



## **A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken**

Deelrapport Natuur

Versie	E
Datum	11 mei 2020
Status	definitief



## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Informatie	
Telefoon	
Fax	
Uitgevoerd door	Antea Group Nederland B.V.
Opmaak	
Datum	11 mei 2020
Status	definitief
Versienummer	E





# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding—8</b>
1.1	Aanleiding—8
1.2	Doelstellingen project—9
1.3	Doel deelrapport—9
1.4	Leeswijzer—9
<b>2</b>	<b>Beschrijving situatie—11</b>
2.1	Omschrijving plangebied en omgeving—11
2.2	Ontwikkelingen in en rondom het plangebied—12
2.3	Plansituatie—14
<b>3</b>	<b>Wettelijk kader en beleidskader—15</b>
3.1	Wettelijk kader—15
3.1.1	Wet natuurbescherming: gebiedsbescherming—15
3.1.2	Wet natuurbescherming: soortbescherming—20
3.1.3	Wet natuurbescherming; houtopstanden—24
3.1.4	Natuurnetwerk Nederland—26
3.1.5	APV Gemeente Venlo—29
<b>4</b>	<b>Onderzoeksmethode en afbakening—30</b>
4.1	Natura 2000—30
4.2	Beschermde soorten—30
4.3	NNN—31
4.4	Houtopstanden—31
4.5	Autonome ontwikkelingen—32
<b>5</b>	<b>Beschermde soorten—33</b>
5.1	Referentiesituatie—33
5.2	Effecten—34
5.3	Mitigatie en compensatie—38
5.4	Conclusie—38
<b>6</b>	<b>Natuurnetwerk Nederland—40</b>
6.1	Referentiesituatie—40
6.2	Effecten—42
6.3	Mitigatie en compensatie—45
6.4	Conclusie—45
<b>7</b>	<b>Houtopstanden—46</b>
7.1	Referentiesituatie—46
7.2	Effecten—49
7.3	Mitigatie en compensatie—49
7.4	Conclusie—50
<b>8</b>	<b>Conclusies en aanbevelingen—51</b>
<b>9</b>	<b>Leemten in kennis—52</b>
<b>10</b>	<b>Literatuurlijst—53</b>

## **Bijlagen—55**

1. Overzichtskaart tracé
2. Standaard begrippen- en afkortingenlijst
3. Natuurrapport Altenburg & Wymenga; Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken; een actualisatie in verband met de nieuwe Wet natuurbescherming en rapportage aanvullend onderzoek (Altenburg & Wymenga, december 2018. A&W-rapport 2475)
4. Memo Natuurtoets inventarisatie 'Aanleg bergingsvijver en aanpassing geluidsscherm', Antea Group; d.d. 5 november 2019
5. Voortoets Natura 2000 incl stikstofdepositie



# 1 Inleiding

Voor u ligt het deelrapport Natuur ten behoeve van het Ontwerp-Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken. Dit rapport beschouwt voor het aspect Natuur de optredende effecten, toetst deze (indien van toepassing) aan vigerende wet- en regelgeving en geeft aan of en in hoeverre mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig zijn.

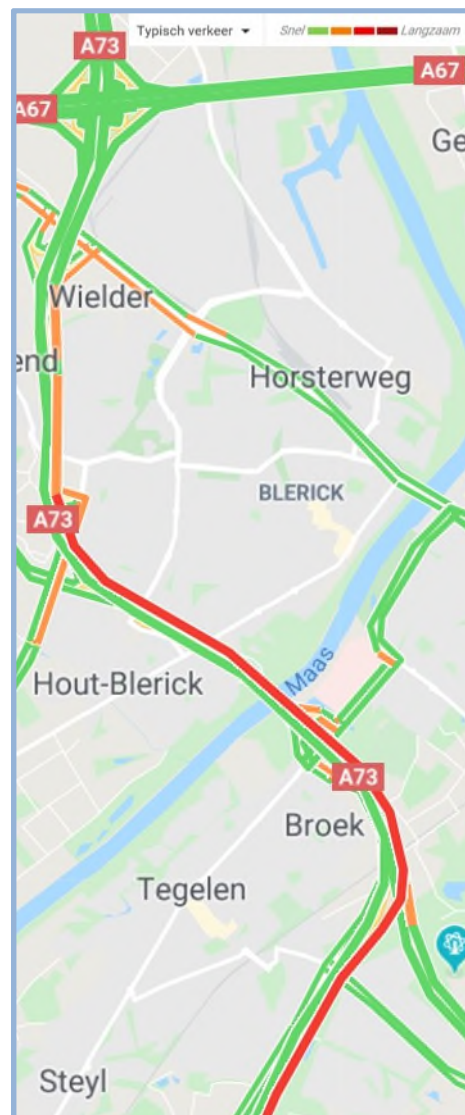
## 1.1 Aanleiding

Sinds de openstelling van de A74 is de filevorming in en rond knooppunt Zaarderheiken toegenomen. In de ochtendspits staat er vooral file op de oostelijke parallelbaan van de A73 in noordelijke rijrichting ten zuiden van knooppunt Zaarderheiken. Deze file slaat terug richting de Zuiderbrug. De filevorming is weergegeven in de figuur hiernaast.

De voornaamste oorzaak van de congestie is dat de oostelijke parallelbaan van de A73 slechts één doorgaande rijstrook bevat. Aangezien rijrichtingen met veel verkeer (Duisburg, Eindhoven, aansluitingen Venlo-West en Grubbenvorst) gebruik maken van deze parallelbaan is de intensiteit in de spits te hoog voor deze ene rijstrook. Hierdoor kan de parallelbaan het verkeer niet verwerken en ontstaat congestie.

Op 23 juni 2014 is er tussen de minister van Infrastructuur & Milieu en de provincie Limburg een bestuursovereenkomst (Staatscourant d.d. 1 juli 2014, nr. 18072) gesloten waarin is overeengekomen om maatregelen te treffen bij het knooppunt Zaarderheiken. De maatregelen moeten zorgen voor een betere doorstroming op en rond het knooppunt, op een veiligere en robuuste manier.

In de Startbeslissing is op 24 januari 2017 (Staatscourant 1 februari 2017, nr. 4898) vastgelegd dat de voorkeursoplossing bestaat uit de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met een extra rijstrook.



**Figuur 1: Congestievorming oostelijke parallelbaan A73**

## **1.2 Doelstellingen project**

De projectdoelstelling is het realiseren van een robuuster knooppunt (43.30 – 45.72) waarbij het verkeer in de directe omgeving van het knooppunt beter doorstroomt (een lagere I/C-verhouding) in primair de ochtendspits maar ook in de avondspits, waardoor reistijdverliezen kleiner worden en het verkeer ter plekke bovendien veiliger kan passeren. In de Startbeslissing is op 24 januari 2017 vastgelegd dat de voorkeursoplossing bestaat uit de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met één extra rijstrook.

De geluidproductieplafonds (GPP's) langs de A73 zijn vastgesteld op basis van de fysieke situatie uit 2012 en verkeersintensiteiten uit 2008. De openstelling van de A74 (2012) heeft geleid tot een sterke verkeerstoename op de A73. Als gevolg daarvan is een nalevingsknelpunt ontstaan op de A73 tussen knooppunt Zaarderheiken en de Tracébesluit grens van de A74. De overschrijding ten noorden van de Eindhovenseweg is per 26 april 2017 opgeheven door een wijziging van de GPP's aan de hand van een wijzigingsbesluit. Dit wijzigingsbesluit voorzag niet in het treffen van doelmatige maatregelen. Het resterende nalevingsknelpunt ten zuiden van de Eindhovenseweg (km 45.4) tot iets voorbij de bocht van de A73 in Blerick (km 42.5) wordt door middel van dit (Ontwerp)Tracébesluit opgelost. Het in het kader van het project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken op te stellen Tracébesluit heeft immers mede als doel om de overschrijding van de GPP's tussen de Eindhovenseweg en km 42.5 op te heffen.

## **1.3 Doel deelrapport**

De voorkeursoplossing, de aanleg van een extra rijstrook op de oostelijke parallelbaan, is nader uitgewerkt tot het Ontwerp-Tracébesluit. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde maatregelen in de omgeving beschreven.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit een besluittekst (I Besluit) met bijlagen en kaarten (II Kaarten). Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een toelichting (III Toelichting) met een aantal bijlagen (IV).

De bijlagen bij de toelichting betreffen in hoofdzaak de onderzoeksrapporten bij het Ontwerp-Tracébesluit. Voorliggend deelrapport is één van deze bijlagen. Het deelrapport Natuur heeft als doel de effecten van de plansituatie in beeld te brengen voor het aspect Natuur.

Voor dit effectonderzoek zijn berekeningen uitgevoerd. Wilt u inzage in de project specifieke en/of standaard invoer- of modelgegevens die gebruikt zijn voor dit onderzoek, dan kunt u contact opnemen met het project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken via emailadres [a73-zaarderheiken@rws.nl](mailto:a73-zaarderheiken@rws.nl) onder vermelding van 'verzoek inzage invoer- of modelgegevens natuur/stikstof A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken'.

## **1.4 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 zijn op hoofdlijnen het projectgebied, enkele ontwikkelingen in en rondom dit projectgebied en de plansituatie beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wet-

telijke kaders en beleidskaders. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksmethode en afbakening beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de effecten op beschermde soorten. Hoofdstuk 6 beschrijft effecten op Natuurnetwerk Nederland. Hoofdstuk 7 beschrijft de effecten op houtopstanden. In hoofdstuk 8 worden de conclusies en aanbevelingen samengevat. Hoofdstuk 9 beschrijft eventuele leemten in kennis. Hoofdstuk 10 bevat een literatuurlijst.

## 2 Beschrijving situatie

In dit hoofdstuk worden het plangebied, de omgeving, relevante ontwikkelingen in en rondom het plangebied en de plansituatie in algemene zin beschreven.

### 2.1 Omschrijving plangebied en omgeving

Het plangebied omvat de oostelijke rijbaan van de A73 tussen aansluiting 14 (Maasbree/N273) en knooppunt Zaarderheiken.

Tussen de toerit van aansluiting 14 (Maasbree/N273) ter hoogte van km 43.30 en km 44.30 maakt een enkelstrooks weefvak onderdeel uit van de hoofdrijbaan. Tussen km 44.30 en km 45.20 ligt vervolgens een enkelstrooks parallelbaan naast de hoofdrijbaan. Aansluiting 13 (Venlo-West) sluit aan op deze parallelbaan. Vanaf km 45.20 tot de verbindingsboog richting A67 (Venlo-Duisburg) bij km 45.70 bestaat de parallelbaan uit twee rijstroken. Er geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur.

Het plangebied is in zijn geheel gelegen in de gemeente Venlo (provincie Limburg). De gronden zijn eigendom van de Staat.

Aansluiting 14 (Maasbree/N273) verbindt de provinciale weg N273 met de A73. Ter hoogte van aansluiting 13 is de Eindhovenseweg/N556 met de A73 verbonden.

Ten oosten van de A73 bevindt zich in het zuidelijk deel van het plangebied de stedelijke bebouwing van het stadsdeel Blerick. De A73 en Blerick zijn van elkaar gescheiden door een geluidswal en geluidschermen. In het noordelijke deel van het plangebied ligt Venlo Trade-Poort ten oosten van de A73. Ten westen van de A73 bevindt zich het dorp Boekend. Met haar oude dorpskern en omliggend kleinschalig agrarisch cultuurlandschap.

Ter hoogte van de Mulkenshofweg (km 43.65) wordt de A73 ongelijkvloers gekruist door een erftoegangsweg die Boekend verbindt met Venlo-West (viaduct Mulkenshof). Ter hoogte van Boekend (km 44.28) ligt een ongelijkvloerse kruising met een fietspad/Heershofpad (viaduct Boekhorst). Iets ten noorden van aansluiting 13 Venlo-West (km 45.27), ligt de ongelijkvloerse kruising met de Eindhovenseweg (viaduct Koelbroek), de spoorlijn Venlo-Eindhoven en de Newtonlaan (viaduct Koelbroek). Ten slotte kruist de A73 de Everlose Beek iets ten zuiden van knooppunt Zaarderheiken (km 45.66).



Figuur 2: Huidige situatie

Circa 3 km ten zuidoosten van het plangebied ligt knooppunt Tiglia. Daar gaat de A73 over in de A73 richting Roermond en de A74 richting Duitsland.

## 2.2 Ontwikkelingen in en rondom het plangebied

Deze paragraaf beschrijft enkele relevante ontwikkelingen die tot 2040 in de omgeving van het plangebied zijn voorzien.

### ***Convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg***

Onderdeel van dit in 2010 tussen Rijk en Provincie Limburg gesloten convenant is de realisatie van een ruimhartig pakket van mitigerende voorzieningen in het effect- en plangebied van de inmiddels aangelegde A74. De A74 was een ontbrekende schakel tussen het Nederlandse en het Duitse hoofdwegennet. Het betreft een pakket maatregelen van 20 miljoen euro waarvan het Rijk maximaal 50% bijdraagt. Anno 2019 is het grootste deel van de mitigerende maatregelen gerealiseerd. Voor wat betreft het plangebied is in 2018 de geluidwal ten oosten van de A73 tussen km 43.00 en km 43.60 door de gemeente Venlo opgehoogd met middelen uit dit budget. Om te bepalen of aanvullende maatregelen doelmatig zijn, is in het geluidsonderzoek voor project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken rekening gehouden met deze maatregelen.

### ***A67 Leenderheide-Zaarderheiken***

De A67 wordt verbreed op het gedeelte tussen knooppunt Leenderheide en Geldrop. Dit is vastgelegd in de Ontwerp Structuurvisie A67 Leenderheide – Zaarderheiken van 19 februari 2019. Vanuit Eindhoven richting Geldrop wordt een derde rijstrook toegevoegd. Vanuit Geldrop richting Eindhoven wordt de capaciteit uitgebreid door middel van een weefvak. Het weefvak zorgt ervoor dat verkeer vanaf de toerit Geldrop dat bij Leenderheide de A67 weer verlaat, niet hoeft in te voegen tussen het overige verkeer. Op korte termijn wordt tevens geïnvesteerd in een pakket aan Smart Mobilitymaatregelen en kleine aanpassing van de infrastructuur.

### ***Windpark Greenport Venlo***

De provincie Limburg heeft op 28 september 2018 het inpassingsplan vastgesteld voor een windpark ten westen van knooppunt Zaarderheiken, parallel aan de spoorlijn Venlo-Eindhoven. Het beoogde windpark bestaat uit negen windturbines met een ashoogte van maximaal 140 meter. Het inpassingsplan is inmiddels onherroepelijk. Hoewel de Regeling geluid milieubeheer windturbines niet als geluidbron aanmerkt, zijn windturbines wel beschouwd in het cumulatieonderzoek voor wat betreft het aspect geluid. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het effect van deze windturbines op het gecumuleerde geluidsniveau verwaarloosbaar is.

### ***A2 Het Vonderen-Kerensheide***

Op het traject van de A2 tussen knooppunten Het Vonderen en Kerensheide wordt de huidige weg 2x2 met spitsstroken opgewaardeerd naar 2x3 volwaardige rijstroken met vluchtstrook. De verbreding van de A2 tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide maakt onderdeel uit van de autonome situatie in het verkeersmodel.

### ***Parc Zaarderheiken***

Eind 2018 is het ontwerp-bestemmingsplan van Parc Zaarderheiken vastgesteld. De doelstelling van het project "Parc Zaarderheiken" is het vormen van een natuurlijke verbindingzone tussen Trade Port Noord en de Brightlands campus Greenport Venlo. Het gebied biedt ruimte voor natuur en recreatie, middels de aanleg van fiets-, wandel- en ruiterspaden en een golfbaan met bijbehorende voorzieningen. De



verkeersafwikkeling van Parc Zaarderheiken vindt vooral plaats via de N295 (Greenportlane). De bestaande onderliggende wegenstructuur kan het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling van Parc Zaarderheiken eenvoudig verwerken.

#### ***Onttrekking voormalige aansluiting Grubbenvorst***

Eén van de gevolgen van de Greenportlane was dat er een nieuwe aansluiting op de A73 noodzakelijk was. Deze nieuwe aansluiting – ten noorden van de voormalige aansluiting 12 (Grubbenvorst) – is in februari 2012 opengesteld voor het verkeer. De voormalige aansluiting is hierdoor komen te vervallen en is volledig vervangen door de nieuwe aansluiting. De toe- en afrit van de voormalige aansluiting zijn reeds sinds oktober 2012 fysiek afgesloten voor het verkeer. Deze vervullen sindsdien geen verkeerskundige functie meer. Er zijn geen redenen om deze toe- en afrit opnieuw open te stellen. Op 17 november 2019 maakte de Minister van Infrastructuur en Waterstaat bekend dat bij koninklijk besluit is besloten de voormalige toe- en afrit 12 Grubbenvorst tussen Km 46.99 en km 75.59) van het verkeer te onttrekken.

#### ***Vrachtwagenheffing- en tolheffing***

Mogelijk wordt de vrachtwagen- of tolheffing in Duitsland en België uitgebreid voor een groter deel van het wegennet of in de toekomst zelfs voor personenauto's. Tijdens andere planstudies is gebleken dat het effect van deze heffing op het Nederlandse wegennet verwaarloosbaar is. In Nederland wordt conform het vigerende Regeerakkoord in 2024 een vrachtwagenheffing geïntroduceerd.

#### ***Inbreidingslocaties***

In de kern Boekend is sprake van een kleine inbreidingslocatie voor woningbouw, de Vaert fase 2 (ca. 10 woningen). Dit plan is nog niet helemaal gerealiseerd. Ook ligt er in Hout-Blerick een inbreidingslocatie aan de Helmusweg. Ook dit plan is nog niet volledig gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn niet significant voor de verkeersberekeningen.

## 2.3 Plansituatie

Deze paragraaf bevat een beschrijving van de plansituatie op hoofdlijnen. Voor een specifiekere beschrijving wordt verwezen naar het Besluit (I) en de Kaarten (II) van het Ontwerp-Tracébesluit.

In de plansituatie wordt er een extra rijstrook aangebracht op de oostelijke rijbaan van de A73 tussen km 43.30 en km 45.72. Zie de groene lijn in Figuur 3 hiernaast. De rijbaan richting Nijmegen wordt in de noordelijke rijrichting als volgt aangepast:

- Verbreding van het weefvak vanaf de toerit van aansluiting 14 (Maasbree: km 43.30) tot km 44.30 van één rijstrook naar twee rijstroken. De oostelijke rijbaan van km 43.30 tot km 44.30 bestaat na aanpassing uit 4 rijstroken;
- Verbreding van de parallelbaan tussen km 44.30 en km 45.72 van één rijstrook naar twee rijstroken;
- Aansluiting 14 Maasbree blijft functioneel gehandhaafd. Het alignement van de toerit wordt aangepast aan de hierboven genoemde wegaanpassingen;
- Aansluiting 13 Venlo-West blijft functioneel gehandhaafd. Het alignement van de toe- en afritten wordt aangepast aan de hierboven genoemde wegaanpassingen;
- De geldende maximumsnelheid blijft 100 km/uur.

Voor de extra rijstrook worden de kunstwerken ter hoogte van km 43.65 (Mulkenshofweg) en km 44.28 (Heershofpad) aangepast door het talud onder deze kunstwerken in te korten. Voor de bewegwijzering en signalering worden portalen aangebracht of aangepast. Het opgaand talud ter hoogte van de geluidwal ten oosten van de A73 wordt in stand gehouden. Hiervoor worden enkele grondkeringen aangebracht ter hoogte van de portalen. Het neergaand talud ter hoogte van aansluiting 13 Venlo-West wordt in oostelijke richting uitgebreid. Voor een overzicht van alle uit te voeren maatregelen verwijzen wij naar Besluit (I), Kaarten (II) en Toelichting (III).



**Figuur 3: Plansituatie**

## 3 Wettelijk kader en beleidskader

### 3.1 Wettelijk kader

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De Wnb regelt de bescherming en instandhouding van Natura 2000-gebieden, beschermde soorten en hun vaste rust- en verblijfplaatsen en bossen en beplantingen (houtopstanden). Nadere regelgeving is uitgewerkt in het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming.

In de ruime omgeving van de A73 liggen Natura 2000-gebieden, die mogelijk beïnvloed worden door het project. Ook komen binnen het projectgebied bossen en beplantingen (houtopstanden) voor die onder de Wnb vallen. In het plangebied en omgeving komen tevens verschillende beschermde soorten planten en dieren voor.

#### 3.1.1 *Wet natuurbescherming: gebiedsbescherming*

##### **Vogel- en Habitatrichtlijn**

Twee Europese richtlijnen, de Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en de Habitatrichtlijn (92/43/EEG), voorzien in de bescherming van belangrijke Europese natuurwaarden. In dat kader zijn onder meer speciale gebieden aangewezen die beschermd moeten worden. Deze zogenaamde Vogel- en Habitatrichtlijngebieden vormen samen het Natura 2000-netwerk. De afzonderlijke gebieden worden ook wel Natura 2000-gebieden genoemd. Het doel hiervan is om de aangewezen habitattypes en habitats van soorten in een gunstige staat van instandhouding te behouden of te herstellen. De lidstaten moeten maatregelen treffen om de kwaliteit van deze habitats en habitats van soorten niet te laten verslechteren en voorkomen dat er storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen.

##### **Wet natuurbescherming**

Bescherming van Natura 2000-gebieden vindt plaats op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), die op 1 januari 2017 in werking is getreden en voor wat betreft het aspect Natura 2000 de Natuurbeschermingswet 1998 vervangt. Sinds 1 januari 2020 is de Spoedwet Aanpak Stikstof in werking getreden. Daar wordt verderop in deze paragraaf afzonderlijk aandacht aan besteed.

De essentie van het beschermingsregime voor de Natura 2000-gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Dit kunnen behoudsdoelstellingen zijn voor habitats en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- respectievelijk verbeterdoelstellingen voor habitats en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingsdoelstellingen zijn vastgelegd in de (ontwerp-)aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden.

### *Voortoets –passende beoordeling*

Om toetsbaar te maken of (significant) negatieve effecten aan de orde zijn, kent de Wet natuurbescherming een plantoets voor plannen die gevolgen voor de betreffende gebieden zouden kunnen hebben (art 2.7, lid 1 Wnb en art 2.8, lid 3 Wnb) en een vergunningplicht voor projecten die gevolgen voor de betreffende gebieden zouden kunnen hebben (art 2.7, lid 2 Wnb). Het plan wordt uitsluitend vastgesteld of de vergunning wordt alleen verleend wanneer zeker is dat de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied niet in gevaar worden gebracht. Wanneer deze zekerheid bij globale beoordeling van een plan of project (voortoets) niet geboden kan worden, moet een diepgaandere studie, de passende beoordeling, de wetenschappelijke informatie geven voor de onderbouwing van het besluit. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significant negatieve effecten alsnog niet zijn uit te sluiten, dient eerst gekeken te worden of er mitigerende maatregelen mogelijk zijn op deze effecten op te heffen. Zijn mitigerende maatregelen niet mogelijk dan volgt de ADC-toets. (dit wordt nader toegelicht op de volgende pagina).

Een voortoets in de oriëntatiefase geeft uitsluitsel over de eventuele vervolgstappen in de toetsing aan de Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming. Indien uit een voortoets blijkt dat negatieve effecten van het plan op Natura 2000-waarden uit te sluiten zijn, is geen nadere toetsing aan de Wet natuurbeschermingswet, onderdeel gebiedsbescherming noodzakelijk. Indien uit de voortoets blijkt significant negatieve effecten niet uit te sluiten zijn, dient een passende beoordeling opgesteld te worden.

### *Cumulatie*

In een voortoets en passende beoordeling moet tevens rekening gehouden worden met cumulatieve effecten. De Wet natuurbescherming vraagt, in navolging van de Habitatrichtlijn (art. 6 lid 3), bij de beoordeling van de significantie van negatieve gevolgen van een plan ook de gevolgen van andere plannen, projecten en activiteiten te betrekken. Hierbij moet worden getoetst of alle ingrepen tezamen tot significant negatieve gevolgen kunnen leiden. Indien negatieve effecten van een plan kunnen worden uitgesloten, is een zogenaamde cumulatietoets niet aan de orde.

### *Externe werking*

Bij het toetsen aan de instandhoudingsdoelen dient rekening te worden gehouden met "externe werking". Dat wil zeggen dat niet alleen moet worden gelet op activiteiten binnen een Natura 2000-gebied, maar ook op activiteiten die buiten de grenzen van het betreffende Natura 2000-gebied worden uitgevoerd en een mogelijk effect hebben op Natura 2000-gebieden.

### *Significantie*

Voor de verschillende soortgroepen en habitattypen die kwalificerend zijn voor de Natura 2000-gebieden binnen de invloedzone van de A73 wordt gekeken of de door de aanpassing van de A73 optredende invloeden mogelijk significant zijn op de instandhouding van de soort of het habitatype. De definities van aantasting en significantie van effecten (zie tekstkader) vormen het uitgangspunt voor het beoordelingskader.

**Aantasting/ effect**

Elke beïnvloeding van een bepaald leefmilieu of een bepaalde diersoort, die in het licht van de beoogde beschermingsdoelstellingen van het SGR of VR/HR als negatief moet worden gekwalificeerd.

**De Leidraad bepaling significantie**

De Leidraad bepaling significantie (versie 27 mei 2010) van het Steunpunt Natura 2000 haakt aan bij de definitie die de Europese Commissie aan het begrip significantie heeft gegeven en werkt deze verder uit. Van belang daarbij is de volgende passage uit de Leidraad: "Hoewel algemene, objectieve kaders een bepaalde mate van duidelijkheid kunnen bieden, moet worden beseft dat de toepassing een gebied specifiek karakter zal blijven houden: gekozen is immers voor een bescherming op het niveau van een Natura 2000-gebied".

In de Leidraad wordt de volgende definitie van significantie met nuancering gegeven: "indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort dan wel kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante negatieve gevolgen. Dit kan in ieder geval anders liggen indien:

- de afname minder dan de minimumoppervlakte van het habitatype is, er is dan per definitie geen sprake van een meetbare afname;
- wanneer het effect opgevangen kan worden in de natuurlijke fluctuaties, door de veerkracht van het gebied;
- in geval van specifieke bijzonderheden en milieukenmerken.

Er is sprake van significante gevolgen als de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied worden aangetast in het licht van de bijbehorende instandhoudingsdoelen. Wanneer de instandhoudingsdoelstellingen door menselijk handelen of een project (mogelijk) niet gehaald worden, is mogelijk sprake van significant negatieve gevolgen. Aantasting van instandhoudingsdoelen kan door direct verlies aan areaal of aan populatieomvang alsook via afname in kwaliteit. Een afname in oppervlak die kleiner is dan het minimum areaal voor een habitat (meestal 100 m<sup>2</sup>) wordt niet als significant beschouwd. Maar een afname als gevolg van het project waardoor het oppervlak, omvang leefgebied en/of populatieomvang vervolgens onder het instandhoudingsdoel komt, wordt wel als significant negatief beschouwd.

Bij afname in kwaliteit staat de vraag centraal of er sprake is van afname van het habitat door

- verandering van de vegetatietypen en/of
- afname van de specifieke structuur en functies die voor de instandhouding van het habitat op lange termijn noodzakelijk zijn en/of
- het vertonen van een dalende trend in het voorkomen van de typische soorten in vergelijking met de begintoestand.

Deze evaluatie geschiedt in het licht van de bijdrage van het gebied tot de coherentie van het netwerk.

Bij de effectbeoordeling spelen factoren als kwaliteit, abiotische randvoorwaarden en overige kenmerken van functies en structuren een rol. Hierbij speelt de veerkracht van het gebied een rol, waarbij het effect kan worden opgevangen in de natuurlijke fluctuaties. Deze effectbeoordeling vergt maatwerk.

Aan het begrip "significant" moet een objectieve inhoud worden gegeven. Tegelijkertijd moet de significantie van effecten worden vastgesteld in het licht van de specifieke bijzonderheden en milieukenmerken van het beschermde gebied, waarbij vooral rekening moet worden gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied.

De door de wet gevraagde zekerheid bestaat wanneer er wetenschappelijk gezien redelijkerwijs geen twijfel is over de afwezigheid van significant negatieve gevolgen.

#### *ADC-toets*

Als significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan het besluit alsnog worden genomen aan de hand van de 'ADC- criteria'. De criteria geven aan dat bij mogelijke significante negatieve gevolgen alleen vergunning verleend kan worden wanneer aan alle volgende criteria wordt voldaan: A) het ontbreken van alternatieve oplossingen; D) dwingende redenen van groot openbaar belang; C) met het voorschrift verbonden aan de vergunning dat de initiatiefnemer compenserende maatregelen vooraf en tijdig treft.

#### *Wettelijk kader stikstofdepositie*

Tot voor kort was voor stikstofdepositie het Programma Aanpak Stikstof van toepassing. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over de mogelijke strijdigheid van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. De Raad van State concludeert in het kort:

"De Afdeling komt tot de conclusie dat in de passende beoordeling van het PAS de verwachte voordelen van PAS-bronmaatregelen, herstelmaatregelen en van autonome ontwikkelingen zijn betrokken die volgens de maatstaf die het Hof geeft niet vaststonden ten tijde van die beoordeling. De redenen die tot deze conclusie leiden verschillen per maatregel. Bij de herstelmaatregelen is een belangrijke reden dat deze nog niet uitgevoerd waren of dat de verwachte voordelen niet met zekerheid in kaart konden worden gebracht ten tijde van de passende beoordeling. Bij de PAS-bronmaatregelen en de autonome ontwikkelingen, beide relevant voor de depositiedaling en de daaraan ontleende depositieruimte, is een belangrijke reden dat ze deels nog niet van kracht waren ten tijde van de passende beoordeling, dat de verwachte voordelen niet met de vereiste zekerheid op hexagoonniveau in kaart kunnen worden gebracht, en dat het PAS het mogelijk maakt dat de depositieruimte op voorhand kan worden uitgegeven. Met dat laatste wordt bedoeld dat de depositieruimte kan worden toegedeeld voordat de depositiedaling zich heeft gemanifesteerd. De constatering dat de verwachte voordelen van de PAS-bronmaatregelen en de autonome ontwikkelingen niet vaststonden leidt bovendien tot de conclusie dat aan de verwachte emissiedaling die hieraan is toegeschreven geen depositieruimte kan worden ontleend. De Afdeling komt tot de conclusie dat de passende beoordeling die aan het PAS ten grondslag ligt niet voldoet aan de eisen die het Hof daaraan stelt. Omdat deze passende beoordeling de onderbouwing is voor de verlening van alle toestemmingen die passen binnen de bestaande en beschikbaar gestelde depositieruimte betekent dit - kort weergegeven - dat een vergunning voor een activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied niet mocht worden verleend onder verwijzing naar de passende beoordeling die voor het PAS is gemaakt. Verder betekent dit dat de grens- en drempelwaarde en de afstand die de basis vormen voor de uitzondering op de vergunningplicht voor activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken die die grens- en drempelwaarde niet overschrijden of die op een grotere afstand dan de vastgestelde afstand worden gerealiseerd, niet konden worden vastgesteld."

Met deze uitspraak zijn ook Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming onverbindend verklaard.

Voor het project A67/A73 Zaarderheiken betekent deze ontwikkeling dat voor het Tracébesluit geen gebruik gemaakt kan worden van de passende beoordeling bij het PAS en er bij de berekening van de stikstofeffecten niet uitgegaan mag worden van de drempelwaarden zoals deze in het PAS opgenomen waren. Daarmee is rekening gehouden in het stikstofdepositieonderzoek (zie bijlage 5).

### **Spoedwet Aanpak stikstof**

De Spoedwet Aanpak Stikstof is verschenen in het Staatsblad (Staatsblad 2019, 517) van 30-12-2019 en treedt in werking bij KB. In het Staatsblad (Staatsblad 2019, 518) is dit KB opgenomen. De Spoedwet aanpak stikstof, met uitzondering van artikel IX (heeft betrekking op Omgevingswet) is in werking getreden met ingang van 1 januari 2020.

De Spoedwet aanpak stikstof voorziet in aanvullende instrumenten om de stikstofproblematiek aan te pakken en moet nieuwe activiteiten met stikstofdepositie mogelijk maken.

De Spoedwet voorziet in een permanente wijziging van:

- de Wet natuurbescherming (Wnb):
  - de vergunningplicht voor andere handelingen vervalt.
  - de Wnb bepaalt niet langer dat ook een vergunning nodig is indien een project de kwaliteit van de natuur kan verslechteren of daarop een significant verstorend effect kan hebben (gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied). Het nieuwe artikel bepaalt eenvoudigweg dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Door deze wijziging is er geen verslechteringsstoets meer nodig maar in paragraaf 4.1 is aangegeven dat er geen vervolgstappen nodig zijn volgend op de voortoets, dus ook geen verslechteringsstoets.
  - De Wnb maakt het mogelijk om categorieën van projecten aan te wijzen die significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied maar niet vergunningplichtig zijn op grond van de Wnb als aan nadere regels is voldaan. De aanwijzing van die categorieën en het stellen van nadere regels gebeurt bij ministeriële regeling of bij provinciale verordening. Hiermee kunnen drempelwaardes worden ingevoerd. Bij het opstellen van dit natuurrapport zijn nog geen drempelwaardes vastgesteld.
  - De Wnb krijgt een nieuw artikel; artikel 5.5a. Dat artikel voorziet erin dat projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden toch toestemming krijgen als zij stikstofdepositieruimte hebben gekregen. In het stikstofregistratiesysteem wordt stikstofdepositieruimte opgenomen die ontstaat als gevolg van een daling van stikstofdepositie door aanvullende bronmaatregelen. De stikstofdepositieruimte kan vervolgens aan nieuwe activiteiten worden toegedeeld, zodat aan die nieuwe activiteiten toestemming kan worden verleend. Het instellen van een dergelijk stikstofregistratiesysteem kan alleen bij ministeriële regeling. Bij het opstellen van dit natuurrapport is een dergelijk stikstofregistratiesysteem nog niet ingesteld.
  - Er wordt een ministeriële regeling ontwikkeld die het Besluit Natuurbescherming wijzigt. Hierin zal staan dat besluiten met AERIUS 2019A moeten rekenen. Voor dit project zal deze nieuwe versie geen andere rekenresultaten leveren gezien de gemelde wijzigingen aan AERIUS.

- De Tracéwet, artikel 13 negende lid.
- de Wet dieren. De reden hiervoor is om de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de bevoegdheid te geven om nadere regels te kunnen stellen aan veevoer om via dat spoor de stikstofdepositie te laten dalen. de Meststoffenwet. Hierin wordt vastgelegd dat in een algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat varkens- of pluimveerechten bij overdracht worden afgeroomd.
- de Crisis- en herstelwet. In bijlage I bij deze wet wordt een nieuwe categorie wordt toegevoegd: "besluiten over fysieke maatregelen voor verbetering of herstel van Natura 2000-gebieden". Voor deze besluiten gelden de versnelde procedures uit de Crisis- en herstelwet.

### **Verkeersbesluit 19 december 2019**

Met zijn brief van 13 november 2019 (Brief van 13 november 2019, nr. DGNVLG / 19260351) heeft het kabinet het maatregelenpakket voor de stikstofproblematiek in de woningbouw- en infrastructuursector bekend gemaakt. Eén van de maatregelen betreft: "het doorvoeren van een snelheidsverlaging overdag op autosnelwegen. De maximumsnelheid wordt overdag (van 6:00 - 19:00 uur) op alle autosnelwegen verlaagd naar 100 km per uur. Voor de wegen waar nu een maximumsnelheid van 120 of 130 km per uur geldt, blijft deze maximumsnelheid gelden in de avond en nacht (19:00 - 6:00 uur). Met het verkeersbesluit van 19 december 2019 is invulling gegeven aan voornoemd kabinetsbesluit. Per 16 maart is de snelheidsverlaging van kracht.

### **Tracéwet & Wnb**

Door integratie van de toetsing aan de Wnb in de Tracéwet kan het Tracébesluit uitsluitend worden vastgesteld indien is voldaan aan art. 2.8 Wnb (art. 13, lid 8 Tracéwet). Er is geen aparte vergunning nodig (artikel 13, lid 7 Tracéwet). Het Tracébesluit omvat ook de toestemming vanuit de natuurbescherming inclusief de te treffen mitigerende en/of compenserende maatregelen. De eisen aan deze besluitvorming zijn dezelfde als in het kader van de vergunningplicht vanuit de Wnb. Vaststelling van het Tracébesluit geschiedt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). De minister kan het besluit slechts nemen wanneer er zekerheid is dat de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aangetast worden, tenzij een ADC-toets soelaas biedt.

#### **3.1.2** *Wet natuurbescherming: soortbescherming*

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van in het wild voorkomende planten en dieren. In de wet zijn de soortbeschermingsbepalingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn geïmplementeerd. Bij de aanleg, uitbreiding en inrichting van hoofdwegen is LNV bevoegd gezag, aanvragen worden gedaan via RVO.



### *Verbodsbepalingen*

De algemene verbodsbepalingen, die handelingen verbieden die het voortbestaan van planten en diersoorten mogelijk in gevaar brengen, zijn een belangrijk onderdeel van de soortbescherming in de Wet natuurbescherming. De belangrijkste, voor ruimtelijke plannen relevante wettelijke bepalingen staan hierna genoemd.

In de Wnb is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie gelden verschillende verbodsbepalingen die zijn vermeld in artikel 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wnb. Het gaat om de volgende drie categorieën:

1. soorten van de Vogelrichtlijn;
2. soorten van de Habitatrichtlijn, inclusief Bijlage I en II uit Verdrag van Bern en bijlage I uit Verdrag van Bonn;
3. 'andere soorten' (onderdeel A 'fauna' en onderdeel B 'flora').

De verbodsbepalingen en ontheffingsgronden voor de eerste twee categorieën komen rechtstreeks uit de Vogel- en Habitatrichtlijn. De derde categorie vindt zijn oorsprong in de nationale wetgeving. Bij voorliggende toetsing wordt tevens beoordeeld of soorten met jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn in het projectgebied. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen jaarrond beschermde nesten (categorie 1 t/m 4) en mogelijk jaarrond beschermde nesten (categorie 5). Categorie 5-vogelsoorten betreffen soorten waarvan de nesten alleen jaarrond zijn beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Onder categorie 5 vallen soorten als de zeearend, draaihals en zomertortel. Bij een jaarrond beschermd nest (categorie 1-4, eventueel 5) geldt dat bij een verwijdering of aantasting van de vaste rust- en verblijfplaats altijd ontheffing moet worden aangevraagd. Deze soorten zijn wat dat betreft zwaarder beschermd dan overige soorten van de Vogelrichtlijn (waar de nestplaats enkel beschermd is wanneer deze gebruikt wordt tijdens een bepaalde periode van het jaar).

De verbodsbepalingen vermeld in deze artikelen staan hieronder uiteengezet.

#### **Artikel 3.1 Wet natuurbescherming Vogelrichtlijn soorten**

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

**Artikel 3.5 Wet natuurbescherming** Europees beschermde soorten (soorten van de Habitatrichtlijn)

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, Bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

**Artikel 3.10 Wet natuurbescherming** Overig beschermde soorten

1. Onverminderd [artikel 3.5](#), eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
  - a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, [onderdeel A](#), bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
  - b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
  - c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, [onderdeel B](#), bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

*Algemene zorgplicht*

Er dient te allen tijde rekening te worden gehouden met de zorgplicht zoals vastgelegd in artikel 1.11 van de Wnb. Deze zorgplicht houdt in dat een ieder nadelige gevolgen voor in het wild levende dieren en planten zoveel mogelijk moet voorkomen, dit in aanvulling op de beschermingsregels voor Natura 2000-gebieden en beschermde soorten. In de Wet natuurbescherming is de algemene zorgplicht als volgt te omschrijven:

- Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
- Deze zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
  - a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
  - b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevegd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
  - c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

*Toetsingsplicht*

Wanneer plannen ontwikkeld voor ruimtelijke ingrepen of voornemens ontstaan om werkzaamheden uit te voeren, dient vooraf goed te worden beoordeeld of er mogelijke nadelige consequenties voor beschermde inheemse soorten zijn. In be-

ginsel is daarvoor de initiatiefnemer zelf verantwoordelijk. Deze moet tijdens de uitwerking van zijn plannen of tijdens het plannen van werkzaamheden het volgende in kaart brengen:

- Welke beschermde dier- en plantensoorten komen in en nabij het plangebied voor?
- Welke effecten hebben de plannen of de uitvoering van geplande werkzaamheden voor deze soorten en hun leefgebied?
- Zijn deze gevolgen strijdig met de algemene verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming betreffende planten op hun groeiplaats of dieren in hun natuurlijke leefomgeving?
- Kunnen de plannen of de voorgenomen werkzaamheden aangepast worden zodat de invloed op beschermde soorten beperkt of opgeheven wordt? Welke mitigerende maatregelen zijn hiervoor benodigd?
- Is vrijstelling mogelijk of ontheffing van de verbodsbepalingen betreffende planten op de groeiplaats of dieren in hun natuurlijke leefomgeving vereist en komt het project daarvoor in aanmerking?

#### *Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat*

Onder de Wet natuurbescherming geldt dat het voor vogels zoals opgenomen in artikel 3.1, voor soorten uit de Habitatrictlijn en/of Verdrag van Bonn of Bern zoals opgenomen in artikel 3.5 en voor soorten uit de categorie 'andere soorten' (art 3.10), mogelijk is om bij ruimtelijke ontwikkelingen te werken volgens een door de minister goedgekeurde gedragscode. Hierbij geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit de Wnb.

Ten behoeve van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat is een gedragscode vastgesteld en goedgekeurd op 29 september 2018 door de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Deze gedragscode is van toepassing op alle beschermde planten- en diersoorten en ziet toe op de volgende werkzaamheden:

- bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, wegen, of in het kader van natuurbeheer;
- kleinschalige ruimtelijke ontwikkeling of inrichting (dit zijn plannen of projecten waarvoor geen MER is opgesteld of moet worden opgesteld).

#### *Criteria ontheffingverlening*

Naast het werken volgens een goedgekeurde gedragscode kan bij overtreding van de verbodsbepalingen een ontheffing worden aangevraagd. De aanvraag wordt beoordeeld op:

- Er is geen andere bevredigende oplossing (alternatievenafweging) (geldt voor de 3 categorieën);
- Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Vogelrichtlijn (voor soorten opgenomen in artikel 3.1). Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 1: 'in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid'; of

Aanwezigheid geldig wettelijk belang conform Habitatrictlijn (voor soorten opgenomen in artikel 3.5). Een geldig wettelijk belang voor deze categorie soorten is o.a. belang 3: 'in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'; of

- Aanwezigheid geldig wettelijk belang (voor soorten opgenomen in artikel 3.10). Een geldig wettelijk belang voor deze categoriesoorten is o.a. belang 8 'in het algemeen belang';
- Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan (geldt voor de 3 categorieën).

#### *Regeling natuurbescherming; algemeen vrijgestelde soorten*

Artikel 3.31 van de Regeling natuurbescherming geeft een vrijstelling voor bepaalde soorten voor ruimtelijke ontwikkeling. Hierbij geldt onder voorwaarden<sup>1</sup> een vrijstelling van de verboden, bedoeld in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van dieren en planten van de in bijlage 11 bij de regeling aangewezen soorten.

Conform artikel 3.31 van de Regeling natuurbescherming is het, in afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, onder a en b, van de Wet natuurbescherming, in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, toegestaan om de soorten genoemd in bijlage 11 behorende bij artikel 3.31, eerste lid, van de Regeling natuurbescherming te vangen en hun vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

#### *3.1.3 Wet natuurbescherming; houtopstanden*

De voormalige Boswet had tot doel om bos en bomenlanen te beschermen. De Boswet werkte vanuit het principe dat de oppervlakte bos in Nederland behouden moet worden. De bepalingen van de Boswet zijn overgenomen in de nieuwe Wet natuurbescherming. Zodra in het kader van ruimtelijke ontwikkeling bos gekapt wordt moet dat bos worden herplant. Indien dit niet mogelijk is op dezelfde locatie moet elders gecompenseerd worden in de vorm van aanplant van nieuw bos. Er wordt gesproken van een bos als de bomen elkaar duidelijk beïnvloeden. Als richtlijn voor de definitie van 'bos' wordt een bedekkingspercentage van 60% gehanteerd.

- Onder de Wet natuurbescherming vallen de volgende houtopstanden indien ze buiten de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom<sup>2</sup> voorkomen: Alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are (1000m<sup>2</sup> of 0,1 ha).
- Rijbeplantingen van meer dan 20 bomen.

De Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden is, onder meer, niet van toepassing op<sup>3</sup>:

- Bosplantsoen.
- Erven en tuinen.
- Eénrijige beplantingen van populier of wilg of langs landbouwgronden.
- Eén- of meerrijige beplantingen van populier of wilg langs wegen en waterwegen.
- Italiaanse populier, Linde, Paardenkastanje en Treurwilg.

<sup>1</sup> Indien het betreft handelingen in het kader van de ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden, daaronder begrepen het daaropvolgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied voor zover de in de onderdelen a tot en met d genoemde handelingen onderdeel zijn van een in artikel 1.3, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming aangewezen categorie van handelingen.

<sup>2</sup> Als gemeente geen Wnb grens heeft vastgesteld geldt de Wnb in de gehele gemeente, ook binnen de bebouwde kom.

<sup>3</sup> Zie artikel 4.1 Wet natuurbescherming

- Vruchtbomen.
- Windschermen langs boomgaarden.
- Kerstsparren, indien niet ouder dan 20 jaar.
- Kweekgoed.
- het dunnen van houtopstanden.
- Uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplanting ten behoeve van productie.

De Wet natuurbescherming kent drie belangrijke instrumenten:

1. Meldingsplicht.
2. Herplantplicht.
3. Kapverbod.

#### *Meldingsplicht*

Voordat een perceel bos dat onder de Wet natuurbescherming valt wordt gekapt, moet een kapmelding gedaan worden. Een kapmelding moet ten minste één maand voor de kap worden gedaan bij het Ministerie van LNV. Het Ministerie kan het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden, ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.

Binnen één jaar na melding moet de kap worden uitgevoerd. Gebeurt dat niet, dan moet opnieuw melding worden gedaan. De kapmelding dient voornamelijk ter registratie van de herplantplicht. Elke kap waaruit een herplantplicht voortvloeit, moet worden gemeld. Dunningen en het afzetten van hakhout en grienden leiden doorgaans niet tot een herplantplicht, indien de kroonsluiting na dunning boven de 60% blijft. Kaalkap en groepenkap leiden doorgaans wel tot een herplantplicht.

#### *Herplantplicht*

Binnen drie jaar nadat een houtopstand gekapt is, moet het worden herplant. Na drie jaar moet er een geslaagde herbebossing zijn uitgevoerd. Een herbeplanting die niet goed is aangeslagen moet, binnen drie jaar na kap, worden vervangen. Dergelijke herplant moet bosbouwkundig verantwoord plaatsvinden en over minimaal dezelfde oppervlakte. Het Ministerie van EZ kan bij verordening regels stellen over de bosbouwkundig verantwoorde wijze van herbeplanting. Herplant moet vooraf worden geregeld. Hiervoor is overleg met de handhaver van de Wet natuurbescherming (de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) nodig. Indien herplant niet op hetzelfde perceel kan plaatsvinden, moet een andere locatie hiervoor worden aangemerkt.

Aan herplant zijn de volgende voorwaarden verbonden (Website Rijksdienst voor ondernemend Nederland):

- De nieuwe aanplant moet kwalitatief en kwantitatief in verhouding staan tot de gekapte houtopstand. Men kan geen populieren aanplanten voor het kappen van eiken.
- De grond ligt in hetzelfde gebied als het gekapte perceel.
- De grond is van minimaal dezelfde kwaliteit en oppervlakte als het gekapte perceel.
- De te kappen bomen maken geen deel uit van een boskern.
- Er rust niet al een herplantplicht op het perceel.
- Er bestaat geen bezwaar tegen de herplant vanuit andere vigerende natuur en ruimtelijke wetgeving en beleid.

Per 1 december 2016 is de Ontheffing houtopstanden Rijkswaterstaat van kracht (besluit door Staatssecretaris van Economische zaken)<sup>4</sup>. Deze Ontheffing geldt ongeacht of RVO of GS bevoegd gezag is bij toepassing van de Wnb/ de provinciale verordening. En deze ontheffing - verkregen onder de Boswet - blijft ook onder de Wet natuurbescherming van kracht. Aan Rijkswaterstaat is toestemming verleend om een gevelde houtopstand te herbeplanten op andere grond dan waarop de gevelde houtopstand zich bevond. Rijkswaterstaat spant zich in om de herbeplanting te realiseren in de provincie waar de velling plaatsvindt. Rijkswaterstaat dient per kennisgeving aan te geven waar de herbeplanting zal plaatsvinden, en wat de aard en hoeveelheid van de herbeplanting is. De herbeplanting geschiedt door op bosbouwkundig verantwoorde wijze een ten minste gelijke oppervlakte te realiseren. Daarnaast wordt aan Rijkswaterstaat voor projecten die langer dan 2 jaren duren ontheffing verleend van de verplichting om de houtopstand binnen een tijdvak van drie jaren te herbeplanten. Rijkswaterstaat dient de betrokken houtopstanden zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen een tijdvak van vijf jaren na kennisgeving te herbeplanten.

#### 3.1.4

##### *Natuurnetwerk Nederland*

Het nationaal beleid met betrekking tot de gebiedsbescherming van de EHS (nu Natuurnetwerk Nederland, NNN) is vastgelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). De rijksoverheid heeft de bruto begrenzing van de NNN vastgesteld, de provincies zijn bevoegd om dit netto te begrenzen. De SVIR vervangt verschillende rijksbeleidsstukken zoals de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit. De juridische borging van de nationale ruimtelijke belangen die in de SVIR worden aangewezen vindt plaats via het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

Het NNN is een stelsel van ecologisch hoogwaardige natuurgebieden. Het NNN is onderdeel van de actieve soortbescherming uit de Wet natuurbescherming met als doel bedreigde dier- en plantensoorten in een gunstige staat van instandhouding te brengen. Om dit te realiseren is in de Wnb art. 1.12, lid 2 vastgelegd dat de provincies zorgen voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd Natuurnetwerk Nederland.

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk Nederland. Het NNN is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Het NNN kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur.

Het NNN is een plan in uitvoering. De doelstelling van het Natuurpact is om 80.000 hectare nieuwe natuur in te richten vóór 2027. Voor de natuurgebieden die behoren tot het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. Dat betekent dat nieuwe plannen en projecten niet zijn toegestaan als deze een significant negatief effect hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied, tenzij daarmee een zwaarwegend belang gediend is en er geen reële alternatieven voorhanden zijn. In dat geval moet de schade zoveel mogelijk beperkt worden door het treffen van mitigerende maatregelen en moet de resterende schade gecompenseerd worden. Voor projecten

---

<sup>4</sup> De Ontheffing is te raadplegen op [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl). Zij is inclusief toelichting gepubliceerd in de Staatscourant, 13 december 2016, 67668.

die leiden tot effecten op NNN-gebieden kent het stelsel mogelijkheden voor herbegrenzing.

Aan de hand van bovenstaande opgave tot bescherming van het NNN, zijn voor het Natuurnetwerk Nederland beleidskeuzes gemaakt (opgenomen in de Omgevingsvisie, 2019). De volgende beleidskeuze is gemaakt voor het NNN: Completering Natuurnetwerk Nederland inclusief ecologische verbindingen. Het provinciale natuurbeleid is gericht op het behouden en waar mogelijk versterken van de biodiversiteit in de provincie. De realisatie (verwerving, inrichting en beheren) van de restantopgave aan 'nieuwe natuur' ten behoeve van het Natuurnetwerk Nederland draagt daaraan bij. Met deze beleidsbeslissing beoogt de provincie invulling te geven aan de Limburgse bijdrage aan versterking van de mondiale biodiversiteit.

De natuurgebieden die behoren tot het NNN en hun functies worden planologisch beschermd via provinciale verordeningen. Voor projecten die leiden tot effecten op NNN-gebieden kent het stelsel mogelijkheden voor herbegrenzing. Daarin worden zorgvuldige afwegingen gemaakt op basis van een gedegen onderbouwing van de noodzaak van herbegrenzing (de 'nee, tenzij'-afweging) en vinden daarnaast zorgvuldige inpassing van het voornemen en compensatie van de aangetaste waarden van het gebied plaats. De planologische bescherming betekent in het kort dat geen nieuwe bestemmingen worden toegestaan die de instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden significant beperken, of leiden tot een significante vermindering van de oppervlakte, kwaliteit of samenhang van die gebieden.

In planologisch opzicht is het Limburgse Natuur Netwerk vastgesteld in de Goudgroene natuurzone van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL 2014) en de daaraan gekoppelde omgevingsverordening. De Zilvergroene en Bronsgroene zone zijn geen onderdeel van het NNN. Omdat deze wel van belang zijn voor het behoud en ontwikkeling van en de provincie eisen stelt aan (onder andere) natuurwaarden wordt verder ook op deze zones ingegaan.

De Goudgroene natuurzone omvat in grote lijnen alle bestaande bos- en natuurgebieden, de beoogde areaaluitbreidingen voor natuur, en de Natura 2000-gebieden. De wezenlijke kenmerken en waarden van de Goudgroene zone zijn in de toelichting op artikel 2.6.2 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 als volgt beschreven:

#### *Wezenlijke kenmerken en waarden*

"Artikel 2.6.2. bepaalt dat ecologische kenmerken en waarden bescherming behoeven. Deze kenmerken en waarden zijn per gebied vastgelegd in een beheertypenkaart en in een ambitiekaart. Beide kaarten vormen de kern van het Provinciaal natuurbeheerplan. De beheertypenkaart brengt in beeld wat de actuele situatie is. De ambitiekaart geeft de gewenste eindsituatie (ambitie) aan. De wezenlijke actuele en potentiële waarden van het gebied zijn in het licht van natuurdoelen en -kwaliteit niet alleen de aanwezige flora en fauna maar bijvoorbeeld ook de geomorfologische en aardkundige waarden en processen, de waterhuishouding, kwaliteit van bodem, water en lucht, rust, stilte, donkerte, openheid of juist geslotenheid van de landschapsstructuur."

De Zilvergroene natuurzone heeft een waarde als ecologische verbinding tussen gebieden gelegen binnen de Goudgroene natuurzone met het oog op de impact voor de habitattypen in de Natura 2000-gebieden en een waarde met het oog op de instandhouding van de natuurdoeltypen in de aangrenzende gebieden van de Goudgroene natuurzone (dit volgt uit de Wijzigingsverordening Paragraaf 2.13 Zilvergroene natuurzone van de Omgevingsverordening Limburg 2014, januari 2018). In

de Zilvergroene natuurzone staat het benutten van kansen voor natuur centraal. Dit wordt enerzijds bevorderd via subsidies voor agrarisch natuurbeheer – waarbij in 2016 overgegaan wordt naar prestatieafspraken met collectieven – en anderzijds via het plaatselijk voor maximaal 50% co-financieren van natuurprojecten, die een bijdrage leveren aan een robuust natuurnetwerk en aan instandhouding van prioritaire bedreigde soorten.

De Bronsgroene landschapszone betreft gebieden die waardevol zijn vanwege de kernkwaliteiten van het groene karakter, het visueel-ruimtelijk karakter, het cultuurhistorisch erfgoed en het reliëf.

Voor projecten die leiden tot aantasting van het NNN-gebied in Limburg geldt dat een zorgvuldige afweging wordt gemaakt op basis van een gedegen onderbouwing van de noodzaak van herbegrenzing (de 'nee, tenzij'-afweging). Na het succesvol doorlopen van deze afweging en beoordeling kan een procedure voor her-begrenzing worden ingezet, waarbij zorgvuldige inpassing van het voornemen en compensatie van de aangetaste waarden van het gebied dient plaats te vinden.

#### *Beleidsregel Natuurcompensatie Provincie Limburg*

De regels voor de compensatie van schade aan wezenlijke kenmerken en waarden van de Goudgroene natuurzone en de kernkwaliteiten van de Bronsgroene landschapszone zijn neergelegd in de Beleidsregel Natuurcompensatie Limburg (2014). Deze beleidsregel is van toepassing indien voorafgaand aan de activiteit is vastgesteld dat:

- a) de wezenlijke kenmerken en waarden van de Goudgroene natuurzone worden vernietigd, verstoord en/of versnipperd;
- b) de kernkwaliteiten van de Bronsgroene landschapszone worden vernietigd, verstoord en/of versnipperd.

Compensatie van schade aan de Goudgroene natuurzone dient in beginsel financieel plaats te vinden<sup>5</sup>, maar wanneer dit niet mogelijk of gewenst is vindt compensatie in natura plaats. Compensatie van schade aan de Bronsgroene landschapszone vindt in natura plaats.

De compensatieopgave voor de Goudgroene natuurzone hangt af van de vervangbaarheid van de te compenseren natuur. Naarmate deze vervangbaarheid een grotere periode beslaat, is de toeslag in hectaren hoger. Voor compensatie in de Bronsgroene landschapszone is geen kwaliteitstoeslag van toepassing.

Compensatie vanwege een activiteit in de Goudgroene natuurzone dient binnen de provincie Limburg in de Goudgroene natuurzone (areaaluitbreiding) uitgevoerd te worden en onder de voorwaarde dat er een duurzame situatie ontstaat. Compensatie vanwege een activiteit in de Bronsgroene landschapszone dient in de Bronsgroene landschapszone te worden gerealiseerd. De compensatie dient gereed te zijn voor de start van de activiteit.

De verantwoordelijkheden voor de uitvoering van het compensatieplan worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de initiatiefnemer en de provincie Limburg.

#### *Geen externe werking*

De rijkslijn zoals verwoord in het SVIR en Barro is dat er bij NNN geen sprake is van externe werking. Als het NNN-beleid in een provincie externe werking heeft, betekent dit dat het beleid ook voor activiteiten rondom het natuurgebied geldt, die invloed hebben op het natuurgebied. Als het NNN-beleid geen externe werking heeft,

---

<sup>5</sup> Zie ook de Omgevingsverordening Limburg, Artikel 3.



is dit beleid alleen van toepassing op activiteiten die je gaat verrichten in het natuurgebied zelf; voor activiteiten buiten het natuurgebied is er dan geen reden om te toetsen aan het NNN-beleid. De Provincie Limburg hanteert geen externe werking.

### 3.1.5 APV Gemeente Venlo

De Wnb heeft geen zeggenschap over houtopstanden die zijn gelegen binnen de bebouwde kom zoals vastgesteld op basis van de Wnb of met een kleinere oppervlakte dan 1.000 m<sup>2</sup>. Bescherming van dergelijke houtopstanden is een taak van de gemeentelijke overheid en is geregeld in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) of de Bomenverordening van de betreffende gemeente. In sommige gevallen kan sprake zijn van overlap tussen de Wet natuurbescherming en de gemeentelijke Algemene Plaatselijke Verordening (APV), bijvoorbeeld voor houtopstanden groter dan 1.000 m<sup>2</sup>. De mate van overlap is afhankelijk van de inhoud van de APV en kan dus per gemeente verschillen. Toetsing van aantasting van houtopstanden aan de APV is dus maatwerk. In Hoofdstuk 7 van dit rapport zijn de onder de APV beschermde houtopstanden opgenomen. Daarnaast is gekeken of in het Bestemmingsplan aanvullende regels staan over het vellen en herplanten van houtopstanden. Op basis van het bestemmingsplan zijn geen aanvullende maatregelen aan de orde.

Regelgeving met betrekking tot de bescherming van houtopstanden is per gemeente verwoord in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Artikel 4.11a uit de APV Venlo is hierna samengevat.

Het is verboden zonder vergunning houtopstanden te vellen of te doen vellen. Dit verbod geldt echter niet voor:

- periodiek knotten ter uitvoering van regulier onderhoud bij hakhout, knotbomen, leibomen of gekandelaberde bomen, dan wel het dunnen van een houtopstand, niet zijnde waardevolle of monumentale bomen of waardevolle houtopstand;
- een boom of een houtopstand die moet worden geveld krachtens de Plantenziektenwet krachtens een aanschrijving of op last van het college.

Een vergunning voor het vellen van houtopstanden kan op een aantal gronden geweigerd worden, onder andere op grond van de landschappelijke waarde van de houtopstand of als sprake is van cultuurhistorische waarde van de houtopstand. Indien een vergunning wordt verleend kunnen hier aanvullende voorschriften aan worden gesteld, zoals het opleggen van een termijn van herplant en vervanging van niet geslaagde beplanting.

## 4 Onderzoeksmethode en afbakening

### 4.1 Natura 2000

Voor het bepalen van de ligging van beschermde gebieden is gebruik gemaakt van de gebiedendatabase op de website van het Ministerie van LNV. Natura 2000-gebieden liggen op grote afstand (> 5,5 km) (zie bijlage 5). Het betreft het Nederlandse Natura 2000-gebied Maasduinen en de Duitse gebieden 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg', 'Krickenbecker Seen/ - Kl. De Witt-Dee' en 'Hangmoor Damerbruch'. De afstand van de dichtstbijzijnde bron<sup>6</sup> ten opzichte van Natura 2000-gebied betreft ten minste 3 kilometer.

De Voortoets (verkenning of een passende beoordeling in het kader van de Wnb nodig is) is als afzonderlijke bijlage (bijlage 5) in voorliggend document opgenomen. Op basis van de effectenindicator (website ministerie van LNV) en expert judgement is bepaald welke verstoringfactoren mogelijk aan de orde zijn. Gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden en de beperkte omvang van het project is de conclusie dat alleen een mogelijk effect door stikstofdepositie nader onderzocht dient te worden.

Het onderzoek naar de mogelijke effecten van stikstofdepositie is een onderdeel van de voortoets en ook opgenomen als bijlage 5. Stikstofgevoelige habitats in het Natura 2000-gebied Maasduinen vallen buiten het onderzoeksgebied en daardoor zijn effecten uitgesloten.

Op het Duitse Natura 2000-gebied Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg bedraagt de projectbijdrage 0,01 mol/ha/jaar. De stikstofdepositie op overige Duitse Natura-2000 gebieden (waaronder de hierboven genoemde gebieden) bevindt zich onder deze waarde, omdat ze op grotere afstand liggen. In Duitsland wordt een drempelwaarde van 7,14 mol/ha/jaar aangehouden. Als de (door een Nederlands project) te veroorzaken stikstofdepositie lager dan of gelijk aan deze drempelwaarde is, zal er geen sprake zijn van significant negatieve effecten op Duitse Natura 2000-gebieden als gevolg van het project. De hoogste bijdrage van (O)TB A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken op Duitse Natura 2000-gebieden is ruim lager dan deze drempelwaarde, zodat significant negatieve effecten op de Duitse gebieden als gevolg van het project uit te sluiten zijn.

Hierdoor leidt stikstofdepositie niet tot een significant negatief effect voor het project A67/A73 Zaarderheiken. Omdat significant negatieve effecten zijn uitgesloten, zijn in het kader van gebiedsbescherming geen vervolgstappen (zoals cumulatie-onderzoek of een Passende Beoordeling) aan de orde.

### 4.2 Beschermde soorten

Door Altenburg & Wymenga is een onderzoek uitgevoerd naar beschermde soorten. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 3. Het betreft een bureauonderzoek, een oriënterend terreinonderzoek en een nadere inventarisatie van beschermde soorten conform de daarvoor geldende protocollen dat noodzakelijk werd geacht naar aanleiding van het oriënterend terreinonderzoek. Het onderzoeksgebied is begrensd tot een zone van 100 meter aan weerszijden van de A73 (voor het onderzoek uit 2016)

---

<sup>6</sup> Het betreft een toename van verkeer aangrenzend aan het projectgebied. Dit wordt veroorzaakt door netwerkeffecten met een verkeersaantrekkende werking.

en tot een zone van 100 meter aan de oostzijde van de A73 voor de nadere inventarisatie (zie bijlage 3). Na uitvoering van deze toets is het plangebied uitgebreid ten behoeve van een bergingsvijver en het aanpassen van de geluidsschermen. Om deze reden is een aanvullende memo opgesteld (Antea Group, 2019). Deze memo is opgenomen in bijlage 4. Voor beschermde soorten kan ook sprake zijn van storingsfactoren zoals licht en geluid. Het aspect geluid wordt in samenhang met NNN beoordeeld. Gezien de actueel aanwezige verlichting valt 'licht' af als versturende factor zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase. De enige wijziging die optreedt, is dat de armaturen circa 3,5 meter in oostelijke richting opschuiven naast de nieuwe vluchtstrook, waardoor een verwaarloosbare verschuiving ten opzichte van de huidige situatie plaatsvindt.

### **4.3 NNN**

Er is volgens de provinciale gegevens NNN gebied ingetekend op de locatie waar ten behoeve van de parallelbaan uitbreiding van de A73 plaats vindt (zie bijlage 3, waarin zowel de soort- al gebiedsbescherming geïnventariseerd is). In het bestemmingsplan is dit niet begrensd als NNN-gebied. Uit overleg met provincie Limburg blijkt dat in dergelijke gevallen het bestemmingsplan leidend is. Dit betekent in dit geval dat voor de overlap de bestemming 'verkeer' van toepassing is en het plangebied daarom geen onderdeel uitmaakt van de Goudgroene natuurzone. Ruimtebeslag in de aanleg- en gebruiksfase is uitgesloten.

Aan de westzijde van het knooppunt Zaarderheiken en de afslag naar de N556 ligt een bosgebied dat onderdeel is van de Goudgroene natuurzone. In verband met de ligging van het plangebied nabij deze Goudgroene natuurzone wordt deze meegenomen in de effectbeoordeling. In de omgevingsverordening van de provincie Limburg is niet voorgeschreven dat ook naar externe werking gekeken dient te worden. Dan hoeft een activiteit die buiten NNN plaats vindt, niet getoetst te worden. Echter, deze natuurtoets wordt gemaakt voor een ruimtelijk besluit (het tracébesluit) en dan dienen alle relevante effecten op het NNN te worden beschreven. In ruimtelijke besluiten moeten alle effecten meegenomen worden in de afweging die gemaakt wordt binnen het toetsingskader 'een goede ruimtelijke ordening'. Daarom wordt bij de effectbeschrijving aandacht besteed aan de mogelijke effecten door barrièrewerking en verstoring (door geluid). Gezien de actueel aanwezige verlichting valt 'licht' af als versturende factor zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase. De enige wijziging die optreedt, is dat de armaturen circa 3,5 meter in oostelijke richting opschuiven naast de nieuwe vluchtstrook, waardoor een verwaarloosbare verschuiving ten opzichte van de huidige situatie plaatsvindt. Negatieve effecten door verlichting kunnen op voorhand worden uitgesloten. Effecten op NNN-gebieden als gevolg van verontreiniging en stikstofdepositie worden ook nader beschreven in hoofdstuk 6.

### **4.4 Houtopstanden**

In voorliggend rapport worden de houtopstanden die vallen onder de bescherming van de APV of Bomenverordening in beeld gebracht, beschreven tot op het niveau van aan- of afwezigheid met een indicatie van hoeveelheden (aantallen, oppervlakten). De omvang van de te vellen houtopstanden (permanent effect van de aanlegfase) is visueel inzichtelijk gemaakt op basis van luchtfoto's.

Daarnaast wordt nagegaan of het project leidt tot effecten op houtopstanden die zijn beschermd in de Wet natuurbescherming (Wnb).

Bij het in kaart brengen van de herplantverplichting is rekening gehouden met de Wnb en met verplichtingen welke mogelijk volgen uit gemeentelijke APV.

#### **4.5 Autonome ontwikkelingen**

De mogelijke effecten die optreden als gevolg van aanpassingen aan de A73 moeten worden beoordeeld tegen de achtergrond van de autonome ontwikkelingen in het projectgebied en omgeving. Het maatgevende jaar om de autonome ontwikkelingen te bepalen is het jaar waarin het effect van projectrealisatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling het grootst is. Dat is 2023 als jaar na de openstelling van de weg met een doorkijk naar 2040 (zie hierover ook de omschrijving van de zichtjaren voor stikstofdepositie, in bijlage 5).

Als één van de relevante autonome ontwikkelingen is de aanpassing van de A67 van belang gezien deze in de omgeving van het projectgebied plaatsvindt. .

Naast concrete projecten is in de autonome situatie mogelijk sprake van verkeers- toename op de A67. Deze verkeerstoename wordt verwerkt in de studies op het gebied van geluid en stikstofdepositie (zie paragraaf 4.1), en de daaruit volgende effectbeoordeling op natuurgebieden.

##### *Beschermde soorten*

Voor de beschermde soorten binnen het projectgebied zijn in de autonome ontwikkeling geen veranderingen voorzien.

##### *Natuurnetwerk Nederland*

In de autonome situatie is mogelijk sprake van een verkeerstoename op de A67. Deze verkeerstoename leidt mogelijk tot additionele verstoring van NNN in de omgeving van het projectgebied. Dit wordt verwerkt in de geluidonderzoek, en de daaruit volgende effectbeoordeling NNN.

