A		43	46	46														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		4,5	9025_B		44	47	47														
Op de Leues 11	5926VJ	Venlo		7,5	9025_C		46	48	48				52,98										53
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		1,5	4914_A		43	46	47														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		4,5	4914_B		47	50	50				52,25										52
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		7,5	4914_C		48	51	51	51,12			55,82										57
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		1,5	4915_A		44	47	47														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		4,5	4915_B		47	50	50				51,99										52
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		7,5	4915_C		48	51	51	50,95			55,81										57
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		1,5	4916_A		42	45	46														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		4,5	4916_B		47	50	50														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		7,5	4916_C	X	49	52	52	51,78			53,61										56
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		1,5	4917_A		40	43	43														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		4,5	4917_B		43	45	45														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		7,5	4917_C		48	51	50														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		1,5	4918_A		40	42	42														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		4,5	4918_B		43	44	44														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		7,5	4918_C		47	49	49														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		1,5	4919_A		40	43	43														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		4,5	4919_B		43	46	46														
Op de Leues 29	5926VJ	Venlo		7,5	4919_C		48	51	50														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		1,5	4921_A		41	42	42														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		4,5	4921_B		43	45	45														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		7,5	4921_C		48	50	50														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		1,5	4922_A		41	42	42														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		4,5	4922_B		43	45	45														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		7,5	4922_C		49	51	51	50,8													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		1,5	4923_A		41	44	44														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		4,5	4923_B		44	47	47														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		7,5	4923_C		49	51	51	50,89													
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		1,5	4925_A		39	42	44														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		4,5	4925_B		45	48	48														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		7,5	4925_C		47	50	50			54,8											55
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		1,5	4927_A		40	44	44														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		4,5	4927_B		46	49	50			51,81											52
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		7,5	4927_C		49	52	51	51,35		56,21											57
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		1,5	4928_A		38	41	40														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		4,5	4928_B		43	45	46														
Op de Leues 31	5926VJ	Venlo		7,5	4928_C	X	50	52	51	51,38		53,23											55
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		1,5	7605_A		43	47	46														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		4,5	7605_B		50	53	52	52,26		52,49											55
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		1,5	7606_A		42	46	46														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		4,5	7606_B	X	50	53	52	52,02		52,45											55
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		1,5	7607_A		41	44	43														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		4,5	7607_B		48	51	50			51,22											51
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		1,5	7608_A		38	41	40														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		4,5	7608_B		44	47	46														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		1,5	7609_A		41	42	42														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		4,5	7609_B		43	45	44														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		1,5	7610_A		41	43	43														
Op de Leues 33	5926VJ	Venlo		4,5	7610_B		44	45	45														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		1,5	8733_A		40	43	41														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		4,5	8733_B		43	46	45														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		7,5	8733_C		49	52	51	51,14													
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		1,5	8734_A		44	47	45														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		4,5	8734_B		47	51	48														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		7,5	8734_C	X	50	53	51	51,44													
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		1,5	8735_A		38	41	41														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		4,5	8735_B		42	44	44														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		7,5	8735_C		47	50	48														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		1,5	8736_A		38	42	41														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		4,5	8736_B		42	45	45														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		7,5	8736_C		49	52	50														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		1,5	8737_A		37	40	40														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		4,5	8737_B		40	43	43														
Op de Leues 34	5926VH	Venlo		7,5	8737_C		46	49	48														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		1,5	4819_A		38	41	41														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		4,5	4819_B		41	44	44														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		7,5	4819_C		48	51	50														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		1,5	4820_A		39	42	41														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		4,5	4820_B		42	45	45														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		7,5	4820_C		49	51	50														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		1,5	4821_A		42	45	45														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		4,5	4821_B		45	48	47														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		7,5	4821_C	X	50	52	51	50,75													
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		1,5	4822_A		39	42	42														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		4,5	4822_B		42	44	44														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		7,5	4822_C		47	49	48														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		1,5	4823_A		40	42	42														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		4,5	4823_B		43	45	45														
Op de Leues 36	5926VH	Venlo		7,5	4823_C		48	51	50														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		1,5	20237_A		42	45	44														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		4,5	20237_B		44	47	47														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		7,5	20237_C	X	49	52	51	50,55													
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		1,5	20238_A		41	43	43														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		4,5	20238_B		43	45	45														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		7,5	20238_C		47	50	48														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		1,5	20239_A		41	43	43														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		4,5	20239_B		43	46	46														
Op de Leues 44	5926VH	Venlo		7,5	20239_C		48	51	50														
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		1,5	21573_A		40	42	42														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		4,5	21573_B		42	45	45															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		7,5	21573_C		47	50	49															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		1,5	21574_A		39	42	42															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		4,5	21574_B		42	45	45															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		7,5	21574_C		48	50	49															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		1,5	21575_A		42	45	44															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		4,5	21575_B		45	47	47															
