



A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken

Deelrapport Bodem

Versie	E
Datum	11 mei 2020
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Informatie	
Telefoon	
Fax	
Uitgevoerd door	Antea Group Nederland B.V.
Opmaak	
Datum	11 mei 2020
Status	definitief
Versienummer	E

Inhoud

1	Inleiding—8
1.1	Aanleiding—8
1.2	Doelstellingen project—9
1.3	Doel deelrapport—9
1.4	Leeswijzer—9
2	Beschrijving situatie—11
2.1	Omschrijving plangebied en omgeving—11
2.2	Ontwikkelingen in en rondom het plangebied—12
2.3	Plansituatie—14
3	Wettelijke en beleidskaders—15
3.1	Wettelijk kader—15
3.1.1	Wettelijk kader en beleid—15
3.1.2	Wet Bodembescherming—15
3.1.3	Besluit bodemkwaliteit (Bkk)—15
3.2	Beleidskaders—15
3.2.1	Asbest—15
3.2.2	Handreiking voor de Ondergrond – Geotechnisch Risicomanagement—15
4	Uitgangspunten onderzoek—17
4.1	Regelgeving, kaders en richtlijnen—17
4.2	Uitgangspunten—17
4.2.1	Onderzoeksgebied—18
4.2.2	Terreinverkenning—18
4.2.3	Wegbermen—18
4.2.4	Asbest—18
4.2.5	Geotechniek—18
5	Onderzoeksresultaten en maatregelen voor mitigatie en compensatie—19
5.1	Aanleiding en doel—19
5.2	Onderzoeksstrategie en kwaliteit—19
5.3	Algemeen—19
5.4	Locatiegegevens—20
5.5	Bodemopbouw en geohydrologie—20
5.6	Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit—21
5.6.1	Bodemonderzoeken/beschikkingen—21
5.6.2	Gebiedsgerichte kwaliteit en/of gebiedsgericht beleid (voor zowel grond als grondwater)—21
5.6.3	Tankarchief—21
5.6.4	Bodemkwaliteitskaart (BKK)—21
5.6.5	Bodemfunctieklassenkaart—21
5.6.6	Overige historische gegevens—22
5.7	Gebruik en beïnvloeding van de locatie door gebruik—22
5.7.1	Voormalig, huidig en toekomstig gebruik—22
5.8	Asbest—23
5.9	Terreinverkenning—23
5.10	Onderzoek geotechniek—23

- 5.10.1 Archiefonderzoek—23
- 5.10.2 Geotechnische risicoanalyse—24
- 5.10.3 Geotechnische beheersmaatregelen—24

6 Conclusies en aanbevelingen—27

- 6.1 Grond en grondwater—27
 - 6.2 Asbest—27
 - 6.3 Geotechniek—28
 - 6.4 Leemten in kennis—28
 - 6.5 Maatregelen—28
- Bijlagen—31

1. Overzichtskaart
2. Onderzoeksvragen
3. Omgevingsrapportage Venlo
4. Tabel historisch onderzoek
5. Foto's onderzoekslocatie
6. Historisch kaartmateriaal
7. Overzichtstekening
8. Situatietekening
9. Risico-analyse

1 Inleiding

Voor u ligt het deelrapport bodem ten behoeve van het Ontwerp-Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken. Dit rapport beschouwt voor het aspect bodemkwaliteit de optredende effecten, toetst deze aan vigerende wet- en regelgeving en geeft aan in hoeverre mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig zijn.

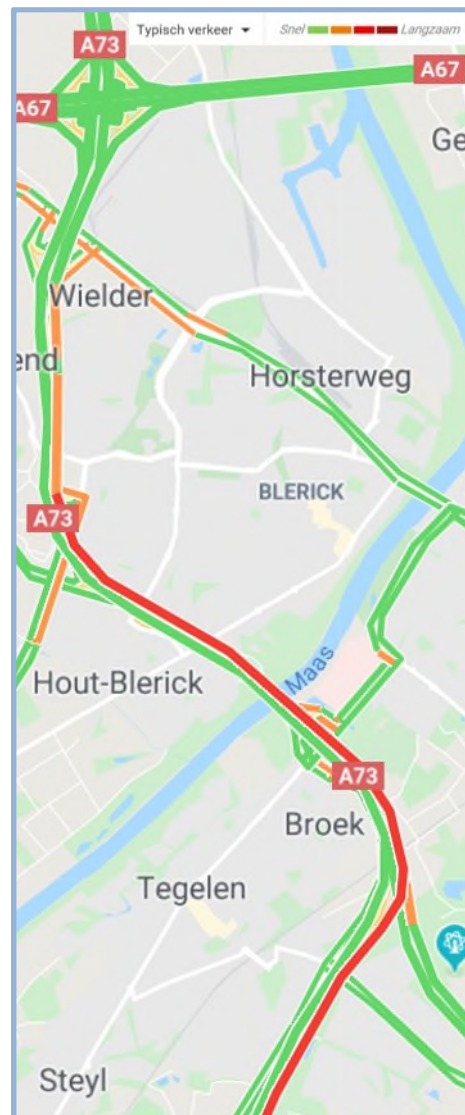
1.1 Aanleiding

Sinds de openstelling van de A74 is de filevorming in en rond knooppunt Zaarderheiken toegenomen. In de ochtendspits staat er vooral file op de oostelijke parallelbaan van de A73 in noordelijke rijrichting ten zuiden van knooppunt Zaarderheiken. Deze file slaat terug richting de Zuiderbrug. De filevorming is weergegeven in de figuur hiernaast.

De voornaamste oorzaak van de congestie is dat de oostelijke parallelbaan van de A73 slechts één doorgaande rijstrook bevat. Aangezien rijrichtingen met veel verkeer (Duisburg, Eindhoven, aansluitingen Venlo-West en Grubbenvorst) gebruik maken van deze parallelbaan is de intensiteit in de spits te hoog voor deze ene rijstrook. Hierdoor kan de parallelbaan het verkeer niet verwerken en ontstaat congestie.

Op 23 juni 2014 is er tussen de minister van Infrastructuur & Milieu en de provincie Limburg een bestuursovereenkomst (Staatscourant d.d. 1 juli 2014, nr. 18072) gesloten waarin is overeengekomen om maatregelen te treffen bij het knooppunt Zaarderheiken. De maatregelen moeten zorgen voor een betere doorstroming op en rond het knooppunt, op een veiligere en robuuste manier.

In de Startbeslissing is op 24 januari 2017 (Staatscourant 1 februari 2017, nr. 4898) vastgelegd dat de voorkeursoplossing bestaat uit de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met een extra rijstrook.



Figuur 1: Congestievorming oostelijke parallelbaan A73

1.2 Doelstellingen project

De projectdoelstelling is het realiseren van een robuuster knooppunt (km 43.30 – km 45.72) waarbij het verkeer in de directe omgeving van het knooppunt beter doorstroomt (een lagere I/C-verhouding) in primair de ochtendspits maar ook in de avondspits, waardoor reistijdverliezen kleiner worden en het verkeer ter plekke bovendien veiliger kan passeren. In de Startbeslissing is op 24 januari 2017 vastgelegd dat de voorkeursoplossing bestaat uit de uitbreiding van de parallelbaan van de A73 in noordelijke richting met één extra rijstrook.

De geluidproductieplafonds (GPP's) langs de A73 zijn vastgesteld op basis van de fysieke situatie uit 2012 en verkeersintensiteiten uit 2008. De openstelling van de A74 (2012) heeft geleid tot een sterke verkeerstoename op de A73. Als gevolg daarvan is een nalevingsknelpunt ontstaan op de A73 tussen knooppunt Zaarderheiken en de Tracébesluit grens van de A74. De overschrijding ten noorden van de Eindhovenseweg is per 26 april 2017 opgeheven door een wijziging van de GPP's aan de hand van een wijzigingsbesluit. Dit wijzigingsbesluit voorzag niet in het treffen van doelmatige maatregelen. Het resterende nalevingsknelpunt ten zuiden van de Eindhovenseweg (km 45.4) tot iets voorbij de bocht van de A73 in Blerick (km 42.5) wordt door middel van dit (Ontwerp)Tracébesluit opgelost. Het in het kader van het project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken op te stellen Tracébesluit heeft immers mede als doel om de overschrijding van de GPP's tussen de Eindhovenseweg en km 42.5 op te heffen.

1.3 Doel deelrapport

De voorkeursoplossing, de aanleg van een extra rijstrook op de oostelijke parallelbaan, is nader uitgewerkt tot het Ontwerp-Tracébesluit. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde maatregelen in de omgeving beschreven.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit een besluittekst (I Besluit) met bijlagen en kaarten (II Kaarten). Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een toelichting (III Toelichting) met een aantal bijlagen (IV).

De bijlagen bij de toelichting betreffen in hoofdzaak de onderzoeksrapporten bij het Ontwerp-Tracébesluit. Voorliggend deelrapport is één van deze bijlagen. Het deelrapport bodem heeft als doel de effecten van de plansituatie in beeld te brengen voor het aspect bodemkwaliteit.

1.4 Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 worden het plangebied en de omgeving, de ontwikkelingen in en rondom het plangebied en de plansituatie beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wettelijke kaders en beleidskaders. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de onderzoeksresultaten en eventueel te nemen maatregelen. In hoofdstuk 6 worden de conclusies en aanbevelingen toegelicht.

2 Beschrijving situatie

In dit hoofdstuk worden het plangebied, de omgeving, relevante ontwikkelingen in en rondom het plangebied en de plansituatie in algemene zin beschreven.

2.1 Omschrijving plangebied en omgeving

Het plangebied omvat de oostelijke rijbaan van de A73 tussen aansluiting 14 (Maasbree/N273) en knooppunt Zaarderheiken.

Tussen de toerit van aansluiting 14 (Maasbree/N273) ter hoogte van km 43.30 en km 44.30 maakt een enkelstrooks weefvak onderdeel uit van de hoofdrijbaan. Tussen km 44.30 en km 45.20 ligt vervolgens een enkelstrooks parallelbaan naast de hoofdrijbaan. Aansluiting 13 (Venlo-West) sluit aan op deze parallelbaan. Vanaf km 45.20 tot de verbindingsboog richting A67 (Venlo-Duisburg) bij km 45.70 bestaat de parallelbaan uit twee rijstroken. Er geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur.

Het plangebied is in zijn geheel gelegen in de gemeente Venlo (provincie Limburg). De gronden zijn eigendom van de Staat.

Aansluiting 14 (Maasbree/N273) verbindt de provinciale weg N273 met de A73. Ter hoogte van aansluiting 13 is de Eindhovenseweg/N556 met de A73 verbonden.

Ten oosten van de A73 bevindt zich in het zuidelijk deel van het plangebied de stedelijke bebouwing van het stadsdeel Blerick. De A73 en Blerick zijn van elkaar gescheiden door een geluidswal en geluidschermen. In het noordelijke deel van het plangebied ligt Venlo Trade-Poort ten oosten van de A73. Ten westen van de A73 bevindt zich het dorp Boekend. Met haar oude dorpskern en omliggend kleinschalig agrarisch cultuurlandschap.

Ter hoogte van de Mulkenshofweg (km 43.65) wordt de A73 ongelijkvloers gekruist door een erftoegangsweg die Boekend verbindt met Venlo-West (viaduct Mulkenshof). Ter hoogte van Boekend (km 44.28) ligt een ongelijkvloerse kruising met een fietspad/Heershofpad (viaduct Boekhorst). Iets ten noorden van aansluiting 13 Venlo-West (km 45.27), ligt de ongelijkvloerse kruising met de Eindhovenseweg (viaduct Koelbroek), de spoorlijn Venlo-Eindhoven en de Newtonlaan (viaduct Koelbroek). Ten slotte kruist de A73 de Everlose Beek iets ten zuiden van knooppunt Zaarderheiken (km 45.66).



Figuur 2: Huidige situatie

Circa 3 km ten zuidoosten van het plangebied ligt knooppunt Tiglia. Daar gaat de A73 over in de A73 richting Roermond en de A74 richting Duitsland.

2.2 Ontwikkelingen in en rondom het plangebied

Deze paragraaf beschrijft enkele relevante ontwikkelingen die tot 2040 in de omgeving van het plangebied zijn voorzien.

Convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg

Onderdeel van dit in 2010 tussen Rijk en Provincie Limburg gesloten convenant is de realisatie van een ruimhartig pakket van mitigerende voorzieningen in het effect- en plangebied van de inmiddels aangelegde A74. De A74 was een ontbrekende schakel tussen het Nederlandse en het Duitse hoofdwegennet. Het betreft een pakket maatregelen van 20 miljoen euro waarvan het Rijk maximaal 50% bijdraagt. Anno 2019 is het grootste deel van de mitigerende maatregelen gerealiseerd. Voor wat betreft het plangebied is in 2018 de geluidwal ten oosten van de A73 tussen km 43.00 en km 43.60 door de gemeente Venlo opgehoogd met middelen uit dit budget. Om te bepalen of aanvullende maatregelen doelmatig zijn, is in het geluidsonderzoek voor project A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken rekening gehouden met deze maatregelen.

A67 Leenderheide-Zaarderheiken;

De A67 wordt verbreed op het gedeelte tussen knooppunt Leenderheide en Geldrop. Dit is vastgelegd in de Ontwerp Structuurvisie A67 Leenderheide – Zaarderheiken van 19 februari 2019. Vanuit Eindhoven richting Geldrop wordt een derde rijstrook toegevoegd. Vanuit Geldrop richting Eindhoven wordt de capaciteit uitgebreid door middel van een weefvak. Het weefvak zorgt ervoor dat verkeer vanaf de toerit Geldrop dat bij Leenderheide de A67 weer verlaat, niet hoeft in te voegen tussen het overige verkeer. Op korte termijn wordt tevens geïnvesteerd in een pakket aan Smart Mobilitymaatregelen en kleine aanpassing van de infrastructuur.

Windpark Greenport Venlo

De provincie Limburg heeft op 28 september 2018 het inpassingsplan vastgesteld voor een windpark ten westen van knooppunt Zaarderheiken, parallel aan de spoorlijn Venlo-Eindhoven. Het beoogde windpark bestaat uit negen windturbines met een ashoogte van maximaal 140 meter. Het inpassingsplan is inmiddels onherroepelijk. Hoewel de Regeling geluid milieubeheer windturbines niet als geluidbron aanmerkt, zijn windturbines wel beschouwd in het cumulatieonderzoek voor wat betreft het aspect geluid. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het effect van deze windturbines op het gecumuleerde geluidsniveau verwaarloosbaar is.

2 Het Vonderen-Kerensheide

Op het traject van de A2 tussen knooppunten Het Vonderen en Kerensheide wordt de huidige weg 2x2 met spitsstroken opgewaardeerd naar 2x3 volwaardige rijstroken met vluchtstrook. De verbreding van de A2 tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide maakt onderdeel uit van de autonome situatie in het verkeersmodel.

Parc Zaarderheiken

Eind 2018 is het ontwerp-bestemmingsplan van Parc Zaarderheiken vastgesteld. De doelstelling van het project "Parc Zaarderheiken" is het vormen van een natuurlijke verbindingzone tussen Trade Port Noord en de Brightlands campus Greenport Venlo. Het gebied biedt ruimte voor natuur en recreatie, middels de aanleg van fiets-, wandel- en ruiterspaden en een golfbaan met bijbehorende voorzieningen. De

verkeersafwikkeling van Parc Zaarderheiken vindt vooral plaats via de N295 (Greenportlane). De bestaande onderliggende wegenstructuur kan het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling van Parc Zaarderheiken eenvoudig verwerken.

Onttrekking voormalige aansluiting Grubbenvorst

Eén van de gevolgen van de Greenportlane was dat er een nieuwe aansluiting op de A73 noodzakelijk was. Deze nieuwe aansluiting – ten noorden van de voormalige aansluiting 12 (Grubbenvorst) – is in februari 2012 opengesteld voor het verkeer. De voormalige aansluiting is hierdoor komen te vervallen en is volledig vervangen door de nieuwe aansluiting. De toe- en afrit van de voormalige aansluiting zijn reeds sinds oktober 2012 fysiek afgesloten voor het verkeer. Deze vervullen sindsdien geen verkeerskundige functie meer. Er zijn geen redenen om deze toe- en afrit opnieuw open te stellen. Op 17 november 2019 maakte de Minister van Infrastructuur en Waterstaat bekend dat bij koninklijk besluit is besloten de voormalige toe- en afrit 12 Grubbenvorst tussen Km 46.99 en km 75.59) van het verkeer te onttrekken.

Vrachtwagenheffing- en tolheffing

Mogelijk wordt de vrachtwagen- of tolheffing in Duitsland en België uitgebreid voor een groter deel van het wegennet of in de toekomst zelfs voor personenauto's. Tijdens andere planstudies is gebleken dat het effect van deze heffing op het Nederlandse wegennet verwaarloosbaar is. In Nederland wordt conform het vigerende Regeerakkoord in 2024 een vrachtwagenheffing geïntroduceerd.

.Inbreidingslocaties

In de kern Boekend is sprake van een kleine inbreidingslocatie voor woningbouw, de Vaert fase 2 (ca. 10 woningen). Dit plan is nog niet helemaal gerealiseerd. Ook ligt er in Hout-Blerick een inbreidingslocatie aan de Helmusweg. Ook dit plan is nog niet volledig gerealiseerd. Deze ontwikkelingen zijn niet significant voor de verkeersberekeningen.

2.3 Plansituatie

Deze paragraaf bevat een beschrijving van de plansituatie op hoofdlijnen. Voor een specifiekere beschrijving wordt verwezen naar het Besluit (I) en de Kaarten (II) van het Ontwerp-Tracébesluit.

In de plansituatie wordt er een extra rijstrook aangebracht op de oostelijke rijbaan van de A73 tussen km 43.30 en km 45.72. Zie de groene lijn in figuur 3 hiernaast. De rijbaan richting Nijmegen wordt in de noordelijke rijrichting als volgt aangepast:

- Verbreding van de oostelijke rijbaan vanaf de toerit van aansluiting 14 (Maasbree: km 43.30) tot km 44.30 van drie naar vier rijstroken. De oostelijke rijbaan van km 43.30 tot km 44.30 bestaat na aanpassing uit 4 rijstroken en een vluchtstrook;
- Verbreding van de oostelijke parallelbaan tussen km 44.30 en km 45.20 van één rijstrook naar twee rijstroken. De oostelijke parallelbaan van km 44.30 tot km 45.20 bestaat na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook;
- Verbreding van de oostelijke parallelbaan tussen km 45.20 en km 45.72 van twee rijstroken naar drie rijstroken. De oostelijke parallelbaan van km 45.20 tot km 45.72 bestaat na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook;
- Aansluiting 14 Maasbree blijft functioneel gehandhaafd. Het alignement van de toerit wordt aangepast aan de hierboven genoemde wegaanpassingen;
- Aansluiting 13 Venlo-West blijft functioneel gehandhaafd. Het alignement van de toe- en afritten wordt aangepast aan de hierboven genoemde wegaanpassingen;
- De geldende maximumsnelheid blijft 100 km/uur.



Figuur 3: Plansituatie

Voor de extra rijstrook worden de kunstwerken ter hoogte van km 43.65 (Mulkenhofweg) en km 44.28 (Heershofpad) aangepast door het talud onder deze kunstwerken in te korten. Voor de bewegwijzering en signalering worden portalen aangebracht of aangepast. Het opgaand talud ter hoogte van de geluidwal ten oosten van de A73 wordt in stand gehouden. Hiervoor worden enkele grondkeringen aangebracht ter hoogte van de portalen. Het neergaand talud ter hoogte van aansluiting 13 Venlo-West wordt in oostelijke richting uitgebreid. Voor een overzicht van alle uit te voeren maatregelen verwijzen wij naar Besluit (I), Kaarten (II) en Toelichting (III).

3 Wettelijke en beleidskaders

3.1 Wettelijk kader

3.1.1 *Wettelijk kader en beleid*

Bij de uitvoering van dit project speelt de bodemkwaliteit en de omgang met verontreinigde grond, grondwater en waterbodem vanuit de Wet bodembescherming (Wbb), Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en de Waterwet een rol. Ontwikkelingen kunnen pas plaatsvinden als de (land- of water)bodem waarop deze ontwikkelingen gaan plaatsvinden geschikt is of door middel van sanering geschikt is gemaakt voor het beoogde doel. Bij iedere nieuwbouwactiviteit of bestemmingswijziging dient de bodemkwaliteit door middel van onderzoek voor vaststelling van het ruimtelijk plan in beeld te zijn gebracht.

3.1.2 *Wet Bodembescherming*

Binnen de Wet bodembescherming wordt vanuit milieuhygiënisch oogpunt de volgende indeling gehanteerd om de mate van verontreiniging van de bodem aan te geven: Achtergrondwaarde, Interventiewaarde en Gemiddelde van de Achtergrondwaarde en de Interventiewaarde (Tussenwaarde).

Onderdeel van het historisch bodemonderzoek is het opvragen van eerder uitgevoerde bodemonderzoeken binnen en in de omgeving van het onderzoeksterrein. Resultaten van voorgaand verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) zijn getoetst aan de Wet bodembescherming (Wbb) en daarmee aan de achtergrond-, streef- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering. In het historisch bodemonderzoek conform NEN 5725 worden deze resultaten beoordeeld op onder andere representativiteit en de invloed ervan op de bodemkwaliteit binnen het onderzoeksterrein.

3.1.3 *Besluit bodemkwaliteit (Bkk)*

Het Besluit bodemkwaliteit is gericht op het toepassen en hergebruik van grond en baggerspecie en bouwstoffen, zodat minder primaire grondstoffen nodig zijn. Het is niet zonder meer toegestaan om grond en baggerspecie ergens te ontgraven en op een andere plaats neer te leggen of toe te passen. Dit om te voorkomen dat het toepassen van grond en baggerspecie de ontvangende bodem (onacceptabel) verontreinigd wordt en risico's vormt voor het (toekomstige) bodemgebruik.

3.2 Beleidskaders

3.2.1 *Asbest*

Ten aanzien van asbestonderzoek zal worden aangesloten bij een uitspraak van de Raad van State op 16 november 2016 over de toepassing van protocol 1001 (Uitspraak 201508764/1/A1, ECLI:NL:RVS:2016:3064) en de daarop aansluitend door ILT verstuurd brief op 26 januari 2017 (geen kenmerk) inzake asbestonderzoek bij puin(resten) in de grond. Dit betekent dat een locatie als asbestverdacht wordt beschouwd als er puin of sporen van puin aanwezig zijn.

3.2.2 *Handreiking voor de Ondergrond – Geotechnisch Risicomanagement*

De bouw en het beheer van RWS-objecten in, op of met de variabele Nederlandse ondergrond brengt risico's met zich mee. Geotechnisch Risicomanagement (GeoRM)

is als standaardwerkwijze door een groot aantal relevante partijen onderschreven als de manier waarop een expliciete en realistische manier de ondergrond gerelateerde risico's kunnen worden beheerst. In navolging van de RISMAN-methode levert GeoRM een essentiële bijdrage aan het project- en risicomanagement. Onvoorziene overschrijdingen in termen van geld en tijd, als gevolg van afwijkingen in de ondergrond, worden hiermee aangepakt. GeoPrincipes vormen de basis voor risico-beheersing via GeoRM en geven projecten de vrijheid om voor maatwerk te kiezen.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Regelgeving, kaders en richtlijnen

In het historisch bodemonderzoek, bestaande uit een bureaustudie, wordt onderzoek gedaan naar de aan- en afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen binnen het projectgebied. Dit wordt uitgevoerd volgens de richtlijn NEN 5725:2017, de 'Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek'.

Een onderdeel van het historisch bodemonderzoek is het opvragen van eerder uitgevoerde bodemonderzoeken binnen en in de omgeving van het onderzoeksterrein. Wanneer in het verleden verkennend bodemonderzoek volgens de richtlijn NEN 5740¹⁾ is uitgevoerd door middel van veldwerkzaamheden, bestaande uit (hand)boringen, grondmonsters en analyses in het laboratorium, zijn de resultaten hiervan getoetst aan de Wet bodembescherming (Wbb, zie: paragraaf 3.1) en daarmee aan de achtergrond-, streef- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering.

In dit historisch bodemonderzoek worden deze resultaten vervolgens beoordeeld op onder andere representativiteit en op de invloed ervan op de bodemkwaliteit binnen het onderzoeksterrein. Omdat het gaat om bureaustudie, worden in het kader van dit onderzoek geen veldwerkzaamheden uitgevoerd. Daarmee is de BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-proces-certificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek) niet van toepassing op de werkzaamheden.

1) NEN 5740: Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

4.2 Uitgangspunten

Het uitvoeren van een historisch bodemonderzoek naar de aan- en afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen voor zowel land- als waterbodem, bestaat uit de volgende onderdelen:

- Inventariseren van de digitaal beschikbare informatie in het Ondergrondportaal van de provincie Limburg en aanvullend het Bodem Informatie Systeem (BIS) van de gemeente Venlo (Omgevingsrapportage).
- Op basis daarvan bij de provincie Limburg en/of de Gemeente Venlo opvragen van bodemdossiers en/of overige relevante bodeminformatie van de mogelijke risicovolle locaties binnen het projectgebied.
- Verder komen de volgende aspecten in het historisch bodemonderzoek aan de orde: aanleiding, terreinbeschrijving, historische informatie, voormalig/huidig/toekomstig gebruik, bodeminformatie, uitgevoerde bodemonderzoeken, bodemkwaliteitskaart, bodemopbouw en hydrologie.
- Op basis van het historisch bodemonderzoek worden conclusies getrokken en aanbevelingen voor beheersmaatregelen gedaan voor enerzijds de terreindelen die niet verdacht zijn op de aanwezigheid van mogelijke bodemverontreinigingen (onverdachte locaties) en anderzijds de terreindelen die wel verdacht zijn op de aanwezigheid van mogelijke bodemverontreinigingen (verdachte locaties).

4.2.1 *Onderzoeksgebied*

Voor het onderzoeksgebied van het historisch bodemonderzoek wordt uitgegaan van een zone van 25 meter rondom de wegaanpassing. Het historisch onderzoek is erop gericht om met de bestaande gegevens een zo goed mogelijk beeld te krijgen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Onderdeel daarvan is het opvragen van relevante bodemdossiers. Deze bodemdossiers geven mede informatie over mogelijke verontreiniging in de bodem.

4.2.2 *Terreinverkenning*

De terreinverkenning die onderdeel is van het historisch bodemonderzoek, is digitaal uitgevoerd. Hiervoor is gebruik gemaakt van luchtfoto's uit 2018, aangevuld met geactualiseerd fotomateriaal (straatfoto's) uit maart 2019 (via Street Smart).

4.2.3 *Wegbermen*

Op voorhand is bekend dat onverharde wegbermen als verdachte locaties beschouwd dienen te worden vanwege het (intensieve) verkeer. Als gevolg daarvan kunnen met name minerale olie, zware metalen en PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) in de (boven)grond terechtkomen. De onderzoekslocatie voor het historisch bodemonderzoek bestaat voor een groot deel uit wegbermen van de A73.

4.2.4 *Asbest*

In het onderzoek en de rapportage van de bekende (water)bodemkwaliteit wordt tevens rekening gehouden met asbest. Hiertoe wordt onderzocht en beoordeeld of binnen de onderzoekslocatie mogelijk sprake kan zijn van de aanwezigheid van asbest in de bodem. Voor de beoordeling op asbestverdachtheid wordt aangesloten bij de door ILT verstuurde brief op 26 januari 2017 (geen kenmerk) betreft asbestonderzoek bij puin(resten) in de grond (zie: paragraaf 3.2). Aanleidingen voor asbestverdachtheid zijn vooral wegverhardingen waarbij funderingsmateriaal is toegepast van onbekende kwaliteit en half verharde (land)wegen. Daarnaast zijn ook oude schuren met mogelijk asbestdaken aanwijzingen voor mogelijke aanwezigheid van asbest in de bodem.