##### *Houtopstanden*

Voor de bossen en beplantingen binnen het projectgebied zijn in de autonome ontwikkeling geen veranderingen voorzien.

## 5 Beschermde soorten

### 5.1 Referentiesituatie

In 2018 is door Altenburg en & Wymenga het rapport 'Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken' opgesteld (opgenomen in bijlage 3). In de onderstaande tabel is een samenvatting van voorkomende (beschermde) soorten opgenomen. De afbakening van het onderzoeksgebied is beschreven in paragraaf 4.2. Aanvullend heeft een inventarisatie plaatsgevonden ter plaatse van de aan te leggen bergingsvijver en de aan te passen geluidsschermen. Op basis van de aanvullende inventarisatie zijn geen nieuwe beschermde soorten relevant (zie ook bijlage 4).

**Tabel 5-1: Samenvatting voorkomende (beschermde) soorten (zie bijlage 4 voor toelichting)**

Soortgroep	Soort	Wnb	Rode Lijst (RL)	Toelichting
Planten	Kromhals	-	X (algemeen)	<b>Advies: verplaatsen (zorgplicht)</b>
	Rapunzelklokje	-	X (kwetsbaar)	
	Dwergviltkruid	-	X (gevoelig)	
Amfibieën	Alleen soorten welke landelijk zijn vrijgesteld bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling	3.10	-	Geen aanvullende maatregelen****
Vogels	Algemene broedvogels	3.1	Niet bepaald	<b>Advies: werken buiten broedseizoen</b>
[vogels jaarrond beschermd cat. 4]*	Buizerd, Havik	3.1	-	Geen verstoring/aantasting nestlocatie, deze liggen op ca. 200m van de projectlocatie
[vogels jaarrond beschermd cat. 5]**	Grote bonte specht	3.1		Niet jaarrond beschermd want voldoende alternatief
Vleermuizen ***	Gewone dwergvleermuis	3.5		Geen essentieel leefgebied
	Laatvlieger	3.5	X (kwetsbaar)	
	Rosse vleermuis	3.5	X (kwetsbaar)	
Overige zoogdiersoorten	Aantal soorten welke landelijk zijn vrijgesteld bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling	3.10	-	Geen aanvullende maatregelen
	Steenmarter***	3.10	-	Voldoende alternatief foerageergebied
	Bever	3.5	X (gevoelig)	Voldoende alternatief foerageergebied

\*Categorie 4: Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

\*\*Categorie 5: Een deel van deze soorten zijn ondergebracht in categorie 5 van de 'Aangepaste lijst van jaarrond beschermde vogelnesten' (Ministerie van LNV, 2009). Hoewel het onderbrengen van deze soorten op deze lijst anders doet vermoeden is de vaste rust- en verblijfplaats van deze vogels niet jaarrond beschermd. Dit betreffen namelijk vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor gebroed hebben of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Dit is in het projectgebied niet van toepassing. Er zijn geen categorie 5-vogelsoorten te verwachten die zeldzaam zijn in de omgeving of onvoldoende nestgelegenheden hebben in de omgeving. Er is in de nabijheid van de locaties bovendien vergelijkbaar geschikt biotoop aanwezig, dus de locaties zijn in dat opzicht niet uniek in de omgeving. Derhalve zijn er geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die jaarronde bescherming rechtvaardigen.

\*\*\* Geen verblijfplaatsen aangetroffen (zie bijlage 3)

\*\*\*\* Op basis van de rapportage van Altenburg & Wymenga is de zorgplicht niet van toepassing.

## 5.2 Effecten

### *Planten (Rode Lijst soorten)*

In het onderzoek van Altenburg & Wymenga zijn de in tabel 5-1 vermelde Rode Lijst soorten aangetroffen. Het gaat om de Kromhals, het Rapunzelklokje en de Dwergviltkruid. De groeilocaties van deze soorten gaan grotendeels verloren als gevolg van de aanleg van een extra rijstrook. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om deze planten, in het geval van de meerjarige plant Rapunzelklokje (*Campanula rapunculus*), uit te steken en elders op een geschikte locatie uit te planten. Van belang is dat een groot deel van de populatie wordt overgezet, waarbij zowel eenjarige als tweejarige planten van het Rapunzelklokje worden geselecteerd. Bij eenjarige plantensoorten (Kromhals (*Anchusa arvensis*) en Dwergviltkruid (*Filago minima*) kan het overplanten plaatsvinden door middel van het overbrengen van zaad. Het overbrengen van zaad dient plaats te vinden in de herfst, na de bloeitijd. Er zijn geen conflicten met de Wet natuurbescherming in relatie tot planten.

### *Algemene broedvogels*

Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming (artikel 3.1). Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen in de aanlegfase relatief eenvoudig rekening worden gehouden door eventuele kap- en sloopwerkzaamheden niet uit te voeren in de broedtijd (circa maart tot en met juli) en indien concrete broedgevallen aanwezig zijn. Op deze wijze zijn geen belemmeringen vanuit de Wet natuurbescherming aan de orde.

Zo kunnen in het projectgebied nesten gebouwd worden door (algemeen voorkomende) soorten met name in opgaande vegetatie. Indien nesten aanwezig zijn mogen deze tijdens de broedperiode (en wanneer deze in gebruik zijn) niet verwijderd of verstoord worden.

Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen om te werken dan dient het projectgebied (waar de werkzaamheden plaatsvinden) vóór het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor (broed)vogels. Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden het projectgebied gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedvogels door een deskundig ecooloog. Indien vastgesteld wordt dat sprake is van actuele broedgevallen binnen het projectgebied dan worden locatiespecifieke maatregelen voorgesteld en/of wordt het projectgebied niet vrijgegeven en dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden totdat het nest niet meer in gebruik is.

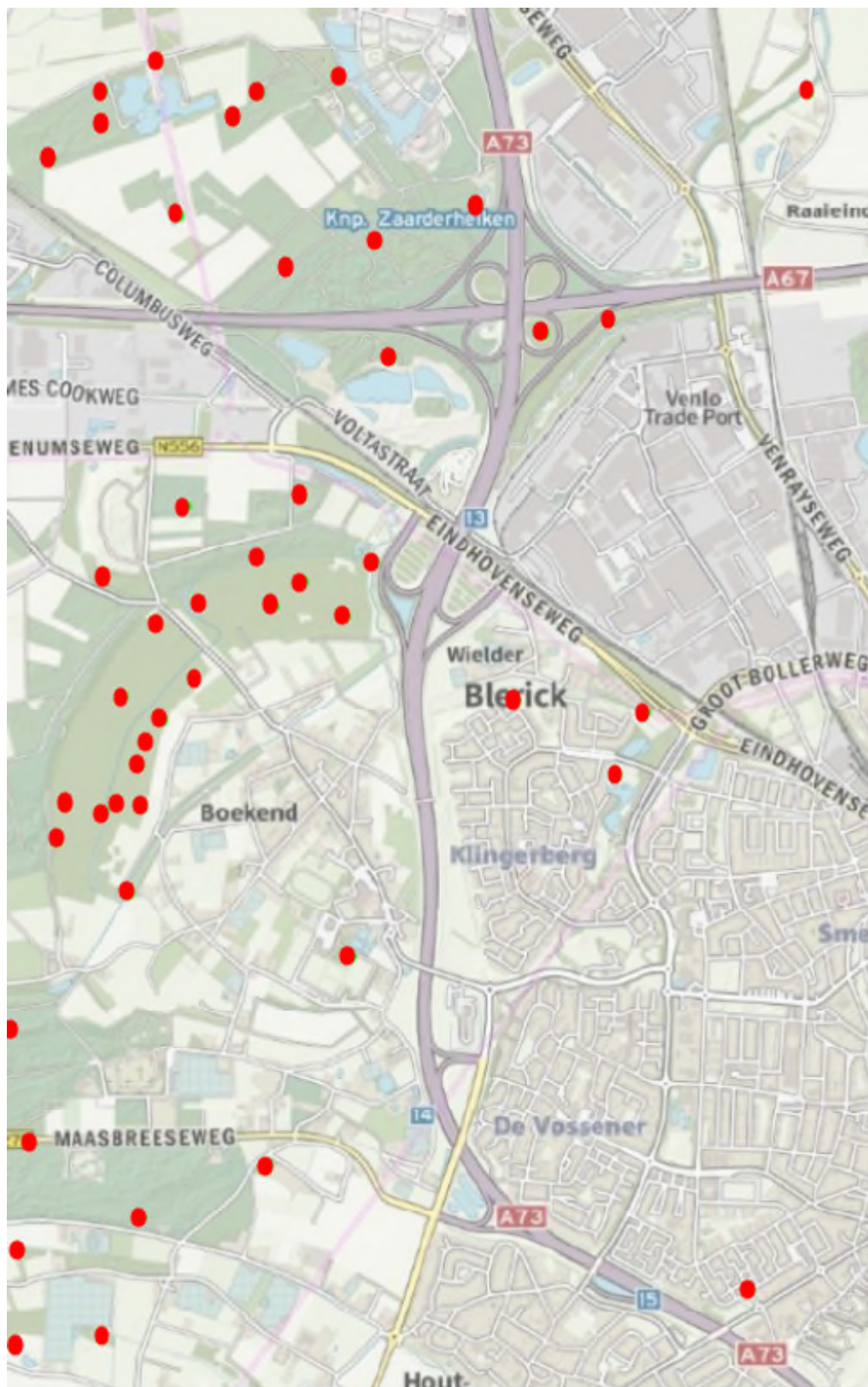
*Vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 4)*

In het voorgaand onderzoek is in 2016 een nestplaats van een Havik aangetroffen, echter was deze in 2018 niet meer in gebruik. Ook een nest dat tijdelijk niet in gebruik is, is jaarrond beschermd. Roofvogels kunnen meerdere nesten gebruiken en na een aantal jaar terugkeren naar een oud nest.

Daarnaast is een nestplaats van de Buizerd aangetroffen. Deze nestplaatsen (van Buizerd en Havik), gelegen rond het klaverblad (circa 200 meter ten noorden van de wegverbreding), gaan door het planvoornemen echter niet verloren. Verstoring van nesten van vogels heeft voornamelijk te maken met visuele aspecten (bewegingen van mensen) en in mindere mate met geluid (m.u.v. de vestigingsfase). Omdat tussen de nestboom en de locatie van de geplande werkzaamheden bomen aanwezig zijn, hebben de Havik en Buizerd geen direct zicht op de menselijke activiteiten en speelt visuele verstoring tijdens de aanleg- of gebruiksfase geen rol. In de huidige situatie bevindt de nestplaats zich in een zone waar het geluidsniveau sterk fluctueert in intensiteit. Het is niet waarschijnlijk dat de werkzaamheden en het toekomstig gebruik een zodanige geluidsproductie hebben, dat dit de bestaande bandbreedte van de geluidsintensiteit overstijgt. In paragraaf 6.2 is het geluideffect op kaart weergegeven. Ter hoogte van het knooppunt bestaat in de huidige situatie al een geluidsoverbelaste situatie voor bosvogels (>42dB(A)). Om deze reden worden geen verstorende effecten van de geluidsproductie van de werkzaamheden of van het toekomstig gebruik op de nestplaats van de buizerd verwacht. Effecten zijn niet aan de orde.

*Vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 5)*

Voor de grote bonte specht is het volgens Altenburg & Wymenga niet zeker of de nestlocatie verdwijnt, maar zijn in de directe omgeving voldoende alternatieve nestlocaties beschikbaar. Op basis van gegevens in NDFF zijn territoria vastgesteld ter hoogte van het knooppunt Zaarderheiken (zie Figuur 4). Hier vinden geen werkzaamheden/uitbreiding van infrastructuur plaats. Negatieve effecten van de aanleg- of gebruiksfase voor de grote bonte specht zijn uitgesloten.



Figuur 4. Waarnemingen territoria van de grote bonte specht op basis van NDFP.



### *Vleermuizen*

Tijdens het onderzoek zijn de gewone dwergvleermuis, laatvlieger en rosse vleermuis waargenomen. Alleen de gewone dwergvleermuis foerageerde (beperkt) in het gebied, de overige waarnemingen betroffen overvliegende dieren.

Alle vleermuissoorten zijn beschermd en staan vermeld op bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn.

Vastgesteld is dat het projectgebied (beperkt) gebruikt wordt als foerageergebied voor vleermuizen. Het projectgebied vormt gezien de geringe (natuurlijke) omvang, het monotone karakter en de afwezigheid van unieke groene/natuurlijke elementen ten opzichte van de omgeving, naar verwachting geen essentieel foerageergebied (d.w.z. van essentieel belang voor de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen in de omgeving). In de omgeving is voldoende en alternatief foerageergebied aanwezig (zoals verder in het buitengebied). Ook van fysieke aantasting van verblijfplaatsen is geen sprake, omdat geen verblijfplaatsen in bomen zijn aangetroffen en er geen gebouwen worden gesloopt. De ontwikkeling van de extra rijstrook in de aanlegfase en de aanwezigheid ervan in de gebruiksfase zorgt ook niet voor een effect op mogelijke vliegroutes in de omgeving. Er worden immers geen lijnvormige structuren doorbroken. Ook is geen sprake van toename in lichtintensiteit, derhalve is geen sprake van (aanvullende) verstoring door verlichting. Onder het viaduct Mulkenhof en de fietsverbinding worden wel aanpassingen gedaan aan het talud van de damwanden. Zodoende is in de aanlegfase in potentie sprake van verstoring. Middels een ecologisch werkprotocol dienen de werkzaamheden te worden vastgelegd, zodat geen sprake is van (aanvullende) verstoring tijdens de aanlegfase. De voorgenomen ontwikkeling zorgt derhalve niet voor een overtreding van verbodsbepalingen uit de Wnb.

### *Overige zoogdieren*

- Vrijgestelde zoogdiersoorten van artikel 3.10 Wnb

Het is niet uitgesloten dat in het onderzoeksgebied algemene zoogdiersoorten van artikel 3.10 voorkomen. Door het project gaat mogelijk een deel van het leefgebied van enkele van deze algemene zoogdiersoorten verloren. Voor een deel van de beschermde zoogdiersoorten van artikel 3.10 geldt een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling (Artikel 3.31 Regeling natuurbescherming). Het project veroorzaakt om deze reden geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van algemene zoogdieren (soorten van artikel 3.10 met vrijstelling). Wel is de Zorgplicht van toepassing.

- Niet vrijgestelde zoogdiersoorten van artikel 3.10 Wnb, de Steenmarter

Door de beoogde ingreep gaat mogelijk een zeer beperkt deel van het foerageergebied van de Steenmarter verloren. Er is in de omgeving echter ruim voldoende alternatief foerageergebied voorhanden, zodat de functionaliteit van eventueel in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van deze soort blijft gewaarborgd. Om deze reden veroorzaakt het project geen overtreding van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van de steenmarter.

- Zoogdiersoorten van artikel 3.5 Wnb, de Bever

In het onderzoeksgebied zijn sporen aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van de Bever. In het onderzoeksgebied zijn geen vaste rust- of verblijfplaatsen van deze soort aangetroffen, zoals een burcht. Mogelijk maakt een deel van het onder-

zoeksgebied deel uit van het foerageergebied van de soort. In de omgeving is alternatief en kwalitatief beter foerageergebied aanwezig. Om deze reden veroorzaakt het project geen overtreding van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming.

### 5.3 Mitigatie en compensatie

In de voorgaanden paragrafen zijn, voor de soorten waar dat relevant is, reeds mitigerende maatregelen opgenomen die moeten leiden tot het voorkómen van negatieve effecten. Het betreft werken buiten het broedseizoen van vogels en het verplaatsen van op de Rode lijst vermelde plantensoorten. Verder zijn geen negatieve effecten aan de orde wat betreft (niet vrijgestelde) soorten die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming. Verdere mitigatie en compensatie is wat betreft deze beschermde soorten dus niet aan de orde.

Bij kleinschalige ruimtelijke inrichting en ontwikkeling kunnen Rijkswaterstaat en gecontracteerde marktpartijen een beroep doen op de Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat. De gedragscode is van toepassing indien geen MER is opgesteld of wordt opgesteld, zoals voor dit project het geval is. Deze gedragscode geldt voor soorten die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming (vogelrichtlijn, habitatrichtlijn en nationaal beschermde soorten) als alternatief voor het aanvragen van een Wnb-ontheffing. Echter, in het kader van dit project is een Wnb-ontheffing niet aan de orde. De uitvoering van de zorgplicht kan op basis van de gedragscode.

### 5.4 Conclusie

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om bijzondere planten van de Rode lijst uit te steken en elders op een geschikte locatie te herplanten.

Ten aanzien van beschermde soorten veroorzaakt het project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken geen overtreding van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming, mits verstoring van broedende vogels en hun nesten wordt voorkomen. Zie ook tabel 5-2.

**Tabel 5-2: conclusie toetsing soortbescherming (aanleg- en gebruiksfase).**

Soortgroep	Essentieel leefgebied in projectgebied?	Is sprake van een overtreding?	Is een ontheffing noodzakelijk?	Is het plan uitvoerbaar?
<b>Planten (Kromhals, Rapunzelklokje, Dwergviltkruid)</b>	Ja (groeiplaatsen Rode Lijst soorten, soorten zijn niet beschermd onder Wnb)	Nee	Nee	Ja. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd de genoemde soorten over te planten
<b>Amfibieën</b>	Nee	Nee	Nee	Ja
<b>Vogels (Algemene broedvogels)</b>	Mogelijk	Mogelijk	Nee	Ja, advies: werken buiten broedseizoen
<b>[vogels jaarrond beschermd cat. 4] (Buizerd)</b>	Ja, echter is er geen sprake van verstoring of aantasting van het nest	Nee	Nee	Ja
<b>[vogels jaarrond beschermd cat.]</b>	Niet essentieel, er is geen	Nee	Nee	Ja

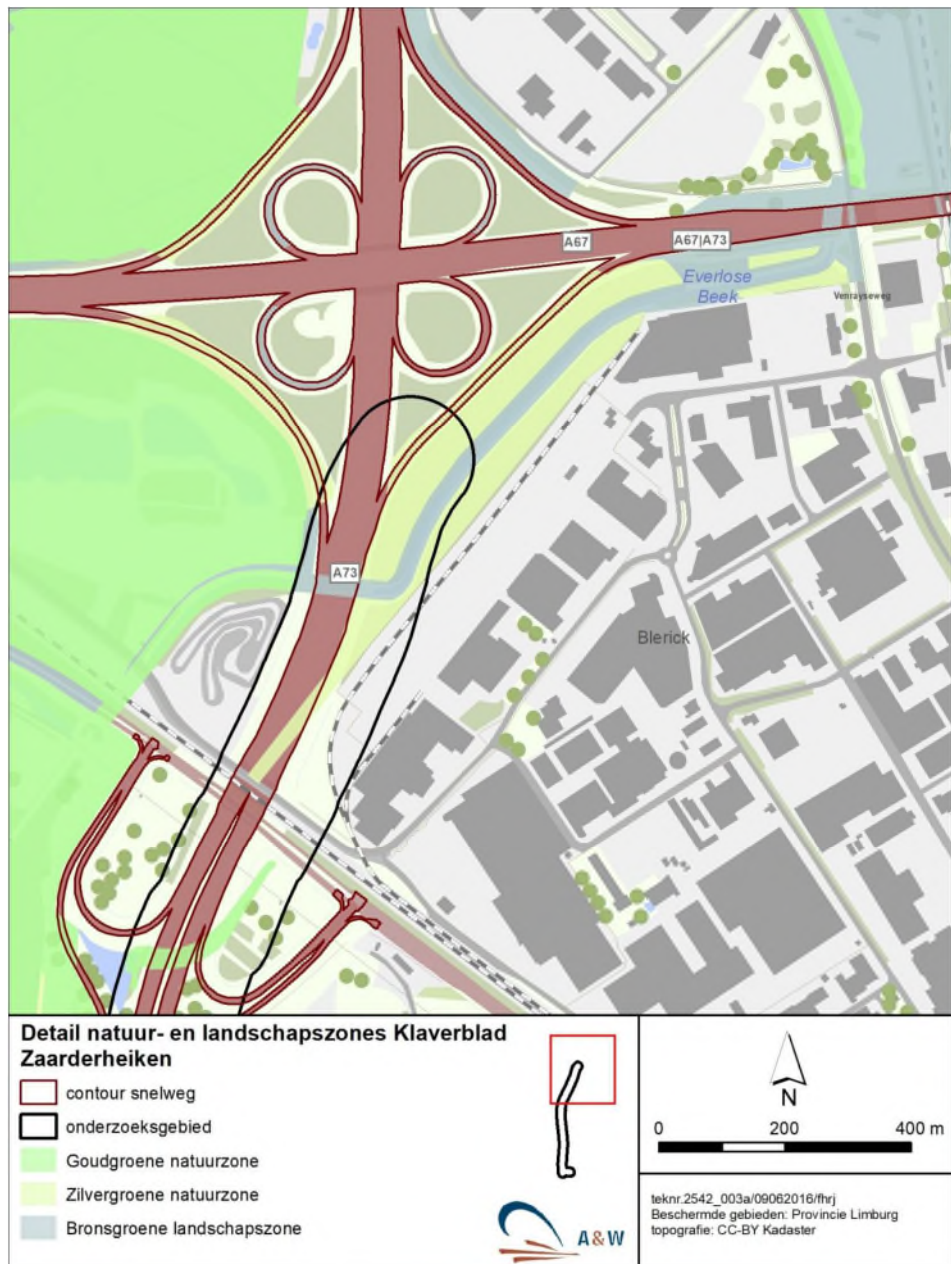
Soortgroep	Essentieel leefgebied in projectgebied?	Is sprake van een overtreding?	Is een ontheffing noodzakelijk?	Is het plan uitvoerbaar?
<b>5](Grote bonte specht</b>	sprake van verstoring of aantasting van het nest			
<b>Vleermuizen (Gewone dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis)</b>	Nee	Nee	Nee	Ja
<b>Overige zoogdiersoorten (vrijgestelde soorten, steenmarter, bever)</b>	Nee	Nee	Nee	Ja

## 6 Natuurnetwerk Nederland

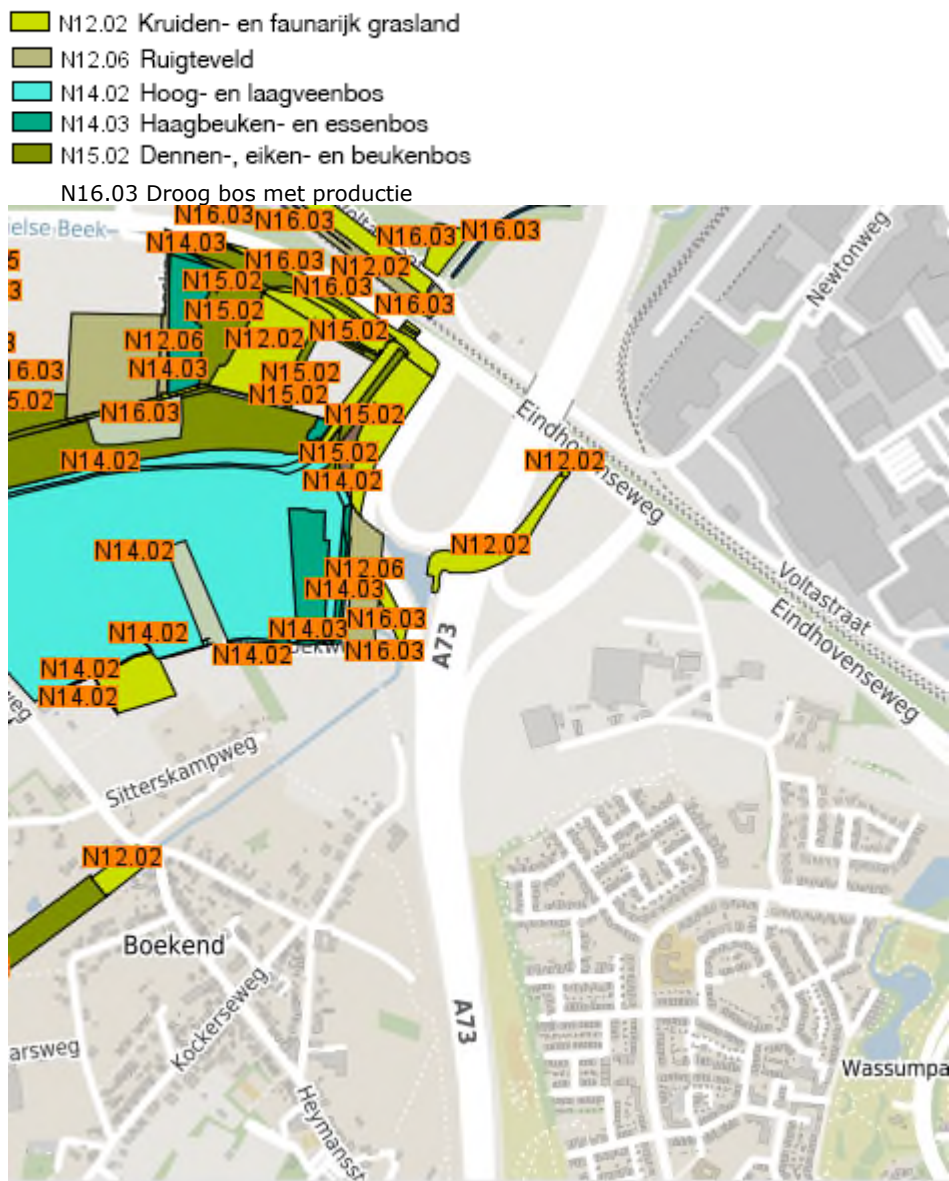
### 6.1 Referentiesituatie

In de omgeving van het projectgebied is NNN aanwezig (zie Figuur 5 en ook bijlage 3). Het betreft de Goudgroene zone. Daarnaast zijn ook gebieden van de Zilvergroene natuurzone en Bronsgroene landschapszone aanwezig:

- Goudgroene natuurzone: volgens de Omgevingsverordening van de Provincie Limburg is een deel van het onderzoeksgebied (de A73) aangewezen als Goudgroene natuurzone (Natuurnetwerk Nederland). De provincie Limburg heeft aangegeven dat in dergelijke gevallen het bestemmingsplan leidend is. Dit betekent in dit geval dat voor de overlap de bestemming 'verkeer' van toepassing is en het projectgebied daarom geen onderdeel uitmaakt van de Goudgroene natuurzone. Aan de westzijde van het knooppunt Zaarderheiken en de afslag naar de N556 ligt een bosgebied dat onderdeel is van de Goudgroene natuurzone.
- Zilvergroene natuurzone: Aan weerszijden van de verbindingsweg van de A73 naar de A67 richting Duitsland ligt een bosgebied dat onderdeel is van de Zilvergroene natuurzone. De Zilvergroene natuurzone kan gezien worden als 'verbindingzone' van natuurgebieden, maar maakt geen deel uit van NNN.
- Bronsgroene landschapszone: De Everlose beek die onder de A73 doorloopt, maakt deel uit van de Bronsgroene landschapszone. In het nader onderzoek naar de beschermde soorten (bijlage 3) is het advies opgenomen om nader onderzoek te doen naar de Rivierdonderpad (doelsoort Everlose beek) indien werkzaamheden plaatsvinden aan de beek. Op basis van het deelrapport 'Water' zijn er echter geen werkzaamheden aan de orde aan de ter plaatse zijnde duiker en de Everlose beek. De Bronsgroene natuurzone kan gezien worden als 'verbindingzone' van natuurgebieden, maar maakt geen deel uit van NNN.



**Figuur 5: Detail ligging NNN (Goudgroene Zone), Zilvergroene natuurzone en Bronsgroene landschapszone nabij het project**



Figuur 6: Natuurdoeltypen (vastgestelde beheertypen) voor de Goudgroene natuur (<https://flamingo.bij12.nl/pnl-viewer/app/PNLNatuurbeheerplan>)

## 6.2

### Effecten

De wezenlijke kenmerken en waarden van NNN waar een project aan getoetst dient te worden, bestaan uit (doelen tussen haakjes):

1. uitwisselingsmogelijkheden (doel 'verbinden');
2. natuurlijke eenheid en aaneengeslotenheid (doel 'vergroten');
3. kwaliteit van het NNN en van leefgebied van soorten (doel 'kwaliteitsverbetering').

### Ruimtebeslag

Ruimtebeslag kan een effect hebben op de uitwisselingsmogelijkheden (barrièrewerking; relevant voor het doel 'verbinden') of de omvang van NNN (relevant voor het doel 'vergroten').

Natuurgebieden rondom het projectgebied vallen onder het Natuurnetwerk Nederland. Ter plekke van de NNN-gebieden vindt geen uitbreiding van de infrastructuurplaats. Directe effecten op de omvang van de natuurgebieden zijn hierdoor uitgesloten. Omdat geen werkzaamheden aan de Everlose beek zullen plaatsvinden en de duiker wordt gehandhaafd, is geen sprake van barrièrewerking op de omliggende NNN-gebieden.

### **Verstoring (geluid)**

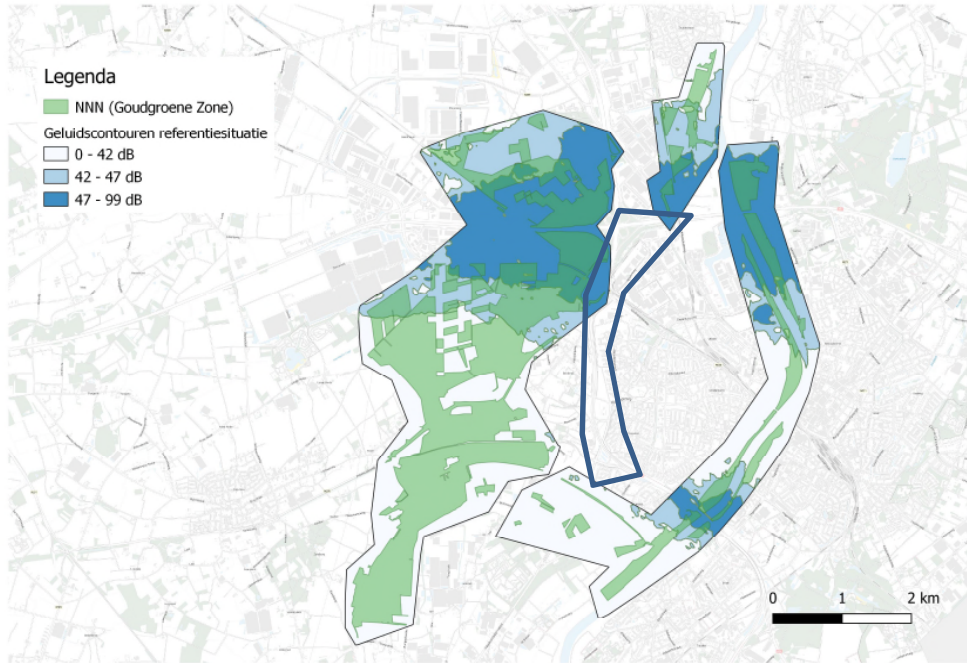
Een toename in geluidsbelasting kan leiden tot verstoring. Voor de omliggende NNN-gebieden is een berekening gemaakt voor de verwachte toename in geluidsbelasting. Alleen geluidstoenames binnen NNN-gebied is in dit kader relevant. Beoordeeld is of, op basis van de geluidsberekeningen, een toename in geluidsbelasting wordt verwacht.

Als uitgangspunt bij effecten door geluid worden de drempelwaarden van 42dB(A) voor bosgebieden en 47dB(A) voor open gebieden gehanteerd (Reijnen et al. 1992, 1995 en 1997). Indien deze drempelwaarden, afhankelijk van het betreffende gebied, overschreden wordt dan is er mogelijk sprake van effecten door geluidsverstoring. Aangenomen wordt dat boven deze waarden een afname plaatsvindt van de broeddichtheid.

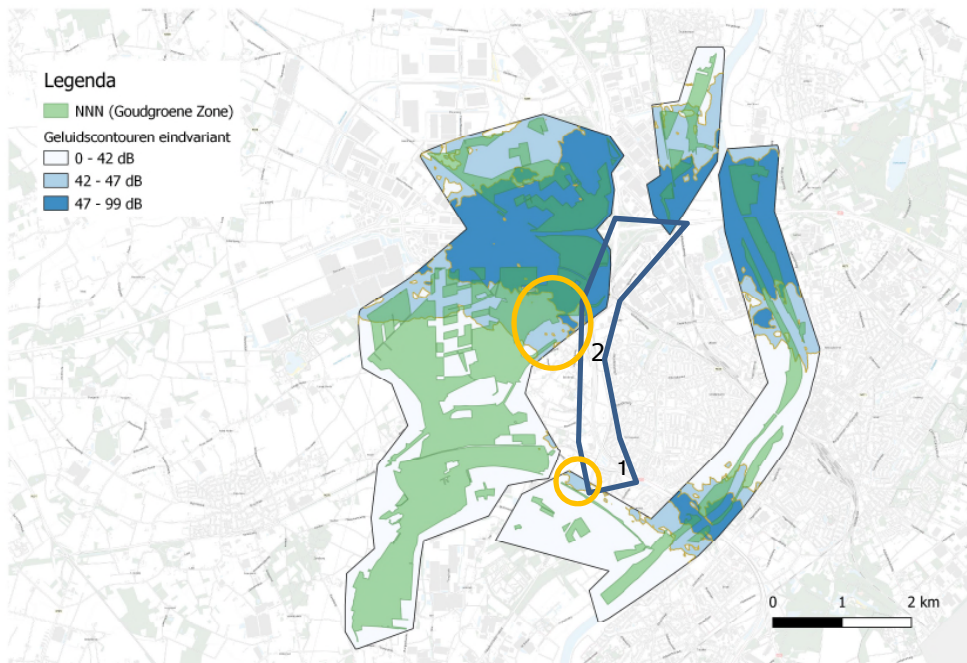
In de figuren 7 en 8 zijn respectievelijk de huidige en de toekomstige geluidsbelasting weergegeven, op basis van deze criteria. Afhankelijk van de aanwezige soorten kan de hoogte van de relevante geluidscontouren variëren. Zo zal de verstoringshoogte voor weidevogels anders zijn dan voor soorten die hoog in bomen broeden. Gezien de hoogte van de geluidsbron zijn, als worst-case benadering, de geluidscontouren vastgesteld op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

In Figuur 7 en 8 is te zien dat de geluidscontouren ten gevolge van het project slechts in beperkte mate zullen verschuiven. Een deel van deze verschuivingen valt bovendien buiten NNN-gebied. Zo is een toename van 0 tot 42 dB naar 42 tot 47 dB te zien ten zuidwesten van de kruising N275/N273 (ten zuiden van het projectgebied, zie markering '1'). Het geluidscontour raakt het ter plaatse gelegen NNN-gebied, van overlapping is echter (vrijwel) geen sprake. Ten noorden van Boekend ligt NNN-gebied waar de geluidscontouren verschuiven binnen NNN-gebied (zie markering '2'). Het betreffende NNN-gebied is van geringe omvang, waardoor de een relatief klein oppervlak, waarbij de duurzame instandhouding van de kwaliteit van het gebied reeds beperkt is. In de huidige situatie is reeds sprake van verstoring door onder andere geluid. Op basis daarvan is er geen sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. Omdat er geen sprake is van directe aantasting door ruimtebeslag hoeven eventuele negatieve effecten op NNN door toenemende geluidsbelasting niet gecompenseerd te worden.





**Figuur 7: Geluidscontouren in de referentiesituatie op 1,5 meter hoogte. De globale ligging van het projectgebied is blauw omkaderd.**



**Figuur 8: Geluidscontouren in de eindsituatie op 1,5 meter hoogte. De globale ligging van het projectgebied is blauw omkaderd.**



### **Verontreiniging**

Er treedt geen negatief effect op NNN-gebied op als gevolg van verontreiniging van stoffen die onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Eventuele verontreinigingen (zoals strooizout en olie, PAK en zware metalen door intensief verkeersgebruik) die via de weg uitspoelen blijven namelijk beperkt tot de directe omgeving (enkele meters) van de weg. Een basismaatregel voor autosnelwegen is het toepassen van zeer open asfaltbeton (ZOAB), dit helpt verwaaiing van verontreinigingen tegen te gaan. Voorwaarde is wel dat de vluchtstrook ten minste 2 maal per jaar gereinigd wordt. In de bermbodem blijft de verontreiniging zodoende beperkt tot de bovenste laag, tot circa 30 à 40 centimeter. De kwaliteit van de bodem op circa 10 meter afstand van de weg is dan ook van dezelfde orde als de kwaliteit van de bodem op circa 200 meter afstand (CIW, 2002; Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2014). Daarnaast helpt het toepassen van geluidsschermen en bosschages om verontreinigingen te beperken tot de directe omgeving van de weg.

### **Stikstofdepositie**

In de NNN-gebieden zijn stikstofgevoelige vegetatietypen als kruiden- en faunarijk grasland, hoog- en laagveenbos, haagbeuken-essenbos, dennen-, eiken- en beukenbos aanwezig. Het effect van de aanleg- en de gebruiksfase op de kwaliteit van NNN is beperkt overwegende (1) het verkeersaantrekkende effect van het project is beperkt, (2) de depositie op de NNN-gebieden neemt exponentieel af met de afstand ten opzichte van de weg, (3) in de autonome situatie neemt de stikstofdepositie als gevolg van het wegverkeer af ten opzichte van de huidige situatie (deze afname is een gevolg van het schoner wordend verkeer, schonere motoren, zuiniger auto's, elektrisch rijden<sup>7</sup>) en (4) de aanlegfase is tijdelijk. Omdat er geen sprake is van directe aantasting door ruimtebeslag hoeven eventuele negatieve effecten op NNN door stikstofdepositie niet gecompenseerd te worden.

## **6.3 Mitigatie en compensatie**

Omdat geen ruimtebeslag aan NNN plaatsvindt en de provincie Limburg geen externe werking hanteert, leidt het project niet tot compensatieopgaven voor NNN. Ten gevolge van het project kunnen beperkte effecten optreden betreffende stikstof en geluid. Van aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied is echter geen sprake. Derhalve is geen sprake van mitigatie en compensatie.

## **6.4 Conclusie**

Ten gevolge van het project zijn geen effecten op NNN aan de orde wat betreft ruimtebeslag en verontreiniging. Ten gevolge van het project kunnen beperkte effecten optreden betreffende stikstof en geluid, deze leiden niet tot significante aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken van NNN. Van een compensatieopgave is geen sprake.

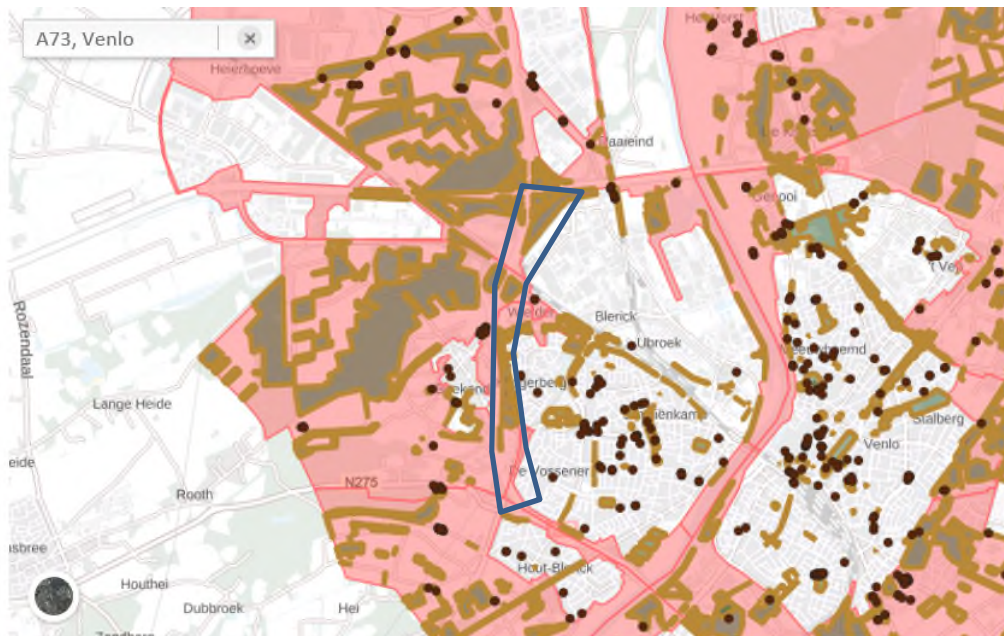
---

<sup>7</sup> Deze gegevens worden ondersteund door de Grootchalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). In deze kaart is te zien dat de verwachte stikstofdepositie in 2030 in de autonome situatie lager is ten opzichte van de huidige situatie.

## 7 Houtopstanden

### 7.1 Referentiesituatie

In de omgeving van de voorgenomen ontwikkeling zijn houtopstanden aanwezig die aangemerkt kunnen worden als beschermde houtopstand. Voor alle in Figuur 9 groen aangemerkte delen is een kapvergunning noodzakelijk op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Rode markering betreft het gebied 'Wet natuurbescherming beschermde houtopstand'. Voor houtopstanden binnen dit rode vlak is een compensatieplicht van toepassing.



**Figuur 9. Globale ligging van het projectgebied (blauw omkadert) en de hierin aanwezige houtopstanden (groen). Rode markering betreft het gebied Wet natuurbescherming beschermde houtopstand. Bron: gemeente Venlo, <https://kaarten.venlo.nl/register-waardevolle-bomen>**

De volgende houtopstanden liggen in de omgeving van het project en hebben de volgende kenmerken volgens de bovengenoemde website (zie paragraaf 7.2 voor de effecten en de hoeveelheden):

1. Houtopstand in het Klaverblad, plantjaar 1985 (Grove Den 80%, Eik 20%);
2. Houtopstand buitenzijde Klaverblad, plantjaar 1985 (Grove Den 90%, Eik 10%);
3. Houtopstand oostzijde A73/afrit richting A67, plantjaar 1985 (Grove Den 60%, Eik 30% en Ruwe Berk 10%), gemeentelijk eigendom;
4. Houtopstand tussen uitrit A73 en de N556, plantjaar 2008 (Divers 100%);
5. Houtopstand langs de A73 en ten noorden van de Mulkenshofweg, plantjaar 2005 (Grove Den 15%, Zwarte Den 15%, Zwarte Noot 15%, overig 55%), gemeentelijk eigendom;
6. Houtopstand langs A73 ter hoogte van oprit 14 Maasbree, plantjaar 2007 (Ruwe Berk 100%), gemeentelijk eigendom.

Ter hoogte van het klaverblad (hierboven genoemde houtopstanden onder punt 1 en 2) vinden geen werkzaamheden plaats. Op basis van recente luchtfoto's (geraadpleegd in Street Smart, 2019. Opnamedatum luchtfoto: 18 februari 2018) is een deel van de benoemde houtopstanden (deels) niet meer aanwezig, het betreft de houtopstanden genoemd onder punt 4 t/m 6. Zie ook Figuur 10.



**Figuur 10. Detail houtopstanden (nummering volgens paragraaf 7.1) en huidige staat (luchtfoto 2018, opnamedatum 18 februari 2018). Bron: Streetsmart, 2019. Vervolg op volgende pagina.**





**Figuur 10. Detail houtopstanden (nummering volgens paragraaf 7.1) en huidige staat (luchtfoto 2018, opnamedatum 18 februari 2018). Bron: Streetsmart, 2019. Vervolg van vorige pagina.**

## 7.2 Effecten

Er is geen sprake van een grootschalige kap van bomen in dit project. Ter plaatse van het knooppunt Zaarderheiken, waar de meeste bomen langs het projectgebied staan, zijn geen aanpassingen voorzien. Ten behoeve van de aanleg van de extra rijstrook is sprake van (beperkt) ruimtebeslag.

In Figuur 11 is een luchtfoto opgenomen om de benodigde kap ter plaatse inzichtelijk te maken. Er is sprake van ruimtebeslag van circa 3,5 meter breed ten behoeve van de extra rijstrook. Op basis van het tracébesluit is sprake van de kap van circa 140 m<sup>2</sup> houtopstand. Deze dient 1:1 gecompenseerd te worden conform de Wet natuurbescherming, onderdeel Houtopstanden, derhalve is sprake van een herplantplicht van 140 m<sup>2</sup>.



**Figuur 11. Houtopstanden nabij het project (detail, luchtfoto 2018). De globale ligging van de te kappen bomen is met rood aangegeven. Bron: StreetSmart, 2019.**

## 7.3 Mitigatie en compensatie

Bij beschermde houtopstanden is geen sprake van een mitigatieopgave, wel een herplantplicht. Een indicatie van de omvang van de herplantplicht is in paragrafen 7.1 en 7.2 toegelicht; het betreft circa 140 m<sup>2</sup>.

Voor een deel van de op de genoemde website geregistreerde houtopstanden geldt dat ter plaatse geen bomen meer aanwezig zijn. In de AVP van de gemeente Venlo is opgenomen dat de herplantplicht geldt voor bomen met een stamomtrek van minimaal 60 centimeter, gemeten op 1,30 meter hoogte. Uit het bestemmingsplan van de gemeente volgen geen specifieke eisen met betrekking tot de herplant. Echter kunnen wel aanvullende eisen worden gesteld bij het verstrekken van de kapvergunning.

De keuze van de locatie(s) voor herplant is afhankelijk van diverse factoren, waaronder het ontwerp op detailniveau (ligging taluds, plaatsing geluidsschermen, etc.) en eventuele overige grondeigenaren. Op de (O)TB-kaarten is een herplantlocatie opgenomen. Het aantal en de soorten van de te kappen (en te herplanten) bomen zal ter plaatse vastgesteld moeten worden.

#### **7.4 Conclusie**

Op basis van de geregistreerde houtopstanden, recente luchtfoto's en het ruimtebeslag in het ontwerp kan geconcludeerd worden dat het effect op bestaande houtopstanden beperkt is. De omvang van de te kappen houtopstanden is beperkt (circa 140 m<sup>2</sup>). Het te kappen oppervlak aan bomen wordt gecompenseerd middels herplant. Op de (O)TB-kaarten is een herplantlocatie opgenomen.

## 8 Conclusies en aanbevelingen

In de onderstaande tabel worden de conclusies uit deze rapportage samengevat.

**Tabel 8-1. Conclusies toetsing Wet natuurbescherming (soort- en gebiedsbescherming en houtopstanden) en NNN (aanleg- en gebruiksfase).**

	Effect	Vergunning/ onthefing	Mitigatie/ compensatie	Is het project uitvoerbaar?
<b>Wnb beschermde soorten</b>	Ja (marginaal ruimtebeslag van (suboptimaal) leefgebied)	Nee	Herplant van bijzondere plantensoorten en werken buiten het broedseizoen	Ja
<b>Wnb/APV beschermde houtopstanden</b>	Ja	Ja	Herplant / compensatie houtopstanden	Ja
<b>Wnb Natura 2000</b>	Geen	Nee (ook geen vervolgstap in de vorm van PB of ADC-toets)	N.v.t.	Ja
<b>NNN</b>	Geen ruimtebeslag, geen barrièrewerking, beperkt geluid- en stikstofeffect	N.v.t.	N.v.t.	Ja

### Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen. De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood of verstoord mogen worden. De initiatiefnemer/uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

## 9 Leemten in kennis

Er zijn bij dit (O)TB geen leemtes in kennis geconstateerd.



## 10 Literatuurlijst

Antea Group, Memo 'Aanleg bergingsvijver en aanpassing geluidsscherm' versie van 5 november 2019 (concept).

Alterra, 2005. Effectenindicator Natura 2000-gebieden. Achtergronden en verantwoording ecologische randvoorwaarden en storende factoren. Alterra-rapport 1375. M. Broekmeyer. Alterra, Wageningen, 2005.

Commissie Integraal Waterbeheer CIW, Afstromend wegwater, april 2002

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 24 november 2014, Kader "Afstromend wegwater (KAWW)"

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). <http://geodata.rivm.nl/gcn/>

Provincie Limburg, 5 januari 2018. Wijzigingsverordening Paragraaf 2.13 Zilvergroene natuurzone van de Omgevingsverordening Limburg 2014.

Provincie Limburg, juni 2019. Hoofdrapport Natura2000-plan Maasduinen (145), ontwerp.

Reijnen, M.J. S. M. & R.P.B. Foppen, 1991. Effect van wegen met autoverkeer op de dichtheid van broedvogels: hoofdrapport. IBN-rapport, 91(1). DLO-Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek (IBN): Leersum. 110 pp

Reijnen, M.J.S.M., Veenbaas, G. & R.P.B. Foppen, 1992. Het voorspellen van het effect van snelverkeer op broedvogelpopulaties. Rapport Rijkswaterstaat-DWW en DLO instituut voor Bos en natuuronderzoek (nu Alterra).

Reijnen, R., R. Foppen, C. ter Braak & J. Thissen, 1995. The effects of car traffic on breeding birdpopulations in woodland. 3. Reduction of density in relation to the proximity of main roads. *Journal of Applied Ecology* 32; 187-202.

Reijnen, R., R. Foppen & G. Veenbaas, 1997. Disturbance by road traffic as a threat to breeding birds: evaluation of the effect and considerations in planning and managing road corridors. *Biodiversity and Conservation* 6, 567-581.

Structuurvisie Klavertje 4, vastgesteld 27-06-2012

**Websites**

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=12&id=n2k145&topic=doelstelling>

<https://minez.nederlandsesoorten.nl/content/rode-lijsten>

<https://flamingo.bij12.nl/pnl-viewer/app/PNLNatuurbeheerplan>

<https://kaarten.venlo.nl/register-waardevolle-bomen>

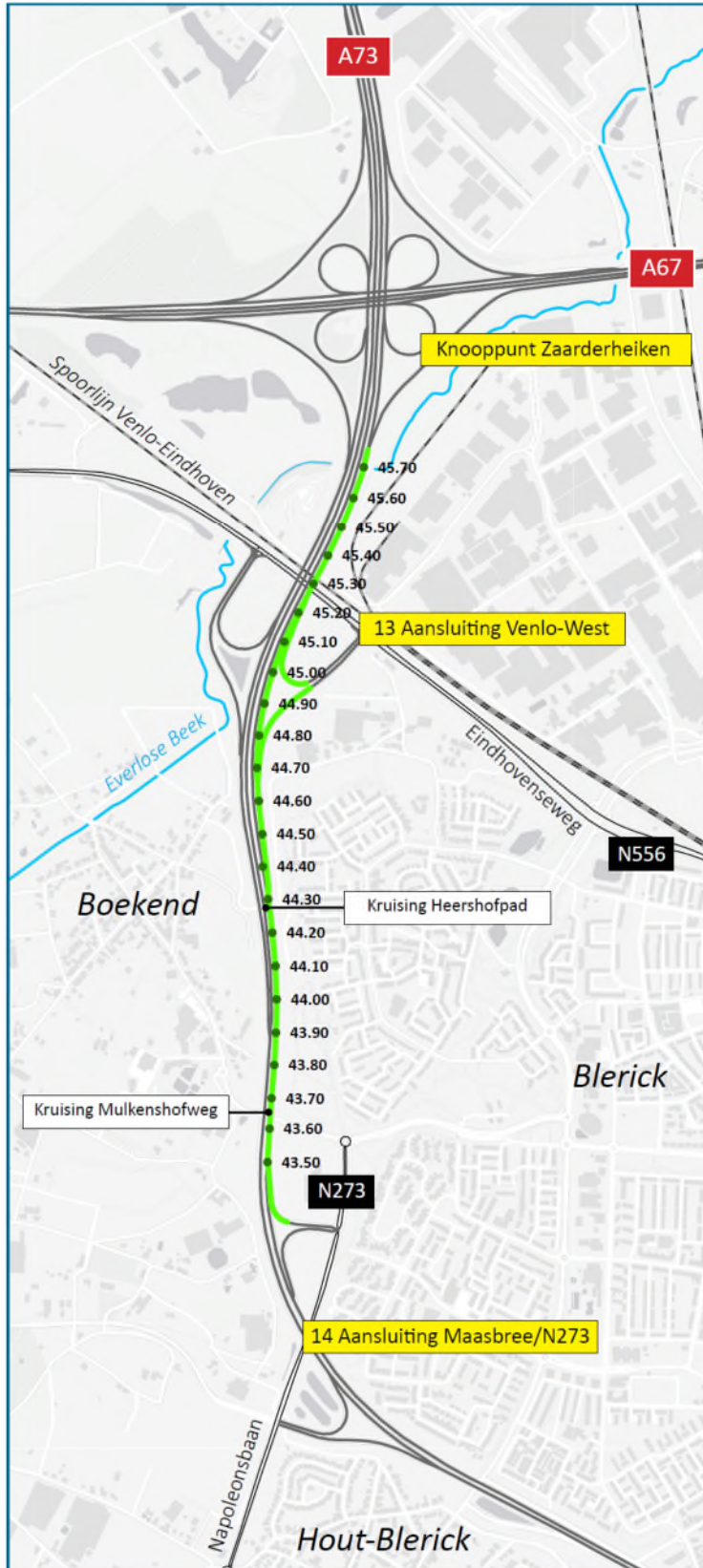
<https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart>

[http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Historie/Venlo/54937/CVDR54937\\_12.html](http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Historie/Venlo/54937/CVDR54937_12.html)

## Bijlagen

1. Overzichtskaart tracé
2. Standaard begrippen- en afkortingenlijst
3. Natuurrapport Altenburg & Wymenga; Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken; een actualisatie in verband met de nieuwe Wet natuurbescherming en rapportage aanvullend onderzoek (Altenburg & Wymenga, december 2018. A&W-rapport 2475)
4. Memo Natuurtoets inventarisatie 'Aanleg bergingsvijver en aanpassing geluidsscherm', Antea Group; d.d. november 2019
5. Voortoets Natura 2000 (incl stikstofdepositieonderzoek)

## Bijlage 1 Overzichtskaart tracé



## **Bijlage 2 Standaard begrippen- en afkortingenlijst**

**Biotoop:** Specifiek leefgebied van een plant of dier.

**Instandhoudingsdoelstelling:** Doelstelling voor te beschermen natuurwaarden, kan betrekking hebben op de soort of op de natuurlijke leefomgeving.

**Kritische depositiewaarde:** De hoeveelheid stikstofdepositie die een habitatype kan verdragen zonder schade te ondervinden, gebaseerd op van Dobben et al. (2012).

**Mitigerende maatregel:** Maatregel ter beperking en/of voorkoming van effecten.

**Natura 2000-gebied:** Gebied behorende tot Natura 2000: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie. Deze gebieden zijn aangewezen in het kader van de Vogel- en/of Habitatrichtlijn.

**Natuurnetwerk Nederland:** Netwerk van natuurgebieden in Nederland die een planologische bescherming genieten. Voorheen Ecologische Hoofdstructuur

**Projectgebied:** Het gebied waar de maatregelen aan het wegennet en de overige maatregelen (geluidschermen, bergingsvijver, aanplant) zijn voorzien, maatregelen die met (O)TB juridisch mogelijk worden gemaakt, inclusief bijbehorende bermvoorzieningen ten behoeve van verkeersveiligheid en hydrologie.

**(Stikstof)depositiebijdrage:** Toename aan stikstofdepositie als gevolg van het project.

**Studiegebied:** het gebied waar als gevolg van de voorgenomen maatregelen (in het projectgebied) effecten kunnen optreden op beschermde natuurwaarden. Voor de effecten op beschermde natuurwaarden wordt onderscheid gemaakt in verschillende deelaspecten, wat doorwerkt in een gedifferentieerde afbakening van het studiegebied:

- **Beschermde gebieden Natura 2000 (Wet natuurbescherming):** zone rondom de wegen waar maatregelen zijn voorzien of waar effecten op de verkeersintensiteit worden berekend. Deze afbakening komt voort uit de beschouwing van effecten als gevolg van stikstofdepositie . Het studiegebied in verband met andere (anders dan stikstofdepositie) potentiële effecten zoals ruimtebeslag of hydrologie is beperkter in omvang en hooguit enkele honderden meters tot ca. 1,5 km.
- **Beschermde gebieden Natuurnetwerk Nederland (NNN):** gebied waar directe effecten als gevolg van de voorgenomen maatregelen kunnen optreden, aangevuld met een invloedzone voor indirecte effecten als gevolg van bijvoorbeeld geluidsverstoring, hydrologie of stikstofdepositie kunnen optreden.
- **Beschermde soorten (Wet natuurbescherming):** daarvoor is een zone van 100 meter langs de weg aan de Oostzijde van de A73 aangehouden (zie bijlage 3).
- **Beschermde houtopstanden (Wet natuurbescherming):** voor de beschermde houtopstanden is het studiegebied gelijk aan het projectgebied.

Vaste rust- en verblijfplaats: Term in het kader van de Wnb-soortbescherming. De vaste nest- of rustplaats van een dier, inclusief het bijbehorende functionele leefgebied.

## **Bijlage 3 Natuurrapport Altenburg & Wymenga**

Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken; een actualisatie in verband met de nieuwe Wet natuurbescherming en rapportage aanvullend onderzoek (Altenburg & Wymenga, december 2018. A&W-rapport 2475)

## **Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken**

Een actualisatie in verband met de nieuwe Wet  
natuurbescherming en rapportage aanvullend  
onderzoek

A&W-rapport 2475



in opdracht van



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu





# **Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken**

Een actualisatie in verband met de nieuwe Wet  
natuurbescherming en rapportage aanvullend  
onderzoek

A&W-rapport 2475

---

J. van Goethem  
O. Stoker

**Foto Voorplaat**

Deel van het onderzoeksgebied (A&W)

**J. van Goethem & O. Stoker 2018** Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken. Een actualisatie in verband met de nieuwe Wet natuurbescherming en rapportage aanvullend onderzoek. A&W-rapport 2475. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden

**Opdrachtgever****Rijkswaterstaat Programma's  
Projecten en Onderhoud (PPO)**

Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
Telefoon 088-7974880

**Uitvoerder****Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv**

Suderwei 2  
9269 TZ Feanwâlden  
Telefoon 0511 47 47 64  
info@altwym.nl  
[www.altwym.nl](http://www.altwym.nl)

© Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv. Overname van gegevens uit dit rapport is toegestaan met bronvermelding.

---

**Projectnummer**

2857zaa

**Projectleider**

J. van Goethem

**Status**

Definitief

---

**Autorisatie**

Goedgekeurd

**Paraaf**

**R.J. Strijkstra**

**Datum**

14 december 2018

---

**Kwaliteitscontrole**

E. de Vries

# Inhoud

---

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Situatieschets en plannen</b>	<b>3</b>
2.1	Huidige situatie	3
2.2	Inrichtingsplannen	3
<b>3</b>	<b>Relevante natuurwaarden</b>	<b>5</b>
3.1	Beschermde gebieden	5
3.2	Beschermde soorten	9
3.3	Samenvatting relevante natuurwaarden	18
<b>4</b>	<b>Effectbepaling en beoordeling</b>	<b>20</b>
4.1	Beschermde gebieden	20
4.2	Beschermde soorten (Flora- en faunawet)	23
<b>5</b>	<b>Conclusies</b>	<b>26</b>
5.1	Gebiedsbescherming	26
5.2	Soortbescherming	26



# 1 Inleiding

---

Rijkswaterstaat bereidt maatregelen voor ter bevordering van de doorstroming op en rond het knooppunt Zaarderheiken (A67/A73). Eén van deze maatregelen betreft de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met een extra rijstrook. Deze maatregel is Tracéwet-plichtig en hiertoe dient een Tracébesluit (TB) te worden genomen. Op 24 januari 2017 is de startbeslissing ondertekent en is de planuitwerkingsfase gestart. Onderdeel van de planuitwerkingsfase is het opstellen van een (O)TB/MER.

In het kader van de voorbereiding van het Tracébesluit is gestart met een quickscan, hieruit bleek dat een nader onderzoek nodig is om te bepalen hoe de plannen zich verhouden tot de vigerende ecologische wet- en regelgeving. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in A&W-rapport 2209 (De Vries 2016). In verband met een wijziging in wetgeving, waarbij onder andere de Flora- en faunawet en Natuurbeschermingswet zijn opgenomen in de nieuwe Wet natuurbescherming, moet dit rapport geactualiseerd worden. Ook is inmiddels het nader onderzoek uitgevoerd dat is uitgevoerd naar aanleiding van het voornoemde rapport. In voorliggende rapportage zijn daarom de eerdere resultaten uit de quickscan geactualiseerd op basis van de nieuwe natuurwetgeving en zijn de resultaten van het nader onderzoek opgenomen.

## Doel

Het doel van het onderzoek is een actualisatie van een bestaande ecologische quickscan (De Vries 2016), waarin de effecten van de plannen worden beoordeeld in het kader van de vigerende natuurwetgeving. Dit betreft onder andere de Wet natuurbescherming en de Omgevingsverordening Limburg (Goudgroene Natuurzone). Daarnaast is aanvullend onderzoek uitgevoerd waarvan in de quickscan is beoordeeld dat die noodzakelijk is.

## Inhoud van het rapport

Het rapport is opgebouwd uit de volgende hoofdstukken.

- **Situatieschets en herinrichtingsplan:** in dit hoofdstuk wordt het onderzoeksgebied afgebakend en beschreven. Tevens wordt een beschrijving gegeven van de plannen, met aandacht voor aspecten als aanleg en toekomstig gebruik (hoofdstuk 2).
- **Beschermde natuurwaarden:** in dit hoofdstuk worden de beschermde natuurwaarden in en nabij het onderzoeksgebied beschreven en wordt bepaald welke daarvan relevant zijn voor onderhavige beoordeling (hoofdstuk 3).
- **Effectbepaling en beoordeling:** hier wordt bepaald wat het effect is van de uitvoering van de plannen op de relevante natuurwaarden en wordt een beoordeling gegeven in het kader van de natuurwetgeving (hoofdstuk 4).
- **Conclusies:** In dit hoofdstuk wordt de beoordeling in het kader van de natuurwetgeving kort samengevat en wordt vermeld welke consequenties daaraan verbonden zijn (hoofdstuk 5).

## Aanpak

Voor hoofdstuk 2 is uitgegaan van de informatie die verstrekt is door de opdrachtgever. Het hoofdstuk over de beschermde natuurwaarden (hoofdstuk 3) is gebaseerd op twee benaderingswijzen. Ten eerste zijn recente bronnen geraadpleegd (verspreidingsatlassen, overzichtswerken, onderzoeksrapporten en websites) over de aanwezigheid van beschermde gebieden en soorten in en nabij het onderzoeksgebied. Ten tweede is op 1 april 2016 een oriënterend veldbezoek uitgevoerd. Tijdens dit veldbezoek is gekeken naar de aanwezige biotopen. Aan de hand hiervan is bepaald welke beschermde en/of kritische soorten mogelijk aanwezig zijn in het onderzoeksgebied. Daarnaast zijn diverse bezoeken afgelegd gedurende

het zomerseizoen van 2018 in verband met het nader onderzoek dat noodzakelijk werd geacht naar aanleiding van het bezoek op 1 april 2016. Hoofdstuk 4 is vervolgens uitgewerkt aan de hand van de informatie in de hoofdstukken 2 en 3.

Altenburg & Wymenga bv presenteert in dit rapport de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.



Foto 1 t/m 3: foto's van het onderzoeksgebied ten zuiden van het knooppunt Zaarderheiken. Foto 1 laat het meest zuidelijke deel zien. Hier bestaat de berm uit voedselrijk grasland en een greppel met opslag van jonge berk. Foto 2: richting het noorden ligt langs de A73 een parkachtig landschap met aanplant van jonge bomen. Foto 3: Langs het knooppunt Zaarderheiken liggen bosschages bestaande uit naaldbomen. (foto's A&W 2016).

## 2 Situatieschets en plannen

---

### 2.1 Inrichtingsplannen

Sinds de openstelling van de A74 in 2012 is de filevorming op de A73 in noordelijke richting toegenomen. Het gaat dan om het deel ten zuiden van het knooppunt Zaarderheiken. De voornaamste oorzaak van de congestie is dat de parallelbanen van de A73 slechts één doorgaande rijstrook bevatten. De intensiteit in de spits is te hoog voor deze ene rijstrook. Hierdoor kunnen de parallelbanen het verkeer niet verwerken en ontstaat congestie.

Om de doorstroming op dit deel van de A73 te bevorderen is het noodzakelijk om maatregelen te nemen. Eén van de maatregelen betreft de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met een extra rijstrook. Deze maatregel is waarschijnlijk te realiseren binnen het huidige ruimtebeslag van de A73. De parallelbaan wordt uitgebreid met een extra rijstrook en bijbehorende infrastructurele voorzieningen. Er wordt slechts een beperkte verkeerstoename verwacht.

### 2.2 Huidige situatie en onderzoeksgebied

Het deel van de Rijksweg A73 waar het voornemen is gepland, is gelegen aan de westrand van de bebouwde kom van Venlo (zie figuur 1). De berm van het zuidelijk deel van het onderzoeksgebied bestaat uit een voedselrijk grasland met hier en daar opslag van Pitrus en jonge berken. Hier ligt parallel aan de berm ook een ondiepe ontwateringsgreppel, die waarschijnlijk in de zomermaanden droogvalt (foto 1). In noordelijke richting ligt de afrit naar de N556 (Eindhovenseweg). Hier grenst de A73 aan een parkachtig landschap met aanplant van jonge bomen (foto 2). Nog verder naar het noorden passeert de A73 een bedrijventerrein. De snelweg gaat vervolgens over in het knooppunt Zaarderheiken. De omgeving hier bestaat grotendeels uit bosschages met aanplant van naald- en loofbomen (foto 3).

Aangezien het gebied waar de ingrepen zijn gepland slechts uit een smalle strook bestaat, heeft de initiatiefnemer aangegeven dat een ruimer gebied onderzocht dient te worden. Om deze reden is voor de quickscan een onderzoeksgebied aangehouden dat zich 100 m aan weerszijden van de huidige vluchtstrook uitstrekt (figuur 1). Voor het uitvoeren van het nader onderzoek is met de initiatiefnemer besproken dat uitsluitend effecten worden bepaald voor het onderzoeksgebied aan de oostzijde van de hoofdrijbaan van de A73. Reden hiervoor is dat het onwaarschijnlijk is dat de werkzaamheden aan de oostzijde van de A73 effecten hebben op eventueel aanwezige beschermde natuurwaarden aan de westzijde. Informatie over natuurwaarden aan de westzijde was daarom niet nodig.





Figuur 1 - Ligging van het onderzoeksgebied.

## 3 Relevante natuurwaarden

---

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de wettelijk beschermde natuurwaarden die (mogelijk) aanwezig zijn in het onderzoeksgebied en de omgeving daarvan. Tevens wordt van deze natuurwaarden bepaald of zij beïnvloed kunnen worden door het voornemen en daardoor relevant zijn voor onderhavige ecologische beoordeling.

### 3.1 Beschermde gebieden

In Nederland zijn de meeste beschermde gebieden beschermd volgens de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet) of regels omtrent het Natuurnetwerk Nederland (NNN). In Limburg is het NNN in drie verschillende onderdelen opgedeeld, namelijk Goudgroene en Zilvergroene natuurzones en Bronsgroene landschapszones. Daarnaast kunnen gebieden ook worden beschermd vanwege hun natuurwaarden via bijvoorbeeld verordeningen of het provinciaal omgevingsplan.

#### 3.1.1 *Wet natuurbescherming (Natura 2000-gebieden)*

Het onderzoeksgebied ligt niet in een gebied dat is beschermd door de Wet natuurbescherming ([www.synbiosys.alterra.nl/natura2000](http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000), zie figuur 2). De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn 'Maasduinen' en de Duitse gebieden 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg', 'Krickenbecker Seen/ - Kl. De Witt-See' en 'Hangmoor Damerbruch'. Deze gebieden liggen op ongeveer 6 km afstand van het onderzoeksgebied (figuur 2). De genoemde Natura 2000-gebieden zijn aangewezen voor verschillende habitattypen en soorten, waarvoor in de aanwijzingsbesluiten instandhoudingsdoelen zijn opgesteld.

Omdat de Wet natuurbescherming bepaalt, dat van alle projecten en handelingen moeten worden getoetst of zij negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden, is in hoofdstuk 4 de zogenaamde 'Voortoets' uitgevoerd.

#### 3.1.2 *Goudgroene natuurzone*

Volgens de Omgevingsverordening van de Provincie Limburg is een deel van het onderzoeksgebied aangewezen als Goudgroene natuurzone (Natuurnetwerk Nederland; zie figuur 3). In figuur 3 is in het zuiden een overlap te zien met de Goudgroene natuurzone en de A73. Om die reden is contact gezocht met de provincie Limburg en daaruit bleek dat in dergelijke gevallen het bestemmingsplan leidend is. Dit betekent in dit geval dat voor de overlap de bestemming 'verkeer' van toepassing is en het plangebied daarom geen onderdeel uitmaakt van de Goudgroene natuurzone.