Op de Leues 46	5926VH	Venlo		7,5	21575_C	X	50	53	51	51,04														
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		1,5	21566_A		43	45	45															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		4,5	21566_B		46	48	48															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		7,5	21566_C		50	53	51	51,07														
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		1,5	21567_A		42	45	44															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		4,5	21567_B		46	49	46															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		7,5	21567_C		49	52	49															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		1,5	21568_A		43	45	44															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		4,5	21568_B		46	49	47															
Op de Leues 48	5926VH	Venlo		7,5	21568_C	X	50	53	50															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21984_A		44	44	44															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21984_B		46	46	46															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21984_C		48	48	48															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21985_A		42	43	43															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21985_B		45	45	45															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21985_C		48	49	49															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21986_A		42	42	42															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21986_B		44	45	45															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21986_C		48	49	49															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21987_A		44	45	45															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21987_B		45	47	46															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21987_C		48	50	49															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21988_A		42	44	44															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21988_B		44	46	46															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21988_C		48	50	50															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21989_A		45	46	46															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21989_B		46	48	47															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21989_C	X	50	51	51	50,75														
Paalweg 37	5926PX	Venlo		1,5	21990_A		44	45	45															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		4,5	21990_B		46	47	46															
Paalweg 37	5926PX	Venlo		7,5	21990_C		49	50	49															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		1,5	16141_A		43	43	43															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		4,5	16141_B		45	46	46															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		7,5	16141_C		48	49	49															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		1,5	16142_A		43	43	43															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		4,5	16142_B		45	46	46															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		7,5	16142_C		48	49	49															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		1,5	16143_A		43	44	44															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		4,5	16143_B		46	46	46															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		7,5	16143_C		49	50	50															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		1,5	16144_A		44	44	44															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		4,5	16144_B		46	47	47															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		7,5	16144_C		49	49	49															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		1,5	16145_A		46	47	47															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		4,5	16145_B		48	48	48															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		7,5	16145_C	X	50	51	51	50,77														
Paalweg 41	5926PX	Venlo		1,5	16148_A		44	45	45															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		4,5	16148_B		46	46	46															
Paalweg 41	5926PX	Venlo		7,5	16148_C		48	49	48															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		1,5	16149_A		44	45	44															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		4,5	16149_B		46	47	47															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		7,5	16149_C		49	51	50															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		1,5	16150_A		44	44	44															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		4,5	16150_B		45	46	46															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		7,5	16150_C		48	48	48															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		1,5	16153_A		46	47	47															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		4,5	16153_B		47	48	48															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Paalweg 43	5926PX	Venlo		7,5	16153_C	X	50	51	51	50,73														
Paalweg 43	5926PX	Venlo		1,5	16154_A		45	46	46															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		4,5	16154_B		46	47	47															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		7,5	16154_C		49	51	50															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		1,5	16155_A		44	45	45															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		4,5	16155_B		46	47	47															
Paalweg 43	5926PX	Venlo		7,5	16155_C		49	51	50															
Paalweg 44	5926PZ	Venlo		1,5	21877_A		45	46	46															
Paalweg 44	5926PZ	Venlo		4,5	21877_B		47	48	48															
Paalweg 44	5926PZ	Venlo		7,5	21877_C	X	50	51	51	50,7														
Paalweg 45	5926PX	Venlo		1,5	16214_A		44	45	45															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		4,5	16214_B		46	47	47															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		7,5	16214_C		49	50	49															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		1,5	16217_A		46	48	48															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		4,5	16217_B		48	49	48															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		7,5	16217_C		50	51	51	50,99														
Paalweg 45	5926PX	Venlo		1,5	16218_A		47	48	48															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		4,5	16218_B		48	49	49															
Paalweg 45	5926PX	Venlo		7,5	16218_C	X	51	52	51	51,37														
Paalweg 48	5926PZ	Venlo		1,5	16763_A		45	46	46															
Paalweg 48	5926PZ	Venlo		4,5	16763_B		47	48	48															
Paalweg 48	5926PZ	Venlo		7,5	16763_C	X	50	51	51	50,76														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		1,5	8191_A		43	44	44															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		4,5	8191_B		45	46	46															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		7,5	8191_C		50	51	50															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		1,5	8192_A		45	46	46															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		4,5	8192_B		47	48	48															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		7,5	8192_C		50	52	50															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		1,5	8196_A		46	47	47															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		4,5	8196_B		48	49	49															
Paalweg 49	5926PX	Venlo		7,5	8196_C	X	51	52	52	51,53														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		1,5	8197_A		46	47	47															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Paalweg 49	5926PX	Venlo		4,5	8197_B		48	49	49														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		7,5	8197_C		51	52	51	51,35													
Paalweg 49	5926PX	Venlo		1,5	8198_A		46	47	47														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		4,5	8198_B		48	48	48														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		7,5	8198_C		50	51	51	50,94													
Paalweg 49	5926PX	Venlo		1,5	8199_A		44	45	45														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		4,5	8199_B		46	47	47														