4.2.5 *Geotechniek*

Voor de omschrijving van de geotechnische samenstelling van de ondergrond worden volgens GeoRM een archiefonderzoek en risicoanalyse uitgevoerd. Het archiefonderzoek bestaat uit het verzamelen van gegevens uit openbare bronnen, zoals het DINOloket (Data Informatie Nederlandse Ondergrondloket) dat door marktpartijen aangeleverde ondergrond gegevens ontsluit. Verder is het archief van de voormalige Dienst Weg- en Waterbouw geraadpleegd en het archief van kennisinstituut Deltares. Het voormalig archief DWW is in beheer bij Deltares.

De uit te voeren risicoanalyse bestaat uit de volgende stappen:

1. Identificatie mogelijke risico's;
2. Kwantificeren van de mogelijke oorzaken, welke volgen uit de risico's;
3. Bepalen beheersmaatregelen om de risico's te verkleinen of te voorkomen;
4. Evalueren en weging van de risico's. Wegen de kosten van de maatregelen op tegen de vervolgschade uit de risico's en hoe groot is de kans dat het risico optreedt;
5. Identificeren ontbrekende ondergrond informatie en vaststellen hoe te verkrijgen in een volgende onderzoeksfase.

5 Onderzoeksresultaten en maatregelen voor mitigatie en compensatie

In opdracht van Rijkswaterstaat is door Antea Group in april, mei en november 2019 een historisch bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de A73 ter hoogte van Blerick.

5.1 Aanleiding en doel

De aanleiding voor het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen werkzaamheden ter plaatse (zie: hoofdstuk 1 en 2).

Het doel van het historisch bodemonderzoek is het verzamelen van relevante bodeminformatie over de projectlocatie en de directe omgeving. Op basis van de verzamelde informatie wordt beoordeeld in welke mate en op welke locaties (water)bodemonderzoek noodzakelijk is in het kader van de voorgenomen werkzaamheden.

5.2 Onderzoeksstrategie en kwaliteit

Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen uit de NEN 5725: 2017 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek).

Betrouwbaarheid/garanties

Opgemerkt wordt dat de voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Antea Group wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Antea Group niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Deze rapportage is niet opgesteld ten behoeve van het bepalen van de geschiktheid van mogelijk toekomstige toepassingen van eventueel vrijkomende grond.

Certificatie/accreditatie

Antea Group is gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001. Ons bureau is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

De naleving van de kwaliteitseisen en procedures wordt periodiek getoetst door interne auditors en externe auditors, onder toezicht van de Raad voor Accreditatie (RvA). De onderzochte locatie is niet in eigendom van Antea Group of gerelateerde zusterbedrijven.

Antea Group is tevens voor de protocollen van het SIKB-procescertificaat SIKB-BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek) gecertificeerd. Deze zijn echter niet van toepassing bij een historisch bodemonderzoek gebaseerd op de richtlijnen uit de NEN 5725: 2017, maar wel indien als vervolgstap een verkennend bodemonderzoek op basis NEN 5740 uitgevoerd dient te worden. Dit maakt geen deel uit van de scope van dit onderzoek.

5.3 Algemeen

Ten behoeve van het opstellen van een hypothese omtrent de aan- en afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen wordt een historisch bodemonderzoek uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725: 2017 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek).

De aanleiding tot het vooronderzoek is:

- Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek (aanleiding A).

In dit hoofdstuk worden de bij de aanleiding behorende onderzoeksaspecten besproken. In bijlage 2 worden deze onderzoeksaspecten onderbouwd met de antwoorden op de verplichte onderzoeksvragen.

In onderstaande tabel zijn de geraadpleegde bronnen weergegeven.

Tabel 1: Geraadpleegde bronnen

Geraadpleegde bron	Website
Gemeente Venlo: Bodem Informatie Systeem (BIS)	https://venlo.omgevingsrapportage.nl
Topotijdreis.nl	www.topotijdreis.nl
Dinoloket	www.dinoloket.nl
Provincie Limburg: Ondergrondportaal	https://www.limburg.nl/onderwerpen/milieu/bodem/
Bodemkwaliteits- en bodemfunctieklaskaart en Nota bodembeheer	www.venlo.nl/informatie-over-bodemkwaliteit

5.4 Locatiegegevens

De onderzoekslocatie betreft een aantal rijstroken van de A73 tussen km 43.5-45.7 en de aangrenzende wegbermen te hoogte van Blerick (Limburg). Ten noorden van de onderzoekslocatie is het knooppunt Zaarderheiken gelegen. Ten oosten ligt de woonkern van Blerick en het industrieterrein Trade Port West. Aan de westzijde is de locatie begrensd door de dorpskern van Boekend.

Naar aanleiding van wijzigingen in het Integraal Inpassend Ontwerp (versie 31-10-2019) is de onderzoekslocatie aan de zuidzijde uitgebreid met de terreindelen die tussen op- en afrit 14 (Maasbree) en de Napoleonsbaan zijn gelegen, inclusief de strook die ten oosten aan de Napoleonsbaan grenst.

De situering van de onderzoekslocatie is weergegeven in de tekeningen 0435592-O-1 (bijlage 7) en 0435592-S-1 (bijlage 8).

5.5 Bodemopbouw en geohydrologie

Ten aanzien van de bodemopbouw en geohydrologie kan het volgende worden vermeld:

- freatische grondwaterstand: 5-6 m -mv.
- regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is globaal in noordoostelijke richting.
- er is tot zo ver bekend geen sprake van verticale grondwaterstroming kwel / inzijging.
- voorkomen van oppervlaktewater in de directe omgeving: ja, binnen en in de omgeving van de locatie zijn op enkele plaatsen (afwaterings)sloten aanwezig.
- voorkomen van brak/zout grondwater: nee
- ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied: nee
- ophogingen/dempingen/bodemvreemde lagen bekend: parallel aan de onderzoekslocatie zijn geluidswallen aanwezig en het meest zuidelijk gelegen terrein, ingeklemd door afrit 14 (Maasbree) en de Napoleonsbaan, is in 2018 opgehoogd in combinatie met het aanbrengen/ophogen van geluidswallen langs de A73.
- Is het grondwatersysteem beïnvloed door menselijk handelen (drainage, bemalingen, onttrekkingen, infiltratie): niet geïnventariseerd, omdat dit niet van toegevoegde waarde wordt beschouwd gezien de bekende grondwaterstand.

De gegevens over de geohydrologie zijn verkregen uit de Grondwaterkaart van Nederland (DGV-TNO), DINOLOket, Street Smart en de actuele kaarten met grondwaterbeschermingsgebieden uit het Ondergrondportaal van de provincie Limburg.

5.6 Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit

5.6.1 Bodemonderzoeken/beschikkingen

Aangezien op de locatie ten behoeve van een eerdere uitbreiding van de toenmalige N273 (de huidige A73) in Blerick een groot aantal onderzoeken is uitgevoerd, is er veel informatie bekend over de toenmalige kwaliteit van de bodem. Deze onderzoeken zijn genoemd in de Tabel historisch onderzoek, opgenomen in Bijlage 4.

Hierbij zijn voornamelijk in de bovengrond een groot aantal sterke verontreinigingen aangetroffen met arseen. Geconcludeerd wordt dat de aanwezigheid van arseen een natuurlijke oorsprong heeft. Derhalve heeft er geen aanvullend onderzoek meer plaatsgevonden naar de aard en omvang van de betreffende verontreinigingen. Daarnaast is er ter plaatse van het voormalige perceel van Maashofweg 144 sprake van een restverontreiniging van pentachloorfenol in de ondergrond.

De rijbanen en de op- en afritten van de huidige A73 ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn rond 2008 gerealiseerd en verbreed. De onderzoeken van vóór 2008 van de toenmalige situatie kunnen derhalve niet als representatief worden beschouwd voor de kwaliteit van de bodem bij de voorgenomen werkzaamheden.

5.6.2 Gebiedsgerichte kwaliteit en/of gebiedsgericht beleid (voor zowel grond als grondwater)

Uit de historische gegevens blijkt dat de parameter arseen in de grond van nature verhoogd voorkomt in het gebied. In zowel de bodembeheernota als de bodemkwaliteitskaart wordt echter niet gesproken over een specifiek beleid ten opzichte van verhoogde gehalten van arseen in de grond.

5.6.3 Tankarchief

De onderzoekslocatie komt wel voor in het tankarchief. Voor de verzamelde informatie wordt verwezen naar de Omgevingsrapportage in Bijlage 3.

5.6.4 Bodemkwaliteitskaart (BKK)

Uit de ontgravingskaarten van de bodemkwaliteits- en bodemfunctieklassenkaart gemeente Venlo 2016-2021 (kenmerk: 2015.004.R1, 25 januari 2016) blijkt dat de locatie is gelegen in een gebied waarin de onverdachte boven- en ondergrond voldoen aan de kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde (AW2000). Dit uitgezonderd de strook die ten oosten aan de Napoleonsbaan grenst, die klasse Wonen voor de bovengrond en klasse Achtergrondwaarde (AW2000) voor de ondergrond heeft. Rijks-, provinciale en spoorwegen en bijbehorende bermten zijn uitgesloten van de ontgravingskaart.

5.6.5 Bodemfunctieklassenkaart

Uit de bodemfunctiekaart van de bodemkwaliteits- en bodemfunctieklassenkaart gemeente Venlo 2016-2021 (kenmerk: 2015.004.R1, 25 januari 2016) blijkt dat de onderzoekslocatie is gelegen binnen een gebied met de bodemfunctie Overig (Landbouw/Natuur). Dit uitgezonderd de strook die ten oosten aan de Napoleonsbaan grenst, die de bodemfunctie Wonen heeft.

5.6.6 *Overige historische gegevens*

Tijdens de uitvoering van het historisch onderzoek zijn geen gegevens gevonden over de verbranding of stort van afval (incl. VOS-locaties), (her)gebruik van grond of andere bouwmaterialen, het (voormalige) gebruik van asbest, verkaveling, (sloot)dempingen, ontgrondingen of afzetting van bodemvreemd materiaal.

5.7 **Gebruik en beïnvloeding van de locatie door gebruik**

5.7.1 *Voormalig, huidig en toekomstig gebruik*

Historisch kaartmateriaal

Uit de historische kaarten van Topotijdreis blijkt dat de onderzoekslocatie sinds tenminste 1850 in gebruik was als landbouw-/natuurgebied. Ten oosten van de onderzoekslocatie is de Maas te zien en zijn tevens de dorpskernen van Blerick en Boekend op kaart te zien. Tussen 1850 en 1900 is de spoorlijn, die de onderzoekslocatie aan de noordzijde kruist, gerealiseerd. De woonkern van Blerick is tussen 1900 en 1950 uitgebreid in noordelijke- en oostelijk richting. Aan de noordzijde is het bosgebied Zaarderheiken aanwezig. Tussen 1950 en 2000 zijn de eerste bedrijven van het huidige industrieterrein Trade Port gerealiseerd en rond 1979 is de toenmalige N273 (en huidige A73) gerealiseerd. Ter plaatse van het Bosgebied Zaarderheiken is het knooppunt gerealiseerd. Tussen 2000 en 2010 is de provinciale weg N273 overgegaan in de huidige rijksweg A73. Een overzicht van de onderzoekslocatie in de verschillende periodes is opgenomen in Bijlage 6.

Voor zover bekend hebben er op de onderzoekslocatie geen calamiteiten of overtredingen van voorschriften in het kader van de Wet milieubeheer en/of Wet bodembescherming en/of andere milieuregelgeving plaatsgevonden. Op basis van de beschikbare bodemdossiers in de geraadpleegde bronnen (Bodem Informatie Systeem (BIS) van Gemeente Venlo en het Ondergrondportaal van Provincie Limburg) zijn geen herleidbare aanwijzingen aangetroffen die hierop wijzen.

Gebruik

De locatie is voor het grootste deel in gebruik als onverharde wegberm, vluchtstrook en afrit en deels als geluidswal en afwateringssloten. Door afspoeling van de weg (o.a. bandenslijtsel) kan (water)bodemverontreiniging ontstaan in de wegberm en de bijbehorende afwateringssloten. Derhalve dienen zowel de onverharde wegbermen als de afwateringssloten in milieuhygiënisch opzicht als verdachte locaties te worden beschouwd. De verdachte parameters betreffen in hoofdzaak zware metalen, PAK en minerale olie.

Daarnaast is ten oosten van en parallel aan vrijwel de gehele onderzoekslocatie een geluidswal gerealiseerd. Voor grote, veelal infrastructurele, werken wordt in de kern van een werk vaak industriegrond toegepast onder de noemer 'grootschalige toepassing' (bijv. grote geluidswallen). De kwaliteit van de toegepaste grond in de geluidswal is echter niet bekend. Derhalve dient de geluidswal in milieuhygiënisch opzicht als een verdachte locatie te worden beschouwd.

Het meest zuidelijk gelegen terrein, ingeklemd door afrit 14 (Maasbree) en de Napoleonsbaan, is in gebruik als grasland/natuur en is in 2018 opgehoogd in combinatie met het ophogen van geluidswallen langs de A73. Derhalve, en omdat dit terrein ook onderdeel is van het perceel (L6965) van Rijkswaterstaat, is aan te nemen dat hetgeen hierboven vermeld is, ook voor dit terrein van toepassing is.

5.8 **Asbest**

Tijdens voorgaande onderzoeken zijn op diverse locaties bodemvreemde bijmengingen met o.a. puin waargenomen. Het merendeel van deze bijmengingen is niet onderzocht op de aanwezigheid van asbest. Daarnaast is met de realisatie van het knooppunt Zaarderheiken en de toenmalige N273 veel veranderd ten aanzien van de bodem. De resultaten van de toenmalige onderzoeken kunnen derhalve niet als representatief worden beschouwd voor de huidige situatie. Onderzoeken waarbij is onderzocht op de aanwezigheid van asbest liggen op een te grote afstand om als representatief beschouwd te worden. Aangenomen wordt dat ten behoeve van de aanleg gebruik is gemaakt van gebiedseigen grond met bijmengingen.

5.9 **Terreinverkenning**

De terreinverkenning, als onderdeel van het historisch bodemonderzoek, is digitaal uitgevoerd op 14 mei en 13 november 2019.

Hiervoor is gebruik gemaakt van fotomateriaal (straatfoto's) uit februari en maart 2019 (via Street Smart). Daarbij wordt opgemerkt dat er tot de start van de uitvoering van het werk eind 2021 een kans bestaat op wijzigingen in de situatie. Echter worden deze foto's voldoende representatief geacht in het kader van dit onderzoek.

Bij de digitale terreinverkenning zijn wel bijzonderheden waargenomen. Dit zijn met name de afwateringsloten, de aanwezige geluidswallen die parallel aan en deels binnen de onderzoekslocatie gelegen zijn en de ophoging van het zuidelijke terrein.

Foto's van de terreininspectie zijn opgenomen in bijlage 5.

5.10 **Onderzoek geotechniek**

5.10.1 *Archiefonderzoek*

BRO (DINOloket)

Op basis van DINOloket.nl zijn de volgende gegevens te achterhalen op en rondom het projectgebied:

- 2 sonderingen, één ter plaatse van steunpunt RWS en een ter plaatse van Euro-Frigo, waarbij tussen de twee sonderingen wel een divers beeld in samenstelling van het zand waarneembaar is. De sonderingen zijn waarschijnlijk al meer dan 20 jaar oud;
- 40 boorbeschrijvingen, waarbij diverse boringen op de A73 of in de berm van de A73 zijn gemaakt (in totaal 11 boorbeschrijvingen).

Archief voormalige afdeling Dienst Weg- en Waterbouw

De dossierdozen van de voormalige RWS DWW bevatten rapporten, met eventueel achterliggend grondmechanisch onderzoek. Deze rapporten gaan over de aanleg van de A73 Zuid, het hele traject Venlo-Swalmen. Zowel voor de advisering baanlichaam en ecoduikers alsmede voor de geluidswallen is grondonderzoek beschikbaar, ook op het gedeelte waar dit rapport voor wordt vastgesteld. De beide dossiers zijn samen enige honderden pagina's (met in de bijlagen grondonderzoek).

Deltares

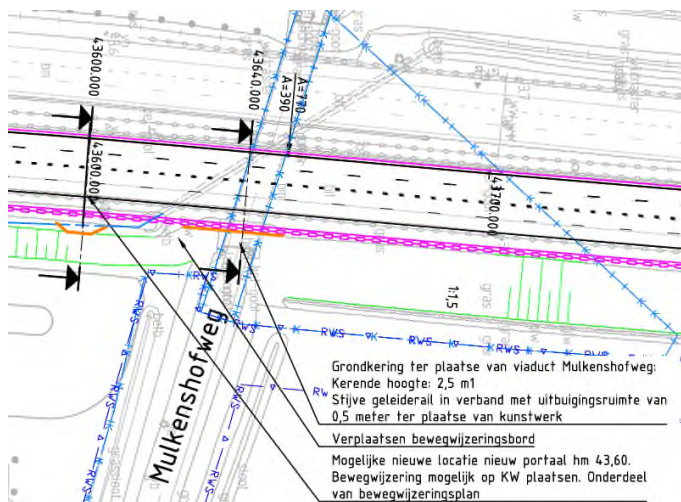
Uit het archief van Deltares is een geohydrologisch onderzoek naar voren gekomen met betrekking tot rijksweg A73 Zuid. Het geohydrologisch onderzoek bevat geen achterliggend grondmechanisch onderzoek.

5.10.2 *Geotechnische risicoanalyse*

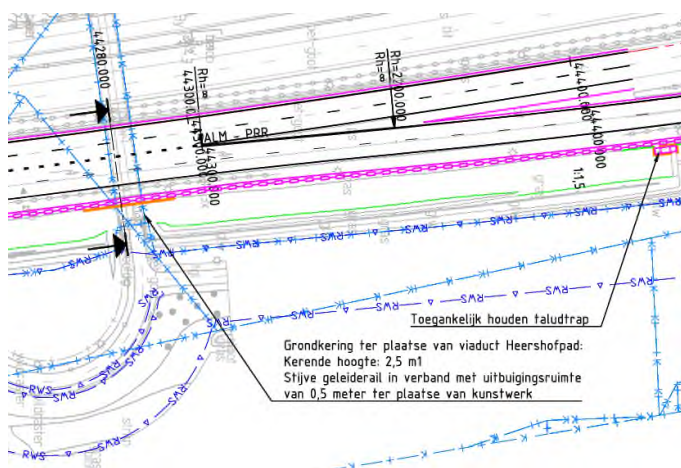
Zie: bijlage 9.

5.10.3 *Geotechnische beheersmaatregelen*

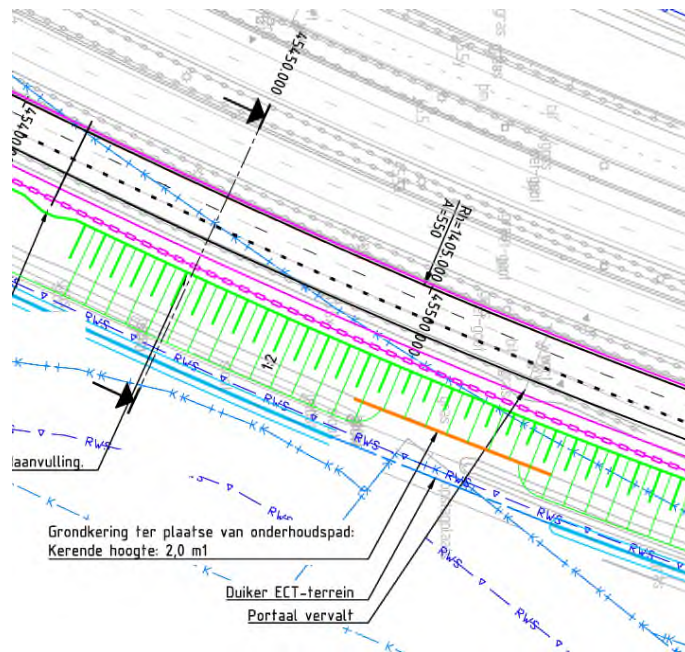
In de bouwfase kunnen mogelijk problemen ontstaan bij het plaatsen van keerwanden. Indien leem aanwezig is op fundatieniveau is grondverbetering onder de keerwanden nodig om de keerwand te kunnen plaatsen. In dat geval dient dieper ontgraven te worden en dient het huidige talud waarschijnlijk tijdelijk steiler dan 1:1 te worden opgezet. Mogelijk zijn tijdelijke aanvullende maatregelen nodig. Tevens bepaalt de locatie van de keerwand (onder het talud of onder de weg) de ontgravingsruimte. Met een tijdelijke grondkering bestaande uit damwanden/schotten kan een steil talud worden gecreëerd.



Figuur 4: Grondkering t.h.v. viaduct Mulkenshofweg (43640.000).

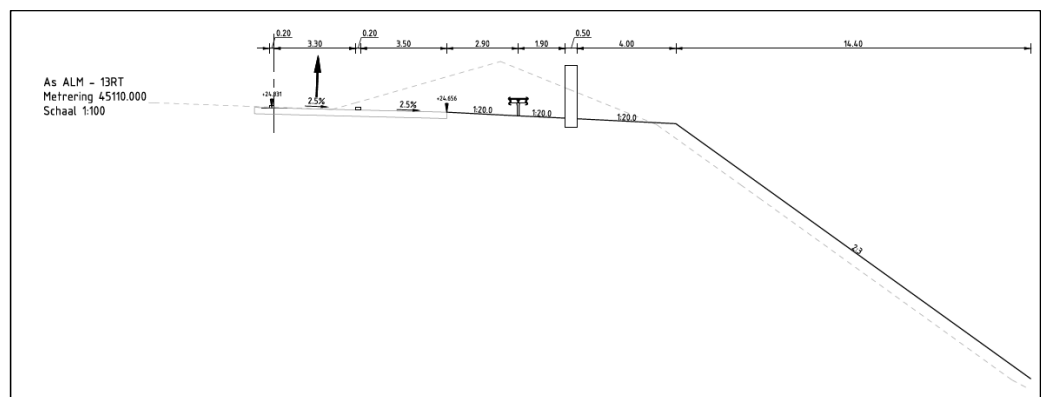


Figuur 5: Grondkering t.h.v. viaduct Heershofpad (44280.000).



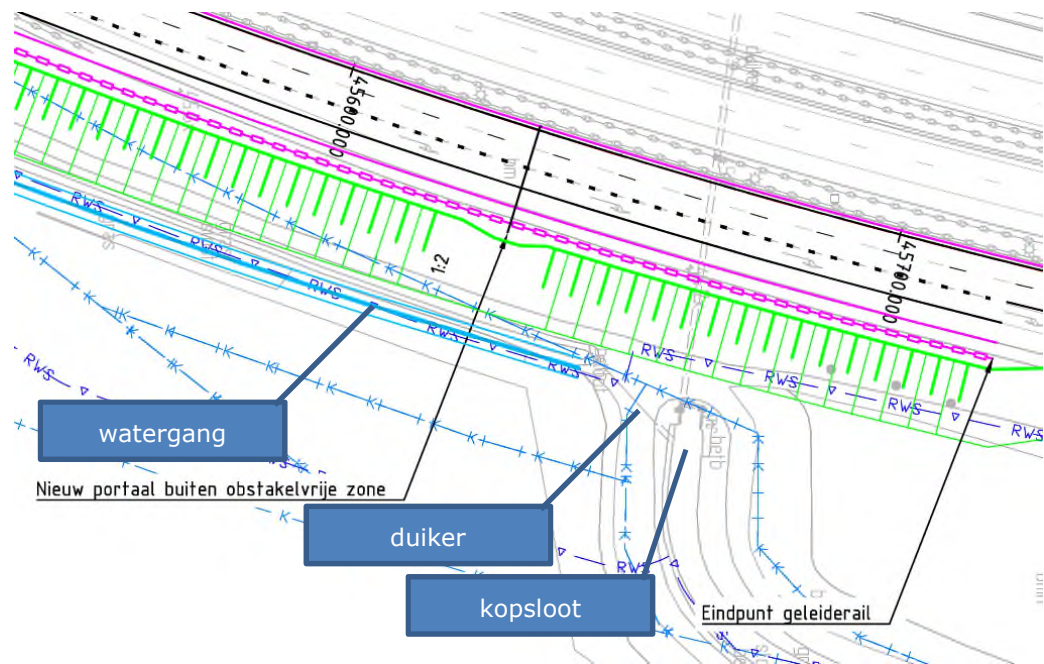
Figuur 6: Grondkering t.h.v. ECT-terrein (45500.000).

Nabij aansluiting 13 zijn veen- en kleilagen waarneembaar in de eerste 4 à 5 meter onder maaiveld. Door het aanbrengen van extra belasting kan hierdoor het bestaande talud bezwijken. Voor de aanpassingen op deze locatie dienen extra grondonderzoeken te worden uitgevoerd, zodat de aannemer de situatie kan toetsen. Middels handboringen en laboratoriumproeven is de sterkte te bepalen van de grondlagen in zowel de teen als het huidige talud. Deze bodemopbouw afwijking is alleen waargenomen bij de op- en afrit, tot aan het viaduct. Voor dit risico zijn geen maatregelen opgenomen in het ontwerp. Een pragmatische maatregel zou een talud van 1:3 zijn in plaats van 2:3. Dit vergt echter wel meer ruimtegebruik en het verschuiven van de teensloot.



Figuur 7: taludverbreding Toerit 13 (45110.000).

Bij duiker Koelbroek wordt het talud verflauwd. Hier is een kopsloot aanwezig, dus door het aanbrengen van extra grond zou het mogelijk kunnen zijn dat het talud bezwijkt richting de kopsloot. Mogelijk moet de duiker iets verlengd worden en de kopsloot deels gedempt. Het plaatsen van een kopscherm kan ook de oplossing zijn. De positie van de evenwijdig liggende watergangen moet worden bepaald middels stabiliteitsberekeningen. Hieruit kan volgen dat de sloot verschoven moet worden.



Figuur 8: Duiker Koelbroek (45675.000).

6 Conclusies en aanbevelingen

6.1 Grond en grondwater

De verzamelde informatie geeft aanwijzingen voor de aanwezigheid van (voormalige) bodembedreigende activiteiten op het onderzoeksterrein.

Bekend is dat er ter plaatse van het voormalige perceel van Maashofweg 144 sprake is van een restverontreiniging met pentachloorfenol in de ondergrond. Daarmee is sprake van een verdachte locatie ten aanzien van de bodemkwaliteit. Het perceel is weergegeven op de situatietekening in Bijlage 8.

Verder kan door afspoeling van de weg, o.a. bandenslijtsel, (water)bodemverontreiniging ontstaan in de wegberm en de bijbehorende afwateringsloten. Derhalve dienen zowel de onverharde wegbermen als de afwateringsloten in milieuhygiënisch opzicht als verdachte locaties te worden beschouwd. De verdachte parameters betreffen in hoofdzaak zware metalen, PAK en minerale olie.

Geluidwal

Daarnaast is ten oosten van en parallel aan de onderzoekslocatie een geluidwal gerealiseerd. Over het algemeen worden geluidwallen beheerst en gecontroleerd onder toezicht of met instemming van de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD). Zij zien er op toe dat alle grond of bouwstof die wordt toegepast in of op de bodem voldoet aan het Besluit Bodemkwaliteit. Voor grondwallen, mits doelmatig, is het over het algemeen toegestaan om in de kern grond met klasse 'industrie' te verwerken. Deze grond is licht verontreinigd, echter dermate dat het geen bedreiging voor de bodem vormt. Daarnaast mag deze industriegrond enkel onder voorwaarden worden toegepast in geluidswallen. De industriegrond in de geluidswal dient te worden afgewerkt met een 'leeflaag' van minimaal 0,5 meter dik. Deze grond is schoon. Daarmee is de licht verontreinigde industriegrond voldoende afgedekt, zodat het geen bedreiging vormt voor de omgeving.