Aan de westzijde van het knooppunt Zaarderheiken en de afslag naar de N556 ligt een bosgebied dat onderdeel is van de Goudgroene natuurzone (zie figuur 3). In verband met de ligging van het plangebied nabij deze Goudgroene natuurzone wordt deze meegenomen in de effectbeoordeling.

#### 3.1.3 *Zilvergroene natuurzone*

Net als bij de Goudgroene natuurzone geldt dat de A73 ter hoogte van het plangebied gedeeltelijk overlapt met de Zilvergroene natuurzone. Voor de overlap met de Zilvergroene

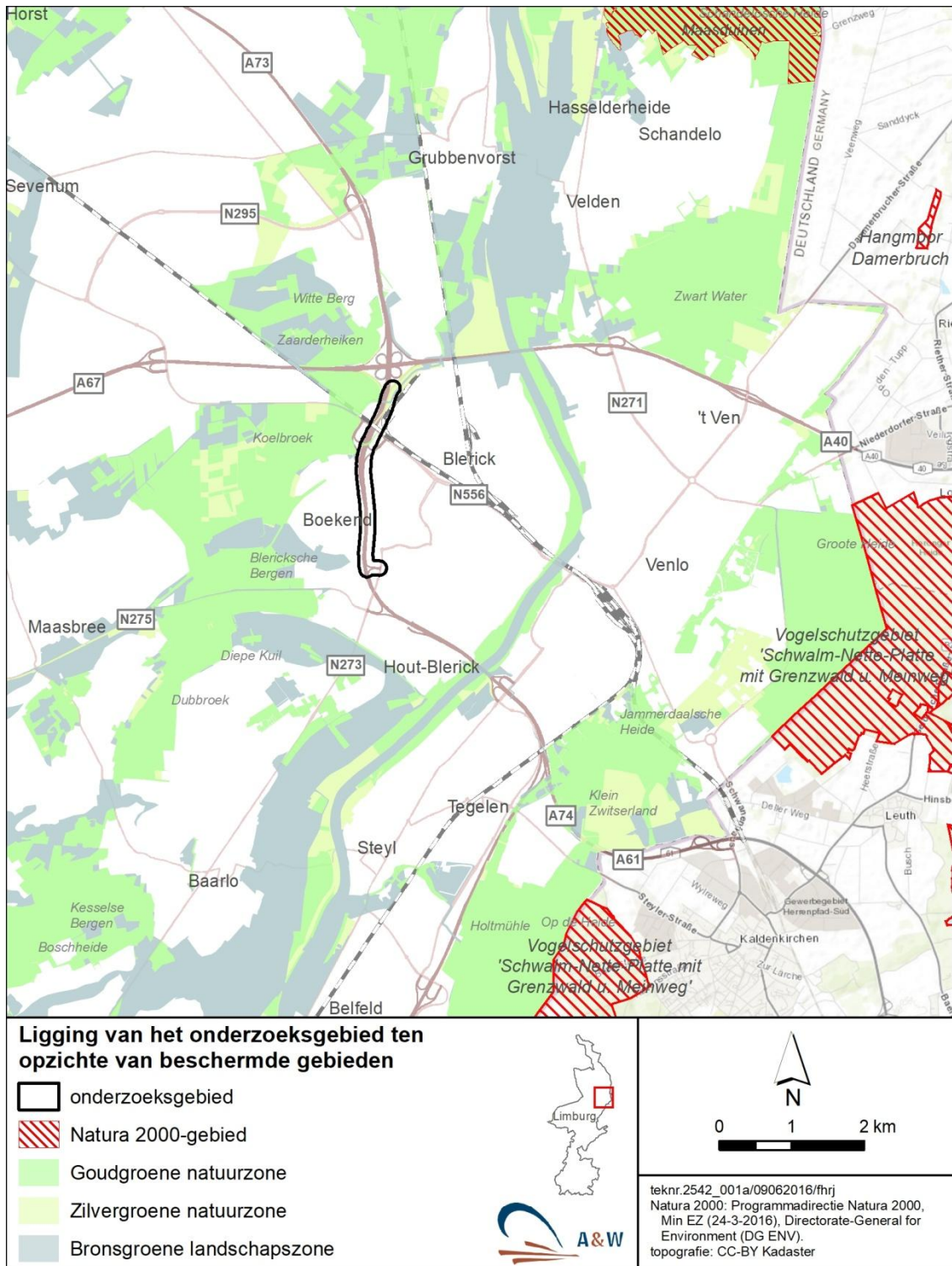
natuurzone geldt dat de bestemming 'verkeer' leidend is en de huidige A73 geen onderdeel is van de Zilvergroene natuurzone.

Aan weerszijden van de verbindingsweg van de A73 naar de A67 richting Duitsland ligt een bosgebied dat onderdeel is van de Zilvergroene natuurzone (zie Provinciaal Omgevingsplan Limburg).

In verband met de ligging van het plangebied nabij de Zilvergroene natuurzone wordt deze meegenomen in de effectbeoordeling.

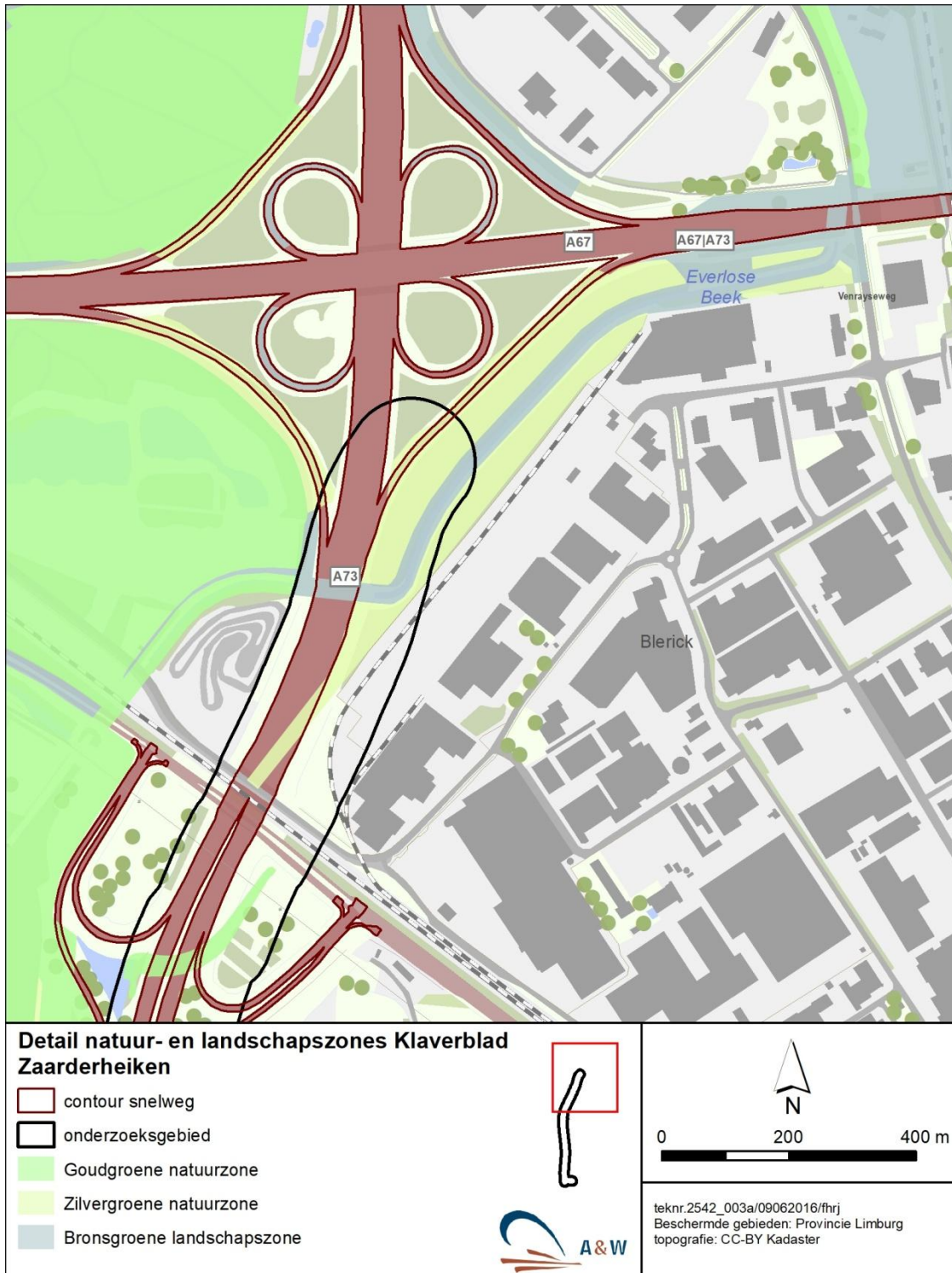
#### **3.1.4 Bronsgroene landschapszone**

De Everlose beek die onder de A73 doorloopt, maakt deel uit van de Bronsgroene landschapszone (zie figuur 2 en 3). In verband met de ligging van het plangebied nabij deze Bronsgroene landschapszone worden deze meegenomen in de effectbeoordeling.

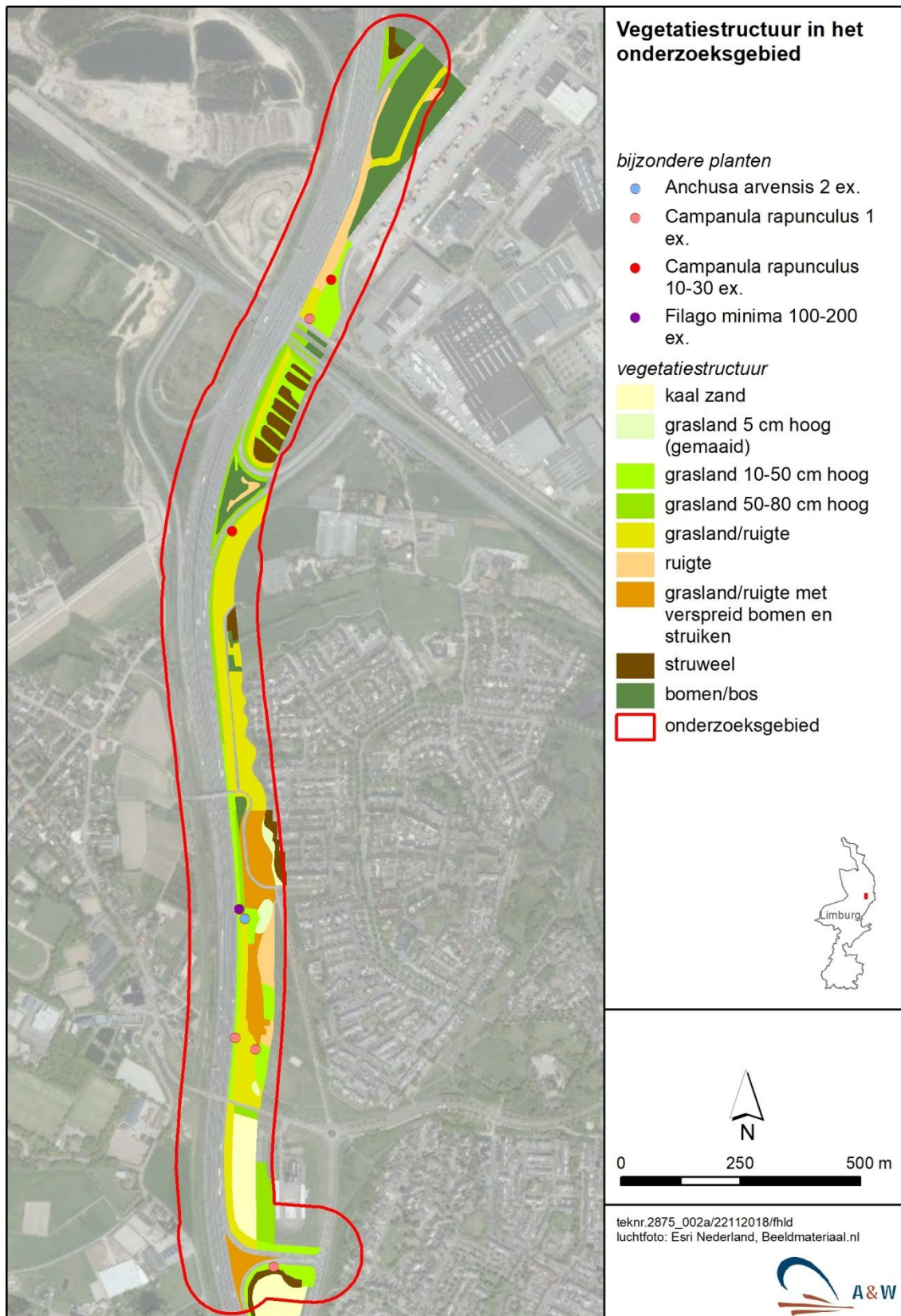


Figuur 2 - Ligging van het onderzoeksgebied ten opzichte van beschermde gebieden.





Figuur 3 – Detail van het onderzoeksgebied ten opzichte van de Goudgroene- en Zilvergroene natuurzone en de Bronsgroene landschapszone.



Figuur 4 - Locaties van bijzondere planten en indicatie van aanwezige biotopen in 2018.

### 3.2 Wet natuurbescherming: soortbescherming

Soortbescherming is in Nederland sinds 1 januari 2017 vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Aan de Wet natuurbescherming zijn drie lijsten met soorten gekoppeld. Het gaat om artikel 3.1 waar soorten van de Vogelrichtlijn onder vallen, artikel 3.5 waar soorten van de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het Verdrag van Bonn onder vallen en artikel 3.10 voor overige soorten. Soorten uit de eerste twee artikelen zijn daarmee Europees beschermd, terwijl soorten van artikel 3.10 nationaal beschermd zijn. Provincies hebben de mogelijkheid om voor soorten uit artikel 3.10 een vrijstelling te verlenen van enkele verbodsbepalingen. De Provincie Limburg hanteert vanaf 1 januari 2017 een dergelijke lijst met (dier)soorten die een vrijstelling genieten bij o.a. ruimtelijke ontwikkeling.

Volgens het bronnenonderzoek en naar aanleiding van het veldbezoek op 1 april 2016 aan het onderzoeksgebied is geconcludeerd dat de aanwezigheid van soorten die beschermd zijn volgens de Flora- en faunawet niet op voorhand kon worden uitgesloten. Omdat destijds nog niet bekend was welke soorten bescherming zouden genieten onder de Wet natuurbescherming, kon de aanwezigheid van beschermde soorten onder de nieuwe wet evenmin worden uitgesloten. Hieronder is per soortgroep beschreven welke beschermde soorten er mogelijk in het gebied aanwezig zijn.

#### 3.2.1 Planten

Uit verspreidingsgegevens van planten bleek dat binnen het onderzoeksgebied enkele licht en middelzwaar beschermde plantensoorten van de Flora- en faunawet voorkomen (NDFF). Het gaat om de licht beschermde soorten Brede wespenorchis, Grasklokje en Grote kaardebol en de middelzwaar beschermde soorten Rietorchis en Rapunzelklokje. Enkele waarnemingen betreffen waarnemingen in de bermen van de A73. Onder de Wet natuurbescherming is geen van de bovengenoemde soorten beschermd. Rapunzelklokje en Grasklokje staan wel vermeld op de Rode lijst. Een volledige inventarisatie van de berm van de A73 langs het tracé van de werkzaamheden is, voor zover bekend, niet beschikbaar. Ook was de vegetatie ten tijde van het eerste veldbezoek (1 april 2016) nog onvoldoende uitgegroeid om een goede inschatting te kunnen maken naar de aanwezigheid van beschermde soorten. Om vast te stellen hoe de plannen zich verhouden tot de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde plantensoorten, is in 2018 nader onderzoek uitgevoerd naar deze soortgroep. De resultaten van het nader onderzoek staan hieronder beschreven.

##### *Resultaten nader onderzoek beschermde plantensoorten*

Op 13 juni 2018 is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van beschermde plantensoorten en plantensoorten van de Rode Lijst. Hieruit komt naar voren dat in het onderzoeksgebied geen wettelijk beschermde planten aanwezig zijn. Wel komt een aantal soorten voor die vermeld worden op de Rode lijst. Het gaat om Kromhals (*Anchusa arvensis*), Rapunzelklokje (*Campanula rapunculus*) en Dwergviltkruid (*Filago minima*). In figuur 4 zijn de groeilocaties van de betreffende soorten opgenomen.

Tijdens het nader onderzoek naar planten is ook een biotoopkartering uitgevoerd om de potenties voor beschermde en bijzondere planten en dieren in kaart te brengen. Daarbij is een aantal typen grasland en ruigte onderscheiden. De keuze voor deze onderscheiding is gebaseerd op wat ter plaatse is aangetroffen. In het algemeen zijn de hoger opgaande grasvegetaties ruiger en minder bloemrijk dan de lagere vegetaties. Zoals in figuur 4 te zien is, is relatief weinig bloemrijk grasland aanwezig en relatief veel verruigde delen ook met

opgaande beplanting in de vorm van bomen en bosschages. Afgezien van de waargenomen soorten van de Rode lijst, zijn verder geen bijzondere vegetaties aanwezig. Onder dergelijke omstandigheden zijn de mogelijkheden voor het voorkomen van beschermde of bijzondere diersoorten ook relatief beperkt.

### **3.2.2 Ongewervelde diersoorten**

De meeste wettelijk beschermde ongewervelde diersoorten stellen zodanig specifieke omstandigheden aan hun leefomgeving, dat zij vrijwel alleen voorkomen in natuurgebieden. In het onderzoeksgebied zijn, mede om die reden, geen waarnemingen bekend van wettelijk beschermde ongewervelde diersoorten (NDFF). Gezien de aanwezige biotopen in het onderzoeksgebied is het ook niet waarschijnlijk dat dergelijke soorten daar voorkomen. Nader onderzoek naar het voorkomen van beschermde ongewervelden onder de Wet natuurbescherming is daarom niet noodzakelijk, en ongewervelden worden verder niet meegenomen in de effectbeoordeling.

### **3.2.3 Vissen**

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn waarnemingen bekend van de Grote modderkruiper, de Kleine modderkruiper en de Rivierdonderpad (Van Delft *et al.* 2016). Volgens de verspreidingsgegevens (NDFF) zijn deze soorten niet waargenomen binnen het onderzoeksgebied (NDFF). De bovengenoemde soorten waren in het verleden allemaal beschermd onder de Flora- en faunawet. Door het in werking treden van de Wet natuurbescherming is van deze bovengenoemde soorten alleen de Grote modderkruiper nog beschermd.

Binnen het onderzoeksgebied is beperkt oppervlaktewater aanwezig. In het noordelijk deel van het tracé kruist de A73 de Everlose beek. In het zuidelijk deel ligt ten westen van de snelweg een vijver. Verder liggen er in het onderzoeksgebied vrijwel alleen afwateringssloten, waarvan in elk geval een deel niet het gehele jaar watervoerend is.

Er is in het plangebied weinig gelegenheid voor de aanwezigheid voor vissen in het algemeen. Daarnaast ontbreken voor de Grote modderkruiper in het onderzoeksgebied vegetatierijke watergangen met een goede waterkwaliteit. Op basis van bovenstaande kan worden aangenomen dat de Grote modderkruiper niet aanwezig is in het plangebied. Overige beschermde vissoorten komen niet voor in de omgeving van het onderzoeksgebied en worden ook niet in het onderzoeksgebied verwacht. De soortgroep vissen zal daarom niet worden meegenomen in de effectbeoordeling.

### **3.2.4 Amfibieën**

Door de zeer beperkte aanwezigheid van oppervlaktewater speelt het onderzoeksgebied geen belangrijke rol als voortplantingsplaats van amfibieën. Het is echter niet geheel uit te sluiten dat amfibieën van het onderzoeksgebied gebruik maken als landbiotoop. Verspreidingsgegevens van amfibieën laten zien dat in de omgeving van het onderzoeksgebied waarnemingen bekend zijn van amfibieën uit alle drie beschermingscategorieën van de oude Flora- en faunawet. Onder de nieuwe Wet natuurbescherming is het beschermingsregime opgedeeld in soorten die onder artikel 3.10 vallen (nationale bescherming) of artikel 3.5 (Europese bescherming). Hieronder worden de soorten volgens het nieuwe beschermingsregime besproken.



### **Amfibieënsoorten van artikel 3.10**

De Provincie Limburg heeft voor een aantal soorten van artikel 3.10 vrijstelling verleend bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De vrijstelling geldt voor Gewone pad, Meerkikker, Bastaardkikker, Bruine kikker en Kleine watersalamander. Met uitzondering van de Meerkikker komen alle soorten rond het plangebied voor.

Naast de vrijgestelde soorten blijkt uit de gegevens van de NDFF en RAVON (Van Delft *et al.* 2016) dat in de omgeving van het onderzoeksgebied waarnemingen bekend zijn van de Alpenwatersalamander. Waar deze soort voorkomt, kan deze op allerlei plaatsen opduiken met als gemeenschappelijke eigenschap de aanwezigheid van bos(achtig) gebied. Langs een groot deel van het onderhavig tracé van de A73 is (nog) geen bosachtig gebied aanwezig, met uitzondering van het meest noordelijk deel rond het klaverblad van Zaarderheiken. In dit deel van het onderzoeksgebied is de Everlose beek het enige oppervlaktewater en dat is ongeschikt als voortplantingswater van Alpenwatersalamander. Het is om deze reden onwaarschijnlijk dat de Alpenwatersalamander voorkomt in het onderzoeksgebied.

Overige amfibieën van artikel 3.10 worden in verband met het ontbreken van geschikt habitat niet verwacht in het onderzoeksgebied.

### **Amfibieënsoorten van artikel 3.5**

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied is in het verleden de Heikikker waargenomen (NDFF). In een ruimere omgeving rond het onderzoeksgebied zijn waarnemingen bekend van de Rugstreepad en Kamsalamander (Van Delft *et al.* 2016). Overige amfibieënsoorten die vallen onder artikel 3.5 van de Wnb komen niet voor in de omgeving van het onderzoeksgebied en worden hier ook niet verwacht.

#### *Heikikker*

Verspreidingsgegevens uit de NDFF laten zien dat in de directe omgeving van het onderzoeksgebied alleen waarnemingen bekend zijn van Heikikker. Het betreft waarschijnlijk een voortplantingsplaats ten noordwesten van het klaverblad Zaarderheiken. De Heikikker heeft een voorkeur voor plaatsen met een hoge grondwaterstand. De soort komt voor in veenweidegebieden, in de verlandingszone van grotere wateren, in natte heidegebieden en in (Elzen)broekbossen (Nöllert & Nöllert 2001). Door het ontbreken van dergelijke landschapstypen is het onwaarschijnlijk dat Heikikker voorkomt in het onderzoeksgebied.

#### *Rugstreepad*

De Rugstreepad is een soort die voorkomt in pionierssituaties met meestal onbegroeide, spontaan ontstane, recent aangelegde of pas geschoonde wateren, of in dynamische milieus, zoals bijvoorbeeld duingebieden. In het onderzoeksgebied zijn dergelijke omstandigheden niet aanwezig, zodat het onwaarschijnlijk is dat deze soort hier voorkomt.

De Kamsalamander is een soort die zich voortplant in helder stilstaand helder water met waterplanten. Van belang is de aanwezigheid van overwinteringsplekken in de directe omgeving van het voortplantingswater in de vorm van bosschages. De nabijgelegen Everlose beek is ongeschikt als voortplantingswater voor Kamsalamander, zodat de soort hier niet wordt verwacht. Het is daarom onwaarschijnlijk dat de Kamsalamander voorkomt in het onderzoeksgebied.

### 3.2.5 Reptielen

In de NDFF zijn in het onderzoeksgebied en de directe omgeving daarvan geen waarnemingen bekend van reptielen. Ook in het atlasblok (5x5km) waar het onderzoeksgebied deel van uitmaakt, zijn geen waarnemingen bekend van reptielen (Van Delft *et al.* 2016). Gezien deze verspreidingsgegevens, de ligging en de aanwezige biotopen is het onwaarschijnlijk dat in het onderzoeksgebied reptielen voorkomen. Om deze redenen is geen nader onderzoek uitgevoerd en worden reptielen verder niet meegenomen in de effectbeoordeling.

### 3.2.6 Vogels

In de Wet natuurbescherming valt het beschermingsregime van vogels onder wetsartikel 3.1. Alle in Nederland voorkomende vogelsoorten vallen onder artikel 3.1.

#### Broedvogels algemeen

Een vrij groot deel van het onderzoeksgebied wordt ingenomen door de A73 en de daarbij behorende bermen. Hier zijn vrijwel geen mogelijkheden aanwezig voor broedende vogels, met uitzondering van de kruising van de A73 en N556 inclusief de omgeving rond de spoorweg. Tijdens het veldbezoek werden daar baltende Holenduiven waargenomen. Het is aannemelijk dat deze vogels broedgelegenheid kunnen vinden in de constructie van het bestaande kunstwerk. Op deze plaatsen is ook de aanwezigheid van nestplaatsen van bijvoorbeeld Kauw niet uitgesloten.

In het parkachtige deel van het onderzoeksgebied ten oosten van de A73 komen waarschijnlijk jaarlijks verscheidene soorten broedvogels van stad en park tot broeden, zoals Merel, Roodborst, Heggenmus, Winterkoning en Houtduif. In dit deel van het onderzoeksgebied werden tijdens het veldbezoek op 1 april 2016 ook enkele Zwarte roodstaarten waargenomen, die hier of in de directe omgeving mogelijk geschikte nestlocaties kunnen vinden.

In het meest zuidelijke deel van het onderzoeksgebied werden op een stuk grasland ten oosten van de A73 (bij een kantoor van RWS) enkele Kieviten waargenomen. Het is niet uitgesloten dat deze vogels hier ook tot broeden kunnen komen.

#### Jaarrond beschermde nestplaatsen

Buiten het broedseizoen vallen de meeste nestplaatsen niet onder de bescherming van de Wet natuurbescherming, maar een aantal vogelsoorten maakt gedurende het gehele jaar gebruik van de nestplaats of keert bijvoorbeeld jaarlijks terug op dezelfde plaats. Hun nesten en de functionele leefomgeving daarvan worden daarom het gehele jaar beschermd. In augustus 2009 is onder de Flora- en faunawet een indicatieve lijst opgesteld van soorten met jaarrond beschermde nestplaatsen. Deze lijst is per 1 januari 2017 onveranderd overgenomen bij de Wet natuurbescherming.

Vogelsoorten waarvan de nestplaatsen jaarrond beschermd zijn en die aanwezig kunnen zijn in het plangebied zijn bijvoorbeeld nestplaatsen van roofvogels, zoals Buizerd en Havik. Ook een aantal vogelsoorten die in of aan huizen broeden, zoals de Huismus, Gierzwaluw en Huiszwaluw staan op de lijst van jaarrond beschermde nestplaatsen.

Ten westen van de A73 staan enkele woningen (gedeeltelijk) binnen het onderzoeksgebied. Hier kunnen soorten tot broeden komen die gebonden zijn aan bebouwing, zoals Huismus, Gierzwaluw en Huiszwaluw. Omdat effecten van werkzaamheden aan de oostzijde van de A73

naar verwachting geen effect hebben op vogelsoorten aan de westkant, is hier verder geen onderzoek uitgevoerd (zie ook paragraaf 2.2).

In het meest noordelijke deel van het onderzoeksgebied is rond het klaverblad Zaarderheiken een bosgebied aanwezig met voornamelijk Grove den. In één van deze bomen werd in 2016 een horst van een roofvogel waargenomen, maar er werd geen vogel aangetroffen. Tijdens een tweede veldbezoek op 13 mei 2016 is vastgesteld dat het om een horst gaat die in gebruik is door een paartje Havik. Behalve deze horst werden nog enkele oude, niet in gebruik zijnde nesten van roofvogels waargenomen. In 2018 is het onderzoeksgebied nogmaals onderzocht op de aanwezigheid van jaarrond beschermde nestplaatsen met de nadruk op roofvogels (zie hieronder).

#### *Aanvullend onderzoek jaarrond beschermde nestplaatsen 2018*

In 2018 zijn veldbezoeken uitgevoerd op 14 maart, 11 april en 9 mei. Daarbij werd een aantal vogelsoorten aangetroffen waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn, of die vermeld staan onder categorie 5 van de lijst met jaarrond beschermde nesten. Categorie 5 betreft vogels waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn en die in principe zelf een nest kunnen maken maar die plaatstrouw zijn. In specifieke gevallen kan besloten worden dat de nesten toch als jaarrond beschermd moeten worden beschouwd. Dat is bijvoorbeeld het geval indien er weinig alternatieve nestlocaties zijn.

Een aantal vogelsoorten die zijn waargenomen in of nabij het onderzoeksgebied staan op de lijst van jaarrond beschermde nesten, of vallen onder categorie 5 van de lijst met jaarrond beschermde nesten. Het gaat om de soorten, Buizerd, Grote gele kwikstaart, Grote bonte specht, Kleine bonte specht, IJsvogel, Torenvalk en Zwarte kraai. Alleen van de Buizerd en Grote bonte specht werd een nestlocatie vastgesteld. De overige vogels werden waargenomen buiten het plangebied.

### **3.2.7 Vleermuizen**

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming en zijn vermeld in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn. Hierdoor gelden voor deze soorten striktere beoordelingscriteria bij ontheffingsaanvragen dan bij soorten die niet zijn vermeld in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn. Vanwege deze specifieke aandacht wordt aan vleermuizen een aparte paragraaf besteed, de overige zoogdiersoorten komen in de volgende paragraaf aan bod.

Uit de NDFF blijkt dat in de ruime omgeving van het onderzoeksgebied de volgende soorten zijn waargenomen: Watervleermuis, Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger, Tweekleurige vleermuis, Rosse vleermuis en Gewone grootoorvleermuis.

Voor vleermuizen zijn drie onderdelen van het leefgebied te onderscheiden die van groot belang zijn voor de functionaliteit van het leefgebied. Deze zijn: verblijfplaatsen, foerageergebieden en vliegroutes. Hieronder worden deze drie elementen besproken.

#### **Verblijfplaatsen**

In de zomerperiode hebben vleermuizen in Nederland hun verblijfplaatsen voornamelijk in gebouwen of bomen. In de winter verblijven zij in gebouwen, bomen, bunkers, grotten etc. met stabiel koude (vorstvrije) omstandigheden. Door het grotendeels ontbreken van gebouwen in het onderzoeksgebied zijn verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuissoorten vrijwel uitgesloten. Uitzondering hierop is een aantal gebouwen die deels in het onderzoeksgebied

liggen. Omdat deze gebouwen behouden blijven, zijn verblijfplaatsen in de bebouwing verder niet onderzocht (zie ook paragraaf 2.2).

Omdat het betrokken deel van de A73 en de ruimte daaromheen relatief kortgeleden zijn ingericht, zijn de meeste bomen in het onderzoeksgebied nog erg jong en dun. In die bomen worden dan ook geen verblijfplaatsen van vleermuizen verwacht. Rond het klaverblad Zaarderheiken staan oudere bomen. De meeste daarvan zijn Grove dennen, die door vleermuizen niet vaak worden gebruikt voor verblijfplaatsen. Desondanks kan in het bosgebied in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen niet geheel worden uitgesloten. Het gaat dan met name om zomer-, kraam-, en paarverblijfplaatsen van de Watervleermuis, Gewone grootovleermuis, Rosse vleermuis, de Ruige dwergvleermuis en de Gewone dwergvleermuis. Om deze reden is in het bosgebied in 2018 onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen (zie kopje 'Aanvullend onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen 2018').

### **Foerageergebied**

Het deel van het onderzoeksgebied dat bestaat uit de A73 is door de aanwezige hoeveelheid licht niet bijzonder geschikt als foerageergebied van vleermuizen, hoewel boven de 'lichtkoepel' gefoerageerd kan worden door bijvoorbeeld Laatvlieger en Rosse vleermuis. Het parkachtige deel van het onderzoeksgebied ten oosten van de A73 is nog niet erg ontwikkeld, maar voldoet voor een aantal van bovengenoemde soorten waarschijnlijk goed als foerageergebied. Het noordelijk gelegen bosgebied rond de Everlose beek voldoet eveneens als foerageergebied voor vleermuizen. Het gedeelte van het onderzoeksgebied ten westen van de A73 is ingericht als agrarisch gebied en daardoor relatief open en minder geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Op grond van de karakteristieken van het gehele gebied, wordt verwacht dat er geen essentieel foerageergebied van vleermuizen in het onderzoeksgebied aanwezig is.

### **Vliegroutes**

Bij verplaatsingen tussen verblijfplaats en foerageergebied maken vleermuizen gebruik van lijnvormige landschapselementen om zich te oriënteren. In noord-zuidrichting is de A73 een dergelijk element. Daarnaast vormt de A73 waarschijnlijk vooral een barrière voor een aantal vleermuissoorten. Mogelijk vormen de kunstwerken over de A73 en de spooronderdoorgang/N556 een oost-westverbinding voor vleermuizen, maar de kans hierop wordt gering geacht.

### *Aanvullend onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen 2018*

#### Methode

Om te bepalen of er verblijfplaatsen aanwezig zijn in de woningen ten westen van de A73 en de bomen in het noordelijk deel van het plangebied, is nachtelijk vleermuisonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Vleermuisprotocol 2017 (ministerie van EZ, Netwerk Groene Bureaus).

Volgens het protocol waren in totaal vier onderzoeksrondes (twee in de zomer en twee in het najaar) nodig om vast te stellen of er verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Het onderzoeksgebied is tijdens de veldbezoeken 's nachts door 2 personen onderzocht met behulp van batdetectoren van het type Pettersson D240x (heterodyne/time expansion). Vanwege de mogelijke aanwezigheid van slecht waar te nemen en moeilijk te onderscheiden vleermuissoorten, is naast de inzet van batdetectoren ook gebruik gemaakt van automatische opname apparatuur, de batlogger.

De veldbezoeken van het vleermuisonderzoek staan in tabel 1.

Tabel 1. Data veldbezoeken vleermuisonderzoek

Datum	Periode	Doel	Weersomstandigheden
1 juni 2018	Ochtendbezoek	Zomer- kraamverblijfplaatsen vleermuizen	Temp $\pm$ 16 °C, droog, windkracht 2 ZW
28 juni 2018	Avondbezoek	Zomer- kraamverblijfplaatsen vleermuizen	Temp $\pm$ 22 °C, droog, windkracht 2 NO
14 augustus 2018	Avondbezoek	Balts-/paarverblijfplaatsen vleermuizen	Temp $\pm$ 18 °C, droog, windkracht 1 ZW
13 september 2017	Avondbezoek	Balts-/paarverblijfplaatsen vleermuizen	Temp $\pm$ 14 °C, droog, windkracht 2 N

### Resultaten

Tijdens de veldbezoeken is een aantal vleermuissoorten in het onderzoeksgebied waargenomen, namelijk de Gewone dwergvleermuis, de Laatvlieger en de Rosse vleermuis. Het betrof in deze gevallen foeragerende en overvliegende dieren. Er werden tijdens het zomeronderzoek geen zomer- of kraamverblijfplaatsen van vleermuizen vastgesteld in het bosgebied. Het aantal foeragerende dieren was laag en ze waren slechts voor een korte tijd in het plangebied.

Tijdens het najaarsonderzoek werd een Gewone dwergvleermuis waargenomen die een aantal sociale roepen deed. Het ging hierbij om een dier die kort in het plangebied aanwezig was. Omdat 'sociaal roepende' vleermuizen niet noodzakelijkerwijs gebonden zijn aan de directe omgeving, is het aannemelijk dat dit dier zijn verblijfplaats niet binnen het plangebied heeft, maar in de wijde omgeving. Er werden tijdens de twee onderzoeks rondes geen andere baltsende vleermuissoorten waargenomen. Er zijn om deze reden geen baltsverblijfplaatsen in het plangebied aanwezig.

### **3.2.8 Overige zoogdiersoorten**

Evenals bij amfibieën, komen in het onderzoeksgebied en de omgeving daarvan zoogdiersoorten (exclusief vleermuizen) voor uit alle beschermingscategorieën van de oude Flora- en faunawet. Onder de nieuwe Wet natuurbescherming is het beschermingsregime opgedeeld in soorten die onder artikel 3.10 vallen (nationale bescherming) of artikel 3.5 (Europese bescherming). Hieronder worden de soorten volgens het nieuwe beschermingsregime besproken.

#### **Vrijgestelde zoogdiersoorten van artikel 3.10**

In de omgeving van het onderzoeksgebied komen verscheidene algemene beschermde zoogdiersoorten voor, zoals Egel, Mol en verschillende (spits)muizensoorten (NDFF). Aangenomen wordt, dat enkele van deze soorten ook in het onderzoeksgebied geschikt leefgebied hebben gevonden. Voor de algemenere soorten van artikel 3.10 heeft de Provincie Limburg een vrijstelling verleend voor projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.

#### **Niet vrijgestelde zoogdiersoorten van artikel 3.10**

Naast de vrijgestelde soorten komen in de (ruime) omgeving van het onderzoeksgebied de Steenmarter, de Eekhoorn, de Das en de Waterspitsmuis voor (NDFF). Andere niet-vrijgestelde soorten van artikel 3.10 worden in verband met het ontbreken van geschikt leefgebied niet in het onderzoeksgebied verwacht.

#### Steenmarter

Het onderzoeksgebied maakt mogelijk deel uit van het foerageergebied van Steenmarter. Verblijfplaatsen worden niet verwacht in het onderzoeksgebied.

#### Eekhoorn

De Eekhoorn is voornamelijk waargenomen in de bosgebieden ten westen van de A73. Het noordelijke deel van het onderzoeksgebied nabij het klaverblad Zaarderheiken is voor Eekhoorn geschikt leefgebied. Het is daarom niet uitgesloten dat deze soort hier verblijfplaatsen heeft. Naar de aanwezigheid van de Eekhoorn is daarom in 2018 nader onderzoek verricht, zie hieronder.

#### *Aanvullend onderzoek aanwezigheid Eekhoorn*

Omdat de aanwezigheid van verblijfplaatsen van de Eekhoorn niet op voorhand is uit te sluiten, is in 2018 nader onderzoek uitgevoerd. Op 14 maart, 11 april en 9 mei zijn veldbezoeken afgelegd. Tijdens de veldbezoeken zijn geen sporen van Eekhoorn in het onderzoeksgebied waargenomen. Er mag daarom worden aangenomen dat er geen verblijfplaatsen van Eekhoorn aanwezig zijn in het onderzoeksgebied.

#### Das

In de bosgebieden ten westen van de A73 is in het verleden de Das waargenomen (NDFF). In het onderzoeksgebied is tijdens het veldbezoek op 1 april 2016 geen geschikt leefgebied aangetroffen, mogelijk met uitzondering van het noordelijke deel bij het klaverblad Zaarderheiken. Gezien de ligging van dit deel van het onderzoeksgebied in een omgeving met veel infrastructuur (A73, A67, spoor) en bedrijventerrein (Venlo Tradeport), is het onwaarschijnlijk dat het deel uitmaakt van het leefgebied van Das.

#### Waterspitsmuis

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn enkele waarnemingen (braakbalvondsten) bekend van Waterspitsmuis. Deze soort komt voor langs oevers met een goed ontwikkelde kruidenvegetatie en voldoende dekking, bij voorkeur langs water met een brede, natte oeverzone. Door het ontbreken van dergelijke omstandigheden is het onwaarschijnlijk dat Waterspitsmuis voorkomt in het onderzoeksgebied.

#### **Zoogdiersoorten van artikel 3.5**

In de omgeving van het onderzoeksgebied komt van de zoogdiersoorten die vallen onder artikel 3.5 alleen de Bever voor (NDFF). Andere soorten van artikel 3.5 worden in verband met het ontbreken van geschikt leefgebied niet in het onderzoeksgebied verwacht.

#### *Bever*

De waarnemingen van deze soort betreffen voornamelijk waarnemingen van het gebied rond de Maas en de zijtakken daarvan, maar ook een aantal langs de Everlose beek ten westen van de A73 (NDFF). Bevers laten meestal duidelijke sporen achter in hun leefgebied (knaagsporen). Tijdens het veldbezoek op 1 april 2016 zijn deze niet aangetroffen, maar bij de veldbezoeken in 2018 zijn wel knaagsporen aangetroffen. Hierbij gaat het om sporen die wijzen op foeragerende of doortrekkende dieren. Er zijn echter geen waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van verblijfplaatsen van deze soort in het onderzoeksgebied.

### **3.3 Samenvatting relevante natuurwaarden**

Op basis van dit hoofdstuk is in tabel 2 op een rij gezet welke wettelijk beschermde natuurwaarden in en in de omgeving van het onderzoeksgebied (mogelijk) voorkomen. Daarnaast is aangegeven of de betreffende natuurwaarden mogelijk kunnen worden beïnvloed door het voornemen en daardoor relevant zijn voor het vervolg van deze beoordeling. Voor deze natuurwaarden (gebieden en soorten) wordt in het volgende hoofdstuk bepaald welke effecten zij (kunnen) ondervinden en wordt beoordeeld hoe dit zich verhoudt tot de ecologische wet- en regelgeving. De overige natuurwaarden komen (naar verwachting) niet voor in en rond het onderzoeksgebied en/of ondervinden geen negatieve invloed van de werkzaamheden. Op deze natuurwaarden wordt in deze rapportage niet meer teruggekomen.

Tabel 2 - Overzicht van wettelijk beschermde natuurwaarden in en rond het onderzoeksgebied. Van de natuurwaarden wordt aangegeven of zij aanwezig zijn in de (ruime) omgeving en/of in het onderzoeksgebied, de status volgens de Rode Lijst, de relevante wet- en regelgeving en of de betreffende natuurwaarde relevant is voor onderhavige beoordeling. Aanwezigheid: + = aanwezig, - = afwezig, (+) = mogelijk aanwezig, maar niet vastgesteld, w = waarschijnlijk aanwezig, (f) = mogelijk foeragerend, m = migratieroute. Beschermingsregime: Wnb = Wet natuurbescherming, artikel 3.10 = Nationale bescherming, artikel 3.5 = Europese bescherming, vs = vrijstelling door de Provincie Limburg. RL = Rode Lijst.

Natuurwaarde	Afstand tot onderzoeksgebied		Beschermingsregime	Relevant voor onderhavige beoordeling
<b>Beschermde gebieden</b>				
Natura 2000-gebieden	6 km		Wnb (gebiedsbescherming)	Ja
Goudgroene natuurzone	0 km		Omgevingsverordening	Ja
Bronsgroene landschapszone	0 km		Omgevingsverordening	Ja
Zilvergroene natuurzone	0 km		Natuurbeheerplan	Ja
	<b>Aanwezig in omgeving</b>	<b>Aanwezig in onderzoeksgebied</b>		
<b>Beschermde soorten</b>				
Planten	+	-	Wnb	Nee
Planten	+	+	RL/Zorgplicht	Ja
Ongewervelde diersoorten	(+)	-	Wnb	Nee
Grote modderkruiper/vissen	+	-	Wnb, artikel 3.10	Nee
Algemene amfibieënsoorten	+	(+)	Wnb, artikel 3.10 vs	Ja
Alpenwatersalamander	+	-	Wnb, artikel 3.10	Nee
Amfibieënsoorten artikel 3.5	+	-	Wnb, artikel 3.5	Nee
Reptielen	-	-	Wnb	Nee
Broedvogels	+	+	Wnb	Ja
Jaarrond beschermde nestplaatsen	(+)	+	Wnb	Ja
Vleermuizen	+	(+)	Wnb, artikel 3.5	Ja
Overige zoogdiersoorten	+	(+)	Wnb, artikel 3.10 vs	Ja
Steenmarter	+	(f)	Wnb, artikel 3.10	Ja
Eekhoorn	+	-	Wnb, artikel 3.10	Nee
Das	+	-	Wnb, artikel 3.10	Nee
Bever	+	f	Wnb, artikel 3.5	Ja
Waterspitsmuis	+	-	Wnb, artikel 3.10	Nee



## 4 Effectbepaling en beoordeling

---

In het vorige hoofdstuk is besproken welke natuurwaarden mogelijk relevant zijn, in die zin dat ze in of in de omgeving van het onderzoeksgebied aanwezig zijn en beïnvloed kunnen worden door de beoogde herinrichting. Hieronder worden de mogelijke effecten op deze natuurwaarden besproken. Wettelijk beschermde natuurwaarden die in dit hoofdstuk niet worden genoemd, komen hoogstwaarschijnlijk niet voor in het onderzoeksgebied en/of ondervinden geen negatieve effecten van de beoogde plannen.

### 4.1 Beschermde gebieden

#### 4.1.1 *Wet natuurbescherming: Voortoets*

##### **Beoordeling aanlegfase**

De eerste stap om te bepalen hoe een plan zich verhoudt tot de Wet natuurbescherming (gebiedsbeschermingsdeel) is de Voortoets. Met die toetsing wordt bepaald of er een kans is op een (significant) negatief effect op de instandhoudingsdoelen als gevolg van de beoogde activiteiten. Het onderzoeksgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. De meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Maasduinen' 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg', 'Krickenbecker Seen/ - Kl. De Witt-See' en 'Hangmoor Damerbruch'. Deze liggen op meer dan 3 km afstand van het onderzoeksgebied.

De voor het Natura 2000-gebied 'Maasduinen' aangewezen natuurwaarden zijn habitattypen (vegetatietypen), aan bossen en zure vennen gebonden broedvogels, Bever en Drijvende waterweegbree.

Het Duitse Natura 2000-gebied 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg' is aangewezen voor verscheidene soorten aan bossen en vochtige heidevenen gebonden broedvogels en niet-broedvogels. Het Hangmoor Damerbruch is aangewezen voor habitattypen. Het Natura 2000-gebied 'Krickenbecker Seen/ - Kl. De Witt-See' tenslotte is aangewezen voor een aantal habitattypen en -soorten.

De werkzaamheden in het onderzoeksgebied hebben geen (significant) negatief effect op de Natura 2000-waarden binnen de grenzen van de Natura 2000-gebieden. Redenen hiervoor zijn de relatief beperkte aard en omvang van de beoogde werkzaamheden en de grote afstand van het onderzoeksgebied tot de Natura 2000-gebieden. Verder is er ten aanzien van de Natura 2000-waarden geen ecologische relatie tussen het onderzoeksgebied en de Natura 2000-gebieden. Er zijn daarom voor de aanlegfase geen knelpunten met de Wet natuurbescherming.

##### **Beoordeling gerealiseerde toestand**

Naar verwachting zal door het realiseren van een extra parallelbaan het verkeer iets toenemen. Hierdoor zal de uitstoot van stikstofhoudende verbindingen (NOx) ook toenemen. Deze stikstof kan in de directe omgeving neerslaan op stikstofgevoelige habitattypen en daar negatieve effecten veroorzaken. Een activiteit die gepaard gaat met een toename van de stikstofuitstoot dient te worden getoetst aan de regels omtrent de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Hiertoe wordt de berekende stikstofdepositie vergeleken met drempelwaarden zoals die door het bevoegd gezag (Ministerie EZ) worden gehanteerd bij de vergunningverlening inzake de Wet natuurbescherming. Overschrijdt de verwachte stikstofdepositie de drempelwaarden, dan dient bij het bevoegd gezag een melding te worden gedaan of een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet natuurbescherming. In het laatste geval zal door het bevoegd gezag

worden bepaald of aan het voornemen stikstofruimte kan worden toegekend en de vergunning wordt verleend.

Met betrekking tot de uitstoot van extra stikstof is van belang dat het project 'knooppunt Zaarderheiken' een prioritair project (MIRT; Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) betreft in het kader van de PAS. Om deze reden is er geen toetsing nodig aan de PAS-regeling en is er geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

#### **4.1.2 Goudgroene natuurzone (GGN)**

De bescherming van de Goudgroene natuurzone is tweeledig. Het eerste uitgangspunt is dat er geen verlies van oppervlakte mag plaatsvinden. Daarnaast mogen ingrepen in de nabijheid van de Goudgroene natuurzone geen negatieve effecten veroorzaken op de wezenlijke waarden hiervan. Deze wezenlijke waarden hebben veelal betrekking op de aanwezige natuurwaarden, maar aspecten als rust, openheid en duisternis vallen hier ook onder.

Door de aanleg van een extra parallelbaan aan de oostzijde gaat geen oppervlakte van de Goudgroene natuurzone verloren. Gezien de aard van het onderzoeksgebied in de huidige situatie (veel verstoring), is de verwachting dat het onderzoeksgebied na de herinrichting geen extra verstoring veroorzaakt op de wezenlijke waarden van de Goudgroene natuurzone. Er is daarom geen sprake van een knelpunt met het beschermingsregime van de Goudgroene natuurzone, zoals vastgelegd in de Omgevingsverordening van de Provincie Limburg.

Volgens informatie van de Provincie Limburg is de Everlose beek aangewezen als natuurbeek. Beken met dit predicaat vallen automatisch onder de Goudgroene natuurzone hoewel dit niet aangegeven is op provinciale kaarten. Daardoor kan het zijn dat er toch invloeden zijn van de werkzaamheden op de Goudgroene natuurzone. Deze invloeden worden verder gesproken in de volgende paragraaf bij de Bronsgroene landschapszone en Zilvergroene natuurzone.

#### **4.1.3 Bronsgroene landschapszone (BGL) en Zilvergroene natuurzone (ZGL)**

In de Zilvergroene natuurzone en Bronsgroene landschapszone staat het benutten van kansen voor natuur centraal. Dit wordt enerzijds bevorderd via subsidies voor natuurbeheer en anderzijds via het plaatselijk co- financieren van natuurprojecten, die een bijdrage leveren aan een robuust natuurnetwerk en aan instandhouding van prioritaire bedreigde soorten.

Ter hoogte van de BGL (Everlose beek) is in de huidige situatie een duiker aanwezig. Tussen de huidige parallelbaan en de monding van deze duiker zit een afstand van ca. 30 m. Ervan uitgaande dat de duiker gehandhaafd blijft, is er geen sprake van areaalverlies van de BGL door de aanleg van de extra rijstrook. Er zijn geen beschermde soorten aanwezig in de beek, maar wel bijzondere natuurwaarden, zoals de Rivierdonderpad. Indien er geen werkzaamheden plaatsvinden aan de beek tredt kwaliteitsverlies (wezenlijke waarden) niet op. In dat geval veroorzaakt de beoogde ingreep geen knelpunt met het beschermingsregime van de BGL. Indien wel werkzaamheden aan de (oevers van de) Everlose beek uitgevoerd worden, dan moet voldaan worden aan voorwaarden van de provincie en het waterschap. De provincie stelt dat als er sprake is van uitsluitend tijdelijke effecten, er geen compensatie van natuurwaarden nodig is, mits de oorspronkelijke natuurwaarden binnen 1 tot 2 jaar na de ingreep weer terug zijn. Ook moet het oorspronkelijke profiel van de beek weer zijn hersteld.

Omdat op deze locatie geen beschermde natuurwaarden aanwezig zijn en uitsluitend de Rivierdonderpad als bijzonder kan worden aangemerkt, is de verwachting dat aan deze

voorwaarde kan worden voldaan met slechts beperkte mitigerende maatregelen. Er moet tijdens de werkzaamheden voorkomen worden dat delen van het leefgebied van de Rivierdonderpad aangetast worden. Dat kan door de volgende richtlijnen in acht te nemen.

- Werkzaamheden aan de beek kleinschalig uitvoeren en uitstralende effecten richting de rest van de beek voorkomen,
- Werkzaamheden uitvoeren in een gunstig seizoen voor de vissen,
- De werkperiode kort houden,
- De werklocatie na afloop weer geschikt maken voor de vissen.

Indien bovenstaande richtlijnen in acht worden genomen en de aantasting van de beek met oevers tijdelijk is, ontstaat geen knelpunt met de beschermingsregimes van de BGL (en GGN). Indien wel aan de Everlose beek wordt gewerkt, is nader onderzoek naar het voorkomen van Rivierdonderpad noodzakelijk om de wezenlijke waarden van de BGL te bepalen.

Het waterschap heeft de Everlose beek kort geleden opnieuw ingericht. In dat kader verdient het wel aanbeveling om in overleg te treden met het waterschap om te bepalen of zij nog extra voorwaarden stellen aan werkzaamheden aan en rond de beek.

#### ZGL

Door de aanleg van een extra rijstrook op de parallelbaan aan de noordzijde van het tracé is het mogelijk dat een beperkt areaal ZGL verloren gaat wanneer de weg daar wordt verbreed (zie figuur 3).

In principe dient volgens de omgevingsverordening een dergelijk verlies te worden gecompenseerd. Tijdelijke effecten op de ZGL waarbij bestaande natuurwaarden binnen 1 tot 2 jaar na de ingreep weer in oorspronkelijke staat zijn terug te brengen, hoeven niet gecompenseerd te worden. Indien er sprake is van een zeer beperkt extra ruimtebeslag voor de extra rijstrook boven op de duiker en binnen de ZGL is evenmin sprake van compensatieplicht. Indien echter grotere delen van de ZGL naast de duiker worden aangetast, wordt geadviseerd om in overleg te treden met het bevoegd gezag om na te gaan of en waar er eventueel gecompenseerd kan worden.



Foto 4 en 5: De situatie rond de kruising van de Everlose beek en de huidige parallelbaan, met op foto 4 de beek gezien vanaf het talud van de A73 en op foto 5 de monding van de duiker die onder de A73 ligt (foto's A&W 2016).

## **4.2 Beschermde soorten (Wet natuurbescherming)**

### **4.2.1 Planten**

Uit het veldbezoek dat op 13 juni 2018 is uitgevoerd, kwam naar voren dat er geen beschermde plantensoorten aanwezig zijn in het onderzoeksgebied. Wel komen enkele plantensoorten van de Rode Lijst voor in het onderzoeksgebied (zie figuur 4). Het merendeel van de groeilocaties van deze soorten gaat verloren als gevolg van de aanleg van de extra rijstrook. In het kader van de Zorgplicht wordt geadviseerd om deze bijzondere planten uit te steken en elders op een geschikte locatie uit te planten. In dat geval ontstaat geen conflict met de Wet natuurbescherming in relatie tot planten.

### **4.2.2 Amfibieënsoorten van artikel 3.10**

Mogelijk maakt het onderzoeksgebied deel uit van het leefgebied van enkele algemene amfibieënsoorten van artikel 3.10, zoals Gewone pad, Bastaardkikker, Bruine kikker en Kleine watersalamander. Buiten deze algemene soorten worden geen soorten van artikel 3.10 verwacht. Voor de hierboven bedoelde algemene soorten, geldt een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De beoogde aanleg van de parallelbaan veroorzaakt om deze reden geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van amfibieën. Het belang van het onderzoeksgebied voor amfibieën wordt daarnaast als zeer beperkt ingeschat in verband met het ontbreken van geschikte watergangen in de directe omgeving. De kans dat grote aantallen amfibieën door de werkzaamheden verstoord of gedood worden is daarom uiterst klein. Er zijn daarom ook geen maatregelen nodig in het kader van de Zorgplicht.

### **4.2.3 Broedvogels**

Het onderzoeksgebied en de directe omgeving biedt mogelijkheden voor broedende vogels. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet volgens de Wet natuurbescherming hiermee rekening worden gehouden. De Wet natuurbescherming kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat erom of er een broedgeval is, dat verstoord kan worden. Verstoring van broedgevallen is niet toegestaan en hiervoor wordt in principe ook geen ontheffing verleend.

Er zijn verschillende mogelijkheden om conflicten met de Wet natuurbescherming ten aanzien van broedende vogels te voorkomen. Werkzaamheden buiten het broedseizoen uitvoeren, is de meest zekere optie. Een alternatief is om werkzaamheden voor aanvang van het broedseizoen te beginnen, zodat broedpogingen in het werkgebied achterwege blijven door de verstoring tijdens de werkzaamheden. Er dient tevens te worden voorkomen dat tijdens werkzaamheden in het broedseizoen alsnog broedgevallen ontstaan die kunnen worden verstoord. Mochten er toch vogels tot broeden komen en door de werkzaamheden worden verstoord, dan ontstaat er een conflict met de Wet natuurbescherming en moeten de verstorende werkzaamheden gestaakt worden tot na de broedperiode van de betreffende soort(en).

#### *Jaarrond beschermde nestplaatsen*

Zoals in hoofdstuk 3 staat beschreven, was de nestplaats van de Havik die in 2016 was aangetroffen in 2018 niet meer in gebruik. In het onderzoeksgebied zijn wel nestplaatsen aanwezig van de Buizerd en de Grote bonte specht (categorie 5).

Voor de Grote bonte specht geldt dat het niet zeker is of de nestlocatie verdwijnt. Daarnaast zijn in de directe omgeving voldoende alternatieve nestlocaties beschikbaar. Er is daarom geen reden om de bestaande nestlocatie als jaarrond aan te merken.

Voor de Buizerd geldt dat de nestlocatie door de plannen niet fysiek verloren gaat, omdat de nestboom niet gekapt gaat worden. Verstoring van nesten van vogels heeft voornamelijk te maken met visuele aspecten (vogels zien bewegingen van mensen) en in mindere mate met geluid (m.u.v. de vestigingsfase). Omdat tussen de nestboom en de locatie van de geplande werkzaamheden bomen aanwezig zijn, heeft de Buizerd geen direct zicht op de menselijke activiteit en speelt visuele verstoring geen rol. In de huidige situatie bevindt de nestplaats zich in een zone waar het geluidniveau sterk fluctueert wat betreft intensiteit. Op rustige momenten op de snelweg zal het geluidniveau relatief laag zijn en op drukke momenten bij een nat wegdek zal de geluidintensiteit relatief hoog zijn. Het is niet waarschijnlijk dat de werkzaamheden een zodanig geluidsproductie hebben, dat dit de bestaande bandbreedte van de geluidsintensiteit overstijgt. Om deze redenen worden geen versturende effecten van de geluidsproductie van de werkzaamheden op de nestplaats van Buizerd verwacht.

#### *Conclusie*

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd, dat de aanleg van de extra rijstrook geen conflict veroorzaakt met de Wet natuurbescherming, mits er geen broedende vogels en hun in gebruik zijnde nestplaatsen worden verstoord.

#### **4.2.4 Vleermuizen**

##### *Verblijfplaatsen*

Zoals in hoofdstuk 3 staat beschreven zijn er in het bosgebied ten noorden van de A73 geen verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. De plannen veroorzaken daarom geen direct effect op verblijfplaatsen van vleermuizen.

##### *Foerageergebied*

Ook zijn geen bijzonderheden waargenomen ten aanzien van vliegroutes of foerageergebieden. Tijdens de bezoeken werden Gewone dwergvleermuis, Laatvlieger en Rosse vleermuis waargenomen. Alleen de Gewone dwergvleermuis foerageerde (beperkt) in het gebied. De overige waarnemingen betrof overvliegende dieren. Omdat in de omgeving voor deze soorten voldoende alternatief foerageergebied aanwezig is, zijn foerageergebieden niet beschermd. Om deze redenen wordt geconcludeerd, dat de functionaliteit van de in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen ten aanzien van foerageergebied blijft gewaarborgd.

##### *Vliegroutes*

Door het aanleggen van de extra rijstrook wordt er geen verandering gebracht in de aanwezige lijnvormige elementen in het onderzoeksgebied die als vliegroute zouden kunnen dienen. Vliegroutes werden tijdens de bezoeken van het nader onderzoek ook niet waargenomen. Om deze reden wordt geconcludeerd, dat de functionaliteit van de in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen ten aanzien van vliegroutes blijft gewaarborgd.

#### *Conclusie*

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd, dat de aanleg van de extra rijstrook geen conflict veroorzaakt met de Wet natuurbescherming ten aanzien van vleermuizen.

#### **4.2.5 Overige zoogdiersoorten**

##### **Vrijgestelde zoogdiersoorten van artikel 3.10**

Het is niet uitgesloten dat in het onderzoeksgebied algemene zoogdiersoorten van artikel 3.10 voorkomen, zoals Egel, Mol en verschillende (spits)muizensoorten. Bij de aanleg van de extra rijstrook gaat mogelijk een deel van het leefgebied van enkele van deze algemene zoogdiersoorten verloren. Voor een deel van de beschermde zoogdiersoorten van artikel 3.10, waaronder de hierboven bedoelde algemene soorten, geldt een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming bij projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De beoogde aanleg van de parallelbaan veroorzaakt om deze reden geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van algemene zoogdieren (soorten van artikel 3.10 met vrijstelling).

##### **Niet vrijgestelde zoogdiersoorten van artikel 3.10, de Steenmarter**

Door de beoogde ingreep gaat mogelijk een zeer beperkt deel van het foerageergebied van de Steenmarter verloren. Er is in de omgeving echter ruim voldoende alternatief foerageergebied voorhanden, zodat de functionaliteit van eventueel in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van deze soort blijft gewaarborgd. Om deze reden veroorzaakt de aanleg van de extra rijstrook geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van Steenmarter.

##### **Zoogdiersoorten van artikel 3.5, de Bever**

In het onderzoeksgebied zijn sporen aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van de Bever. In het onderzoeksgebied zijn geen vaste rust- of verblijfplaatsen van deze soort aangetroffen, zoals een burcht. Mogelijk maakt een deel van het onderzoeksgebied deel uit van het foerageergebied van deze soort. Echter is in de omgeving alternatief en kwalitatief beter foerageergebied aanwezig. Om deze reden veroorzaakt de aanleg van de parallelbaan geen conflict met de Wet natuurbescherming.

## 5 Conclusies

---

Op basis van de voorgaande hoofdstukken leidt deze ecologische beoordeling tot de volgende conclusies.

### 5.1 Gebiedsbescherming

#### Wet natuurbescherming

- Indien sprake is van een toename van de verkeersbewegingen als gevolg van de extra rijstrook, is een modelberekening van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen nodig om te bepalen of en welke vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn (§ 4.1.1).
- Er zijn als gevolg van het voornemen geen negatieve effecten te verwachten op overige aangewezen Natura 2000 instandhoudingsdoelen.

#### Natuurnetwerk Nederland: natuur- en landschapszones

De beoogde ingreep veroorzaakt geen knelpunt ten aanzien van Goudgroene natuurzones en Bronsgroene landschapszones mits niet aan de Everlose beek wordt gewerkt. Indien wel aan de Everlose beek wordt gewerkt, is nader onderzoek naar het voorkomen van Rivierdonderpad noodzakelijk om de wezenlijke waarden van de BGL te bepalen.

Het waterschap heeft de Everlose beek kort geleden opnieuw ingericht. In dat kader verdient het wel aanbeveling om in overleg te treden met het waterschap om te bepalen of zij nog extra voorwaarden stellen aan werkzaamheden aan en rond de beek.

Langs het noordelijk deel van het tracé is mogelijk wel sprake van areaalverlies van een Zilvergroene natuurzone. Indien hier sprake is van een zeer beperkte extra ruimtebeslag voor de extra rijstrook boven op de duiker en binnen de ZGL is geen sprake van compensatieplicht. Indien echter grotere delen van de ZGL naast de duiker worden aangetast, wordt geadviseerd om in overleg te treden met het bevoegd gezag om na te gaan of en waar er eventueel gecompenseerd kan worden.

#### Overige gebiedsbescherming

De aanleg van een extra rijstrook veroorzaakt geen knelpunt met de wet- en regelgeving ten aanzien van overige gebiedsbescherming.

### 5.2 Soortbescherming

In het kader van de Zorgplicht wordt geadviseerd om bijzondere planten van de Rode lijst op te nemen en elders op een geschikte locatie uit te planten. In dat geval ontstaat geen conflict met de Wet natuurbescherming in relatie tot planten.

Ten aanzien van overige beschermde soorten veroorzaakt de aanleg van een extra rijstrook geen conflict met de Wet natuurbescherming, mits verstoring van broedende vogels en hun nesten wordt voorkomen (§ 4.2.3).

## Literatuur

---

- Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhof, De Vlinderstichting, 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea. Papilionoidea. Nederlandse Fauna 7. Leiden. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey Nederland.
- Bouwman, J.H., V.J. Kalkman, G. Abbingh, E.P. de Boer, R.P.G. Geraeds, D. Groenendijk, R. Ketelaar, R. Manger & T. Termaat 2008. Een actualisatie van de verspreiding van de Nederlandse libellen. *Brachytron*, jaargang 11(2), augustus 2008. Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, Heteren.
- Bruyne, R. de 2004. Nauwe korfslak *Vertigo angustior* Jeffreys 1830, gebaseerd op gegevens tot het jaar 2002. EIS Nederland, [www.naturalis.nl/eis](http://www.naturalis.nl/eis).
- Delft, J.J.C.W. van, J. Kranenbarg, A. de Bruin & P. Frigge 2016. Waarnemingenoverzicht 2015. Bijlage bij RAVON 63, jaargang 18 nummer 4. RAVON, Nijmegen.
- EIS-Nederland, De Vlinderstichting & Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie 2007. Waarnemingenverslag dagvlinders, libellen en sprinkhanen. EIS-Nederland, Leiden / De Vlinderstichting, Wageningen / Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, Assen.
- Kalkman, V.J. 2004. Zeggekorfslak *Vertigo moulinsiana* (Dupuy, 1849). – EIS - Nederland, [www.naturalis.nl/eis](http://www.naturalis.nl/eis)
- Peeters, T.M.J., C. van Achterberg, W.R.B. Heitmans, W.F. Klein, V. Lefeber, A.J. van Loon, A.A. Mabelis, H. Nieuwenhuijsen, M. Reemer, J. de Rond, J. Smit, H.H.W. Velthuis, 2004. De wespen en mieren van Nederland (Hymenoptera: Aculeata. – Nederlandse Fauna 6. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden, KNNV Uitgeverij, Utrecht & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.
- Timmermans, G., R. Lipmann, M. Melchers & H. Holsteijn 2004. De Gewone rivierkreeft *Astacus astacus* (Linnaeus, 1758). – EIS - Nederland, [www.naturalis.nl/eis](http://www.naturalis.nl/eis).
- Vries, E.W. de 2016. Ecologische beoordeling van werkzaamheden bij knooppunt Zaarderheiken. A&W-rapport 2209 Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

NDFP

[Waarneming.nl](http://Waarneming.nl)

[Synbiosys.alterra.nl/natura2000](http://Synbiosys.alterra.nl/natura2000)







**Adres**

Suderwei 2  
9269 TZ Feanwâlden

Telefoon 0511 47 47 64  
info@altwym.nl

[www.altwym.nl](http://www.altwym.nl)

## **Bijlage 4 Memo Natuurtoets inventarisatie 'Aanleg bergingsvijver en aanpassing geluidsschermbank'**

## Memo

memonummer  
datum 5 november 2019  
aan  
van ing. J.N. Peereboom  
kopie  
project 3.7.4 Natuur, Zaarderheiken  
projectnr. 0435592.114  
betreft Aanleg bergingsvijver en aanpassing geluidscherm

### Inleiding

Rijkswaterstaat bereidt maatregelen voor ter bevordering van de doorstroming op en rond het knooppunt Zaarderheiken (A67/A73). Eén van deze maatregelen betreft de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in de noordelijke richting met een extra rijstrook. Deze maatregel is Tracéwet-plichting en hiertoe dient een tracébesluit (TB) te worden genomen. Op 24 januari 2017 is de startbeslissing ondertekent en is de planuitwerkingsfase gestart. Ter voorbereiding van dit TB heeft Altenburgh & Wymenga een natuurtoets uitgevoerd. Tijdens de planvorming is echter het plangebied uitgebreid ten behoeve van een geluid- en watervoorziening. Daarom dient deze natuurtoets aangevuld te worden. Deze memo is een aanvulling op een bestaande natuurtoets van Altenburg & Wymenga (2018). De volgende delen zijn getoetst:

- Bergingsvijver met 900m<sup>3</sup> inhoud langs de Napoleonsbaan/N273: wordt gegraven op de plek waar nu een geluidwal ligt tussen de A73 en de Napoleonsbaan. Deze wal is pas in 2018 aangelegd;
- Geluidscherm langs de N273/Napoleonsbaan: wordt gesloopt en er wordt een nieuw (hoger) scherm teruggeplaatst. Er staat nu een scherm van 1m op een grondwal. Het nieuwe scherm op deze grondwal wordt 4m hoog. De aanpassing van het scherm eindigt t.h.v. Schillerstraat 166.

Zie de onderstaande Figuur voor een overzicht van de locaties.



Figuur 1. Een overzicht van de bezochte locaties (rode belijning). 1: 'Bergingsvijver' en 2: 'Geluidscherm' (Globespotter, 2018)

## Resultaten

De resultaten zullen per onderzoekslocatie worden behandeld.

### - Bergingsvijver (1)

De locatie bestaat hoofdzakelijk uit korte vegetatie. Er groeien verschillende algemene plantensoorten zoals gele kamille, korenbloem, klein kaasjeskruid en oranje havikskruid. Centraal-noordelijk en zuidelijk zijn verhogingen aanwezig, een diepe greppel loopt van de westelijke kant door naar de noordelijke kant. Er is een ondiepe greppel aanwezig langs de oostelijke kant. Gevarieerde vegetatie is aanwezig in de diepe greppel, er is echter geen sprake van houtopslag. In bijna het gehele plangebied, met name in de diepe greppel, zijn actieve konijnenburchten aanwezig. Er zijn geen burchten van andere soorten aangetroffen. Er is geen biotoop voor beschermde soorten aanwezig. Zie Figuur 2 voor foto's van de locatie.