Paalweg 49	5926PX	Venlo		7,5	8199_C		49	50	50														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		1,5	16768_A		44	44	44														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		4,5	16768_B		46	47	47														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		7,5	16768_C		49	50	50														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		1,5	16769_A		44	45	45														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		4,5	16769_B		46	47	47														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		7,5	16769_C		48	49	49														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		1,5	16771_A		46	46	46														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		4,5	16771_B		47	48	48														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		7,5	16771_C	X	50	51	51	50,94													
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		1,5	16772_A		46	46	46														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		4,5	16772_B		47	48	48														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		7,5	16772_C		50	51	50														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		1,5	16773_A		43	44	44														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		4,5	16773_B		45	45	45														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		7,5	16773_C		48	49	48														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		1,5	16774_A		43	44	44														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		4,5	16774_B		45	46	46														
Paalweg 50	5926PZ	Venlo		7,5	16774_C		48	50	49														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		1,5	8173_A		45	46	46														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		4,5	8173_B		47	48	48														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		7,5	8173_C		49	51	50														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		1,5	8177_A		46	47	46														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		4,5	8177_B		48	49	48														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		7,5	8177_C		50	52	51	50,91													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Paalweg 51	5926PX	Venlo		1,5	8178_A		46	47	47															
Paalweg 51	5926PX	Venlo		4,5	8178_B		48	50	49															
Paalweg 51	5926PX	Venlo		7,5	8178_C		51	52	51	51,35														
Paalweg 51	5926PX	Venlo		1,5	8179_A		46	47	47															
Paalweg 51	5926PX	Venlo		4,5	8179_B		48	50	49															
Paalweg 51	5926PX	Venlo		7,5	8179_C	X	51	53	51	51,45														
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		1,5	16828_A		45	45	45															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		4,5	16828_B		47	48	48															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		7,5	16828_C		50	51	50															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		1,5	16829_A		45	45	45															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		4,5	16829_B		47	47	47															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		7,5	16829_C		50	51	50															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		1,5	16830_A		44	45	45															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		4,5	16830_B		46	47	47															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		7,5	16830_C		49	50	50															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		1,5	16831_A		44	44	44															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		4,5	16831_B		45	46	46															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		7,5	16831_C		50	51	51	50,51														
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		1,5	16832_A		45	46	46															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		4,5	16832_B		46	48	47															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		7,5	16832_C		49	51	50															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		1,5	16833_A		46	47	47															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		4,5	16833_B		48	49	49															
Paalweg 54	5926PZ	Venlo		7,5	16833_C	X	51	53	52	51,81														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		1,5	5545_A		45	46	46															
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		4,5	5545_B		48	49	48															
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		7,5	5545_C		51	53	52	51,62														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		1,5	5546_A		45	46	46															
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		4,5	5546_B		47	49	48															
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		7,5	5546_C	X	52	54	53	53,02														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		1,5	5547_A		45	46	46															
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		4,5	5547_B		47	48	48															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		7,5	5547_C		51	52	52	51,6													
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		1,5	5548_A		45	47	46														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		4,5	5548_B		46	48	48														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		7,5	5548_C		49	51	51	50,52													
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		1,5	5552_A		46	47	47														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		4,5	5552_B		48	49	49														
Paalweg 56	5926PZ	Venlo		7,5	5552_C		52	54	53	52,95													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarnemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Alexander van Parmastraat 11	5923CG	Venlo		1,5	12765_A		49	49	49														
Alexander van Parmastraat 11	5923CG	Venlo		4,5	12765_B	X	50	51	51	50,52													
Diderotstraat 11	5924EG	Venlo		1,5	20602_A		47	47	47														
Diderotstraat 11	5924EG	Venlo		4,5	20602_B	X	50	51	51	50,8													
Diderotstraat 31	5924EG	Venlo		1,5	10973_A		48	48	48														
Diderotstraat 31	5924EG	Venlo		4,5	10973_B		51	51	51	50,94													
Diderotstraat 31	5924EG	Venlo		7,5	10973_C	X	54	55	55	54,61													
Dumasstraat 1	5924AH	Venlo		1,5	17538_A		46	47	47														
Dumasstraat 1	5924AH	Venlo		4,5	17538_B		49	50	50														
Dumasstraat 1	5924AH	Venlo		7,5	17538_C	X	50	52	51	51,36													
Dumasstraat 11	5924AH	Venlo		1,5	16921_A		46	49	48														
Dumasstraat 11	5924AH	Venlo		4,5	16921_B	X	49	52	52	51,93													
Dumasstraat 12	5924AH	Venlo		1,5	16876_A		45	47	47														
Dumasstraat 12	5924AH	Venlo		4,5	16876_B		48	50	50														
Dumasstraat 12	5924AH	Venlo		7,5	16876_C	X	51	53	53	52,87													
Dumasstraat 13	5924AH	Venlo		1,5	16919_A		51	52	52	51,67													
Dumasstraat 13	5924AH	Venlo		4,5	16919_B	X	53	54	54	54,15													
Dumasstraat 14	5924AH	Venlo		1,5	16887_A		45	47	47														
Dumasstraat 14	5924AH	Venlo		4,5	16887_B		48	51	50														
Dumasstraat 14	5924AH	Venlo		7,5	16887_C	X	52	54	54	53,76													
Dumasstraat 15	5924AH	Venlo		1,5	16868_A		47	49	49														
Dumasstraat 15	5924AH	Venlo		4,5	16868_B		50	53	53	52,97													
Dumasstraat 15	5924AH	Venlo		7,5	16868_C	X	55	57	57	57,25													
Dumasstraat 16	5924AH	Venlo		1,5	16881_A		45	47	47														
Dumasstraat 16	5924AH	Venlo		4,5	16881_B		49	51	51	50,64													
Dumasstraat 16	5924AH	Venlo		7,5	16881_C	X	52	55	54	54,28													
Dumasstraat 17	5924AH	Venlo		1,5	21111_A		44	48	48														
Dumasstraat 17	5924AH	Venlo		4,5	21111_B		48	52	52	51,71													
Dumasstraat 17	5924AH	Venlo		7,5	21111_C	X	53	56	55	55,41													
Dumasstraat 19	5924AH	Venlo		1,5	21116_A		45	48	48														
Dumasstraat 19	5924AH	Venlo		4,5	21116_B	X	47	51	51	50,97													
Dumasstraat 2	5924AH	Venlo		1,5	17532_A		45	47	47														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Dumasstraat 2	5924AH	Venlo		4,5	17532_B		48	50	50														
Dumasstraat 2	5924AH	Venlo		7,5	17532_C	X	51	52	52	52,16													
Dumasstraat 3	5924AH	Venlo		1,5	22320_A		46	48	48														
Dumasstraat 3	5924AH	Venlo		4,5	22320_B	X	49	51	51	50,8													
Dumasstraat 5	5924AH	Venlo		1,5	16936_A		49	50	50														
Dumasstraat 5	5924AH	Venlo		4,5	16936_B		50	52	52	51,58													
Dumasstraat 5	5924AH	Venlo		7,5	16936_C	X	53	55	54	54,46													
Dumasstraat 6	5924AH	Venlo		1,5	16910_A		45	47	47														
Dumasstraat 6	5924AH	Venlo		4,5	16910_B		48	50	50														
Dumasstraat 6	5924AH	Venlo		7,5	16910_C	X	51	53	52	52,29													
Dumasstraat 7	5924AH	Venlo		1,5	16932_A		48	50	50														
Dumasstraat 7	5924AH	Venlo		4,5	16932_B	X	50	52	52	51,79													
Dumasstraat 8	5924AH	Venlo		1,5	16899_A		45	47	47														
Dumasstraat 8	5924AH	Venlo		4,5	16899_B		48	50	50														
Dumasstraat 8	5924AH	Venlo		7,5	16899_C	X	51	53	52	52,35													