Het is niet exact bekend welke grond waar in de geluidswal is verwerkt, echter volgens Rijkswaterstaat is wel bekend dat de verwerkte grond in de geluidswal maximaal klasse industrie is. De kwaliteit van de grond in de geluidswal vormt daarmee een aandachtspunt voor de uitvoering.

Zoals vermeld in paragraaf 5.7, wordt (met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid) aangenomen dat dit tevens van toepassing is op het meest zuidelijk gelegen terrein, ingeklemd door afrit 14 (Maasbree) en de Napoleonsbaan, dat in 2018 is opgehoogd in combinatie met het ophogen van geluidswallen langs de A73.

6.2 Asbest

Tijdens voorgaande onderzoeken zijn op diverse locaties bodemvreemde bijmengingen met o.a. puin waargenomen. Het merendeel van deze bijmengingen is niet onderzocht op de aanwezigheid van asbest. De resultaten van de voorgaande onderzoeken kunnen derhalve niet als representatief worden beschouwd voor de huidige situatie, aangezien rond 2008 de op- en afritten van de huidige A73 ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn gerealiseerd en verbreed.

De onderzoeken waarbij wel is onderzocht op de aanwezigheid van asbest liggen op een te grote afstand om als voldoende representatief te beschouwen. Aangenomen wordt dat ten behoeve van de aanleg gebruik is gemaakt van gebiedseigen grond met bijmengingen.

Derhalve wordt de onderzoekslocatie op voorhand niet beschouwd als asbestverdacht, maar alleen indien tijdens veldwerkzaamheden bijmengingen met puin worden aangetroffen.

6.3 Geotechniek

Het verkregen grondonderzoek geeft een divers beeld van de ondergrond. Bij aansluiting 13 is bijvoorbeeld een kleipakket waarneembaar, wat voor instabiliteit kan zorgen bij de wegwitbreiding. De grondmechanische eigenschappen van deze kleilagen zijn niet bekend of niet te achterhalen. Bij een eventuele modellering kan deze laag dus onderschat of overschat worden. Hiervoor is extra grondonderzoek benodigd. Voor het overige tracé is de risico inschatting nihil, omdat zich hier voornamelijk zand-, leem- en grindlagen bevinden.

6.4 Leemten in kennis

Asbest (zie: paragraaf 5.8)

Aangenomen wordt dat ten behoeve van de aanleg gebruik is gemaakt van gebiedseigen grond met bijmengingen.

Kwaliteit toegepaste grond in geluidswal (zie: paragraaf 5.7 en 6.1)

Om de kwaliteit van de in de geluidswal toegepaste grond te achterhalen, is hierover bij Rijkswaterstaat informatie opgevraagd. Naar aanleiding daarvan heeft Rijkswaterstaat een grote hoeveelheid rapporten van bodemonderzoeken en partijkeuringen aangeleverd. Uit de rapporten is echter niet meer te achterhalen welke grond uit welke partijkeuringen op welke plaatsen in de geluidswal zijn toegepast.

Daarom wordt uitgegaan van het bekende gegeven dat voor grote, veelal infrastructurele, werken sprake is van een 'grootschalige toepassing', waarbij het is toegestaan om grond met klasse industrie (en dus in een bepaalde mate verontreinigd) toe te passen. Derhalve wordt de geluidswal in milieuhygiënisch opzicht als een verdachte locatie beschouwd.

Voor het meest zuidelijk gelegen terrein, ingeklemd door afrit 14 (Maasbree) en de Napoleonsbaan, dat in 2018 is opgehoogd in combinatie met het ophogen van geluidswallen langs de A73 en dat tevens onderdeel is van het perceel (L6965) van Rijkswaterstaat, is aangenomen dat hetgeen hierboven vermeld is, ook voor dit terrein van toepassing is.

6.5 Maatregelen

Geconcludeerd wordt dat binnen het onderzoeksgebied de onverharde wegbermen van de A73, de ontwateringssloten en het voormalige perceel van Maashofweg 144 als verdachte locaties beschouwd worden. In totaal betreft het een groot deel van het totale onderzoeksgebied.

Zowel de wegbermen van de A73 als alle andere verdachte locaties zijn uitgesloten van de bodemkwaliteitskaart, wat betekent dat grondverzet op basis van de bodemkwaliteitskaart niet is toegestaan. Daarom dient in geval van hergebruik of afzet van grond uit de wegbermen binnen de hierboven genoemde verdachte (deel)locaties een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden om de bodemkwaliteit te bepalen. Voor overige werkzaamheden kan in het kader van de Wet bodembescherming en Arbo veiligheid kan ook volstaan worden met dit vooronderzoek en ervaring met kwaliteit van de wegbermen in andere projecten.

Indien uit verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) volgt dat sprake is van een sterke grondverontreiniging (overschrijding interventiewaarde), dient vervolgens nader bodemonderzoek plaats te vinden om de omvang van de verontreiniging te bepalen.

Voor de verdachte ontwateringssloten dient waterbodemonderzoek (NEN 5720) uitgevoerd te worden om de kwaliteit van het slib en de vaste waterbodem te bepalen. Dit geldt voor locaties waar ontwateringssloten of watergangen worden gedempt, verplaatst of waar grondroerende werkzaamheden aan de watergangen (bijv. bij het verruimen van watergangen) plaatsvinden.

Geluidwal

Voor het deel van de geluidwal dat niet wordt verwijderd (of waar geen grondroerende werkzaamheden aan de geluidswal plaatsvinden), is het niet noodzakelijk een verkennend bodemonderzoek uit te voeren om de bodemkwaliteit vast te stellen. Voor de delen waar grond uit de geluidwal of de ophoging van het meest zuidelijke terrein wordt verwijderd en deze ter plaatse wordt toegepast, wordt in overleg met de RUD de kwaliteit van de grond onderzocht middels een verkennend bodemonderzoek (NEN 5740). Voor de delen waar grond uit de geluidswal of ophoging wordt verwijderd en deze op een andere locatie wordt toegepast, wordt een partijkeuring AP04 (per maximaal 10.000 ton) uitgevoerd.

Asbest

De onderzoekslocatie wordt op voorhand niet beschouwd als asbestverdacht, maar alleen indien tijdens veldwerkzaamheden bijmengingen met puin worden aangetroffen. Wanneer dit het geval is, wordt het verkennend bodemonderzoek direct (tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden) uitgebreid met een verkennend asbestonderzoek conform NEN 5707 middels het graven van asbest inspectiegaten en het samenstellen van asbest (meng)monsters.

Geotechniek

Om de grondmechanische eigenschappen van de kleilagen te achterhalen, is extra grondonderzoek benodigd. Voor het overige tracé met voornamelijk zand-, leem- en grindlagen is de risico inschatting nihil.

PFAS

Op 8 juli 2019 is door het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat een brief en bijbehorend tijdelijk handelingskader ten aanzien van hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie aan de Tweede kamer aangeboden (8 juli 2019, kenmerk: IENW/BSK-2019/131399). Hierin staat beschreven dat bij het verwerken en aanbieden van grond inzichtelijk dient te zijn in hoeverre deze PFAS-houdend is. De gemeente beschikt tot op heden niet over eigen beleid en is derhalve bij het generieke kader aangesloten¹. Analyse op GenX dient alleen plaats te vinden indien de locatie verdacht is op het voorkomen van de stof. Grondverwerkers geven echter aan dat bij het innemen van zowel boven- als ondergrond inzicht gegeven dient te worden in de aanwezigheid van GenX en overige PFAS. Tevens geldt dat dit niet alleen speelt bij toepassing van grond elders, maar zal de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) ook inzicht in de aanwezigheid van GenX en overige PFAS vragen bij toepassing vanuit de Grootschalige bodemtoepassing (GBT) binnen het project.

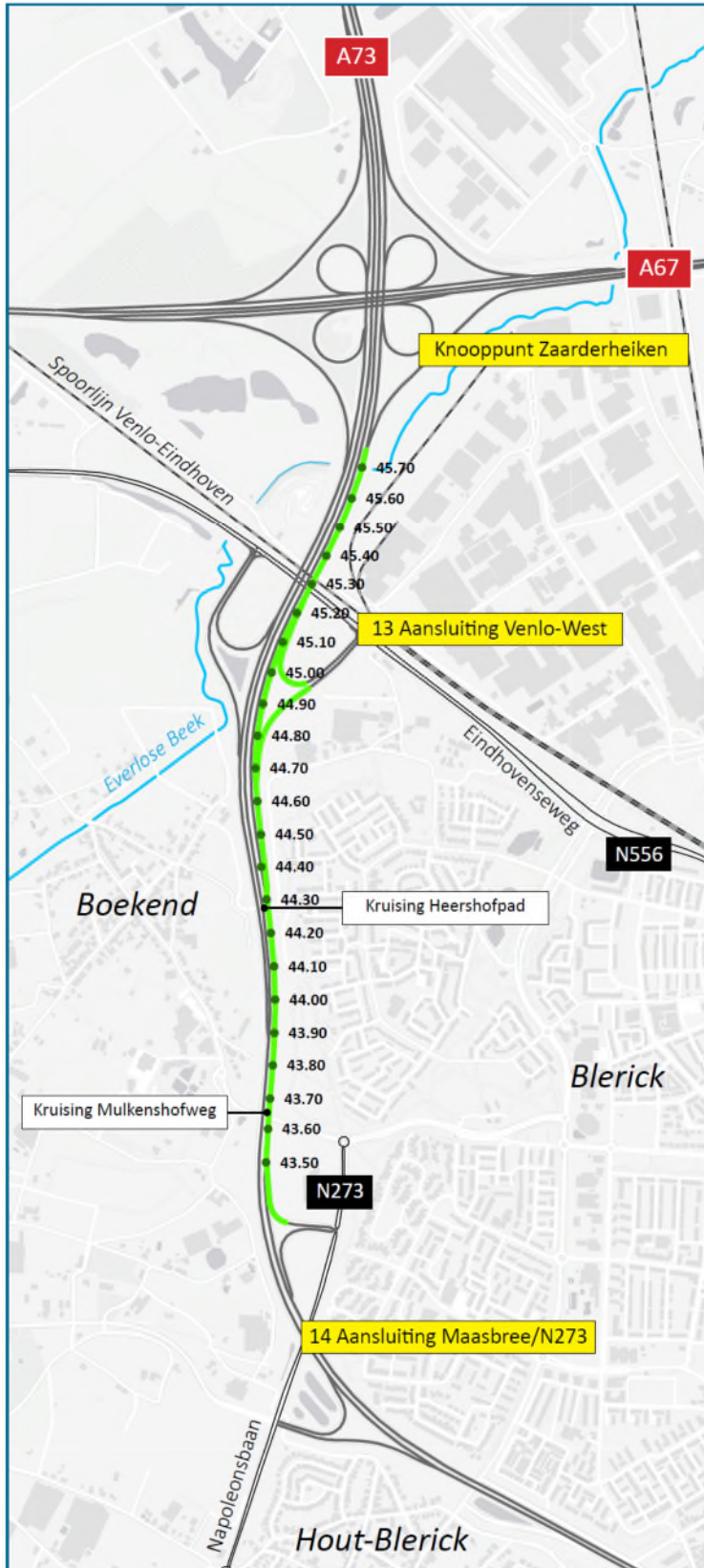
Gezien de aard van de beoogde werkzaamheden bestaat de kans dat grond bij de werkzaamheden vrijkomt en afgevoerd dient te worden. Tot op heden zijn er geen

¹ Beleidskaart PFAS van het Expertisecentrum PFAS, geraadpleegd op 16-12-2019.

gegevens bekend over PFAS binnen de onderzoekslocatie. Hierdoor is in onvoldoende mate inzichtelijk of de bodem PFAS-houdend is. Het onderzoek dient te voldoen aan het tot op heden vigerende beleid van het tijdelijk handelingskader, met de laatste wijziging van 29 november 2019.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzichtskaart tracé



Bijlage 2 Onderzoeksvragen

Aanleiding A: Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek

1) Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?

Ten behoeve van het vooronderzoek is als afbakening van de onderzoekslocatie gekozen voor het te onderzoeken gebied plus de directe omgeving in een straal van 25 meter rondom de onderzoekslocatie.

Naar aanleiding van wijzigingen in het Integraal Inpassend Ontwerp (versie 31-10-2019) is de onderzoekslocatie aan de zuidzijde uitgebreid met de terreindelen die tussen op- en afrit 14 (Maasbree) en de Napoleonsbaan zijn gelegen, inclusief de strook die ten oosten aan de Napoleonsbaan grenst. Deze afbakening is voldoende.

2) Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn de verdachte parameters?

Op voorhand is bekend dat onverharde wegbermen en ontwateringssloten als verdachte locaties beschouwd dienen te worden. De onderzoekslocatie voor het historisch bodemonderzoek bestaat voor een groot deel uit wegbermen en een gedeelte uit ontwateringssloten. Daarnaast is er parallel gelegen aan de onderzoekslocatie een geluidswal aanwezig en op het meest zuidelijke terreindeel een ophoging, die gecombineerd met de ophoging van de aangrenzende geluidswal langs de A73 in 2018 is aangebracht. De kwaliteit van de grond die hierin is toegepast is onbekend. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de wegbermen, ontwateringssloten, geluidswal en ophoging verkennend (water)bodemonderzoek uitgevoerd dient te worden om de (water)bodemkwaliteit te bepalen. Verkennend (water)bodemonderzoek (waaronder het uitvoeren van veldwerkzaamheden) valt buiten de scope van deze opdracht.

3) Is de bodem asbestverdacht? Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?

Tijdens voorgaande onderzoeken zijn op diverse locaties bodemvreemde bijmengingen (o.a. puin) waargenomen. Het merendeel van deze bijmengingen is niet onderzocht op de aanwezigheid van asbest. Daarnaast is met de realisatie van het knooppunt Zaarderheiken en de toenmalige N273 veel veranderd ten aanzien van de bodem. De resultaten van de onderzoeken kunnen derhalve niet als representatief worden beschouwd voor de huidige situatie. Onderzoeken waarbij is onderzocht op de aanwezigheid van asbest liggen op een te grote afstand om als representatief beschouwd te worden. Aangenomen wordt dat ten behoeve van de aanleg gebruik is gemaakt van gebiedseigen grond met bijmengingen.

Uit de ontgravingskaarten van de bodemkwaliteits- en bodemfunctieklassenkaart gemeente Venlo 2016-2021 blijkt dat binnen het gebied waarin de onderhavige onderzoeklocatie is gelegen zowel de boven- als de ondergrond voldoet aan de kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde (AW2000). Dit uitgezonderd de strook die ten oosten aan de Napoleonsbaan grenst, die klasse Wonen voor de bovengrond, klasse Achtergrondwaarde (AW2000) voor de ondergrond en de bodemfunctie Wonen heeft. In het geval van Rijks-, provinciale en spoorwegen zijn de bijbehorende bermen uitgesloten van de ontgravingskaart. Derhalve is er geen kwaliteitsklasse van toepassing.

4) Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?

Het grondwater bevindt zich op een diepte tussen de 5 tot 6 m -mv. De regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is noordoostelijk gericht, richting de Maas.

5) Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?

Uit de verzamelde informatie komen geen aanwijzingen naar voren die wijzen op beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater.

6) Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?

Uit de verzamelde informatie blijkt dat er een restverontreiniging aanwezig is ter plaatse van het voormalige perceel van Maashofweg 144 met pentachloorfenol in de ondergrond.

7) Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk? Motiveer het antwoord.

De milieuhygiënische kwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie is niet voldoende bekend. Het uitvoeren van verkennend (water)bodemonderzoek (veldwerkzaamheden) is noodzakelijk om te bepalen wat de kwaliteit van de bodem ter plaatse van de verdachte locaties is.

8) Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypothesen over de aard en verdeling van de verontreinigde stoffen)?

Geconcludeerd wordt dat onverharde wegbermen, afwateringssloten, de geluidswal en ophoging en het voormalige perceel van de Maashofweg 144 als verdachte locaties beschouwd dienen te worden. Ter plaatse van deze (deel)locaties dient verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden om de bodemkwaliteit te bepalen. De locaties zijn aangegeven op de situatietekening in Bijlage 8.

Bijlage 3 Omgevingsrapportage Venlo

Zaarderheiken HO Bodem 25 contour

Omgevingsrapportage



Bodem

- Locaties

Ondergrond

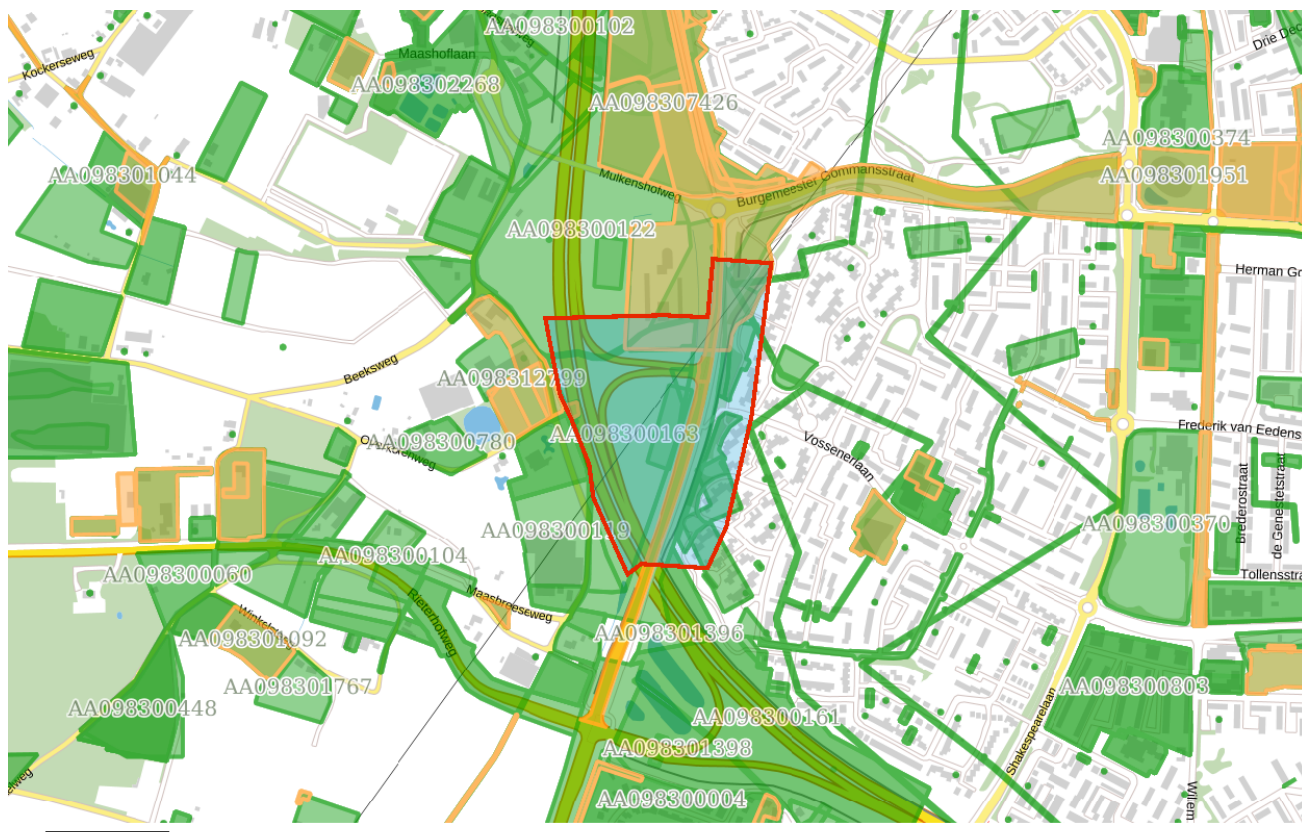
- Kadastraal perceel
- topografie
- Selectie

Inhoudsopgave


Inleiding
Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo
Disclaimer
NS-emplacement Blerick
Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)
Spoor (Balans Venlo), 94 percelen langs spoor
Napoleonsbaan Noord (A73)
Maashofweg 75 / Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Egerbosweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30
Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b
Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, Heershofweg
Eindhovenseweg, Rijksweg A73 zuid, deel 1 wegvak b
Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak B
Buelterweg
Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat/Mulkenshofweg
Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55
Egerbosweg 233
Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Maashofweg 154, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Maashofweg 79 lok.82+83+84, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b
Maashofweg 77, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg
Maashofweg/Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat
Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat
Napoleonsbaan Noord, Venlo
Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg
Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg
Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg
Rijksweg R73-zuid deel 1 wegvak b
Heymansstraat, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat
Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat/heershofweg
Newtonweg, Rijksw.73-z deel 1 wegvak b, lok.23+24
Mulkenshofweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg
Everlosebeek / Koelbroekweg (ong.)
Newtonweg 15
Trade Port West; toegangsweg
Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, Heymansstraat
A73 Venlo-Boxmeer
NS emplacement Blerick, diffuus
Buelterhofweg (ong.) A73 afslag
Naamloos -381
Celsiusweg 30, Venlo
Maashofweg 1
Maashofweg 16 A
Natuurpark Klingerberg
Toelichting per onderwerp

Zaarderheiken HO Bodem (aanvulling zuid)




Omgevingsrapportage



Bodem

-  Locaties

Ondergrond

-  Kadastraal perceel
-  topografie
-  Selectie

Inhoudsopgave

Inleiding

Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo

Disclaimer

Napoleonsbaan Noord (A73)

Heymansstraat (ong.), Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Lessingstraat / Rijksweg A73 deel 1 wegvak B

Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat/Mulkenshofweg

Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat

Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg

Luuschweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat

Napoleonsbaan Noord, Venlo

Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg

Lessingstraat / Rijksweg A73-zuid deel 1 wegvak b

Heymansstraat/Overkorenweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, Heymansstraat

Burgemeester Gommanstraat (ong.)

Heymansstraat 16

Naamloos -175

Naamloos -173

Naamloos -85

Naamloos -174

Toelichting per onderwerp

Inleiding

In deze omgevingsrapportage leest u de gegevens die afkomstig zijn uit het BodemInformatieSysteem (hierna: BIS) van de gemeente Venlo. Hiermee krijgt u een indruk van de aan- of afwezigheid van mogelijke bodemverontreiniging in het geselecteerde gebied of perceel. De gegevens bevatten soms fouten of het systeem is soms niet volledig gevuld. **Daarom is het zeer belangrijk dat u de disclaimer aandachtig doorleest.**

Het geautomatiseerd gemaakte rapport omvat de volgende onderdelen:

1. Een voorblad met een tekening van het geselecteerde gebied. Als in deze tekening groen gekleurde gebieden staan dan betekent dit dat bodeminformatie in het BIS beschikbaar is. Er is geen bodeminformatie beschikbaar als het gebied niet groen gekleurd is.
2. Inhoudsopgave.
3. Inleiding.
4. Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo.
5. Disclaimer.
6. De bodeminformatie uit het gemeentelijke BIS van het door u geselecteerde gebied, per locatie gegroepeerd.
7. Toelichting per onderwerp op de rapportage. **Het is belangrijk dat u de toelichting per onderwerp leest.** De toelichting geeft een uitleg over de in de rapportage opgenomen onderwerpen zoals locatie, uitgevoerde onderzoeken en besluiten.

De omgevingsrapportage, die geautomatiseerd wordt gemaakt van een locatie die u zelf aanwijst (middels een perceel of met een contour), geeft:

- alleen informatie over de locatie (en niet over de locaties in een straal van 25 meter er omheen);
- alleen informatie uit onderzoeken naar standaard parameters in de bodem, zoals zware metalen, olieproducten en oplosmiddelen. Deze rapportage geeft géén informatie over bijvoorbeeld doorlatendheid of draagkracht van de grond, niet-gesprongen explosieven of mogelijkheden voor koude-warmte-opslag;
- geen informatie over zogenaamde quick scans naar bodeminformatie (die door met name kabel- en leidingfirma's zijn gedaan). Alleen als uit zo'n quick scan naar voren kwam dat er toch sprake is van een mogelijke bodemverontreiniging, dan is dit opgenomen in het BIS.

Nationaal en gemeentelijk bodembeleid Venlo

Pas als er sprake is van onaanvaardbare risico's voor onder andere de 'gezondheid voor de mens' gaat het bodembeleid in Nederland uit van actieve saneringsplicht. Dit noemen we spoedeisendheid. Door de gemeente Venlo is beoordeeld dat er slechts enkele locaties zijn waarvoor dit aan de orde is. Voor al deze locaties is dit al eerder in een besluit vastgelegd en op wettelijke wijze bekendgemaakt aan eigenaren en omwonenden (volgens de Algemene Wet bestuursrecht). Voor de rest van het grondgebied is door de gemeente Venlo beoordeeld dat er naar verwachting geen sprake is van spoedeisendheid zoals dit is benoemd in de Wet bodembescherming (hierna: Wbb). Deze beoordeling is gedaan op basis van een landelijk vastgestelde systematiek, genaamd FOCUS. De verontreinigingssituatie hoeft niet volledig in beeld te zijn gebracht en de getrokken conclusies zijn niet gebaseerd op een volledige Wbb-beoordeling. De FOCUS-conclusie is door de gemeente Venlo gebruikt om de aanpak van bodemverontreiniging te prioriteren. Op nationaal niveau is afgesproken dat de gemeente alleen sanering van (naar verwachting) spoedeisende gevallen actief volgt en ervoor dient te zorgen dat daadwerkelijk wordt gesaneerd om de spoedeisende risico's weg te nemen.

Verontreinigingen voor niet spoedeisende gevallen worden door de gemeente dus niet actief gevolgd en er wordt geen actieve aanpak (onderzoek of sanering) geëist. Beleidsmatig wordt dus geaccepteerd dat de bodem niet schoon hoeft te zijn. Gebleken is dat bodemverontreiniging in zijn algemeenheid beperkte en beheersbare risico's met zich meebrengt. De bereikte afname van risico's zou zeer beperkt zijn, terwijl de kosten voor het geheel schoonmaken van de bodem in Nederland onverantwoord hoog zouden zijn.

Wij registreren de rapporten over bodemverontreiniging wel in ons systeem. Iedereen die bodemgegevens opvraagt wordt op basis daarvan geïnformeerd. **En in geval van een (voorgenomen) zogeheten ruimtelijk fysiek initiatief (wijziging bestemming, bouwplannen e.d.) dat via de gemeente loopt (bv. bouwvergunning) en bij graafwerkzaamheden ter plaatse wordt beoordeeld of er voorschriften van toepassing zijn over hoe met de verontreiniging omgegaan dient te worden. Mogelijk zijn er dan verplichtingen. Deze verplichtingen kunnen inhouden: het verrichten van bodemonderzoek en/of het saneren van de bodem. Of voorgaande van toepassing is in de toekomst is afhankelijk van de concrete plannen voor ontwikkeling/gebruik van de locatie.**

De huidige eigenaar wordt aangesproken op verplichtingen voortvloeiend uit het ontstaan van bodemverontreiniging op zijn / haar perceel. Aan te bevelen voor een potentiële koper is dan ook om zich voor aankoop van een perceel te (laten) informeren hoe de bodemverontreinigingssituatie is, eventueel na het (laten) uitvoeren van bodemonderzoek. Voor schade veroorzaakt als gevolg van bodemverontreiniging aan een derde is er de mogelijkheid tot privaatrechtelijk aansprakelijk stellen van de veroorzaker. Opgemerkt wordt nog dat de Wbb geen rekening houdt met aansprakelijkheid. Een Wbb-besluit toetst alleen aan de doelstellingen uit de Wbb en houdt geen rekening met andere (private) afwegingen, wel heeft een belanghebbende de mogelijkheid tot bezwaar op een Wbb-besluit.