Figuur 2. Een indruk van de locatie.

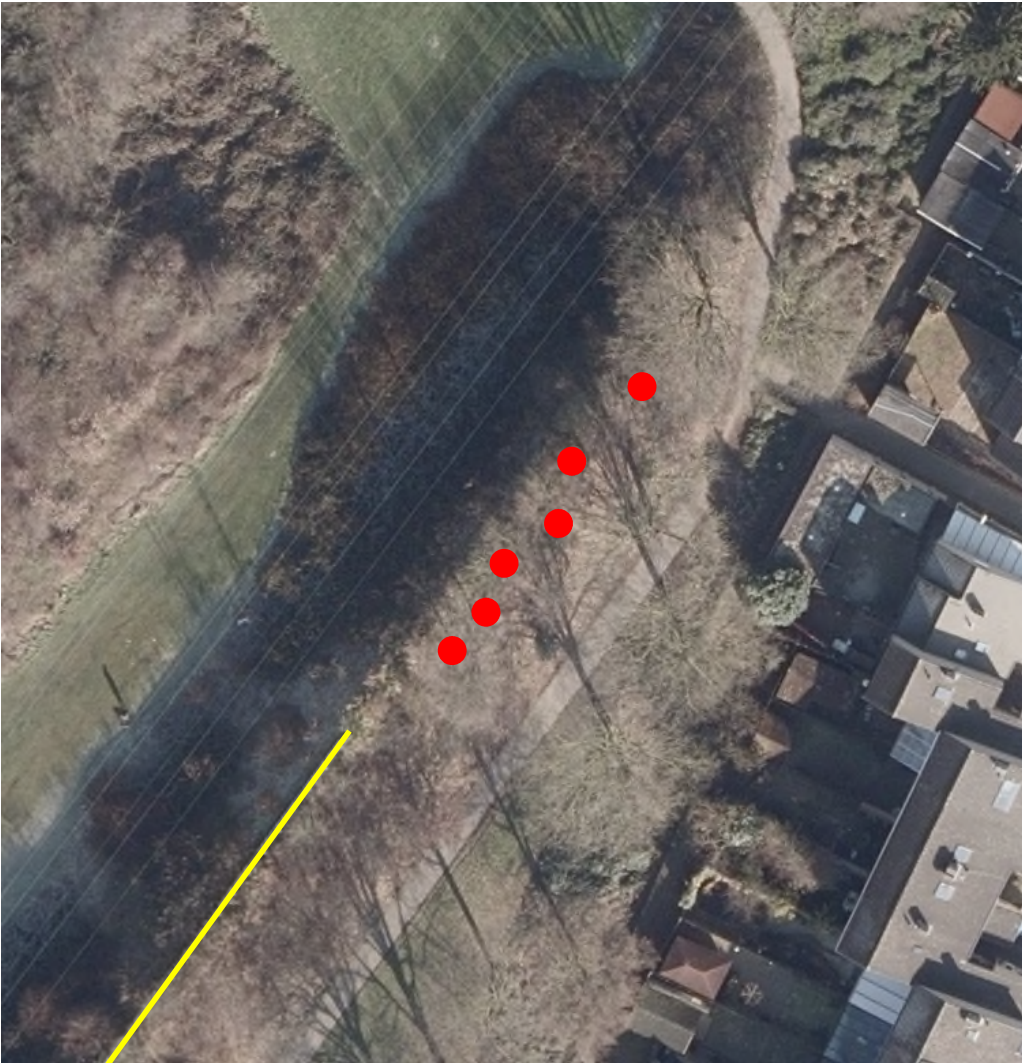


- Geluidscherm (2)

De locatie kan omschreven worden op twee verschillende eigenschappen: het westelijke deel bestaat hoofdzakelijk uit zeer korte vegetatie, waar onder andere bramenstruiken groeien. Het oostelijke deel bestaat uit struikgewas en jonge bomen. Verder ten noorden van de huidige geluidswal zijn meerdere bomen aanwezig met een diameter van meer dan 15 cm. Het goed waarnemen van boomnesten was in verband met het bladerdek moeilijk te onderzoeken, dit is gecontroleerd door middel van het gebruiken van Globespotter, die de afbeeldingen op 27 februari 2019 heeft gemaakt. Alle betreffende bomen liggen buiten het plangebied voor het geluidscherm. Vanuit de database van gemeente Venlo blijkt dat deze bomen niet onder de Houtopstanden van de Wet natuurbescherming vallen (gemeente Venlo, 2019). Zie Figuur 3 voor een impressie van het plangebied en Figuur 4 voor een overzicht van de aanwezige bomen.



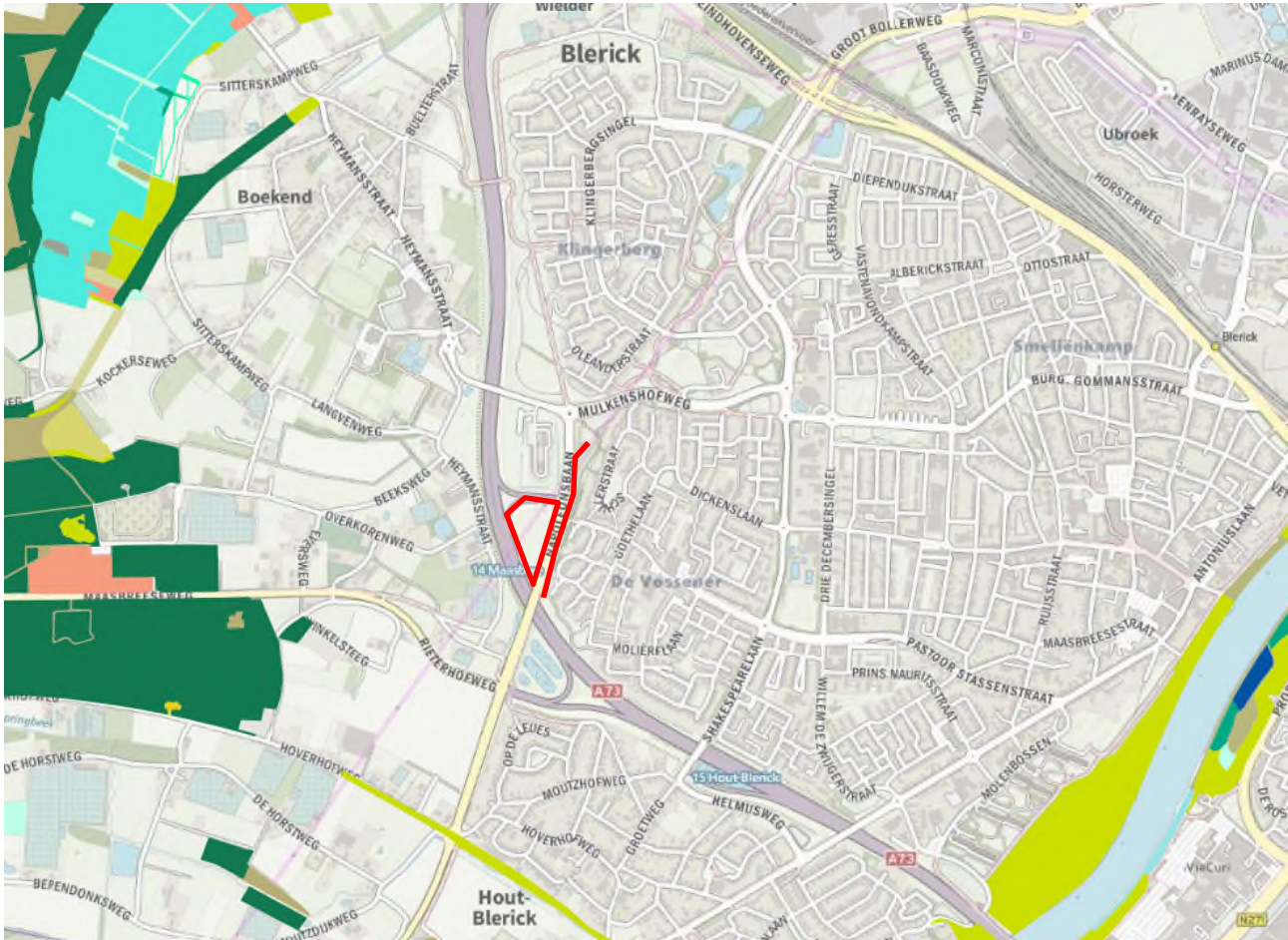
*Figuur 3. Een indruk van de locatie.*



*Figuur 4. Het noordelijke deel van de geluidswal (gele lijn) en de betreffende bomen ten noorden van het traject (rode stippen) (Globespotter, 2018)*



Er bevindt zich geen NNN binnen het plangebied. Er is van directe aantasting van de NNN dan ook geen sprake. In de omgeving van het plangebied liggen wel NNN-gebieden. Ook significant negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN in de nabijheid van het plangebied kunnen worden uitgesloten. Zie Figuur 5.



Figuur 5. Globale ligging van het plangebied (rode belijning) en de nabijgelegen NNN gebieden. Het betreft de gekleurde vlakken in de afbeelding (Provincie Limburg, 2019).

### Conclusie

Er zijn geen beschermde soorten waargenomen in het plangebied, noch zijn deze te verwachten. Er is geen sprake van een overtreding van verbodsbepalingen bij het aanleggen van de waterberging en bij de werkzaamheden aan de geluidwal. Wel dient rekening gehouden te worden met de zorgplicht.

De in het plangebied aanwezige vegetatie en bomen vallen niet onder de Houtopstanden van de Wet natuurbescherming, noch hebben alle bomen binnen 10 meter afstand van de geluidwal een diameter van minimaal 15 centimeter. Zodoende is het aanvragen van een kapvergunning niet noodzakelijk. Er is ook geen sprake van een herplantingsplicht. Indien er sprake is van uitbreiding van de geluidwal verder naar het noorden liggen er op circa 5 meter van het voornemen bomen met een diameter van minimaal 15 centimeter. Voor de APV dient hier dan wel rekening mee te worden gehouden. In dit scenario is de meest gemakkelijke oplossing het voorkomen van het schaden van de bomen.



memonummer:  
betreft: Aanleg bergingsvijver en aanpassing geluidscherm



**Bronnen**

Globespotter

**Gemeente Venlo, 2019.** Register waardevolle bomen.

**Provincie Limburg, 2019.** Atlas Limburg, Natuurbeheerplan 2019.

## **Bijlage 5 Voortoets Natura 2000 (incl. stikstofdepositieonderzoek)**

Het voornemen kan, zowel in de aanleg- als in de gebruiksfase, effecten hebben op natuurwaarden, ook Natura 2000-waarden. De afbakening van mogelijke effecten op Natura 2000-waarden is onder andere gebaseerd op de effectindicator (Broekmeyer et al 2005, 2008, 2014). De afbakening van de effecten wordt in deze bijlage nader uitgewerkt. Dit kan ook beschouwd worden als een zogenaamde Voortoets in het kader van de toetsing Wnb, gebiedsbescherming.

### **Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebieden**

In de volgend tabellen zijn de instandhoudingsdoelen opgenomen van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden die in de (ruime) omgeving van het projectgebied liggen; het Nederlandse Natura 2000-gebied Maasduinen (voor dit gebied is op 4 juni 2019 het ontwerpbeheerplan (Provincie Limburg, 2019) vastgesteld) en de Duitse Natura 2000-gebieden 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald und Meinweg' (Vogelrichtlijngebied), 'Krickenbecker Seen/ - Kl. De Witt-Dee' (Habitatrichtlijngebied) en 'Hangmoor Damerbruch' (Habitatrichtlijngebied)

**Tabel B5-1a. Instandhoudingsdoelen voor habitattypen waarvoor het Nederlands Natura 2000-gebied Maasduinen is aangewezen Natura 2000-gebied Maasduinen.**

	Doelstelling kwaliteit		
	Doelstelling oppervlakte		
	Landelijke staat van instandhouding		
Habitattypen			
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	--	>	>
H2330 - Zandverstuivingen	--	>	>
H3130 - Zwakgebufferde vennen	-	>	>
H3160 - Zure vennen	-	>	>
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-	>	>
H4030 - Droge heiden	--	>	>
H6120 - *Stroomdalgraslanden	--	=	=
H6430A - Ruigten en zomen (moerasspirea)	+	=	=
H6430C - Ruigten en zomen (droge bosranden)	-	=	=
H7110B - *Actieve hoogvenen (heideveentjes)	--	>	>
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	-	=	=
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	-	=	=
H9190 - Oude eikenbossen	-	=	=
H91D0 - *Hoogveenbossen	-	=	>
H91E0C - *Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	-	=	=
H91F0 - Droge hardhoutooibossen	--	=	=

*Legenda*

Habitattypen	
Doelstelling voor oppervlakte en/of kwaliteit	
=	behoud
>	uitbreiding
= (>)	uitbreiding met behoud van de goed ontwikkelde locaties
<	vermindering is toegestaan, ten gunste van met name genoemde habitatype

**Tabel B5-1b. Instandhoudingsdoelen voor habitatsoorten waarvoor het Nederlands Natura 2000-gebied Maasduinen is aangewezen Nederlands Natura 2000-gebied Maasduinen.**

Doelstelling populatie				
Doelstelling kwaliteit leefgebied				
Doelstelling omvang leefgebied				
Landelijke staat van instandhouding				
Habitatsoorten				
H1042 - Gevlekte witsnuitlibel	--	>	>	>
H1149 - Kleine modderkruiper	+	=	=	=
H1163 - Rivierdonderpad	-	=	=	=
H1166 - Kamsalamander	-	>	>	>
H1337 - Bever	-	=	=	>
H1831 - Drijvende waterweegbree	-	=	=	=

**Tabel B5-1c. Instandhoudingsdoelen voor broedvogelsoorten waarvoor het Nederlands Natura 2000-gebied Maasduinen is aangewezen.**

Omvang populatie (indicatief t.b.v. draagkracht leefgebied)				
Doelstelling kwaliteit leefgebied				
Doelstelling omvang leefgebied				
Landelijke staat van instandhouding				
Broedvogelsoorten				
A004 - Dodaars	+	=	=	50
A008 - Geoorde fuut	+	=	=	7
A224 - Nachtzwaluw	-	=	=	30
A236 - Zwarte Specht	+	=	=	35
A246 - Boomleeuwerik	+	=	=	100
A249 - Oeverzwaluw	+	=	=	120
A276 - Roodborsttapuit	+	=	=	85
A338 - Grauwe Klauwier	--	>	>	3

**Legenda**

Soorten, broedvogels, niet-broedvogels	
Doelstelling voor leefgebied en/of omvang populatie	
=	behoud
>	uitbreiding/verbetering
<	vermindering is toegestaan
= (<)	achteruitgang ten gunste van andere soort toegestaan

**Tabel B5-2: Habitattypen en –soorten waarvoor het VRL Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg is aangewezen.**

<b>Habitatype</b>	
H7140	Overgangs- en trilvenen
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen
H7210	Galigaanmoerassen
H6230	Heischrale graslanden
H6410	Blauwgraslanden
H6430	Ruigten en zomen
H6510	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden
H9190	Oude eikenbossen
H91D0	Hoogveenbossen
H91E0	Vochtige alluviale bossen
H9160	Eiken-haagbeukenbossen
H9110	Veldbies-beukenbossen
H4010	Vochtige heiden
H4030	Droge heiden
H5130	Jeneverbesstruwelen
H3260	Beken en rivieren met waterplanten
H2330	Zandverstuivingen
H3130	Zwakgebufferde vennen
H3150	Meren met krabbenscheer en fontein-kruiden
H3160	Zure vennen
<b>Vogels</b>	
A229	IJsvogel
A688	Roerdomp
A224	Nachtzwaluw
A197	Zwarte stern
A082	Blauwe kiekendief
A236	Zwarte specht
A246	Boomleeuwerik
A272	Blauwborst
A068	Nonnetje
	Zwarte wouw
A094	Visarend
A072	Wespendief
	Kleine karekiet
A054	Pijlstaart
A056	Slobeend
A052	Wintertaling
	Zomertaling
	Graspieper
A059	Tafeleend
A153	Watersnip
	Klapekster
	Nachtegaal
A070	Grote Zaagbek
	Wielewaal
	Waterral
A249	Oeverzwaluw
A276	Roodborsttapuit

A004	Dodaars
A161	Zwarte ruiter
A164	Groenpootruiter
	Witgat

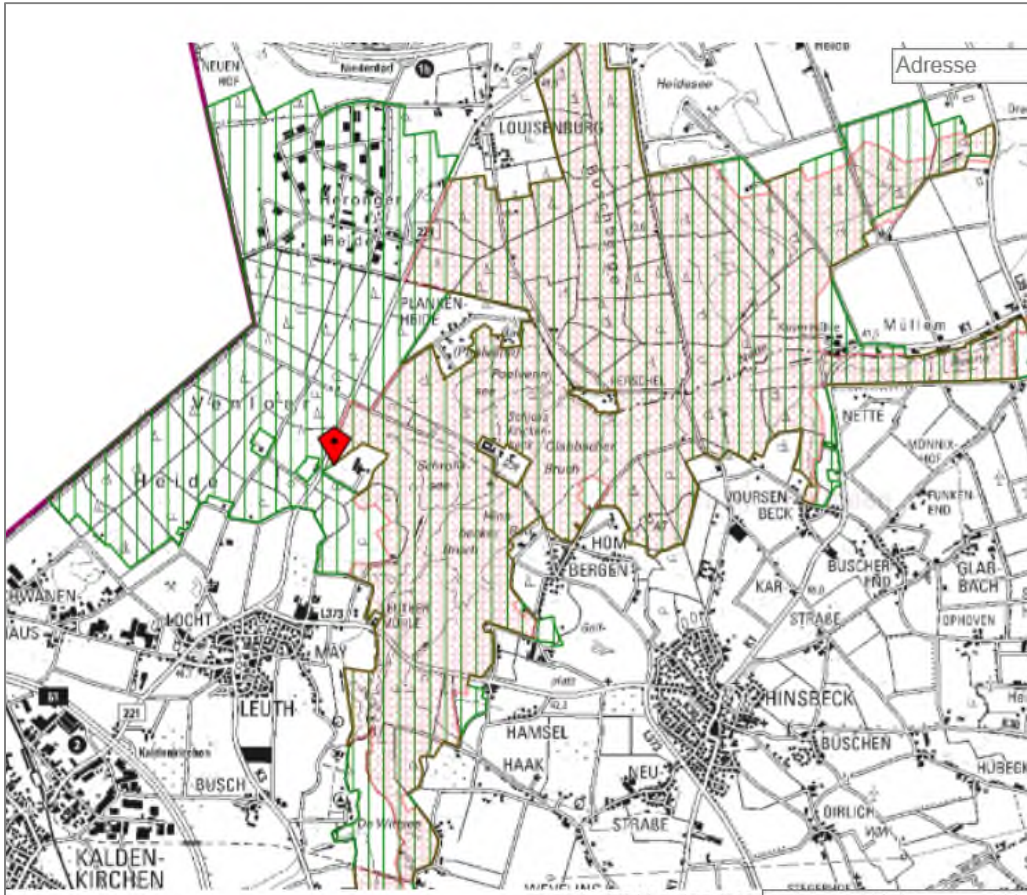
**Tabel B5-3. Habitattypen en soorten waarvoor de HRL-gebieden Krickenbecker Seen – Kl. De Witte See en Hangmoor Damerbruch zijn aangewezen.**

<b>Habitattype Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (FFH-Gebiet)</b>	
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen
H7210	Galigaanmoerassen
H6410	Blauwgraslanden
H6430	Ruigten en zomen
H6510	Glanshaver- en vossenstaarthoïlanden
H9190	Oude eikenbossen
H91D0	Hoogveenbossen
H91E0	Vochtige alluviale bossen
H9160	Eiken-haagbeukenbossen
H9110	Veldbies-beukenbossen
H4010	Vochtige heiden
H4030	Droge heiden
H3260	Beken en rivieren met waterplanten
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden
<b>Habitatsoort Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (FFH-Gebiet)</b>	
H1166	Kamsalamander
H1149	Kleine modderkruiper
H1096	Beekprik
H1134	Bittervoorn
H1042	Gevlekte witsnuitlibel
H1016	Zeggenkorfslak
<b>Habitattype Hangmoor Damerbruch (FFH-Gebiet)</b>	
H7140	Overgangs- en trilvenen
H7210	Galigaanmoerassen

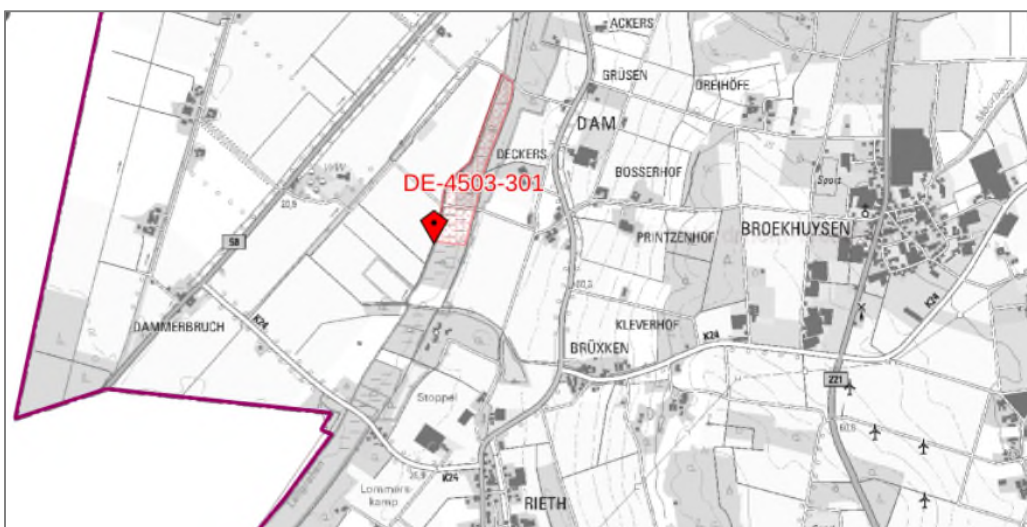


**Figuur B5-1a.** Ligging Nederlandse en Duitse Natura 2000-gebieden ten opzichte van het projectgebied (blauwe cirkels geven ligging Duitse Habitatrichtlijngebieden aan, zie figuur 5-1b Krickenbecker Seen - KI. De Witt-See (zuidelijke cirkel) en Figuur. 5-1c Hangmoor Damerbruch (noordelijke cirkel)





Figuur B5-1b. Situering Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (lichtbruin) binnen het Vogel-  
schuttsgebied (groene arcering) (<http://natura2000-meldedok.naturschutzinformationen.nrw.de/natura2000-meldedok/de/fachinfo/listen/meldedok/DE-4603-301>).



Figuur B5-1c. Situering Naturschutzgebiet Hangmoor Damerbruch (KLE-021)  
([http://natura2000-meldedok.naturschutzinformationen.nrw.de/natura2000-meldedok/de/karten/n2000?obj=DE-4503-301&title=Hangmoor Damerbruch&srs=EPSG:31466&rw=2516267&hw=5697027](http://natura2000-meldedok.naturschutzinformationen.nrw.de/natura2000-meldedok/de/karten/n2000?obj=DE-4503-301&title=Hangmoor%20Damerbruch&srs=EPSG:31466&rw=2516267&hw=5697027)).



### Afbakening effecten

De aanleg, de aanwezigheid en/of het gebruik van de voorgenomen ontwikkelingen kunnen mogelijk effecten hebben op beschermde gebieden. Voor de bepaling van de mogelijke storingsfactoren – die ook van toepassing zijn op de overige natuuraspecten – is de Natura 2000-effectenindicator (Broekmeijer et al. 2005) als vertrekpunt genomen. De Effectenindicator op basis van de activiteit 'weg' van het ministerie van LNV en op basis van expert-judgement geeft de volgende storingsfactoren:

- oppervlakteverlies (werkterreinen in de aanlegfase, uitbreiding infrastructuur in de gebruiksfase),
- versnippering (gebruiksfase),
- verzuring en vermisting door stikstofdepositie uit de lucht (inzet materieel voor de werkzaamheden in de aanlegfase, verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase),
- verontreiniging (aanleg- en gebruiksfase),
- verdroging (aanleg- en gebruiksfase),
- verstoring door geluid (aanleg- en gebruiksfase),
- verstoring door licht (aanleg- en gebruiksfase),
- verstoring door trillingen (aanlegfase),
- optische verstoring (aanleg- en gebruiksfase),
- verandering in populatiedynamiek(aanleg- en gebruiksfase).

In Tabel B5-4 staat beschreven of de bovengenoemde storingsfactoren voor dit project relevant zijn. De afstand tot Natura 2000-gebieden speelt een belangrijke rol in de vraag welke effecten kunnen optreden. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de mogelijke interactie tussen de storingsfactoren (b.v. verdroging en klein beetje stikstof kan toch een effect hebben op Natura 2000-gebieden).

**Tabel B5-4. Afbakening relevante storingsfactoren ✓ (in ieder geval nader af te bakenen); \* = niet-relevant (geen sprake van een kans op (significant) negatief effect).**

Potentiële aspecten	Toelichting of er daadwerkelijk een effect kan optreden	Relevant in aanlegfase	Relevant in gebruiksfase
Oppervlakteverlies	Er is geen sprake van een aantasting of afname van beschikbaar oppervlak leefgebied soorten en/of habitattypen binnen Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase omdat geen enkel Natura 2000-gebied door de wegaanpassingen van de A73 wordt doorsneden of aangetast en werkterreinen op grote afstand zullen liggen. Een negatief effect als gevolg van oppervlakteverlies is zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uitgesloten	✗	✗
Versnippering	Er is geen sprake van het uiteenvallen van leefgebieden van soorten binnen of tussen N2000-gebieden, of tussen N2000-gebieden en (omliggende) gebieden die ook belangrijk zijn voor de vogels waarvoor de gebieden aangewezen zijn. Een negatief effect als gevolg van versnippering is zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uitgesloten	✗	✗
Verzuring en vermisting door atmosferische depositie (stikstofdepositie)	Als gevolg van inzet materieel in de aanlegfase en veranderingen in verkeersbewegingen in de gebruiksfase en (veranderingen in) de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en ammoniak (NH3) - door bijvoorbeeld (vracht)auto's dient het risico op verzuring en vermisting nader onderzocht te worden. Op grotere afstand liggen Natura 2000-gebieden die aangewezen zijn voor stikstofgevoelige habitats en stikstofgevoelige leefgebieden van habitatsoorten in een overspannen situatie (achtergrondwaarde hoger dan de KDW) (Natura 2000-gebied Maasduinen). Ook het Duitse Natura 2000-gebied Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg en de Duitse Habitatrichtlijngebieden Krickenbecker Seen/ - Kl. De Witt-Dee' en 'Hangmoor Damerbruch hebben instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige natuurwaarden.	✓	✓

Potentiële aspecten	Toelichting of er daadwerkelijk een effect kan optreden	Relevant in aanlegfase	Relevant in gebruiksfase
	<p>In de periode 15 juli 2015 - 29 mei 2019 was het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking en werd het voorliggende project als een prioritair project beschouwd. In de passende beoordeling bij het PAS werden significant negatieve effecten uitgesloten. De Raad van State heeft op 29 mei 2019 aangegeven dat op basis van deze passende beoordeling geen toestemming voor projecten met mogelijk significante gevolgen die stikstofdepositie veroorzaken, meer kan worden gebaseerd. Daarom is in het kader van de voortoets een stikstofonderzoek uitgevoerd (zie verderop in deze bijlage).</p> <p>In dit kader kan de Spoedwet Aanpak Stikstof genoemd worden (zie paragraaf 3.3) die op 1 januari 2020 in werking is getreden. En op basis van het verkeersbesluit van 19 december 2019 bestaat daarnaast het voornemen de maximaal toegestane snelheid te verlagen per 1 maart 2020.</p>		
Verontreiniging	<p>Er treedt geen negatief effect in Natura 2000-gebieden op als gevolg van verontreiniging van stoffen die onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Water- en bodemverontreiniging kan altijd optreden als gevolg van lekkages en calamiteiten. Het oppervlak van de weg is mogelijk vervuild met olie, PAK en zware metalen door het intensieve verkeerskundige gebruik. Met de eerste mm van een neerslaggebeurtenis komen deze verontreinigingen tot afstroming met het wegwater. Ook strooizout zou een knelpunt kunnen vormen voor natuurwaarden. Op een weg als deze zal gestrooid worden. Niet strooien is geen optie in verband met veiligheid. Het zout zal niet aan de bodempassage hechten maar uitspoelen naar het water. Door eventuele ophoping van zout in de berm kan ter plaatse een zoutminnende vegetatie tot ontwikkeling komen met Deens lepelblad en Engels gras. Deze zone blijft echter beperkt tot de directe omgeving van de weg. Het strooizout heeft geen invloed op de op grotere afstand gelegen habitattypen of leefgebieden van habitatsoorten of vogels. Gelet op het feit dat de Natura 2000-gebieden op ruime afstand van de weg liggen, zal een eventuele lokale bodemverontreiniging niet leiden tot negatieve effecten op de Natura 2000-waarden. Negatieve effecten kunnen zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase worden uitgesloten.</p>	✘	✘
Verdroging	<p>Een negatief effect door verdroging in de Natura 2000-gebieden is uitgesloten. De Natura 2000-gebieden liggen allen op een dermate grote afstand dat effecten via grondwater niet aan de orde zijn. Negatieve effecten kunnen zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase worden uitgesloten.</p>	✘	✘
Verstoring door geluid	<p>Om de effecten van geluidverstoring op de broedvogels in beeld te brengen, worden de geluidscontouren van 42 en 47 dB gehanteerd. Deze zijn afgeleid uit het onderzoek van Reijnen et al. (1992, 1995 en 1997). In het bos blijken de broedvogeldichtheid af te nemen bij een geluidsbelasting van 42 dB of meer en in de weidevogelgebieden bij een geluidsbelasting van 47 dB of meer. Binnen deze geluidscontouren kunnen zich afnames in broed-dichtheid voordoen als gevolg van verstoring. De praktijk wijst uit dat de berekende geluidscontouren van het wegverkeer die voor de natuur (broedvogels) relevant zijn (zowel de 42 als de 47 dB) altijd binnen 1.500 meter vanaf de weg liggen (ook voor de drukste snelwegen). De voor niet-broedvogels relevante contouren (55 dB) liggen dicht bij de weg. Gezien de grote afstand tussen het projectgebied en de <u>Nederlandse en Duitse Natura 2000-gebieden</u> verschuiven de relevante contouren niet ter</p>	✘	✘

Potentiële aspecten	Toelichting of er daadwerkelijk een effect kan optreden	Relevant in aanlegfase	Relevant in gebruiksfase
	plekke van de Natura 2000-gebieden is een negatief effect of een significante verstoring van de soorten waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen of verstoring van de typische soorten die mede de kwaliteit van de habitattypen bepalen zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uit te sluiten.		
Verstoring door licht	Gezien de afstand tussen het projectgebied en de Natura 2000-gebieden en de reeds aanwezige verlichting valt licht af als versturende factor zowel in de aanlegfase en gebruiksfase. Negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.	x	x
Verstoring door trilling	Gezien de afstand tussen het projectgebied en de Natura 2000-gebieden is verstoring door trillingen zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uit te sluiten.	x	x
Optische verstoring	Er is geen sprake van verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem als gevolg van de aanleg- of gebruiksfase in of in de omgeving van de Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-gebieden liggen op een dermate afstand dat dergelijke effecten niet optreden. Negatieve effecten door optische verstoring worden zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uitgesloten.	x	x
Verandering in populatiedynamiek	Er is geen sprake van een direct effect van een activiteit op de populatie-opbouw en/of populatiegrootte. Verandering in populatiedynamiek (verandering van de populatieomvang en de verhouding sterftereproductie) treedt op, als er een direct effect is van een activiteit op de populatie-opbouw en/of populatiegrootte. In dit geval gaat het om verwonding of sterfte door aanvaringen met het verkeer. Bij versnippering is echter al aangeven dat van een toename van versnippering niet aan de orde is, waardoor er alleen sprake zal zijn van zeer incidentele slachtoffers. Negatieve effecten door verandering in populatiedynamiek worden zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uitgesloten.	x	x

In voorgaande analyse is beoordeeld of op voorhand kan worden uitgesloten dat het project een significant negatief effect kan hebben op enig Natura 2000-gebied. Voor de meeste storingsfactoren zijn negatieve effecten op voorhand uitgesloten. Voor alle factoren kunnen (significant) negatieve effecten op voorhand op basis van een globale analyse worden uitgesloten: dat is voor stikstof onderbouwd in onderstaande tekst en voor de overige factoren in de tabel. Voor stikstof is deze analyse uitgevoerd omdat na de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 - geen toestemmingsbesluiten binnen het Programma Aanpak Stikstof (PAS) afgegeven worden. Dit onderzoek wordt beschreven in de volgende alinea's.

### Stikstofdepositieonderzoek

#### Uitgangspunten onderzoek: projectgegevens

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste projectgegevens en de wettelijke procedure voor het onderzoek.

**Tabel B5-5. Projectgegevens.**

Projectnaam	A67/A73 Zaarderheiken
Beschrijving project	Uitbreiding van de parallelbaan van de A73, tussen viaduct Boekhorst en de aansluiting Venlo-West, in noordelijke richting met een extra rijstrook.
Planning project	Start aanleg: 2021

	Ingebruikname: 2023
Wettelijke procedure	TB
M.e.r.-plicht?	Nee
Tijdelijke toestemming in kader van Wet natuurbescherming?	Nee
Planning toestemmingsbesluit	2020
Uitvoeringsvarianten?	Nee

*Uitgangspunten onderzoek: activiteiten met relevante effecten*

Zowel de aanlegfase (bouwactiviteiten ten behoeve van de wegaanpassing) als de gebruiksfase (de nieuwe verkeersstromen nadat de bouw klaar is) leiden mogelijk tot een toename van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. In onderstaande paragrafen wordt verder hierop ingegaan en tevens vastgesteld wat de maatgevende fase is voor dit project.

*Aanlegfase*

Ten behoeve van de aanleg van de extra rijbaan zal er sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen en motorvoertuigen. Er zal geen sprake zijn van een afsluiting van de bestaande rijksweg en daarmee zal er nagenoeg geen sprake zijn van netwerkeffecten tijdens de aanlegfase. Het bestaande verkeer zal zoveel mogelijk zonder hinder de wegwerkzaamheden kunnen passeren.

De activiteiten zullen onder andere bestaan uit:

- De inzet van personenauto's en busjes voor het vervoer van werknemers.
- De inzet van vrachtauto's voor de aan- en afvoer van bijvoorbeeld zand, grond, asfalt en beton.
- De inzet van machines (mobiele werktuigen) voor het benodigd grondverzet en asfalteringswerkzaamheden.

*Gebruiksfase*

In de gebruiksfase zal door de verandering van de verkeersstromen ter plaatse en rond de projectlocatie sprake zijn van verandering in emissies. Het gebruik van de aangepaste weg leidt tot verandering van de intensiteiten, samenstelling en doorstroming van het verkeer op de aangepaste weg zelf, maar mogelijk ook op andere wegen (netwerkeffecten). Dit alles heeft consequenties voor de depositiebijdrage van het wegverkeer op nabij gelegen natuurgebieden.

*Maatgevende fase*

De projectlocatie, en daarmee ook het zwaartepunt van de activiteiten in de aanlegfase, ligt op meer dan zes kilometer van stikstofgevoelige (delen van) Natura-2000 gebieden waarvoor een instandhoudingsdoelstelling is vastgesteld. De locaties waar sprake is van netwerkeffecten in de gebruiksfase liggen dichterbij de buurt van deze gebieden, op circa 5 kilometer van het Duitse gebied. Dit is weergegeven in Figuur B5 2.

In de aanlegfase is sprake van een beperkte uitbreiding van de weg (1 rijstrook), met een navenant beperkte inzet van mobiele werktuigen. Uit de verkeerscijfers blijkt in de gebruiksfase een relevante plangeneratie van maximaal circa 1.900 mvt/etm. In onderstaande opsomming is, op basis van expert judgement, een globaal beeld van de inzet en emissies van mobiele werktuigen gegeven, afgezet tegen de emissies van de plangeneratie (beide per kilometer weg).

Aanlegfase:

- Grondverzet (32 uur) – circa 11 kg/kilometer
- Dumpers (32 uur) – circa 18 kg/kilometer

- Frezen (8 uur) – circa 6 kg/kilometer
- Asfalteren (16 uur) – circa 3 kg/kilometer
- Walsen (24 uur) – circa 3 kg/kilometer
- Overig (16 uur) – circa 6 kg/kilometer

Totaal circa 47 kg/kilometer

Gebruiksfase:

- Plangeneratie – circa 225 kg/kilometer

Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat de effecten in de gebruiksfase maatgevend zijn voor de depositiebijdrage van het project. Bij het bepalen van de depositiebijdrage van het project worden de activiteiten in de aanlegfase daarom verder buiten beschouwing gelaten.

*Uitgangspunten onderzoek: onderzochte situaties en zichtjaren*

*Ten behoeve van de juridische Natura 2000-toets wordt inzicht gegeven in de depositiebijdrage als gevolg van het project, de zogenoemde projectbijdrage.*

*Projectbijdrage en zichtjaar*

Het maatgevende jaar is het jaar waarin de depositiebijdrage van het project het hoogst is. Het maatgevende jaar kan per habitattype/leefgebiedtype verschillen. Er worden daarom twee berekeningen van het projecteffect uitgevoerd. Hierbij worden 2 rekenjaren onderscheiden:

- Het rekenjaar 2023, wat het eerste volledige jaar na openstelling betreft.
- Het rekenjaar 2040, wat het jaar is waarvoor de verkeerscijfers een correct beeld van de te verwachten verkeersgroei laten zien. Omdat voor de jaren na 2030 geen emissiefactoren zijn vastgelegd is ook voor de intensiteiten in 2040 gerekend met de emissiefactoren in 2030. In bijlage 4 staat in de opgenomen AERIUS berekening derhalve als rekenjaar 2030 aangegeven. Voor de duidelijkheid in de rapportage wordt voor deze situatie wel de term rekenjaar 2040 gehanteerd. Dit betreft feitelijk een worst-case situatie, omdat de emissiefactoren in 2040 zeer waarschijnlijk lager zullen liggen dan in 2030.

In deze rapportage wordt uiteindelijk in tabellen per gebied en per habitattype/leefgebiedtype het projecteffect voor beide zichtjaren en het maatgevende zichtjaar inzichtelijk gemaakt.

Om de projectbijdrage in de rekenjaren te kunnen berekenen worden per rekenjaar twee situaties doorgerekend en met elkaar vergeleken:

- de depositie in de situatie zonder realisatie van het project (autonome situatie)
- de depositie in de situatie met realisatie van het project (projectsituatie).

Het verschil tussen beide situaties is de projectbijdrage.

*Uitgangspunten onderzoek: onderzoeksgebied*

Voor de stikstofdepositieberekeningen in het kader van de onderbouwing stikstof voor het project A67/A73 Zaarderheiken is gebruikt gemaakt van een afbakening voor het bepalen van de te onderzoeken delen van Natura 2000-gebieden. Voor het project is, ten behoeve van deze afbakening uitgegaan van de verkeersintensiteiten in het jaar 2040. Voor de verkeersintensiteiten in het jaar 2023 is een check uitgevoerd of de afbakening voldoende ruim is. Voor het project is onderstaande afbakening gehanteerd, hierbij wordt uitgegaan van:

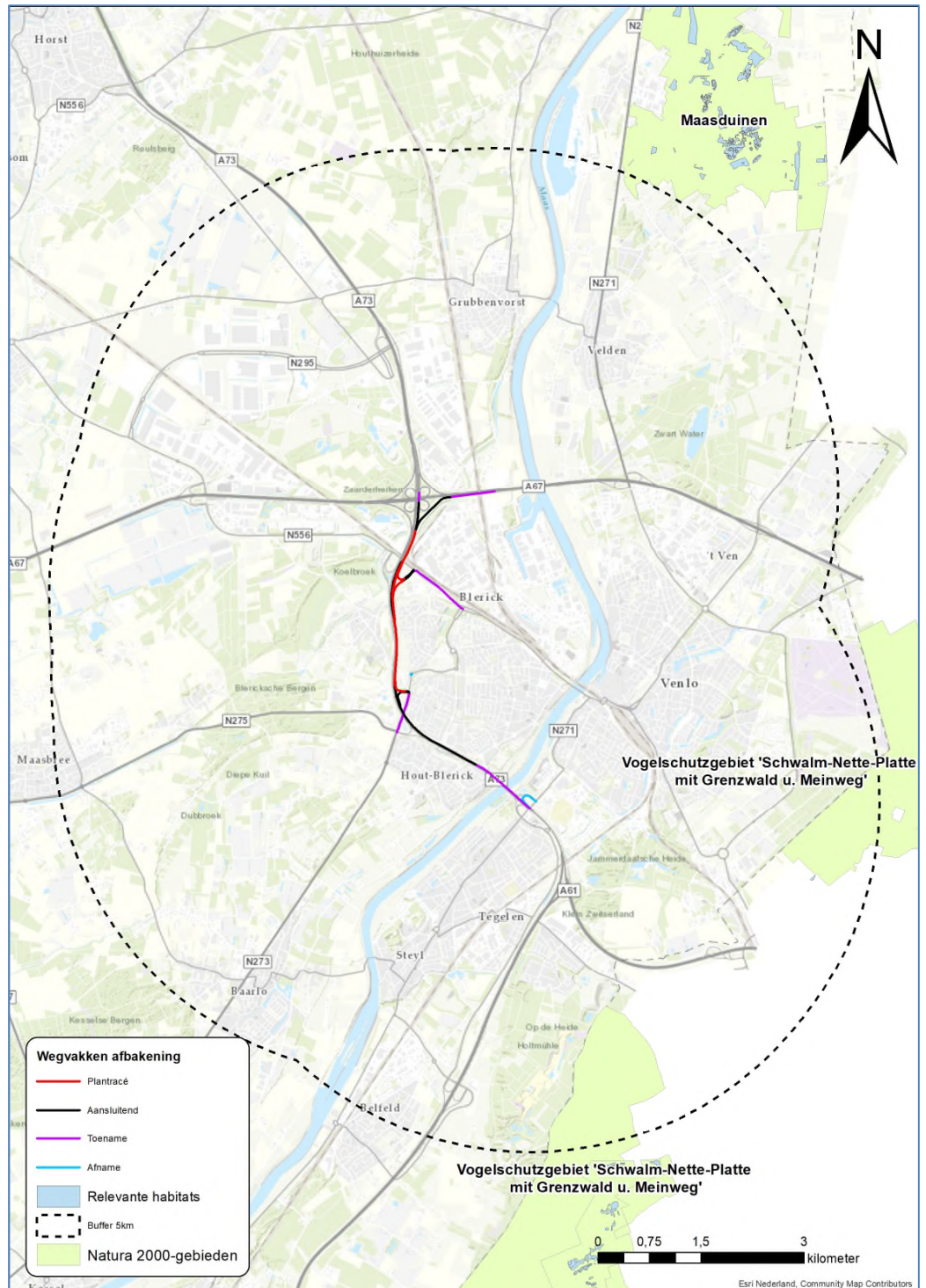
- De wegvakken waar het project betrekking op heeft (plantracé).

- De wegvakken vanaf de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting (aansluitend)
- De wegvakken met een relevante toename (ten minste 500 mvt per etmaal per rijrichting) van de verkeersintensiteit als gevolg van het project (toename).
- De wegvakken met een relevante afname (ten minste 500 mvt per etmaal per rijrichting) van de verkeersintensiteit als gevolg van het project (afname).
- De stikstofgevoelige delen van de Natura 2000-gebieden die binnen 5 kilometer van deze wegvakken zijn gelegen (buffer 5 km).

De hexagonen uit AERIUS die deel uitmaken van de op deze manier geselecteerde delen van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden vormen het onderzoeksgebied.

#### *Netwerk ten behoeve van onderzoeksgebied*

In Figuur B5.2 is het netwerk van wegvakken weergegeven op basis waarvan het onderzoeksgebied is bepaald. Dit zijn de wegvakken zoals benoemd in bovenstaande opsomming. De buffer weergegeven in deze figuur betreft een buffer van 5 kilometer om het gehele netwerk van weergegeven wegvakken.



**Figuur B5-2: Netwerk van plantracé, aansluitende wegvakken en toe- en afnamen (500 mvt/etm per rijrichting) + buffer om dit geheel.**

*Begrenzing onderzoeksgebied*

Op basis van het in de vorige paragraaf weergegeven buffer om het netwerk van wegvakken zijn de te onderzoeken delen van Natura 2000-gebieden toegelicht in onderstaande tabel.



**Tabel B5-6. Te onderzoeken Natura 2000-gebieden.**

Nummer	Naam	Stikstofgevoelig?
145	Maasduinen	Ja, maar niet binnen onderzoeksgebied
-	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'	ja

Voor Maasduinen geldt dat er in het deel van het Natura 2000-gebieden wat binnen het onderzoeksgebied ligt geen stikstofgevoelige habitattypen voorkomen. Hierdoor heeft stikstofdepositie op dit Natura 2000-gebied *geen* significant effect. Voor het Natura 2000-gebied Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg geldt dat er wel stikstofgevoelige habitattypen voorkomen binnen het onderzoeksgebied.

#### Uitgangspunten onderzoek: kenmerken emissiebronnen

De in deze paragraaf beschreven brongegevens vormen de invoer voor de berekeningen met AERIUS versie 2019A.

#### *Netwerkberekening depositiebijdrage (modelgebied)*

Het modelgebied betreffen de wegvakken van zowel het hoofdwegennet (voornamelijk rijkswegen) als het onderliggende wegennet (voornamelijk provinciale en gemeentelijke wegen). Deze wegen vallen binnen het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 1 (SRM1) en Standaardrekenmethode 2 (SRM2) zoals beschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en zijn geïmplementeerd in het rekeninstrument AERIUS. Ten behoeve van de berekening op rekenpunten zijn alle in Figuur B5-3 opgenomen wegvakken gemodelleerd.

#### *Verkeersgegevens en wegkenmerken*

Bij de berekening van de depositiebijdrage als gevolg van het project in het beoogde rekenjaar wordt voor de wegvakken van het beschouwde netwerk uitgegaan van verkeersgegevens en wegkenmerken voor:

- de autonome situatie in het rekenjaar (situatie zonder project)
- de projectsituatie in het rekenjaar.

Bij het definiëren van de bronkenmerken van wegverkeer in AERIUS wordt binnen de sector 'Wegverkeer' gekozen voor de specifieke sectoren 'Snelwegen', 'Buitenwegen' en 'Binnen de bebouwde kom'.

#### *Verkeersgegevens*

De relevante verkeersgegevens zijn:

- de wekdaggemiddelde intensiteiten, uitgesplitst in licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer
- het aantal voertuigen in congestie, uitgesplitst in licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer.

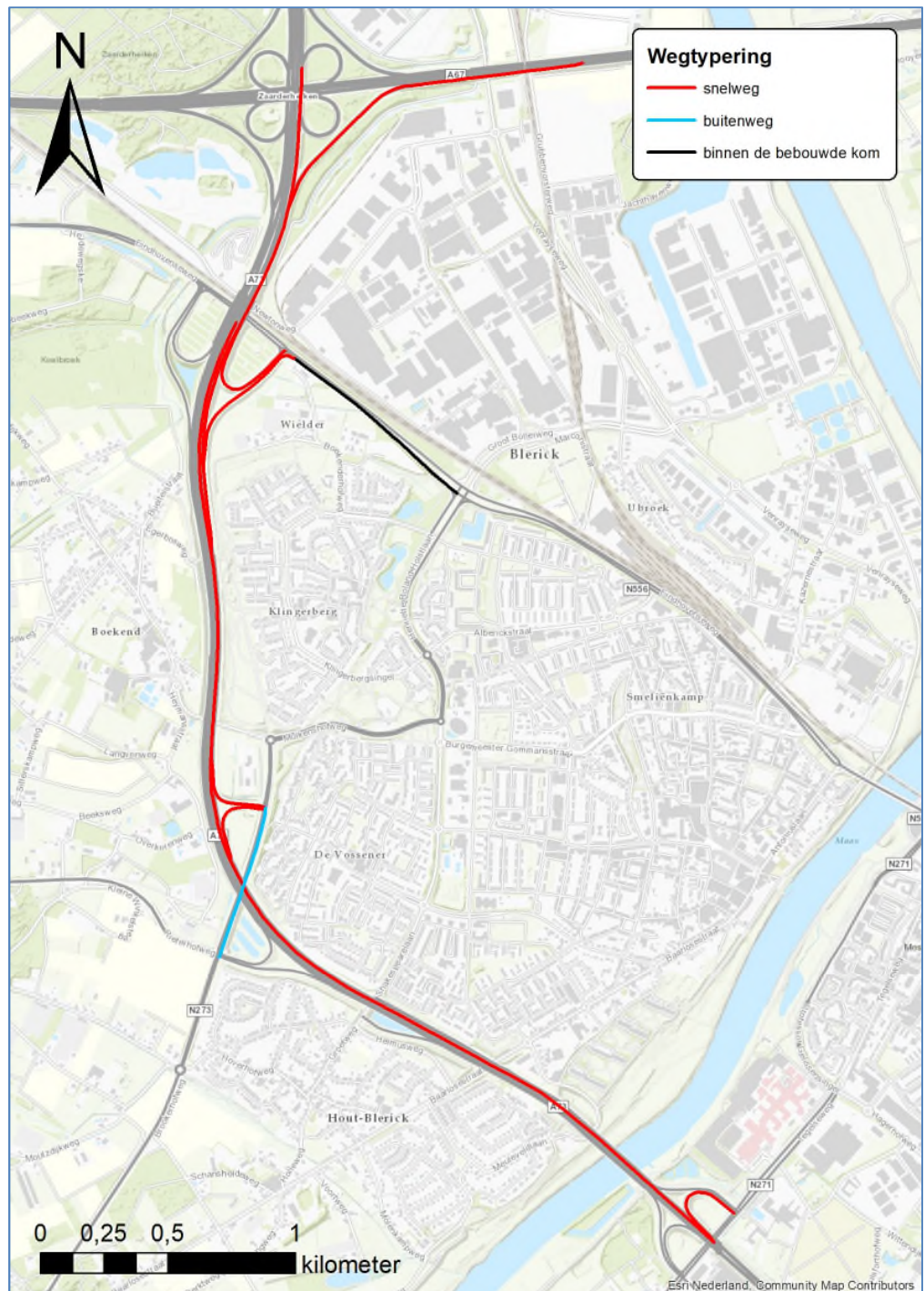
De verkeersgegevens komen uit het Nederlands Regionaal Model (NRM). Deze gegevens zijn vervolgens verrijkt om te voldoen aan de eisen aan de invoer ten behoeve van AERIUS. Hierbij is gewerkt conform het Kader Toepassing NRM (Rijkswaterstaat, 12 maart 2015).

Op basis van deze gegevens berekent AERIUS de emissies. Bij de emissieberekening wordt uitgegaan van standaard emissiefactoren wegverkeer die zijn opgenomen in AERIUS versie 2019A. Deze zijn vastgesteld door de Minister van IenW (medio maart van dit jaar).

#### *Verkeerscijfers*



In onderstaande figuur zijn de wegvakken aangegeven die worden meegenomen bij de berekening van de depositiebijdrage met AERIUS. Het betreffen wegvakken die binnen het toepassingsbereik van 'Snelwegen', 'Buitenwegen' of 'Binnen de bebouwde kom' vallen.



**Figuur B5-3. Typering wegvakken.**

In Figuur B5-3 zijn de wegvakken binnen het modelgebied weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen snelwegen (rood), buitenwegen (blauw) en wegen binnen de bebouwde kom (zwart). De basis voor deze indeling wordt gevormd door de

wegtypering gehanteerd in de NSL monitoringstool. Naast de snelwegen en buitenwegen is de weg binnen de bebouwde kom ook meegenomen in de berekening. Dit in verband met het intensiteitsverschil ter plaatse.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar het deelrapport Verkeer ten behoeve van het TB. In de bijlage B5.1 (referentiesituatie) en B5.2 (project situatie) zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de wegvakken binnen het modelgebied.

#### *Wegkenmerken*

De relevante wegkenmerken zijn:

- de maximum snelheden
- wegligging (rijlijnen) en weghoogte
- locatie en hoogte van schermen/wallen
- kenmerken tunnels (tunnelfactor).

De basis voor de wegkenmerken wordt gevormd door de gegevens uit de NSL Monitoringstool. Hierin zijn bovenstaande gegevens opgenomen en deze worden jaarlijks bijgewerkt. Daar waar in de projectsituatie sprake is van een relevante afwijking van de wegkenmerken is dit in de input aangepast op basis van het wegontwerp. In bijlage B5.1 en B5.2 zijn ook deze gegevens weergegeven.

#### *Uitgangspunten onderzoek: onderzoeksmethode*

Voor de berekening van de maximale projectbijdrage wordt gebruik gemaakt van AERIUS versie 2019A. De depositiebijdragen in de situatie met en zonder project worden berekend met behulp van AERIUS Scenario.

Voor de rekenpunten binnen het onderzoeksgebied worden met AERIUS de depositiebijdragen in de twee rekenjaren berekend voor de autonome situatie en de projectsituatie. Vervolgens wordt het verschil tussen de autonome situatie en de project situatie bepaald voor beide rekenjaren. Dit verschil is de projectbijdrage. De maatgevende depositie, de hoogste depositie per rekenpunt per rekenjaar, vormt de basis voor verdere beoordeling.

#### *Onderzoeksresultaten stikstofdepositie rekenjaar 2030*

De maximale projectbijdrage voor rekenjaar 2023 bedraagt 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg. In onderstaande tabel zijn de maximale deposities op de onderzoeksdelen binnen de Natura 2000-gebieden weergegeven.

**Tabel B5-7. Maximale projectbijdrage per Natura 2000-gebied en per habitattype voor het rekenjaar 2023.**

Nummer	N2000-gebied	Projectbijdrage 2023 [mol/ha/jaar]
-	Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg	0,01

In bijlage B5.3 bij dit rapport is de AERIUS pdf opgenomen behorende bij het rekenjaar 2023.

#### Onderzoeksresultaten stikstofdepositie rekenjaar 2040

De maximale projectbijdrage voor rekenjaar 2040 bedraagt 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'. In onderstaande tabel zijn de maximale deposities op de onderzoeksdelen binnen de Natura 2000-gebieden weergegeven.

**Tabel B5-8. Maximale projectbijdrage per Natura 2000-gebied en per habitattype voor het rekenjaar 2040.**

Nummer	N2000-gebied	Projectbijdrage 2040 [mol/ha/jaar]
-	Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg	0,01

In bijlage B5.4 bij dit rapport is de AERIUS pdf opgenomen behorende bij het rekenjaar 2040.

#### Onderzoeksresultaten stikstofdepositie maatgevende bijdrage per hexagoon

Er is, op twee decimalen nauwkeurig, geen verschil in rekenresultaten voor de jaren 2023 en 2040 (zie onderstaande tabel). In onderstaande tabel is de maatgevende depositie per Natura 2000-gebied opgenomen.

**Tabel B5-9. Maatgevende projectbijdrage per Natura 2000-gebied en per habitattype.**

Nummer	N2000-gebied	Maatgevende projectbijdrage [mol/ha/jaar]
-	'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg'	0,01

Omdat het project op de Nederlandse Natura 2000-gebieden niet zorgt voor een toename en op geen enkel Duits Natura 2000-gebied een toename van de stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol/ha/jaar veroorzaakt, is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit.

#### Conclusie stikstofdepositie

Op de Nederlandse gebieden is geen sprake van een toename van de stikstofdepositie. Op de Duitse gebieden is de toename niet meer dan 7,14 mol/ha/jaar. Dit leidt ertoe dat er geen maatregelen benodigd zijn ten behoeve van het aspect stikstofdepositie.

#### **Conclusie voortoets**

In deze voortoets (toets aan de Wet natuurbescherming – gebiedsbescherming) is voor elke relevante storingsfactor bepaald of een (significant) negatief effect met zekerheid uit te sluiten is.

Het project leidt gezien de aard en omvang van het voornemen niet tot negatieve effecten. Een cumulatieonderzoek is in dat geval niet aan de orde. Omdat negatieve effecten uit te sluiten zijn, zijn ook vervolgstappen in de vorm van een passende beoordeling niet aan de orde.

## **Bijlage 5.1 Invoergegevens referentiesituatie**

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Afstand scherm L	Schermhooft L	Afstand scherm R	Schermhooft R	Stag_f 2023 (lv)	Int 2023 (lv)	Stag_f 2023 (mv)	Int 2023 (mv)	Stag_f 2023 (zv)	Int 2023 (zv)	Stag_f 2040 (lv)	Int 2040 (lv)	Stag_f 2040 (mv)	Int 2040 (mv)2	Stag_f 2040 (zv)	Int 2040 (zv)2
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174653175136	Eindhoveneweg	0	0	70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	7.671	0,00	1.042	0,00	610	0,00	8.749	0,00	962	0,00	562
174206174218	VENLO-WEST 13	0	93	100	0,0	0,0	19,1	14,1	0,04	14.674	0,02	1.458	0,02	3.235	0,04	15.507	0,03	1.874	0,03	4.161
174223174219	VENLO-WEST 13	0	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.325	0,00	421	0,00	410	0,00	6.464	0,00	415	0,00	405
174202174194	MAASBREE 14	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.450	0,00	277	0,00	143	0,00	4.904	0,00	323	0,00	166
174202174194	MAASBREE 14	-1	93	100	27,3	0,5	47,2	0,4	0,00	4.450	0,00	277	0,00	143	0,00	4.904	0,00	323	0,00	166
174202174194	MAASBREE 14	1	93	100	25,9	1,2	0,0	0,0	0,00	4.450	0,00	277	0,00	143	0,00	4.904	0,00	323	0,00	166
174202174194	MAASBREE 14	-3	93	100	23,3	0,6	53,7	1,5	0,00	4.450	0,00	277	0,00	143	0,00	4.904	0,00	323	0,00	166
174194174201	MAASBREE 14	-2	93	100	21,6	0,9	51,2	1,6	0,00	3.770	0,00	108	0,00	215	0,00	4.320	0,00	117	0,00	232
174194174201	MAASBREE 14	0	93	100	22,6	1,6	0,0	0,0	0,00	3.770	0,00	108	0,00	215	0,00	4.320	0,00	117	0,00	232
174194174201	MAASBREE 14	0	93	100	0,0	0,0	42,6	1,2	0,00	3.770	0,00	108	0,00	215	0,00	4.320	0,00	117	0,00	232
174194174201	MAASBREE 14	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	3.770	0,00	108	0,00	215	0,00	4.320	0,00	117	0,00	232
174202174201	RYKSWG	-2	93	100	30,9	0,9	42,2	1,6	0,00	25.184	0,00	2.350	0,00	4.879	0,00	27.725	0,00	3.112	0,00	6.459
174202174201	RYKSWG	-1	93	100	0,0	0,0	42,2	2,1	0,00	25.184	0,00	2.350	0,00	4.879	0,00	27.725	0,00	3.112	0,00	6.459
174202174201	RYKSWG	-2	93	100	35,3	0,6	41,9	1,4	0,00	25.184	0,00	2.350	0,00	4.879	0,00	27.725	0,00	3.112	0,00	6.459
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	23,2	0,5	44,3	1,6	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	0,0	0,0	44,5	1,6	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	15,2	7,2	0,0	0,0	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	12,5	6,6	0,0	0,0	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	12,5	5,2	55,8	6,7	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	10,6	3,7	0,0	0,0	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	10,5	5,0	0,0	0,0	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	11,8	4,9	57,3	11,2	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	22,2	4,3	55,2	11,2	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	22,0	4,4	0,0	0,0	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	20,1	4,1	39,5	9,9	0,00	29.661	0,00	2.595	0,00	5.045	0,05	32.659	0,04	3.415	0,04	6.640
175002175967	VENLO-ZUID 16	7	93	100	39,8	6,0	9,2	2,2	0,00	5.559	0,00	217	0,00	201	0,00	6.607	0,00	303	0,00	281
175002175967	VENLO-ZUID 16	7	93	100	53,8	5,8	0,0	0,0	0,00	5.559	0,00	217	0,00	201	0,00	6.607	0,00	303	0,00	281
175002175967	VENLO-ZUID 16	6	93	100	47,8	7,4	0,0	0,0	0,00	5.559	0,00	217	0,00	201	0,00	6.607	0,00	303	0,00	281
175002175967	VENLO-ZUID 16	6	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.559	0,00	217	0,00	201	0,00	6.607	0,00	303	0,00	281
175002175967	VENLO-ZUID 16	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.559	0,00	217	0,00	201	0,00	6.607	0,00	303	0,00	281
175002175514	RYKSWG	7	93	100	31,2	5,8	17,0	2,0	0,00	23.631	0,00	2.318	0,00	5.030	0,00	26.289	0,00	3.073	0,00	6.668
175002175514	RYKSWG	9	93	100	30,0	5,4	0,0	0,0	0,00	23.631	0,00	2.318	0,00	5.030	0,00	26.289	0,00	3.073	0,00	6.668
175002175514	RYKSWG	11	93	100	33,8	3,9	0,0	0,0	0,00	23.631	0,00	2.318	0,00	5.030	0,00	26.289	0,00	3.073	0,00	6.668
175002175514	RYKSWG	15	93	100	28,0	1,9	18,5	7,4	0,00	23.631	0,00	2.318	0,00	5.030	0,00	26.289	0,00	3.073	0,00	6.668
175514174203	RYKSWG	15	93	100	26,0	1,7	16,1	7,8	0,00	34.932	0,00	2.697	0,00	5.133	0,07	38.337	0,06	3.527	0,06	6.712
175514174203	RYKSWG	13	93	100	25,4	1,7	16,1	7,8	0,00	34.932	0,00	2.697	0,00	5.133	0,07	38.337	0,06	3.527	0,06	6.712
175514174203	RYKSWG	6	93	100	28,1	8,5	16,8	9,1	0,00	34.932	0,00	2.697	0,00	5.133	0,07	38.337	0,06	3.527	0,06	6.712
175514174203	RYKSWG	0	93	100	34,1	10,2	17,7	9,5	0,00	34.932	0,00	2.697	0,00	5.133	0,07	38.337	0,06	3.527	0,06	6.712
175514174203	RYKSWG	-3	93	100	39,0	9,3	16,9	6,3	0,00	34.932	0,00	2.697	0,00	5.133	0,07	38.337	0,06	3.527	0,06	6.712
174225174653	VENLO-WEST 13	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	1.774	0,00	222	0,00	494	0,00	1.567	0,00	188	0,00	416
174218174225	VENLO-WEST 13	4	93	100	0,0	0,0	15,2	8,2	0,00	2.528	0,00	223	0,00	494	0,00	2.402	0,00	188	0,00	417
174218174225	VENLO-WEST 13	5	93	100	0,0	0,0	13,4	4,9	0,00	2.528	0,00	223	0,00	494	0,00	2.402	0,00	188	0,00	417
174218174225	VENLO-WEST 13	4	93	100	0,0	0,0	14,2	4,2	0,00	2.528	0,00	223	0,00	494	0,00	2.402	0,00	188	0,00	417
174218174225	VENLO-WEST 13	3	93	100	0,0	0,0	13,8	1,0	0,00	2.528	0,00	223	0,00	494	0,00	2.402	0,00	188	0,00	417
174223174219	VENLO-WEST 13	3	93	100	26,6	1,0	0,0	0,0	0,00	5.325	0,00	421	0,00	410	0,00	6.464	0,00	415	0,00	405
174223174219	VENLO-WEST 13	5	93	100	39,0	3,2	0,0	0,0	0,00	5.325	0,00	421	0,00	410	0,00	6.464	0,00	415	0,00	405
174223174219	VENLO-WEST 13	7	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.325	0,00	421	0,00	410	0,00	6.464	0,00	415	0,00	405
174223174219	VENLO-WEST 13	10	93	100	0,0	0,0	8,8	1,7	0,00	5.325	0,00	421	0,00	410	0,00	6.464	0,00	415	0,00	405
174223174219	VENLO-WEST 13	11	93	100	0,0	0,0	9,0	1,8	0,00	5.325	0,00	421	0,00	410	0,00	6.464	0,00	415	0,00	405
174218174219	VENLO-WEST 13	4	93	100	0,0	0,0	21,6	7,8	0,00	12.247	0,00	1.177	0,00	2.776	0,00	13.214	0,00	1.608	0,00	3.792
174218174219	VENLO-WEST 13	6	93	100	0,0	0,0	38,7	3,8	0,00	12.247	0,00	1.177	0,00	2.776	0,00	13.214	0,00	1.608	0,00	3.792
174218174219	VENLO-WEST 13	9	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	12.247	0,00	1.177	0,00	2.776	0,00	13.214	0,00	1.608	0,00	3.792
174218174219	VENLO-WEST 13	10	93	100	0,0	0,0	19,2	1,3	0,00	12.247	0,00	1.177	0,00	2.776	0,00	13.214	0,00	1.608	0,00	3.792
174218174219	VENLO-WEST 13	11	93	100	0,0	0,0	13,3	1,6	0,00	12.247	0,00	1.177	0,00	2.776	0,00	13.214	0,00	1.608	0,00	3.792
174206174218	VENLO-WEST 13	0	93	100																

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Afstand scherm L	Schermhooft L	Afstand scherm R	Schermhooft R	Stag_f 2023 (lv)	Int 2023 (lv)	Stag_f 2023 (mv)	Int 2023 (mv)	Stag_f 2023 (zv)	Int 2023 (zv)	Stag_f 2040 (lv)	Int 2040 (lv)	Stag_f 2040 (mv)	Int 2040 (mv)2	Stag_f 2040 (zv)	Int 2040 (zv)2
174201174206	RYKSWG	-2	93	100	44,9	1,7	23,8	0,9	0,00	28.853	0,00	2.523	0,00	5.022	0,03	31.935	0,03	3.314	0,03	6.597
174201174206	RYKSWG	-2	93	100	51,8	3,1	26,6	6,1	0,00	28.853	0,00	2.523	0,00	5.022	0,03	31.935	0,03	3.314	0,03	6.597
174201174206	RYKSWG	-2	93	100	53,9	2,9	25,6	6,3	0,00	28.853	0,00	2.523	0,00	5.022	0,03	31.935	0,03	3.314	0,03	6.597
174201174206	RYKSWG	-1	93	100	56,7	2,9	22,8	14,1	0,00	28.853	0,00	2.523	0,00	5.022	0,03	31.935	0,03	3.314	0,03	6.597
174234174657	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	12.205	0,00	1.115	0,00	2.392	0,00	14.218	0,00	1.527	0,00	3.275
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	10	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	17.600	0,00	1.591	0,00	3.193	0,00	19.736	0,00	2.065	0,00	4.143
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	17.600	0,00	1.591	0,00	3.193	0,00	19.736	0,00	2.065	0,00	4.143
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	17.600	0,00	1.591	0,00	3.193	0,00	19.736	0,00	2.065	0,00	4.143
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	17.600	0,00	1.591	0,00	3.193	0,00	19.736	0,00	2.065	0,00	4.143
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	17.600	0,00	1.591	0,00	3.193	0,00	19.736	0,00	2.065	0,00	4.143
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.549	0,00	1.386	0,00	2.919	0,00	17.862	0,00	1.801	0,00	3.793
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.549	0,00	1.386	0,00	2.919	0,00	17.862	0,00	1.801	0,00	3.793
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.549	0,00	1.386	0,00	2.919	0,00	17.862	0,00	1.801	0,00	3.793
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.549	0,00	1.386	0,00	2.919	0,00	17.862	0,00	1.801	0,00	3.793
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.549	0,00	1.386	0,00	2.919	0,00	17.862	0,00	1.801	0,00	3.793
174206564203	RYKSWG	0	93	100	57,1	2,8	28,6	14,0	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174206564203	RYKSWG	3	93	100	53,0	7,6	34,0	12,0	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174206564203	RYKSWG	4	93	100	51,6	7,5	34,8	8,7	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174206564203	RYKSWG	5	93	100	52,0	6,0	43,4	4,8	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174206564203	RYKSWG	8	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174206564203	RYKSWG	10	93	100	0,0	0,0	32,9	1,3	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174206564203	RYKSWG	11	93	100	0,0	0,0	28,1	1,6	0,00	14.181	0,00	1.070	0,00	1.781	0,00	16.451	0,00	1.453	0,00	2.420
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	4	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	4	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	3	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	6	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	6	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.395	0,00	448	0,00	810	0,00	5.518	0,00	489	0,00	884
174191174194		3	92	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.185	0,00	312	0,00	182	0,00	4.792	0,00	332	0,00	194
174191174194		0	92	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.185	0,00	312	0,00	182	0,00	4.792	0,00	332	0,00	194
174189174191		1	92	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.281	0,00	343	0,00	200	0,00	4.907	0,00	363	0,00	213
174191174194		4	92	80	23,4	5,5	0,0	0,0	0,00	4.185	0,00	312	0,00	182	0,00	4.792	0,00	332	0,00	194
174191174194		5	92	80	15,3	6,2	0,0	0,0	0,00	4.185	0,00	312	0,00	182	0,00	4.792	0,00	332	0,00	194
174191174194		5	92	80	0,0	0,0	19,6	12,3	0,00	4.185	0,00	312	0,00	182	0,00	4.792	0,00	332	0,00	194
174191174194		2	92	80	0,0	0,0	24,2	13,7	0,00	4.185	0,00	312	0,00	182	0,00	4.792	0,00	332	0,00	194