Dumasstraat 9	5924AH	Venlo		1,5	16929_A		49	51	51	50,82													
Dumasstraat 9	5924AH	Venlo		4,5	16929_B	X	51	53	53	52,7													
Goethelaan 136	5924BT	Venlo		1,5	16246_A		43	45	45														
Goethelaan 136	5924BT	Venlo		4,5	16246_B		45	47	47														
Goethelaan 136	5924BT	Venlo		7,5	16246_C	X	48	51	51	50,67													
Goethelaan 138	5924BT	Venlo		1,5	16272_A		43	45	45														
Goethelaan 138	5924BT	Venlo		4,5	16272_B		45	48	48														
Goethelaan 138	5924BT	Venlo		7,5	16272_C	X	49	51	51	50,9													
Goethelaan 140	5924BT	Venlo		1,5	16278_A		43	45	45														
Goethelaan 140	5924BT	Venlo		4,5	16278_B		45	48	48														
Goethelaan 140	5924BT	Venlo		7,5	16278_C	X	49	52	51	50,92													
Goethelaan 142	5924BT	Venlo		1,5	20191_A		43	46	46														
Goethelaan 142	5924BT	Venlo		4,5	20191_B		46	48	48														
Goethelaan 142	5924BT	Venlo		7,5	20191_C	X	49	51	51	50,88													
Goethelaan 144	5924BT	Venlo		1,5	21203_A		44	46	46														
Goethelaan 144	5924BT	Venlo		4,5	21203_B		47	49	48														
Goethelaan 144	5924BT	Venlo		7,5	21203_C	X	49	51	51	50,52													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarnemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Goethelaan 148	5924BT	Venlo		1,5	16271_A		43	46	46														
Goethelaan 148	5924BT	Venlo		4,5	16271_B		46	48	49														
Goethelaan 148	5924BT	Venlo		7,5	16271_C	X	49	51	51	51,18													
Goethelaan 150	5924BT	Venlo		1,5	16279_A		43	46	46														
Goethelaan 150	5924BT	Venlo		4,5	16279_B		46	48	48														
Goethelaan 150	5924BT	Venlo		7,5	16279_C	X	49	51	51	50,89													
Goethelaan 152	5924BT	Venlo		1,5	19470_A		45	47	47														
Goethelaan 152	5924BT	Venlo		4,5	19470_B		47	50	49														
Goethelaan 152	5924BT	Venlo		7,5	19470_C	X	50	52	51	51,37													
Goethelaan 154	5924BT	Venlo		1,5	19477_A		43	45	45														
Goethelaan 154	5924BT	Venlo		4,5	19477_B		45	47	47														
Goethelaan 154	5924BT	Venlo		7,5	19477_C	X	48	51	51	50,83													
Grimmstraat 2	5924EC	Venlo		1,5	17039_A		43	45	45														
Grimmstraat 2	5924EC	Venlo		4,5	17039_B		45	47	47														
Grimmstraat 2	5924EC	Venlo		7,5	17039_C	X	49	51	51	50,57													
Grimmstraat 32	5924EC	Venlo		1,5	17693_A		44	46	46														
Grimmstraat 32	5924EC	Venlo		4,5	17693_B		46	47	47														
Grimmstraat 32	5924EC	Venlo		7,5	17693_C	X	49	51	51	50,54													
Grimmstraat 34	5924EC	Venlo		1,5	17688_A		45	46	46														
Grimmstraat 34	5924EC	Venlo		4,5	17688_B		46	48	48														
Grimmstraat 34	5924EC	Venlo		7,5	17688_C	X	50	51	51	50,86													
Hertog Alvastraat 28	5923CK	Venlo		1,5	11897_A		48	48	48														
Hertog Alvastraat 28	5923CK	Venlo		4,5	11897_B		50	50	50														
Hertog Alvastraat 28	5923CK	Venlo		7,5	11897_C	X	51	52	52	51,53													
Hertog Alvastraat 34	5923CK	Venlo		1,5	11891_A		48	48	48														
Hertog Alvastraat 34	5923CK	Venlo		4,5	11891_B		50	51	51	50,54													
Hertog Alvastraat 34	5923CK	Venlo		7,5	11891_C	X	53	54	54	53,51													
Hertog Alvastraat 36	5923CK	Venlo		1,5	11887_A		47	48	48														
Hertog Alvastraat 36	5923CK	Venlo		4,5	11887_B		49	49	49														
Hertog Alvastraat 36	5923CK	Venlo		7,5	11887_C	X	50	51	51	50,64													
Hertog Alvastraat 60	5923CL	Venlo		1,5	11866_A		48	48	48														
Hertog Alvastraat 60	5923CL	Venlo		4,5	11866_B	X	50	51	51	50,64													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Hertog Alvastraat 8	5923CK	Venlo		1,5	11823_A		51	51	51	51,15													
Hertog Alvastraat 8	5923CK	Venlo		4,5	11823_B	X	53	54	54	53,5													
La Fontainestraat 34	5924AZ	Venlo		1,5	20564_A		45	45	45														
La Fontainestraat 34	5924AZ	Venlo		4,5	20564_B		47	47	47														
La Fontainestraat 34	5924AZ	Venlo		7,5	20564_C	X	50	51	51	50,64													
La Fontainestraat 39	5924AX	Venlo		1,5	20561_A		45	46	46														
La Fontainestraat 39	5924AX	Venlo		4,5	20561_B		49	49	49														
La Fontainestraat 39	5924AX	Venlo		7,5	20561_C	X	50	51	51	50,54													
La Fontainestraat 43	5924AX	Venlo		1,5	18825_A		45	46	46														
La Fontainestraat 43	5924AX	Venlo		4,5	18825_B		47	48	48														
La Fontainestraat 43	5924AX	Venlo		7,5	18825_C	X	50	51	51	50,59													
La Fontainestraat 48	5924AZ	Venlo		1,5	10510_A		47	48	48														
La Fontainestraat 48	5924AZ	Venlo		4,5	10510_B		50	50	50														
La Fontainestraat 48	5924AZ	Venlo		7,5	10510_C	X	52	53	53	52,75													
Lessingstraat 100	5924CG	Venlo		1,5	16351_A		43	46	46														
Lessingstraat 100	5924CG	Venlo		4,5	16351_B		46	49	49														
Lessingstraat 100	5924CG	Venlo		7,5	16351_C	X	49	52	51	51,46													
Lessingstraat 102	5924CG	Venlo		1,5	16335_A		45	47	47														
Lessingstraat 102	5924CG	Venlo		4,5	16335_B		48	50	50														
Lessingstraat 102	5924CG	Venlo		7,5	16335_C	X	51	54	53	53,1			51,47										55
Lessingstraat 104	5924CG	Venlo		1,5	16347_A		45	48	48														
Lessingstraat 104	5924CG	Venlo		4,5	16347_B		48	51	50														
Lessingstraat 104	5924CG	Venlo		7,5	16347_C	X	51	54	53	53,31			51,81										56
Lessingstraat 110	5924CG	Venlo		1,5	16307_A		42	45	45														
Lessingstraat 110	5924CG	Venlo		4,5	16307_B		45	48	48														
Lessingstraat 110	5924CG	Venlo		7,5	16307_C	X	49	52	51	50,65													
Lessingstraat 114	5924CG	Venlo		1,5	16236_A		42	44	44														
Lessingstraat 114	5924CG	Venlo		4,5	16236_B		45	48	47														
Lessingstraat 114	5924CG	Venlo		7,5	16236_C	X	49	52	51	51,03													
Lessingstraat 120	5924CG	Venlo		1,5	16244_A		43	45	45														
Lessingstraat 120	5924CG	Venlo		4,5	16244_B		46	48	48														
Lessingstraat 120	5924CG	Venlo		7,5	16244_C	X	49	52	51	51,14													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Lessingstraat 122	5924CG	Venlo		1,5	16299_A		42	44	44														
Lessingstraat 122	5924CG	Venlo		4,5	16299_B		45	47	47														
Lessingstraat 122	5924CG	Venlo		7,5	16299_C	X	49	52	51	51,42													
Lessingstraat 124	5924CG	Venlo		1,5	16303_A		42	45	45														
Lessingstraat 124	5924CG	Venlo		4,5	16303_B		45	48	48														
Lessingstraat 124	5924CG	Venlo		7,5	16303_C	X	49	52	52	51,75													
Lessingstraat 126	5924CG	Venlo		1,5	16296_A		42	45	45														
Lessingstraat 126	5924CG	Venlo		4,5	16296_B		45	48	48														
Lessingstraat 126	5924CG	Venlo		7,5	16296_C	X	49	52	52	51,73			50,64										54
Lessingstraat 128	5924CG	Venlo		1,5	16283_A		42	45	45														
Lessingstraat 128	5924CG	Venlo		4,5	16283_B		46	48	48														
Lessingstraat 128	5924CG	Venlo		7,5	16283_C	X	49	52	52	51,67			52,27										55
Lessingstraat 55	5924CB	Venlo		1,5	21506_A		42	44	44														
Lessingstraat 55	5924CB	Venlo		4,5	21506_B		45	48	47														
Lessingstraat 55	5924CB	Venlo		7,5	21506_C	X	49	52	51	50,63													
Lessingstraat 58	5924CE	Venlo		1,5	16466_A		42	46	45														
Lessingstraat 58	5924CE	Venlo		4,5	16466_B		45	49	47														
Lessingstraat 58	5924CE	Venlo		7,5	16466_C	X	50	53	51	50,66													
Lessingstraat 60	5924CE	Venlo		1,5	16474_A		42	46	45														
Lessingstraat 60	5924CE	Venlo		4,5	16474_B		46	49	47														
Lessingstraat 60	5924CE	Venlo		7,5	16474_C	X	50	53	51	50,57													
Lessingstraat 62	5924CE	Venlo		1,5	16463_A		41	45	43														
Lessingstraat 62	5924CE	Venlo		4,5	16463_B		45	49	46														
Lessingstraat 62	5924CE	Venlo		7,5	16463_C	X	50	54	51	50,92													
Lessingstraat 68	5924CE	Venlo		1,5	15970_A		43	47	46														
Lessingstraat 68	5924CE	Venlo		4,5	15970_B		46	49	48														
Lessingstraat 68	5924CE	Venlo		7,5	15970_C	X	51	55	52	52,27			50,67										55
Lessingstraat 70	5924CE	Venlo		1,5	15965_A		42	45	44														
Lessingstraat 70	5924CE	Venlo		4,5	15965_B		46	50	48														
Lessingstraat 70	5924CE	Venlo		7,5	15965_C	X	51	55	52	52,33													
Lessingstraat 72	5924CE	Venlo		1,5	9050_A		44	47	47														
Lessingstraat 72	5924CE	Venlo		4,5	9050_B		47	51	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Lessingstraat 72	5924CE	Venlo		7,5	9050_C	X	52	55	53	53,43			50,91										55
Lessingstraat 74	5924CE	Venlo		1,5	20230_A		44	48	47														
Lessingstraat 74	5924CE	Venlo		4,5	20230_B		47	51	50														
Lessingstraat 74	5924CE	Venlo		7,5	20230_C	X	52	55	54	54,17			50,8										56
Lessingstraat 76	5924CE	Venlo		1,5	21241_A		45	48	48														
Lessingstraat 76	5924CE	Venlo		4,5	21241_B		48	51	51	50,77													