Disclaimer

De bodeminformatie die u in deze rapportage aantreft, is het product van alle informatie die in meer dan 20 jaar door de gemeente Venlo in verschillende systemen is ingevoerd. In eerste instantie voerde de gemeente die bodeminformatie in voor intern gebruik en voor verantwoording naar de landelijke overheid. Sinds 2018 heeft de gemeente alle informatie in één systeem staan, genaamd iBis. Dat gemeentelijk iBis kan door iedereen geraadpleegd worden via het programma iGor ('or' is de afkorting voor 'omgevingsrapportage', zoals die nu voor u ligt). Mede vanwege de tussentijds wisselende invoerdoelen en -systemen is het onvermijdelijk dat informatie:

- verouderd is (een bodemonderzoek van 20 jaar oud zegt vrijwel niets over de huidige kwaliteit van de bodem);
- onvolledig is (de gemeente ontving bijvoorbeeld van een bedrijf wel een onderzoek bij de aanvang van de activiteiten maar nooit van een onderzoek dat werd gedaan na afloop van de activiteiten (terwijl dat bedrijf het onderzoek wel had uitgevoerd));
- onjuist is (de informatie hangt bijvoorbeeld aan een locatie die niet goed is ingetekend).

Andersom: indien u geen informatie in de rapportage aantreft dan betekent dit niet dat er geen bodemverontreiniging op een perceel of in een gebied aanwezig is. Zo kan het zijn dat een bedrijf of een (ver)koper van een perceel op eigen initiatief een bodemonderzoek heeft laten verrichten. Als dat rapport nooit is ingediend bij de gemeente, om bijvoorbeeld een omgevingsvergunning aan te vragen, dan is dat rapport ook niet opgenomen in het gemeentelijk BIS. In het gemeentelijk BIS is alleen de bij de gemeente Venlo bekende bodeminformatie opgenomen. **De gemeente Venlo is daarom niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie.**

Er is onvermijdelijk een achterstand (maximaal een paar maanden) in de verwerking van bodemrapporten en -besluiten. Dit heeft onder andere te maken met proceduredtijd voor het nemen van besluiten. Met de bodembesluiten worden in het verleden genomen besluiten Wet bodembescherming (hierna: Wbb) bedoeld. De Wbb bevat de voorwaarden die (kunnen) worden verbonden aan het verrichten van handelingen in of op de bodem. In de Wbb komen bescherming en sanering van de bodem aan bod. De gemeente Venlo streeft naar een zo gering mogelijke invoerachterstand vanaf het moment dat bodeminformatie bij de gemeente Venlo binnenkomt.

In de inleiding wordt gesproken over een straal van 25 meter (m). Deze afstand staat in de oude NEN 5725 (2009): 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.' Het nu voorliggende rapport gaat alleen over het door u aangewezen perceel - dus zonder een straal van 25 m eromheen - en mag in geen geval beschouwd worden als een volledig vooronderzoek (volksmond: 'historisch onderzoek'). In de nieuwe NEN 5725 (2017): 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek' wordt niet gesproken over een straal maar over een 'afbakening van de onderzoekslocatie'. Deze afbakening dient te gebeuren door een deskundige. Als u als bodemadviesbureau een rapportage genereert dan adviseren wij u om zelf een afbakening te maken, wellicht door een zelf gekozen straal om de bewuste onderzoekslocatie te tekenen. Ook dan geldt dat het gegenereerde rapport in geen geval beschouwd mag worden als een volledig vooronderzoek. Dat zult u zelf moeten (laten) schrijven.

Indien u vragen heeft over de in dit rapport vermelde gegevens, kunt u contact opnemen met het team Bouwen en Milieu van de gemeente Venlo via e-mail info@venlo.nl of telefonisch 14077. Verder vragen wij u om, indien u fouten of onvolkomenheden in de omgevingsrapportage aantreft, deze te melden. Dat kan via hetzelfde algemene emailadres onder vermelding van: 'Verzoek aanpassing bodeminformatiesysteem Venlo.'

Locatie: NS-emplacement Blerick

Locatie

Adres	Eindhovenseweg Venlo
Locatiecode	AA098311922
Locatiennaam	NS-emplacement Blerick
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
08-12-2004	Oriënterend bodemonderzoek	Perceel Venlo W 155 (= spoorlijn)	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: puinhoudend Analytisch: BG: PAK>S. OG: geen overschrijdingen. GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: geen. Prioriteit: Opmerking: Boringen niet ingetekend in NedView.
08-12-2004	Oriënterend bodemonderzoek	SPOORLIJN VENLO X 61	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: PUIN- EN PLASTICHOUDEND. Analytisch: BG: PAK>S. OG: GEEN OVERSCHRIJDINGEN. GW: Zn, benzeen, xylenen, naftaleen>S. Vervolgonderzoek: GEEN Prioriteit: Opmerking:
08-12-2004	Oriënterend bodemonderzoek	SPOORLIJN VENLO X 63	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: GEEN. Analytisch: bg: pak>s. og: geen overschrijdingen. gw: Cd, Zn, benzeen, xylenen, naftaleen>S. Vervolgonderzoek: GEEN Prioriteit: Opmerking: boringen niet ingetekend.
18-01-2005	Oriënterend bodemonderzoek	Spoorlijn Venlo W 157	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: puinhoudend. Analytisch: BG: niet bepaald. OG: niet bepaald. GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: geen. Prioriteit: Opmerking: Slechts 1 boring geplaatst. Geen analyses uitgevoerd.
10-03-2005	Oriënterend bodemonderzoek	Heierhoevenweg (ong.)	ECONSULTANCY	BV/14112	Zintuigelijk: plaatselijk puin-, slak- en sintelhoudend. Analytisch: BG: Cu,Zn,PAK>S. OG: PAK>S. GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: geen. Prioriteit: Opmerking:
29-08-2012	Nader onderzoek	Nader bodemonderzoek NS-emplacement Blerick, alle gevallen, geocode 516 en 055	MWH		Verschillende "NS-saneringsgevallen" zijn nader onderzocht. -NS-geval 224.SG155 (onderstation, sublocatie 28): Zintuigelijk: kolengruis en slakken Analytisch: BG: >I: As, Cu, Pb, Ni, Zn, PAK Asbest: - -NS-geval 224.SG175 (rangeersporen DSM) Zintuigelijk: kolengruis en slakken Analytisch: BG: >I: As, Cu, Pb, Ni, Zn, PAK Asbest: - -NS-geval 148.SG385 (overweg Heierhoevenweg) Zintuigelijk: sporen metselpuin, baksteen, ballast, kolengruis Analytisch: BG: >AW: PAK Asbest: - -NS-geval 712.SG30 en 712.SG35 (Venlo, O1550 en O 1548) Zintuigelijk: zwak tot matig kolengruis, ballast Analytisch: BG: >I: Cu, Pb, Zn (zeer diffuus) Asbest: - -NS-geval: 0024WG.10 (noordzijde driehoek) Zintuigelijk: kolengruis, slakken, ballast Analytisch: BG: >AW: As; >I: Cu Asbest: - -NS-geval: 224.SG170 (terreingrens met

					schroot) Zintuiglijk: brokken baksteen, metselpuin, betongranulaat, kolengruis, ballast Analytisch: BG: >AW: As, Pb; >I: Cu, Zn, PAK Asbest: - -Witte vlekkenonderzoek Zintuiglijk: - Analytisch: BG: >AW: PCB, PAK GW: >AW: Ba, Cd, Ni, Zn, dichloormethaan
15-06-2017	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Evaluatie tijdelijke uitplaatsing NS-emplacement Blerick perceel O2145			
06-04-2018	Historisch onderzoek	Vooronderzoek 'Emplacement oporde R-528000' Geocode 516- Blerick	MV ingenieursbureau BV		
15-06-2018	Indicatief onderzoek	Indicatief onderzoek Schouwpad- en verkennend bodemonderzoek 'Emplacementen op orde R528000 - Blerick', geocode 516	MV ingenieursbureau BV		
29-08-2018	Meldingsformulier BUS saneringsplan	NS emplacement Blerick BUS TU 3x 180064-66	ProRail		

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
29-08-2012	Nader onderzoek	Nader bodemonderzoek NS-emplacement Blerick, alle gevallen, geocode 516 en 055	fhltba1a.pdf
10-03-2005	Oriënterend bodemonderzoek	Heierhoevenweg (ong.)	yxpbyjwg.pdf
06-04-2018	Historisch onderzoek	Vooronderzoek 'Emplacement oporde R-528000' Geocode 516- Blerick	bfm2jl33.pdf
15-06-2018	Indicatief onderzoek	Indicatief onderzoek Schouwpad- en verkennend bodemonderzoek 'Emplacementen op orde R528000 - Blerick', geocode 516	kp3murnu.pdf
15-06-2017	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Evaluatie tijdelijke uitplaatsing NS-emplacement Blerick perceel O2145	jydzwbyn.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
autoreparatiebedrijf	1929	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
deegwarenfabrieken	1920	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[znkpov3d.pdf](#)

[tx22jl1c.pdf](#)

[k5223vw2.pdf](#)

[g2mpashz.pdf](#)

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
26-01-2018	Instemmen uitgevoerde sanering	CRM1132286	Definitief
24-09-2018	BUS-melding correct aangeleverd	SXO2018-1341 crm 01790170	Definitief
24-09-2018	BUS-melding correct aangeleverd	SXO2018-1343 crm 01790168	Definitief
24-09-2018	BUS-melding correct aangeleverd	SXO2018-1344 crm 01790169	Definitief

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)

Locatie

Adres	Eindhovenseweg Venlo
Locatiecode	AA098311923
Locatiennaam	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
19-04-2013	Historisch onderzoek	Historisch bodemonderzoek Greenport Bikeway Heierhoevenweg (ong.) Venlo-Sevenum	Econsultancy B.V.	10/7969	Geen vervolgonderzoek. Rapport doet tevens uitspraak over tracé (traject Ulfterbroek en Grubbenvorsterweg) gelegen in gemeente Horst aan de Maas. Hier dient een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Dit is echter niet relevant voor het tracé Greenport Bikeway gelegen in de gemeente Venlo (zie BBG). Zintuiglijk en analytisch: n.v.t.
06-06-2013	Historisch onderzoek	Vooronderzoek Greenport Bikeway traject Blerick-Sevenum en Venrayseweg	Tritium Advies B.V.		Plaatselijk kan sprake zijn van bodembelasting door het toepassen van puin als wegfundering. Vermoedelijk is er ook sprake van bodembelasting vanuit de spoorlijn: metalen, PAK, m.o., asbest. Vervolg: verkennend bodemonderzoek
18-06-2013	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek Greenport Bikeway te Sevenum	Econsultancy B.V.		Let op: locatie is gelegen in de gemeente Horst aan de Maas! Zintuiglijk: niets aangetroffen dat duidt op een verontreiniging van de bodem Analytisch: Deellocatie B: BG > AW: kobalt overige monsters geen verontreinigingen aangetroffen GW: > S: barium, koper, nikkel, zink
26-08-2013	Verkennend onderzoek NEN 5740	Milieutechnisch onderzoek Greenport Bikeway, tracé Blerick-Sevenum en Venrayseweg	Tritium Advies B.V.		Milieutechnisch onderzoek bestaat uit: - verkennend landbodemonderzoek - verkennend waterbodemonderzoek - verkennend asbestonderzoek - asfaltonderzoek - Traject B is later onderzocht en apart gerapporteerd. - Traject C (vanaf asfalt Heierhoevenweg): Zintuiglijk: zwak puinhoudend tot volledig puin, volledig asfalt, volledig stenen Analytisch: BG: >AW: Co, Cu, Ni, Zn Asbest: - Asfalt: volledig teerhoudend -Traject D: Zintuiglijk: matig tot uiterst puinhoudend Analytisch: BG: - Asbest: - Asfalt: teervrij Traject E: Zintuiglijk: zwak puinhoudend, volledig stenen Analytisch: BG: >AW: Cu Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Asbest: - Traject F (Newtonweg): Zintuiglijk: matig tot uiterst puinhoudend Analytisch: BG: >AW: Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Ni, Zn Asbest: - Asfalt: teerhoudend Traject G (Newtonweg): Zintuiglijk: zwak tot uiterst puinhoudend, zwak tot matig baksteenhoudend, zwak koolashoudend Analytisch: BG: >AW: Co, PAK, m.o. Asbest: - Asfalt: teerhoudend Traject H (Votaweg): Zintuiglijk: sporen puin tot matig puinhoudend, volledig stenen, matig asfalhoudend tot volledig asfalt, volledig AVIslak, zwak sintelhoudend Analytisch: BG: >AW: PAK Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Asbest: - Asfalt: teervrij Traject I: Zintuiglijk: sporen puin tot matig puinhoudend, matig tot uiterst steenhoudend, zwak asbesthoudend Analytisch: BG: >AW: m.o. Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Asbest: 0,1 - 2% amosiet, 10 - 15% chrysotiel Traject J:

				Zintuiglijk: - Analytisch: BG: >AW: - Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Traject K (Eindhovenseweg): Zintuiglijk: zwak tot uiterst steenhoudend, sporen puin, zwak asbesthoudend, zwak koolashoudend Analytisch: BG: >AW: Co, PAK Asbest: 10 - 15% chrysotiel Asphalt: teerhoudend Traject Venrayseweg: Zintuiglijk: sporen puin tot matig puinhoudend, zwak baksteenhoudend, zwak koolashoudend, resten baksteen, resten glas, sporen kolengruis Analytisch: BG: >AW: Cd, Ni, Pb, PAK, PCB Asbest: - Asphalt: teervrij
24-01-2014	Verkennd onderzoek NEN 5740	Milieutechnisch onderzoek Greenport Bikeway (traject B4-B5) Blerick-Sevenum	Tritium Advies B.V.	Milieutechnisch onderzoek traject B4-B5 (gedeelte grondgebied HadM): - verkennend landbodemonderzoek - verkennend waterbodemonderzoek - verkennend asbestonderzoek Zintuiglijk: sterk puinhoudend, matig asfalhoudend, matig steenhoudend Analytisch: BG: >AW: Cd, PAK OG: - Asbest: - Waterbodem Gekkengraaf: achtergrondwaarde waterbodem.
07-05-2014	Historisch onderzoek	Eindhovenseweg ong. (Greenport Bikeway)		Locatie is geschikt voor beoogde gebruik (Greenport Bikeway).
08-10-2014	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek Berenkuil-Noord Venlo	BKK Bodemadvies b.v	Zintuiglijk: resten tot zwak slakken, sporen tot matig baksteen, sporen kolengruis. In asbestgaten: puinhoudend materiaal Analytisch: BG: >AW: Zn, Pb, PAK, m.o.; >T: PAK OG: >AW: Zn, Pb, PAK, m.o.; >T: PAK Asbest: - Geen belemmeringen voor aanleg Greenport Bikeway.

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
19-04-2013	Historisch onderzoek	Historisch bodemonderzoek Greenport Bikeway Heierhoevenweg (ong.) Venlo-Sevenum	cfbsthqc.pdf
18-06-2013	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek Greenport Bikeway te Sevenum	233ovng4.pdf
26-08-2013	Verkennd onderzoek NEN 5740	Milieutechnisch onderzoek Greenport Bikeway, tracé Blerick-Sevenum en Venrayseweg	wx0vmhsb.pdf
06-06-2013	Historisch onderzoek	Vooronderzoek Greenport Bikeway traject Blerick-Sevenum en Venrayseweg	2cglgkme.pdf
24-01-2014	Verkennd onderzoek NEN 5740	Milieutechnisch onderzoek Greenport Bikeway (traject B4-B5) Blerick-Sevenum	d2nvyxri.pdf
08-10-2014	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek Berenkuil-Noord Venlo	00nxz5pe.pdf

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Spoor (Balans Venlo), 94 percelen langs spoor

Locatie

Adres	Venlo
Locatiecode	AA098311924
Locatiennaam	Spoor (Balans Venlo), 94 percelen langs spoor
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
08-03-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Balans Venlo, onderzoek resstroken naast spoor, hele gemeente Venlo	Holland Railconsult		Verkennd bodemonderzoek strook grond langs weerszijden spoorlijn in de gemeente Venlo: -baanvak Beugen - Blerick -baanvak Blerick - Eindhoven -baanvak Kaldenkirchen (D) - Venlo -baanvak Roermond - Venlo -baanvak station Blerick -baanvak station Venlo Totaal 94 percelen, waarvan in 11 percelen mogelijk een geval van ernstige bodemverontreiniging in de grond is aangetroffen (percelen TGL B4606, VLO O1125, VLO G1130, VLO H6328, VLO H6335, VLO O1538, VLO O1539, VLO O1540, VLO O1550, VLO O1553, VLO T411). Het gaat dan om matige tot sterke PAK en/of zware metalen verontreiniging in de bovengrond. Ondergrond is soms sterk verontreinigd met arseen (natuurlijke oorsprong). In een aantal grondwatermonsters zijn sterk verhoogde metaalgehalten aangetroffen (natuurlijke oorsprong). zie bodemrapporten Map A t/m F en map Samenvatting. Ingetekend op basis van kadastrale perceelsnummers. De volgende kadastrale percelen zijn vervallen (nieuw nummer) en derhalve niet ingetekend: BFD D2668, BFD F1958, BFD F1959, BFD F1961, TGL B4603, TGL B4605, TGL C5225, TGL C5219, VLO O1537, VLO N333, VLO O1547, VLO O1548, VLO O1555, VLO O1556, VLO O1559, VLO O1561, VLO O1563, VLO W150, VLO W155, VLO W157, VLO O158, VLO X405. Ter plaatse van de niet ingetekende percelen is geen vermoeden van de aanwezigheid van een geval van ernstig bodemverontreiniging.
09-03-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Perceel Venlo O 1547	Holland Railconsult		Perceel Venlo O1547: Zintuiglijk: - Analytisch: BG: >AW: Hg, PAK10 OG: >AW: Cu

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
08-03-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Balans Venlo, onderzoek resstroken naast spoor, hele gemeente Venlo	4lihoirh.pdf
09-03-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Perceel Venlo O 1547	myj24ho3.pdf

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Napoleonsbaan Noord (A73)

Locatie

Adres	Mulkenshofweg Venlo
Locatiecode	AA098312039
Locatiennaam	Napoleonsbaan Noord (A73)
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
02-09-2011	Nul- of eindsituatieonderzoek	Napoleonsbaan Noord (A73)	Mllieutechnisch Adviesbureau Heel B.V.		Betreft (voormalig) perceel Venlo, L 6647. Zintuiglijk: sporen puin, sporen kolen Analytisch: BG: - Nulsituatie is voldoende vastgelegd.
02-09-2011	Nul- of eindsituatieonderzoek	Napoleonsbaan Noord (A73)	Mllieutechnisch Adviesbureau Heel B.V.		Betreft (voormalig) perceel Venlo, L 6647. Zintuiglijk: sporen puin, sporen kolen Analytisch: BG/OG: - Nulsituatie is voldoende vastgelegd.
02-09-2011	Nul- of eindsituatieonderzoek	Napoleonsbaan Noord (A73)	Mllieutechnisch Adviesbureau Heel B.V.		Betreft (voormalig) perceel Venlo, N 4308. Zintuiglijk: sporen puin, sporen kolen Analytisch: BG: - Nulsituatie is voldoende vastgelegd.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 75 / Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg 75 5927NV Venlo
Locatiecode	AA098300054
Locatiennaam	Maashofweg 75 / Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300653

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg 75/mulkenshofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Plaatselijk kool aangetroffen in de BG (B191 en B877). Analytisch: BG: MO, PAK>S OG: per>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg 75/mulkenshofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: geen overschrijding met MO Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Egerbosweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Egerbosweg Venlo
Locatiecode	AA098300057
Locatiennaam	Egerbosweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, egerbosweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Plaatselijk matig kool aangetroffen in de BG (B434). Analytisch: BG: EOX>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Egerbosweg 212 5927NM Venlo
Locatiecode	AA098300089
Locatiennaam	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300256

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, egerbosweg 212	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Plaatselijk puin, kool en oliegeur aangetroffen. Analytisch: Tpv tank: BG: Zn, PAK, MO>S OG: MO>I Overig: BG: PAK>S<AGW OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
27-01-1998	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, egerbosweg 212	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Matige petroleum geur waargenomen. Analytisch: BG: MO>S OG: MO>I GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Saneringsplan Prioriteit: Opmerking:
27-01-1998	Saneringsplan	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, egerbosweg 212	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Zie voorgaande onderzoeken. Analytisch: Zie voorgaande onderzoeken. Vervolgonderzoek: Saneringsevaluatie Prioriteit: Opmerking: Voor 16 juni 2006 moet er zijn gesaneerd, provincie is bevoegd gezag. er zal ontgraving plaatsvinden van de met MO verontreinigde grond.
01-02-2006	Sanerings evaluatie	Egerbosweg 212 / Rijkweg 73-Zuid / Rijksweg 74	DHV	BV/25468	Zintuigelijk: NVT Analytisch: Grond: M.O. + aromaten < S Vervolgonderzoek: Geen Prioriteit: NVT Opmerking:
20-06-2006	Sanerings evaluatie	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	DHV		Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
hbo-tank (bovengronds)	9999	9999	Ja	Per definitie		Nee	Ja
onverdachte activiteit	9999	9999	Ja	Per definitie		Nee	Ja
petroleum- of kerosinetank (bovengronds)	9999	9999	Ja	Per definitie		Nee	Ja
petroleum- of kerosinetank (ondergronds)	9999	9999	Ja	Per definitie		Nee	Ja

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m ²	m ³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	60	60			Contour verwijderd want is geheel gesaneerd.

Beschikbare documenten

[zay2hi43.pdf](#)

[cm0zwlv0.pdf](#)

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
01-06-1998	besch urgent san binnen 4 jaar	98/24035W	Definitief
18-07-2000	besch. urg san binnen 5-10 jr	2000/29792	Definitief
04-06-2008	Instemmen uitgevoerde sanering	BLMIL / 06-0365	Definitief

Sanering

Type sanering	Zorgstatus	Uiterste start	Werkelijke start	Werkelijke einddatum
Volledig (hele geval)				04-06-2008

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
04-06-2008	Voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)	Niet van toepassing	

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30

Locatie

Adres	Buelterstraat Venlo
Locatiecode	AA098300100
Locatiennaam	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300668

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I Zn, Ni>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg Venlo
Locatiecode	AA098300102
Locatiennaam	Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Gen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maasbreeseweg Venlo
Locatiecode	AA098300104
Locatiennaam	Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maasbreeseweg/eindhovenseweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Plaatselijk puin aangetroffen. Analytisch: BG: 133+134: MO>S 135: PAK>S 136+137+140+141: Cu, Zn, Cd, Hg, PAK>S 145+146: geen 148: Ni, Zn, Cd, PAK>S OG: 133-135+140+142+145+146+148: geen GW: 138: Ni, Zn, Cd>S Vervolgonderzoek: Uitloogonderzoek op locatie 136 (Hg), 137 (Hg), 140 (Hg) Prioriteit: Opmerking: Asphalt (133): geschikt voor warme toepassing.
10-10-2007	Oriënterend bodemonderzoek	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning	Zie aantekening rapport	Zintuigelijk: BG: sporen puin OG: geen bijzonderheden GW: -- Analytisch: BG: zink > I OG: zink > I; minerale olie >S GW: -- Vervolgonderzoek: mogelijk nader bodemonderzoek, maar voor de BUS melding is dit niet noodzakelijk Prioriteit: Opmerking:
30-10-2007	Saneringsplan	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning	Zie aantekening rapport	Zintuigelijk: zie project 22XZONG1000A Analytisch: zie project 22XZONG1000A Vervolgonderzoek: evaluatieverslag BUS Prioriteit: Opmerking:
17-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Eindhovenseweg (ong.)	BKK Bodemadvies B.V.	10/3945	Zintuigelijk: BG: resten/sporen kolengruis, sporen baksteen, asphalt, zwak betonhoudend, sterk baksteenhoudend OG: zwak roesthoudend GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG: PAK, MO (tevens beide>MWW), Zn en PCB>AW2000 OG: geen overschrijdingen GW: Ba>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
17-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Eindhovenseweg (ong.)	f14tei0t.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[0igufyh5.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, Heershofweg

Locatie

Adres	Buelterstraat Venlo
Locatiecode	AA098300108
Locatiennaam	Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, Heershofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, heershofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Resten van assen en baksteen. Analytisch: BG: Zn, Cd, PAK>S<AGW OG: geen overschrijding GW: Ni>T toluen>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Ni-verhoging is waarschijnlijk een verhoogde achtergrondwaarde. Lok 125: geen overschrijding in BG+OG, mm samengesteld van meerdere lokaties: analyses niet ingevoerd.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Eindhovenseweg, Rijksweg A73 zuid, deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Eindhovenseweg Venlo
Locatiecode	AA098300110
Locatiennaam	Eindhovenseweg, Rijksweg A73 zuid, deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	Eindhovenseweg, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Afwijkende geur van brandstof waargenomen, enkele kooldeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: Cu, Zn, Cd, Hg, MO, PAK>S OG: MO>S GW: Cr, dichloormethaan >S Zn>T Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
17-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Eindhovenseweg (ong.)	BKK Bodemadvies B.V.	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: resten/sporen kolengruis, sporen baksteen, asfalt, zwak betonhoudend, sterk baksteenhoudend OG: zwak roesthoudend GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG: PAK, MO (tevens beide>MWW), Zn en PCB>AW2000 OG: geen overschrijdingen GW: Ba>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak B

Locatie

Adres	Maashofweg Venlo
Locatiecode	AA098300114
Locatiennaam	Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak B
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak B, maashofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG: EOX>S OG: geen overschrijding Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Buelterweg

Locatie

Adres	Buelterstraat Venlo
Locatiecode	AA098300115
Locatiennaam	Buelterweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300671

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
	Oriënterend bodemonderzoek	Buelterweg rijksweg 73 deel 1 wegvak b		Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, buelterhofweg

Locatie

Adres	Buelterhofweg Venlo
Locatiecode	AA098300116
Locatiennaam	Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300672

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch: BG: As>I Cu, Zn, Cd, PAK, MO>S OG: As>I (perceel 1) Ni>S (perceel 108) GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking: De kwaliteit van de ondergrond kan afgeleid worden van de concentraties tpv de OG van boringen 653, 995 en 671.
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: De arseenverontreiniging heeft een natuurlijke oorsprong. Daarom is er geen sprake van een ernstige verontreiniging.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat/Mulkenshofweg

Locatie

Adres	Heymansstraat Venlo
Locatiecode	AA098300122
Locatiennaam	Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat/Mulkenshofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300676

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 deel 1 wegvak b, heymansstraat/mulkenshofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Oprit locatie 218 (B960): sterk baksteen en sterk puin. Analytisch: BG: PAK, EOX>S OG: EOX>S<AGW Oprit: BG: Zn, PAK, MO>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
ophooglaag (niet gespecificeerd)	1965	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55

Locatie

Adres	Buelterstraat 55 5927NL Venlo
Locatiecode	AA098300129
Locatiennaam	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300680

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Baksteen- en puinresten, kooltjesdeeltjes aangetroffen. Puinlaag oprit. Analytisch: BG: Cu, Zn>l PAK>T Cd, Pb, MO>S OG: geen overschrijding Puinlaag: PAK, MO>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
26-11-1997	Saneringsplan	rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Zie voorgaande onderzoeken. Analytisch: Zie voorgaande onderzoeken. Vervolgonderzoek: Evaluatie sanering Prioriteit: Opmerking: Ca. 90 m3 sterk met Cu- en Zn-verontreinigde grond. Tbv de toekomstige herinrichting zal het terrein worden opgehoogd met 2 a 6 m grond: IBC-tussenvariant.
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes en baksteenresten aangetroffen. Analytisch: bg: min.olie > s zn > t pak's, cu > i og: pak's > s Vervolgonderzoek: Saneringsplan/uitvoering Prioriteit: Opmerking:
13-10-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Tauw B.V.		zintuigelijk: puin analytisch: BG: > AW: cadmium, lood, kobalt, kwik, nikkel, zink OG: - Asbest aanwezig in gehalte 26 mg/kg
14-10-2011	ASB - asbest onderzoek NEN 5707	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Tauw B.V.		geen asbest aangetoond