## **Bijlage 5.2 Invoergegevens projectsituatie**



ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Afstand scherm L	Scherphoogte L	Afstand scherm R	Scherphoogte R	Stag_f 2023 (lv)	Int 2023 (lv)	Stag_f 2023 (mv)	Int 2023 (mv)	Stag_f 2023 (zv)	Int 2023 (zv)	Stag_f 2040 (lv)	Int 2040 (lv)	Stag_f 2040 (mv)	Int 2040 (mv)	Stag_f 2040 (zv)	Int 2040 (zv)
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174653175136	Eindhovenseweg	0	0	70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	8.159	0,00	1.073	0,00	628	0,00	9.349	0,00	986	0,00	577
174206174218	VENLO-WEST 13	0	93	100	0,0	0,0	19,1	14,1	0,00	16.136	0,00	1.494	0,00	3.317	0,00	17.620	0,00	1.929	0,00	4.281
174223174219	VENLO-WEST 13	0	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.228	0,00	445	0,00	434	0,00	6.298	0,00	416	0,00	406
174202174194	MAASBREE 14	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.138	0,00	270	0,00	139	0,00	4.571	0,00	307	0,00	158
174202174194	MAASBREE 14	-1	93	100	27,3	0,5	47,2	0,4	0,00	4.138	0,00	270	0,00	139	0,00	4.571	0,00	307	0,00	158
174202174194	MAASBREE 14	1	93	100	25,9	1,2	0,0	0,0	0,00	4.138	0,00	270	0,00	139	0,00	4.571	0,00	307	0,00	158
174202174194	MAASBREE 14	-3	93	100	23,3	0,6	53,7	1,5	0,00	4.138	0,00	270	0,00	139	0,00	4.571	0,00	307	0,00	158
174194174201	MAASBREE 14	-2	93	100	21,6	0,9	51,2	1,6	0,00	4.334	0,00	121	0,00	240	0,00	5.282	0,00	134	0,00	267
174194174201	MAASBREE 14	0	93	100	22,6	1,6	0,0	0,0	0,00	4.334	0,00	121	0,00	240	0,00	5.282	0,00	134	0,00	267
174194174201	MAASBREE 14	0	93	100	0,0	0,0	42,6	1,2	0,00	4.334	0,00	121	0,00	240	0,00	5.282	0,00	134	0,00	267
174194174201	MAASBREE 14	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.334	0,00	121	0,00	240	0,00	5.282	0,00	134	0,00	267
174202174201	RYKSWG	-2	93	100	30,9	0,9	42,2	1,6	0,00	25.987	0,00	2.370	0,00	4.920	0,02	28.744	0,01	3.139	0,01	6.517
174202174201	RYKSWG	-1	93	100	0,0	0,0	42,2	2,1	0,00	25.987	0,00	2.370	0,00	4.920	0,02	28.744	0,01	3.139	0,01	6.517
174202174201	RYKSWG	-2	93	100	35,3	0,6	41,9	1,4	0,00	25.987	0,00	2.370	0,00	4.920	0,02	28.744	0,01	3.139	0,01	6.517
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	23,2	0,5	44,3	1,6	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	0,0	0,0	44,5	1,6	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	15,2	7,2	0,0	0,0	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-2	93	100	12,5	6,6	0,0	0,0	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	12,5	5,2	55,8	6,7	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	10,6	3,7	0,0	0,0	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	10,5	5,0	0,0	0,0	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	11,8	4,9	57,3	11,2	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	22,2	4,3	55,2	11,2	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	22,0	4,4	0,0	0,0	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
174203174202	RYKSWG	-4	93	100	20,1	4,1	39,5	9,9	0,02	30.137	0,01	2.612	0,01	5.079	0,07	33.328	0,07	3.437	0,07	6.682
175002175967	VENLO-ZUID 16	7	93	100	39,8	6,0	9,2	2,2	0,00	5.256	0,00	204	0,00	189	0,00	6.138	0,00	267	0,00	249
175002175967	VENLO-ZUID 16	7	93	100	53,8	5,8	0,0	0,0	0,00	5.256	0,00	204	0,00	189	0,00	6.138	0,00	267	0,00	249
175002175967	VENLO-ZUID 16	6	93	100	47,8	7,4	0,0	0,0	0,00	5.256	0,00	204	0,00	189	0,00	6.138	0,00	267	0,00	249
175002175967	VENLO-ZUID 16	6	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.256	0,00	204	0,00	189	0,00	6.138	0,00	267	0,00	249
175002175967	VENLO-ZUID 16	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.256	0,00	204	0,00	189	0,00	6.138	0,00	267	0,00	249
175002175514	RYKSWG	7	93	100	31,2	5,8	17,0	2,0	0,00	23.956	0,00	2.328	0,00	5.049	0,00	26.795	0,00	3.095	0,00	6.713
175002175514	RYKSWG	9	93	100	30,0	5,4	0,0	0,0	0,00	23.956	0,00	2.328	0,00	5.049	0,00	26.795	0,00	3.095	0,00	6.713
175002175514	RYKSWG	11	93	100	33,8	3,9	0,0	0,0	0,00	23.956	0,00	2.328	0,00	5.049	0,00	26.795	0,00	3.095	0,00	6.713
175002175514	RYKSWG	15	93	100	28,0	1,9	18,5	7,4	0,00	23.956	0,00	2.328	0,00	5.049	0,00	26.795	0,00	3.095	0,00	6.713
175514174203	RYKSWG	15	93	100	26,0	1,7	16,1	7,8	0,01	35.266	0,01	2.709	0,01	5.156	0,09	38.952	0,08	3.547	0,08	6.750
175514174203	RYKSWG	13	93	100	25,4	1,7	16,1	7,8	0,01	35.266	0,01	2.709	0,01	5.156	0,09	38.952	0,08	3.547	0,08	6.750
175514174203	RYKSWG	6	93	100	28,1	8,5	16,8	9,1	0,01	35.266	0,01	2.709	0,01	5.156	0,09	38.952	0,08	3.547	0,08	6.750
175514174203	RYKSWG	0	93	100	34,1	10,2	17,7	9,5	0,01	35.266	0,01	2.709	0,01	5.156	0,09	38.952	0,08	3.547	0,08	6.750
175514174203	RYKSWG	-3	93	100	39,0	9,3	16,9	6,3	0,01	35.266	0,01	2.709	0,01	5.156	0,09	38.952	0,08	3.547	0,08	6.750
174225174653	VENLO-WEST 13	1	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	2.294	0,00	239	0,00	530	0,00	2.158	0,00	203	0,00	451
174218174225	VENLO-WEST 13	4	93	100	0,0	0,0	15,2	8,2	0,00	3.280	0,00	239	0,00	530	0,00	3.198	0,00	203	0,00	452
174218174225	VENLO-WEST 13	5	93	100	0,0	0,0	13,4	4,9	0,00	3.280	0,00	239	0,00	530	0,00	3.198	0,00	203	0,00	452
174218174225	VENLO-WEST 13	4	93	100	0,0	0,0	14,2	4,2	0,00	3.280	0,00	239	0,00	530	0,00	3.198	0,00	203	0,00	452
174218174225	VENLO-WEST 13	3	93	100	0,0	0,0	13,8	1,0	0,00	3.280	0,00	239	0,00	530	0,00	3.198	0,00	203	0,00	452
174223174219	VENLO-WEST 13	3	93	100	26,6	1,0	0,0	0,0	0,00	5.228	0,00	445	0,00	434	0,00	6.298	0,00	416	0,00	406
174223174219	VENLO-WEST 13	5	93	100	39,0	3,2	0,0	0,0	0,00	5.228	0,00	445	0,00	434	0,00	6.298	0,00	416	0,00	406
174223174219	VENLO-WEST 13	7	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.228	0,00	445	0,00	434	0,00	6.298	0,00	416	0,00	406
174223174219	VENLO-WEST 13	10	93	100	0,0	0,0	8,8	1,7	0,00	5.228	0,00	445	0,00	434	0,00	6.298	0,00	416	0,00	406
174223174219	VENLO-WEST 13	11	93	100	0,0	0,0	9,0	1,8	0,00	5.228	0,00	445	0,00	434	0,00	6.298	0,00	416	0,00	406
174218174219	VENLO-WEST 13	4	93	100	0,0	0,0	21,6	7,8	0,00	12.963	0,00	1.197	0,00	2.821	0,00	14.542	0,00	1.645	0,00	3.879
174218174219	VENLO-WEST 13	6	93	100	0,0	0,0	38,7	3,8	0,00	12.963	0,00	1.197	0,00	2.821	0,00	14.542	0,00	1.645	0,00	3.879
174218174219	VENLO-WEST 13	9	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	12.963	0,00	1.197	0,00	2.821	0,00	14.542	0,00	1.645	0,00	3.879
174218174219	VENLO-WEST 13	10	93	100	0,0	0,0	19,2	1,3	0,00	12.963	0,00	1.197	0,00	2.821	0,00	14.542	0,00	1.645	0,00	3.879
174218174219	VENLO-WEST 13	11	93	100	0,0	0,0	13,3	1,6	0,00	12.963	0,00	1.197	0,00	2.821	0,00	14.542	0,00	1.645	0,00	3.879
174206174218	VENLO-WEST 13	0	93	100	0															



ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Afstand scherm L	Scherphoogte L	Afstand scherm R	Scherphoogte R	Stag_f 2023 (lv)	Int 2023 (lv)	Stag_f 2023 (mv)	Int 2023 (mv)	Stag_f 2023 (zv)	Int 2023 (zv)	Stag_f 2040 (lv)	Int 2040 (lv)	Stag_f 2040 (mv)	Int 2040 (mv)	Stag_f 2040 (zv)	Int 2040 (zv)
174201174206	RYKSWG	-2	93	100	44,9	1,7	23,8	0,9	0,00	30.217	0,00	2.556	0,00	5.088	0,00	33.911	0,00	3.359	0,00	6.689
174201174206	RYKSWG	-2	93	100	51,8	3,1	26,6	6,1	0,00	30.217	0,00	2.556	0,00	5.088	0,00	33.911	0,00	3.359	0,00	6.689
174201174206	RYKSWG	-2	93	100	53,9	2,9	25,6	6,3	0,00	30.217	0,00	2.556	0,00	5.088	0,00	33.911	0,00	3.359	0,00	6.689
174201174206	RYKSWG	-1	93	100	56,7	2,9	22,8	14,1	0,00	30.217	0,00	2.556	0,00	5.088	0,00	33.911	0,00	3.359	0,00	6.689
174234174657	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	12.513	0,00	1.142	0,00	2.448	0,00	14.820	0,00	1.546	0,00	3.316
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	10	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	18.206	0,00	1.629	0,00	3.270	0,00	20.873	0,00	2.106	0,00	4.227
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	18.206	0,00	1.629	0,00	3.270	0,00	20.873	0,00	2.106	0,00	4.227
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	18.206	0,00	1.629	0,00	3.270	0,00	20.873	0,00	2.106	0,00	4.227
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	18.206	0,00	1.629	0,00	3.270	0,00	20.873	0,00	2.106	0,00	4.227
174219174234	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	18.206	0,00	1.629	0,00	3.270	0,00	20.873	0,00	2.106	0,00	4.227
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.836	0,00	1.412	0,00	2.973	0,00	18.410	0,00	1.819	0,00	3.829
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.836	0,00	1.412	0,00	2.973	0,00	18.410	0,00	1.819	0,00	3.829
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.836	0,00	1.412	0,00	2.973	0,00	18.410	0,00	1.819	0,00	3.829
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.836	0,00	1.412	0,00	2.973	0,00	18.410	0,00	1.819	0,00	3.829
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.836	0,00	1.412	0,00	2.973	0,00	18.410	0,00	1.819	0,00	3.829
174657174658	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	15.836	0,00	1.412	0,00	2.973	0,00	18.410	0,00	1.819	0,00	3.829
174206564203	RYKSWG	0	93	100	57,1	2,8	28,6	14,0	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174206564203	RYKSWG	3	93	100	53,0	7,6	34,0	12,0	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174206564203	RYKSWG	4	93	100	51,6	7,5	34,8	8,7	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174206564203	RYKSWG	5	93	100	52,0	6,0	43,4	4,8	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174206564203	RYKSWG	8	93	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174206564203	RYKSWG	10	93	100	0,0	0,0	32,9	1,3	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174206564203	RYKSWG	11	93	100	0,0	0,0	28,1	1,6	0,00	14.061	0,00	1.063	0,00	1.770	0,00	16.283	0,00	1.439	0,00	2.397
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	4	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	4	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	3	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	6	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	6	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	7	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	8	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174662553788	KP ZAARDERHEIKE†	9	93	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	5.693	0,00	459	0,00	830	0,00	6.052	0,00	513	0,00	926
174191174194		3	92	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.567	0,00	319	0,00	186	0,00	5.508	0,00	343	0,00	200
174191174194		0	92	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.567	0,00	319	0,00	186	0,00	5.508	0,00	343	0,00	200
174189174191		1	92	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	4.597	0,00	350	0,00	205	0,00	5.563	0,00	374	0,00	219
174191174194		4	92	80	23,4	5,5	0,0	0,0	0,00	4.567	0,00	319	0,00	186	0,00	5.508	0,00	343	0,00	200
174191174194		5	92	80	15,3	6,2	0,0	0,0	0,00	4.567	0,00	319	0,00	186	0,00	5.508	0,00	343	0,00	200
174191174194		5	92	80	0,0	0,0	19,6	12,3	0,00	4.567	0,00	319	0,00	186	0,00	5.508	0,00	343	0,00	200
174191174194		2	92	80	0,0	0,0	24,2	13,7	0,00	4.567	0,00	319	0,00	186	0,00	5.508	0,00	343	0,00	200

**Bijlage 5.3 AERIUS pdf rekenjaar 2023  
(kenmerk: RfarUE4mQqZa)**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	Diversen, Diversen Diversen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
A73	RfarUE4mQqZa	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 maart 2020, 05:20	2023	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	39,61 ton/j	40,63 ton/j	1.026,86 kg/j
NH <sub>3</sub>	3.460,82 kg/j	3.540,98 kg/j	80,16 kg/j

## Resultaten

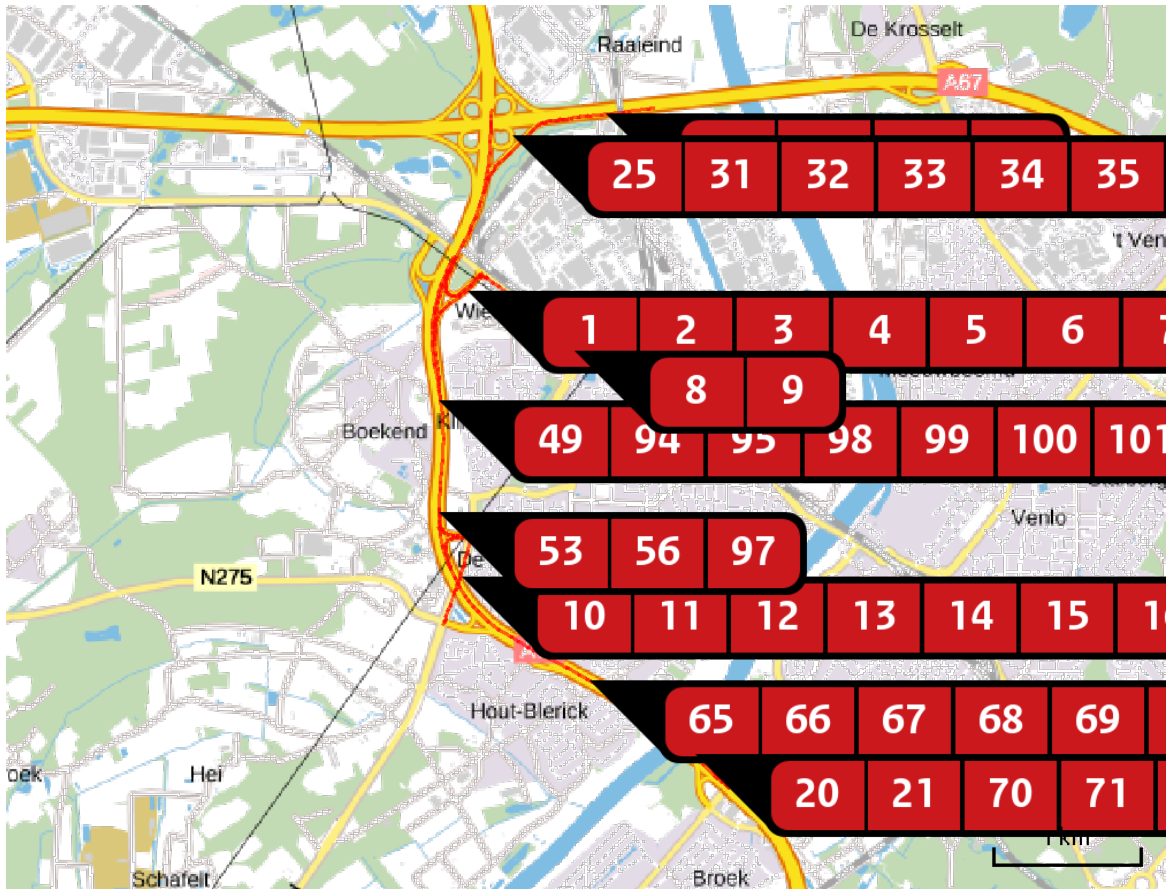
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting










Referentiesituatie, verkeerscijfers VKA 2023














Locatie  
Referentiesituatie
















Emissie  
Referentiesituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,76 kg/j	250,25 kg/j
2	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,74 kg/j	249,76 kg/j
3	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,71 kg/j	248,70 kg/j
4	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,78 kg/j	250,74 kg/j
5	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,70 kg/j	248,59 kg/j
6	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,76 kg/j	250,28 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,76 kg/j	250,17 kg/j
<b>8</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,72 kg/j	249,14 kg/j
<b>9</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,93 kg/j	83,79 kg/j
<b>10</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	18,06 kg/j
<b>11</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	3,70 kg/j	69,49 kg/j
<b>12</b>	 - 174189174191 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	8,82 kg/j
<b>13</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,22 kg/j	79,20 kg/j
<b>14</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,35 kg/j	81,58 kg/j
<b>15</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,25 kg/j	79,72 kg/j
<b>16</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	7,99 kg/j	149,96 kg/j
<b>17</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	1,94 kg/j	18,40 kg/j
<b>18</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	6,97 kg/j	57,79 kg/j
<b>19</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	5,57 kg/j	44,49 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	8,83 kg/j	68,96 kg/j
<b>21</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	13,55 kg/j	105,84 kg/j
<b>22</b>	 VENLO-WEST 13 - 174225174653 Wegverkeer   Snelwegen	2,36 kg/j	29,64 kg/j
<b>23</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	8,91 kg/j	84,28 kg/j
<b>24</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	43,86 kg/j	513,34 kg/j
<b>25</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657 Wegverkeer   Snelwegen	105,55 kg/j	1.303,63 kg/j
<b>26</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	68,29 kg/j	759,21 kg/j
<b>27</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	7,67 kg/j	85,33 kg/j
<b>28</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	29,02 kg/j	353,68 kg/j
<b>29</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	36,68 kg/j	447,11 kg/j
<b>30</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	36,45 kg/j	444,26 kg/j
<b>31</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	10,15 kg/j	124,14 kg/j
<b>32</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	4,56 kg/j	55,78 kg/j

























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	3,57 kg/j	43,73 kg/j
<b>34</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	5,17 kg/j	63,25 kg/j
<b>35</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	24,83 kg/j	303,84 kg/j
<b>36</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	53,21 kg/j	539,57 kg/j
<b>37</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,69 kg/j	125,39 kg/j
<b>38</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	24,12 kg/j	283,07 kg/j
<b>39</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,70 kg/j	125,60 kg/j
<b>40</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,70 kg/j	125,60 kg/j
<b>41</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,70 kg/j	125,60 kg/j
<b>42</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	5,87 kg/j	68,83 kg/j
<b>43</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	4,84 kg/j	56,77 kg/j
<b>44</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,70 kg/j	125,60 kg/j
<b>45</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,70 kg/j	125,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	10,70 kg/j	125,60 kg/j
<b>47</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	15,66 kg/j	183,71 kg/j
<b>48</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	22,35 kg/j	262,24 kg/j
<b>49</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	29,32 kg/j	359,43 kg/j
<b>50</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	2,59 kg/j	21,44 kg/j
<b>51</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	5,17 kg/j	42,87 kg/j
<b>52</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	10,96 kg/j	90,83 kg/j
<b>53</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	8,86 kg/j	70,80 kg/j
<b>54</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	5,21 kg/j	41,66 kg/j
<b>55</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	2,01 kg/j	16,08 kg/j
<b>56</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	82,05 kg/j	927,64 kg/j
<b>57</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	55,14 kg/j	623,44 kg/j
<b>58</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	86,85 kg/j	981,86 kg/j

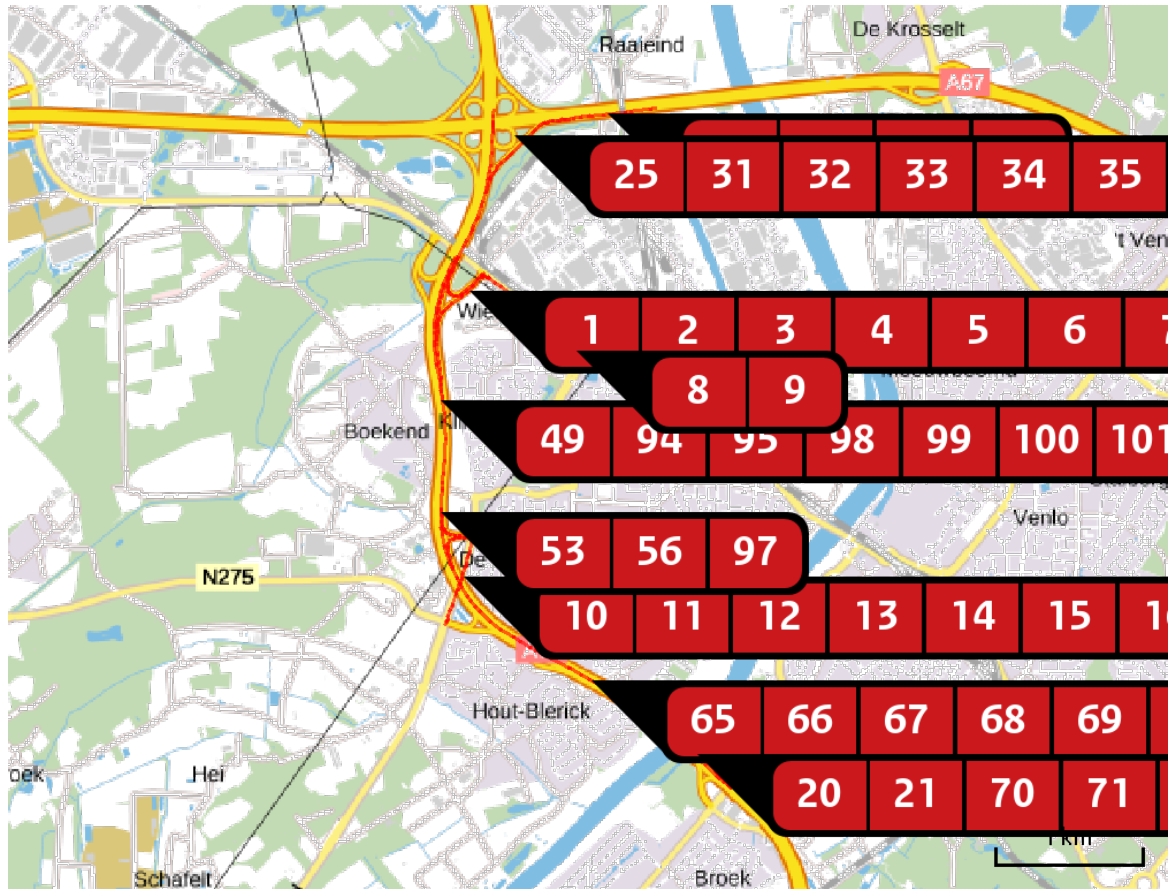
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	41,60 kg/j	454,91 kg/j
<b>60</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	28,13 kg/j	307,67 kg/j
<b>61</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	60,81 kg/j	664,95 kg/j
<b>62</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	253,21 kg/j	2.768,99 kg/j
<b>63</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	81,68 kg/j	893,22 kg/j
<b>64</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	60,81 kg/j	664,95 kg/j
<b>65</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	116,17 kg/j	1.270,36 kg/j
<b>66</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	60,81 kg/j	664,95 kg/j
<b>67</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	60,81 kg/j	664,95 kg/j
<b>68</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	33,58 kg/j	367,21 kg/j
<b>69</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	60,66 kg/j	663,33 kg/j
<b>70</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	9,20 kg/j	71,87 kg/j
<b>71</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	3,16 kg/j	24,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	3,03 kg/j	23,67 kg/j
<b>73</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	53,11 kg/j	615,39 kg/j
<b>74</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	67,91 kg/j	786,84 kg/j
<b>75</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	51,70 kg/j	599,07 kg/j
<b>76</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	36,91 kg/j	427,62 kg/j
<b>77</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	110,28 kg/j	1.154,28 kg/j
<b>78</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	68,70 kg/j	719,04 kg/j
<b>79</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	76,90 kg/j	804,90 kg/j
<b>80</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	68,70 kg/j	719,04 kg/j
<b>81</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	100,02 kg/j	1.046,96 kg/j
<b>82</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	5,35 kg/j	60,12 kg/j
<b>83</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	5,36 kg/j	60,30 kg/j
<b>84</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	8,80 kg/j	99,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	9,75 kg/j	109,62 kg/j
<b>86</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	17,50 kg/j	165,64 kg/j
<b>87</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	4,38 kg/j	41,47 kg/j
<b>88</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	9,47 kg/j	89,64 kg/j
<b>89</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	9,87 kg/j	93,40 kg/j
<b>90</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	31,59 kg/j	369,69 kg/j
<b>91</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	27,21 kg/j	318,46 kg/j
<b>92</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	27,21 kg/j	318,46 kg/j
<b>93</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	27,93 kg/j	326,91 kg/j
<b>94</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	19,54 kg/j	239,61 kg/j
<b>95</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	32,45 kg/j	397,82 kg/j
<b>96</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	32,40 kg/j	397,16 kg/j
<b>97</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	83,05 kg/j	912,14 kg/j










Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	59,46 kg/j	653,07 kg/j
<b>99</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	313,28 kg/j	3.440,81 kg/j
<b>100</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	17,38 kg/j	190,84 kg/j
<b>101</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	51,97 kg/j	526,94 kg/j
<b>102</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	39,10 kg/j	396,50 kg/j
<b>103</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	27,01 kg/j	273,87 kg/j
<b>104</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	27,01 kg/j	273,87 kg/j
<b>105</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	27,01 kg/j	273,87 kg/j
<b>106</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	27,01 kg/j	273,87 kg/j

Locatie  
Plansituatie





























Emissie  
Plansituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,18 kg/j	260,27 kg/j
2	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,16 kg/j	259,76 kg/j
3	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,12 kg/j	258,66 kg/j
4	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,20 kg/j	260,78 kg/j
5	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,12 kg/j	258,54 kg/j
6	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,18 kg/j	260,29 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,18 kg/j	260,18 kg/j
<b>8</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	9,14 kg/j	259,12 kg/j
<b>9</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	3,07 kg/j	87,14 kg/j
<b>10</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	1,03 kg/j	19,03 kg/j
<b>11</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	3,97 kg/j	73,24 kg/j
<b>12</b>	 - 174189174191 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	9,22 kg/j
<b>13</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,52 kg/j	83,48 kg/j
<b>14</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,66 kg/j	85,99 kg/j
<b>15</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,55 kg/j	84,02 kg/j
<b>16</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	8,57 kg/j	158,06 kg/j
<b>17</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	1,94 kg/j	18,78 kg/j
<b>18</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	6,52 kg/j	54,71 kg/j
<b>19</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	6,38 kg/j	50,63 kg/j





























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	8,34 kg/j	65,08 kg/j
21	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	12,81 kg/j	99,88 kg/j
22	 VENLO-WEST 13 - 174225174653 Wegverkeer   Snelwegen	2,83 kg/j	33,61 kg/j
23	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	8,88 kg/j	86,00 kg/j
24	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	45,76 kg/j	528,66 kg/j
25	 KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657 Wegverkeer   Snelwegen	108,15 kg/j	1.335,30 kg/j
26	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	70,41 kg/j	780,28 kg/j
27	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	7,91 kg/j	87,69 kg/j
28	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	29,92 kg/j	363,70 kg/j
29	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	37,82 kg/j	459,78 kg/j
30	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	37,58 kg/j	456,84 kg/j
31	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	10,33 kg/j	126,44 kg/j
32	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	4,64 kg/j	56,81 kg/j










Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	3,64 kg/j	44,54 kg/j
<b>34</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	5,26 kg/j	64,42 kg/j
<b>35</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	25,29 kg/j	309,47 kg/j
<b>36</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	52,79 kg/j	535,67 kg/j
<b>37</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,18 kg/j	130,21 kg/j
<b>38</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	25,24 kg/j	293,95 kg/j
<b>39</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,20 kg/j	130,43 kg/j
<b>40</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,20 kg/j	130,43 kg/j
<b>41</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,20 kg/j	130,43 kg/j
<b>42</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	6,14 kg/j	71,48 kg/j
<b>43</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	5,06 kg/j	58,95 kg/j
<b>44</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,20 kg/j	130,43 kg/j
<b>45</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,20 kg/j	130,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,20 kg/j	130,43 kg/j
<b>47</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	16,38 kg/j	190,77 kg/j
<b>48</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	23,39 kg/j	272,32 kg/j
<b>49</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	31,45 kg/j	359,37 kg/j
<b>50</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	2,42 kg/j	20,29 kg/j
<b>51</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	4,84 kg/j	40,59 kg/j
<b>52</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	10,26 kg/j	86,00 kg/j
<b>53</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	10,15 kg/j	80,57 kg/j
<b>54</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	5,97 kg/j	47,41 kg/j
<b>55</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	2,30 kg/j	18,30 kg/j
<b>56</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	84,02 kg/j	942,97 kg/j
<b>57</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	56,47 kg/j	633,74 kg/j
<b>58</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	88,93 kg/j	998,08 kg/j

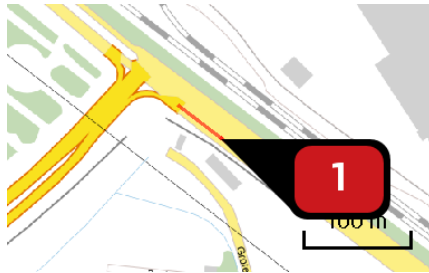
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	42,15 kg/j	472,16 kg/j
<b>60</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	28,50 kg/j	319,33 kg/j
<b>61</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	61,61 kg/j	690,17 kg/j
<b>62</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	256,54 kg/j	2.873,99 kg/j
<b>63</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	82,76 kg/j	927,09 kg/j
<b>64</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	61,61 kg/j	690,17 kg/j
<b>65</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	117,70 kg/j	1.318,53 kg/j
<b>66</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	61,61 kg/j	690,17 kg/j
<b>67</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	61,61 kg/j	690,17 kg/j
<b>68</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	34,02 kg/j	381,14 kg/j
<b>69</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	61,46 kg/j	688,49 kg/j
<b>70</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	8,70 kg/j	67,83 kg/j
<b>71</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	2,99 kg/j	23,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	2,86 kg/j	22,34 kg/j
<b>73</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	53,66 kg/j	619,79 kg/j
<b>74</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	68,61 kg/j	792,46 kg/j
<b>75</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	52,23 kg/j	603,35 kg/j
<b>76</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	37,29 kg/j	430,68 kg/j
<b>77</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	111,17 kg/j	1.181,60 kg/j
<b>78</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	69,25 kg/j	736,06 kg/j
<b>79</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	77,52 kg/j	823,95 kg/j
<b>80</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	69,25 kg/j	736,06 kg/j
<b>81</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	100,84 kg/j	1.071,74 kg/j
<b>82</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	6,53 kg/j	69,18 kg/j
<b>83</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	6,55 kg/j	69,39 kg/j
<b>84</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	10,76 kg/j	113,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	11,91 kg/j	126,14 kg/j
<b>86</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	17,46 kg/j	169,01 kg/j
<b>87</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	4,37 kg/j	42,32 kg/j
<b>88</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	9,45 kg/j	91,46 kg/j
<b>89</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	9,84 kg/j	95,30 kg/j
<b>90</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	32,95 kg/j	380,72 kg/j
<b>91</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	28,39 kg/j	327,97 kg/j
<b>92</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	28,39 kg/j	327,97 kg/j
<b>93</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	29,14 kg/j	336,67 kg/j
<b>94</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	20,97 kg/j	239,57 kg/j
<b>95</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	34,81 kg/j	397,75 kg/j
<b>96</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	34,75 kg/j	397,09 kg/j
<b>97</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	86,08 kg/j	935,52 kg/j

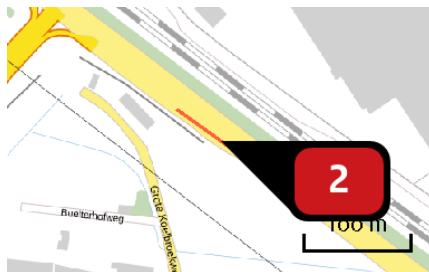
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	61,63 kg/j	669,81 kg/j
<b>99</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	324,73 kg/j	3.528,99 kg/j
<b>100</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	18,01 kg/j	195,73 kg/j
<b>101</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	51,56 kg/j	523,13 kg/j
<b>102</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	38,79 kg/j	393,63 kg/j
<b>103</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	26,80 kg/j	271,89 kg/j
<b>104</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	26,80 kg/j	271,89 kg/j
<b>105</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	26,80 kg/j	271,89 kg/j
<b>106</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	26,80 kg/j	271,89 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie



Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206602, 377473  
NOx 250,25 kg/j  
NH3 8,76 kg/j

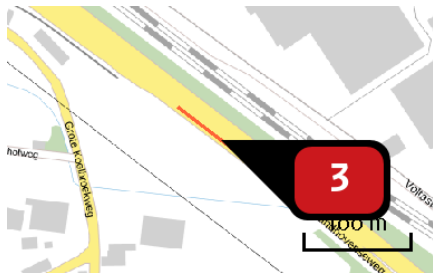
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,58 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	85,44 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	88,23 kg/j 1,62 kg/j



Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206682, 377415  
NOx 249,76 kg/j  
NH3 8,74 kg/j

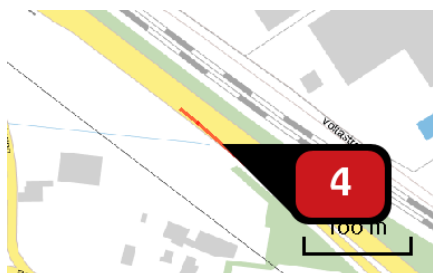
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,44 kg/j 4,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	85,27 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	88,06 kg/j 1,62 kg/j





Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206762, 377356  
 NOx 248,70 kg/j  
 NH3 8,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,11 kg/j 4,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	84,91 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	87,68 kg/j 1,61 kg/j



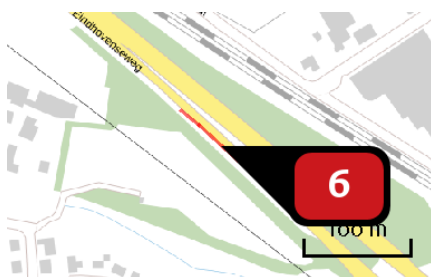
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206840, 377293  
 NOx 250,74 kg/j  
 NH3 8,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,73 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	85,60 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	88,40 kg/j 1,63 kg/j



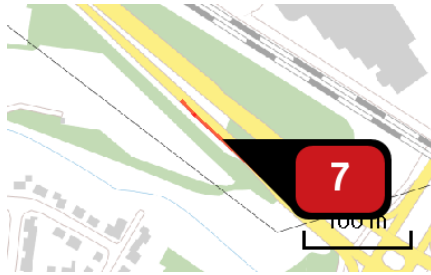
Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206914, 377228  
NOx 248,59 kg/j  
NH3 8,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,08 kg/j 4,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	84,87 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	87,64 kg/j 1,61 kg/j



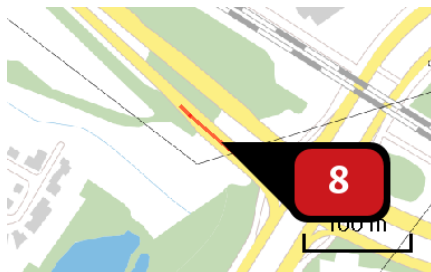
Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206988, 377161  
NOx 250,28 kg/j  
NH3 8,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,59 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	85,45 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	88,24 kg/j 1,62 kg/j



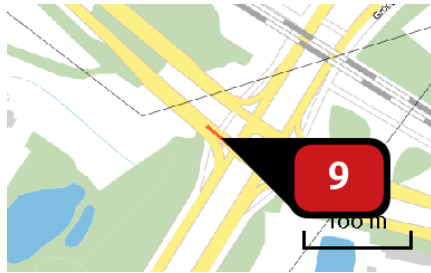
Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207062, 377093  
 NOx 250,17 kg/j  
 NH3 8,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,56 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	85,41 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	88,20 kg/j 1,62 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207136, 377027  
 NOx 249,14 kg/j  
 NH3 8,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	76,24 kg/j 4,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	85,06 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	87,84 kg/j 1,62 kg/j



Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 207187, 376985  
NOx 83,79 kg/j  
NH3 2,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.671,0 / etmaal	NOx NH3	25,64 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH3	28,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	29,54 kg/j < 1 kg/j



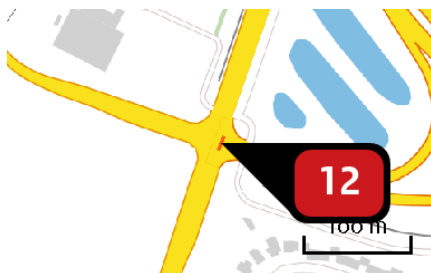
Naam - 174191174194  
Locatie (X,Y) 206274, 375175  
NOx 18,06 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.185,0 / etmaal	NOx NH3	8,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	5,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	4,45 kg/j < 1 kg/j



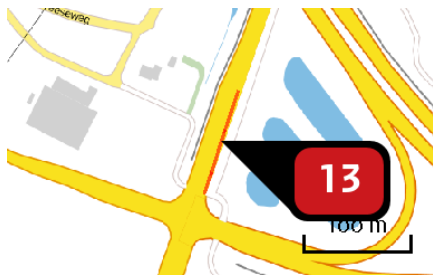
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206358, 375419  
 NOx 69,49 kg/j  
 NH3 3,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.185,0 / etmaal	NOx NH3	31,96 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	20,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	17,13 kg/j < 1 kg/j



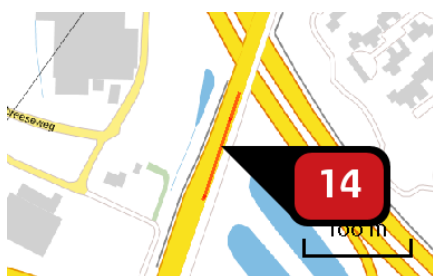
Naam - 174189174191  
 Locatie (X,Y) 206269, 375159  
 NOx 8,82 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.281,0 / etmaal	NOx NH3	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	2,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	2,25 kg/j < 1 kg/j



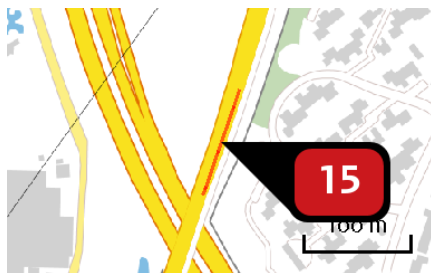
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206295, 375234  
 NOx 79,20 kg/j  
 NH3 4,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.185,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	23,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	19,52 kg/j < 1 kg/j



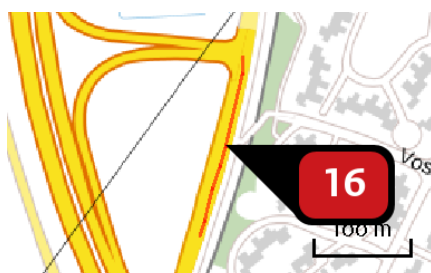
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206327, 375329  
 NOx 81,58 kg/j  
 NH3 4,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.185,0 / etmaal	NOx NH3	37,52 kg/j 3,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	23,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	20,11 kg/j < 1 kg/j



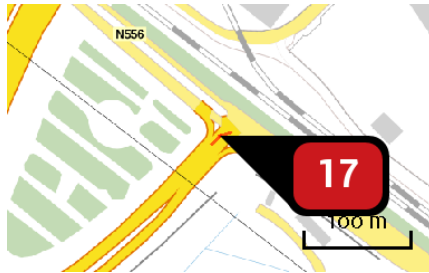
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206388, 375508  
 NOx 79,72 kg/j  
 NH3 4,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.185,0 / etmaal	NOx NH3	36,67 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	23,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	19,65 kg/j < 1 kg/j



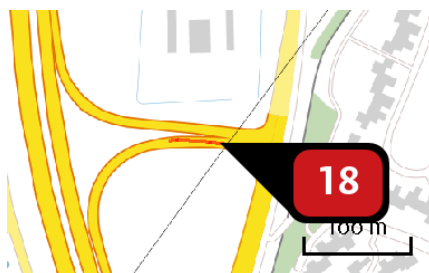
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206431, 375648  
 NOx 149,96 kg/j  
 NH3 7,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.185,0 / etmaal	NOx NH3	68,97 kg/j 5,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	44,02 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	36,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206516, 377529**  
 NOx **18,40 kg/j**  
 NH3 **1,94 kg/j**

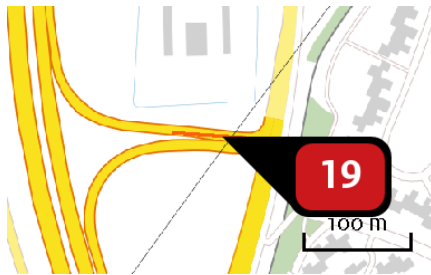
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.325,0 / etmaal	NOx NH3	9,06 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	4,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206399, 375739**  
 NOx **57,79 kg/j**  
 NH3 **6,97 kg/j**

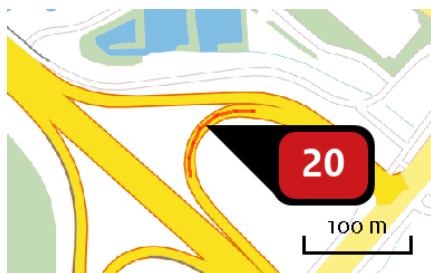
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.450,0 / etmaal	NOx NH3	35,62 kg/j 6,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	14,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	7,61 kg/j < 1 kg/j





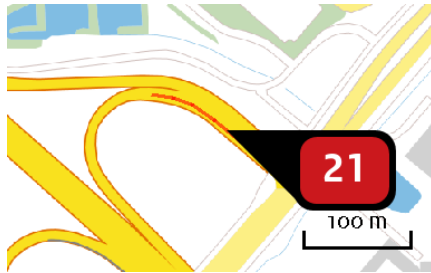
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206405, 375749**  
 NOx **44,49 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.770,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,39 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,76 kg/j < 1 kg/j



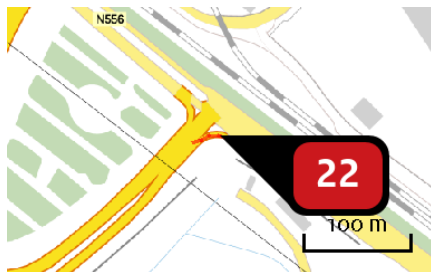
Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208113, 374219**  
 NOx **68,96 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.559,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	46,08 kg/j 7,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208227, 374199**  
 NOx **105,84 kg/j**  
 NH3 **13,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.559,0 / etmaal	NOx NH3	70,72 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	18,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	16,99 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174225174653**  
 Locatie (X,Y) **206535, 377515**  
 NOx **29,64 kg/j**  
 NH3 **2,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.774,0 / etmaal	NOx NH3	8,07 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH3	14,94 kg/j < 1 kg/j



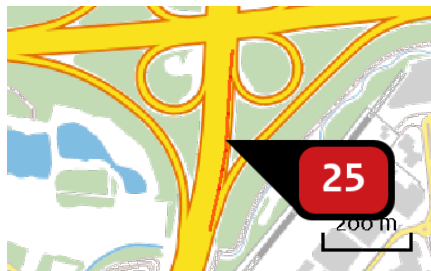
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206288, 377406**  
 NOx **84,28 kg/j**  
 NH3 **8,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.325,0 / etmaal	NOx NH3	41,50 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	21,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	21,23 kg/j 1,06 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206240, 377381**  
 NOx **513,34 kg/j**  
 NH3 **43,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.247,0 / etmaal	NOx NH3	163,63 kg/j 27,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.177,0 / etmaal	NOx NH3	103,28 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.776,0 / etmaal	NOx NH3	246,43 kg/j 12,26 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657**  
 Locatie (X,Y) **206572, 378293**  
 NOx **1.303,63 kg/j**  
 NH3 **105,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.205,0 / etmaal	NOx NH3	520,89 kg/j 70,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.115,0 / etmaal	NOx NH3	246,90 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.392,0 / etmaal	NOx NH3	535,84 kg/j 26,65 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206393, 377724**  
 NOx **759,21 kg/j**  
 NH3 **68,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.600,0 / etmaal	NOx NH3	271,24 kg/j 46,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.591,0 / etmaal	NOx NH3	161,03 kg/j 5,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.193,0 / etmaal	NOx NH3	326,94 kg/j 16,26 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206440, 377818**  
 NOx **85,33 kg/j**  
 NH3 **7,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.600,0 / etmaal	NOx NH3	30,48 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.591,0 / etmaal	NOx NH3	18,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.193,0 / etmaal	NOx NH3	36,74 kg/j 1,83 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206461, 377864**  
 NOx **353,68 kg/j**  
 NH3 **29,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.600,0 / etmaal	NOx NH3	146,07 kg/j 19,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.591,0 / etmaal	NOx NH3	68,51 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.193,0 / etmaal	NOx NH3	139,10 kg/j 6,92 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN -  
174219174234  
Locatie (X,Y) 206494, 377948  
NOx 447,11 kg/j  
NH<sub>3</sub> 36,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.600,0 / etmaal	NOx	184,66 kg/j
			NH <sub>3</sub>	24,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.591,0 / etmaal	NOx	86,61 kg/j
			NH <sub>3</sub>	3,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.193,0 / etmaal	NOx	175,84 kg/j
			NH <sub>3</sub>	8,74 kg/j



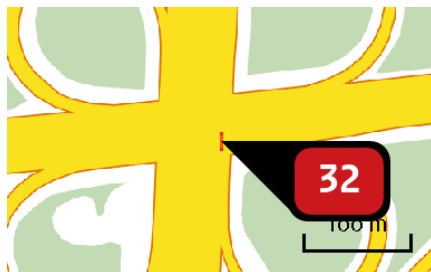
Naam KP ZAARDERHEIKEN -  
174219174234  
Locatie (X,Y) 206525, 378042  
NOx 444,26 kg/j  
NH<sub>3</sub> 36,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.600,0 / etmaal	NOx	183,48 kg/j
			NH <sub>3</sub>	24,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.591,0 / etmaal	NOx	86,06 kg/j
			NH <sub>3</sub>	3,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.193,0 / etmaal	NOx	174,72 kg/j
			NH <sub>3</sub>	8,69 kg/j



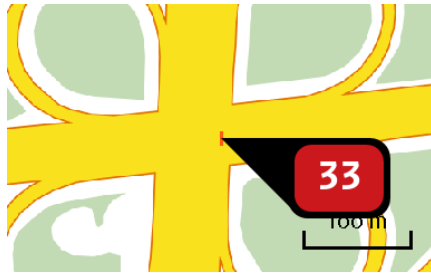
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206586, 378512  
 NOx 124,14 kg/j  
 NH3 10,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.549,0 / etmaal	NOx NH3	50,71 kg/j 6,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	23,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.919,0 / etmaal	NOx NH3	49,97 kg/j 2,49 kg/j



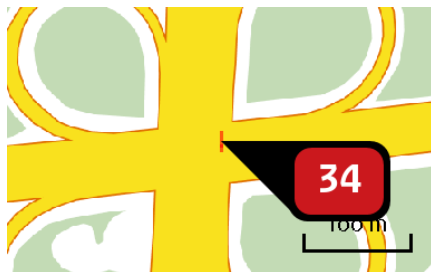
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206587, 378534  
 NOx 55,78 kg/j  
 NH3 4,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.549,0 / etmaal	NOx NH3	22,79 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.919,0 / etmaal	NOx NH3	22,45 kg/j 1,12 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206588, 378547  
 NOx 43,73 kg/j  
 NH3 3,57 kg/j

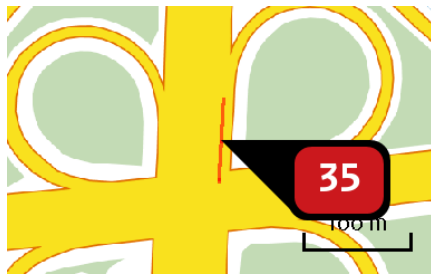
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.549,0 / etmaal	NOx NH3	17,86 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	8,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.919,0 / etmaal	NOx NH3	17,60 kg/j < 1 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206589, 378560  
 NOx 63,25 kg/j  
 NH3 5,17 kg/j

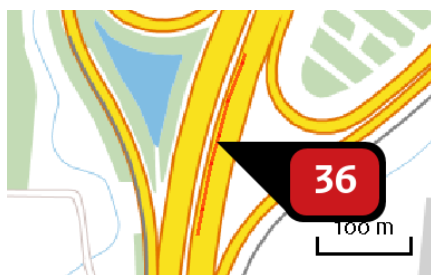
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.549,0 / etmaal	NOx NH3	25,84 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH3	11,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.919,0 / etmaal	NOx NH3	25,46 kg/j 1,27 kg/j





Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658**  
 Locatie (X,Y) **206591, 378606**  
 NOx **303,84 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **24,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.549,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	124,12 kg/j 16,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,41 kg/j 2,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.919,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	122,31 kg/j 6,08 kg/j



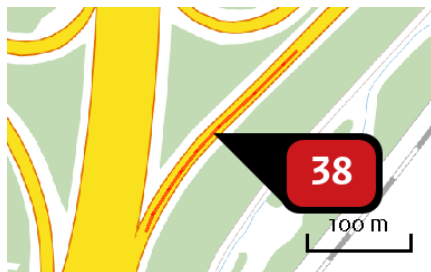
Naam **RYKSWG - 174206564203**  
 Locatie (X,Y) **206222, 377369**  
 NOx **539,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **53,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	231,58 kg/j 39,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	114,76 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	193,24 kg/j 9,61 kg/j



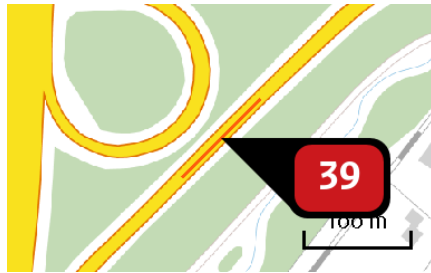
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206555, 378137  
 NOx 125,39 kg/j  
 NH3 10,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,51 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,54 kg/j 2,21 kg/j



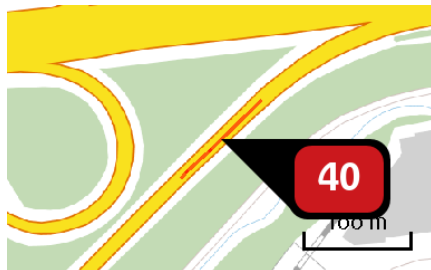
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206638, 378278  
 NOx 283,07 kg/j  
 NH3 24,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	127,57 kg/j 17,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	54,96 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	100,53 kg/j 5,00 kg/j



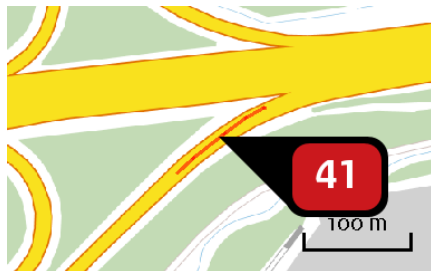
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206753, 378392  
 NOx 125,60 kg/j  
 NH3 10,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,60 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,61 kg/j 2,22 kg/j



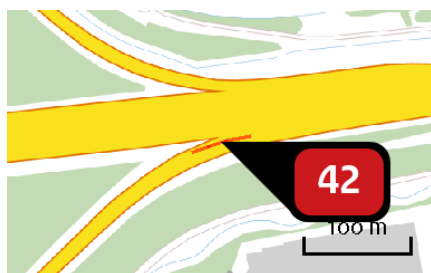
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206825, 378463  
 NOx 125,60 kg/j  
 NH3 10,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,60 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,61 kg/j 2,22 kg/j



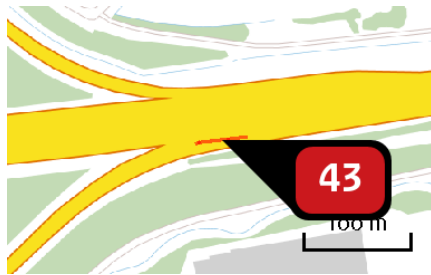
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206899, 378530  
 NOx 125,60 kg/j  
 NH3 10,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,60 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,61 kg/j 2,22 kg/j



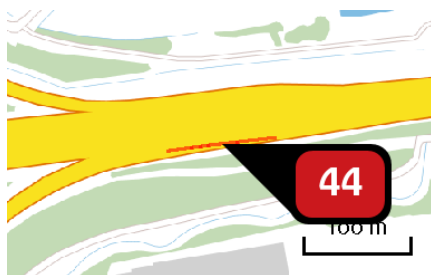
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206968, 378567  
 NOx 68,83 kg/j  
 NH3 5,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	31,02 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	13,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	24,45 kg/j 1,22 kg/j



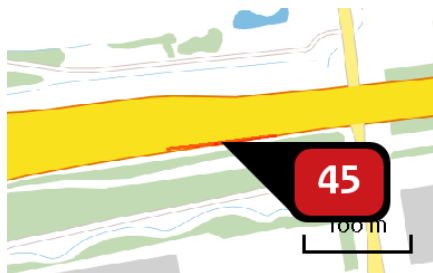
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207018, 378576  
 NOx 56,77 kg/j  
 NH3 4,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	25,58 kg/j 3,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	11,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	20,16 kg/j 1,00 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207090, 378585  
 NOx 125,60 kg/j  
 NH3 10,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,60 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,61 kg/j 2,22 kg/j



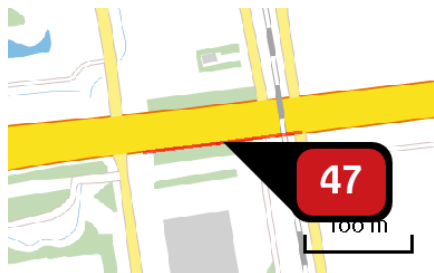
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207189, 378597  
 NOx 125,60 kg/j  
 NH3 10,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,60 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,61 kg/j 2,22 kg/j



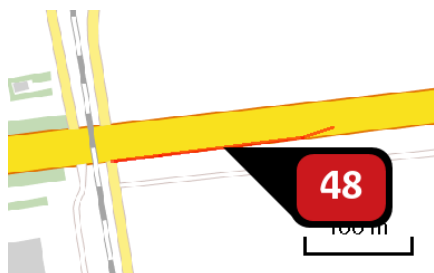
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207289, 378609  
 NOx 125,60 kg/j  
 NH3 10,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	56,60 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	24,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	44,61 kg/j 2,22 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207412, 378624  
 NOx 183,71 kg/j  
 NH3 15,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	82,79 kg/j 11,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	35,67 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	65,25 kg/j 3,24 kg/j



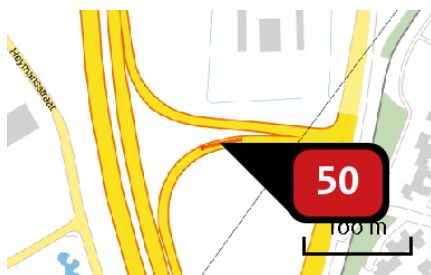
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207589, 378646  
 NOx 262,24 kg/j  
 NH3 22,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.395,0 / etmaal	NOx NH3	118,18 kg/j 15,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	448,0 / etmaal	NOx NH3	50,92 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0 / etmaal	NOx NH3	93,14 kg/j 4,63 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174206174218**  
 Locatie (X,Y) **206237, 376780**  
 NOx **359,43 kg/j**  
 NH3 **29,32 kg/j**

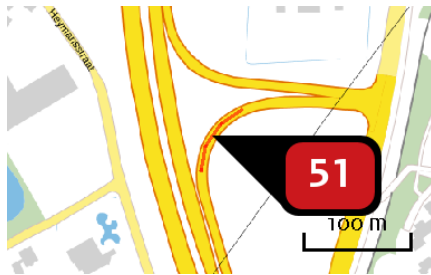
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.674,0 / etmaal	NOx NH3	111,39 kg/j 18,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.458,0 / etmaal	NOx NH3	75,81 kg/j 2,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.235,0 / etmaal	NOx NH3	172,23 kg/j 8,00 kg/j



Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206334, 375739**  
 NOx **21,44 kg/j**  
 NH3 **2,59 kg/j**

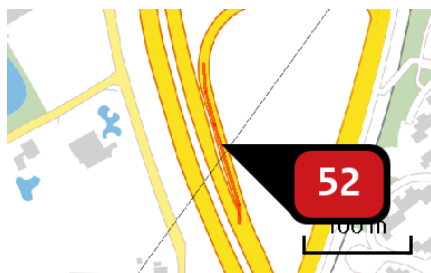
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.450,0 / etmaal	NOx NH3	13,21 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	5,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	2,82 kg/j < 1 kg/j





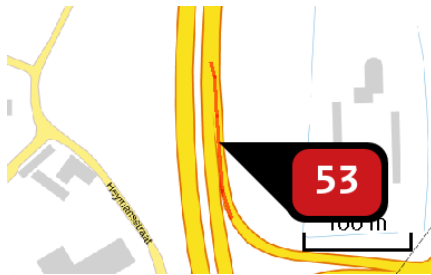
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206290, 375710**  
 NOx **42,87 kg/j**  
 NH3 **5,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.450,0 / etmaal	NOx NH3	26,43 kg/j 4,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	10,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	5,64 kg/j < 1 kg/j



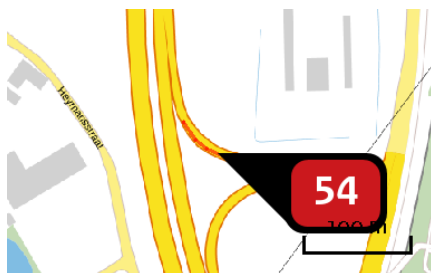
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206296, 375602**  
 NOx **90,83 kg/j**  
 NH3 **10,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.450,0 / etmaal	NOx NH3	55,99 kg/j 9,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	22,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	11,95 kg/j < 1 kg/j



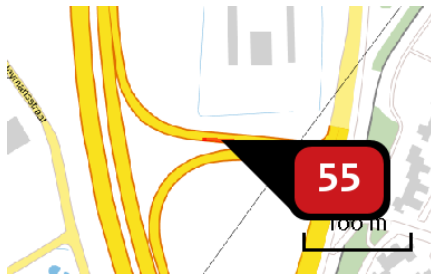
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206242, 375864**  
 NOx **70,80 kg/j**  
 NH3 **8,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.770,0 / etmaal	NOx NH3	45,18 kg/j 7,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	8,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH3	17,12 kg/j < 1 kg/j



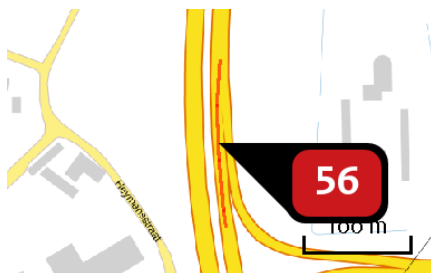
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206287, 375765**  
 NOx **41,66 kg/j**  
 NH3 **5,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.770,0 / etmaal	NOx NH3	26,58 kg/j 4,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	5,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH3	10,07 kg/j < 1 kg/j



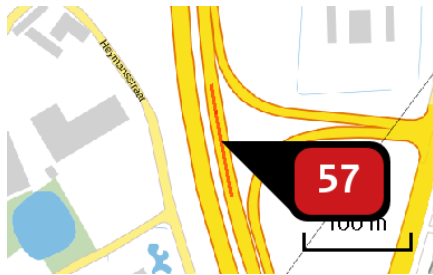
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206342, 375754**  
 NOx **16,08 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.770,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,26 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,89 kg/j < 1 kg/j



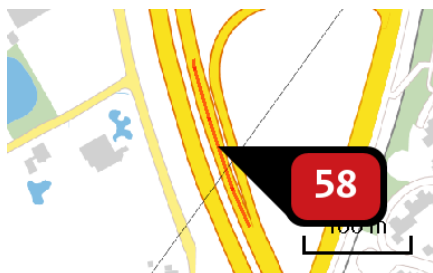
Naam **RYKSWG - 174202174201**  
 Locatie (X,Y) **206233, 375861**  
 NOx **927,64 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **82,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.184,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	319,87 kg/j 54,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.350,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	196,03 kg/j 7,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.879,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	411,74 kg/j 20,48 kg/j



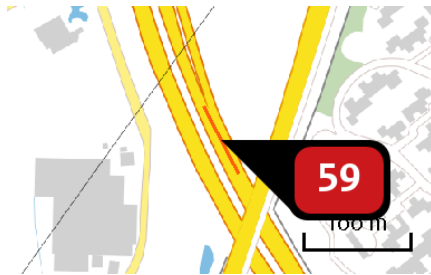
Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206250, 375733  
 NOx 623,44 kg/j  
 NH3 55,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.184,0 / etmaal	NOx NH3	214,98 kg/j 36,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.350,0 / etmaal	NOx NH3	131,75 kg/j 4,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.879,0 / etmaal	NOx NH3	276,71 kg/j 13,76 kg/j



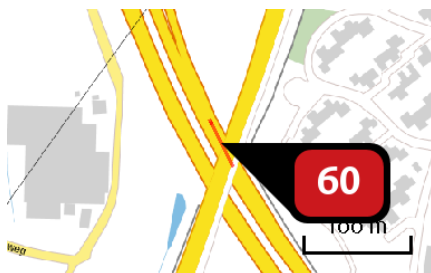
Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206283, 375603  
 NOx 981,86 kg/j  
 NH3 86,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.184,0 / etmaal	NOx NH3	338,57 kg/j 57,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.350,0 / etmaal	NOx NH3	207,49 kg/j 7,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.879,0 / etmaal	NOx NH3	435,80 kg/j 21,67 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206328, 375499  
 NOx 454,91 kg/j  
 NH3 41,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	168,20 kg/j 28,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	96,64 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	190,08 kg/j 9,45 kg/j



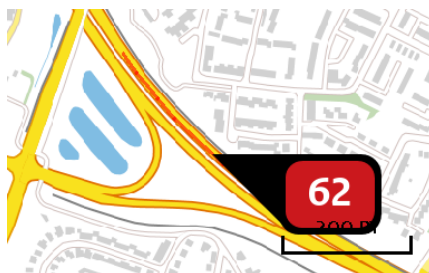
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206354, 375446  
 NOx 307,67 kg/j  
 NH3 28,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	113,75 kg/j 19,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	65,36 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	128,55 kg/j 6,39 kg/j



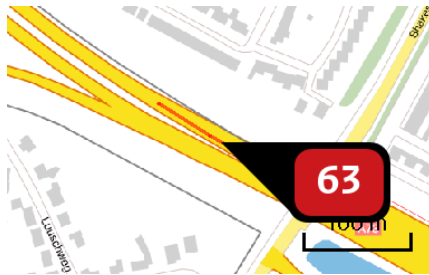
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206390, 375382  
 NOx 664,95 kg/j  
 NH3 60,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	245,85 kg/j 41,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	141,27 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	277,84 kg/j 13,82 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206558, 375185  
 NOx 2.768,99 kg/j  
 NH3 253,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	1.023,78 kg/j 174,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	588,25 kg/j 21,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	1.156,96 kg/j 57,54 kg/j



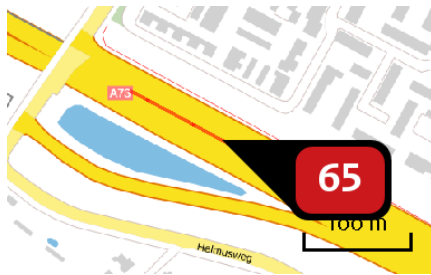
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206784, 375026  
 NOx 893,22 kg/j  
 NH3 81,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	330,25 kg/j 56,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	189,76 kg/j 6,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	373,21 kg/j 18,56 kg/j



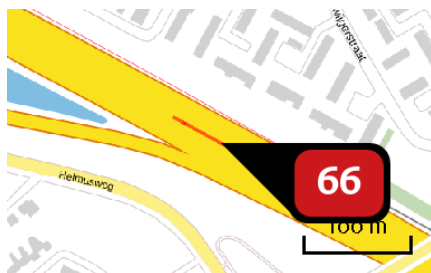
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206887, 374971  
 NOx 664,95 kg/j  
 NH3 60,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	245,85 kg/j 41,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	141,27 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	277,84 kg/j 13,82 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207016, 374902  
 NOx 1.270,36 kg/j  
 NH3 116,17 kg/j

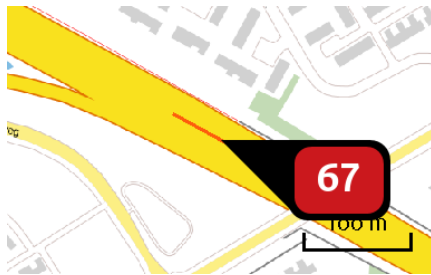
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	469,69 kg/j 80,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	269,88 kg/j 9,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	530,79 kg/j 26,40 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207144, 374832  
 NOx 664,95 kg/j  
 NH3 60,81 kg/j

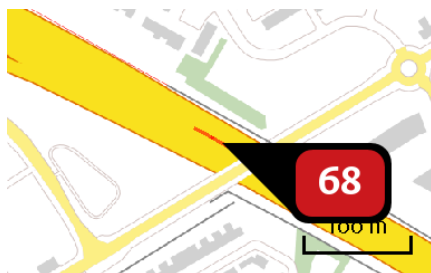
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	245,85 kg/j 41,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	141,27 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	277,84 kg/j 13,82 kg/j





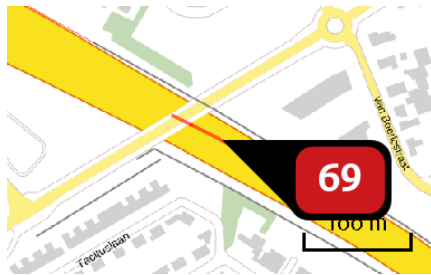
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207232, 374785  
 NOx 664,95 kg/j  
 NH3 60,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	245,85 kg/j 41,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	141,27 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	277,84 kg/j 13,82 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207302, 374747  
 NOx 367,21 kg/j  
 NH3 33,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	135,77 kg/j 23,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	78,01 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	153,43 kg/j 7,63 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207370, 374710  
 NOx 663,33 kg/j  
 NH3 60,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.661,0 / etmaal	NOx NH3	245,25 kg/j 41,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	140,92 kg/j 5,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.045,0 / etmaal	NOx NH3	277,16 kg/j 13,78 kg/j



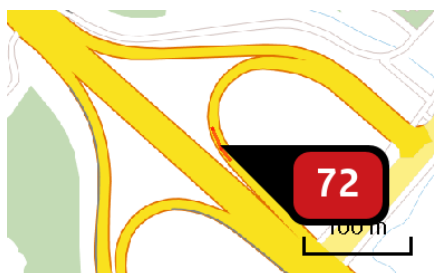
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208175, 374078  
 NOx 71,87 kg/j  
 NH3 9,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.559,0 / etmaal	NOx NH3	48,02 kg/j 8,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	12,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j