Lessingstraat 76	5924CE	Venlo		7,5	21241_C	X	53	56	56	55,61			54,12										58
Lessingstraat 78	5924CE	Venlo		1,5	15958_A		45	49	48														
Lessingstraat 78	5924CE	Venlo		4,5	15958_B		49	52	52	51,51													
Lessingstraat 78	5924CE	Venlo		7,5	15958_C	X	53	57	56	56,05			54,77										58
Lessingstraat 80	5924CE	Venlo		1,5	16388_A		43	45	45														
Lessingstraat 80	5924CE	Venlo		4,5	16388_B		45	48	48														
Lessingstraat 80	5924CE	Venlo		7,5	16388_C	X	50	53	51	50,64													
Lessingstraat 84	5924CE	Venlo		1,5	20196_A		42	45	45														
Lessingstraat 84	5924CE	Venlo		4,5	20196_B		45	48	48														
Lessingstraat 84	5924CE	Venlo		7,5	20196_C	X	49	52	51	50,73													
Lessingstraat 86	5924CE	Venlo		1,5	9737_A		43	46	46														
Lessingstraat 86	5924CE	Venlo		4,5	9737_B		46	49	48														
Lessingstraat 86	5924CE	Venlo		7,5	9737_C	X	50	53	51	51,04													
Lessingstraat 88	5924CE	Venlo		1,5	9733_A		43	46	46														
Lessingstraat 88	5924CE	Venlo		4,5	9733_B		46	48	48														
Lessingstraat 88	5924CE	Venlo		7,5	9733_C	X	49	53	51	50,7													
Lessingstraat 90	5924CE	Venlo		1,5	9726_A		43	46	45														
Lessingstraat 90	5924CE	Venlo		4,5	9726_B		45	48	48														
Lessingstraat 90	5924CE	Venlo		7,5	9726_C	X	50	53	51	50,89													
Lessingstraat 96	5924CE	Venlo		1,5	16327_A		44	47	46														
Lessingstraat 96	5924CE	Venlo		4,5	16327_B		47	50	49														
Lessingstraat 96	5924CE	Venlo		7,5	16327_C	X	51	54	52	52,39													
Lessingstraat 98	5924CE	Venlo		1,5	16350_A		42	45	45														
Lessingstraat 98	5924CE	Venlo		4,5	16350_B		46	48	48														
Lessingstraat 98	5924CE	Venlo		7,5	16350_C	X	49	52	51	51,22													
Mauriacstraat 1	5924AL	Venlo		1,5	19939_A		46	48	48														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Mauriacstraat 1	5924AL	Venlo		4,5	19939_B		49	50	50														
Mauriacstraat 1	5924AL	Venlo		7,5	19939_C	X	50	51	51	51,14													
Mauriacstraat 2	5924AL	Venlo		1,5	19508_A		46	47	47														
Mauriacstraat 2	5924AL	Venlo		4,5	19508_B		48	49	49														
Mauriacstraat 2	5924AL	Venlo		7,5	19508_C	X	50	51	51	51,03													
Mauriacstraat 7	5924AL	Venlo		1,5	9908_A		45	46	46														
Mauriacstraat 7	5924AL	Venlo		4,5	9908_B		47	48	48														
Mauriacstraat 7	5924AL	Venlo		7,5	9908_C	X	50	51	51	50,77													
Mauriacstraat 8	5924AL	Venlo		1,5	17596_A		46	48	48														
Mauriacstraat 8	5924AL	Venlo		4,5	17596_B		48	49	49														
Mauriacstraat 8	5924AL	Venlo		7,5	17596_C	X	50	51	51	51,16													
Molièrelaan 103	5924AM	Venlo		1,5	16946_A		44	47	47														
Molièrelaan 103	5924AM	Venlo		4,5	16946_B		47	50	50														
Molièrelaan 103	5924AM	Venlo		7,5	16946_C	X	51	53	53	52,89													
Molièrelaan 104	5924AN	Venlo		1,5	20670_A		45	46	46														
Molièrelaan 104	5924AN	Venlo		4,5	20670_B		47	48	48														
Molièrelaan 104	5924AN	Venlo		7,5	20670_C	X	50	51	51	50,76													
Molièrelaan 105	5924AM	Venlo		1,5	16949_A		43	46	46														
Molièrelaan 105	5924AM	Venlo		4,5	16949_B		47	50	49														
Molièrelaan 105	5924AM	Venlo		7,5	16949_C		52	54	54	53,68													
Molièrelaan 105	5924AM	Venlo		1,5	16951_A		44	47	47														
Molièrelaan 105	5924AM	Venlo		4,5	16951_B		48	51	50														
Molièrelaan 105	5924AM	Venlo		7,5	16951_C	X	52	54	54	53,99													
Molièrelaan 106	5924AN	Venlo		1,5	19822_A		45	46	46														
Molièrelaan 106	5924AN	Venlo		4,5	19822_B		47	48	48														
Molièrelaan 106	5924AN	Venlo		7,5	19822_C	X	50	51	51	50,8													
Molièrelaan 112	5924AN	Venlo		1,5	20667_A		44	45	45														
Molièrelaan 112	5924AN	Venlo		4,5	20667_B		46	47	47														
Molièrelaan 112	5924AN	Venlo		7,5	20667_C	X	50	51	51	50,6													
Molièrelaan 150	5924AN	Venlo		1,5	16957_A		44	46	46														
Molièrelaan 150	5924AN	Venlo		4,5	16957_B		47	48	48														
Molièrelaan 150	5924AN	Venlo		7,5	16957_C	X	50	51	51	51,02													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Molièrelaan 152	5924AN	Venlo		1,5	16959_A		44	46	46														
Molièrelaan 152	5924AN	Venlo		4,5	16959_B		46	48	48														
Molièrelaan 152	5924AN	Venlo		7,5	16959_C	X	50	51	51	50,65													
Molièrelaan 154	5924AN	Venlo		1,5	16961_A		44	46	46														
Molièrelaan 154	5924AN	Venlo		4,5	16961_B		47	48	48														
Molièrelaan 154	5924AN	Venlo		7,5	16961_C	X	50	51	51	50,81													
Molièrelaan 156	5924AN	Venlo		1,5	16967_A		44	46	46														
Molièrelaan 156	5924AN	Venlo		4,5	16967_B		47	48	48														
Molièrelaan 156	5924AN	Venlo		7,5	16967_C	X	50	51	51	50,91													
Molièrelaan 158	5924AN	Venlo		1,5	16962_A		44	46	46														
Molièrelaan 158	5924AN	Venlo		4,5	16962_B		44	46	46														
Molièrelaan 158	5924AN	Venlo		7,5	16962_C		46	48	48														
Molièrelaan 158	5924AN	Venlo		1,5	16964_A		44	46	46														
Molièrelaan 158	5924AN	Venlo		4,5	16964_B		46	48	48														
Molièrelaan 158	5924AN	Venlo		7,5	16964_C	X	50	51	51	50,74													
Molièrelaan 166	5924AN	Venlo		1,5	16989_A		44	45	45														
Molièrelaan 166	5924AN	Venlo		4,5	16989_B		46	48	47														
Molièrelaan 166	5924AN	Venlo		7,5	16989_C	X	49	51	51	50,63													
Molièrelaan 170	5924AN	Venlo		1,5	16980_A		44	45	45														
Molièrelaan 170	5924AN	Venlo		4,5	16980_B		46	48	48														
Molièrelaan 170	5924AN	Venlo		7,5	16980_C	X	49	51	51	50,56													
Molièrelaan 170	5924AN	Venlo		1,5	16981_A		44	46	46														
Molièrelaan 170	5924AN	Venlo		4,5	16981_B		46	48	48														
Molièrelaan 170	5924AN	Venlo		7,5	16981_C		48	50	49														
Molièrelaan 71	5924AM	Venlo		1,5	20533_A		44	45	45														
Molièrelaan 71	5924AM	Venlo		4,5	20533_B		46	47	47														
Molièrelaan 71	5924AM	Venlo		7,5	20533_C	X	50	51	51	50,67													
Molièrelaan 89	5924AM	Venlo		1,5	17034_A		43	44	44														
Molièrelaan 89	5924AM	Venlo		4,5	17034_B		46	47	47														
Molièrelaan 89	5924AM	Venlo		7,5	17034_C		47	49	49														
Molièrelaan 89	5924AM	Venlo		1,5	17035_A		46	47	47														
Molièrelaan 89	5924AM	Venlo		4,5	17035_B		48	50	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Molièrelaan 89	5924AM	Venlo		7,5	17035_C	X	52	53	53	52,6													
Molièrelaan 90	5924AN	Venlo		1,5	10620_A		44	45	45														
Molièrelaan 90	5924AN	Venlo		4,5	10620_B		46	47	47														
Molièrelaan 90	5924AN	Venlo		7,5	10620_C	X	50	51	51	50,55													
Molièrelaan 91	5924AM	Venlo		1,5	17029_A		46	47	47														
Molièrelaan 91	5924AM	Venlo		4,5	17029_B		48	50	50														
Molièrelaan 91	5924AM	Venlo		7,5	17029_C	X	52	53	53	52,63													
Molièrelaan 92	5924AN	Venlo		1,5	10618_A		44	45	45														
Molièrelaan 92	5924AN	Venlo		4,5	10618_B		46	47	47														
Molièrelaan 92	5924AN	Venlo		7,5	10618_C	X	50	51	51	50,76													
Molièrelaan 93	5924AM	Venlo		1,5	17022_A		46	47	47														
Molièrelaan 93	5924AM	Venlo		4,5	17022_B		48	50	50														
Molièrelaan 93	5924AM	Venlo		7,5	17022_C	X	51	52	52	52													
Molièrelaan 95	5924AM	Venlo		1,5	17016_A		46	47	47														
Molièrelaan 95	5924AM	Venlo		4,5	17016_B		48	50	50														
Molièrelaan 95	5924AM	Venlo		7,5	17016_C	X	51	53	53	52,6													
Molièrelaan 97	5924AM	Venlo		1,5	17010_A		46	47	47														
Molièrelaan 97	5924AM	Venlo		4,5	17010_B		47	49	49														
Molièrelaan 97	5924AM	Venlo		7,5	17010_C	X	50	52	52	52,08													
Molièrelaan 99	5924AM	Venlo		1,5	17000_A		45	47	47														
Molièrelaan 99	5924AM	Venlo		4,5	17000_B		48	50	49														
Molièrelaan 99	5924AM	Venlo		7,5	17000_C	X	52	53	53	53,01													
Molièrelaan 99	5924AM	Venlo		1,5	17006_A		43	45	46														
Molièrelaan 99	5924AM	Venlo		4,5	17006_B		45	47	48														
Molièrelaan 99	5924AM	Venlo		7,5	17006_C		46	48	49														
Requesensstraat 20	5923CN	Venlo		1,5	12743_A		49	50	50														
Requesensstraat 20	5923CN	Venlo		4,5	12743_B	X	52	53	53	52,53													
Requesensstraat 3	5923CM	Venlo		1,5	11807_A		47	48	48														
Requesensstraat 3	5923CM	Venlo		4,5	11807_B	X	50	51	51	50,57													
Requesensstraat 5	5923CM	Venlo		1,5	11806_A		47	48	47														
Requesensstraat 5	5923CM	Venlo		4,5	11806_B	X	50	51	51	50,63													
Victor Hugostraat 1	5924AK	Venlo		1,5	17603_A		44	46	46														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Victor Hugostraat 1	5924AK	Venlo		4,5	17603_B		47	48	48														
Victor Hugostraat 1	5924AK	Venlo		7,5	17603_C	X	50	51	51	50,9													