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
13-10-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	2vylbpqw.pdf
14-10-2011	ASB - asbest onderzoek NEN 5707	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	x2j5rzm1.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spood	Voldoende onderzocht
demping (niet gespecificeerd)	1954	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Egerbosweg 233

Locatie

Adres	Egerbosweg 233 5927NM Venlo
Locatiecode	AA098300132
Locatiennaam	Egerbosweg 233
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300682

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, egerbosweg 233 e.o.	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes, baksteen- en puinresten aangetroffen. Analytisch: BG: As>I Cu, Zn>T Ni, Cd, Pb, PAK, MO, EOX>S OG: Ni>S GW: Cr, Zn, EOX>S Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking: M269 is buiten beschouwing gelaten omdat onduidelijk was of deze bij locatie hoort.
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, egerbosweg 233 e.o.	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden aangetroffen. Analytisch: BG: As>I Zn>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Er is heel lokaal een ernstige verontreiniging met arseen aangetoond. Er is derhalve geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging.
09-03-1999	Oriënterend bodemonderzoek	Buelterstraat / Egerbosweg (ong)	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: geen bijzonderheden aangetroffen Analytisch: bg:zn>s og:- gw:ni,zn>s Vervolgonderzoek: geen Prioriteit: Opmerking:
11-10-2000	Oriënterend bodemonderzoek	Egerbosweg 233	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: sporen baksteen, zwak puinhoudend, zwak/matig/sterk baksteenhoudend OG: geen bijzonderheden GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG (verontr): Pb>S (>BGW1); pak's>S(>BGW1); MO>S BG (schoon): Zn>S; EOX>S BG (HBO-tank) MO>S OG: geen overschrijdingen GW: geen overschrijdingen OG: Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking: Na doelmatigheidstoets blijkt dat het niet doelmatig is om vorengenoemde lichte verhoging te saneren

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
hbo-tank (ondergronds)	1968	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[chh5tune.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg

Locatie

Adres	Buelterhofweg Venlo
Locatiecode	AA098300133
Locatiennaam	Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300683

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Puin-, baksteenresten en kooldeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: Cu, Zn, PAK, MO, Cd, Pb, EOX>S As>T OG: Ni>S GW: dichloormethaan, toluen, Cd>S Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes waargenomen. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: De arseenverontreiniging heeft natuurlijke oorsprong. Daarom is er geen sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
23-01-2012	Historisch onderzoek	3 percelen t.b.v. natuurcompensatie vh motorcrossterrein (vak B)	ARCADIS	10/7979	Vwb deelvak B en C: verkennend bodemonderzoek nodig Vwb deelvak A: geen vervolgonderzoek noodzakelijk

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
23-01-2012	Historisch onderzoek	3 percelen t.b.v. natuurcompensatie vh motorcrossterrein (vak B)	5mxovdij.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[kgtzwapi.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 154, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg 154 5927NV Venlo
Locatiecode	AA098300136
Locatiennaam	Maashofweg 154, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300685

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 154	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Baksteen- en verbrandingsresten aangetroffen. Analytisch: BG: EOX>S<AGW OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
boomkwekerij	1982	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
hbo-tank (bovengronds)	1993	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg

Locatie

Adres	Buelterhofweg Venlo
Locatiecode	AA098300137
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300686

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I Cu, Zn, PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes en baksteenresten aangetroffen. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Deze arseenverontreiniging is op diverse locaties binnen het plangebied aangetoond en heeft een natuurlijke oorsprong. Daarom is er geen sprake van een geval van ernstige verontreiniging.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg 144 5927NV Venlo
Locatiecode	AA098300138
Locatiennaam	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300257

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes en puinresten. Analytisch: BG: Zn>I EOX>actiewaarde Cu, Cd, As, PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
26-11-1997	Saneringsplan	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Zie voorgaande onderzoeken. Analytisch: Zie voorgaande onderzoeken. Vervolgonderzoek: Saneringsevaluatie Prioriteit: Opmerking: Ca. 35 m3 sterk verontreinigde grond. Ontgraven alle verontreinigde grond (ca. 100 m3).
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Een zwakke zure geur waargenomen. Analytisch: BG: geen overschrijding OG: pentachloorfenol>I Vervolgonderzoek: Saneringsplan/uitvoering Prioriteit: Opmerking:
05-12-2006	Sanerings evaluatie	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	DHV	Zie lijst GJ	Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking: Doelstelling multifunctionele sanering niet gehaald. In overleg met bevoegd gezag is overeengekomen dat de (niet-mobiele) restverontreinigingen kunnen blijven zitten.
27-06-2008	Avr (aanvullend rapport)	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	DHV	Zie lijst GJ	Er is sprake van door de gemeente Venlo geaccepteerde lichte vorm van restverontreiniging in het grondwater. Acceptatie geschiedde op basis van de voorwaarde, dat en risicoanalyse zou worden uitgevoerd waaruit zou moeten blijken dat geen risico meer aanwezig is.
23-04-2009	Avr (aanvullend rapport)	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	DHV	Zie lijst GJ	Alle met dioxine verontreinigde grond is verwijderd.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
brandstoftank (bovengronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
champignon-/paddestoelenkwekerij	1970	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

hbo-tank (ondergronds)	1970	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
rioolwaterzuiveringsinrichting (rwzi)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschr.	m ²	m ³	Van	Tot	Opmerking
Grond	I	35				

Beschikbare documenten

[0ekunwos.pdf](#)

[ounbaxcm.pdf](#)

[ztg1pclx.pdf](#)

[2sci5ygw.pdf](#)

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
09-06-1998	besch urgent san binnen 4 jaar	98/24353W	Definitief
22-10-2002	besch. urg san binnen 5-10 jr	BLMIL/02-21020	Definitief
12-07-2012	Instemmen uitgevoerde sanering	GOKBE/09-12865, 08-17428 en 06-27443	Definitief

Sanering

Type sanering	Zorgstatus	Uiterste start	Werkelijke start	Werkelijke einddatum
Volledig (hele geval)	Registratie			03-06-2012

Saneringscontouren

Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond	Medium
03-06-2011	Voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)	Stabiel, kl.restver./pas.zorg, geen mon	

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 79 lok.82+83+84, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg Venlo
Locatiecode	AA098300139
Locatiennaam	Maashofweg 79 lok.82+83+84, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300688

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 79	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes en puinresten aangetroffen. Analytisch: BG: Cu, Zn, Cd, PAK, EOX>S OG: Cu, Zn, MO>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
28-07-1999	Oriënterend bodemonderzoek	Maashofweg 81, Sectie N, nr. 8792	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: geen Analytisch: BG: PAK >S EOX > detectiewaarde OG: - GW: Cu, Zn >S Vervolgonderzoek: nee Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
hbo-tank (ondergronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[hi0ghx3h.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 77, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg Venlo
Locatiecode	AA098300143
Locatiennaam	Maashofweg 77, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 77	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg

Locatie

Adres	Eindhovenseweg Venlo
Locatiecode	AA098300146
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden in de OG. Analytisch: BG: PAK>S OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:
10-10-2007	Oriënterend bodemonderzoek	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: sporen puin OG: geen bijzonderheden GW: -- Analytisch: BG: zink > I OG: zink > I; minerale olie >S GW: -- Vervolgonderzoek: mogelijk nader bodemonderzoek, maar voor de BUS melding is dit niet noodzakelijk Prioriteit: Opmerking:
30-10-2007	Saneringsplan	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: zie project 22XZONG1000A Analytisch: zie project 22XZONG1000A Vervolgonderzoek: evaluatieverslag BUS Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg/Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Maashofweg Venlo
Locatiecode	AA098300151
Locatiennaam	Maashofweg/Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300694

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
25-06-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg/mulkenshofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Bodemvreemd materiaal: sterk baksteen, sterk puinhoudend. Analytisch: Funderingslaag: BG: PAK>I MO>T OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek. Prioriteit: Opmerking: 17: Asfaltlaag: PAK<grenswaarde warme toepassing, asfalt komt bij hergebruik in aanmerking voor warme toepassingen. 12+18: PAK>grenswaarde warme toepassing, asfalt komt bij hergebruik alleen voor koude toepassing in aanmerking.
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg/mulkenshofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Onder de aanwezige asfaltverharding is overwegend bodemvreemd materiaal aangetroffen. Analytisch: BG: PAK>I<grenswaarde hergebruik MO>T<grenswaarde hergebruik OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Max. toepassingshoogte als cat. 1 bouwstof voor lok 17: 0,3 m en lok 18: 0,9 m.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat

Locatie

Adres	Heymansstraat Venlo
Locatiecode	AA098300152
Locatiennaam	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300695

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG is matig puinhoudend. OG: geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK, MO>T OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg

Locatie

Adres	Buelterhofweg Venlo
Locatiecode	AA098300159
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300701

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Enkele kooltjes aangetroffen. Analytisch: Funderingslaag: As>T Cu, Zn, Pb, PAK>S OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek. Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG: As>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Het verhoogde arseen gehalte heeft een natuurlijke oorsprong.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat

Locatie

Adres	Heymansstraat Venlo
Locatiecode	AA098300163
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300704

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch: BG: PAK, MO, EOX>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
glastuinbouw	1967	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Napoleonsbaan Noord, Venlo

Locatie

Adres	Arsenaalplein Venlo
Locatiecode	AA098300164
Locatiennaam	Napoleonsbaan Noord, Venlo
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: Zn, PAK>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
10-05-2017	Verkennd onderzoek NEN 5740	Milieutechnisch onderzoek locatie Napoleonsbaan Noord te Blerick	BKK Bodemadvies BV		Zintuigelijk: Geen asbest verdacht materiaal aangetroffen. Analytisch Licht verontreinigde grond afkomstig uit vak 1 en 2: Bg: Cu, M.o en Zn >AW Og: geen verontreinigingen aangetroffen. Asfalt niet teerhoudend en dus herbruikbaar. Bij het opbreken van het wegvak komt 1960T asfalt vrij en wordt afgevoerd naar een erkend acceptant. Vrijkomende vijzelgrond uit de bermen is geschikt voor hergebruik en kan worden afgevoerd naar een erkende acceptant. CROW 132 Vak 1 en 2 veiligheidsklasse BASIS, overige vakken geen veiligheidsklasse van toepassing.

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
10-05-2017	Verkennd onderzoek NEN 5740	Milieutechnisch onderzoek locatie Napoleonsbaan Noord te Blerick	5gzk5baq.pdf

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg

Locatie

Adres	Burgemeester Gommansstraat Venlo
Locatiecode	AA098300165
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S OG: Cu, Zn>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg

Locatie

Adres	Boekenderhofweg Venlo
Locatiecode	AA098300166
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: Funderingslaag: geen overschrijding BG: Zn, As, PAK>S<AGW Ni, Cd>S OG: Ni, Cu, Zn, Cd>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Uitloogonderzoek naar Ni (>tussengrenswaarde) Prioriteit: Opmerking:
23-01-2012	Historisch onderzoek	3 percelen t.b.v. natuurcompensatie vh motorcrossterrein (vak A)	ARCADIS	10/7979	Vwb deelvak B en C: verkennend bodemonderzoek nodig Vwb deelvak A: geen vervolgonderzoek noodzakelijk

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
23-01-2012	Historisch onderzoek	3 percelen t.b.v. natuurcompensatie vh motorcrossterrein (vak A)	5aq4ow4l.pdf

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[ttdt03ks.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg

Locatie

Adres	Grote Koelbroekweg -1 Venlo
Locatiecode	AA098300167
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300705

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	riksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
stortplaats grond op land	1998	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg R73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	0
Locatiecode	AA098300168
Locatiennaam	Rijksweg R73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300706

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S<AGW MO>S OG: MO>S>grenswaarde GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek, bij ontgraving lok. 129 moet nagegaan worden of de verontreiniging met MO een spot betreft of dat de OG over een grotere opp. verontreinigd is. Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, voltastraat/spoortraject	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Heymansstraat, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Heymansstraat Venlo
Locatiecode	AA098300174
Locatiennaam	Heymansstraat, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, heymansstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S Zn>S<AGW OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Voor analyses locatie 12 zie: 27NVONG4000A

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat

Locatie

Adres	Buelterstraat Venlo
Locatiecode	AA098300178
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Zwak tot sterk baksteen, zwak tot matig kooltjes, puin in de OG. Analytisch: Lok 53+54: BG: geen overschrijding OG: niet bepaald Lok 61: BG: zie lok 54+61 OG: geen overschrijding Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag lok 63: alleen geschikt in koude toepassing.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat/heershofweg

Locatie

Adres	Buelterstraat Venlo
Locatiecode	AA098300180
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat/heershofweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300708

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat/heershofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Zwak baksteen en kooltjeshoudend. Analytisch: BG: Cu, Zn, Cd, PAK>S OG: Ni, Zn>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek naar de uitloogwaarde voor Cd (BG) en Ni (OG). Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag lok 45: asfalt kan alleen in koude toepassing worden hergebruikt.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Newtonweg, Rijksw.73-z deel 1 wegvak b, lok.23+24

Locatie

Adres	Newtonweg Venlo
Locatiecode	AA098300183
Locatiennaam	Newtonweg, Rijksw.73-z deel 1 wegvak b, lok.23+24
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098305519

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
30-07-1997	Oriënterend bodemonderzoek	Newtonweg, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: Funderingslaag: BG: Cr>I PAK, MO>S OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek naar omvang Cr-verontreiniging Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag locatie 68: PAK<grenswaarde warm hergebruik, derhalve komen de asfaltlagen van lok. 23+24 bij hergebruik in aanmerking voor warme toepassingen.
14-08-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.), poort 1, 2 en 3	Econsultancy B.V.	BV/29324	Zintuigelijk: Loc. A: Gronddepot poort 1 en 2: BG: zwak sintelhoudend, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak sintelhoudend OG: ijzerconcreties Loc. B: Gronddepot poort 3 BG: zwak puinhoudend Analytisch: Loc. A: BG: MO>S OG: geen overschrijdingen Loc. B: BG: Cu>S; PAK>S; MO>S GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
14-08-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.), poort 1, 2 en 3	qll5nzil.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
gronddepot (vervuilde grond)	1995	8888	Niet van toepassing	Per definitie	>S	Nee	Ja

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[udzo4e4b.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Mulkenshofweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Mulkenshofweg Venlo
Locatiecode	AA098300184
Locatiennaam	Mulkenshofweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300715

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, rijksweg/mulkenshofweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG: EOX>S>actiewaarde OG: Ni>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg

Locatie

Adres	
Locatiecode	AA098300240
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: EOX>S OG: Ni>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Everlosebeek / Koelbroekweg (ong.)

Locatie

Adres	Everlosebeekweg Venlo
Locatiecode	AA098300442
Locatiennaam	Everlosebeek / Koelbroekweg (ong.)
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
11-06-1999	Oriënterend bodemonderzoek	Everlosebeek (ong.)	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: geen Analytisch: bg: arseen > S og: EOX > detectiegrens gw: - pH 6,20 Vervolgonderzoek: nvt Prioriteit: Opmerking:
20-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Grote Koelbroekweg (ong.)	BKK Bodemadvies B.V.	10/3944	Zintuigelijk: Perceel N-3622 (ged.): OG: resten veen, sporen roest Perceel N-327 (ged.): BG: volledig asfalt, sporen baksteen, zwak/matig puinhoudend, matig baksteenhoudend OG: sporen puin en roest Analytisch: Perceel N-3622 (ged.): BG: Hg>AW2000 OG: geen overschrijdingen Perceel N-327 (ged.): BG: PAK en MO>AW2000 (tevens beide > MWW) OG: geen overschrijdingen GW: Ba>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
20-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Grote Koelbroekweg (ong.)	xon4j4ro.pdf

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[eqcfeg0h.pdf](#)

[jmbd51gj.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Newtonweg 15

Locatie

Adres	Newtonweg 15 5928PN Venlo
Locatiecode	AA098300760
Locatiennaam	Newtonweg 15
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098301117

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
20-02-1996	Oriënterend bodemonderzoek	Newtonweg 15	ORANJEWOUD	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: VEEL PUIN Analytisch: BG: PAK> S Vervolgonderzoek: NEE Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
papier- en kartonverpakkingsmiddelenfabriek	1993	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[2opsw3qg.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Trade Port West; toegangsweg

Locatie

Adres	Columbusweg 9 5928LA Venlo
Locatiecode	AA098301153
Locatiennaam	Trade Port West; toegangsweg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098301087

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
01-03-1994	Oriënterend bodemonderzoek	Toegangsweg Trade Port West	ORANJEWOUD	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: zeer weinig puin / kolengruis. Analytisch: BG: ZN, PAK, CHRYSEEN, EOX, MINERALE OLIE > A. OG: EOX>A. GW: CR, CU, HG, TOLUEEN, XYLENEN > A. Vervolgonderzoek: Nee
14-08-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	Econsultancy B.V.	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Loc. A: Gronddepot poort 1 en 2: BG: zwak sintelhoudend, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak sintelhoudend OG: ijzerconcreties Loc. B: Gronddepot poort 3 BG: zwak puinhoudend Analytisch: Loc. A: BG: MO>S OG: geen overschrijdingen Loc. B: BG: Cu>S; PAK>S; MO>S GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
14-08-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	4idozwqf.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
afgewerkte olietank (ondergronds)	9999	1999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
afgewerkte olietank (ondergronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
benzine-service-station	2002	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
brandstoftank (bovengronds)	9999	2001	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
brandstoftank (bovengronds)	9999	2002	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
brandstoftank (bovengronds)	9999	2003	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
composteringsbedrijf	2002	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
dieseltank (bovengronds)	9999	2003	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

dieseltank (bovengronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
dieseltank (ondergronds)	9999	1999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
dieseltank (ondergronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onverdachte activiteit	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
sloperij van bouwwerken	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
stortplaats puin en/of bouw- en sloopafval op land	2002	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[lcyndy15.pdf](#)

[pn5rp3sd.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Newtonweg ong. 5928PN Venlo
Locatiecode	AA098301174
Locatiennaam	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098305518

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
01-06-1989	Oriënterend bodemonderzoek	Venlo Trade Port	ORANJEWOUD	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Plaatselijk asfaltbrokken, kolengruis en puin (vml. gemeentelijke opslag), verbrandingsresten (hondenoefenterrein), puin en ijzerdeeltjes (ZW-terrein-deel), lichte benzine- en petroleumgeur (cross-terrein en pope-terrein). Analytisch: BG: Zn>B Pb>A (tpv verbrandingsresten) MO>B (tpv benzinegeur) GW: Zn>B (hondenoefenterrein) Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.
31-05-1996	Oriënterend bodemonderzoek	Voltastraat (ong), Trade Port, deelgebied 3	ORANJEWOUD	BA/6748	Zintuigelijk: Zeer weinig puin in de BG. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: ethybenzeen, toluen, xylenen>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenweg/everlosebeek	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, newtonweg/rijksweg	CSO	10/3261	Zintuigelijk: Funderingslaag met puinbijmenging. Analytisch: Funderingslaag: Cr>I PAK, MO>S BG: geen overschrijding OG: EOX>S<AGW GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek naar de omvang van de chroom verontreiniging. Opmerking: Asfaltlaag: PAK<grenswaarde, asfalt is geschikt voor hergebruik in warme toepassing.

28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, newtonweg/rijksweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek
14-02-2000	Oriënterend bodemonderzoek	Voltastraat (ong)	HET MILIEUBURO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: geen Analytisch: Bg + OG: - GW: Cd, Cr, Zn en naftaleen >S Vervolgonderzoek: nee Opmerking: concentratie naftaleen net boven Streefwaarde, geen reden voor nader onderzoek Cd, Cr, Zn >S maar < regionale achtergrondwaarde
14-08-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	Econsultancy B.V.	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Loc. A: Gronddepot poort 1 en 2: BG: zwak sintelhoudend, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak sintelhoudend OG: ijzerconcreties Loc. B: Gronddepot poort 3 BG: zwak puinhoudend Analytisch: Loc. A: BG: MO>S OG: geen overschrijdingen Loc. B: BG: Cu>S; PAK>S; MO>S GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:
22-08-2005	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	Econsultancy B.V.	BV/29324	Zintuigelijk: BG: zwak puinhoudend OG: geen bijzonderheden GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG (zwak puinh.): PAK>S BG (schoon) en OG: geen overschrijdingen GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S; Zn>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
stortplaats grond op land	1995	2005	Niet van toepassing	Per definitie	>S	Nee	Ja

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[j4t0nem2.pdf](#)

[iclxrzrg.pdf](#)

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
23-09-2009	Geen vervolg (geen adm Nazorg)	Verklaring vastlegging nulsituatie	Definitief

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, Heymansstraat

Locatie

Adres	Heymansstraat Venlo
Locatiecode	AA098301399
Locatiennaam	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, Heymansstraat
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen verontreinigingen in de OG. Analytisch: BG: geen overschrijding OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: A73 Venlo-Boxmeer

Locatie

Adres	
Locatiecode	AA098301735
Locatiennaam	A73 Venlo-Boxmeer
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
01-08-1989	Historisch onderzoek	Meldingsonderzoek trace Rijksweg 73 Venlo-Boxmeer	ORANJEWOUDE	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Op 14 locaties zijn stortingen verricht, op 16 locaties liggen tanks, verontreinigingen op enkele locaties, omvang onbekend. Analytisch: Nvt. Vervolgonderzoek: Oreïnterend onderzoek deellocaties. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
01-08-1989	Historisch onderzoek	Meldingsonderzoek trace Rijksweg 73 Venlo-Boxmeer	gm4ovu1b.pdf
			ix5rs5zq.pdf
			ne0ganiv.pdf
			lamfcm23.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: NS emplacement Blerick, diffuus

Locatie

Adres	Marconistraat 7 5928PJ Venlo
Locatiecode	AA098301746
Locatiennaam	NS emplacement Blerick, diffuus
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098309613

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
18-05-2000	Oriënterend bodemonderzoek	NS-emplacement Blerick, diffuus	De Bondt	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: BG: puin- en kolenresten, sintels; OG: puin- en kolensporen Analytisch: Grond: Cu, Zn, PAK, Pb>I; As, Ni>T; Cd, Hg, olie>S GW: niet onderzocht! Vervolgonderzoek: nvt Prioriteit: - Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Buelterhofweg (ong.) A73 afslag

Locatie

Adres	Buelterhofweg Venlo
Locatiecode	AA098302888
Locatiennaam	Buelterhofweg (ong.) A73 afslag
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
17-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	A73 afslag / Buelterhofweg (ong.)	BKK Bodemadvies B.V.	10/3520	Zintuigelijk: BG: zwak roesthoudend, laagjes en resten roest, sporen beton OG: zwak/matig/sterk roesthoudend Analytisch: Perceel N-4193/4195 (ged.) BG: Cd en Hg>AW2000 OG: Co en Ni>AW2000 Perceel N-4145/4147 (ged.) BG: Cd en Hg>AW2000 OG: Co>AW2000 GW: geen overschrijdingen Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
17-06-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	A73 afslag / Buelterhofweg (ong.)	OzLts5dx.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[eugnawr.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Naamloos -381

Locatie

Adres	Naamloos -381 Blerick
Locatiecode	AA098303567
Locatiennaam	Naamloos -381
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098301552

Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
autowrakkenrein	1987	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Celsiusweg 30, Venlo

Locatie

Adres	Celsiusweg Venlo
Locatiecode	AA098312297
Locatiennaam	Celsiusweg 30, Venlo
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
01-06-2006	Nul- of eindsituatieonderzoek	Verkennd/Nulsituatie bodemonderzoek ter plaatse van de te verwijderen tankinstallatie te Celsiusweg 30, Venlo	Hunneman Milieu Advies Raalte B.V.		Grondwater niet onderzocht. Zintuiglijk en analytisch geen verhoogde gehalten aan oliecomponenten aangetoond. Er zijn geen milieu hygiënische bezwaren voor het verwijderen van de pomp/tankinstallatie.
13-10-2016	Nul- of eindsituatieonderzoek	Nulsituatie onderzoek cf Nen 5740 ter plaatse van de te realiseren tankplaats binnen de locatie Celsiusweg 30	BKK Bodemadvies BV		Grondwater: geen verontreinigingen met minerale olie en of vluchtige aromaten aangetoond. Zintuiglijk : geen verdachte (olie) geuren oliewaterreacties of andere bodemvreemde kenmerken aangetroffen. Analytisch: Boring 2 lichte verontreiniging met minerale olie aangetroffen. Overige grond mengmonsters geen verhoogde oliegehalten aangetroffen. Nulsituatie voldoende vastgelegd

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
01-06-2006	Nul- of eindsituatieonderzoek	Verkennd/Nulsituatie bodemonderzoek ter plaatse van de te verwijderen tankinstallatie te Celsiusweg 30, Venlo	odp0x2xi.pdf

Verontreinigende activiteiten

Geen gegevens beschikbaar

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 1

Locatie

Adres	Maashofweg 1 5922PC Venlo
Locatiecode	AA098305670
Locatiennaam	Maashofweg 1
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098303760

Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
brandstoftank (bovengronds)	9999	2000	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
brandstoftank (bovengronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
grond-, water- en wegebouwkundige bedrijven	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[5shotdoz.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Maashofweg 16 A

Locatie

Adres	Maashofweg 16A 5927NV Venlo
Locatiecode	AA098305671
Locatiennaam	Maashofweg 16 A
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098303761

Uitgevoerde onderzoeken

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
benzinetank (bovengronds)	1996	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
bestrijdingsmiddelenopslagplaats	1996	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
opslag van aromatische koolwaterstoffen	1996	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
plantsoendienst/hoveniersbedrijf	1996	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Natuurpark Klingerberg

Locatie

Adres	Mahoniestraat 31 5925HD Venlo
Locatiecode	AA098307426
Locatiennaam	Natuurpark Klingerberg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098305716

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
14-10-2008	Bijzonder inventariserend onderzoek	Natuurpark Klingerberg	MOS Grondmechanica B.V.	Zie lijst GJ	
20-10-2008	Partijkeuring grond	Natuurpark Klingerberg	BKK Bodemadvies B.V.	10/8098	Grond is geschikt voor grootschalige bodemtoepassingen. In geen geval is sprake van overschrijdingen van de max. waarden industrie.
20-10-2008	Verkennd onderzoek NEN 5740	Natuurpark Klingerberg	BKK Bodemadvies B.V.	Zie lijst GJ	Er bestaan geen belemmeringen tav de voorgenomen ontwikkelingen van het gebied tot natuurpark Klingerberg.
17-11-2008	Oriënterend bodemonderzoek	Natuurpark Klingerberg	BKK Bodemadvies B.V.		Broekhorstweg: asfalt niet teerhoudend, zo ook van het fietspad..
23-12-2008	Verkennd onderzoek NEN 5740	Natuurpark Klingerberg	BKK Bodemadvies B.V.	Zie lijst GJ	Zintuigelijk: BG: /. OG: /. GW: niet onderzocht. Analytisch: BG: Zn >I. Ba, Pb >T. Cd, Cu, Hg, PAK, min.olie >AW2000. OG: niet onderzocht. GW: niet onderzocht. Ter plaatse van boring 02 en 03 is sprake van matige tot sterke verontreiniging hetgeen nader bodemonderzoek noodzakelijk maakt.
17-02-2009	Nader onderzoek	Natuurpark Klingerberg	BKK Bodemadvies B.V.	Zie lijst GJ	Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. BUS- melding of saneringsplan opstellen.
18-09-2009	Nader onderzoek	Cotoneasterstraat (ong.)	BKK Bodemadvies BV		Zintuigelijk: BG: sporen puin tot sterk puinhoudend, sporen tot sterk asfalt-/slakhoudend, zwak tot matig steenhoudend, betonresten tot zwak betonhoudend. OG: sporen puin tot zwak puinhoudend, betonresten tot zwak betonhoudend. GW: niet onderzocht. Analytisch: BG: Ba, Pb, Zn, PAK >I. Cu, Co, min.olie >T. Cd, Hg >AW. OG: /. GW: niet onderzocht. Vervolgonderzoek: Saneringsplan Prioriteit: Opmerking:
21-09-2009	Saneringsplan	Natuurpark Klingerberg*	BKK Bodemadvies B.V.	10/8098	Uivoeren SP.
24-03-2010	Bijzonder inventariserend onderzoek	Natuurpark Klingerberg*	Vissers & Ploegmakers	Zie lijst GJ	Veiligheids- en gezondheidsplan saneringswerkzaamheden Klingerberg.