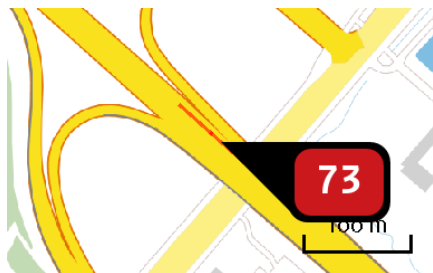
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208126, 374128  
 NOx 24,70 kg/j  
 NH3 3,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.559,0 / etmaal	NOx NH3	16,51 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	4,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j



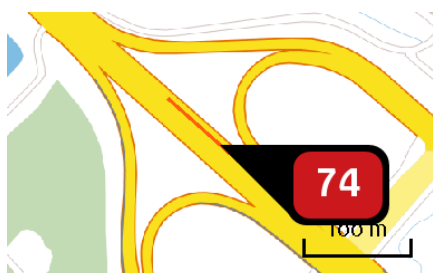
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208105, 374156  
 NOx 23,67 kg/j  
 NH3 3,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.559,0 / etmaal	NOx NH3	15,82 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	4,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	3,80 kg/j < 1 kg/j



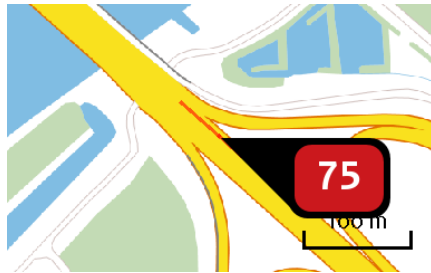
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208169, 374071  
 NOx 615,39 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 53,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.631,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	201,21 kg/j 34,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	129,62 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.030,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	284,56 kg/j 14,15 kg/j



Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208081, 374150  
 NOx 786,84 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 67,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.631,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	257,26 kg/j 43,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,74 kg/j 5,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.030,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	363,83 kg/j 18,09 kg/j



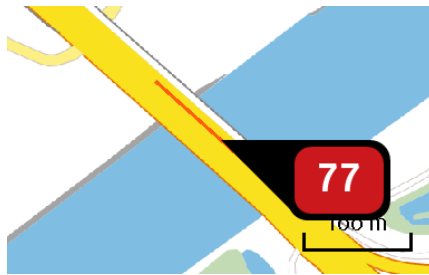
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207995, 374227  
 NOx 599,07 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 51,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.631,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	195,87 kg/j 33,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	126,19 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.030,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	277,01 kg/j 13,78 kg/j



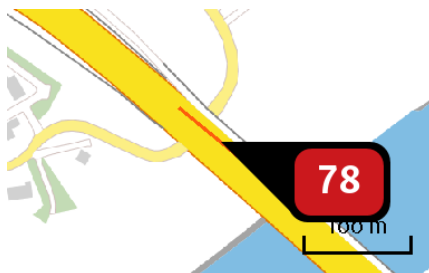
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207930, 374286  
 NOx 427,62 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 36,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.631,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	139,82 kg/j 23,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	90,07 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.030,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	197,73 kg/j 9,83 kg/j



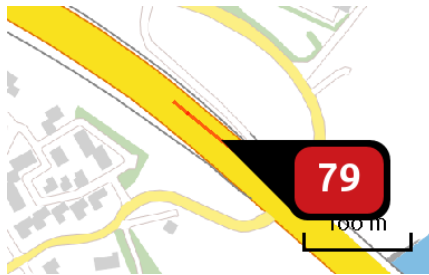
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207844, 374363  
 NOx 1.154,28 kg/j  
 NH3 110,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.932,0 / etmaal	NOx NH3	464,80 kg/j 79,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.697,0 / etmaal	NOx NH3	235,69 kg/j 8,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH3	453,79 kg/j 22,57 kg/j



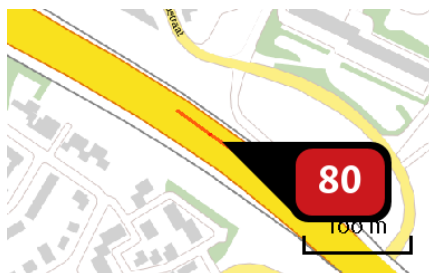
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207746, 374450  
 NOx 719,04 kg/j  
 NH3 68,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.932,0 / etmaal	NOx NH3	289,54 kg/j 49,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.697,0 / etmaal	NOx NH3	146,82 kg/j 5,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH3	282,68 kg/j 14,06 kg/j



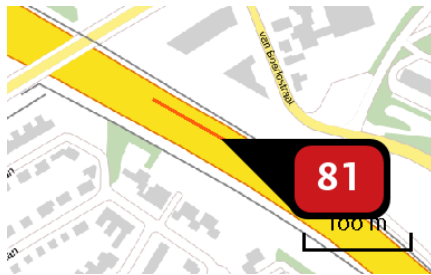
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207664, 374518  
 NOx 804,90 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 76,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.932,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	324,12 kg/j 55,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.697,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	164,35 kg/j 5,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	316,43 kg/j 15,74 kg/j



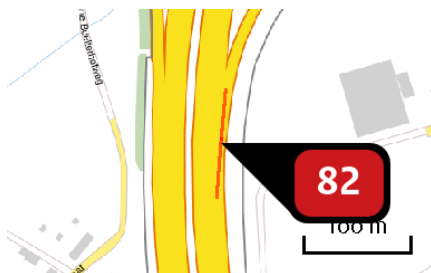
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207581, 374584  
 NOx 719,04 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 68,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.932,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	289,54 kg/j 49,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.697,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	146,82 kg/j 5,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	282,68 kg/j 14,06 kg/j



Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207477, 374652  
 NOx 1.046,96 kg/j  
 NH3 100,02 kg/j

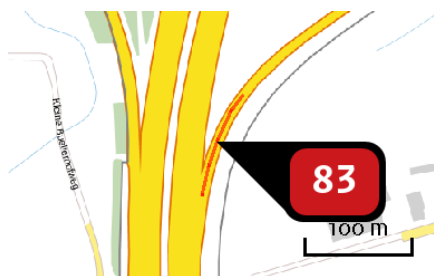
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.932,0 / etmaal	NOx NH3	421,59 kg/j 71,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.697,0 / etmaal	NOx NH3	213,77 kg/j 7,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH3	411,60 kg/j 20,47 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206210, 377136  
 NOx 60,12 kg/j  
 NH3 5,35 kg/j

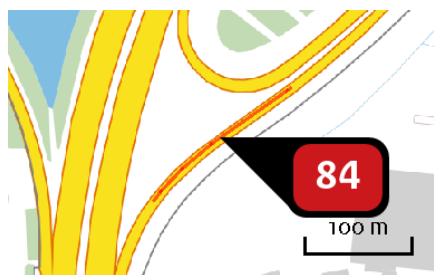
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.528,0 / etmaal	NOx NH3	20,89 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH3	12,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH3	27,13 kg/j 1,35 kg/j





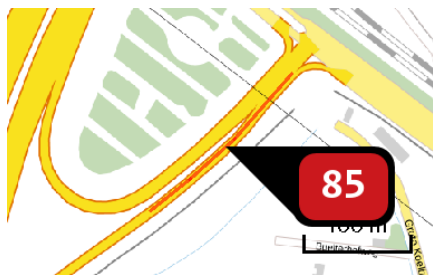
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206228, 377235**  
NOx **60,30 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **5,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.528,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,95 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,21 kg/j 1,35 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206313, 377336**  
NOx **99,00 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **8,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.528,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	34,40 kg/j 5,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,67 kg/j 2,22 kg/j



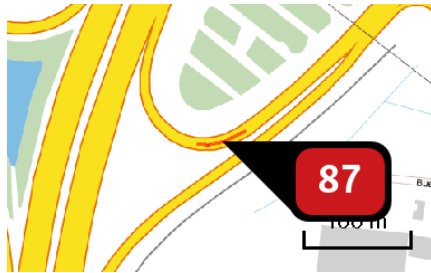
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
 Locatie (X,Y) **206449, 377442**  
 NOx **109,62 kg/j**  
 NH3 **9,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.528,0 / etmaal	NOx NH3	38,09 kg/j 6,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH3	22,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH3	49,46 kg/j 2,46 kg/j



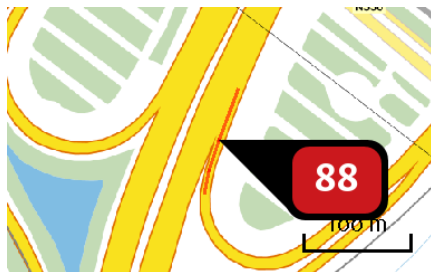
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206443, 377454**  
 NOx **165,64 kg/j**  
 NH3 **17,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.325,0 / etmaal	NOx NH3	81,56 kg/j 13,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	42,35 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	41,72 kg/j 2,07 kg/j



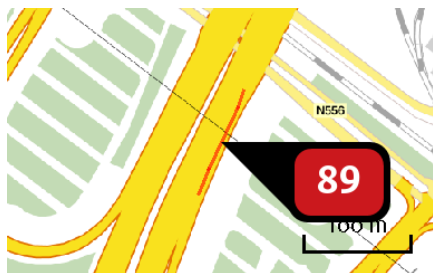
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206351, 377386**  
NOx **41,47 kg/j**  
NH3 **4,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.325,0 / etmaal	NOx NH3	20,42 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	10,45 kg/j < 1 kg/j



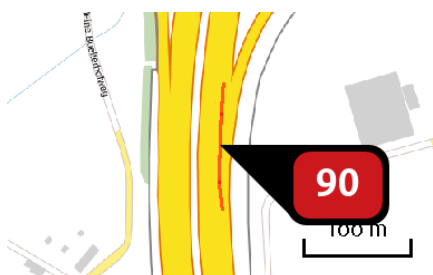
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206291, 377499**  
NOx **89,64 kg/j**  
NH3 **9,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.325,0 / etmaal	NOx NH3	44,14 kg/j 7,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	22,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	22,58 kg/j 1,12 kg/j



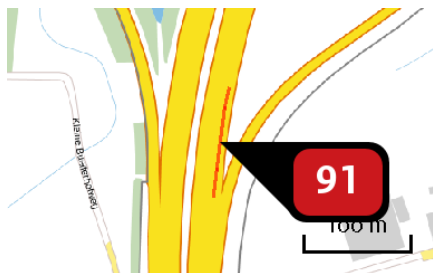
Naam VENLO-WEST 13 - 174223174219  
 Locatie (X,Y) 206330, 377594  
 NOx 93,40 kg/j  
 NH3 9,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.325,0 / etmaal	NOx NH3	45,99 kg/j 7,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH3	23,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	23,53 kg/j 1,17 kg/j



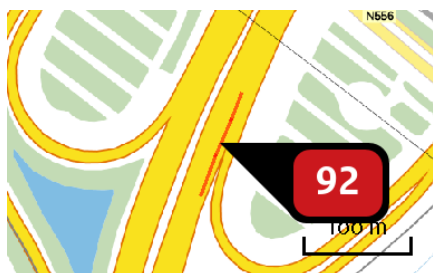
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174219  
 Locatie (X,Y) 206203, 377144  
 NOx 369,69 kg/j  
 NH3 31,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.247,0 / etmaal	NOx NH3	117,84 kg/j 20,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.177,0 / etmaal	NOx NH3	74,38 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.776,0 / etmaal	NOx NH3	177,47 kg/j 8,83 kg/j



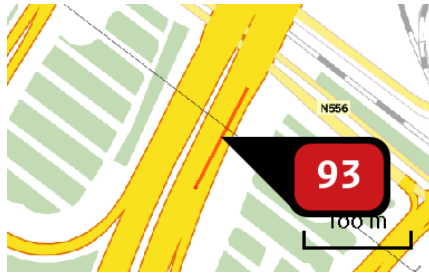
Naam **VENLO-WEST 13 - 174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206212, 377252**  
 NOx **318,46 kg/j**  
 NH3 **27,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.247,0 / etmaal	NOx NH3	101,51 kg/j 17,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.177,0 / etmaal	NOx NH3	64,07 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.776,0 / etmaal	NOx NH3	152,88 kg/j 7,60 kg/j



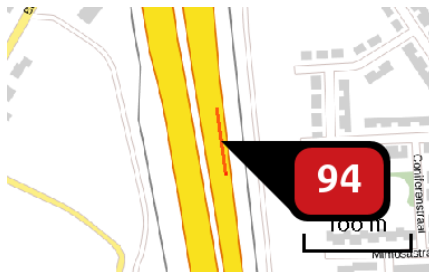
Naam **VENLO-WEST 13 - 174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206283, 377505**  
 NOx **318,46 kg/j**  
 NH3 **27,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.247,0 / etmaal	NOx NH3	101,51 kg/j 17,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.177,0 / etmaal	NOx NH3	64,07 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.776,0 / etmaal	NOx NH3	152,88 kg/j 7,60 kg/j



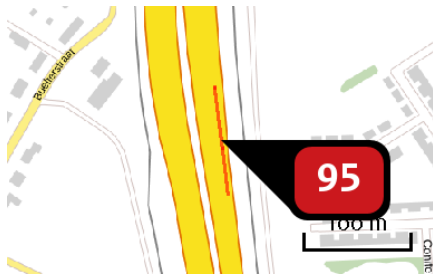
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206327, 377597**  
 NOx **326,91 kg/j**  
 NH3 **27,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.247,0 / etmaal	NOx NH3	104,21 kg/j 17,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.177,0 / etmaal	NOx NH3	65,77 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.776,0 / etmaal	NOx NH3	156,93 kg/j 7,80 kg/j



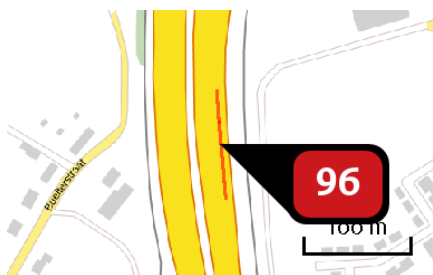
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174206174218**  
 Locatie (X,Y) **206229, 376856**  
 NOx **239,61 kg/j**  
 NH3 **19,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.674,0 / etmaal	NOx NH3	74,26 kg/j 12,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.458,0 / etmaal	NOx NH3	50,54 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.235,0 / etmaal	NOx NH3	114,82 kg/j 5,34 kg/j



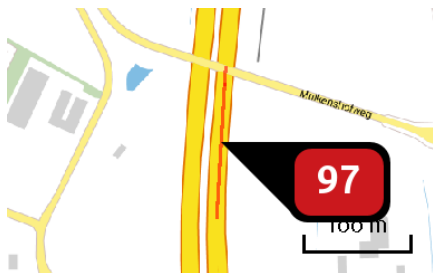
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174206174218**  
Locatie (X,Y) **206219, 376936**  
NOx **397,82 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **32,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.674,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	123,28 kg/j 20,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.458,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,90 kg/j 2,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	190,63 kg/j 8,86 kg/j



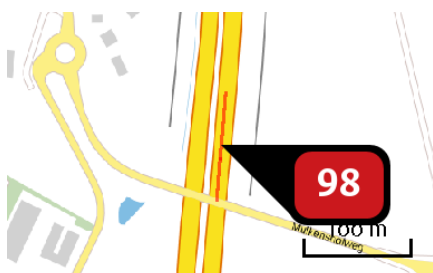
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174206174218**  
Locatie (X,Y) **206208, 377036**  
NOx **397,16 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **32,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.674,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	123,08 kg/j 20,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.458,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,76 kg/j 2,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.235,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	190,31 kg/j 8,85 kg/j



Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376008  
 NOx 912,14 kg/j  
 NH3 83,05 kg/j

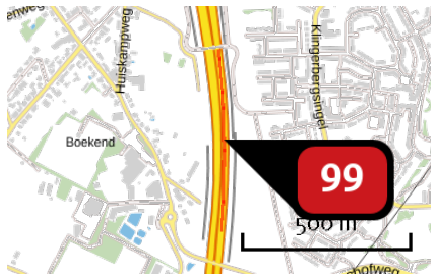
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.853,0 / etmaal	NOx NH3	334,03 kg/j 56,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH3	191,83 kg/j 6,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.022,0 / etmaal	NOx NH3	386,28 kg/j 19,21 kg/j



Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206246, 376129  
 NOx 653,07 kg/j  
 NH3 59,46 kg/j

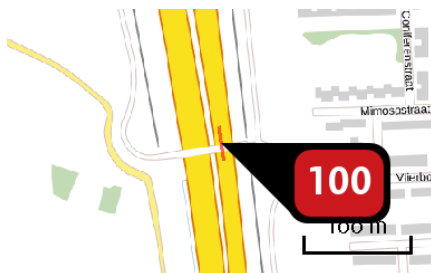
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.853,0 / etmaal	NOx NH3	239,16 kg/j 40,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH3	137,35 kg/j 4,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.022,0 / etmaal	NOx NH3	276,57 kg/j 13,75 kg/j





Naam **RYKSWG - 174201174206**  
 Locatie (X,Y) **206262, 376443**  
 NOx **3.440,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **313,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.853,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.260,03 kg/j 214,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	723,63 kg/j 26,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.022,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.457,15 kg/j 72,46 kg/j



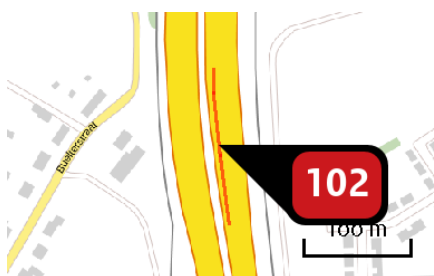
Naam **RYKSWG - 174201174206**  
 Locatie (X,Y) **206239, 376721**  
 NOx **190,84 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.853,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	69,89 kg/j 11,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,14 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.022,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	80,82 kg/j 4,02 kg/j



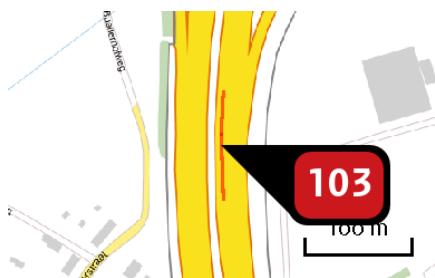
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206221, 376832  
 NOx 526,94 kg/j  
 NH3 51,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH3	226,16 kg/j 38,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	112,07 kg/j 4,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	188,71 kg/j 9,38 kg/j



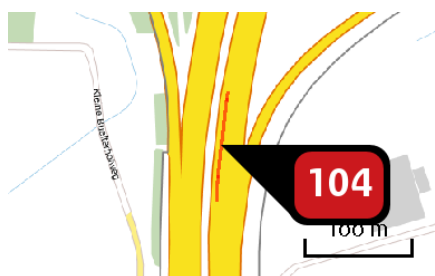
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206196, 377000  
 NOx 396,50 kg/j  
 NH3 39,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH3	170,17 kg/j 29,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	84,33 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	142,00 kg/j 7,06 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206189, 377121  
 NOx 273,87 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 27,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	117,54 kg/j 20,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	58,25 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	98,08 kg/j 4,88 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206195, 377222  
 NOx 273,87 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 27,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	117,54 kg/j 20,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	58,25 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	98,08 kg/j 4,88 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206269, 377509  
 NOx 273,87 kg/j  
 NH3 27,01 kg/j

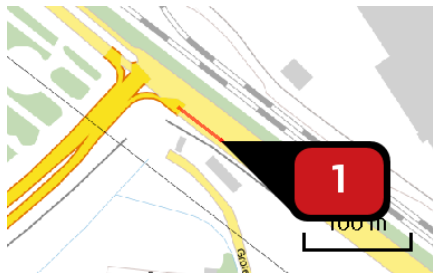
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH3	117,54 kg/j 20,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	58,25 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	98,08 kg/j 4,88 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206312, 377600  
 NOx 273,87 kg/j  
 NH3 27,01 kg/j

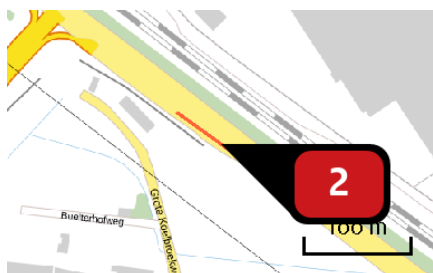
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.181,0 / etmaal	NOx NH3	117,54 kg/j 20,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	58,25 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.781,0 / etmaal	NOx NH3	98,08 kg/j 4,88 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Plansituatie



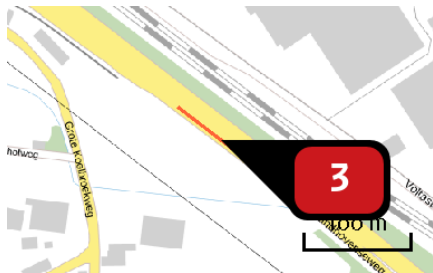
Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206602, 377473  
NOx 260,27 kg/j  
NH3 9,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	81,46 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,98 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,83 kg/j 1,67 kg/j



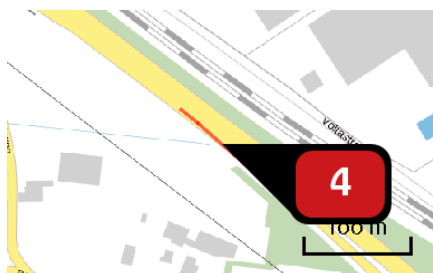
Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206682, 377415  
NOx 259,76 kg/j  
NH3 9,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	81,30 kg/j 4,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,81 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,66 kg/j 1,67 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206762, 377356  
 NOx 258,66 kg/j  
 NH3 9,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	80,95 kg/j 4,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,44 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,27 kg/j 1,66 kg/j



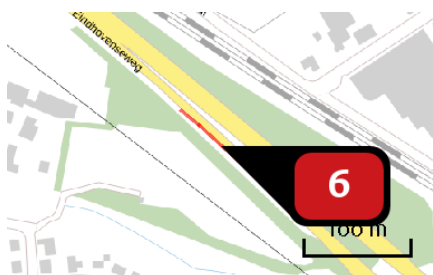
Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206840, 377293  
 NOx 260,78 kg/j  
 NH3 9,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	81,61 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	88,15 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	91,01 kg/j 1,67 kg/j



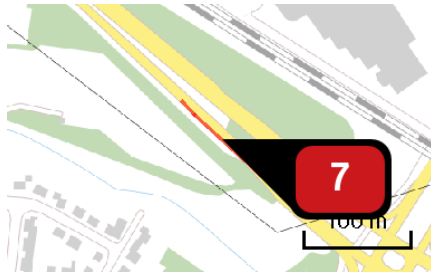
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206914, 377228  
 NOx 258,54 kg/j  
 NH3 9,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	80,92 kg/j 4,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,40 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,23 kg/j 1,66 kg/j



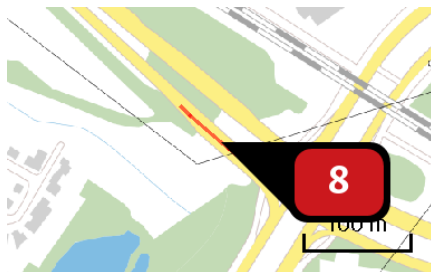
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206988, 377161  
 NOx 260,29 kg/j  
 NH3 9,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	81,46 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,99 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,84 kg/j 1,67 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207062, 377093  
 NOx 260,18 kg/j  
 NH3 9,18 kg/j

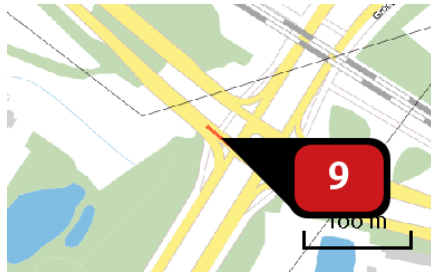
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	81,43 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,95 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,80 kg/j 1,67 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207136, 377027  
 NOx 259,12 kg/j  
 NH3 9,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	81,10 kg/j 4,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	87,59 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	90,43 kg/j 1,66 kg/j





Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 207187, 376985  
NOx 87,14 kg/j  
NH3 3,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.159,0 / etmaal	NOx NH3	27,27 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH3	29,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH3	30,41 kg/j < 1 kg/j



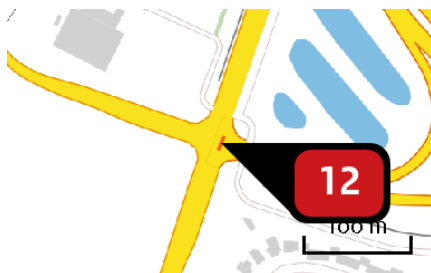
Naam - 174191174194  
Locatie (X,Y) 206274, 375175  
NOx 19,03 kg/j  
NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	9,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	5,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	4,55 kg/j < 1 kg/j



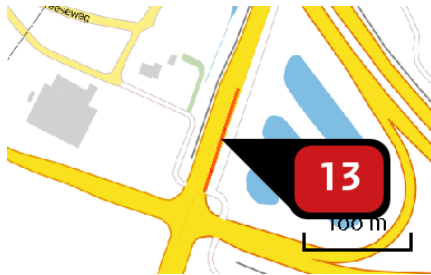
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206358, 375419  
 NOx 73,24 kg/j  
 NH3 3,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	34,88 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	20,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	17,51 kg/j < 1 kg/j



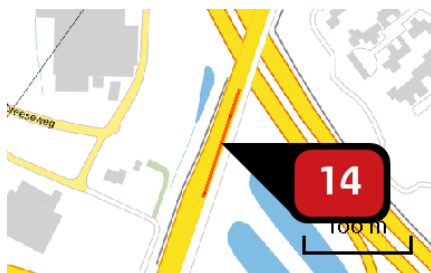
Naam - 174189174191  
 Locatie (X,Y) 206269, 375159  
 NOx 9,22 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.597,0 / etmaal	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH3	2,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH3	2,30 kg/j < 1 kg/j



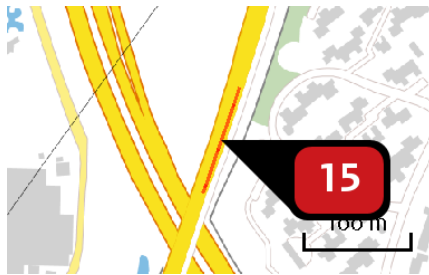
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206295, 375234  
 NOx 83,48 kg/j  
 NH3 4,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	39,75 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	23,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	19,95 kg/j < 1 kg/j



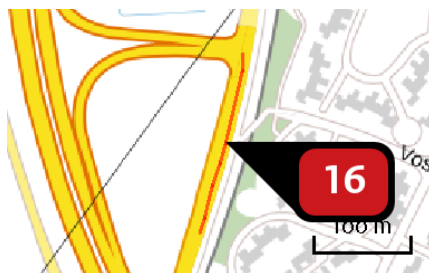
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206327, 375329  
 NOx 85,99 kg/j  
 NH3 4,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	40,95 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	24,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	20,55 kg/j < 1 kg/j



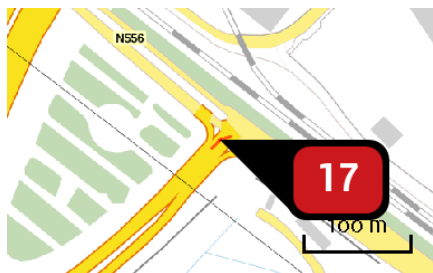
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206388, 375508  
 NOx 84,02 kg/j  
 NH3 4,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	40,01 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	23,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	20,08 kg/j < 1 kg/j



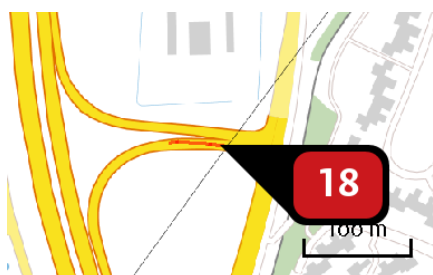
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206431, 375648  
 NOx 158,06 kg/j  
 NH3 8,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.567,0 / etmaal	NOx NH3	75,27 kg/j 6,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH3	45,01 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	37,78 kg/j < 1 kg/j



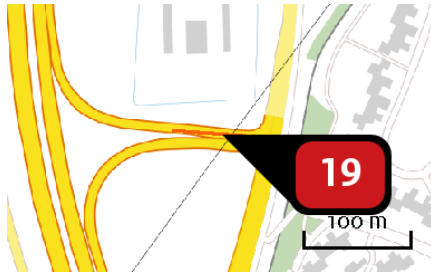
Naam **VENLO-WEST 13 - 174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206516, 377529**  
 NOx **18,78 kg/j**  
 NH3 **1,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.228,0 / etmaal	NOx NH3	8,90 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / etmaal	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j



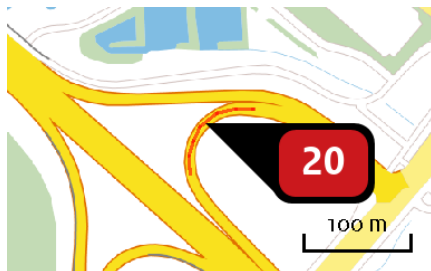
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206399, 375739**  
 NOx **54,71 kg/j**  
 NH3 **6,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.138,0 / etmaal	NOx NH3	33,12 kg/j 5,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	14,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	7,39 kg/j < 1 kg/j



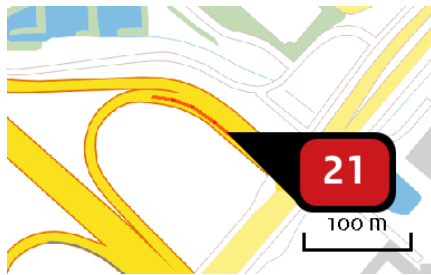
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206405, 375749**  
 NOx **50,63 kg/j**  
 NH3 **6,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.334,0 / etmaal	NOx NH3	32,63 kg/j 5,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	12,01 kg/j < 1 kg/j



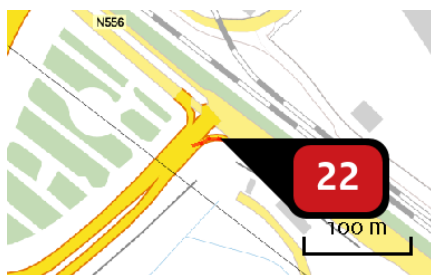
Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208113, 374219**  
 NOx **65,08 kg/j**  
 NH3 **8,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.256,0 / etmaal	NOx NH3	43,57 kg/j 7,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	11,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH3	10,41 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208227, 374199**  
 NOx **99,88 kg/j**  
 NH3 **12,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.256,0 / etmaal	NOx NH3	66,86 kg/j 11,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	17,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH3	15,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174225174653**  
 Locatie (X,Y) **206535, 377515**  
 NOx **33,61 kg/j**  
 NH3 **2,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.294,0 / etmaal	NOx NH3	10,44 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH3	7,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH3	16,02 kg/j < 1 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206288, 377406  
NOx 86,00 kg/j  
NH3 8,88 kg/j

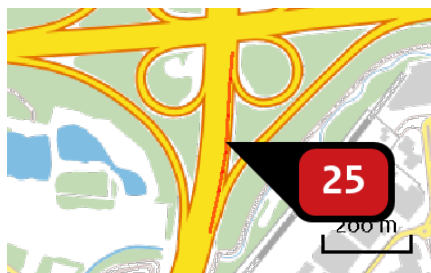
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.228,0 / etmaal	NOx NH3	40,75 kg/j 6,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH3	22,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / etmaal	NOx NH3	22,47 kg/j 1,12 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174218174219  
Locatie (X,Y) 206240, 377381  
NOx 528,66 kg/j  
NH3 45,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.963,0 / etmaal	NOx NH3	173,20 kg/j 29,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.197,0 / etmaal	NOx NH3	105,04 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.821,0 / etmaal	NOx NH3	250,43 kg/j 12,45 kg/j





Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657**  
 Locatie (X,Y) **206572, 378293**  
 NOx **1.335,30 kg/j**  
 NH3 **108,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.513,0 / etmaal	NOx NH3	534,03 kg/j 71,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.142,0 / etmaal	NOx NH3	252,88 kg/j 9,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.448,0 / etmaal	NOx NH3	548,39 kg/j 27,27 kg/j



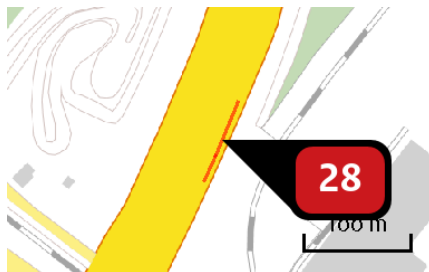
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206393, 377724**  
 NOx **780,28 kg/j**  
 NH3 **70,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.206,0 / etmaal	NOx NH3	280,58 kg/j 47,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.629,0 / etmaal	NOx NH3	164,88 kg/j 5,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.270,0 / etmaal	NOx NH3	334,83 kg/j 16,65 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234  
 Locatie (X,Y) 206440, 377818  
 NOx 87,69 kg/j  
 NH3 7,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.206,0 / etmaal	NOx NH3	31,53 kg/j 5,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.629,0 / etmaal	NOx NH3	18,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.270,0 / etmaal	NOx NH3	37,63 kg/j 1,87 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234  
 Locatie (X,Y) 206461, 377864  
 NOx 363,70 kg/j  
 NH3 29,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.206,0 / etmaal	NOx NH3	151,10 kg/j 20,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.629,0 / etmaal	NOx NH3	70,15 kg/j 2,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.270,0 / etmaal	NOx NH3	142,45 kg/j 7,08 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234  
 Locatie (X,Y) 206494, 377948  
 NOx 459,78 kg/j  
 NH3 37,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.206,0 / etmaal	NOx	191,02 kg/j
			NH3	25,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.629,0 / etmaal	NOx NH3	88,68 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.270,0 / etmaal	NOx NH3	180,08 kg/j 8,96 kg/j



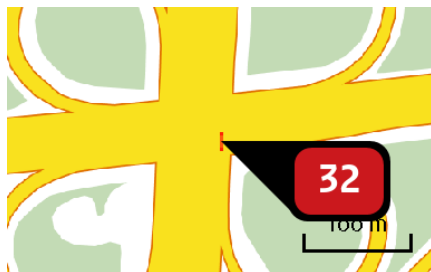
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234  
 Locatie (X,Y) 206525, 378042  
 NOx 456,84 kg/j  
 NH3 37,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.206,0 / etmaal	NOx	189,80 kg/j
			NH3	25,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.629,0 / etmaal	NOx NH3	88,11 kg/j 3,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.270,0 / etmaal	NOx NH3	178,93 kg/j 8,90 kg/j



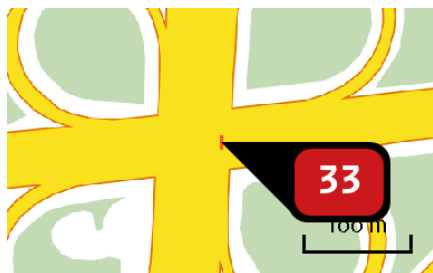
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206586, 378512  
 NOx 126,44 kg/j  
 NH3 10,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.836,0 / etmaal	NOx NH3	51,65 kg/j 6,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH3	23,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.973,0 / etmaal	NOx NH3	50,90 kg/j 2,53 kg/j



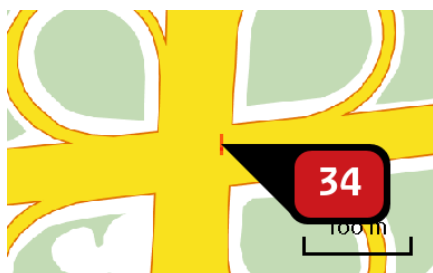
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206587, 378534  
 NOx 56,81 kg/j  
 NH3 4,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.836,0 / etmaal	NOx NH3	23,21 kg/j 3,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH3	10,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.973,0 / etmaal	NOx NH3	22,87 kg/j 1,14 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206588, 378547  
 NOx 44,54 kg/j  
 NH3 3,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.836,0 / etmaal	NOx NH3	18,19 kg/j 2,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH3	8,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.973,0 / etmaal	NOx NH3	17,93 kg/j < 1 kg/j



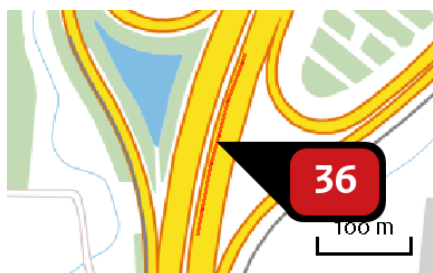
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206589, 378560  
 NOx 64,42 kg/j  
 NH3 5,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.836,0 / etmaal	NOx NH3	26,32 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH3	12,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.973,0 / etmaal	NOx NH3	25,93 kg/j 1,29 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206591, 378606  
 NOx 309,47 kg/j  
 NH3 25,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.836,0 / etmaal	NOx NH3	126,41 kg/j 16,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH3	58,48 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.973,0 / etmaal	NOx NH3	124,57 kg/j 6,19 kg/j



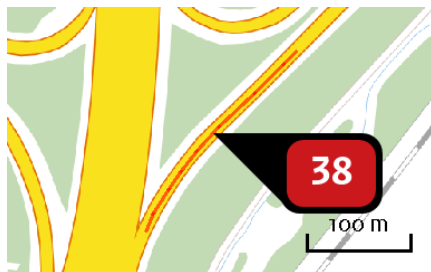
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206222, 377369  
 NOx 535,67 kg/j  
 NH3 52,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH3	229,62 kg/j 39,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH3	114,01 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH3	192,04 kg/j 9,55 kg/j



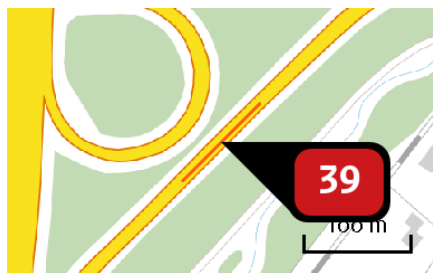
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788**  
 Locatie (X,Y) **206555, 378137**  
 NOx **130,21 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,63 kg/j 8,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,63 kg/j 2,27 kg/j



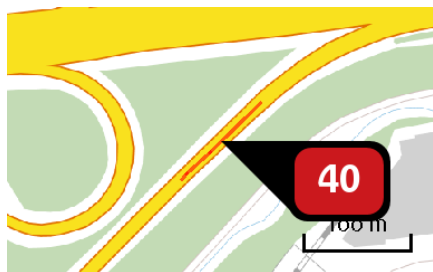
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788**  
 Locatie (X,Y) **206638, 378278**  
 NOx **293,95 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **25,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	134,62 kg/j 18,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	56,31 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	103,02 kg/j 5,12 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206753, 378392  
 NOx 130,43 kg/j  
 NH3 11,20 kg/j

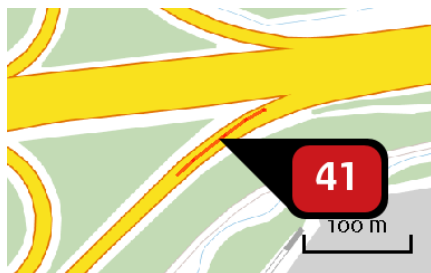
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	59,73 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	24,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 2,27 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206825, 378463  
 NOx 130,43 kg/j  
 NH3 11,20 kg/j

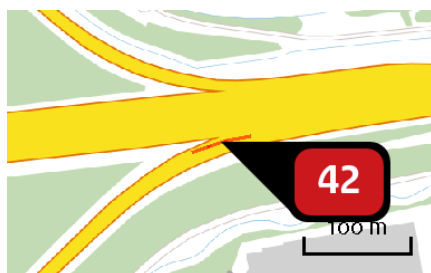
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	59,73 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	24,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 2,27 kg/j





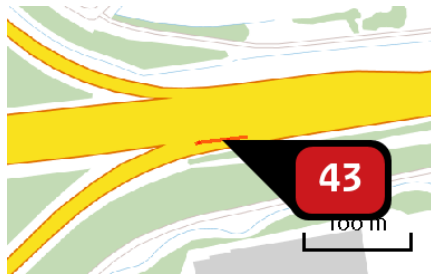
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788**  
 Locatie (X,Y) **206899, 378530**  
 NOx **130,43 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,73 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,71 kg/j 2,27 kg/j



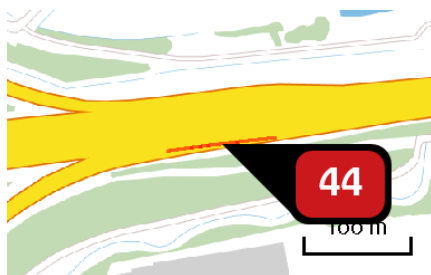
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788**  
 Locatie (X,Y) **206968, 378567**  
 NOx **71,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	32,73 kg/j 4,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,05 kg/j 1,25 kg/j



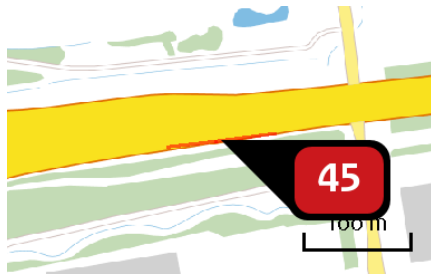
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207018, 378576  
 NOx 58,95 kg/j  
 NH3 5,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	27,00 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	11,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	20,66 kg/j 1,03 kg/j



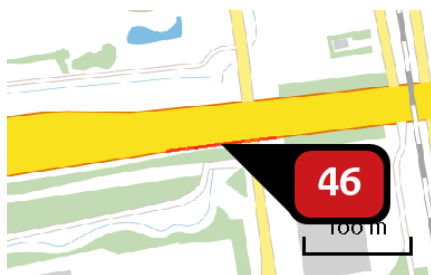
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207090, 378585  
 NOx 130,43 kg/j  
 NH3 11,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	59,73 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	24,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 2,27 kg/j



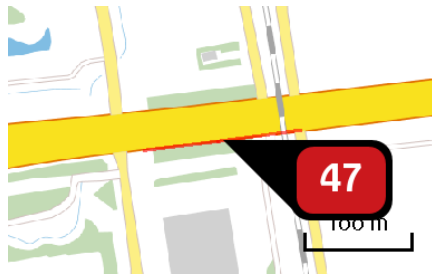
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207189, 378597  
 NOx 130,43 kg/j  
 NH3 11,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	59,73 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	24,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 2,27 kg/j



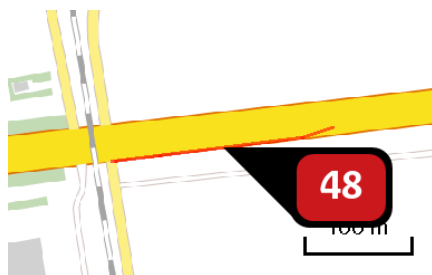
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207289, 378609  
 NOx 130,43 kg/j  
 NH3 11,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	59,73 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	24,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	45,71 kg/j 2,27 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207412, 378624  
 NOx 190,77 kg/j  
 NH3 16,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	87,37 kg/j 11,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	36,55 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	66,86 kg/j 3,32 kg/j



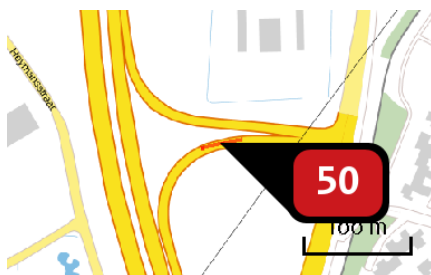
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207589, 378646  
 NOx 272,32 kg/j  
 NH3 23,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.693,0 / etmaal	NOx NH3	124,71 kg/j 16,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	459,0 / etmaal	NOx NH3	52,17 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	95,44 kg/j 4,75 kg/j



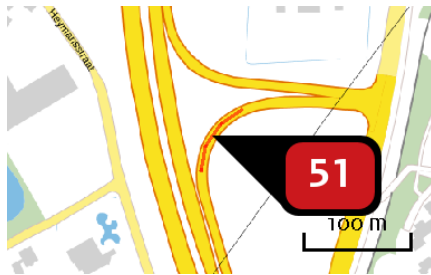
Naam  
VENLO-WEST 13 -  
174206174218  
Locatie (X,Y)  
206237, 376780  
NOx  
359,37 kg/j  
NH3  
31,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.136,0 / etmaal	NOx NH3	120,84 kg/j 20,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.494,0 / etmaal	NOx NH3	73,48 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.317,0 / etmaal	NOx NH3	165,04 kg/j 8,21 kg/j



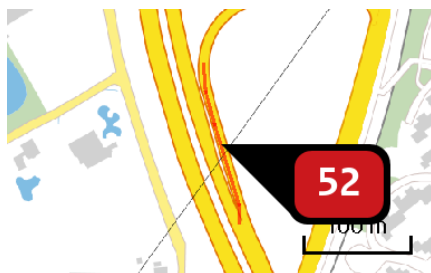
Naam  
MAASBREE 14 - 174202174194  
Locatie (X,Y)  
206334, 375739  
NOx  
20,29 kg/j  
NH3  
2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.138,0 / etmaal	NOx NH3	12,29 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	5,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	2,74 kg/j < 1 kg/j



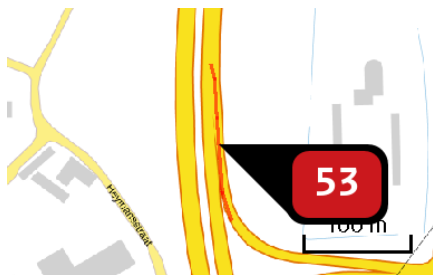
Naam MAASBREE 14 - 174202174194  
 Locatie (X,Y) 206290, 375710  
 NOx 40,59 kg/j  
 NH3 4,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.138,0 / etmaal	NOx NH3	24,57 kg/j 4,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	10,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	5,48 kg/j < 1 kg/j



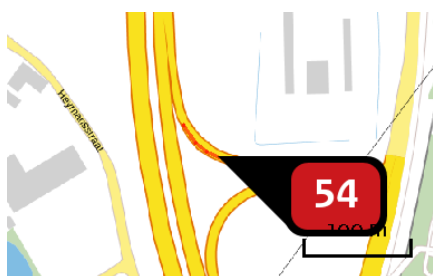
Naam MAASBREE 14 - 174202174194  
 Locatie (X,Y) 206296, 375602  
 NOx 86,00 kg/j  
 NH3 10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.138,0 / etmaal	NOx NH3	52,06 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	22,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	11,62 kg/j < 1 kg/j



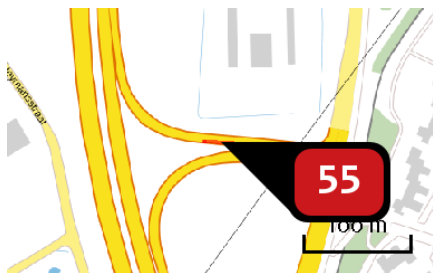
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206242, 375864**  
 NOx **80,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.334,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	51,94 kg/j 8,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	19,11 kg/j < 1 kg/j



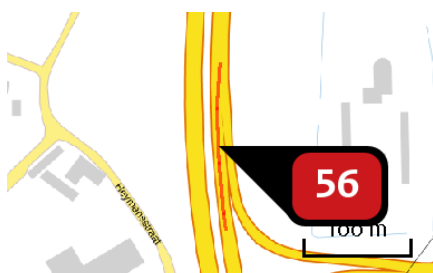
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206287, 375765**  
 NOx **47,41 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.334,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,56 kg/j 5,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206342, 375754**  
 NOx **18,30 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,30 kg/j**

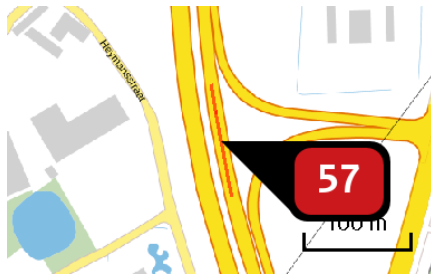
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.334,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,80 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **RYKSWG - 174202174201**  
 Locatie (X,Y) **206233, 375861**  
 NOx **942,97 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **84,02 kg/j**

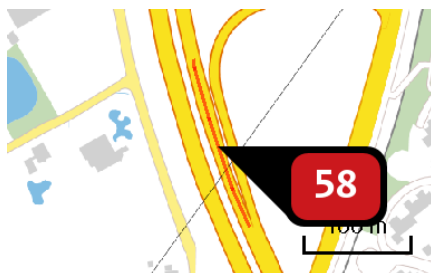
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.987,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	330,07 kg/j 56,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.370,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	197,70 kg/j 7,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.920,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	415,20 kg/j 20,65 kg/j





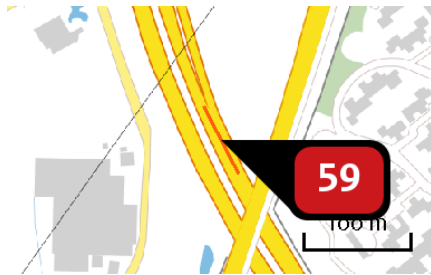
Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206250, 375733  
 NOx 633,74 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 56,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.987,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	221,83 kg/j 37,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.370,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	132,87 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.920,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	279,04 kg/j 13,88 kg/j



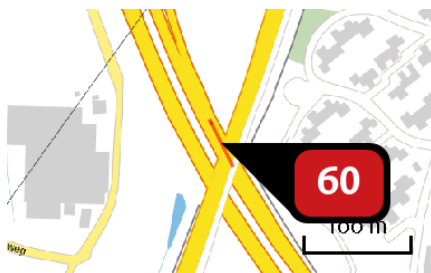
Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206283, 375603  
 NOx 998,08 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 88,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.987,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	349,36 kg/j 59,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.370,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	209,26 kg/j 7,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.920,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	439,46 kg/j 21,85 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206328, 375499  
 NOx 472,16 kg/j  
 NH3 42,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	172,00 kg/j 29,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	100,66 kg/j 3,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	199,51 kg/j 9,52 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206354, 375446  
 NOx 319,33 kg/j  
 NH3 28,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	116,32 kg/j 19,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	68,08 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	134,93 kg/j 6,44 kg/j



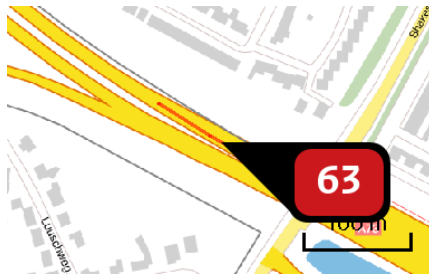
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206390, 375382  
 NOx 690,17 kg/j  
 NH3 61,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	251,41 kg/j 42,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	147,13 kg/j 5,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	291,63 kg/j 13,91 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206558, 375185  
 NOx 2.873,99 kg/j  
 NH3 256,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	1.046,91 kg/j 177,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	612,69 kg/j 21,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	1.214,39 kg/j 57,92 kg/j



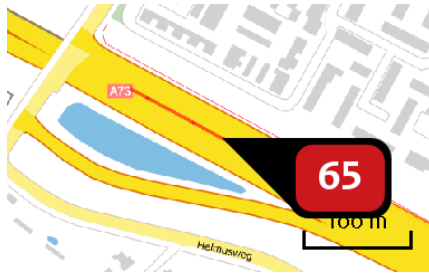
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206784, 375026  
 NOx 927,09 kg/j  
 NH3 82,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	337,71 kg/j 57,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	197,64 kg/j 6,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	391,74 kg/j 18,68 kg/j



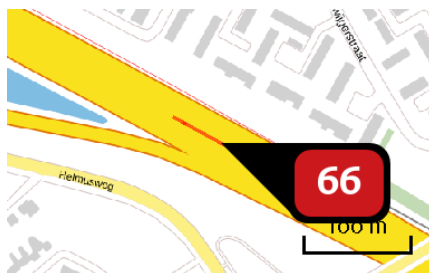
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206887, 374971  
 NOx 690,17 kg/j  
 NH3 61,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	251,41 kg/j 42,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	147,13 kg/j 5,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	291,63 kg/j 13,91 kg/j



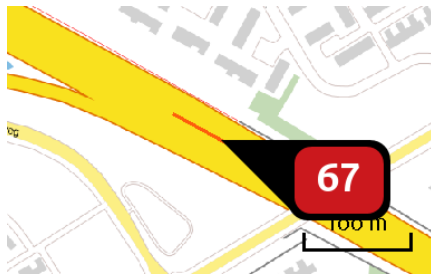
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207016, 374902  
 NOx 1.318,53 kg/j  
 NH3 117,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	480,30 kg/j 81,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	281,09 kg/j 9,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	557,14 kg/j 26,57 kg/j



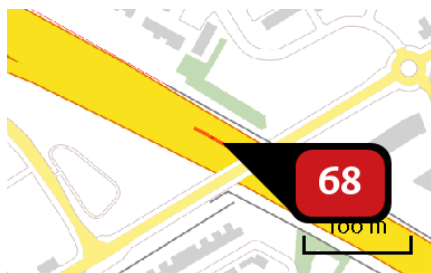
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207144, 374832  
 NOx 690,17 kg/j  
 NH3 61,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	251,41 kg/j 42,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	147,13 kg/j 5,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	291,63 kg/j 13,91 kg/j



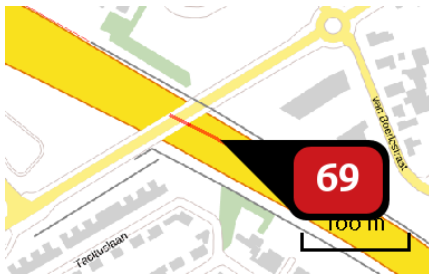
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207232, 374785  
 NOx 690,17 kg/j  
 NH3 61,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	251,41 kg/j 42,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	147,13 kg/j 5,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	291,63 kg/j 13,91 kg/j



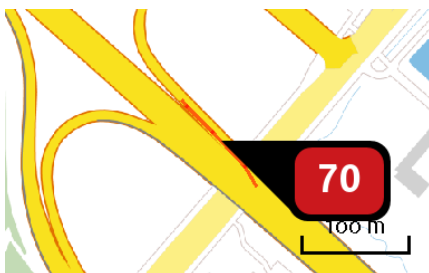
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207302, 374747  
 NOx 381,14 kg/j  
 NH3 34,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	138,84 kg/j 23,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	81,25 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	161,05 kg/j 7,68 kg/j



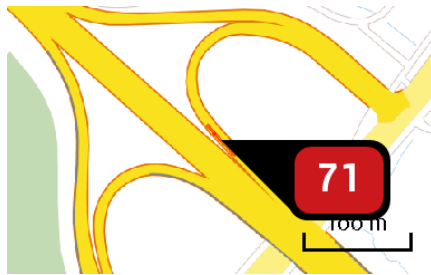
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207370, 374710  
 NOx 688,49 kg/j  
 NH3 61,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.137,0 / etmaal	NOx NH3	250,80 kg/j 42,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.612,0 / etmaal	NOx NH3	146,77 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.079,0 / etmaal	NOx NH3	290,92 kg/j 13,88 kg/j



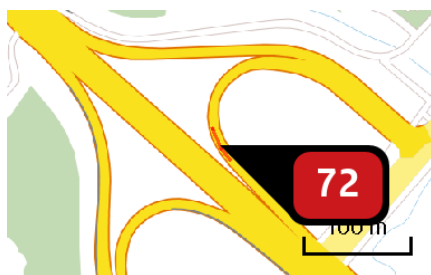
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208175, 374078  
 NOx 67,83 kg/j  
 NH3 8,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.256,0 / etmaal	NOx NH3	45,41 kg/j 7,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	11,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH3	10,85 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208126, 374128**  
 NOx **23,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,99 kg/j**

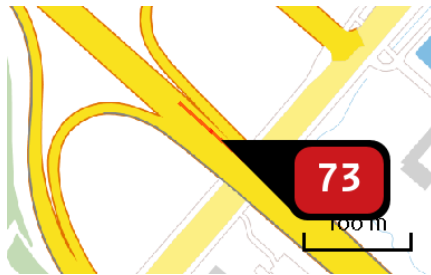
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,61 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208105, 374156**  
 NOx **22,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,86 kg/j**

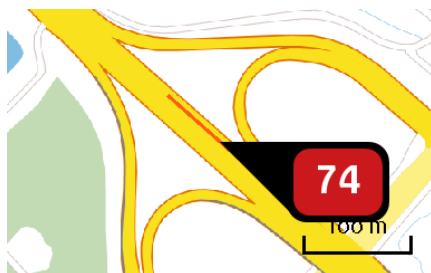
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.256,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,96 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,57 kg/j < 1 kg/j





Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208169, 374071  
 NOx 619,79 kg/j  
 NH3 53,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.956,0 / etmaal	NOx NH3	203,98 kg/j 34,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.328,0 / etmaal	NOx NH3	130,18 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.049,0 / etmaal	NOx NH3	285,63 kg/j 14,20 kg/j



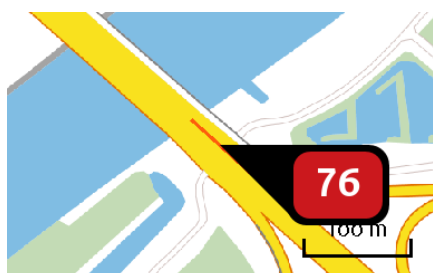
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208081, 374150  
 NOx 792,46 kg/j  
 NH3 68,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.956,0 / etmaal	NOx NH3	260,80 kg/j 44,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.328,0 / etmaal	NOx NH3	166,45 kg/j 5,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.049,0 / etmaal	NOx NH3	365,21 kg/j 18,16 kg/j



Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207995, 374227  
 NOx 603,35 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 52,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.956,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	198,57 kg/j 33,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.328,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	126,73 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.049,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	278,06 kg/j 13,83 kg/j



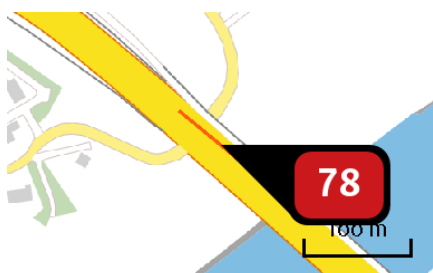
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207930, 374286  
 NOx 430,68 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 37,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.956,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	141,74 kg/j 24,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.328,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	90,46 kg/j 3,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.049,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	198,48 kg/j 9,87 kg/j



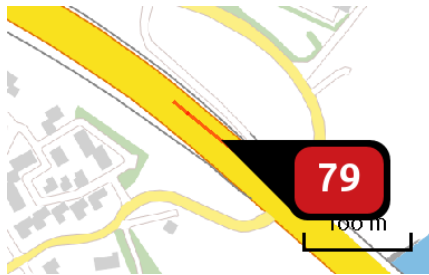
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207844, 374363  
 NOx 1.181,60 kg/j  
 NH3 111,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.266,0 / etmaal	NOx NH3	471,26 kg/j 80,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.709,0 / etmaal	NOx NH3	242,03 kg/j 8,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.156,0 / etmaal	NOx NH3	468,31 kg/j 22,67 kg/j



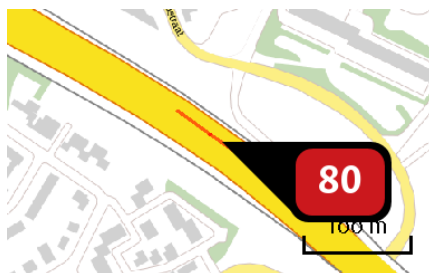
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207746, 374450  
 NOx 736,06 kg/j  
 NH3 69,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.266,0 / etmaal	NOx NH3	293,57 kg/j 49,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.709,0 / etmaal	NOx NH3	150,77 kg/j 5,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.156,0 / etmaal	NOx NH3	291,73 kg/j 14,12 kg/j



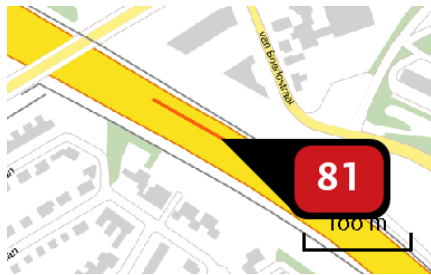
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207664, 374518  
 NOx 823,95 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 77,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.266,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	328,62 kg/j 55,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.709,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	168,77 kg/j 5,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.156,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	326,56 kg/j 15,81 kg/j



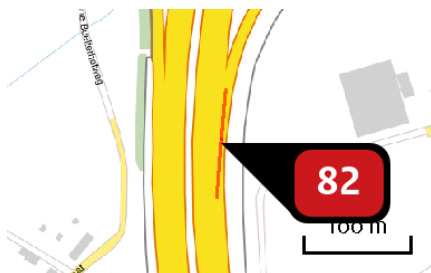
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207581, 374584  
 NOx 736,06 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 69,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.266,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	293,57 kg/j 49,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.709,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	150,77 kg/j 5,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.156,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	291,73 kg/j 14,12 kg/j



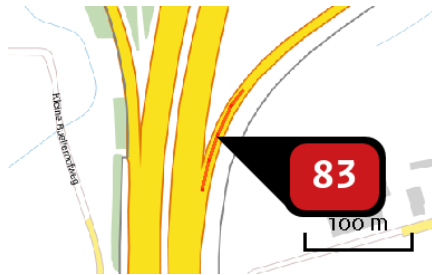
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207477, 374652  
 NOx 1.071,74 kg/j  
 NH3 100,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.266,0 / etmaal	NOx NH3	427,45 kg/j 72,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.709,0 / etmaal	NOx NH3	219,52 kg/j 7,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.156,0 / etmaal	NOx NH3	424,77 kg/j 20,56 kg/j



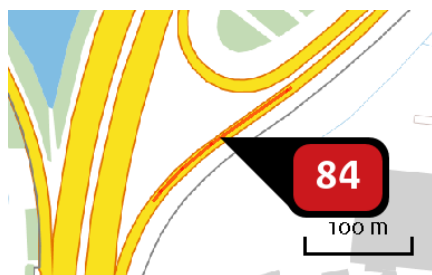
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206210, 377136  
 NOx 69,18 kg/j  
 NH3 6,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.280,0 / etmaal	NOx NH3	27,11 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH3	12,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH3	29,10 kg/j 1,45 kg/j



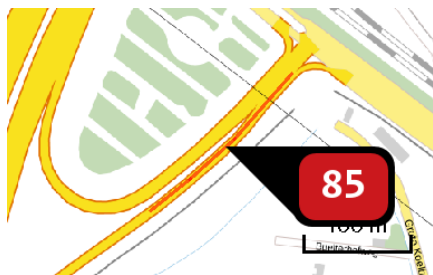
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206228, 377235  
 NOx 69,39 kg/j  
 NH3 6,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.280,0 / etmaal	NOx NH3	27,19 kg/j 4,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH3	13,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH3	29,19 kg/j 1,45 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206313, 377336  
 NOx 113,92 kg/j  
 NH3 10,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.280,0 / etmaal	NOx NH3	44,64 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH3	21,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH3	47,92 kg/j 2,38 kg/j



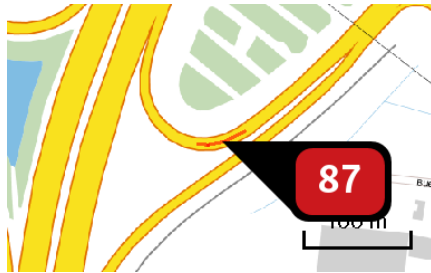
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206449, 377442**  
NOx **126,14 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **11,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.280,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	49,43 kg/j 8,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	23,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,06 kg/j 2,64 kg/j



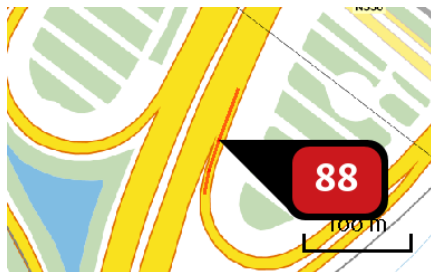
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206443, 377454**  
NOx **169,01 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **17,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.228,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	80,08 kg/j 13,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,77 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	44,17 kg/j 2,20 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206351, 377386  
NOx 42,32 kg/j  
NH3 4,37 kg/j

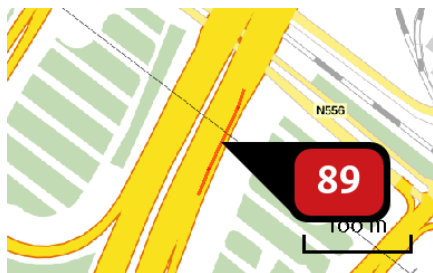
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.228,0 / etmaal	NOx NH3	20,05 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH3	11,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / etmaal	NOx NH3	11,06 kg/j < 1 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206291, 377499  
NOx 91,46 kg/j  
NH3 9,45 kg/j

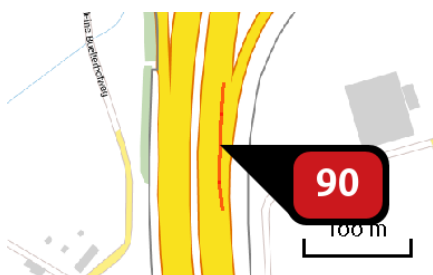
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.228,0 / etmaal	NOx NH3	43,33 kg/j 7,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH3	24,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / etmaal	NOx NH3	23,90 kg/j 1,19 kg/j





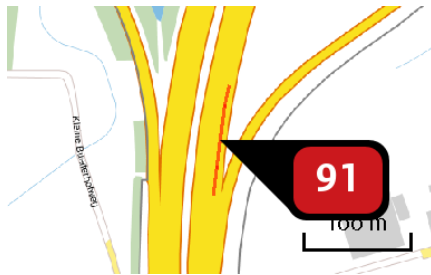
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206330, 377594**  
NOx **95,30 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **9,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.228,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	45,15 kg/j 7,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	24,90 kg/j 1,24 kg/j



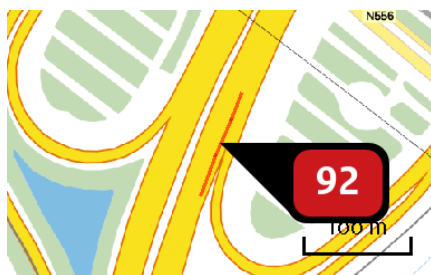
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174219**  
Locatie (X,Y) **206203, 377144**  
NOx **380,72 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **32,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.963,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	124,73 kg/j 21,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.197,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	75,64 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.821,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	180,35 kg/j 8,97 kg/j



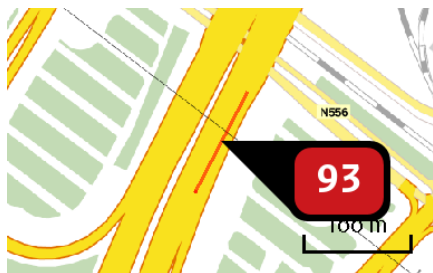
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174219  
 Locatie (X,Y) 206212, 377252  
 NOx 327,97 kg/j  
 NH3 28,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.963,0 / etmaal	NOx NH3	107,45 kg/j 18,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.197,0 / etmaal	NOx NH3	65,16 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.821,0 / etmaal	NOx NH3	155,36 kg/j 7,73 kg/j



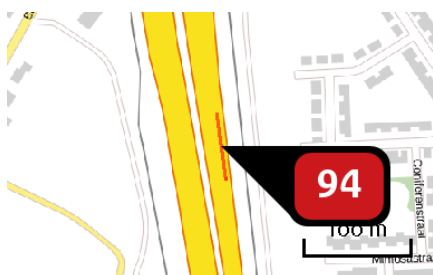
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174219  
 Locatie (X,Y) 206283, 377505  
 NOx 327,97 kg/j  
 NH3 28,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.963,0 / etmaal	NOx NH3	107,45 kg/j 18,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.197,0 / etmaal	NOx NH3	65,16 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.821,0 / etmaal	NOx NH3	155,36 kg/j 7,73 kg/j



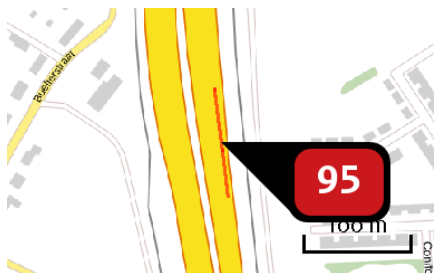
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174219  
 Locatie (X,Y) 206327, 377597  
 NOx 336,67 kg/j  
 NH3 29,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.963,0 / etmaal	NOx NH3	110,30 kg/j 18,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.197,0 / etmaal	NOx NH3	66,89 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.821,0 / etmaal	NOx NH3	159,48 kg/j 7,93 kg/j



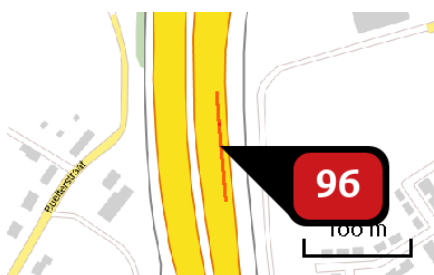
Naam VENLO-WEST 13 - 174206174218  
 Locatie (X,Y) 206229, 376856  
 NOx 239,57 kg/j  
 NH3 20,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.136,0 / etmaal	NOx NH3	80,56 kg/j 13,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.494,0 / etmaal	NOx NH3	48,99 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.317,0 / etmaal	NOx NH3	110,02 kg/j 5,47 kg/j