Victor Hugostraat 10	5924AJ	Venlo		1,5	20026_A		46	48	48														
Victor Hugostraat 10	5924AJ	Venlo		4,5	20026_B		48	50	50														
Victor Hugostraat 10	5924AJ	Venlo		7,5	20026_C	X	51	52	52	52,19													
Victor Hugostraat 11	5924AK	Venlo		1,5	17561_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 11	5924AK	Venlo		4,5	17561_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 11	5924AK	Venlo		7,5	17561_C	X	51	52	52	52,21													
Victor Hugostraat 12	5924AK	Venlo		1,5	17540_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 12	5924AK	Venlo		4,5	17540_B		48	50	50														
Victor Hugostraat 12	5924AK	Venlo		7,5	17540_C	X	52	53	53	53,14													
Victor Hugostraat 13	5924AK	Venlo		1,5	17570_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 13	5924AK	Venlo		4,5	17570_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 13	5924AK	Venlo		7,5	17570_C	X	51	52	52	52,12													
Victor Hugostraat 14	5924AK	Venlo		1,5	17545_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 14	5924AK	Venlo		4,5	17545_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 14	5924AK	Venlo		7,5	17545_C	X	52	53	53	53,06													
Victor Hugostraat 15	5924AK	Venlo		1,5	19530_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 15	5924AK	Venlo		4,5	19530_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 15	5924AK	Venlo		7,5	19530_C	X	51	52	52	52,27													
Victor Hugostraat 16	5924AK	Venlo		1,5	17548_A		45	48	47														
Victor Hugostraat 16	5924AK	Venlo		4,5	17548_B		49	51	51	50,54													
Victor Hugostraat 16	5924AK	Venlo		7,5	17548_C	X	52	54	54	53,93													
Victor Hugostraat 18	5924AK	Venlo		1,5	4593_A		51	51	51	50,67													
Victor Hugostraat 18	5924AK	Venlo		4,5	4593_B		53	53	53	52,91													
Victor Hugostraat 18	5924AK	Venlo		7,5	4593_C	X	54	55	55	54,7													
Victor Hugostraat 20	5924AK	Venlo		1,5	8158_A		51	51	51	51,3													
Victor Hugostraat 20	5924AK	Venlo		4,5	8158_B		52	53	53	53,18													
Victor Hugostraat 20	5924AK	Venlo		7,5	8158_C	X	54	55	55	55,17													
Victor Hugostraat 21	5924AK	Venlo		1,5	9912_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 21	5924AK	Venlo		4,5	9912_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 21	5924AK	Venlo		7,5	9912_C	X	51	52	52	52,1													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum	
Victor Hugostraat 22	5924AK	Venlo		1,5	17503_A		51	51	51	51,41														
Victor Hugostraat 22	5924AK	Venlo		4,5	17503_B		52	53	53	53,03														
Victor Hugostraat 22	5924AK	Venlo		7,5	17503_C	X	54	55	55	54,98														
Victor Hugostraat 23	5924AK	Venlo		1,5	9919_A		47	47	47															
Victor Hugostraat 23	5924AK	Venlo		4,5	9919_B		50	50	50															
Victor Hugostraat 23	5924AK	Venlo		7,5	9919_C	X	52	53	53	52,65														
Victor Hugostraat 24	5924AK	Venlo		1,5	17511_A		52	52	52	52,05														
Victor Hugostraat 24	5924AK	Venlo		4,5	17511_B		54	54	54	54,23														
Victor Hugostraat 24	5924AK	Venlo		7,5	17511_C	X	55	56	56	55,73														
Victor Hugostraat 25	5924AK	Venlo		1,5	19515_A		47	48	48															
Victor Hugostraat 25	5924AK	Venlo		4,5	19515_B		50	50	50															
Victor Hugostraat 25	5924AK	Venlo		7,5	19515_C	X	52	53	53	52,64														
Victor Hugostraat 26	5924AK	Venlo		1,5	17516_A		51	52	52	51,9														
Victor Hugostraat 26	5924AK	Venlo		4,5	17516_B		54	54	54	54,1														
Victor Hugostraat 26	5924AK	Venlo		7,5	17516_C	X	55	56	56	55,65														
Victor Hugostraat 29	5924AK	Venlo		1,5	10506_A		47	48	48															
Victor Hugostraat 29	5924AK	Venlo		4,5	10506_B		50	50	50															
Victor Hugostraat 29	5924AK	Venlo		7,5	10506_C	X	52	53	53	52,82														
Victor Hugostraat 3	5924AK	Venlo		1,5	17611_A		45	46	46															
Victor Hugostraat 3	5924AK	Venlo		4,5	17611_B		47	48	48															
Victor Hugostraat 3	5924AK	Venlo		7,5	17611_C	X	50	51	51	50,71														
Victor Hugostraat 34	5924AK	Venlo		1,5	10486_A		49	50	49															
Victor Hugostraat 34	5924AK	Venlo		4,5	10486_B		51	52	52	51,65														
Victor Hugostraat 34	5924AK	Venlo		7,5	10486_C	X	54	55	55	54,9														
Victor Hugostraat 4	5924AJ	Venlo		1,5	17645_A		45	47	47															
Victor Hugostraat 4	5924AJ	Venlo		4,5	17645_B		48	49	49															
Victor Hugostraat 4	5924AJ	Venlo		7,5	17645_C	X	51	52	52	52,16														
Victor Hugostraat 5	5924AK	Venlo		1,5	17582_A		45	46	46															
Victor Hugostraat 5	5924AK	Venlo		4,5	17582_B		47	49	49															
Victor Hugostraat 5	5924AK	Venlo		7,5	17582_C	X	50	51	51	51,12														
Victor Hugostraat 6	5924AJ	Venlo		1,5	20935_A		44	46	46															
Victor Hugostraat 6	5924AJ	Venlo		4,5	20935_B		47	49	49															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarneemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Gelskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Victor Hugostraat 6	5924AJ	Venlo		7,5	20935_C	X	50	52	51	51,38													
Victor Hugostraat 7	5924AK	Venlo		1,5	19505_A		47	48	48														
Victor Hugostraat 7	5924AK	Venlo		4,5	19505_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 7	5924AK	Venlo		7,5	19505_C	X	51	52	52	52,06													
Victor Hugostraat 8	5924AJ	Venlo		1,5	20033_A		44	46	46														
Victor Hugostraat 8	5924AJ	Venlo		4,5	20033_B		46	49	49														
Victor Hugostraat 8	5924AJ	Venlo		7,5	20033_C	X	50	52	51	51,4													
Victor Hugostraat 9	5924AK	Venlo		1,5	17552_A		46	47	47														
Victor Hugostraat 9	5924AK	Venlo		4,5	17552_B		49	50	50														
Victor Hugostraat 9	5924AK	Venlo		7,5	17552_C	X	51	52	52	51,91													
Voltairestraat 18	5924EH	Venlo		1,5	17670_A		44	45	45														
Voltairestraat 18	5924EH	Venlo		4,5	17670_B		47	48	48														
Voltairestraat 18	5924EH	Venlo		7,5	17670_C	X	50	51	51	50,57													
Voltairestraat 22	5924EH	Venlo		1,5	17664_A		44	45	45														
Voltairestraat 22	5924EH	Venlo		4,5	17664_B		46	47	47														
Voltairestraat 22	5924EH	Venlo		7,5	17664_C	X	50	52	51	50,78													
			32928	1,5	12727_A		49	49	49														
			32928	4,5	12727_B	X	50	51	51	50,64													

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenshofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenshofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearalaan	Lcum
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		1,5	27712_A		44	46	45														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		4,5	27712_B		47	48	47														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		7,5	27712_C		49	51	49	51,7													
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		1,5	27713_A		43	45	44														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		4,5	27713_B		46	48	47														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		7,5	27713_C		49	51	50	52,7													
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		1,5	27714_A		45	46	46														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		4,5	27714_B		48	49	49														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		7,5	27714_C		50	51	50	51,93													
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		1,5	27715_A		42	44	43														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		4,5	27715_B		46	48	47														
Boekenderstraat 229	5925NB	Venlo		7,5	27715_C	X	50	52	51	50,54	54,15												
Coniferenstraat 2	5925GW	Venlo		1,5	30709_A		42	45	44														
Coniferenstraat 2	5925GW	Venlo		4,5	30709_B		45	48	47														
Coniferenstraat 2	5925GW	Venlo		7,5	30709_C		50	52	51	50,54													
Coniferenstraat 2	5925GW	Venlo		1,5	30710_A		42	46	44														
Coniferenstraat 2	5925GW	Venlo		4,5	30710_B		46	49	47														
Coniferenstraat 2	5925GW	Venlo		7,5	30710_C	X	50	53	50														
Coniferenstraat 4	5925GW	Venlo		1,5	29365_A		42	46	45														
Coniferenstraat 4	5925GW	Venlo		4,5	29365_B		46	49	47														
Coniferenstraat 4	5925GW	Venlo		7,5	29365_C	X	50	53	51	50,56													
Cotoneasterstraat 5	5925GV	Venlo		1,5	29410_A		44	48	45														
Cotoneasterstraat 5	5925GV	Venlo		4,5	29410_B		47	51	48														
Cotoneasterstraat 5	5925GV	Venlo		7,5	29410_C		51	54	51	51,05													
Cotoneasterstraat 5	5925GV	Venlo		1,5	29411_A		44	48	45														
Cotoneasterstraat 5	5925GV	Venlo		4,5	29411_B		47	50	48														
Cotoneasterstraat 5	5925GV	Venlo		7,5	29411_C	X	50	54	51	51,1													