13-07-2010	Sanerings evaluatie	Natuurpark Klingerberg*	BKK Bodemadvies B.V.	Zie lijst GJ	Na verwijdering asbest en minerale olie voldoet de grondkwaliteit aan de huidige functie (natuur en recreatie) van de locatie.
28-09-2010	Sanerings evaluatie	Natuurpark Klingerberg	BKK Bodemadvies B.V.		Betreft wandelpad locatie Klingerberg. Saneringsdoelstelling behaald, geen restverontreinigingen, geen nazorg van toepassing. Voldoet aan 'Maximaler waarde wonen' In de toekomst mogelijk beperkingen bij wijziging naar gevoeligere functie.

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
23-12-2008	Verkennd onderzoek NEN 5740	Natuurpark Klingerberg	v0yypo1f.pdf
17-02-2009	Nader onderzoek	Natuurpark Klingerberg	mwrepzt3.pdf
20-10-2008	Partijkeuring grond	Natuurpark Klingerberg	rknm5jty.pdf
			0wibxfts.pdf
14-10-2008	Bijzonder inventariserend onderzoek	Natuurpark Klingerberg	0euyqqm0.pdf
17-11-2008	Oriënterend bodemonderzoek	Natuurpark Klingerberg	0s2ohkq2.pdf
20-10-2008	Verkennd onderzoek NEN 5740	Natuurpark Klingerberg	2k3z2qht.pdf
28-09-2010	Sanerings evaluatie	Natuurpark Klingerberg	pcuytinc.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[pwc1tj44.pdf](#)

[rxjdbio.pdf](#)

Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
16-12-2009	Instemmen met SP	GOKBE/09/28961	Definitief
20-12-2017	Instemmen uitgevoerde sanering	VE 0983 05716	Definitief

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Heymansstraat (ong.), Rijksweg a73 deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Heymansstraat Venlo
Locatiecode	AA098300106
Locatiennaam	Heymansstraat (ong.), Rijksweg a73 deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300669

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat 69	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kool- en puindeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: PAK>S<AGW OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Analyses M269 niet ingevoerd, betreft boringen meerdere lokaties.

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat 69	x0h1c0pe.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
hbo-tank (ondergronds)	1973	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Lessingstraat / Rijksweg A73 deel 1 wegvak B

Locatie

Adres	Lessingstraat Venlo
Locatiecode	AA098300113
Locatiennaam	Lessingstraat / Rijksweg A73 deel 1 wegvak B
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak B, lessingstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG+OG: geen overschrijding Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg

Locatie

Adres	Kleine Winkelsteeg Venlo
Locatiecode	AA098300154
Locatiennaam	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300697

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg/heymanstr.	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG; PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag: grenswarde PAK wordt overschreden, asfalt komt bij hergebruik alleen in aanmerking voor gebruik in koude toepassingen.
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymanstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Luuschweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Luuschweg Venlo
Locatiecode	AA098300161
Locatiennaam	Luuschweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	VE098300703

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, luuschweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: Zn, PAK>S<AGW OG: Ni>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:
28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maasbreeseweg	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Kooldeeltjes en baksteenresten aangetroffen. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
autowrakterrein	1976	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

[mihtclpi.pdf](#)

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Lessingstraat / Rijksweg A73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Lessingstraat Venlo
Locatiecode	AA098300171
Locatiennaam	Lessingstraat / Rijksweg A73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
26-05-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, lessingstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Heymansstraat/Overkorenweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b

Locatie

Adres	Overkorenweg Venlo
Locatiecode	AA098300173
Locatiennaam	Heymansstraat/Overkorenweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
30-07-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, overkorenweg/heymanstraat	CSO	Zie aantekening locatie	Zintuigelijk: B905: sterk kooltjes, zwak baksteen. Analytisch: BG: PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Indien de BG van lokatie 34 ooit ontgraven wordt, zal de kwaliteit nader onderzocht moeten worden. Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag lok 34: PAK>grenswaarde warme toepassing, asfalt is bij hergebruik alleen geschikt voor koude toepassingen.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Burgemeester Gommanstraat (ong.)

Locatie

Adres	Burgemeester Gommansstraat Venlo
Locatiecode	AA098301727
Locatiennaam	Burgemeester Gommanstraat (ong.)
Plaats	Venlo
Locatiecode bevoegd gezag WBB	

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie overheid
27-04-1995	Oriënterend bodemonderzoek	Onderzoek kwaliteit toplaag bermen Burgemeester Gommanstraat Venlo	CSO		Zintuigelijk: BG, OG: sporen kooltjes GW: niet onderzocht Analytisch: BG: PAK-10>S OG:Hg>S Vervolgonderzoek: geen vervolgonderzoek noodzakelijk

Beschikbare documenten per onderzoek

Datum	Type	Naam	Document
27-04-1995	Oriënterend bodemonderzoek	Onderzoek kwaliteit toplaag bermen Burgemeester Gommanstraat Venlo	wbzeg1ya.pdf

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
onbekend	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee	

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Toelichting per onderwerp

Hierna volgt een toelichting per onderwerp zoals u die terugvindt in de omgevingsrapportage.

In een aantal gevallen wordt hierna geadviseerd de bodemrapporten en -besluiten zelf te lezen. Mocht u die rapporten en besluiten niet ter beschikking hebben, bijvoorbeeld omdat de verkopende partij / oude eigenaar van een perceel die niet meer heeft, dan kunt u die opvragen bij de gemeente Venlo. Dit kan uitsluitend via een e-mail naar info@venlo.nl onder vermelding van 'verzoek bodeminformatie'. Geef in dat verzoek altijd aan welk perceel het betreft (kadastrale aanduiding), met een kaartje en liefst ook met de omgevingsrapportage die u nu onder ogen hebt. Als gegevens digitaal beschikbaar zijn dan worden deze kosteloos aan u verstrekt. Mocht het om oude dossiers gaan, die alleen analoog in ons gemeentelijk bodemarchief zitten, dan melden we dat aan u terug. In die terugmelding staat dan met wie u een afspraak kunt maken en met welke behandeltermijn u rekening dient te houden. Dit geldt ook indien u behoefte heeft aan (aanvullende) informatie die verband houdt met bodeminformatie zoals pand- en perceelinformatie of informatie over milieu- of oude Hinderwetvergunningen.

Locatie

Algemene gegevens waaronder de locatie in het gemeentelijk BodemInformatieSysteem (hierna: BIS) bekend is. Soms is hier een benaming gebruikt van de oude (en niet meer aanwezige) firma. In andere gevallen is de term 'HBB' (Historisch Bodem Bestand) of 'TANK' (brandstoftanks) gebruikt. Dit is niet belangrijk, maar is vroeger door gemeentelijke medewerkers vooral gedaan vanwege herkenbaarheid van de (bodem)locaties.

Uitgevoerde onderzoeken

Hier staan in chronologische volgorde de bij de gemeente Venlo bekende onderzoeken opgesomd, die op de locatie zijn uitgevoerd. Let op: vaak heeft bijvoorbeeld een nader bodemonderzoek slechts betrekking op een klein deel van de totale locatie. Het belangrijkste veld is 'Conclusie overheid'. In dit veld staat vaak middels afkortingen aangegeven wat voor een verontreiniging er in bijvoorbeeld de BG (=BovenGrond), OG (=OnderGrond) of het GW (=Grondwater) is aangetroffen. De benamingen zijn soms lastig te begrijpen. Als daar vragen over zijn, dan kunt u die stellen aan de gemeente (o.a. via info@venlo.nl; zie verdere instructies in het eerste grote tekstblok onder 'Toelichting per onderwerp' of vraag uw bodemadviesbureau. De meest gebruikte afkortingen zijn: >S (licht verontreinigd); >T (matig verontreinigd); >I (sterk verontreinigd); MO (Minerale Olie); PAK (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (aanwezig in bijvoorbeeld teer of uitlaatgassen)); Pb (lood); Cu (koper); Zn (zink); Hg (kwik). Tot slot: 'zintuiglijk' wil zeggen: aangetroffen door middel van zien of ruiken, 'analytisch' wil zeggen: in een laboratorium bepaald.

Als een bepaald onderzoek ook digitaal beschikbaar is, dan kunt u dat hier vinden en downloaden. Indien u een rapport wilt inzien dat in ons archief aanwezig is, dan vragen wij u om dat te doen zoals eerder beschreven, in het eerste grote tekstblok onder 'Toelichting per onderwerp'.

(mogelijk) Verontreinigende activiteiten

Dit is een overzicht van (mogelijk / potentieel) verontreinigende (bedrijfs)activiteiten die op de locatie zijn uitgevoerd, worden vermoed en/ of zijn onderzocht. De potentiële verontreinigende activiteiten maken deel uit van het HBB uit 2003. Het geeft slechts een indicatie van het soort activiteit dat op de locatie aanwezig is of is geweest. Is er bijvoorbeeld een tankstation aanwezig geweest of was er sprake van een ophoging of een demping? Het HBB is een groot bestand maar is niet altijd volledig. Soms zelfs onjuist. Nogmaals: dit veld geeft slechts een indicatie, hecht er niet teveel waarde aan.

Geconstateerde verontreinigingen

Vaak staat hier niets. Als er wel iets staat dan betekent dit dat er een verontreiniging aanwezig is of nog deels aanwezig is of geheel is verwijderd.

Besluiten

Indien er op basis van de Wbb besluiten zijn genomen door de gemeente Venlo of de provincie Limburg (vóór 2002) dan staan deze hier in chronologische volgorde vermeld. Soms staan er meerdere beschikkingen vermeld die schijnbaar gaan over hetzelfde. In veel gevallen hebben de beschikkingen dan betrekking op verschillende delen van de locatie. Als een bepaald besluit ook digitaal beschikbaar is, dan kunt u dat hier vinden en downloaden. Wij raden u aan om in geval van (meerdere) beschikkingen altijd op zoek te gaan naar de feitelijke documenten.

Sanering

Indien hier iets is ingevuld dan is er sprake geweest van de start van een bodemsanering. Dat wil niet altijd zeggen dat de sanering ook correct is afgerond. Andersom: als hier niets staat ingevuld, dan betekent dit niet zondermeer dat er niet correct gesaneerd is. In algemene zin mag u niet teveel waarde hechten aan dit veld.

Saneringscontouren / zorgmaatregelen

Dit is vrijwel nooit ingevuld. Hecht niet teveel waarde aan de (eventuele) inhoud van deze velden. Indien na sanering nog verontreiniging is achtergebleven en er zijn maatregelen genomen om blootstelling aan of verspreiding van de restverontreiniging te voorkomen, dan kunt u dit vaak hier terugzien. Er is dan bijvoorbeeld een schone leeflaag (bijvoorbeeld 1 meter) aangebracht op een verontreiniging op diepte (>1 meter).

Bijlage 4 Tabel historisch onderzoek

Locatiecode	Locatiennaam	Adres	Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie omgevingsrapportage	Conclusie	Verdacht / onverdacht
AA098300054	Maashofweg 75 / Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Maashofweg 75 5927NV Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg 75/mulkenshofweg	CSO		Zintuigelijk: Plaatselijk kool aangetroffen in de BG (B191 en B877). Analytisch: BG: MO, PAK>S OG: per>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300054	Maashofweg 75 / Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Maashofweg 75 5927NV Venlo	28-11-1997	Verkennd onderzoek NEN 5742	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg 75/mulkenshofweg	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: geen overschrijding met MO Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300089	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Egerbosweg 212 5927NM Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, egerbosweg 212	CSO		Zintuigelijk: Plaatselijk puin, kool en oliegeur aangetroffen. Analytisch: Tpv tank: BG: Zn, PAK, MO>S OG: MO>I Overig: BG: PAK>S<AGW OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek prioriteit: Opmerking:	Zie sanerings evaluatie -> nu onverdacht	Onverdacht
AA098300089	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Egerbosweg 212 5927NM Venlo	27-1-1998	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, egerbosweg 212	CSO		Zintuigelijk: Matige petroleum geur waargenomen. Analytisch: BG: MO>S OG: MO>I GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Saneringsplan Prioriteit: Opmerking:	Zie sanerings evaluatie -> nu onverdacht	Onverdacht
AA098300089	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Egerbosweg 212 5927NM Venlo	27-1-1998	Saneringsplan	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, egerbosweg 212	CSO		Zintuigelijk: Zie voorgaande onderzoeken. Analytisch: Zie voorgaande onderzoeken. Vervolgonderzoek: Saneringsevaluatie Prioriteit: Opmerking: Voor 16 juni 2006 moet er zijn gesaneerd, provincie is bevoegd gezag, er zal ontgraving plaatsvinden van de met MO verontreinigde grond.	Zie sanerings evaluatie -> nu onverdacht	Onverdacht
AA098300089	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Egerbosweg 212 5927NM Venlo	1-2-2006	Saneringsevaluatie	Egerbosweg 212 / Rijkweg 73-Zuid / Rijksweg 74	DHV	BV/25468	Zintuigelijk: NVT Analytisch: Grond: M.O. + aromaten < S Vervolgonderzoek: Geen Prioriteit: NVT Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300089	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Egerbosweg 212 5927NM Venlo	20-6-2006	Saneringsevaluatie	Egerbosweg 212, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	DHV		Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie saneringsevaluatie op dezelfde locatie onverdacht	Onverdacht
AA098300100	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30	Buelterstraat Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I Zn, Ni>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Arseen komt van nature voor in de bodem. Verder op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht.	Onverdacht
AA098300100	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, buelterstraat 30	Buelterstraat Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Arseen komt van nature voor in de bodem. Verder op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht.	Onverdacht
AA098300102	Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Maashofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300104	Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b	Maasbreeseweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maasbreeseweg/eindhovenseweg	CSO		Zintuigelijk: Plaatselijk puin aangetroffen. Analytisch: BG: 133+134: MO>S 135: PAK>S 136+137+140+141: Cu, Zn, Cd, Hg, PAK>S 145+146: geen 148: Ni, Zn, Cd, PAK>S OG: 133-135+140+142+145+146+148: geen GW: 138: Ni, Zn, Cd>S Vervolgonderzoek: Uitloogonderzoek op locatie 136 (Hg), 137 (Hg), 140 (Hg) Prioriteit: Opmerking: Asfalt (133): geschikt voor warme toepassing.	Op basis van het onderzoek door BKK uit 2011 op de locatie, op voldoende afstand.	Onverdacht
AA098300104	Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b	Maasbreeseweg Venlo	10-10-2007	Oriënterend bodemonderzoek	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning		Zintuigelijk: BG: sporen puin OG: geen bijzonderheden GW: -- Analytisch: BG: zink > I OG: zink > I; minerale olie >S GW: -- Vervolgonderzoek: mogelijk nader bodemonderzoek, maar voor de BUS melding is dit niet noodzakelijk Prioriteit: Opmerking:	Op basis van het onderzoek door BKK uit 2011 op de locatie, op voldoende afstand.	Onverdacht
AA098300104	Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b	Maasbreeseweg Venlo	30-10-2007	Saneringsplan	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning		Zintuigelijk: zie project 22XZONG1000A Analytisch: zie project 22XZONG1000A Vervolgonderzoek: evaluatieverslag BUS Prioriteit: Opmerking:	Op basis van het onderzoek door BKK uit 2011 op de locatie, op voldoende afstand.	Onverdacht
AA098300104	Maasbreeseweg/Eindhovenseweg, Rijksweg A73 deel 1 wegvak b	Maasbreeseweg Venlo	17-6-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Eindhovenseweg ong.	BKK Bodemadvies b.v.		Zintuigelijk: BG: resten/sporen kolengruis, sporen baksteen, asfalt, zwak betonhoudend, sterk baksteenhoudend OG: zwak roesthoudend GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG: PAK, MO (tevens beide>MWW), Zn en PCB>AW2000 OG: geen overschrijdingen GW: Ba>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098300106	Heymansstraat (ong.), Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat 69	CSO		Locatie 124 ligt op ca. 25 meter afstand van de onderzoekslocatie. Zintuigelijk: Kool- en puindeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: PAK>S<AW (regionaal), OG: geen overschrijding, GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Analyses M269 niet ingevoerd, betreft boringen meerdere locaties.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300110	Eindhovenseweg, Rijksweg A73 zuid, deel 1 wegvak b	Eindhovenseweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	Eindhovenseweg, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b	CSO		Zintuigelijk: Afwijkende geur van brandstof waargenomen, enkele kooldeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: Cu, Zn, Cd, Hg, MO, PAK>S OG: MO>S GW: Cr, dichloormethaan >S Zn>T Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300110	Eindhovenseweg, Rijksweg A73 zuid, deel 1 wegvak b	Eindhovenseweg Venlo	17-6-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Eindhovenseweg (ong.)	BKK Bodemadvies b.v.		Zintuigelijk: BG: resten/sporen kolengruis, sporen baksteen, asfalt, zwak betonhoudend, sterk baksteenhoudend OG: zwak roesthoudend GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG: PAK, MO (tevens beide>MWW), Zn en PCB>AW2000 OG: geen overschrijdingen GW: Ba>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Dubbel, zie conclusie AA098300104	Onverdacht
AA098300113	Lessingstraat / Rijksweg A73 deel 1 wegvak B	Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak B, lessingstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding. Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300114	Maashofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak B	Maashofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak B, maashofweg	CSO		Zintuigelijk: geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG: EOX>S OG: geen overschrijding Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300122	Rijksweg 73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat/Mulkenshofweg	Heymansstraat Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 deel 1 wegvak b, heymansstraat/mulkenshofweg	CSO		Zintuigelijk: Oprit locatie 218 (B960): sterk baksteen en sterk puin. Analytisch: BG: PAK, EOX>S OG: EOX>S<AGW Oprit: BG: Zn, PAK, MO>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300129	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Buelterstraat 55 5927NL Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	CSO		Zintuigelijk: Baksteen- en puinresten, kooltjesdeeltjes aangetroffen. Puinlaag oprit. Analytisch: BG: Cu, Zn>I PAK>T Cd, Pb, MO>S OG: geen overschrijding Puinlaag: PAK, MO>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Onderzoek overlapt met te verruimen watergang aan westzijde A73. Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300129	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Buelterstraat 55 5927NL Venlo	26-11-1997	Saneringsplan	rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	CSO		Zintuigelijk: Zie voorgaande onderzoeken. Analytisch: Zie voorgaande onderzoeken. Vervolgonderzoek: Evaluatie sanering Prioriteit: Opmerking: Ca. 90 m3 sterk met Cu- en Zn-verontreinigde grond. Tbv de toekomstige herinrichting zal het terrein worden opgehoogd met 2 a 6 m	Onderzoek overlapt met te verruimen watergang aan westzijde A73. Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300129	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Buelterstraat 55 5927NL Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes en baksteenresten aangetroffen. Analytisch: bg: min.olie > s zn > t pak's, cu > i og: pak's > s Vervolgonderzoek: Saneringsplan/uitvoering Prioriteit: Opmerking:	Onderzoek overlapt met te verruimen watergang aan westzijde A73. Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300129	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Buelterstraat 55 5927NL Venlo	13-10-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Tauw B.V.		zintuigelijk: puin analytisch: BG: > AW: cadmium, lood, kobalt, kwik, nikkel, zink OG: - Asbest aanwezig in gehalte 26 mg/kg	Onderzoek overlapt met te verruimen watergang aan westzijde A73. Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300129	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Buelterstraat 55 5927NL Venlo	14-10-2011	ASB - asbest onderzoek NEN 5707	Rijksweg 73 zuid deel1 wegvak 1, buelterstraat 55	Tauw B.V.		geen asbest aangetoond	Onderzoek overlapt met te verruimen watergang aan westzijde A73. Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300132	Egerbosweg 233	Egerbosweg 233 5927NM Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, egerbosweg 233 e.o.	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes, baksteen- en puinresten aangetroffen. Analytisch: BG: As>I Cu, Zn>T Ni, Cd, Pb, PAK, MO, EOX>S OG: Ni>S GW: Cr, Zn, EOX>S Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking: M269 is buiten beschouwing gelaten omdat onduidelijk was of deze bij locatie hoort.	Zie nader onderzoek -> nu onverdacht	Onverdacht
AA098300132	Egerbosweg 233	Egerbosweg 233 5927NM Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, egerbosweg 233 e.o.	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden aangetroffen. Analytisch: BG: As>I Zn>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Er is heel lokaal een ernstige verontreiniging met arseen aangetoond. Er is derhalve geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging.	Arseen komt van nature voor in de bodem. Verder op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht.	Onverdacht
AA098300132	Egerbosweg 233	Egerbosweg 233 5927NM Venlo	9-3-1999	Oriënterend bodemonderzoek	Buelterstraat /Egerbosweg (ong)	Het Milieuburo		Zintuigelijk: geen bijzonderheden aangetroffen Analytisch: bg:zn>s og:- gw:ni,zn>s Vervolgonderzoek: geen Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht

Locatiecode	Locatiennaam	Adres	Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie omgevingsrapportage	Conclusie	Verdacht / onverdacht
AA098300132	Egerbosweg 233	Egerbosweg 233 5927NM Venlo	11-10-2000	Oriënterend bodemonderzoek	Egerbosweg 233	Het Milieuburo		Zintuigelijk: BG: sporen baksteen, zwak puinhoudend, zwak/matig/sterk baksteenhoudend OG: geen bijzonderheden GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG (verontr): Pb>S (>BGW1); pak's>S(>BGW1); MO>S BG (schoon): Zn>S; EOX>S BG (HBO-tank) MO>S OG: geen overschrijdingen GW: geen overschrijdingen OG: Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking: Na doelmatigheidsstoets blijkt dat het niet doelmatig is om vorengenoemde lichte verhoging te saneren	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300133	Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO		Zintuigelijk: Pui-, baksteenresten en kooldeeltjes aangetroffen. Analytisch: BG: Cu, Zn, PAK, MO, Cd, Pb, EOX>S As>T OG: Ni>S GW: dichloormethaan, toluene, Cd>S Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage en het genoemde nader onderzoek onverdacht	Onverdacht
AA098300133	Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes waargenomen. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: De arseenverontreiniging heeft natuurlijke oorsprong. Daarom is er geen sprake van een geval van ernstige verontreiniging.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300133	Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	23-1-2012	Historisch onderzoek	3 percelen t.b.v. natuurcompensatie vh motorcrossterrein (vak B)	Arcadis	10/7979	Vwb deelvak B en C: verkennend bodemonderzoek nodig Vwb deelvak A: geen vervolgonderzoek noodzakelijk	Dubbel, zie conclusie AA098300166	Onverdacht
AA098300136	Maashofweg 154, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 154 5927NV Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 154	CSO		Zintuigelijk: Baksteen- en verbrandingsresten aangetroffen. Analytisch: BG: EOX>S-AGW OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300137	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: As>I Cu, Zn, PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Arseen komt van nature voor in de bodem. Verder op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht.	Onverdacht
AA098300137	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	26-5-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes en baksteenresten aangetroffen. Analytisch: BG: As>I OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Deze arseenverontreiniging is op diverse locaties binnen het plangebied aangetoond en heeft een natuurlijke oorsprong. Daarom is er geen sprake van een geval van ernstige verontreiniging.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300138	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 144 5927NV Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes en puinresten. Analytisch: BG: Zn>I EOX>actiewaarde Cu, Cd, As, PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Let op restverontreiniging aanwezig	Verdacht
AA098300138	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 144 5927NV Venlo	26-11-1997	Saneringsplan	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	CSO		Zintuigelijk: Zie voorgaande onderzoeken. Analytisch: Zie voorgaande onderzoeken. Vervolgonderzoek: Saneringsevaluatie Prioriteit: Opmerking: Ca. 35 m3 sterk verontreinigde grond. Ontgraven alle verontreinigde grond (ca. 100 m3).	Let op restverontreiniging aanwezig	Verdacht
AA098300138	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 144 5927NV Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	CSO		Zintuigelijk: Een zwakke zure geur waargenomen. Analytisch: BG: geen overschrijding OG: pentachloorfenol>I Vervolgonderzoek: Saneringsplan/uitvoering Prioriteit: Opmerking:	Let op restverontreiniging aanwezig	Verdacht
AA098300138	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 144 5927NV Venlo	5-12-2006	Saneringsevaluatie	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	DHV		Zintuigelijk: Analytisch: Vervolgonderzoek: Prioriteit: Opmerking: Doelstelling multifunctionele sanering niet gehaald. In overleg met bevoegd gezag is overeengekomen dat de (niet-mobiele) restverontreinigingen kunnen blijven zitten	Let op restverontreiniging aanwezig	Verdacht
AA098300138	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 144 5927NV Venlo	27-6-2008	Avr (aanvullend rapport)	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	DHV		Er is sprake van door de gemeente Venlo geaccepteerde lichte vorm van restverontreiniging in het grondwater. Acceptatie geschiedde op basis van de voorwaarde, dat een risicoanalyse zou worden uitgevoerd waaruit zou moeten blijken dat geen risico meer aanwezig is.	Let op restverontreiniging aanwezig	Verdacht
AA098300138	Maashofweg 144, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg 144 5927NV Venlo	23-4-2009	Avr (aanvullend rapport)	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 144	DHV		Alle met dioxine verontreinigde grond is verwijderd.	Let op restverontreiniging aanwezig	Onverdacht
AA098300139	Maashofweg 79 lok.82+83+84, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maashofweg 79	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes en puinresten aangetroffen. Analytisch: BG: Cu, Zn, Cd, PAK, EOX>S OG: Cu, Zn, MO>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300139	Maashofweg 79 lok.82+83+84, Rijksweg 73 zuid deel 1 wegvak b	Maashofweg Venlo	28-7-1999	Oriënterend bodemonderzoek	Maashofweg 81, Sectie N, nr. 8792	Het Milieuburo		Zintuigelijk: geen Analytisch: BG: PAK >S EOX > detectiewaarde OG: - GW: Cu, Zn >S Vervolgonderzoek: nee Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300146	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg	Eindhovenseweg Venlo	10-10-2007	Oriënterend bodemonderzoek	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning		Zintuigelijk: BG: sporen puin OG: geen bijzonderheden GW: -- Analytisch: BG: zink > I OG: zink > I; minerale olie >S GW: -- Vervolgonderzoek: mogelijk nader bodemonderzoek, maar voor de BUS melding is dit niet noodzakelijk Prioriteit: Opmerking:	Dubbel, zie conclusie AA098300104	Onverdacht
AA098300146	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg	Eindhovenseweg Venlo	30-10-2007	Saneringsplan	Eindhovenseweg ong.	Royal Haskoning		Zintuigelijk: zie project 22XZONG1000A Analytisch: zie project 22XZONG1000A Vervolgonderzoek: evaluatieverslag BUS Prioriteit: Opmerking	Dubbel, zie conclusie AA098300104	Onverdacht
AA098300146	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg	Eindhovenseweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovenseweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden in de OG. Analytisch: BG: PAK>S OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300151	Maashofweg/Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Maashofweg Venlo	25-6-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg/mulkenshofweg	CSO		Zintuigelijk: Bodemvreemd materiaal: sterk baksteen, sterk puinhoudend. Analytisch: Funderingslaag: BG: PAK>I MO>T OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek. Prioriteit: Opmerking: 17: Asfaltlaag: PAK<grenswaarde warme toepassing, asfalt komt bij hergebruik in aanmerking voor warme toepassingen. 12+18: PAK>grenswaarde warme toepassing, asfalt komt bij hergebruik alleen voor koude toepassing in aanmerking.	Op basis van uitvoeringsdatum niet meer representatief	Onverdacht
AA098300151	Maashofweg/Mulkenshofweg, Rijksweg a73 deel 1 wegvak b	Maashofweg Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, maashofweg/mulkenshofweg	CSO		Zintuigelijk: Onder de aanwezige asfaltverharding is overwegend bodemvreemd materiaal aangetroffen. Analytisch: BG: PAK>I-grenswaarde hergebruik MO>T-grenswaarde hergebruik OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Max. toepassingshoogte als cat. 1 bouwstof voor lok 17: 0,3 m en lok 18: 0,9 m.	Op basis van uitvoeringsdatum niet meer representatief	Onverdacht
AA098300152	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat	Heymansstraat Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat	CSO		Zintuigelijk: BG is matig puinhoudend. OG: geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK, MO>T OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300152	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, Heymansstraat	Heymansstraat Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300154	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg	Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg/heymanstr.	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag: grenswaarde PAK wordt overschreden, asfalt komt bij hergebruik alleen in aanmerking voor gebruik in koude	Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht
AA098300154	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg	Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300154	Rijksweg a73 deel 1 wegvak b, kleine winkelsteeg	Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg a73 deel 1 wegvak b, heymansstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300159	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO		Zintuigelijk: Enkele kooltjes aangetroffen. Analytisch: Funderingslaag: As>T Cu, Zn, Pb, PAK>S OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage en het genoemde nader onderzoek onverdacht	Onverdacht
AA098300159	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	Buelterhofweg Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, buelterhofweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG: As>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking: Het verhoogde arseen gehalte heeft een natuurlijke oorsprong.	Arseen komt van nature voor in de bodem. Verder op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht.	Onverdacht
AA098300161	Luuschweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, luuschweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: Zn, PAK>S-AGW OG: Ni>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Meerdere onderzoeken gedaan. Op basis van conclusies relevante en meest recente onderzoeken onverdacht.	Onverdacht