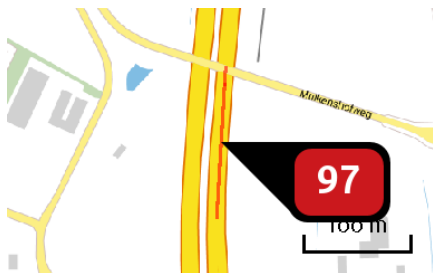
Naam VENLO-WEST 13 - 174206174218  
 Locatie (X,Y) 206219, 376936  
 NOx 397,75 kg/j  
 NH3 34,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.136,0 / etmaal	NOx NH3	133,75 kg/j 22,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.494,0 / etmaal	NOx NH3	81,33 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.317,0 / etmaal	NOx NH3	182,67 kg/j 9,08 kg/j



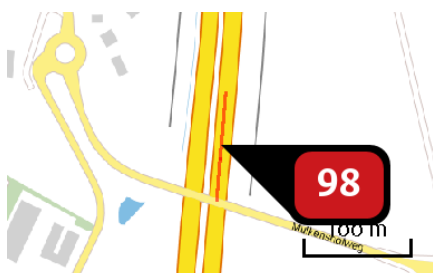
Naam VENLO-WEST 13 - 174206174218  
 Locatie (X,Y) 206208, 377036  
 NOx 397,09 kg/j  
 NH3 34,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.136,0 / etmaal	NOx NH3	133,53 kg/j 22,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.494,0 / etmaal	NOx NH3	81,20 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.317,0 / etmaal	NOx NH3	182,37 kg/j 9,07 kg/j



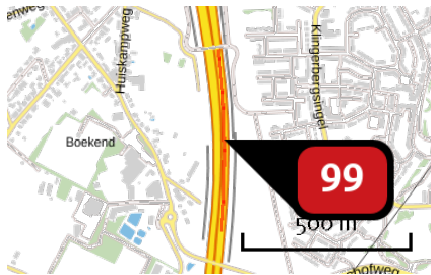
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376008  
 NOx 935,52 kg/j  
 NH3 86,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.217,0 / etmaal	NOx NH3	349,82 kg/j 59,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.556,0 / etmaal	NOx NH3	194,34 kg/j 6,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.088,0 / etmaal	NOx NH3	391,36 kg/j 19,46 kg/j



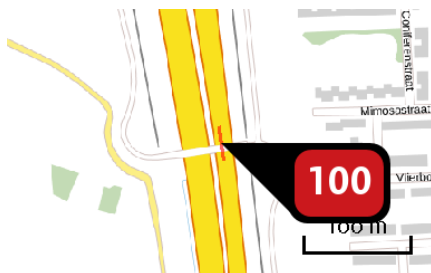
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206246, 376129  
 NOx 669,81 kg/j  
 NH3 61,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.217,0 / etmaal	NOx NH3	250,46 kg/j 42,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.556,0 / etmaal	NOx NH3	139,14 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.088,0 / etmaal	NOx NH3	280,20 kg/j 13,93 kg/j



Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206262, 376443  
 NOx 3.528,99 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 324,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.217,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.319,60 kg/j 224,96 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2.556,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	733,09 kg/j 26,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.088,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.476,30 kg/j 73,42 kg/j



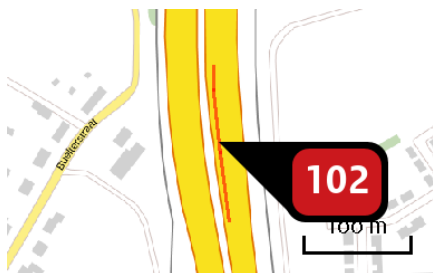
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376721  
 NOx 195,73 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 18,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.217,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	73,19 kg/j 12,48 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2.556,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,66 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.088,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	81,88 kg/j 4,07 kg/j



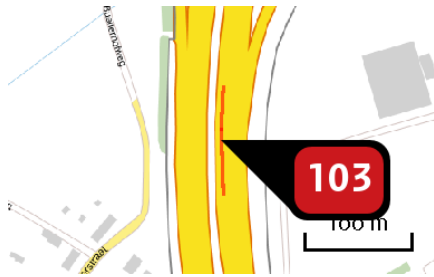
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206221, 376832  
 NOx 523,13 kg/j  
 NH3 51,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH3	224,24 kg/j 38,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH3	111,34 kg/j 4,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH3	187,55 kg/j 9,33 kg/j



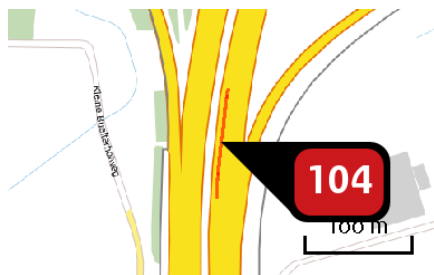
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206196, 377000  
 NOx 393,63 kg/j  
 NH3 38,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH3	168,73 kg/j 28,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH3	83,78 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH3	141,12 kg/j 7,02 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206189, 377121  
 NOx 271,89 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 26,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	116,55 kg/j 19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,87 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,48 kg/j 4,85 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206195, 377222  
 NOx 271,89 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 26,80 kg/j

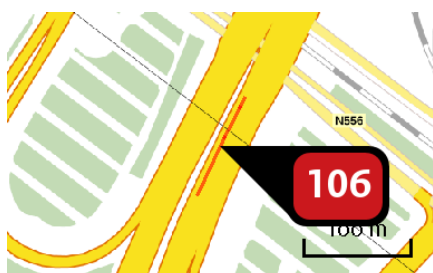
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	116,55 kg/j 19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	57,87 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	97,48 kg/j 4,85 kg/j





Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206269, 377509  
 NOx 271,89 kg/j  
 NH3 26,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH3	116,55 kg/j 19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH3	57,87 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH3	97,48 kg/j 4,85 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206312, 377600  
 NOx 271,89 kg/j  
 NH3 26,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.061,0 / etmaal	NOx NH3	116,55 kg/j 19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH3	57,87 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.770,0 / etmaal	NOx NH3	97,48 kg/j 4,85 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

**Bijlage 5.4 AERIUS pdf rekenjaar 2040  
(kenmerk: Ro1mFFjZnnBF)**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	Diversen, Diversen Diversen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
A73	R01mFFjZnnBF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 maart 2020, 05:35	2030	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	30,71 ton/j	31,61 ton/j	904,42 kg/j
NH <sub>3</sub>	4.198,43 kg/j	4.317,76 kg/j	119,33 kg/j

## Resultaten

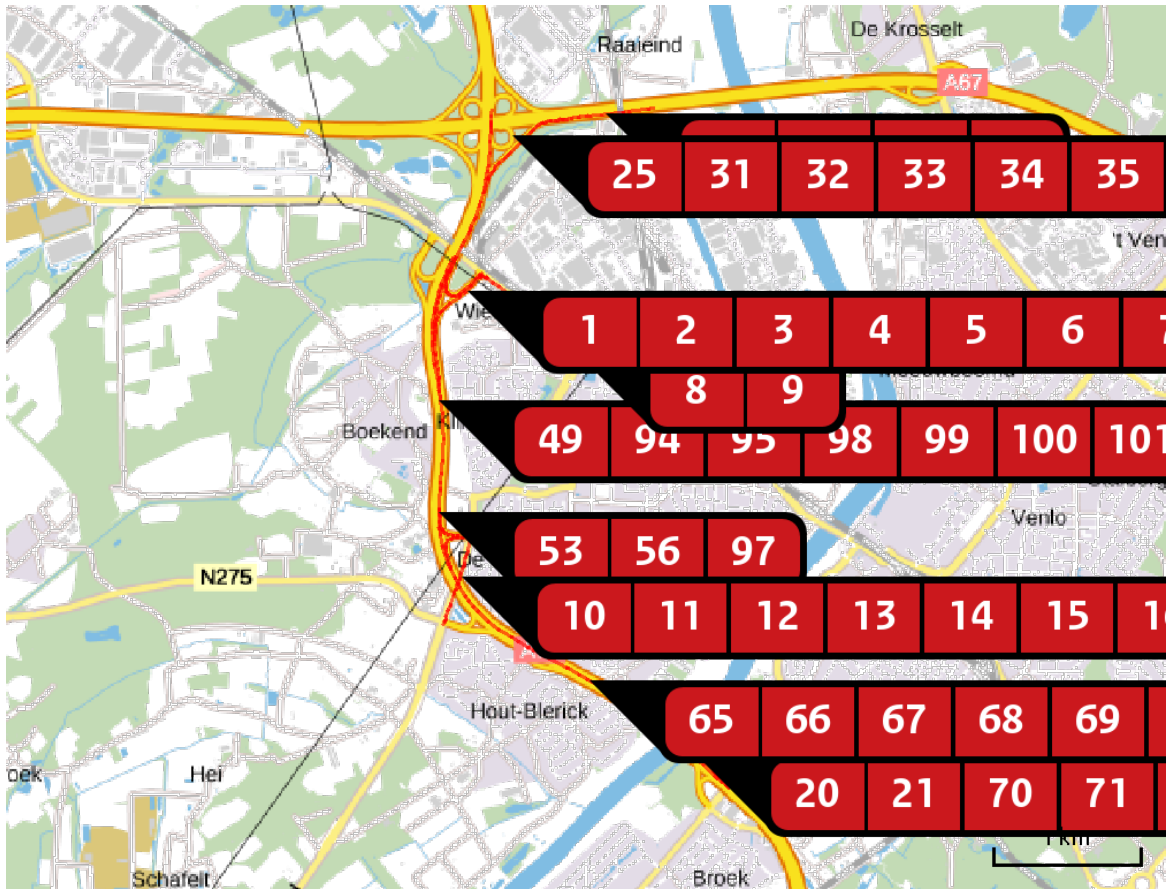
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting













Referentiesituatie, verkeerscijfers VKA 2040














Locatie  
Referentiesituatie
















Emissie  
Referentiesituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,23 kg/j	169,95 kg/j
2	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,21 kg/j	169,62 kg/j
3	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,18 kg/j	168,90 kg/j
4	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,24 kg/j	170,28 kg/j
5	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,18 kg/j	168,82 kg/j
6	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,23 kg/j	169,97 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,23 kg/j	169,89 kg/j
<b>8</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,20 kg/j	169,20 kg/j
<b>9</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,42 kg/j	56,90 kg/j
<b>10</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	1,09 kg/j	11,53 kg/j
<b>11</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,18 kg/j	44,38 kg/j
<b>12</b>	 - 174189174191 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	5,66 kg/j
<b>13</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,77 kg/j	50,58 kg/j
<b>14</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,91 kg/j	52,10 kg/j
<b>15</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,80 kg/j	50,91 kg/j
<b>16</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	9,03 kg/j	95,77 kg/j
<b>17</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	2,32 kg/j	10,79 kg/j
<b>18</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	7,86 kg/j	33,12 kg/j
<b>19</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	6,39 kg/j	26,20 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	10,83 kg/j	44,70 kg/j
21	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	16,62 kg/j	68,61 kg/j
22	 VENLO-WEST 13 - 174225174653 Wegverkeer   Snelwegen	2,16 kg/j	15,59 kg/j
23	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	10,61 kg/j	49,43 kg/j
24	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	55,00 kg/j	405,92 kg/j
25	 KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657 Wegverkeer   Snelwegen	137,14 kg/j	989,07 kg/j
26	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	84,43 kg/j	564,48 kg/j
27	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	9,49 kg/j	63,44 kg/j
28	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	35,92 kg/j	252,59 kg/j
29	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	45,41 kg/j	319,31 kg/j
30	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	45,12 kg/j	317,27 kg/j
31	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	12,77 kg/j	89,78 kg/j
32	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	5,74 kg/j	40,34 kg/j

























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	4,50 kg/j	31,62 kg/j
<b>34</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	6,51 kg/j	45,74 kg/j
<b>35</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	31,25 kg/j	219,72 kg/j
<b>36</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	66,96 kg/j	399,22 kg/j
<b>37</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,61 kg/j	75,26 kg/j
<b>38</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	26,21 kg/j	169,90 kg/j
<b>39</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,63 kg/j	75,39 kg/j
<b>40</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,63 kg/j	75,39 kg/j
<b>41</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,63 kg/j	75,39 kg/j
<b>42</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	6,37 kg/j	41,31 kg/j
<b>43</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	5,26 kg/j	34,07 kg/j
<b>44</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,63 kg/j	75,39 kg/j
<b>45</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,63 kg/j	75,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	11,63 kg/j	75,39 kg/j
<b>47</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	17,01 kg/j	110,27 kg/j
<b>48</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	24,28 kg/j	157,40 kg/j
<b>49</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	35,34 kg/j	283,90 kg/j
<b>50</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	2,91 kg/j	12,29 kg/j
<b>51</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	5,83 kg/j	24,57 kg/j
<b>52</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	12,35 kg/j	52,06 kg/j
<b>53</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	10,18 kg/j	41,70 kg/j
<b>54</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	5,99 kg/j	24,54 kg/j
<b>55</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	2,31 kg/j	9,47 kg/j
<b>56</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	101,58 kg/j	703,36 kg/j
<b>57</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	68,27 kg/j	472,70 kg/j
<b>58</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	107,51 kg/j	744,46 kg/j

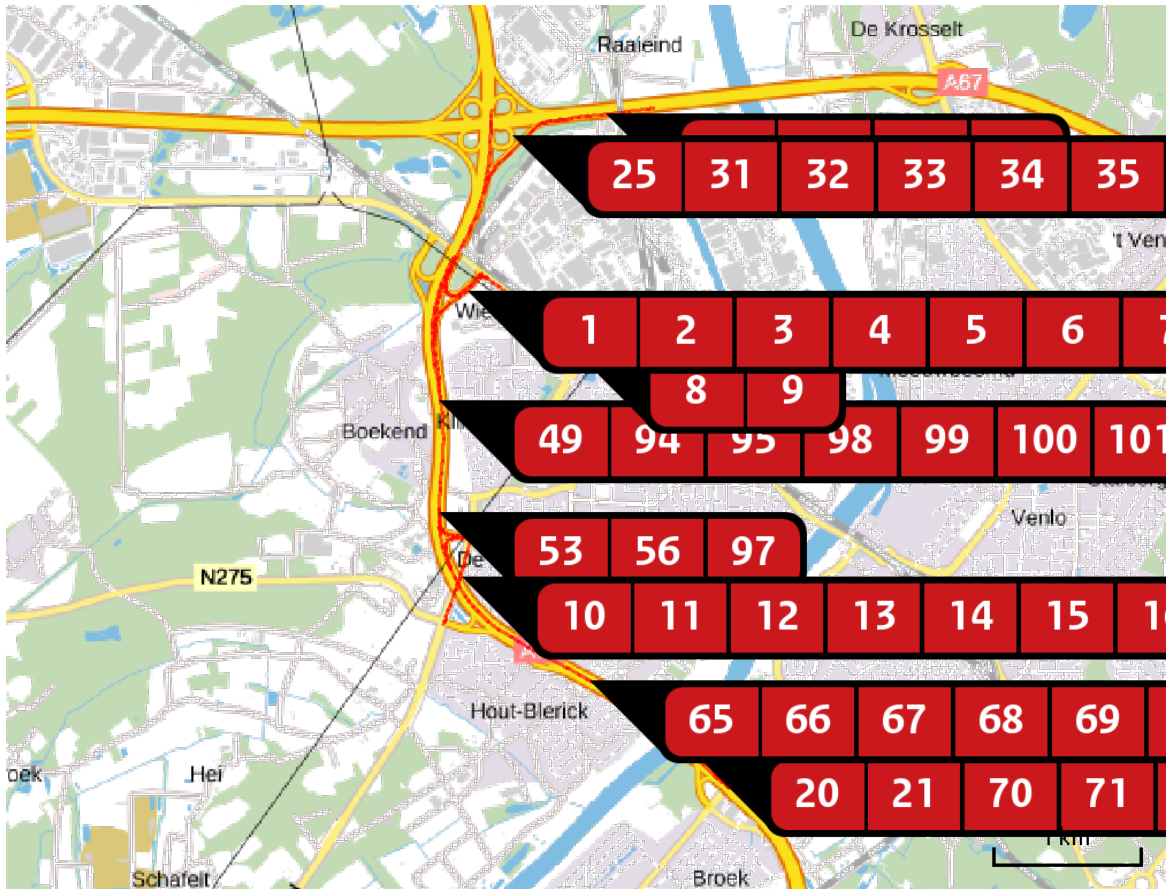
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	50,95 kg/j	382,39 kg/j
<b>60</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	34,46 kg/j	258,62 kg/j
<b>61</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	74,48 kg/j	558,95 kg/j
<b>62</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	310,15 kg/j	2.327,55 kg/j
<b>63</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	100,05 kg/j	750,82 kg/j
<b>64</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	74,48 kg/j	558,95 kg/j
<b>65</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	142,29 kg/j	1.067,84 kg/j
<b>66</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	74,48 kg/j	558,95 kg/j
<b>67</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	74,48 kg/j	558,95 kg/j
<b>68</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	41,13 kg/j	308,67 kg/j
<b>69</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	74,30 kg/j	557,58 kg/j
<b>70</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	11,28 kg/j	46,59 kg/j
<b>71</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	3,88 kg/j	16,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	3,72 kg/j	15,35 kg/j
<b>73</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	66,61 kg/j	473,76 kg/j
<b>74</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	85,17 kg/j	605,75 kg/j
<b>75</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	64,84 kg/j	461,20 kg/j
<b>76</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	46,29 kg/j	329,21 kg/j
<b>77</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	133,10 kg/j	989,18 kg/j
<b>78</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	82,92 kg/j	616,20 kg/j
<b>79</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	92,82 kg/j	689,77 kg/j
<b>80</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	82,92 kg/j	616,20 kg/j
<b>81</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	120,73 kg/j	897,21 kg/j
<b>82</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	5,09 kg/j	31,41 kg/j
<b>83</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	5,10 kg/j	31,50 kg/j
<b>84</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	8,38 kg/j	51,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	9,28 kg/j	57,27 kg/j
<b>86</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	20,84 kg/j	97,14 kg/j
<b>87</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	5,22 kg/j	24,32 kg/j
<b>88</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	11,28 kg/j	52,57 kg/j
<b>89</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	11,75 kg/j	54,77 kg/j
<b>90</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	39,61 kg/j	292,32 kg/j
<b>91</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	34,12 kg/j	251,82 kg/j
<b>92</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	34,12 kg/j	251,82 kg/j
<b>93</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	35,03 kg/j	258,50 kg/j
<b>94</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	23,56 kg/j	189,26 kg/j
<b>95</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	39,11 kg/j	314,22 kg/j
<b>96</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	39,05 kg/j	313,70 kg/j
<b>97</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	102,09 kg/j	732,91 kg/j













Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	73,09 kg/j	524,74 kg/j
<b>99</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	385,09 kg/j	2.764,68 kg/j
<b>100</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	21,36 kg/j	153,34 kg/j
<b>101</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	65,39 kg/j	389,88 kg/j
<b>102</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	49,20 kg/j	293,37 kg/j
<b>103</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,99 kg/j	202,64 kg/j
<b>104</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,99 kg/j	202,64 kg/j
<b>105</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,99 kg/j	202,64 kg/j
<b>106</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,99 kg/j	202,64 kg/j

Locatie  
Plansituatie





























Emissie  
Plansituatie














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,53 kg/j	176,17 kg/j
2	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,52 kg/j	175,82 kg/j
3	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,49 kg/j	175,07 kg/j
4	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,55 kg/j	176,51 kg/j
5	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,48 kg/j	174,99 kg/j
6	Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,53 kg/j	176,18 kg/j














Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,53 kg/j	176,10 kg/j
<b>8</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	7,50 kg/j	175,38 kg/j
<b>9</b>	 Eindhovenseweg - 174653175136 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,52 kg/j	58,98 kg/j
<b>10</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	1,21 kg/j	12,40 kg/j
<b>11</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	4,65 kg/j	47,73 kg/j
<b>12</b>	 - 174189174191 Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	6,03 kg/j
<b>13</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	5,30 kg/j	54,40 kg/j
<b>14</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	5,46 kg/j	56,03 kg/j
<b>15</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	5,33 kg/j	54,75 kg/j
<b>16</b>	 - 174191174194 Wegverkeer   Buitenwegen	10,03 kg/j	103,00 kg/j
<b>17</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	2,27 kg/j	10,68 kg/j
<b>18</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	7,35 kg/j	31,17 kg/j
<b>19</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	7,75 kg/j	31,18 kg/j





























Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	9,99 kg/j	40,61 kg/j
<b>21</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	15,33 kg/j	62,33 kg/j
<b>22</b>	 VENLO-WEST 13 - 174225174653 Wegverkeer   Snelwegen	2,69 kg/j	17,81 kg/j
<b>23</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	10,39 kg/j	48,92 kg/j
<b>24</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	58,57 kg/j	421,30 kg/j
<b>25</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657 Wegverkeer   Snelwegen	141,27 kg/j	1.009,14 kg/j
<b>26</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	88,05 kg/j	580,91 kg/j
<b>27</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	9,90 kg/j	65,29 kg/j
<b>28</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	37,46 kg/j	260,29 kg/j
<b>29</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	47,36 kg/j	329,05 kg/j
<b>30</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234 Wegverkeer   Snelwegen	47,06 kg/j	326,95 kg/j
<b>31</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	13,05 kg/j	91,16 kg/j
<b>32</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	5,87 kg/j	40,96 kg/j










Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>33</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	4,60 kg/j	32,11 kg/j
<b>34</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	6,65 kg/j	46,45 kg/j
<b>35</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658 Wegverkeer   Snelwegen	31,95 kg/j	223,12 kg/j
<b>36</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	66,29 kg/j	395,33 kg/j
<b>37</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,54 kg/j	80,07 kg/j
<b>38</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	28,32 kg/j	180,76 kg/j
<b>39</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,56 kg/j	80,21 kg/j
<b>40</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,56 kg/j	80,21 kg/j
<b>41</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,56 kg/j	80,21 kg/j
<b>42</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	6,89 kg/j	43,95 kg/j
<b>43</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	5,68 kg/j	36,25 kg/j
<b>44</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,56 kg/j	80,21 kg/j
<b>45</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,56 kg/j	80,21 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>46</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	12,56 kg/j	80,21 kg/j
<b>47</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	18,38 kg/j	117,32 kg/j
<b>48</b>	 KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788 Wegverkeer   Snelwegen	26,23 kg/j	167,46 kg/j
<b>49</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	38,46 kg/j	268,83 kg/j
<b>50</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	2,72 kg/j	11,56 kg/j
<b>51</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	5,45 kg/j	23,12 kg/j
<b>52</b>	 MAASBREE 14 - 174202174194 Wegverkeer   Snelwegen	11,55 kg/j	49,00 kg/j
<b>53</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	12,34 kg/j	49,62 kg/j
<b>54</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	7,26 kg/j	29,20 kg/j
<b>55</b>	 MAASBREE 14 - 174194174201 Wegverkeer   Snelwegen	2,80 kg/j	11,27 kg/j
<b>56</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	104,14 kg/j	739,37 kg/j
<b>57</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	69,99 kg/j	496,91 kg/j
<b>58</b>	 RYKSWG - 174202174201 Wegverkeer   Snelwegen	110,23 kg/j	782,58 kg/j

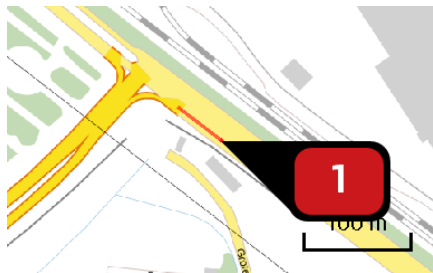
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>59</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	51,73 kg/j	410,79 kg/j
<b>60</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	34,98 kg/j	277,82 kg/j
<b>61</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	75,61 kg/j	600,46 kg/j
<b>62</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	314,85 kg/j	2.500,41 kg/j
<b>63</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	101,56 kg/j	806,58 kg/j
<b>64</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	75,61 kg/j	600,46 kg/j
<b>65</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	144,45 kg/j	1.147,14 kg/j
<b>66</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	75,61 kg/j	600,46 kg/j
<b>67</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	75,61 kg/j	600,46 kg/j
<b>68</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	41,75 kg/j	331,60 kg/j
<b>69</b>	 RYKSWG - 174203174202 Wegverkeer   Snelwegen	75,42 kg/j	598,99 kg/j
<b>70</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	10,41 kg/j	42,32 kg/j
<b>71</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	3,58 kg/j	14,55 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>72</b>	 VENLO-ZUID 16 - 175002175967 Wegverkeer   Snelwegen	3,43 kg/j	13,94 kg/j
<b>73</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	67,53 kg/j	478,24 kg/j
<b>74</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	86,35 kg/j	611,47 kg/j
<b>75</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	65,74 kg/j	465,55 kg/j
<b>76</b>	 RYKSWG - 175002175514 Wegverkeer   Snelwegen	46,93 kg/j	332,32 kg/j
<b>77</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	134,77 kg/j	1.041,06 kg/j
<b>78</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	83,95 kg/j	648,52 kg/j
<b>79</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	93,97 kg/j	725,95 kg/j
<b>80</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	83,95 kg/j	648,52 kg/j
<b>81</b>	 RYKSWG - 175514174203 Wegverkeer   Snelwegen	122,24 kg/j	944,27 kg/j
<b>82</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	6,34 kg/j	36,20 kg/j
<b>83</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	6,36 kg/j	36,31 kg/j
<b>84</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	10,44 kg/j	59,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>85</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174225 Wegverkeer   Snelwegen	11,57 kg/j	66,01 kg/j
<b>86</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	20,42 kg/j	96,14 kg/j
<b>87</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	5,11 kg/j	24,07 kg/j
<b>88</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	11,05 kg/j	52,03 kg/j
<b>89</b>	 VENLO-WEST 13 - 174223174219 Wegverkeer   Snelwegen	11,52 kg/j	54,21 kg/j
<b>90</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	42,18 kg/j	303,40 kg/j
<b>91</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	36,34 kg/j	261,36 kg/j
<b>92</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	36,34 kg/j	261,36 kg/j
<b>93</b>	 VENLO-WEST 13 - 174218174219 Wegverkeer   Snelwegen	37,30 kg/j	268,30 kg/j
<b>94</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	25,64 kg/j	179,21 kg/j
<b>95</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	42,56 kg/j	297,54 kg/j
<b>96</b>	 VENLO-WEST 13 - 174206174218 Wegverkeer   Snelwegen	42,49 kg/j	297,05 kg/j
<b>97</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	106,48 kg/j	696,14 kg/j

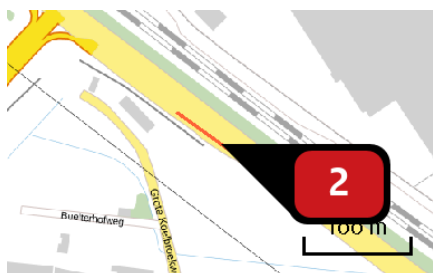
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>98</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	76,23 kg/j	498,42 kg/j
<b>99</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	401,65 kg/j	2.626,00 kg/j
<b>100</b>	 RYKSWG - 174201174206 Wegverkeer   Snelwegen	22,28 kg/j	145,65 kg/j
<b>101</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	64,74 kg/j	386,08 kg/j
<b>102</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	48,71 kg/j	290,51 kg/j
<b>103</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,65 kg/j	200,66 kg/j
<b>104</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,65 kg/j	200,66 kg/j
<b>105</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,65 kg/j	200,66 kg/j
<b>106</b>	 RYKSWG - 174206564203 Wegverkeer   Snelwegen	33,65 kg/j	200,66 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie



Naam Eindhovenweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206602, 377473  
NOx 169,95 kg/j  
NH3 7,23 kg/j

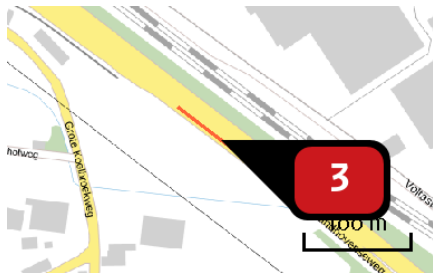
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,36 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	56,05 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,54 kg/j 1,72 kg/j



Naam Eindhovenweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206682, 377415  
NOx 169,62 kg/j  
NH3 7,21 kg/j

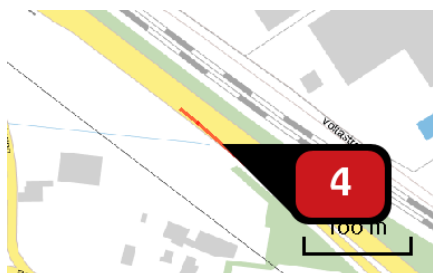
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,28 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	55,94 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,40 kg/j 1,71 kg/j





Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206762, 377356  
 NOx 168,90 kg/j  
 NH3 7,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,10 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	55,70 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,09 kg/j 1,71 kg/j



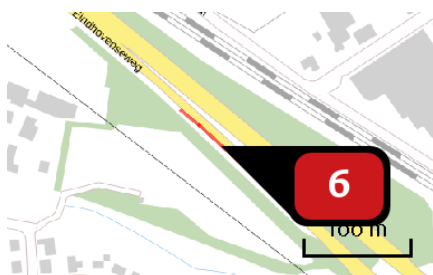
Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206840, 377293  
 NOx 170,28 kg/j  
 NH3 7,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,45 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	56,16 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,68 kg/j 1,72 kg/j



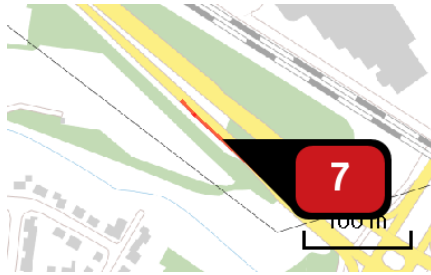
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206914, 377228  
 NOx 168,82 kg/j  
 NH3 7,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,08 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	55,68 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,06 kg/j 1,71 kg/j



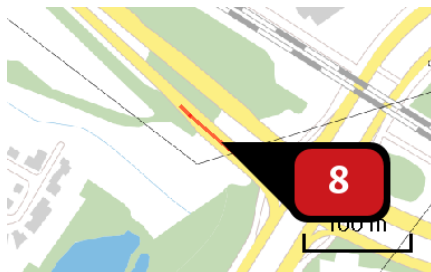
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206988, 377161  
 NOx 169,97 kg/j  
 NH3 7,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,37 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	56,06 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,54 kg/j 1,72 kg/j



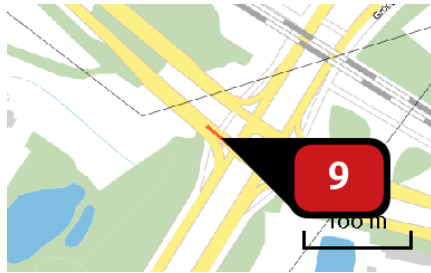
Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207062, 377093  
 NOx 169,89 kg/j  
 NH3 7,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,35 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	56,03 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,51 kg/j 1,72 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207136, 377027  
 NOx 169,20 kg/j  
 NH3 7,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	42,18 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	55,80 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	71,22 kg/j 1,71 kg/j



Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 207187, 376985  
NOx 56,90 kg/j  
NH3 2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.749,0 / etmaal	NOx NH3	14,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0 / etmaal	NOx NH3	18,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0 / etmaal	NOx NH3	23,95 kg/j < 1 kg/j



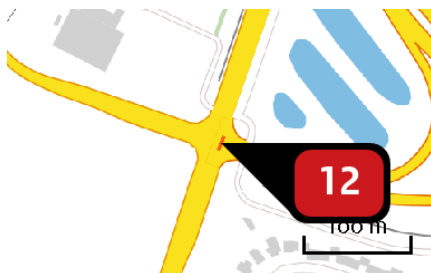
Naam - 174191174194  
Locatie (X,Y) 206274, 375175  
NOx 11,53 kg/j  
NH3 1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.792,0 / etmaal	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	3,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	4,09 kg/j < 1 kg/j



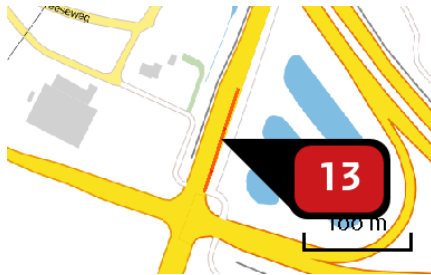
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206358, 375419  
 NOx 44,38 kg/j  
 NH3 4,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.792,0 / etmaal	NOx NH3	16,48 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	15,76 kg/j < 1 kg/j



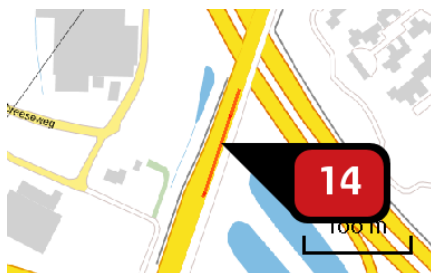
Naam - 174189174191  
 Locatie (X,Y) 206269, 375159  
 NOx 5,66 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.907,0 / etmaal	NOx NH3	2,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH3	2,06 kg/j < 1 kg/j



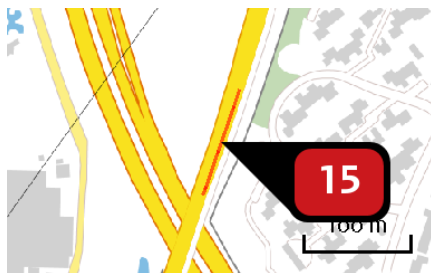
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206295, 375234  
 NOx 50,58 kg/j  
 NH3 4,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.792,0 / etmaal	NOx NH3	18,78 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	13,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	17,96 kg/j < 1 kg/j



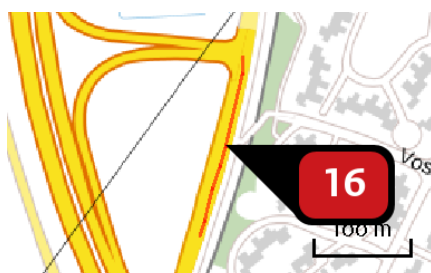
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206327, 375329  
 NOx 52,10 kg/j  
 NH3 4,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.792,0 / etmaal	NOx NH3	19,34 kg/j 3,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	14,26 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	18,50 kg/j < 1 kg/j



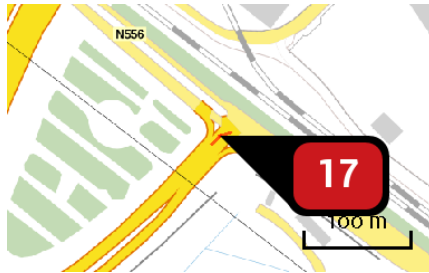
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206388, 375508  
 NOx 50,91 kg/j  
 NH3 4,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.792,0 / etmaal	NOx NH3	18,90 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	13,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	18,08 kg/j < 1 kg/j



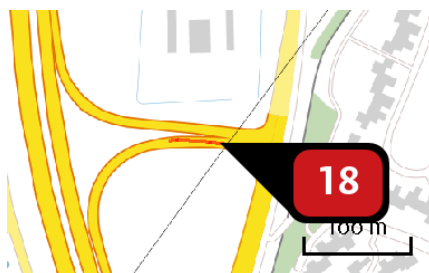
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206431, 375648  
 NOx 95,77 kg/j  
 NH3 9,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.792,0 / etmaal	NOx NH3	35,56 kg/j 6,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	26,20 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	34,00 kg/j 1,14 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206516, 377529**  
 NOx **10,79 kg/j**  
 NH3 **2,32 kg/j**

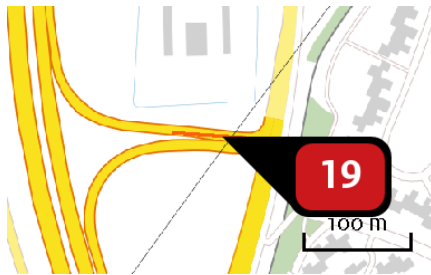
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.464,0 / etmaal	NOx NH3	4,87 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH3	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH3	3,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206399, 375739**  
 NOx **33,12 kg/j**  
 NH3 **7,86 kg/j**

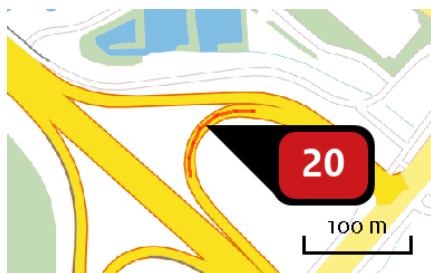
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.904,0 / etmaal	NOx NH3	17,39 kg/j 6,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	323,0 / etmaal	NOx NH3	9,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	6,61 kg/j < 1 kg/j





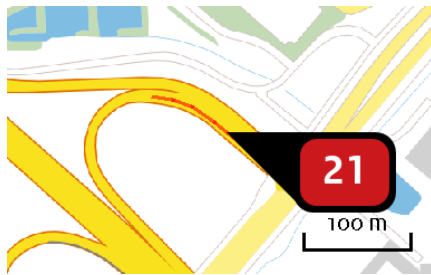
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206405, 375749**  
 NOx **26,20 kg/j**  
 NH3 **6,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.320,0 / etmaal	NOx NH3	14,41 kg/j 5,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH3	3,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH3	8,68 kg/j < 1 kg/j



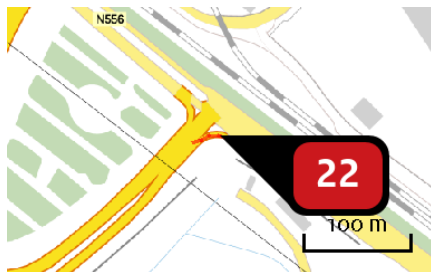
Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208113, 374219**  
 NOx **44,70 kg/j**  
 NH3 **10,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.607,0 / etmaal	NOx NH3	24,26 kg/j 9,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	8,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	11,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208227, 374199**  
 NOx **68,61 kg/j**  
 NH3 **16,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.607,0 / etmaal	NOx NH3	37,23 kg/j 14,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	13,61 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	17,77 kg/j 1,35 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174225174653**  
 Locatie (X,Y) **206535, 377515**  
 NOx **15,59 kg/j**  
 NH3 **2,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.567,0 / etmaal	NOx NH3	3,16 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	9,41 kg/j < 1 kg/j



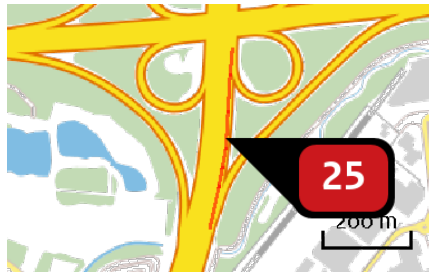
Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206288, 377406  
NOx 49,43 kg/j  
NH3 10,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.464,0 / etmaal	NOx NH3	22,32 kg/j 8,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH3	11,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH3	15,69 kg/j 1,19 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174218174219  
Locatie (X,Y) 206240, 377381  
NOx 405,92 kg/j  
NH3 55,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.214,0 / etmaal	NOx NH3	78,21 kg/j 29,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	75,84 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.792,0 / etmaal	NOx NH3	251,87 kg/j 19,13 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657**  
 Locatie (X,Y) **206572, 378293**  
 NOx **989,07 kg/j**  
 NH3 **137,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.218,0 / etmaal	NOx NH3	258,40 kg/j 80,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.527,0 / etmaal	NOx NH3	181,73 kg/j 14,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH3	548,93 kg/j 41,68 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206393, 377724**  
 NOx **564,48 kg/j**  
 NH3 **84,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.736,0 / etmaal	NOx NH3	134,74 kg/j 51,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.065,0 / etmaal	NOx NH3	112,33 kg/j 9,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.143,0 / etmaal	NOx NH3	317,41 kg/j 24,10 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234  
 Locatie (X,Y) 206440, 377818  
 NOx 63,44 kg/j  
 NH3 9,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.736,0 / etmaal	NOx NH3	15,14 kg/j 5,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.065,0 / etmaal	NOx NH3	12,62 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.143,0 / etmaal	NOx NH3	35,67 kg/j 2,71 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234  
 Locatie (X,Y) 206461, 377864  
 NOx 252,59 kg/j  
 NH3 35,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.736,0 / etmaal	NOx NH3	69,75 kg/j 21,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.065,0 / etmaal	NOx NH3	47,79 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.143,0 / etmaal	NOx NH3	135,04 kg/j 10,25 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206494, 377948**  
 NOx **319,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **45,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.736,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	88,18 kg/j 27,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.065,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,42 kg/j 4,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.143,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	170,71 kg/j 12,96 kg/j



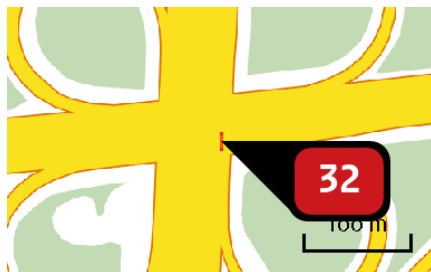
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206525, 378042**  
 NOx **317,27 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **45,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.736,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	87,62 kg/j 27,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.065,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,03 kg/j 4,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.143,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	169,62 kg/j 12,88 kg/j



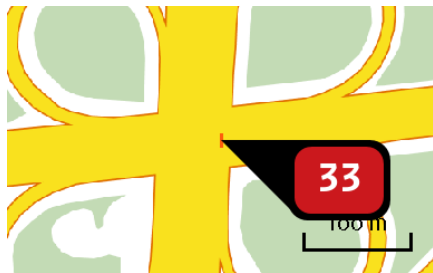
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206586, 378512  
 NOx 89,78 kg/j  
 NH3 12,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.862,0 / etmaal	NOx NH3	24,81 kg/j 7,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.801,0 / etmaal	NOx NH3	16,38 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.793,0 / etmaal	NOx NH3	48,59 kg/j 3,69 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206587, 378534  
 NOx 40,34 kg/j  
 NH3 5,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.862,0 / etmaal	NOx NH3	11,15 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.801,0 / etmaal	NOx NH3	7,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.793,0 / etmaal	NOx NH3	21,83 kg/j 1,66 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206588, 378547  
 NOx 31,62 kg/j  
 NH3 4,50 kg/j

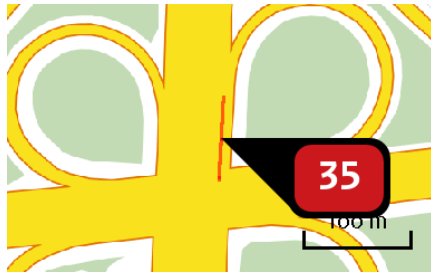
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.862,0 / etmaal	NOx NH3	8,74 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.801,0 / etmaal	NOx NH3	5,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.793,0 / etmaal	NOx NH3	17,11 kg/j 1,30 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206589, 378560  
 NOx 45,74 kg/j  
 NH3 6,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.862,0 / etmaal	NOx NH3	12,64 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.801,0 / etmaal	NOx NH3	8,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.793,0 / etmaal	NOx NH3	24,75 kg/j 1,88 kg/j





Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658**  
 Locatie (X,Y) **206591, 378606**  
 NOx **219,72 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **31,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.862,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,72 kg/j 18,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.801,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,09 kg/j 3,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.793,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	118,91 kg/j 9,03 kg/j



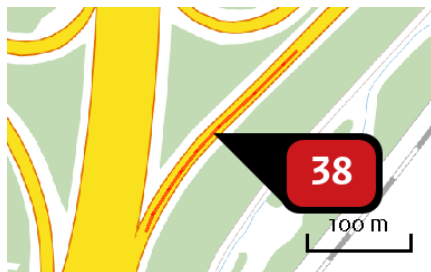
Naam **RYKSWG - 174206564203**  
 Locatie (X,Y) **206222, 377369**  
 NOx **399,22 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **66,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	119,01 kg/j 45,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	83,75 kg/j 6,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	196,46 kg/j 14,92 kg/j



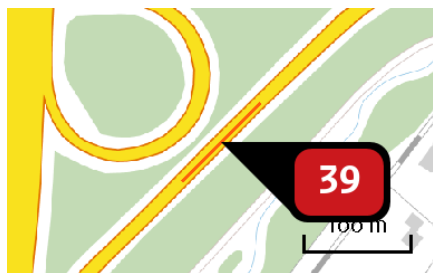
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206555, 378137  
 NOx 75,26 kg/j  
 NH3 11,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,61 kg/j 7,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,28 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,37 kg/j 2,76 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206638, 378278  
 NOx 169,90 kg/j  
 NH3 26,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	55,56 kg/j 17,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	32,24 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	82,09 kg/j 6,23 kg/j



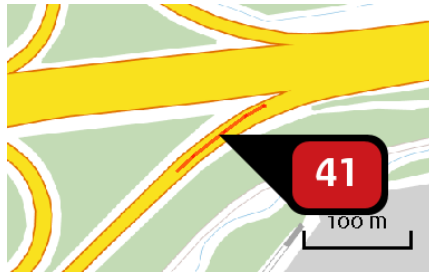
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206753, 378392  
 NOx 75,39 kg/j  
 NH3 11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,65 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,77 kg/j



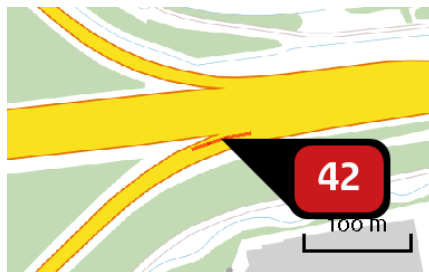
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206825, 378463  
 NOx 75,39 kg/j  
 NH3 11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,65 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,77 kg/j



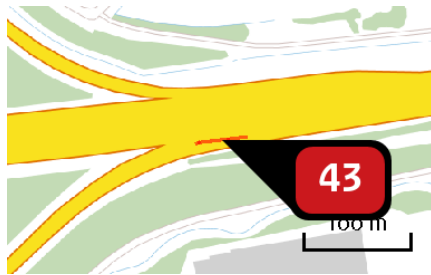
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206899, 378530  
 NOx 75,39 kg/j  
 NH3 11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,65 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,77 kg/j



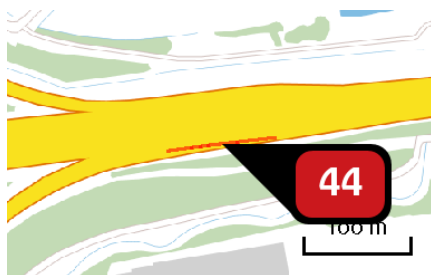
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206968, 378567  
 NOx 41,31 kg/j  
 NH3 6,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	13,51 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	7,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	19,96 kg/j 1,52 kg/j



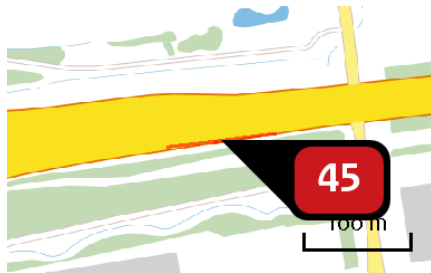
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207018, 378576  
 NOx 34,07 kg/j  
 NH3 5,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	11,14 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	6,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	16,46 kg/j 1,25 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207090, 378585  
 NOx 75,39 kg/j  
 NH3 11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,65 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,77 kg/j



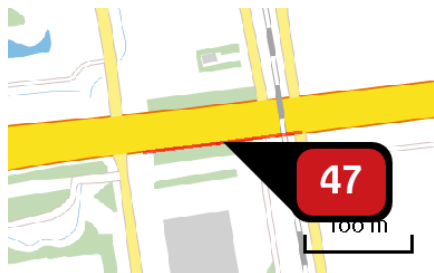
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207189, 378597  
 NOx 75,39 kg/j  
 NH3 11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,65 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,77 kg/j



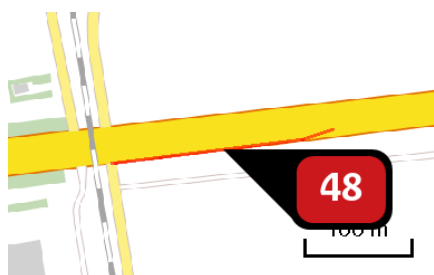
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207289, 378609  
 NOx 75,39 kg/j  
 NH3 11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	24,65 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	14,31 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	36,43 kg/j 2,77 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207412, 378624  
 NOx 110,27 kg/j  
 NH3 17,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	36,06 kg/j 11,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	20,93 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	53,28 kg/j 4,05 kg/j



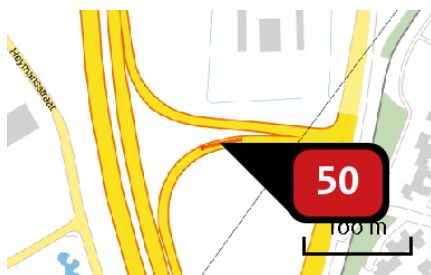
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207589, 378646  
 NOx 157,40 kg/j  
 NH3 24,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,518,0 / etmaal	NOx NH3	51,48 kg/j 16,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	489,0 / etmaal	NOx NH3	29,87 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	884,0 / etmaal	NOx NH3	76,05 kg/j 5,78 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174206174218**  
 Locatie (X,Y) **206237, 376780**  
 NOx **283,90 kg/j**  
 NH3 **35,34 kg/j**

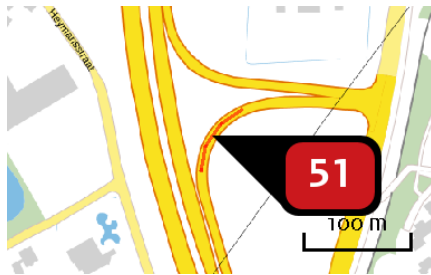
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.507,0 / etmaal	NOx	52,24 kg/j
			NH3	19,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.874,0 / etmaal	NOx NH3	57,07 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.161,0 / etmaal	NOx NH3	174,59 kg/j 11,76 kg/j



Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206334, 375739**  
 NOx **12,29 kg/j**  
 NH3 **2,91 kg/j**

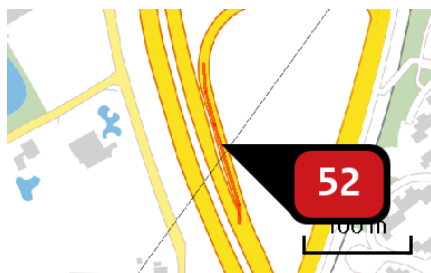
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.904,0 / etmaal	NOx	6,45 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	323,0 / etmaal	NOx NH3	3,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	2,45 kg/j < 1 kg/j





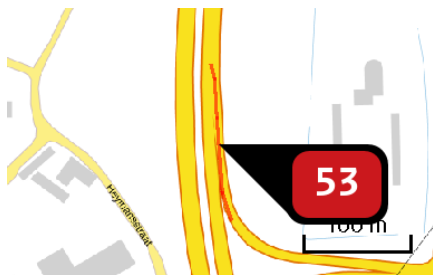
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206290, 375710**  
 NOx **24,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.904,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,90 kg/j 4,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	323,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,90 kg/j < 1 kg/j



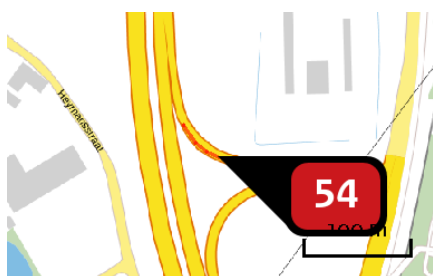
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206296, 375602**  
 NOx **52,06 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.904,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	27,33 kg/j 10,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	323,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,35 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,38 kg/j < 1 kg/j



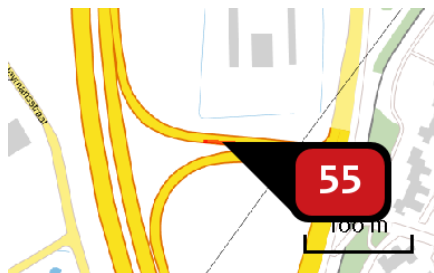
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206242, 375864**  
 NOx **41,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **10,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.320,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,93 kg/j 8,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,82 kg/j 1,05 kg/j



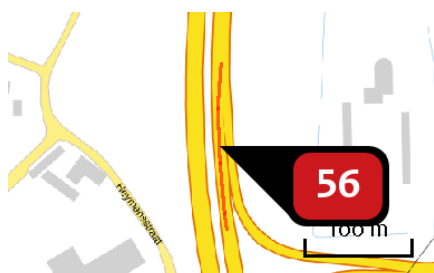
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206287, 375765**  
 NOx **24,54 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.320,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,50 kg/j 5,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,13 kg/j < 1 kg/j



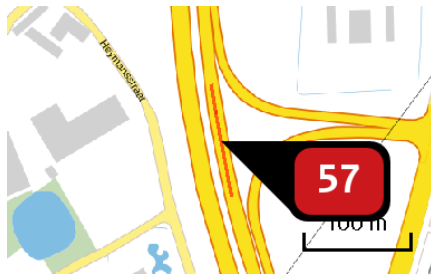
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206342, 375754**  
 NOx **9,47 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.320,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,21 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,14 kg/j < 1 kg/j



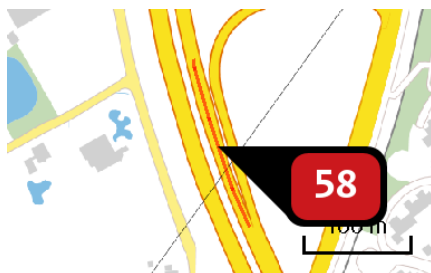
Naam **RYKSWG - 174202174201**  
 Locatie (X,Y) **206233, 375861**  
 NOx **703,36 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **101,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.725,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	156,00 kg/j 59,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.112,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	139,52 kg/j 11,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.459,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	407,83 kg/j 30,97 kg/j



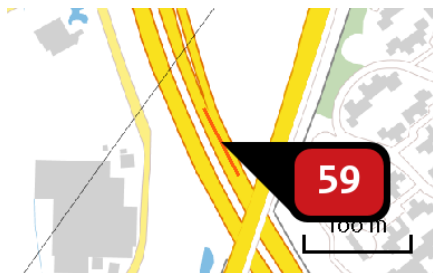
Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206250, 375733  
 NOx 472,70 kg/j  
 NH3 68,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.725,0 / etmaal	NOx NH3	104,84 kg/j 39,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.112,0 / etmaal	NOx NH3	93,77 kg/j 7,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.459,0 / etmaal	NOx NH3	274,09 kg/j 20,81 kg/j



Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206283, 375603  
 NOx 744,46 kg/j  
 NH3 107,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.725,0 / etmaal	NOx NH3	165,12 kg/j 62,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.112,0 / etmaal	NOx NH3	147,68 kg/j 11,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.459,0 / etmaal	NOx NH3	431,67 kg/j 32,78 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206328, 375499  
 NOx 382,39 kg/j  
 NH3 50,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	83,37 kg/j 31,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	81,58 kg/j 5,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	217,44 kg/j 14,21 kg/j



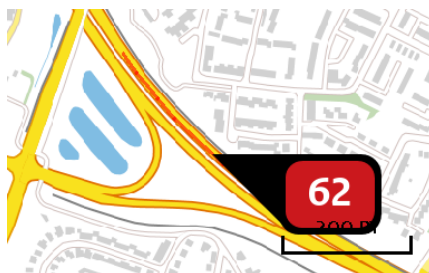
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206354, 375446  
 NOx 258,62 kg/j  
 NH3 34,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	56,38 kg/j 21,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	55,17 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	147,06 kg/j 9,61 kg/j



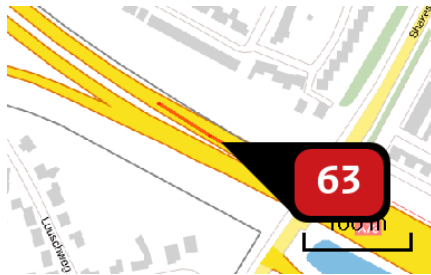
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206390, 375382  
 NOx 558,95 kg/j  
 NH3 74,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	121,86 kg/j 45,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	119,24 kg/j 8,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	317,84 kg/j 20,78 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206558, 375185  
 NOx 2.327,55 kg/j  
 NH3 310,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	507,45 kg/j 190,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	496,56 kg/j 33,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	1.323,54 kg/j 86,52 kg/j



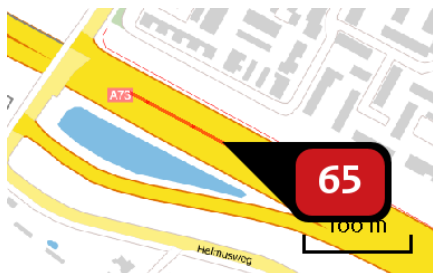
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206784, 375026  
 NOx 750,82 kg/j  
 NH3 100,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	163,69 kg/j 61,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	160,18 kg/j 10,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	426,95 kg/j 27,91 kg/j



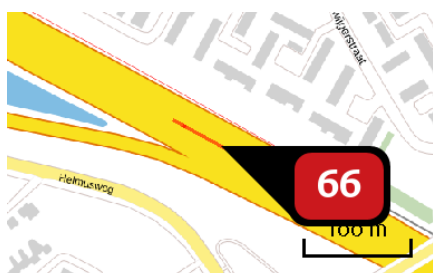
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206887, 374971  
 NOx 558,95 kg/j  
 NH3 74,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	121,86 kg/j 45,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	119,24 kg/j 8,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	317,84 kg/j 20,78 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207016, 374902  
 NOx 1.067,84 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 142,29 kg/j

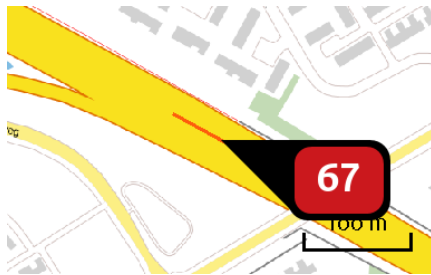
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	232,81 kg/j 87,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	227,81 kg/j 15,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	607,22 kg/j 39,69 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207144, 374832  
 NOx 558,95 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 74,48 kg/j

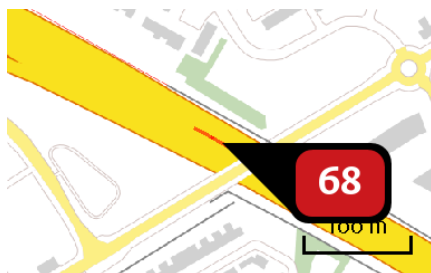
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	121,86 kg/j 45,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	119,24 kg/j 8,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	317,84 kg/j 20,78 kg/j





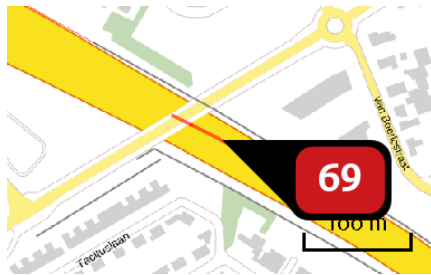
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207232, 374785  
 NOx 558,95 kg/j  
 NH3 74,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	121,86 kg/j 45,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	119,24 kg/j 8,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	317,84 kg/j 20,78 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207302, 374747  
 NOx 308,67 kg/j  
 NH3 41,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	67,30 kg/j 25,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	65,85 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	175,52 kg/j 11,47 kg/j



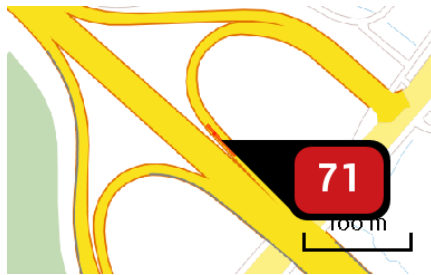
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207370, 374710  
 NOx 557,58 kg/j  
 NH3 74,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.659,0 / etmaal	NOx NH3	121,56 kg/j 45,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.415,0 / etmaal	NOx NH3	118,95 kg/j 8,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.640,0 / etmaal	NOx NH3	317,06 kg/j 20,73 kg/j



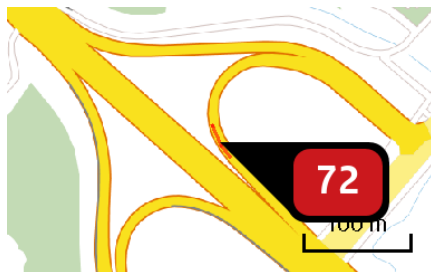
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208175, 374078  
 NOx 46,59 kg/j  
 NH3 11,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.607,0 / etmaal	NOx NH3	25,28 kg/j 9,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	9,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	12,07 kg/j < 1 kg/j



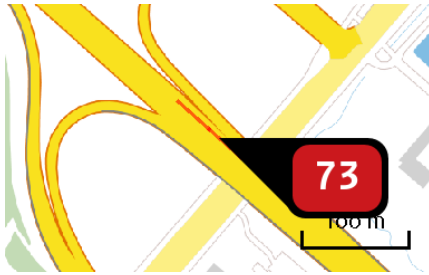
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208126, 374128  
 NOx 16,01 kg/j  
 NH3 3,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.607,0 / etmaal	NOx NH3	8,69 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	4,15 kg/j < 1 kg/j



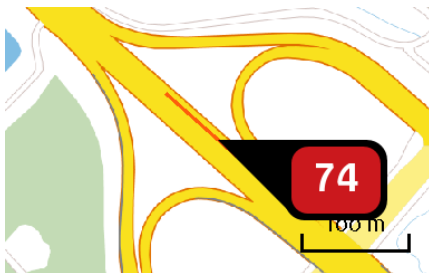
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208105, 374156  
 NOx 15,35 kg/j  
 NH3 3,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.607,0 / etmaal	NOx NH3	8,33 kg/j 3,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	3,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j



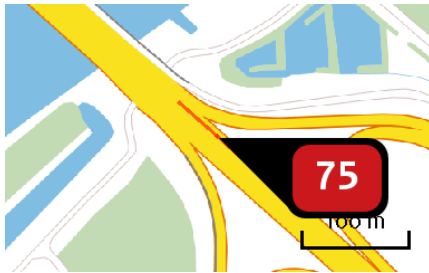
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208169, 374071  
 NOx 473,76 kg/j  
 NH3 66,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.289,0 / etmaal	NOx NH3	99,16 kg/j 37,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.073,0 / etmaal	NOx NH3	92,36 kg/j 7,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.668,0 / etmaal	NOx NH3	282,24 kg/j 21,43 kg/j



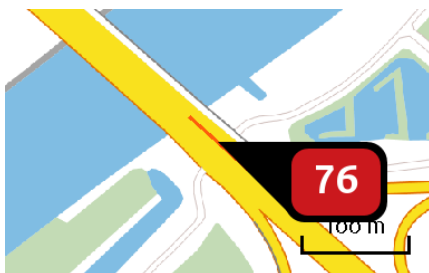
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208081, 374150  
 NOx 605,75 kg/j  
 NH3 85,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.289,0 / etmaal	NOx NH3	126,79 kg/j 48,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.073,0 / etmaal	NOx NH3	118,09 kg/j 9,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.668,0 / etmaal	NOx NH3	360,88 kg/j 27,40 kg/j



Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207995, 374227  
 NOx 461,20 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 64,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.289,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	96,53 kg/j 36,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.073,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	89,91 kg/j 7,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.668,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	274,76 kg/j 20,86 kg/j



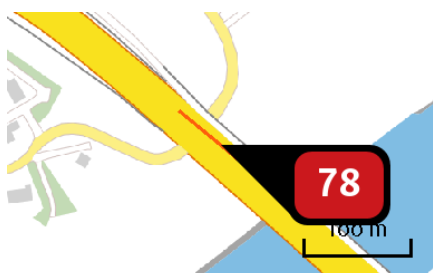
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207930, 374286  
 NOx 329,21 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 46,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.289,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	68,91 kg/j 26,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.073,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	64,18 kg/j 5,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.668,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	196,13 kg/j 14,89 kg/j



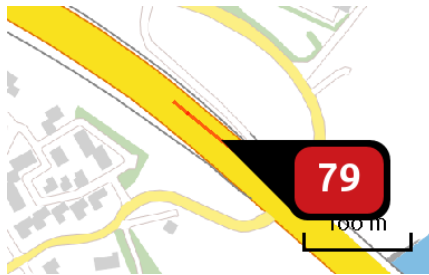
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207844, 374363  
 NOx 989,18 kg/j  
 NH3 133,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.337,0 / etmaal	NOx NH3	231,22 kg/j 86,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.527,0 / etmaal	NOx NH3	211,44 kg/j 13,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.712,0 / etmaal	NOx NH3	546,52 kg/j 33,71 kg/j



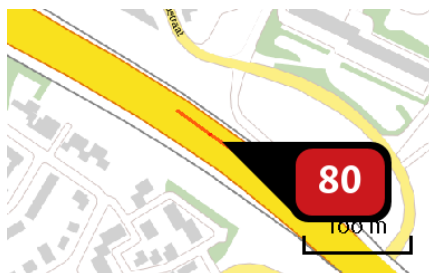
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207746, 374450  
 NOx 616,20 kg/j  
 NH3 82,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.337,0 / etmaal	NOx NH3	144,04 kg/j 53,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.527,0 / etmaal	NOx NH3	131,71 kg/j 8,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.712,0 / etmaal	NOx NH3	340,45 kg/j 21,00 kg/j



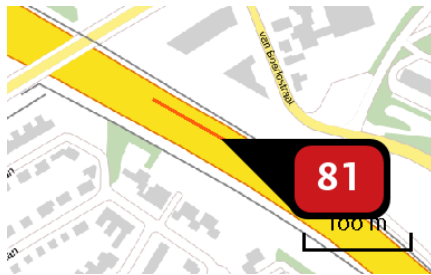
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207664, 374518  
 NOx 689,77 kg/j  
 NH3 92,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.337,0 / etmaal	NOx NH3	161,24 kg/j 60,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.527,0 / etmaal	NOx NH3	147,44 kg/j 9,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.712,0 / etmaal	NOx NH3	381,10 kg/j 23,51 kg/j



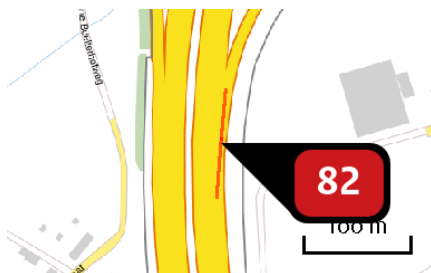
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207581, 374584  
 NOx 616,20 kg/j  
 NH3 82,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.337,0 / etmaal	NOx NH3	144,04 kg/j 53,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.527,0 / etmaal	NOx NH3	131,71 kg/j 8,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.712,0 / etmaal	NOx NH3	340,45 kg/j 21,00 kg/j



Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207477, 374652  
 NOx 897,21 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 120,73 kg/j

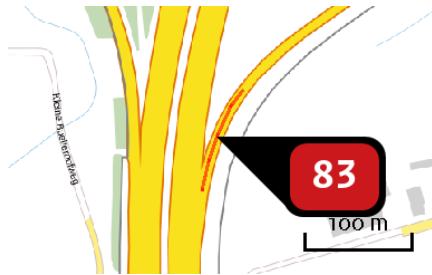
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.337,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	209,73 kg/j 78,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.527,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	191,78 kg/j 12,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.712,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	495,71 kg/j 30,58 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206210, 377136  
 NOx 31,41 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 5,09 kg/j

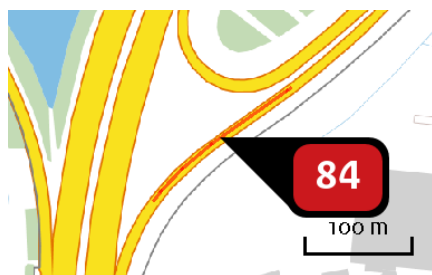
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.402,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,79 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,13 kg/j 1,30 kg/j





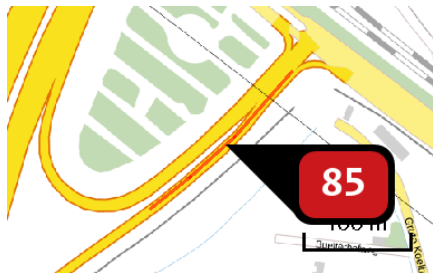
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206228, 377235**  
NOx **31,50 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **5,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.402,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,82 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	17,18 kg/j 1,30 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206313, 377336**  
NOx **51,72 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **8,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.402,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	14,48 kg/j 5,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,21 kg/j 2,14 kg/j