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		1,5	29526_A		41	45	43														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		4,5	29526_B		46	49	47														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		7,5	29526_C		50	53	50														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		1,5	29531_A		44	47	45														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		4,5	29531_B		47	50	48														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenhofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenhofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		7,5	29531_C		50	53	51	50,6													
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		1,5	29532_A		45	48	46														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		4,5	29532_B		48	51	49														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		7,5	29532_C	X	51	54	51	51,27													
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		1,5	29533_A		44	48	45														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		4,5	29533_B		47	51	49														
Cotoneasterstraat 7	5925GV	Venlo		7,5	29533_C		51	54	51	51,13													
Everlo 5	5925HB	Venlo		1,5	28737_A		43	44	43														
Everlo 5	5925HB	Venlo		4,5	28737_B		46	47	46														
Everlo 5	5925HB	Venlo		7,5	28737_C	X	50	52	51	50,51	55,37												
Grote Koelbroekweg 1	5927NH	Venlo		1,5	28232_A		45	47	46		55,92												
Grote Koelbroekweg 1	5927NH	Venlo		4,5	28232_B	X	50	51	51	50,61	58,83				52,69								59
Grote Koelbroekweg 6	5927NH	Venlo		1,5	27495_A		48	50	49		55,36												
Grote Koelbroekweg 6	5927NH	Venlo		4,5	27495_B	X	51	53	52	51,51	58,63				52,89								59
Grote Koelbroekweg 6	5927NH	Venlo		1,5	27503_A		48	50	48		54,51												
Grote Koelbroekweg 6	5927NH	Venlo		4,5	27503_B		51	53	51	51,26	55,53												
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		1,5	31258_A		43	45	44														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		4,5	31258_B		48	50	49														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		7,5	31258_C		50	52	50														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		1,5	31259_A		41	43	42														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		4,5	31259_B		43	46	45														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		7,5	31259_C		50	52	50														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		1,5	31260_A		43	45	44														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		4,5	31260_B		45	47	46														
Klingerbergsingel 179	5925AH	Venlo		7,5	31260_C	X	50	52	51	50,62													
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		1,5	26982_A		44	46	44														
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		4,5	26982_B		46	48	46														
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		7,5	26982_C	X	50	52	50		52,5												
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		1,5	26983_A		41	43	42														
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		4,5	26983_B		44	46	45														
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		7,5	26983_C		50	52	51	50,56	51,29												
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		1,5	26984_A		38	40	40														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenshofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenshofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearalaan	Lcum	
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		4,5	26984_B		42	44	43															
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		7,5	26984_C		49	51	50															
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		1,5	26986_A		43	45	44															
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		4,5	26986_B		47	49	47															
Klingerbergsingel 58	5925AC	Venlo		7,5	26986_C		50	52	50	51,87														
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		1,5	27586_A		47	49	47															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		4,5	27586_B		49	50	49															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		7,5	27586_C		50	52	50	52,72														
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		1,5	27587_A		49	50	48															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		4,5	27587_B		50	52	50															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		7,5	27587_C	X	51	53	51	51,27	52,26													
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		1,5	27588_A		48	49	48															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		4,5	27588_B		49	51	49															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		7,5	27588_C		50	52	50	52,36														
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		1,5	27589_A		47	49	47															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		4,5	27589_B		49	51	49															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		7,5	27589_C		51	53	51	50,65	53,54													
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		1,5	27592_A		43	45	44															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		4,5	27592_B		46	47	47															
Klingerbergsingel 84	5925AC	Venlo		7,5	27592_C		50	52	51	50,51	51,53													
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		1,5	28905_A		47	49	47															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		4,5	28905_B		49	51	49															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		7,5	28905_C	X	51	53	51	50,74	53,57													
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		1,5	28907_A		41	42	42															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		4,5	28907_B		45	46	45															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		7,5	28907_C		50	51	50															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		1,5	28908_A		42	43	43															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		4,5	28908_B		46	47	46															
Klingerbergsingel 86	5925AC	Venlo		7,5	28908_C		50	52	51	50,54	51,55													
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		1,5	30560_A		41	44	43															
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		4,5	30560_B		44	48	46															
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		7,5	30560_C		51	54	51	51,02														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenshofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenshofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearalaan	Lcum	
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		1,5	30562_A		41	44	44															
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		4,5	30562_B		45	48	47															
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		7,5	30562_C	X	51	54	52	51,52														
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		1,5	30565_A		42	45	44															
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		4,5	30565_B		45	48	46															
Mahoniestraat 18	5925HC	Venlo		7,5	30565_C		51	53	51	50,92														
Mahoniestraat 3	5925HD	Venlo		1,5	26421_A		42	44	43															
Mahoniestraat 3	5925HD	Venlo		4,5	26421_B		46	48	47															
Mahoniestraat 3	5925HD	Venlo		7,5	26421_C		50	53	51	50,68														
Mahoniestraat 3	5925HD	Venlo		1,5	26422_A		42	45	44															
Mahoniestraat 3	5925HD	Venlo		4,5	26422_B		46	48	47															
Mahoniestraat 3	5925HD	Venlo		7,5	26422_C	X	51	53	51	51,14														
Mahoniestraat 34	5925HC	Venlo		1,5	30575_A		43	46	45															
Mahoniestraat 34	5925HC	Venlo		4,5	30575_B		46	49	47															
Mahoniestraat 34	5925HC	Venlo		7,5	30575_C	X	52	55	52	52,44														
Mahoniestraat 34	5925HC	Venlo		1,5	30576_A		41	44	44															
Mahoniestraat 34	5925HC	Venlo		4,5	30576_B		45	48	46															
Mahoniestraat 34	5925HC	Venlo		7,5	30576_C		51	54	52	51,55														
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		1,5	30578_A		43	46	44															
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		4,5	30578_B		46	49	47															
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		7,5	30578_C		51	54	51	51,47	51,78													
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		1,5	30582_A		43	45	45															
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		4,5	30582_B		46	49	47															
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		7,5	30582_C	X	52	54	52	51,86	50,68													
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		1,5	30583_A		42	44	43															