Locatiecode	Locatiennaam	Adres	Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie omgevingsrapportage	Conclusie	Verdacht / onverdacht
AA098300161	Luusweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, maasbreeseweg	CSO		Zintuigelijk: Kooldeeltjes en baksteenresten aangetroffen. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300163	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat	Heymansstraat Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch: BG: PAK, MO, EOX>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300164	Napoleonsbaan Noord, Venlo	Arsenaalplein Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: Zn, PAK>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300164	Napoleonsbaan Noord, Venlo	Arsenaalplein Venlo	10-5-2017	Verkennd onderzoek NEN 5740	Milieu technisch onderzoek locatie Napoleonsbaan Noord te Blerick	BKK Bodemadvies b.v.		Zintuigelijk: Geen asbest verdacht materiaal aangetroffen. Analytisch: licht verontreinigde grond afkomstig uit vak 1 en 2: BG: Cu, M.o en Zn >AW Og: geen verontreinigingen aangetroffen. Asfalt niet teerhoudend en dus herbruikbaar. Bij het opbreken van het wegvak komt 1960T asfalt vrij en wordt afgevoerd naar een erkend acceptant. Vrijkomende vijzelgrond uit de berm is geschikt voor hergebruik en kan worden afgevoerd naar een erkende acceptant. CROW 132 Vak 1 en 2 veiligheidsklasse BASIS, overige vakken geen veiligheidsklasse van toepassing.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300165	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg	Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S OG: Cu, Zn>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300166	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg	Boekenderhofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: Funderingslaag: geen overschrijding BG: Zn, As, PAK>S<AGW Ni, Cd>S OG: Ni, Cu, Zn, Cd>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Uitloogonderzoek naar Ni (>tussengrenswaarde) Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300166	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg	Boekenderhofweg Venlo	23-1-2012	Historisch onderzoek	3 percelen t.b.v. natuurcompensatie vh motorcrossterrein (vak A)	Arcadis	10/7979	Vwb deelvak B en C: verkennd bodemonderzoek nodig Vwb deelvak A: geen vervolgonderzoek noodzakelijk	Vak A is nabij de onderzoekslocatie gelegen. Hier zijn geen maximaal licht verhoogde gehalten aan zware metalen in het verleden aangetroffen met de uitzondering van arseen. Deze stof wordt echter natuurlijk verhoogd aangetroffen. Aanvullend onderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.	Onverdacht
AA098300167	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	Grote Koelbroekweg -1 Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Activiteit: stortplaats op land. Echter, op basis van onderzoeksresultaten bodemonderzoek en conclusie omgevingsrapportage onverdacht.	Onverdacht
AA098300168	Rijksweg R73-zuid deel 1 wegvak b	0	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: PAK>S<AGW MO>S OG: MO>S-grenswaarde GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek, bij ontgraving lok. 129 moet nagegaan worden of de verontreiniging met MO een spot betreft of dat de OG over een grotere opp. verontreinigd is. Prioriteit: Opmerking	Op basis van conclusie omgevingsrapportage en het genoemde nader onderzoek onverdacht	Onverdacht
AA098300168	Rijksweg R73-zuid deel 1 wegvak b	0	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, voltastraat/spoortraject	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300171	Lessingstraat / Rijksweg A73-zuid deel 1 wegvak b	Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, lessingstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300173	Heymansstraat/Overkorenweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Venlo	30-7-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, overkorenweg/heymanstraat	CSO		Zintuigelijk: B905: sterk kooltjes, zwak baksteen. Analytisch: BG: PAK, MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: Indien de BG van lokatie 34 ooit ontgraven wordt, zal de kwaliteit nader onderzocht moeten worden. Opmerking: Asfaltlaag lok 34: PAK>grenswaarde warme toepassing, asfalt is bij hergebruik alleen geschikt voor koude toepassingen.	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098300183	Newtonweg, Rijksw.73-z deel 1 wegvak b, lok.23+24	Newtonweg Venlo	30-7-1997	Oriënterend bodemonderzoek	Newtonweg, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: Funderingslaag: BG: Cr>I PAK, MO>S OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek naar omvang Cr-verontreiniging Prioriteit: Opmerking: Asfaltlaag lokatie 68: PAK>grenswaarde warm hergebruik, derhalve komen de asfaltlagen van lok. 23+24 bij hergebruik in aanmerking voor warme toepassingen.	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098300183	Newtonweg, Rijksw.73-z deel 1 wegvak b, lok.23+24	Newtonweg Venlo	14-8-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.), poort 1, 2 en 3	Econsultancy B.V.	BV/29324	Zintuigelijk: Loc. A: Gronddepot poort 1 en 2: BG: zwak sintelhoudend, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak sintelhoudend OG: ijzerconcreties Loc. B: Gronddepot poort 3 BG: zwak puinhoudend Analytisch: Loc. A: BG: MO>S OG: geen overschrijdingen Loc. B: BG: Cu>S; PAK>S; MO>S GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Zie conclusie Columbusweg 9 5928LA Venlo	Onverdacht
AA098300184	Mulkenshofweg, Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Mulkenshofweg Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, rijksweg/mulkenshofweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden waargenomen Analytisch: BG: EOX>S>actiewaarde OG: Ni>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300240	Rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, Rijksweg	-	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: EOX>S OG: Ni>S GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098300760	Newtonweg 15	Newtonweg 15 5928PN Venlo	20-2-1996	Oriënterend bodemonderzoek	Newtonweg 15	Oranjewoud		Zintuigelijk: VEEL PUIN Analytisch: BG: PAK> S Vervolgonderzoek: NEE Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301153	Trade Port West; toegangsweg	Columbusweg 9 5928LA Venlo	1-3-1994	Oriënterend bodemonderzoek	Toegangsweg Trade Port West	Oranjewoud		Zintuigelijk: BG: zeer weinig puin / kolengruis. Analytisch: BG: ZN, PAK, CHRYSSEEN, EOX, MINERALE OLIE > A. OG: EOX>A. GW: CR, CU, HG, TOLUEEN, XYLENEN > A. Vervolgonderzoek: Nee	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301153	Trade Port West; toegangsweg	Columbusweg 9 5928LA Venlo	14-8-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	Econsultancy B.V.		Zintuigelijk: Loc. A: Gronddepot poort 1 en 2: BG: zwak sintelhoudend, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak sintelhoudend OG: ijzerconcreties Loc. B: Gronddepot poort 3 BG: zwak puinhoudend Analytisch: Loc. A: BG: MO>S OG: geen overschrijdingen Loc. B: BG: Cu>S; PAK>S; MO>S GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	1-6-1989	Oriënterend bodemonderzoek	Venlo Trade Port	Oranjewoud		Zintuigelijk: Plaatselijk asfaltbrokken, kolengruis en puin (vml. gemeentelijke opslag), verbrandingsresten (hondenoefenterrein), puin en ijzerdeeltjes (ZW-terrein-deel), lichte benzine- en petroleumgeur (cross-terrein en pope-terrein). Analytisch: BG: Zn>B Pb>A (tpv verbrandingsresten) MO>B (tpv benzinegeur) GW: Zn>B (hondenoefenterrein) Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van uitvoeringsdatum niet meer representatief	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	31-5-1996	Oriënterend bodemonderzoek	Voltastraat (ong), Trade Port, deelgebied 3	Oranjewoud		Zintuigelijk: Zeer weinig puin in de BG. Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: ethylbenzeen, toluen, xylene>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, newtonweg/rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Funderingslaag met puinbijmenging. Analytisch: Funderingslaag: Cr>I PAK, MO>S BG: geen overschrijding OG: EOX>S<AGW GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Nader onderzoek naar de omvang van de chroom verontreiniging. Opmerking: Asfaltlaag: PAK>grenswaarde, asfalt is geschikt voor hergebruik in warme toepassing.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, eindhovensweg/everlosebeek	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden. Analytisch: BG: MO>S OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	28-11-1997	Nader onderzoek	rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, newtonweg/rijksweg	CSO		Zintuigelijk: Geen bijzonderheden Analytisch: BG+OG: geen overschrijding GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	14-2-2000	Oriënterend bodemonderzoek	Voltastraat (ong)	Het Milieuburo		Zintuigelijk: geen Analytisch: Bg + OG: - GW: Cd, Cr, Zn en naftaleen >S Vervolgonderzoek: nee Opmerking: concentratie naftaleen net boven Streefwaarde, geen reden voor nader onderzoek Cd, Cr, Zn >S maar < regionale achtergrondwaarde	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht

Locatiecode	Locatiennaam	Adres	Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie omgevingsrapportage	Conclusie	Verdacht / onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	14-8-2003	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	Econultancy B.V.		Zintuigelijk: Loc. A: Gronddepot poort 1 en 2: BG: zwak sintelhoudend, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, zwak sintelhoudend OG: ijzerconcreties Loc. B: Gronddepot poort 3 BG: zwak puinhoudend Analytisch: Loc. A: BG: MO>S OG: geen overschrijdingen Loc. B: BG: Cu>S; PAK>S; MO>S GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Zie conclusie Columbusweg 9 5928LA Venlo	Onverdacht
AA098301174	Venlo Trade Port, rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b	Newtonweg ong. 5928PN Venlo	22-8-2005	Nul- of eindsituatieonderzoek	Newtonweg (ong.)	Econultancy B.V.		Zintuigelijk: BG: zwak puinhoudend OG: geen bijzonderheden GW: geen bijzonderheden Analytisch: BG (zwak puinh.): PAK>S BG (schoon) en OG: geen overschrijdingen GW: Cd>S; Cr>S; Ni>S; Zn>S Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301399	Rijksweg 73-zuid deel 1 wegvak b, Heymansstraat	Heymansstraat Venlo	26-5-1997	Oriënterend bodemonderzoek	rijksweg 73-zuid deel1 wegvak b, heymansstraat	CSO		Zintuigelijk: Geen verontreinigingen in de OG. Analytisch: BG: geen overschrijding OG: niet bepaald GW: niet bepaald Vervolgonderzoek: Geen vervolgonderzoek. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301727	Burgemeester Gommastraat (ong.)	Venlo	27-4-1995	Oriënterend bodemonderzoek	Onderzoek kwaliteit toplaag bermen Burgemeester Gommastraat Venlo	CSO		Zintuigelijk: BG, OG: sporen kooltjes GW: niet onderzocht. Analytisch: BG: PAK-10>S OG: Hg>S. Vervolgonderzoek: geen vervolgonderzoek noodzakelijk	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098301735	A73 Venlo-Boxmeer	-	1-8-1989	Historisch onderzoek	Meldingsonderzoek trace Rijksweg 73 Venlo-Boxmeer	Oranjewoud		Zintuigelijk: Op 14 locaties zijn stortingen verricht, op 16 locaties liggen tanks, verontreinigingen op enkele locaties, omvang onbekend. Analytisch: Nvt. Vervolgonderzoek: Oreïnterend onderzoek deelloccaties. Prioriteit: Opmerking:	Op basis van dit onderzoek zijn een groot aantal onderzoeken uitgevoerd, zie overige onderzoeken CSO	Onverdacht
AA098301746	NS emplacement Blerick, diffuus	Marconistraat 7 5928PJ Venlo	18-5-2000	Oriënterend bodemonderzoek	NS-emplacement Blerick, diffuus	De Bondt		Zintuigelijk: BG: puin- en kolenresten, sintels; OG: puin- en kolensporen Analytisch: Grond: Cu, Zn, PAK, Pb>I; As, Ni>T; Cd, Hg, olie>S GW: niet onderzocht! Vervolgonderzoek: nvt Prioriteit: - Opmerking:	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	8-12-2004	Oriënterend bodemonderzoek	SPOORLIJN VENLO X 63	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: GEEN. Analytisch: bg: pak>s. og: geen overschrijdingen. gw: Cd, Zn, benzeen, xylenen, naftaleen>S. Vervolgonderzoek: GEEN Prioriteit: Opmerking: boringen niet ingetekend.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	8-12-2004	Oriënterend bodemonderzoek	SPOORLIJN VENLO X 61	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: PUIN- EN PLASTICHOUDEND. Analytisch: BG: PAK>S. OG: GEEN OVERSCHRJDINGEN. GW: Zn, benzeen, xylenen, naftaleen>S. Vervolgonderzoek: GEEN Prioriteit: Opmerking:	Zie conclusie Spoorlijn Venlo W 157	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	8-12-2004	Oriënterend bodemonderzoek	Perceel Venlo W 155 (= spoorlijn)	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: puinhoudend Analytisch: BG: PAK>S. OG: geen overschrijdingen. GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: geen. Prioriteit: Opmerking: Boringen niet ingetekend in NedView.	Zie conclusie Spoorlijn Venlo W 157	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	18-1-2005	Oriënterend bodemonderzoek	Spoorlijn Venlo W 157	Holland Railconsult	BV/14112	Zintuigelijk: puinhoudend. Analytisch: BG: niet bepaald. OG: niet bepaald. GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: geen. Prioriteit: Opmerking: Slechts 1 boring geplaatst. Geen analyses uitgevoerd.	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	10-3-2005	Oriënterend bodemonderzoek	Heierhoevenweg (ong.)	ECONSULTANCY	BV/14112	Zintuigelijk: plaatselijk puin-, slak- en sintelhoudend. Analytisch: BG: Cu,Zn,PAK>S. OG: PAK>S. GW: niet bepaald. Vervolgonderzoek: geen. Prioriteit: Opmerking:	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	29-8-2012	Nader onderzoek	Nader bodemonderzoek NS-emplacement Blerick, alle gevallen, geocode 516 en 055	MWH		Verschillende "NS-saneringsgevallen" zijn nader onderzocht. -NS-geval 224.SG155 (onderstation, sublocatie 28): Zintuigelijk: kolengruis en slakken Analytisch: BG: >I: As, Cu, Pb, Ni, Zn, PAK Asbest: - -NS-geval 224.SG175 rangeersporen DSM) Zintuigelijk: kolengruis en slakken Analytisch: BG: >I: As, Cu, Pb, Ni, Zn, PAK Asbest: - -NS-geval 148.SG385 (overweg Heierhoevenweg) Zintuigelijk: sporen metselpuin, baksteen, ballast, kolengruis analytisch: BG: >AW: PAK Asbest: - -NS-geval 712.SG30 en 712.SG35 (Venlo, O1550 en O 1548) Zintuigelijk: zwak tot matig kolengruis, ballast Analytisch: BG: >I: Cu, Pb, Zn (zeer diffuus) Asbest: - -NS-geval: 0024WG.10 noordzijde driehoek) Zintuigelijk: kolengruis, slakken, ballast Analytisch: BG: >AW: As; >I: Cu Asbest: - -NS-geval: 224.SG170 (terreingrens met schroot) Zintuigelijk: brokken baksteen, metselpuin, betongranulaat, kolengruis, ballast Analytisch: BG: >AW: As, Pb; >I: Cu, Zn, PAK Asbest: - -Witte vlekkenonderzoek Zintuigelijk: - Analytisch: BG: >AW: PCB, PAK GW: >AW: Ba, Cd, Ni, Zn, dichloormethaan	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	15-6-2017	Meldingsformulier BUS evaluatieverslag	Evaluatie tijdelijke uitplaatsing NS-emplacement Blerick perceel O2145				Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	6-4-2018	Historisch onderzoek	Vooronderzoek 'Emplacement op orde R-528000' Geocode 516-Blerick	MV ingenieursbureau BV			Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	15-6-2018	Indicatief onderzoek	Indicatief onderzoek Schouwpad- en verkennend bodemonderzoek 'Emplacementen op orde R528000 - Blerick', geocode 516	MV ingenieursbureau BV			Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311922	NS-emplacement Blerick	Eindhovenseweg Venlo	29-8-2018	Meldingsformulier BUS saneringsplan	NS emplacement Blerick BUS TU 3x 180064-66	ProRail			Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	19-4-2013	Historisch onderzoek	Historisch bodemonderzoek Greenport Bikeway Heierhoevenweg (ong.) Venlo-Sevenum	Econsultancy B.V.	10/7969	Geen vervolgonderzoek. Rapport doet tevens uitspraak over tracé (traject Ulfterbroek en Grubbenvorsterweg) gelegen in gemeente Horst aan de Maas. Hier dient een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Dit is echter niet relevant voor het tracé Greenport Bikeway gelegen in de gemeente Venlo (zie BBG). Zintuigelijk en analytisch: n.v.t.	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	6-6-2013	Historisch onderzoek	Vooronderzoek Greenport Bikeway traject Blerick-Sevenum en Venrayseweg	Tritium Advies B.V.		Plaatselijk kan sprake zijn van bodembelasting door het toepassen van puin als wegfunerding. Vermoedelijk is er ook sprake van bodembelasting vanuit de spoorlijn: metalen, PAK, m.o., asbest. Vervolg: verkennend bodemonderzoek	De onderhavigeonderzoeklocatie kruist de onderzoeklocatie middels een brug. Voor dit gedeelte van de onderhavige onderzoeklocatie is geen sprake van bodem. De informatie van dit onderzoek is derhalve niet relevant.	Onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	18-6-2013	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend bodemonderzoek Greenport Bikeway te Sevenum	Econsultancy B.V.		Let op: locatie is gelegen in de gemeente Horst aan de Maas! Zintuigelijk: niets aangetroffen dat duidt op een verontreiniging van de bodem Analytisch: Deelloccatie B: BG > AW: kobalt overige monsters geen verontreinigingen aangetroffen GW: > S: barium, koper, nikkel, zink	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht

Locatiecode	Locatiennaam	Adres	Datum	Type	Naam	Auteur	Archief	Conclusie omgevingsrapportage	Conclusie	Verdacht / onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	26-8-2013	Verkennd onderzoek NEN 5741	Milieu technisch onderzoek Greenport Bikeway, tracé Blerick-Sevenum en Venrayseweg	Tritium Advies B.V.		Milieu technisch onderzoek bestaat uit: - verkennd landbodemonderzoek - verkennd waterbodemonderzoek - verkennd asbestonderzoek - asfaltonderzoek - Traject B is later onderzocht en apart gerapporteerd. - rajeet C (vanaf asfalt Heierhoevenweg): Zintuiglijk: zwak puinhoudend tot volledig puin, volledig asfalt, volledig stenen Analytisch: BG: >AW: Co, Cu, Ni, Zn Asbest: - Asfalt: volledig teerhoudend -Traject D: Zintuiglijk: matig tot uiterst puinhoudend Analytisch: BG: - Asbest: - Asfalt: teervrij Traject E: Zintuiglijk: zwak puinhoudend, volledig stenen Analytisch: BG: >AW: Cu Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Asbest: - Traject F (Newtonweg): Zintuiglijk: matig tot uiterst puinhoudend Analytisch: BG: >AW: Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Ni, Zn Asbest: - Asfalt: teerhoudend Traject G (Newtonweg): Zintuiglijk: zwak tot uiterst puinhoudend, zwak tot matig baksteenhoudend, zwak koolashoudend Analytisch: BG: >AW: Co, PAK, m.o. Asbest: - Asfalt: teerhoudend Traject H (Voltaweg): Zintuiglijk: sporen puin tot matig puinhoudend, volledig stenen, matig asfalthoudend tot volledig asfalt, volledig AVIslak, zwak sintelhoudend Analytisch: BG: >AW: PAK Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Asbest: - Asfalt: teervrij Traject I: Zintuiglijk: sporen puin tot matig puinhoudend, matig tot uiterst steenhoudend, zwak asbesthoudend Analytisch: BG: >AW: m.o. Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Asbest: 0,1 - 2% amosiet, 10 - 15% chrysotiel Traject J: Zintuiglijk: - Analytisch: BG: >AW: - Waterbodem: klasse achtergrondwaarde Traject K (Eindhovenseweg): Zintuiglijk: zwak tot uiterst steenhoudend, sporen puin, zwak asbesthoudend, zwak koolashoudend Analytisch: BG: >AW: Co, PAK Asbest: 10 - 15% chrysotiel Asfalt: teerhoudend Traject Venrayseweg: intuiglijk: sporen puin tot matig puinhoudend, zwak baksteenhoudend, zwak koolashoudend, resten baksteen, resten glas, sporen kolengruis Analytisch: BG: >AW: Cd, Ni, Pb, PAK, PCB Asbest: - Asfalt: teervrij	De onderhavige onderzoekslocatie kruist de onderzoekslocatie middels een brug. Voor dit gedeelte van de onderhavige onderzoekslocatie is geen sprake van bodem. De informatie van dit onderzoek is derhalve niet relevant.	Onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	24-1-2014	Verkennd onderzoek NEN 5742	Milieu technisch onderzoek Greenport Bikeway (traject B4-B5) Blerick-Sevenum	Tritium Advies B.V.		Milieu technisch onderzoek traject B4-B5 (gedeelte grondgebied HadM): - verkennd landbodemonderzoek - verkennd waterbodemonderzoek - verkennd asbestonderzoek Zintuiglijk: sterk puinhoudend, matig asfalthoudend, matig steenhoudend Analytisch: BG: >AW: Cd, PAK OG: - Asbest: - Waterbodem Gekkengraaf: achtergrondwaarde waterbodem.	De onderhavige onderzoekslocatie kruist de onderzoekslocatie middels een brug. Voor dit gedeelte van de onderhavige onderzoekslocatie is geen sprake van bodem. De informatie van dit onderzoek is derhalve niet relevant.	Onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	7-5-2014	Historisch onderzoek	Eindhovenseweg ong. (Greenport Bikeway)			Locatie is geschikt voor beoogde gebruik (Greenport Bikeway).	De onderhavige onderzoekslocatie kruist de onderzoekslocatie middels een brug. Voor dit gedeelte van de onderhavige onderzoekslocatie is geen sprake van bodem. De informatie van dit onderzoek is derhalve niet relevant.	Onverdacht
AA098311923	Heierhoevenweg- Eindhovenseweg (Greenport Bikeway)	Eindhovenseweg Venlo	8-10-2014	Verkennd onderzoek NEN 5742	Verkennd bodemonderzoek Berenkuil-Noord Venlo	BKK Bodemadvies b.v.		Zintuiglijk: resten tot zwak slakken, sporen tot matig baksteen, sporen kolengruis. In asbestgaten: puinhoudend materiaal Analytisch: BG: >AW: Zn, Pb, PAK, m.o.; >T: PAK OG: >AW: Zn, Pb, PAK, m.o.; >T: PAK Asbest: - Geen belemmeringen voor aanleg Greenport Bikeway.	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098311924	Spoor (Balans Venlo), 94 percelen langs spoor	Venlo	8-3-2005	Verkennd onderzoek NEN 5742	Balans Venlo, onderzoek resstroken naast spoor, hele gemeente Venlo	Holland Railconsult		Verkennd bodemonderzoek strook grond langs weerszijden spoorlijn in de gemeente Venlo: -baanvak Beugen - Blerick -baanvak Blerick - Eindhoven -baanvak Kaldenkirchen (D) - Venlo -baanvak Roermond - Venlo -baanvak station Blerick -baanvak station Venlo Totaal 94 percelen, waarvan in 11 percelen mogelijk een geval van ernstige bodemverontreiniging in de grond is aangetroffen (percelen TGL B4606, VLO O1125, VLO G1130, VLO H6328, VLO H6335, VLO O1538, VLO O1539, VLO O1540, VLO O1550, VLO O1553, VLO T411). Het gaat dan om matige tot sterke PAK en/of zware metalen verontreiniging in de bovengrond. Ondergrond is soms sterk verontreinigd met arseen (natuurlijke oorsprong). In een aantal grondwatermonsters zijn sterk verhoogde metaalgehalten aangetroffen (natuurlijke oorsprong). zie bodemrapporten Map A t/m F en map Samenvatting. Zie klappers "Balans Venlo" map A t/m F en map Samenvatting. Ingetekend op basis van kadastrale perceelsnummers. De volgende kadastrale percelen zijn vervallen (nieuw nummer) en derhalve niet ingetekend: BFD D2668, BFD F1958, BFD F1959, BFD F1961, TGL B4603, TGL B4605, TGL C5225, TGL C5219, VLO O1537, VLO N333, VLO O1547, VLO O1548, VLO 1555, VLO O1556, VLO O1559, VLO O1561, VLO O1563, VLO W150, VLO W155, VLO W157, VLO O158, VLO X405. Ter plaatse van de niet ingetekende percelen is geen vermoeden van de aanwezigheid van een geval van ernstig bodemverontreiniging.	Onderzoekslocaties liggen aan de randen van de spoorweg. Onderhavige onderzoekslocatie kruist de spoorweg middels een viaduct. Derhalve zijn de resultaten van dit onderzoek niet relevant.	Onverdacht
AA098311924	Spoor (Balans Venlo), 94 percelen langs spoor	Venlo	9-3-2005	Verkennd onderzoek NEN 5742	Perceel Venlo O 1547	Holland Railconsult		Perceel Venlo O1547: Zintuiglijk: - Analytisch: BG: >AW: Hg, PAK10 OG: >AW: Cu	Afstand > 25 meter niet relevant	Onverdacht
AA098312039	Mulkenshofweg Venlo	Venlo	2-9-2011	Nul- of eindsituatieonderzoek	Napoleonsbaan Noord (A73)	Milieu technisch Adviesbureau Heel B.V.		Betreft (voormalig) perceel Venlo, L 6647. Zintuiglijk: sporen puin, sporen kolen Analytisch: BG: - Nulsituatie is voldoende vastgelegd.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098312039	Mulkenshofweg Venlo	Venlo	2-9-2011	Nul- of eindsituatieonderzoek	Napoleonsbaan Noord (A73)	Milieu technisch Adviesbureau Heel B.V.		Betreft (voormalig) perceel Venlo, L 6647. Zintuiglijk: sporen puin, sporen kolen Analytisch: BG/OG: - Nulsituatie is voldoende vastgelegd.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht
AA098312039	Mulkenshofweg Venlo	Venlo	2-9-2011	Nul- of eindsituatieonderzoek	Napoleonsbaan Noord (A73)	Milieu technisch Adviesbureau Heel B.V.		Betreft (voormalig) perceel Venlo, N 4308. Zintuiglijk: sporen puin, sporen kolen Analytisch: BG: - Nulsituatie is voldoende vastgelegd.	Op basis van conclusie omgevingsrapportage onverdacht	Onverdacht