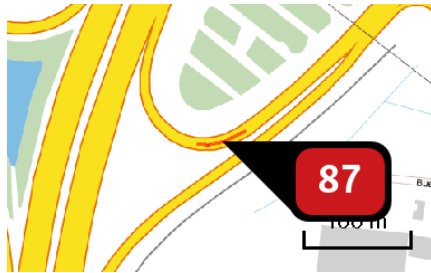
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206449, 377442**  
NOx **57,27 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **9,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.402,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,03 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	31,24 kg/j 2,37 kg/j



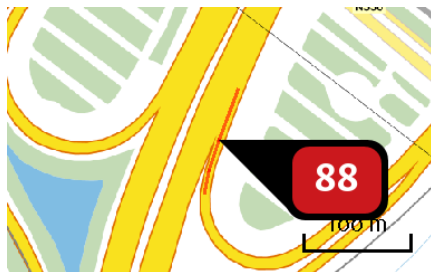
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206443, 377454**  
NOx **97,14 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **20,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.464,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	43,86 kg/j 16,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,44 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,84 kg/j 2,34 kg/j



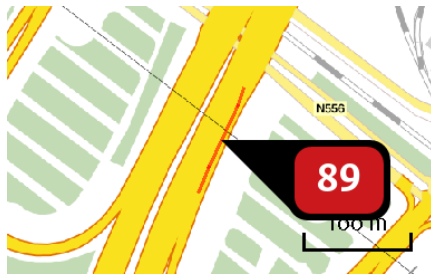
Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206351, 377386  
NOx 24,32 kg/j  
NH3 5,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.464,0 / etmaal	NOx NH3	10,98 kg/j 4,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH3	5,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH3	7,72 kg/j < 1 kg/j



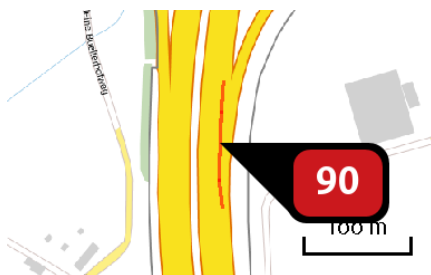
Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206291, 377499  
NOx 52,57 kg/j  
NH3 11,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.464,0 / etmaal	NOx NH3	23,74 kg/j 9,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH3	16,69 kg/j 1,27 kg/j



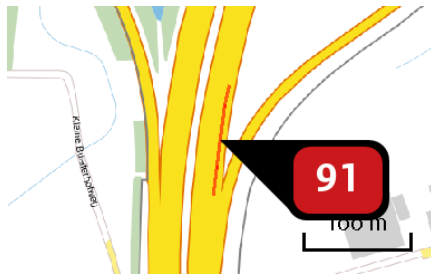
Naam **VENLO-WEST 13 - 174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206330, 377594**  
 NOx **54,77 kg/j**  
 NH3 **11,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.464,0 / etmaal	NOx NH3	24,73 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH3	12,65 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH3	17,39 kg/j 1,32 kg/j



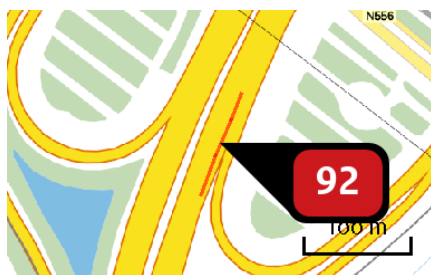
Naam **VENLO-WEST 13 - 174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206203, 377144**  
 NOx **292,32 kg/j**  
 NH3 **39,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.214,0 / etmaal	NOx NH3	56,33 kg/j 21,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	54,61 kg/j 4,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.792,0 / etmaal	NOx NH3	181,38 kg/j 13,77 kg/j



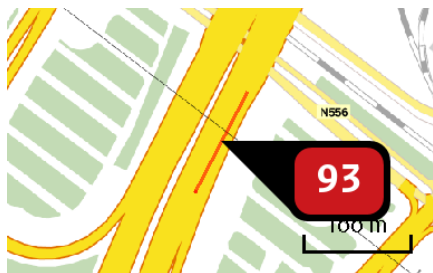
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174219  
 Locatie (X,Y) 206212, 377252  
 NOx 251,82 kg/j  
 NH3 34,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.214,0 / etmaal	NOx NH3	48,52 kg/j 18,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	47,05 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.792,0 / etmaal	NOx NH3	156,25 kg/j 11,87 kg/j



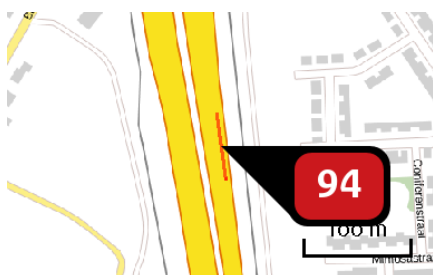
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174219  
 Locatie (X,Y) 206283, 377505  
 NOx 251,82 kg/j  
 NH3 34,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.214,0 / etmaal	NOx NH3	48,52 kg/j 18,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	47,05 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.792,0 / etmaal	NOx NH3	156,25 kg/j 11,87 kg/j



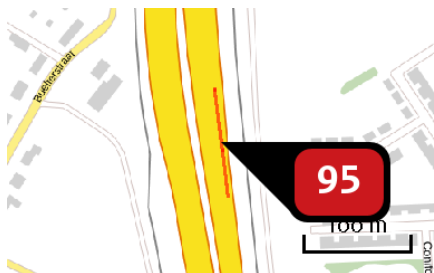
Naam **VENLO-WEST 13 - 174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206327, 377597**  
 NOx **258,50 kg/j**  
 NH3 **35,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.214,0 / etmaal	NOx NH3	49,81 kg/j 18,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.608,0 / etmaal	NOx NH3	48,29 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.792,0 / etmaal	NOx NH3	160,40 kg/j 12,18 kg/j



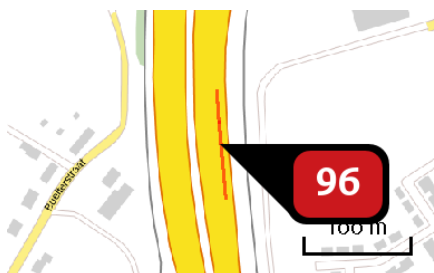
Naam **VENLO-WEST 13 - 174206174218**  
 Locatie (X,Y) **206229, 376856**  
 NOx **189,26 kg/j**  
 NH3 **23,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.507,0 / etmaal	NOx NH3	34,83 kg/j 13,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.874,0 / etmaal	NOx NH3	38,04 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.161,0 / etmaal	NOx NH3	116,39 kg/j 7,84 kg/j



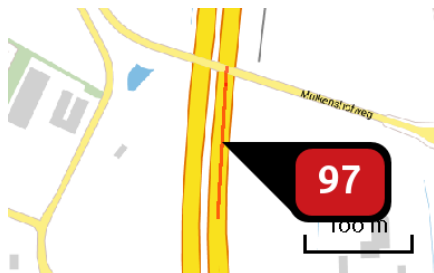
Naam VENLO-WEST 13 -  
174206174218  
Locatie (X,Y) 206219, 376936  
NOx 314,22 kg/j  
NH3 39,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.507,0 / etmaal	NOx NH3	57,82 kg/j 21,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.874,0 / etmaal	NOx NH3	63,16 kg/j 4,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.161,0 / etmaal	NOx NH3	193,24 kg/j 13,02 kg/j



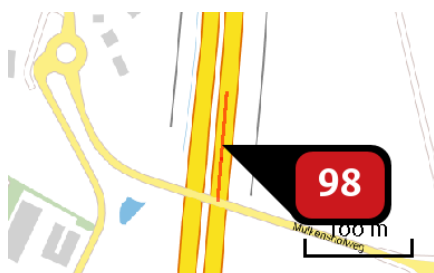
Naam VENLO-WEST 13 -  
174206174218  
Locatie (X,Y) 206208, 377036  
NOx 313,70 kg/j  
NH3 39,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.507,0 / etmaal	NOx NH3	57,73 kg/j 21,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.874,0 / etmaal	NOx NH3	63,06 kg/j 4,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.161,0 / etmaal	NOx NH3	192,92 kg/j 13,00 kg/j



Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376008  
 NOx 732,91 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 102,09 kg/j

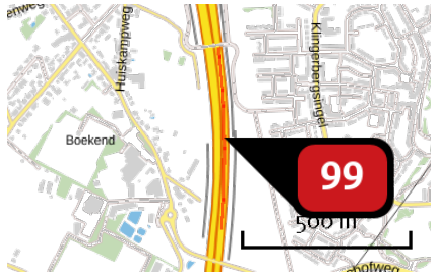
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.935,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	165,68 kg/j 62,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	151,02 kg/j 10,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.597,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	416,21 kg/j 28,83 kg/j



Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206246, 376129  
 NOx 524,74 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 73,09 kg/j

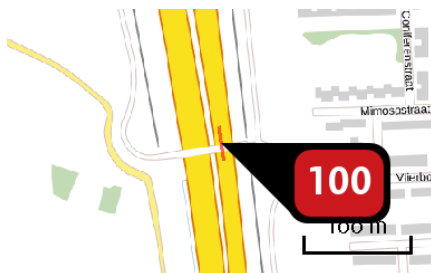
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.935,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	118,62 kg/j 44,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	108,13 kg/j 7,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.597,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	297,99 kg/j 20,64 kg/j





Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206262, 376443  
 NOx 2.764,68 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 385,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.935,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	624,99 kg/j 235,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	569,68 kg/j 41,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.597,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1.570,02 kg/j 108,76 kg/j



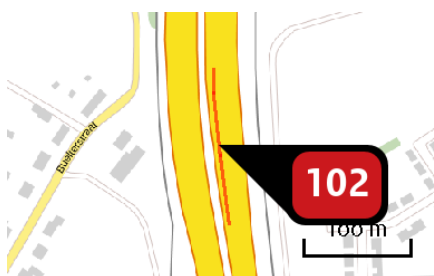
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376721  
 NOx 153,34 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 21,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.935,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	34,66 kg/j 13,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.314,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	31,60 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.597,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	87,08 kg/j 6,03 kg/j



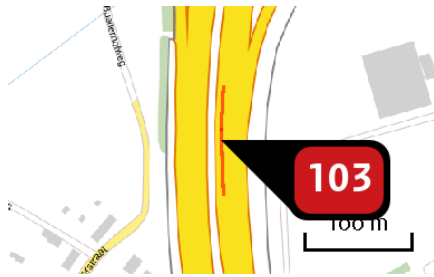
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206221, 376832  
 NOx 389,88 kg/j  
 NH3 65,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx	116,22 kg/j
			NH3	44,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx	81,79 kg/j
			NH3	6,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx	191,86 kg/j
			NH3	14,57 kg/j



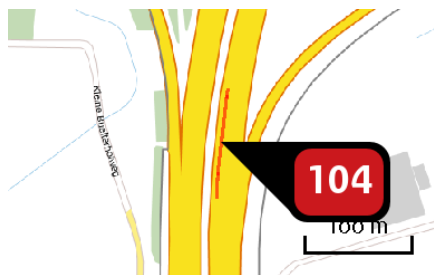
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206196, 377000  
 NOx 293,37 kg/j  
 NH3 49,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx	87,45 kg/j
			NH3	33,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx	61,55 kg/j
			NH3	4,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx	144,37 kg/j
			NH3	10,96 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206189, 377121  
 NOx 202,64 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 33,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,41 kg/j 22,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,51 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	99,72 kg/j 7,57 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206195, 377222  
 NOx 202,64 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 33,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,41 kg/j 22,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,51 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	99,72 kg/j 7,57 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206269, 377509  
 NOx 202,64 kg/j  
 NH3 33,99 kg/j

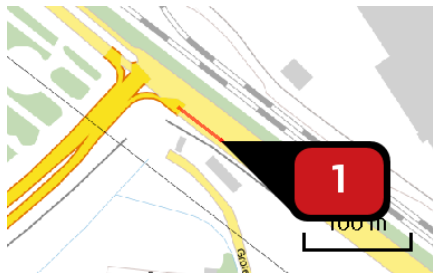
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx NH3	60,41 kg/j 22,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx NH3	42,51 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx NH3	99,72 kg/j 7,57 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206312, 377600  
 NOx 202,64 kg/j  
 NH3 33,99 kg/j

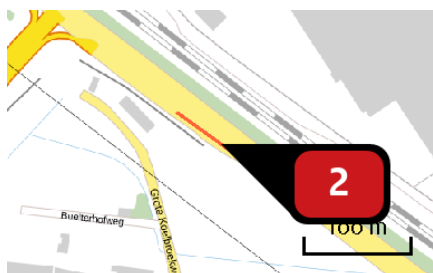
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.451,0 / etmaal	NOx NH3	60,41 kg/j 22,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.453,0 / etmaal	NOx NH3	42,51 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.420,0 / etmaal	NOx NH3	99,72 kg/j 7,57 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Plansituatie



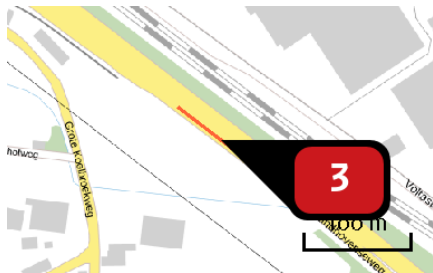
Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206602, 377473  
NOx 176,17 kg/j  
NH3 7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	45,27 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,45 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	73,45 kg/j 1,76 kg/j



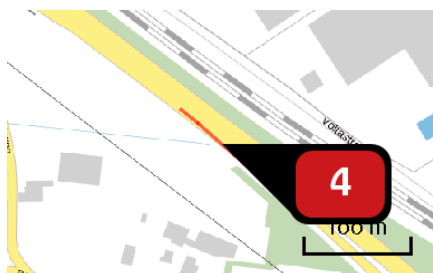
Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 206682, 377415  
NOx 175,82 kg/j  
NH3 7,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	45,18 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,34 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	73,30 kg/j 1,76 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206762, 377356  
 NOx 175,07 kg/j  
 NH3 7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	44,99 kg/j 2,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,09 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	72,99 kg/j 1,75 kg/j



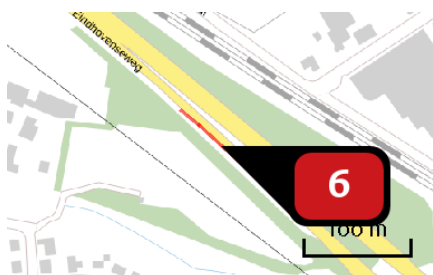
Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206840, 377293  
 NOx 176,51 kg/j  
 NH3 7,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	45,36 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,56 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	73,59 kg/j 1,77 kg/j



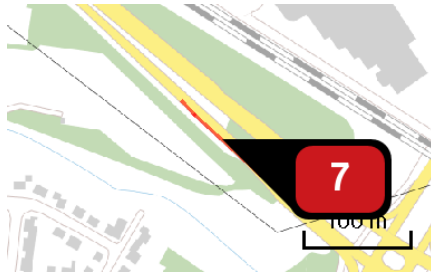
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206914, 377228  
 NOx 174,99 kg/j  
 NH3 7,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	44,97 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,07 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	72,96 kg/j 1,75 kg/j



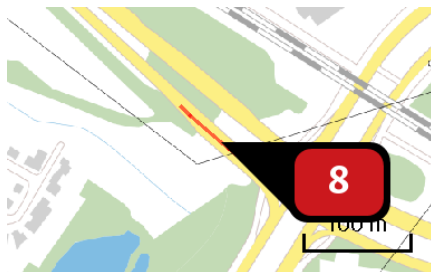
Naam Eindhovenseweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 206988, 377161  
 NOx 176,18 kg/j  
 NH3 7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	45,27 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,46 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	73,45 kg/j 1,76 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207062, 377093  
 NOx 176,10 kg/j  
 NH3 7,53 kg/j

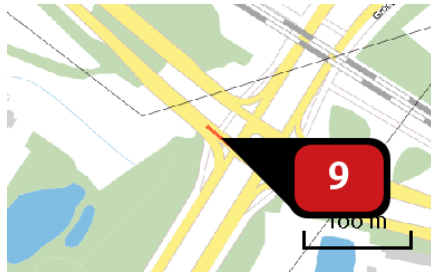
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	45,25 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,43 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	73,42 kg/j 1,76 kg/j



Naam Eindhovenweg - 174653175136  
 Locatie (X,Y) 207136, 377027  
 NOx 175,38 kg/j  
 NH3 7,50 kg/j

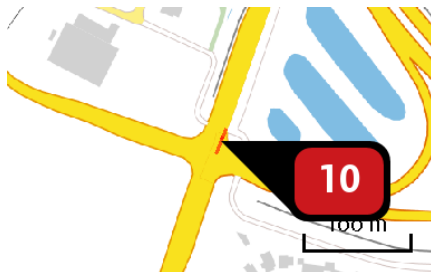
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	45,07 kg/j 2,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	57,19 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	73,12 kg/j 1,76 kg/j





Naam Eindhovenseweg -  
174653175136  
Locatie (X,Y) 207187, 376985  
NOx 58,98 kg/j  
NH3 2,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.349,0 / etmaal	NOx NH3	15,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	986,0 / etmaal	NOx NH3	19,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	577,0 / etmaal	NOx NH3	24,59 kg/j < 1 kg/j



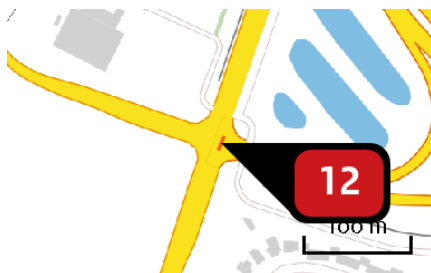
Naam - 174191174194  
Locatie (X,Y) 206274, 375175  
NOx 12,40 kg/j  
NH3 1,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.508,0 / etmaal	NOx NH3	4,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	3,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	4,22 kg/j < 1 kg/j



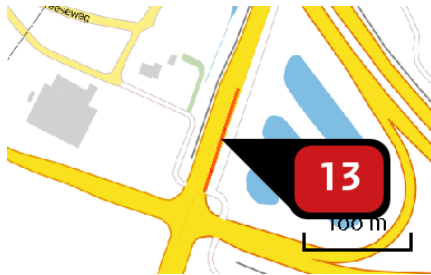
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206358, 375419  
 NOx 47,73 kg/j  
 NH3 4,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.508,0 / etmaal	NOx NH3	18,94 kg/j 3,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	12,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	16,24 kg/j < 1 kg/j



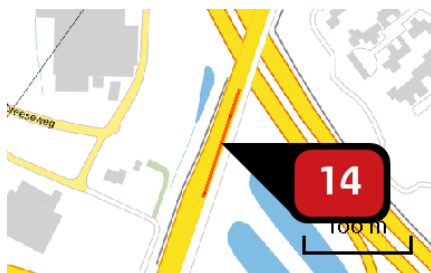
Naam - 174189174191  
 Locatie (X,Y) 206269, 375159  
 NOx 6,03 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.563,0 / etmaal	NOx NH3	2,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	374,0 / etmaal	NOx NH3	1,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	2,12 kg/j < 1 kg/j



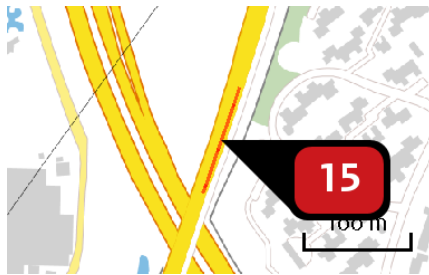
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206295, 375234  
 NOx 54,40 kg/j  
 NH3 5,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.508,0 / etmaal	NOx NH3	21,59 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	14,30 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	18,51 kg/j < 1 kg/j



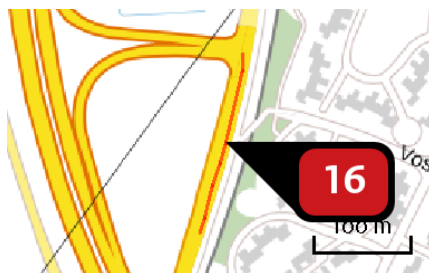
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206327, 375329  
 NOx 56,03 kg/j  
 NH3 5,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.508,0 / etmaal	NOx NH3	22,23 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	14,73 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	19,07 kg/j < 1 kg/j



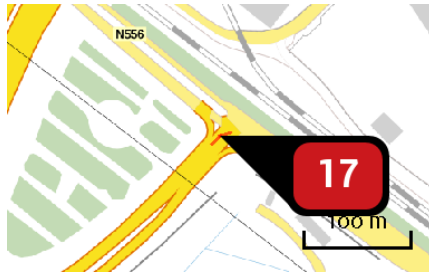
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206388, 375508  
 NOx 54,75 kg/j  
 NH3 5,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.508,0 / etmaal	NOx NH3	21,73 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	14,39 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	18,64 kg/j < 1 kg/j



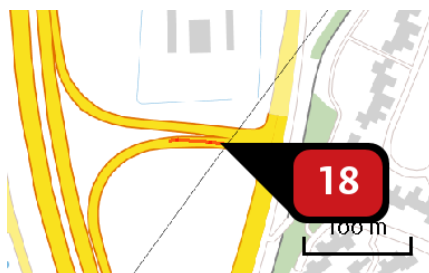
Naam - 174191174194  
 Locatie (X,Y) 206431, 375648  
 NOx 103,00 kg/j  
 NH3 10,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.508,0 / etmaal	NOx NH3	40,87 kg/j 6,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	343,0 / etmaal	NOx NH3	27,07 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	35,06 kg/j 1,17 kg/j



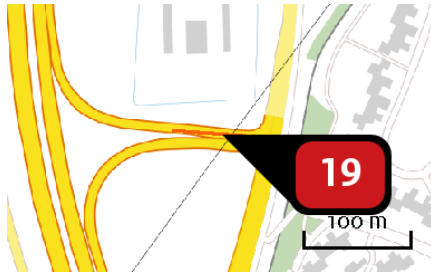
Naam **VENLO-WEST 13 - 174223174219**  
 Locatie (X,Y) **206516, 377529**  
 NOx **10,68 kg/j**  
 NH3 **2,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.298,0 / etmaal	NOx NH3	4,75 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	406,0 / etmaal	NOx NH3	3,43 kg/j < 1 kg/j



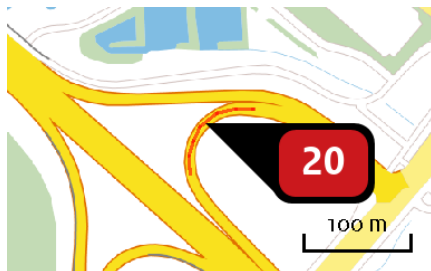
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206399, 375739**  
 NOx **31,17 kg/j**  
 NH3 **7,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.571,0 / etmaal	NOx NH3	16,21 kg/j 6,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH3	8,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	6,29 kg/j < 1 kg/j



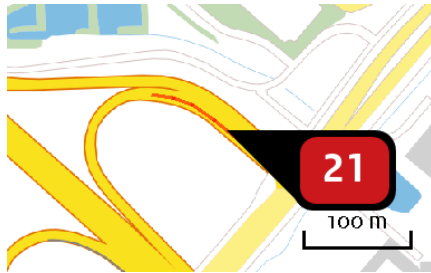
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206405, 375749**  
 NOx **31,18 kg/j**  
 NH3 **7,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.282,0 / etmaal	NOx NH3	17,62 kg/j 6,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	3,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	9,99 kg/j < 1 kg/j



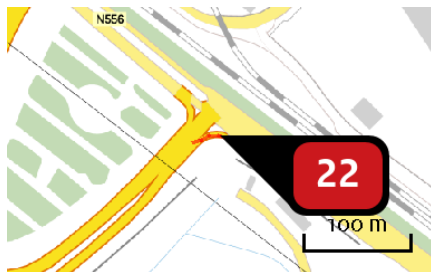
Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208113, 374219**  
 NOx **40,61 kg/j**  
 NH3 **9,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.138,0 / etmaal	NOx NH3	22,54 kg/j 8,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	7,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH3	10,26 kg/j < 1 kg/j



Naam **VENLO-ZUID 16 - 175002175967**  
 Locatie (X,Y) **208227, 374199**  
 NOx **62,33 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **15,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.138,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	34,59 kg/j 13,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,75 kg/j 1,20 kg/j



Naam **VENLO-WEST 13 - 174225174653**  
 Locatie (X,Y) **206535, 377515**  
 NOx **17,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.158,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,35 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	451,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,20 kg/j < 1 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206288, 377406  
NOx 48,92 kg/j  
NH3 10,39 kg/j

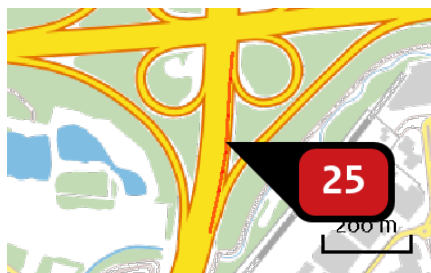
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.298,0 / etmaal	NOx NH3	21,75 kg/j 8,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	11,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	406,0 / etmaal	NOx NH3	15,73 kg/j 1,19 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174218174219  
Locatie (X,Y) 206240, 377381  
NOx 421,30 kg/j  
NH3 58,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.542,0 / etmaal	NOx NH3	86,07 kg/j 32,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	77,58 kg/j 6,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.879,0 / etmaal	NOx NH3	257,65 kg/j 19,56 kg/j





Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174234174657**  
 Locatie (X,Y) **206572, 378293**  
 NOx **1.009,14 kg/j**  
 NH3 **141,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.820,0 / etmaal	NOx NH3	269,34 kg/j 84,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.546,0 / etmaal	NOx NH3	183,99 kg/j 14,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.316,0 / etmaal	NOx NH3	555,80 kg/j 42,21 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206393, 377724**  
 NOx **580,91 kg/j**  
 NH3 **88,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.873,0 / etmaal	NOx NH3	142,50 kg/j 54,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.106,0 / etmaal	NOx NH3	114,56 kg/j 9,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.227,0 / etmaal	NOx NH3	323,84 kg/j 24,59 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206440, 377818**  
 NOx **65,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **9,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.873,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,02 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.106,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,88 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.227,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	36,40 kg/j 2,76 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206461, 377864**  
 NOx **260,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **37,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.873,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	73,77 kg/j 23,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.106,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,74 kg/j 3,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.227,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	137,78 kg/j 10,46 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206494, 377948**  
 NOx **329,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **47,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.873,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	93,26 kg/j 29,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.106,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	61,62 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.227,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	174,18 kg/j 13,23 kg/j



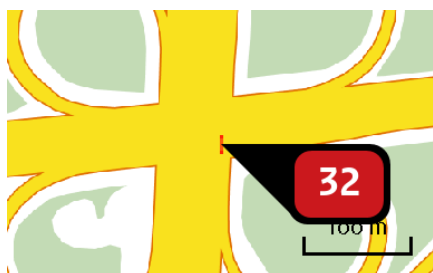
Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174219174234**  
 Locatie (X,Y) **206525, 378042**  
 NOx **326,95 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **47,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.873,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	92,66 kg/j 28,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.106,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	61,22 kg/j 4,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.227,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	173,06 kg/j 13,14 kg/j



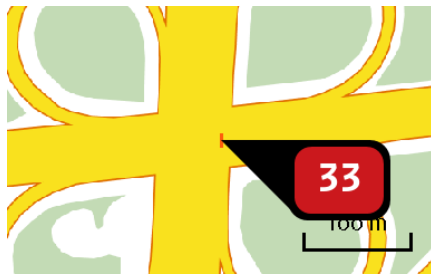
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206586, 378512  
 NOx 91,16 kg/j  
 NH3 13,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.410,0 / etmaal	NOx NH3	25,57 kg/j 8,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH3	16,54 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH3	49,05 kg/j 3,72 kg/j



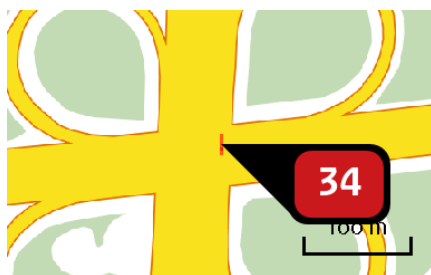
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206587, 378534  
 NOx 40,96 kg/j  
 NH3 5,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.410,0 / etmaal	NOx NH3	11,49 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH3	7,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH3	22,04 kg/j 1,67 kg/j



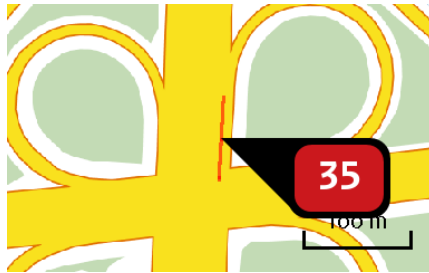
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206588, 378547  
 NOx 32,11 kg/j  
 NH3 4,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.410,0 / etmaal	NOx NH3	9,01 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH3	5,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH3	17,28 kg/j 1,31 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658  
 Locatie (X,Y) 206589, 378560  
 NOx 46,45 kg/j  
 NH3 6,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.410,0 / etmaal	NOx NH3	13,03 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH3	8,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH3	24,99 kg/j 1,90 kg/j



Naam **KP ZAARDERHEIKEN - 174657174658**  
 Locatie (X,Y) **206591, 378606**  
 NOx **223,12 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **31,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.410,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	62,58 kg/j 19,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	40,49 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	120,04 kg/j 9,12 kg/j



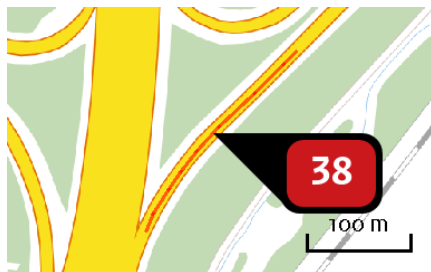
Naam **RYKSWG - 174206564203**  
 Locatie (X,Y) **206222, 377369**  
 NOx **395,33 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **66,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	117,79 kg/j 44,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	82,95 kg/j 6,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	194,59 kg/j 14,78 kg/j



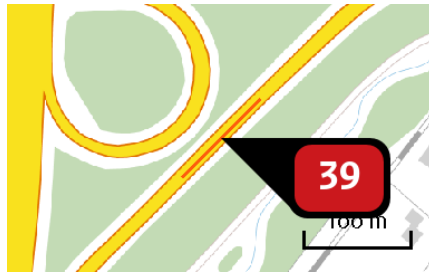
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206555, 378137  
 NOx 80,07 kg/j  
 NH3 12,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,00 kg/j 8,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	14,98 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,09 kg/j 2,89 kg/j



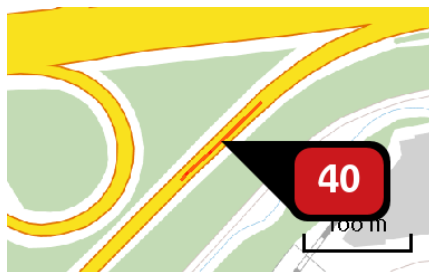
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206638, 378278  
 NOx 180,76 kg/j  
 NH3 28,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	60,94 kg/j 19,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	33,83 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	85,99 kg/j 6,53 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206753, 378392  
 NOx 80,21 kg/j  
 NH3 12,56 kg/j

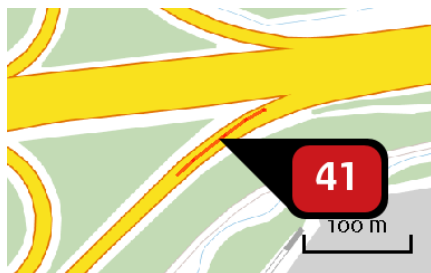
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,04 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	15,01 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,90 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206825, 378463  
 NOx 80,21 kg/j  
 NH3 12,56 kg/j

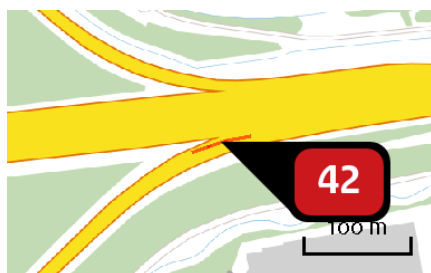
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,04 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	15,01 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,90 kg/j





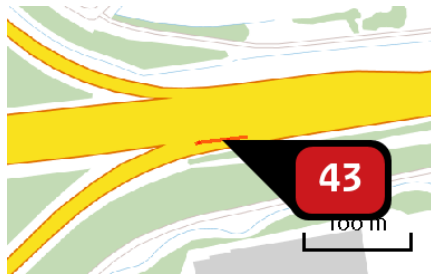
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206899, 378530  
 NOx 80,21 kg/j  
 NH3 12,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,04 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	15,01 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,90 kg/j



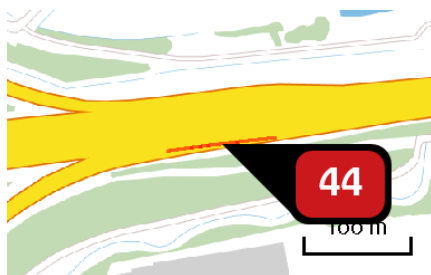
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 206968, 378567  
 NOx 43,95 kg/j  
 NH3 6,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	14,82 kg/j 4,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	8,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	20,91 kg/j 1,59 kg/j



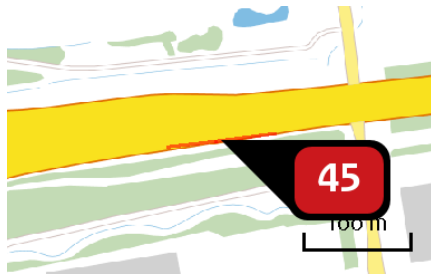
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207018, 378576  
 NOx 36,25 kg/j  
 NH3 5,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	12,22 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	6,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	17,25 kg/j 1,31 kg/j



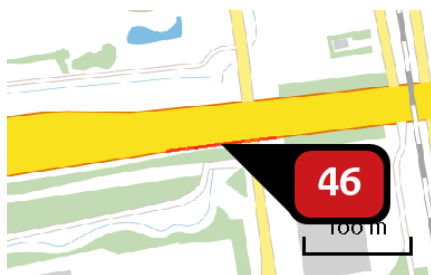
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207090, 378585  
 NOx 80,21 kg/j  
 NH3 12,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,04 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	15,01 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,90 kg/j



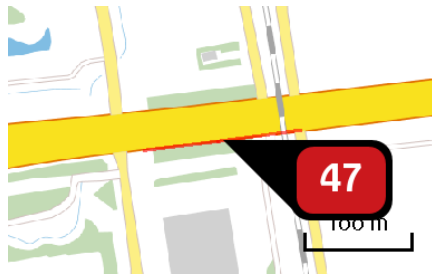
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207189, 378597  
 NOx 80,21 kg/j  
 NH3 12,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,04 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	15,01 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,90 kg/j



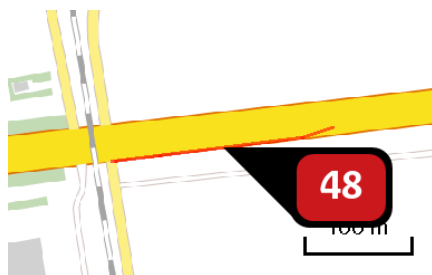
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207289, 378609  
 NOx 80,21 kg/j  
 NH3 12,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	27,04 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	15,01 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	38,16 kg/j 2,90 kg/j



Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207412, 378624  
 NOx 117,32 kg/j  
 NH3 18,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	39,55 kg/j 12,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	21,95 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	55,81 kg/j 4,24 kg/j



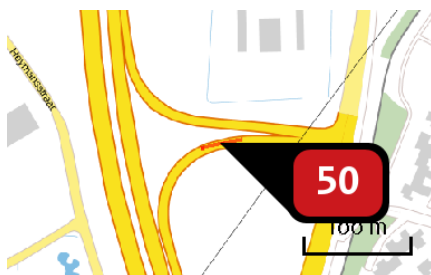
Naam KP ZAARDERHEIKEN - 174662553788  
 Locatie (X,Y) 207589, 378646  
 NOx 167,46 kg/j  
 NH3 26,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.052,0 / etmaal	NOx NH3	56,46 kg/j 17,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	513,0 / etmaal	NOx NH3	31,34 kg/j 2,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH3	79,67 kg/j 6,05 kg/j



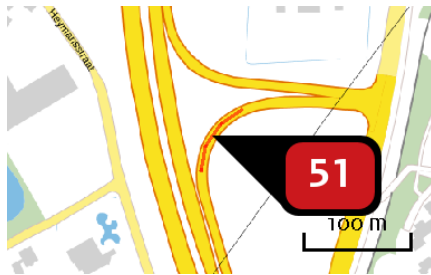
Naam **VENLO-WEST 13 - 174206174218**  
 Locatie (X,Y) **206237, 376780**  
 NOx **268,83 kg/j**  
 NH3 **38,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.620,0 / etmaal	NOx	58,46 kg/j
			NH3	22,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.929,0 / etmaal	NOx NH3	50,99 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.281,0 / etmaal	NOx NH3	159,38 kg/j 12,10 kg/j



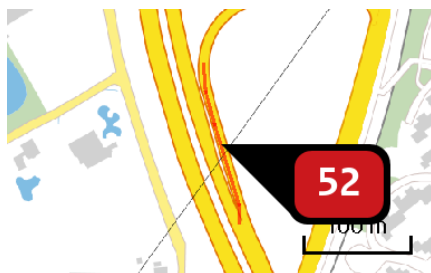
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206334, 375739**  
 NOx **11,56 kg/j**  
 NH3 **2,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.571,0 / etmaal	NOx	6,01 kg/j
			NH3	2,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	2,33 kg/j < 1 kg/j



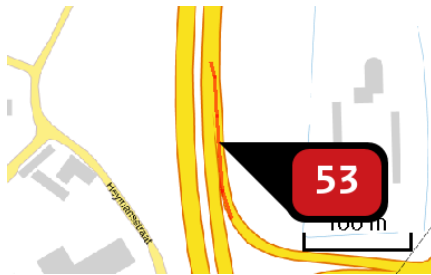
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206290, 375710**  
 NOx **23,12 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.571,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	12,02 kg/j 4,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	4,66 kg/j < 1 kg/j



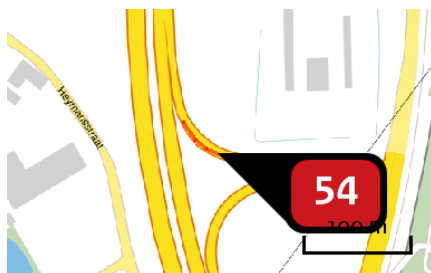
Naam **MAASBREE 14 - 174202174194**  
 Locatie (X,Y) **206296, 375602**  
 NOx **49,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.571,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	25,48 kg/j 9,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	13,63 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,88 kg/j < 1 kg/j



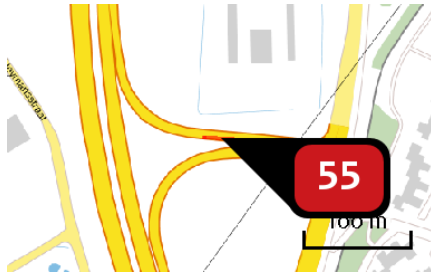
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206242, 375864**  
 NOx **49,62 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **12,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.282,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	28,04 kg/j 10,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	5,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	15,91 kg/j 1,21 kg/j



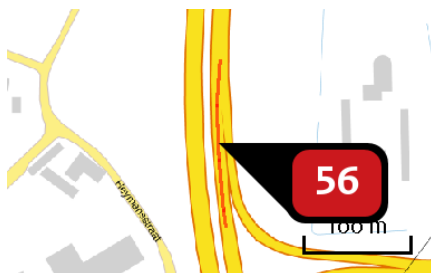
Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206287, 375765**  
 NOx **29,20 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.282,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	16,50 kg/j 6,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	9,36 kg/j < 1 kg/j



Naam **MAASBREE 14 - 174194174201**  
 Locatie (X,Y) **206342, 375754**  
 NOx **11,27 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,80 kg/j**

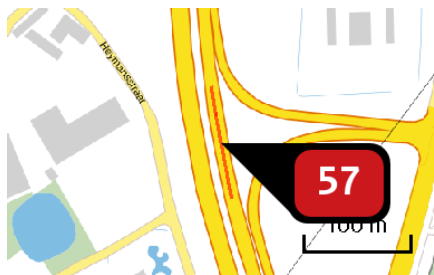
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.282,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	6,37 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,61 kg/j < 1 kg/j



Naam **RYKSWG - 174202174201**  
 Locatie (X,Y) **206233, 375861**  
 NOx **739,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **104,14 kg/j**

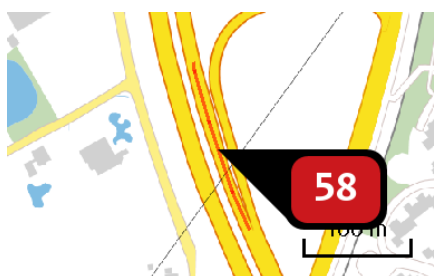
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.744,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	162,59 kg/j 61,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.139,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	147,86 kg/j 11,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.517,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	428,92 kg/j 31,25 kg/j





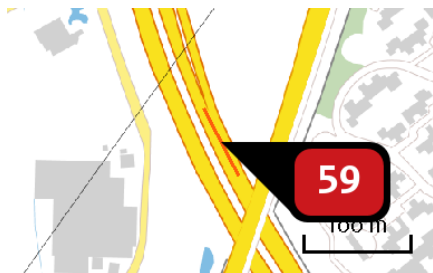
Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206250, 375733  
 NOx 496,91 kg/j  
 NH3 69,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.744,0 / etmaal	NOx NH3	109,27 kg/j 41,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.139,0 / etmaal	NOx NH3	99,37 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.517,0 / etmaal	NOx NH3	288,26 kg/j 21,00 kg/j



Naam RYKSWG - 174202174201  
 Locatie (X,Y) 206283, 375603  
 NOx 782,58 kg/j  
 NH3 110,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.744,0 / etmaal	NOx NH3	172,09 kg/j 65,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.139,0 / etmaal	NOx NH3	156,51 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.517,0 / etmaal	NOx NH3	453,99 kg/j 33,07 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206328, 375499  
 NOx 410,79 kg/j  
 NH3 51,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	85,90 kg/j 31,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	89,39 kg/j 5,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	235,50 kg/j 14,30 kg/j



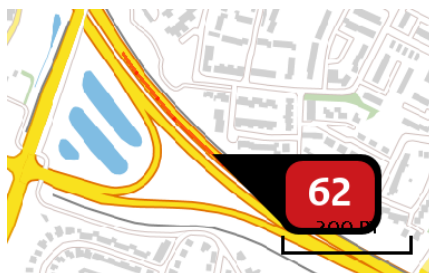
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206354, 375446  
 NOx 277,82 kg/j  
 NH3 34,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	58,10 kg/j 21,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	60,46 kg/j 3,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	159,27 kg/j 9,67 kg/j



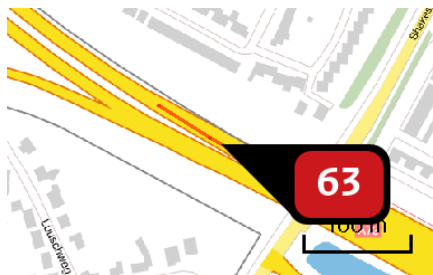
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206390, 375382  
 NOx 600,46 kg/j  
 NH3 75,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	125,56 kg/j 46,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	130,67 kg/j 8,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	344,23 kg/j 20,91 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206558, 375185  
 NOx 2.500,41 kg/j  
 NH3 314,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	522,86 kg/j 194,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	544,12 kg/j 33,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	1.433,43 kg/j 87,07 kg/j



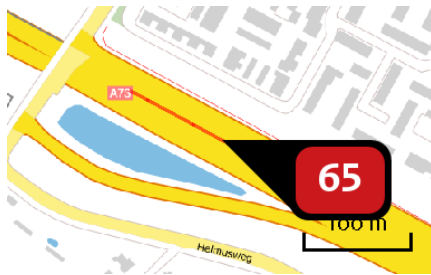
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206784, 375026  
 NOx 806,58 kg/j  
 NH3 101,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	168,67 kg/j 62,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	175,52 kg/j 10,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	462,40 kg/j 28,09 kg/j



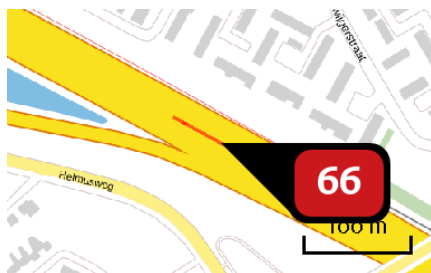
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 206887, 374971  
 NOx 600,46 kg/j  
 NH3 75,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	125,56 kg/j 46,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	130,67 kg/j 8,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	344,23 kg/j 20,91 kg/j



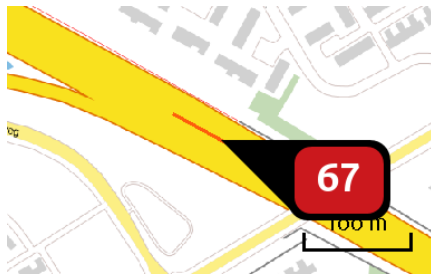
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207016, 374902  
 NOx 1.147,14 kg/j  
 NH3 144,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	239,88 kg/j 89,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	249,63 kg/j 15,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	657,63 kg/j 39,94 kg/j



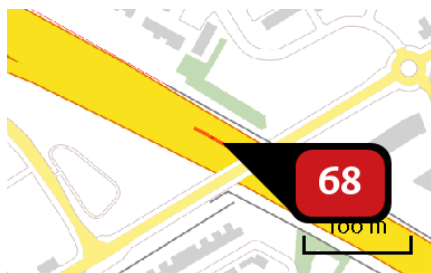
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207144, 374832  
 NOx 600,46 kg/j  
 NH3 75,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	125,56 kg/j 46,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	130,67 kg/j 8,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	344,23 kg/j 20,91 kg/j



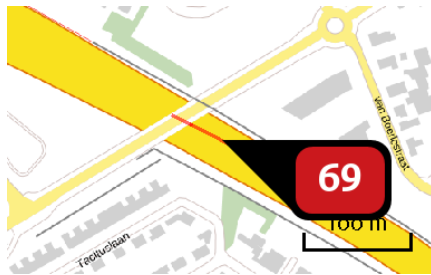
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207232, 374785  
 NOx 600,46 kg/j  
 NH3 75,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	125,56 kg/j 46,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	130,67 kg/j 8,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	344,23 kg/j 20,91 kg/j



Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207302, 374747  
 NOx 331,60 kg/j  
 NH3 41,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	69,34 kg/j 25,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	72,16 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	190,10 kg/j 11,55 kg/j



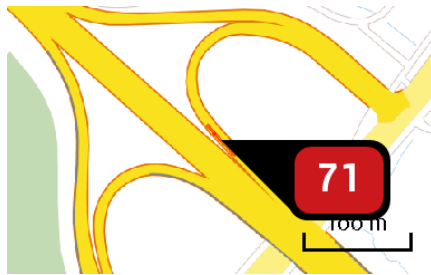
Naam RYKSWG - 174203174202  
 Locatie (X,Y) 207370, 374710  
 NOx 598,99 kg/j  
 NH3 75,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.328,0 / etmaal	NOx NH3	125,26 kg/j 46,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.437,0 / etmaal	NOx NH3	130,35 kg/j 8,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.682,0 / etmaal	NOx NH3	343,39 kg/j 20,86 kg/j



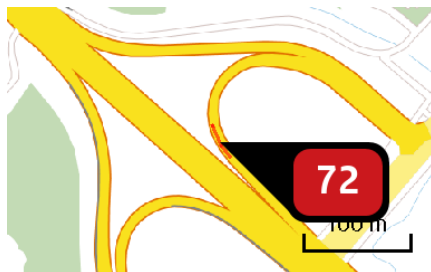
Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208175, 374078  
 NOx 42,32 kg/j  
 NH3 10,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.138,0 / etmaal	NOx NH3	23,49 kg/j 8,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	8,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH3	10,69 kg/j < 1 kg/j



Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208126, 374128  
 NOx 14,55 kg/j  
 NH3 3,58 kg/j

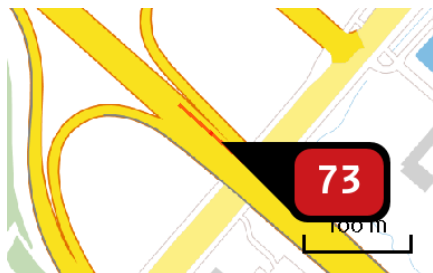
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.138,0 / etmaal	NOx NH3	8,07 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	2,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH3	3,68 kg/j < 1 kg/j



Naam VENLO-ZUID 16 - 175002175967  
 Locatie (X,Y) 208105, 374156  
 NOx 13,94 kg/j  
 NH3 3,43 kg/j

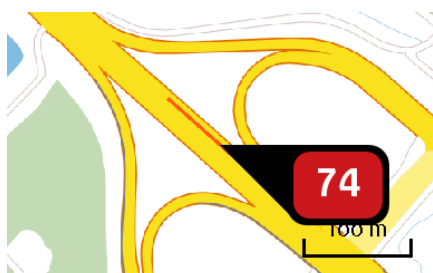
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.138,0 / etmaal	NOx NH3	7,74 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	2,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH3	3,52 kg/j < 1 kg/j





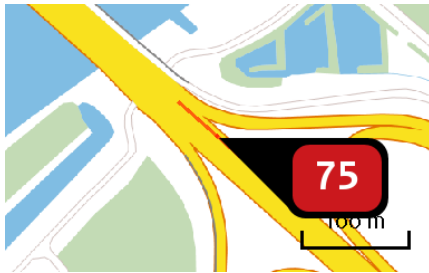
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208169, 374071  
 NOx 478,24 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 67,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.795,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	101,07 kg/j 38,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.095,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	93,02 kg/j 7,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.713,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	284,15 kg/j 21,58 kg/j



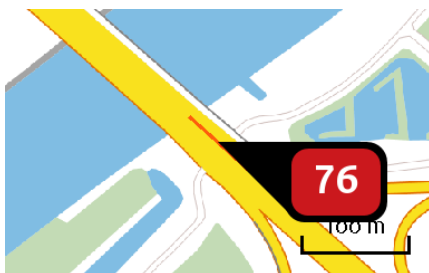
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 208081, 374150  
 NOx 611,47 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 86,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.795,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	129,23 kg/j 49,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.095,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	118,94 kg/j 9,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.713,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	363,31 kg/j 27,59 kg/j



Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207995, 374227  
 NOx 465,55 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 65,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.795,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	98,39 kg/j 37,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.095,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	90,55 kg/j 7,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.713,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	276,61 kg/j 21,01 kg/j



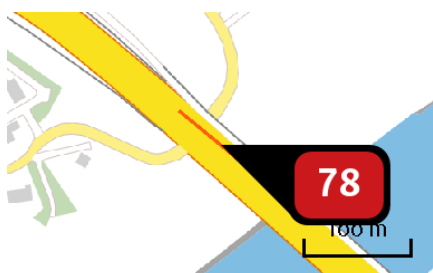
Naam RYKSWG - 175002175514  
 Locatie (X,Y) 207930, 374286  
 NOx 332,32 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 46,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.795,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	70,23 kg/j 26,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.095,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	64,64 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.713,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	197,45 kg/j 14,99 kg/j



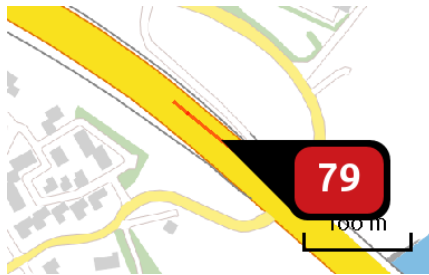
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207844, 374363  
 NOx 1.041,06 kg/j  
 NH3 134,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.952,0 / etmaal	NOx NH3	236,55 kg/j 87,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.547,0 / etmaal	NOx NH3	225,68 kg/j 13,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	578,84 kg/j 33,91 kg/j



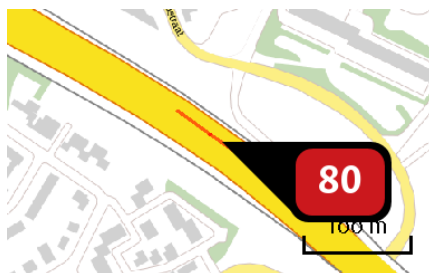
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207746, 374450  
 NOx 648,52 kg/j  
 NH3 83,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.952,0 / etmaal	NOx NH3	147,35 kg/j 54,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.547,0 / etmaal	NOx NH3	140,58 kg/j 8,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	360,58 kg/j 21,12 kg/j



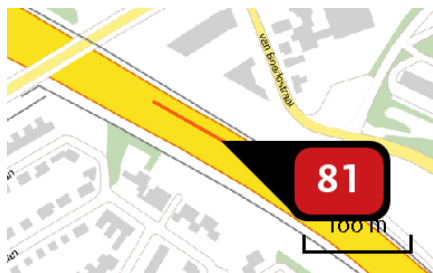
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207664, 374518  
 NOx 725,95 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 93,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.952,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	164,95 kg/j 60,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.547,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	157,37 kg/j 9,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	403,63 kg/j 23,64 kg/j



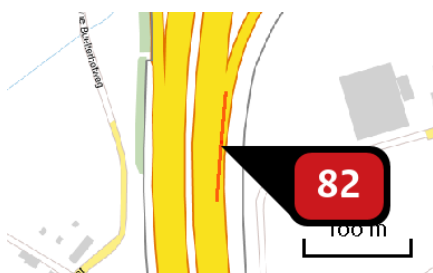
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207581, 374584  
 NOx 648,52 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 83,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.952,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	147,35 kg/j 54,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.547,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	140,58 kg/j 8,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	360,58 kg/j 21,12 kg/j



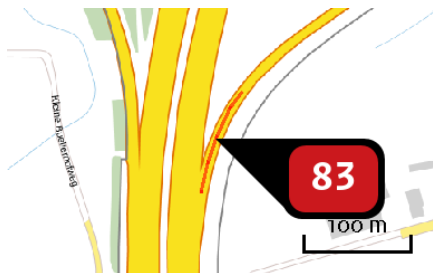
Naam RYKSWG - 175514174203  
 Locatie (X,Y) 207477, 374652  
 NOx 944,27 kg/j  
 NH3 122,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.952,0 / etmaal	NOx NH3	214,55 kg/j 79,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.547,0 / etmaal	NOx NH3	204,70 kg/j 12,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.750,0 / etmaal	NOx NH3	525,02 kg/j 30,75 kg/j



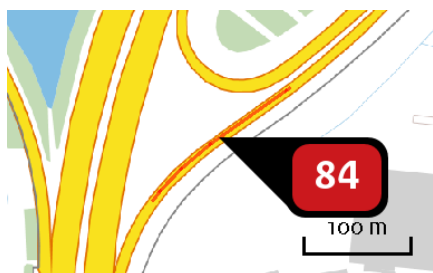
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206210, 377136  
 NOx 36,20 kg/j  
 NH3 6,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.198,0 / etmaal	NOx NH3	11,71 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH3	18,57 kg/j 1,41 kg/j



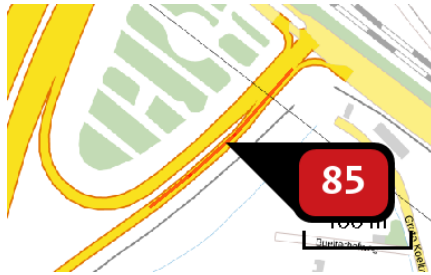
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206228, 377235  
 NOx 36,31 kg/j  
 NH3 6,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.198,0 / etmaal	NOx NH3	11,74 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH3	5,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH3	18,62 kg/j 1,41 kg/j



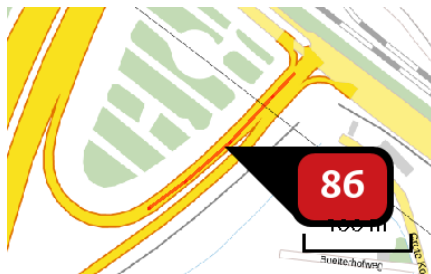
Naam VENLO-WEST 13 - 174218174225  
 Locatie (X,Y) 206313, 377336  
 NOx 59,61 kg/j  
 NH3 10,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.198,0 / etmaal	NOx NH3	19,28 kg/j 7,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH3	9,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH3	30,58 kg/j 2,32 kg/j



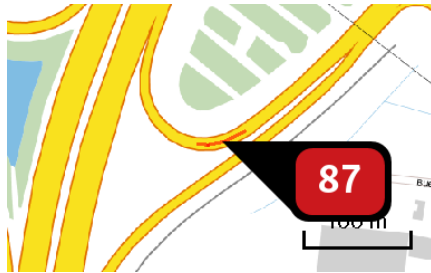
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174225**  
Locatie (X,Y) **206449, 377442**  
NOx **66,01 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **11,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.198,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	21,35 kg/j 8,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	33,86 kg/j 2,57 kg/j



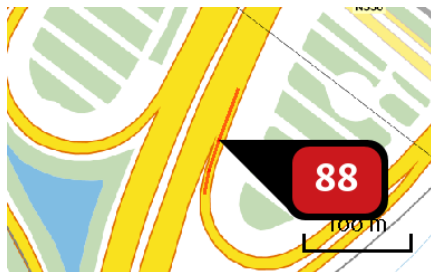
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206443, 377454**  
NOx **96,14 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **20,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.298,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,73 kg/j 16,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	22,49 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	406,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	30,91 kg/j 2,35 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206351, 377386  
NOx 24,07 kg/j  
NH3 5,11 kg/j

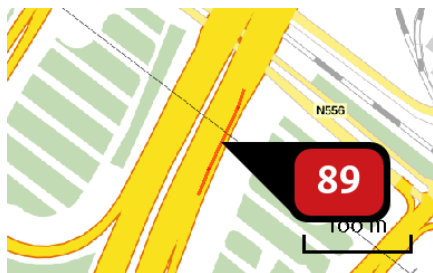
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.298,0 / etmaal	NOx NH3	10,70 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	406,0 / etmaal	NOx NH3	7,74 kg/j < 1 kg/j



Naam VENLO-WEST 13 -  
174223174219  
Locatie (X,Y) 206291, 377499  
NOx 52,03 kg/j  
NH3 11,05 kg/j

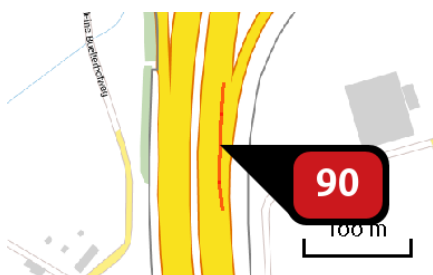
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.298,0 / etmaal	NOx NH3	23,13 kg/j 8,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	12,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	406,0 / etmaal	NOx NH3	16,73 kg/j 1,27 kg/j





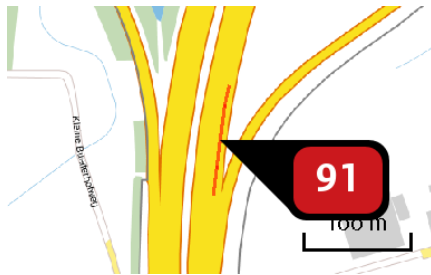
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174223174219**  
Locatie (X,Y) **206330, 377594**  
NOx **54,21 kg/j**  
NH3 **11,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.298,0 / etmaal	NOx NH3	24,10 kg/j 9,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	12,68 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	406,0 / etmaal	NOx NH3	17,43 kg/j 1,32 kg/j



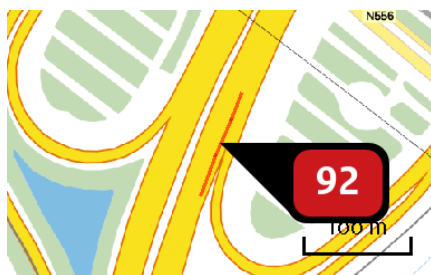
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174219**  
Locatie (X,Y) **206203, 377144**  
NOx **303,40 kg/j**  
NH3 **42,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.542,0 / etmaal	NOx NH3	61,99 kg/j 23,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	55,87 kg/j 4,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.879,0 / etmaal	NOx NH3	185,55 kg/j 14,09 kg/j



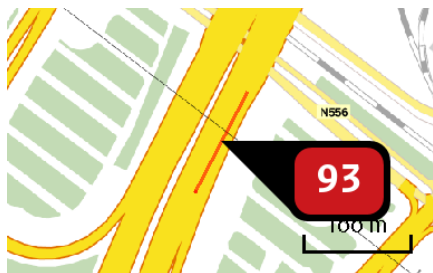
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174219**  
Locatie (X,Y) **206212, 377252**  
NOx **261,36 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **36,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.542,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,40 kg/j 20,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,13 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.879,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	159,84 kg/j 12,14 kg/j



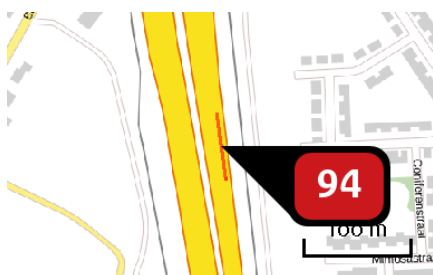
Naam **VENLO-WEST 13 -  
174218174219**  
Locatie (X,Y) **206283, 377505**  
NOx **261,36 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **36,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.542,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	53,40 kg/j 20,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	48,13 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.879,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	159,84 kg/j 12,14 kg/j



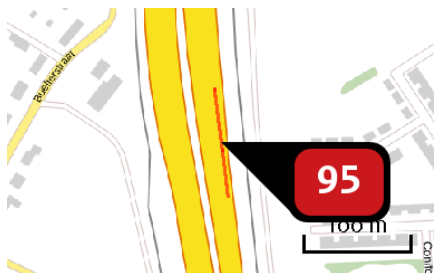
Naam **VENLO-WEST 13 - 174218174219**  
 Locatie (X,Y) **206327, 377597**  
 NOx **268,30 kg/j**  
 NH3 **37,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.542,0 / etmaal	NOx NH3	54,81 kg/j 20,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.645,0 / etmaal	NOx NH3	49,41 kg/j 3,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.879,0 / etmaal	NOx NH3	164,08 kg/j 12,46 kg/j



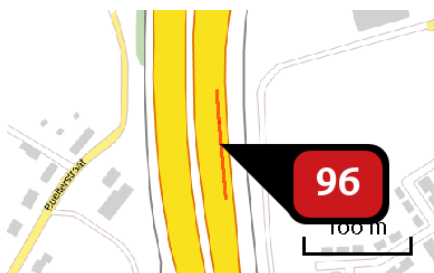
Naam **VENLO-WEST 13 - 174206174218**  
 Locatie (X,Y) **206229, 376856**  
 NOx **179,21 kg/j**  
 NH3 **25,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.620,0 / etmaal	NOx NH3	38,97 kg/j 14,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.929,0 / etmaal	NOx NH3	33,99 kg/j 2,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.281,0 / etmaal	NOx NH3	106,25 kg/j 8,07 kg/j



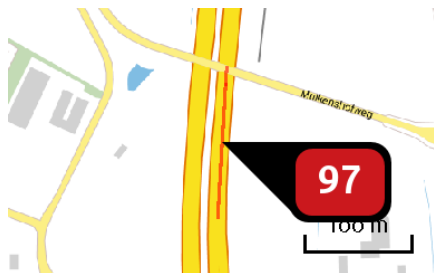
Naam VENLO-WEST 13 -  
174206174218  
Locatie (X,Y) 206219, 376936  
NOx 297,54 kg/j  
NH3 42,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.620,0 / etmaal	NOx NH3	64,70 kg/j 24,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.929,0 / etmaal	NOx NH3	56,44 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.281,0 / etmaal	NOx NH3	176,40 kg/j 13,40 kg/j



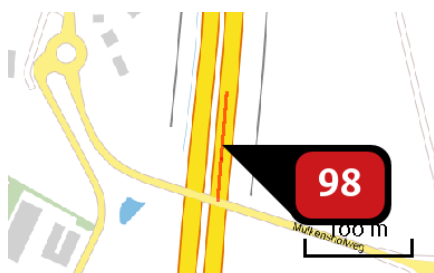
Naam VENLO-WEST 13 -  
174206174218  
Locatie (X,Y) 206208, 377036  
NOx 297,05 kg/j  
NH3 42,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.620,0 / etmaal	NOx NH3	64,59 kg/j 24,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.929,0 / etmaal	NOx NH3	56,35 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.281,0 / etmaal	NOx NH3	176,11 kg/j 13,37 kg/j



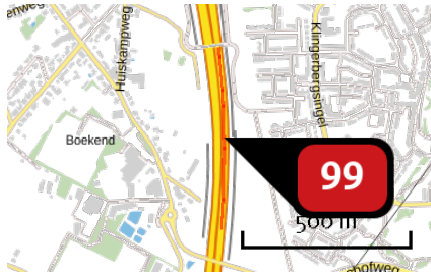
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376008  
 NOx 696,14 kg/j  
 NH3 106,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.911,0 / etmaal	NOx NH3	173,91 kg/j 66,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.359,0 / etmaal	NOx NH3	137,26 kg/j 11,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.689,0 / etmaal	NOx NH3	384,96 kg/j 29,23 kg/j



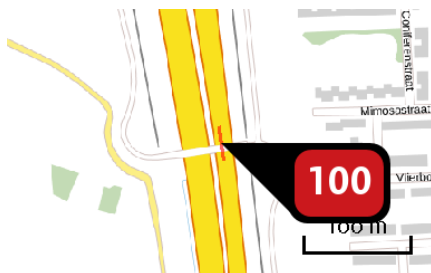
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206246, 376129  
 NOx 498,42 kg/j  
 NH3 76,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.911,0 / etmaal	NOx NH3	124,52 kg/j 47,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.359,0 / etmaal	NOx NH3	98,28 kg/j 7,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.689,0 / etmaal	NOx NH3	275,62 kg/j 20,93 kg/j



Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206262, 376443  
 NOx 2.626,00 kg/j  
 NH3 401,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.911,0 / etmaal	NOx NH3	656,04 kg/j 249,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.359,0 / etmaal	NOx NH3	517,79 kg/j 41,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.689,0 / etmaal	NOx NH3	1.452,16 kg/j 110,27 kg/j



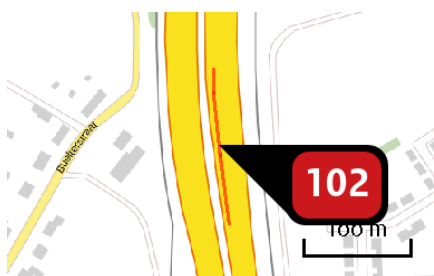
Naam RYKSWG - 174201174206  
 Locatie (X,Y) 206239, 376721  
 NOx 145,65 kg/j  
 NH3 22,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.911,0 / etmaal	NOx NH3	36,39 kg/j 13,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.359,0 / etmaal	NOx NH3	28,72 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.689,0 / etmaal	NOx NH3	80,54 kg/j 6,12 kg/j



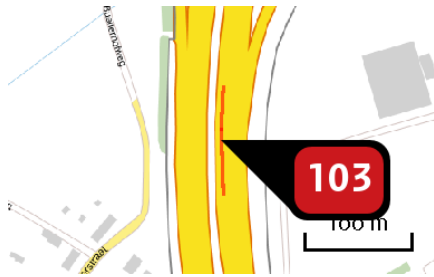
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206221, 376832  
 NOx 386,08 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 64,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	115,04 kg/j 43,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	81,01 kg/j 6,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	190,04 kg/j 14,43 kg/j



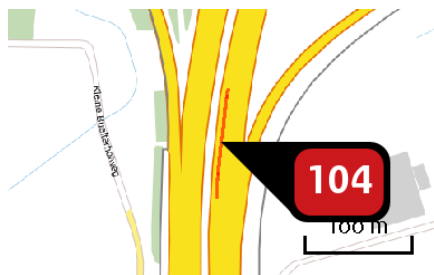
Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206196, 377000  
 NOx 290,51 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 48,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	86,56 kg/j 32,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	60,95 kg/j 4,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	142,99 kg/j 10,86 kg/j



Naam **RYKSWG - 174206564203**  
 Locatie (X,Y) **206189, 377121**  
 NOx **200,66 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **33,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,79 kg/j 22,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,10 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	98,77 kg/j 7,50 kg/j



Naam **RYKSWG - 174206564203**  
 Locatie (X,Y) **206195, 377222**  
 NOx **200,66 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **33,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	59,79 kg/j 22,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	42,10 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	98,77 kg/j 7,50 kg/j





Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206269, 377509  
 NOx 200,66 kg/j  
 NH3 33,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH3	59,79 kg/j 22,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH3	42,10 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH3	98,77 kg/j 7,50 kg/j



Naam RYKSWG - 174206564203  
 Locatie (X,Y) 206312, 377600  
 NOx 200,66 kg/j  
 NH3 33,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.283,0 / etmaal	NOx NH3	59,79 kg/j 22,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.439,0 / etmaal	NOx NH3	42,10 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.397,0 / etmaal	NOx NH3	98,77 kg/j 7,50 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>