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		4,5	30583_B		45	47	46															
Mahoniestraat 38	5925HC	Venlo		7,5	30583_C		51	53	52	51,66														
Mahoniestraat 4	5925HC	Venlo		1,5	30668_A		42	45	42															
Mahoniestraat 4	5925HC	Venlo		4,5	30668_B		45	48	45															
Mahoniestraat 4	5925HC	Venlo		7,5	30668_C		49	52	48															
Mahoniestraat 4	5925HC	Venlo		1,5	30672_A		43	46	44															
Mahoniestraat 4	5925HC	Venlo		4,5	30672_B		46	49	47															

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenshofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenshofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearalaan	Lcum
Mahoniestraat 4	5925HC	Venlo		7,5	30672_C	X	51	53	52	51,61													
Mimosastraat 13	5925GS	Venlo		1,5	29495_A		41	45	44														
Mimosastraat 13	5925GS	Venlo		4,5	29495_B		45	48	47														
Mimosastraat 13	5925GS	Venlo		7,5	29495_C	X	50	54	51	50,63													
Mimosastraat 26	5925GR	Venlo		1,5	29867_A		46	49	46														
Mimosastraat 26	5925GR	Venlo		4,5	29867_B		50	52	49														
Mimosastraat 26	5925GR	Venlo		7,5	29867_C	X	53	56	52	52,42													
Mimosastraat 26	5925GR	Venlo		1,5	29868_A		46	49	46														
Mimosastraat 26	5925GR	Venlo		4,5	29868_B		49	52	49														
Mimosastraat 26	5925GR	Venlo		7,5	29868_C		52	55	53	52,64	51,31												
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		1,5	29852_A		46	49	45														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		4,5	29852_B		49	52	49														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		7,5	29852_C		52	55	52	52,04													
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		1,5	29854_A		46	50	46														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		4,5	29854_B		49	53	49														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		7,5	29854_C		51	55	52	51,66													
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		1,5	29855_A		46	49	46														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		4,5	29855_B		49	52	49														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		7,5	29855_C		51	55	51	50,87													
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		1,5	29856_A		47	50	46														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		4,5	29856_B		50	53	49														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		7,5	29856_C	X	52	56	52	51,77													
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		1,5	29857_A		46	49	45														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		4,5	29857_B		49	52	49														
Mimosastraat 28	5925GR	Venlo		7,5	29857_C		52	55	51	51,36	50,68												
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		1,5	29634_A		41	45	44														
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		4,5	29634_B		44	47	46														
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		7,5	29634_C	X	50	53	51	50,8													
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		1,5	29635_A		42	46	45														
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		4,5	29635_B		45	48	46														
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		7,5	29635_C		50	53	50														
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		1,5	29637_A		42	45	43														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenshofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenshofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		4,5	29637_B		45	48	46														
Mispelstraat 18	5925GG	Venlo		7,5	29637_C		49	52	49														
Mispelstraat 19	5925GH	Venlo		1,5	29640_A		44	48	46														
Mispelstraat 19	5925GH	Venlo		4,5	29640_B		48	51	48														
Mispelstraat 19	5925GH	Venlo		7,5	29640_C		50	53	50														
Mispelstraat 19	5925GH	Venlo		1,5	29641_A		42	45	44														
Mispelstraat 19	5925GH	Venlo		4,5	29641_B		45	48	47														
Mispelstraat 19	5925GH	Venlo		7,5	29641_C	X	50	53	51	50,79													
Mispelstraat 21	5925GH	Venlo		1,5	29638_A		44	47	46														
Mispelstraat 21	5925GH	Venlo		4,5	29638_B		48	51	48														
Mispelstraat 21	5925GH	Venlo		7,5	29638_C		50	52	50														
Mispelstraat 21	5925GH	Venlo		1,5	29639_A		42	46	44														
Mispelstraat 21	5925GH	Venlo		4,5	29639_B		45	48	46														
Mispelstraat 21	5925GH	Venlo		7,5	29639_C	X	50	53	51	50,55													
Rozebottelstraat 21	5925GD	Venlo		1,5	29619_A		43	46	45														
Rozebottelstraat 21	5925GD	Venlo		4,5	29619_B		46	49	48														
Rozebottelstraat 21	5925GD	Venlo		7,5	29619_C	X	50	54	51	50,69													
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		1,5	29595_A		43	46	45														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		4,5	29595_B		46	49	47														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		7,5	29595_C	X	50	53	51	50,57													
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		1,5	29596_A		42	45	44														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		4,5	29596_B		45	48	47														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		7,5	29596_C		50	53	50														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		1,5	29597_A		42	44	43														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		4,5	29597_B		45	47	46														
Rozebottelstraat 23	5925GD	Venlo		7,5	29597_C		49	51	49														
Rozebottelstraat 26	5925GC	Venlo		1,5	29583_A		44	47	46														
Rozebottelstraat 26	5925GC	Venlo		4,5	29583_B		46	50	47														
Rozebottelstraat 26	5925GC	Venlo		7,5	29583_C	X	50	53	51	50,56													
Rozebottelstraat 26	5925GC	Venlo		1,5	29584_A		42	45	43														
Rozebottelstraat 26	5925GC	Venlo		4,5	29584_B		45	48	46														
Rozebottelstraat 26	5925GC	Venlo		7,5	29584_C		50	53	50														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Waarreemhoogte [m]	ID Rekenmodel	Maatgevende toetspunt per adres (X=ja, leeg vak= nee)	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting zonder aanvullende maatregelen [dB]	Geluidbelasting met aanvullende maatregelen [dB]	Lden A67 A73	Lden Spoorweg Venlo Eindhoven	Lden Ampèrestraat	Lden Mulkenshofweg-Napoleonsweg	Lden Baarlosestraat	Lden Eindhovenseweg	Lden Geliskensdijkweg	Lden Helmusweg	Lden Mulkenshofweg	Lden Newtonweg	Lden Pastoor Stassenstraat	Lden Rieterhofweg	Lden Shakespearelaan	Lcum
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		1,5	26409_A		42	45	44														
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		4,5	26409_B		46	48	47														
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		7,5	26409_C		51	54	52	51,6													
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		1,5	26410_A		44	47	44														
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		4,5	26410_B		47	49	47														
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		7,5	26410_C	X	52	54	52	51,65													
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		1,5	26411_A		43	46	44														
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		4,5	26411_B		46	48	46														
Violierstraat 39	5925HG	Venlo		7,5	26411_C		51	53	51	50,99	51,55												
			43995	1,5	31470_A		42	46	45														
			43995	4,5	31470_B		45	49	47														
			43995	7,5	31470_C	X	50	53	51	50,68													
			43995	11	31470_D		49	53	49														
			43999	1,5	31485_A		42	46	45														
			43999	4,5	31485_B		45	48	47														
			43999	7,5	31485_C	X	50	53	51	50,7													
			43999	11	31485_D		49	52	49														
			44001	1,5	31488_A		42	46	45														
			44001	4,5	31488_B		45	49	48														
			44001	7,5	31488_C	X	50	54	51	50,75													
			44001	11	31488_D		49	52	49														

Adres	Postcode	Woonplaats	Adres code	Bestemming
Alexander van Parmastraat 27	5923CG	Venlo	32928	woning
Alexander van Parmastraat 29	5923CG	Venlo	32928	woning
De Wingerd 1	5925GJ	Venlo	43995	woning
De Wingerd 2	5925GJ	Venlo	43995	woning
De Wingerd 3	5925GJ	Venlo	43995	woning
De Wingerd 4	5925GJ	Venlo	43995	woning
De Wingerd 5	5925GJ	Venlo	43999	woning
De Wingerd 6	5925GJ	Venlo	43999	woning
De Wingerd 7	5925GJ	Venlo	43999	woning
De Wingerd 8	5925GJ	Venlo	43999	woning
De Wingerd 9	5925GJ	Venlo	43999	woning
De Wingerd 10	5925GJ	Venlo	44001	woning
De Wingerd 11	5925GJ	Venlo	44001	woning
De Wingerd 12	5925GJ	Venlo	44001	woning
De Wingerd 13	5925GJ	Venlo	44001	woning
De Wingerd 14	5925GJ	Venlo	44001	woning
Overkorenweg 40	5927NW	Venlo	42158	woning
Overkorenweg 42	5927NW	Venlo	42158	woning