Bijlage 5 Foto's onderzoekslocatie



Fotonummer: 1



Fotonummer: 2



Fotonummer: 3



Fotonummer: 4



Fotonummer: 5



Fotonummer: 6



Fotonummer: 7



Fotonummer: 8



Fotonummer: 9



Fotonummer: 10



Fotonummer: 11



Fotonummer: 12



Fotonummer: 13



Fotonummer: 14



Fotonummer: 15



Fotonummer: 16

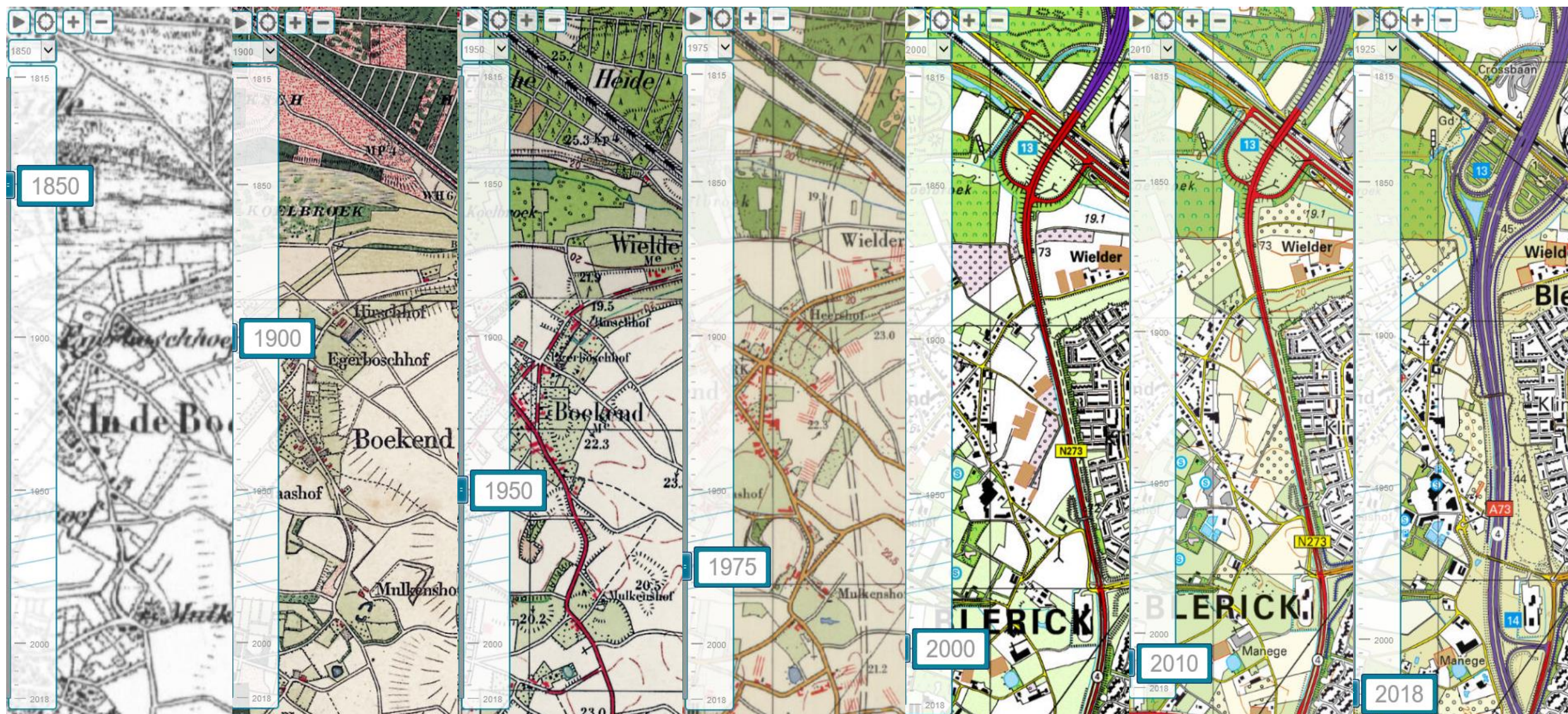


Fotonummer: 17



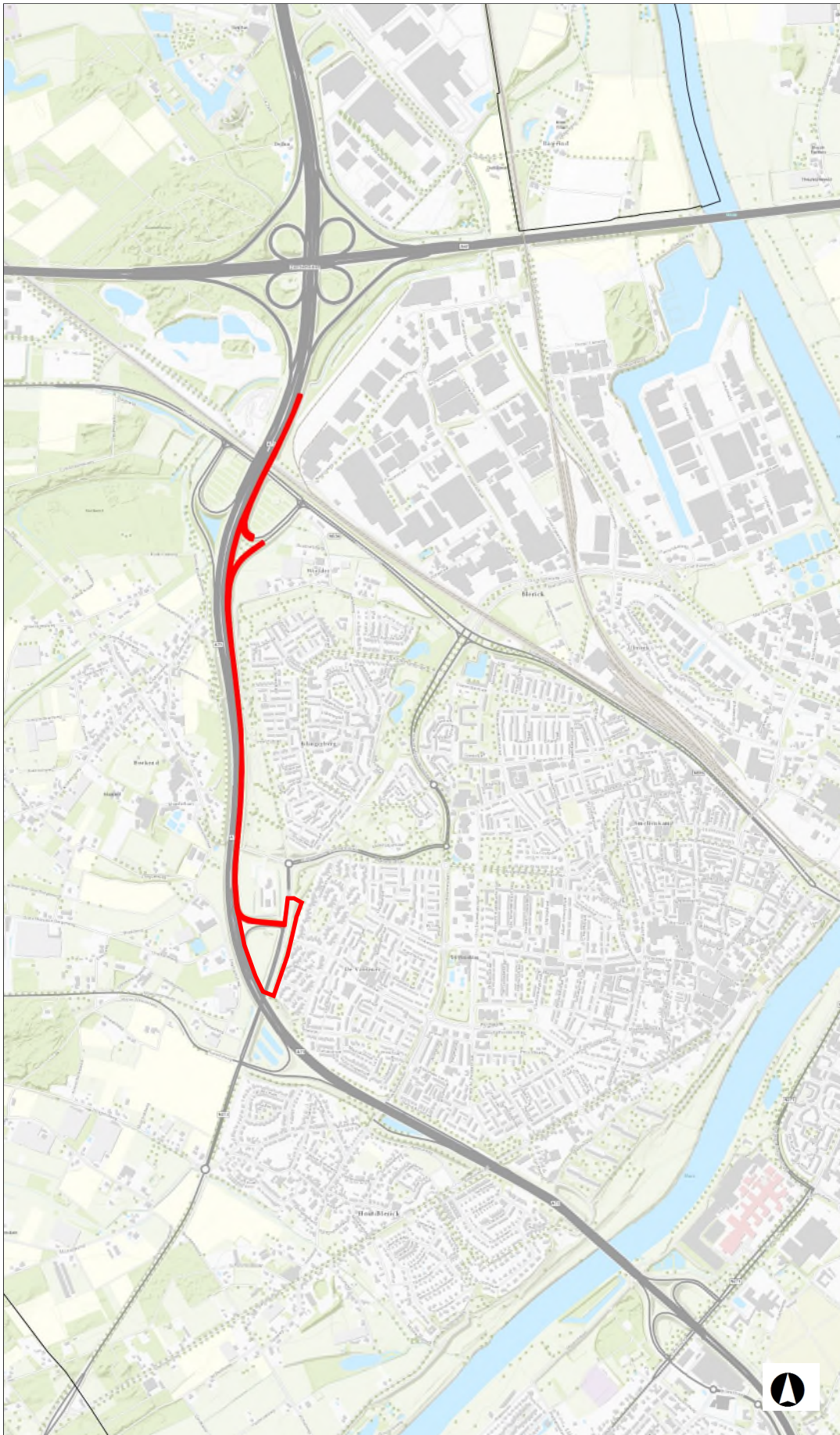
Fotonummer: 18

Bijlage 6 Historisch kaartmateriaal



Figuur 1: Uitsnede van Topotijdreis.nl tussen de periode 1850 tot en met 2018

Bijlage 7 Overzichtstekening



1: 25.000

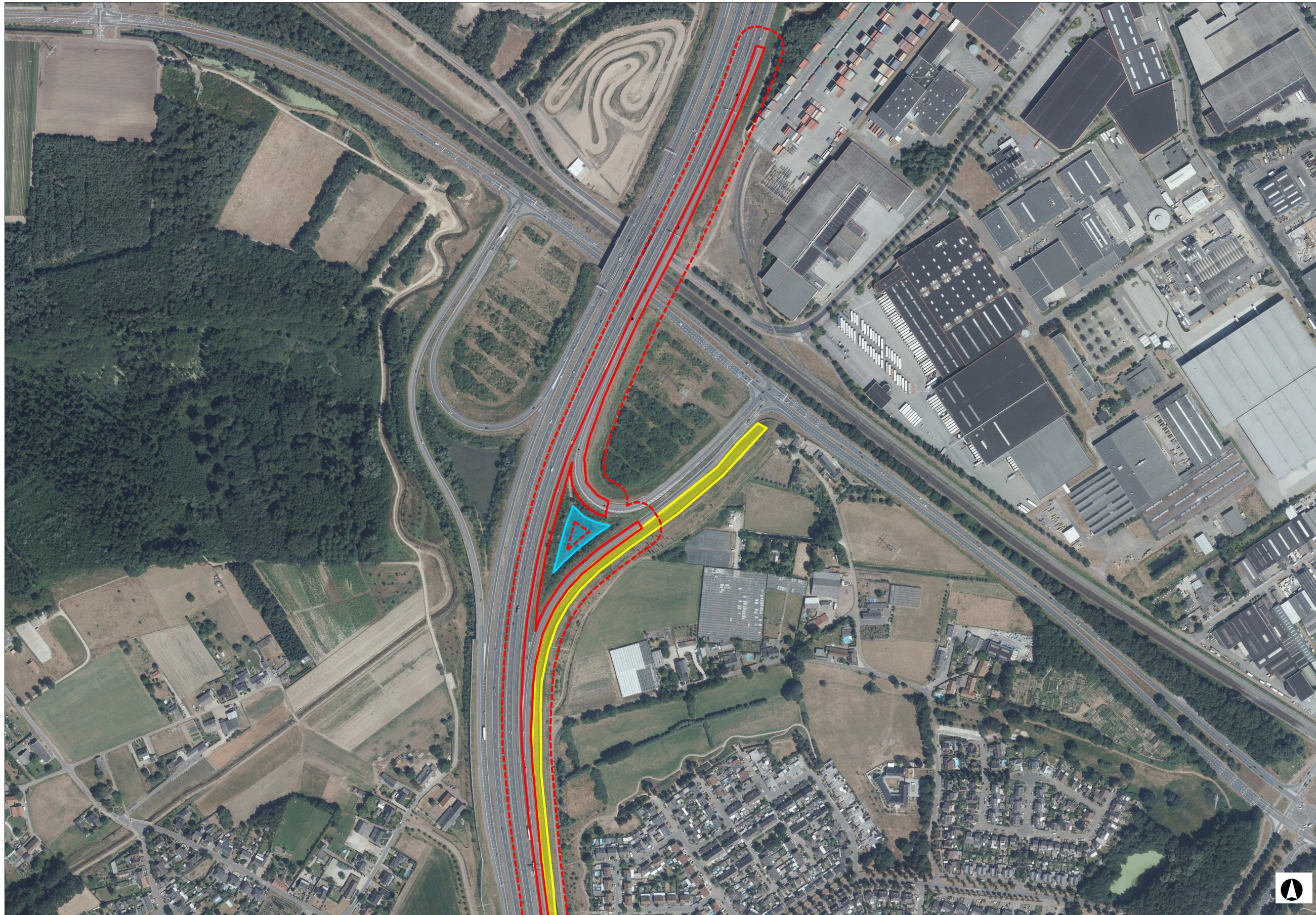
0 625,0 1.250 Meters

Deze kaart is via internet aangemaakt en is alleen ter referentie.
Er kunnen geen rechten aan de kaartlagen worden ontleend.

Noot

Deze kaart is automatisch aangemaakt met Geocortex Essentials.

Bijlage 8 Situatietekening



Legenda

- Onderzoekslocatie
- - - Onderzoeksgrens (25 meter buffer)
- ▲ Afwateringsloten
- Geluidswal



1: 5.000 A3

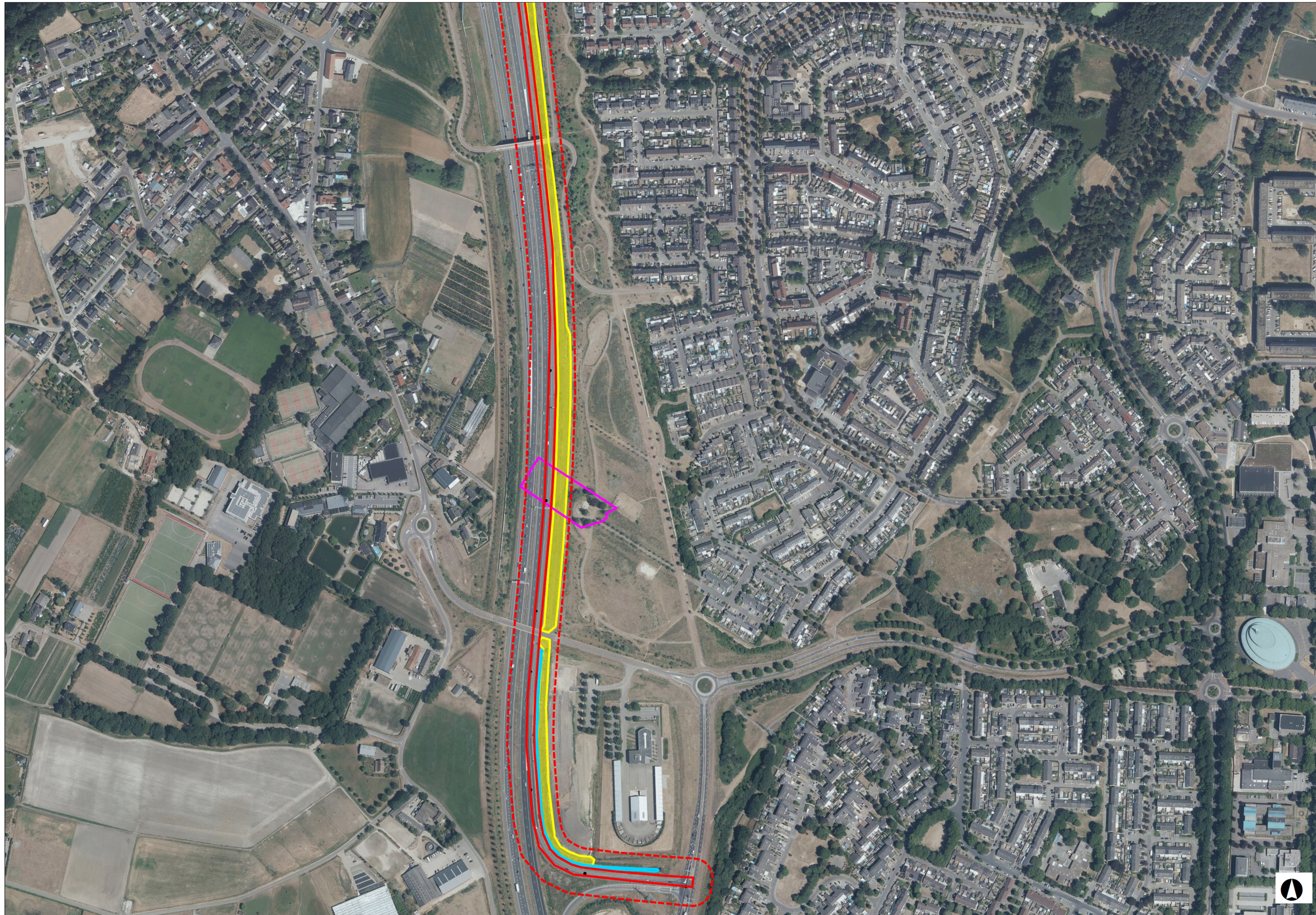
0 125,0 250 Meters

Deze kaart is via internet aangemaakt en is alleen ter referentie. Er kunnen geen rechten aan de kaartlagen worden ontleend.

Deze kaart is niet bedoeld voor navigatie.

Noot

Deze kaart is automatisch aangemaakt met Geocortex Essentials.



Legenda

- Onderzoeklocatie
- - - Onderzoeksgrens (25 meter buffer)
- Locatie met restverontreiniging
- Afwateringssloten
- Geluidswal



1: 5.000 A3

0 125,0 250 Meters

Deze kaart is via internet aangemaakt en is alleen ter referentie. Er kunnen geen rechten aan de kaartlagen worden ontleend.

Deze kaart is niet bedoeld voor navigatie.

Noot

Deze kaart is automatisch aangemaakt met Geocortex Essentials.



Legenda

- Onderzoekslocatie
- - - Onderzoeksgrens (25 meter buffer)
- Locatie met restverontreiniging
- Afwateringsloten
- Geluidswal

1: 5.000

0 125,0 250 Meters

RD_New
© Antea Group, 13-nov-2019

Deze kaart is via internet aangemaakt en is alleen ter referentie. Er kunnen geen rechten aan de kaartlagen worden ontleend.

Deze kaart is niet bedoeld voor navigatie.

Noot

Deze kaart is automatisch aangemaakt met Geocortex Essentials.

Bijlage 9: Risico-analyse

Id							Risico				Maatregel	
nummer IPB- toel	subnummer per KV	oud nummer	beheerder	thema	subthema	Vrij label	Projectfase	omschrijving	oorzaak	Bronnen	Toelichting	omschrijving
		1	AG PE	Stabiliteitsverlies talud			Ontwerp en uitvoering	Nabij op & afrit 13 komt naar voren dat tussen tussen ca 1 meter minus maaiveld tot 4 meter minus maaiveld zich veen en siltige kleilagen bevinden. Hieruit kan volgende dat door het aanbrengen van een extra rijstrook de ondergrond faalt.	1. Onvoldoende aandacht voor risico's van gekozen constructietype in ontwerpfase waardoor risico's t.a.v. grond- en/of waterdichtheid a.g.v. uitvoeringsfouten of veroudering onderbelicht blijven (onvoldoende redundant ontwerp). 2. Belastingen onderschat (verdichtingseffect, opspanning, verkeer, onderhoud, waterstandsfluctuaties, verval, etc.). 3. Constructie met grondmassief heeft onvoldoende stabiliteit (totaal, Kranz-, grondbreuk, etc.) of verticaal draagvermogen. 4. Overschatting grondsterkte (korteduur/ongedraineerd, onjuiste modellering waterspanningen, etc.). 5. Geen rekening gehouden met risico's van "progressief falen". 6. Onvoldoende rekening gehouden met toekomstige ophogingen / belastingen (bijv. door uitvullen asfalt, herstel dijkbedekking, etc.)	- Veiligheid: onveilige situatie voor gebruikers / uitvoering/omgeving (bij grote kerende hoogte: doden). - Geld: kosten voor herstel / extra onderhoud. - Kwaliteit: onvoldoende constructieve veiligheid, constructie niet waterdicht. - Tijd: vertraging a.g.v. stilleggen werk.	Bron: Top georisico nr 2 uit Geo-SCB.	* Risicogestuurd grondonderzoek / GeoRM toepassen. * Proces- en producttoetsen in ontwerp- en uitvoeringsfase. * Verificatiemethodes voorschrijven. * Toekomstige ontwikkelingen in beeld brengen i.h.k.v. robuust ontwerp en verwerken in eisen. * Risico-analyse van constructietypen en beheersmaatregelen voorschrijven of bepaalde typen uitsluiten. * Voorschrijven robuust ontwerp: beheersmaatregelen (bijv. grondverbetering), voorkomen progressief falen.
		2	AG PE	Zettingen			Ontwerp en uitvoering	Ontoelaatbare (verschil-)restzettingen.	1. Onvoldoende aandacht voor variatie in geometrie, bodempbouw en zettingsparameters. 2. Foutieve interpretatie zettingsmetingen tijdens uitvoering (incorrecte extrapolatie, onvoldoende of onnauwkeurige metingen, etc.). 3. Overschatting werking van zettingsversnellende maatregelen. 4. Onjuiste modellering zettingsgedrag en/of maatregelen. 5. Onnauwkeurige uitvoering (verdichting, drains, diepte grondverbetering, etc.). 6. Onvoldoende aandacht voor zwel bij verdiepte ligging / ontgraving. 7. Onderschatting kruip en andere lange-termijn effecten. 8. Draagvermogen ondergrond onvoldoende.	- Veiligheid: onveilige situatie voor weggebruikers. - Geld: eerder en extra onderhoud. - Omgeving: hinder voor gebruikers en omgeving a.g.v. herstelwerk. - Imago: reputatieschade i.v.m. vroegtijdig herstelwerk. - Veiligheid: bij waterkeringen falen door onvoldoende kruinhoogte. - Kwaliteit: problemen met waterafvoer in gebruiksfase.	Bron: Top georisico nr 7 uit Geo-SCB.	* Risicogestuurd grondonderzoek / Geo-RM toepassen. * Proces- en producttoetsen op (rest)zettingsanalyse en metingen tijdens uitvoering. * Expliciete risicoverdeling (RV-G) in contract opnemen.
		3	AG PE	Wegen			Uitvoering	Onvoldoende draagvermogen of stijfheid van onderbouw en/of berm.	1. Restzettingen groter dan verwacht (onjuiste/onvoldoende verificatiemethode, verschil ontwerp-uitvoering, natuurlijke variatie). 2. Verdichting onvoldoende (uitvoeringsfout, onjuiste/onvoldoende verificatie). 3. Uitspoeling materiaal wegfunerding. 4. Hei- of trilwerkzaamheden in omgeving van weg. 5. Te grote vervorming van grondkerende constructies naast de weg of bij kunstwerk. 6. Overgangsconstructie kunstwerk functioneert onvoldoende. 7. Onvoldoende draagvermogen berm.	- Veiligheid: onveiligheid weggebruikers (doden / slachtoffers). - Geld: extra onderhoudskosten. - Kwaliteit: Problemen met waterafvoer in gebruiksfase.	Risico heeft grote (financiële) omvang voor RWS als geheel, maar kan binnen 1 project laag scoren. Daarom extra aandacht vereist.	* Risicogestuurd grondonderzoek / Geo-RM toepassen. * Proces- en producttoetsen in ontwerp- en uitvoeringsfase. * Specificaties onderbouw / berm toepassen in contract.
		4	AG PE	Algemeen			Ontwerp en uitvoering	Bezijken van taluds van een grondlichaam (of van een ingraving).	1. Onvoldoende aandacht voor specifieke fenomenen (zettingsvloeiing, squeezing, erosie a.g.v. neerslag, lokale grondwaterstroming, micro-stabiliteit, etc.). 2. Overschatting sterke grond. 3. Onderschatting belastingen en/of grondwaterstroming. 4. Uitvoerings- en maatvoeringsfouten (te snel ophogen, te steil ontgraven, onvoldoende verdichting, etc.). 5. Onjuist uitgangspunt t.a.v. opbouw bestaande grondlichaam.	- Kwaliteit: onvoldoende constructieve veiligheid. - Geld: herstel fysieke schade aan bouwwerk en/of omgeving. - Omgeving: hinder na bezwijken / herstel. - Imago: reputatieschade bij bezwijken.		* Risicogestuurd grondonderzoek / toepassen Geo-RM. * Proces- en producttoetsen van ontwerp en uitvoering. * Expliciet aandacht vragen voor invloed van lokale grondwaterstromings-effecten op stabiliteit. * Realistische planning voor ophoging meegeven. * Verificatiemethode voor erosiebestendigheid voorschrijven. * Areaalgegevens op orde brengen/houden.
		5	AG PE	Algemeen			Beheer en onderhoud	Bezwijken bestaande constructie en/of grondlichaam.	1. Zwaardere belasting op fundering, leiding of grondkerende constructie. 2. Afname van de sterkte, stijfheid en waterdichtheid van fundering of grondkerende constructie door veroudering. 3. Toename kerende hoogte of ontgraving / baggerdiepte. 4. Aanpassing geohydrologische situatie / grondwaterstroming / waterstanden / golfbelastingen. 5. Verwijderen bomen / bestaande bebouwing, etc. langs talud. 6. Toename belasting door uitvalken wegverharding. 7. Hogere neerslagintensiteit door klimaatverandering. 8. Ontgraving of ontgrondingen/erosie binnen invloedgebied fundering / talud. 9. Overschatting sterke ondergrond of bestaande constructie / grondlichaam. 10. Bestaande constructie wordt afgekeurd volgens nieuwere normering (bijv. plooi of verticaal draagvermogen bij damwanden). 11. Lekkage/bezwijken gas- of waterleidingen.	- Geld: herstel fysieke schade, extra onderhoud / vervanging bestaande constructies. - Kwaliteit: onvoldoende (constructieve) veiligheid. - Tijd: vertraging door afkeuren bestaande constructies.	Betreft zowel het daadwerkelijk bezwijken en/of schade aan eigen bouwwerk, als het niet meer voldoen aan de vigerende normen. Bij natte objecten is erosie van de waterbodem een risico met grote gevolgschade.	* Bij (her)berekening rekening houden met werkelijke situatie en vigerende normen. * Areaalgegevens op orde brengen / houden, inclusief de ontwerpuitgangspunten (bijv. bodemligging waarvan is uitgegaan in het ontwerp). * Bij aanpassingen altijd de situatie laten beoordelen.
		6	AG PE	Algemeen	Contract		Contractvoorbereiding	Onjuiste of onvolledige informatie ondergrond in contract.	1. Grondonderzoek niet risicogestuurd uitgevoerd, cq. onvoldoende toepasbaar voor project (zie ook oorzaak 4). 2. Onvoldoende duidelijke risicoverdeling / risico-allocatie. 3. Natuurlijke variatie groter dan verwacht kon worden (rest-risico). 4. Informatie is niet eenduidig. 5. Incomplete, te weinig informatie. 6. Onjuistheid, feitelijk foutieve informatie.	- Geld: claims tav informatie bij contract. - Tijd: vertraging a.g.v. contractuele discussies / claim.	Risico heeft hoge kans van optreden en is voor een deel onvermijdelijk (natuurlijke variatie).	* Grondonderzoek risico-gestuurd uitvoeren / toepassen GeoRM-principes. * Toepassen expliciete risicoverdeling geotechniek / ondergrond / RV-G. * Uitsluitende feitelijke onderzoeksdata meegeven in contract (geen interpretatie) en/of risico's classificatie expliciet bij ON neerleggen. * Goede kwaliteitsborging op mee te leveren onderzoeken uitvoeren (proces- en producttoetsen). * Waarborgen voldoende hoeveelheid grondonderzoek door vermijden van ongewenste prikkel in aanbestedingsfase (hoe minder grondonderzoek, hoe groter de kans op opdracht), bijv. door hoeveelheid voor te schrijven en later te verrekenen.
		7	AG PE	Algemeen			Planfase	Onvoldoende aandacht voor kwaliteit en kwantiteit geotechnische informatie en risicobeheersing.	1. Onvoldoende grondonderzoek (bijv. alleen sonderingen zonder boringen en labproeven, te weinig sonderingen om locatie-specifieke variatie in kaart te kunnen brengen, onvoldoende en te korte meting van grondwaterstanden en stijghoogtes). 2. Onjuiste kwaliteit grondonderzoek (bijv. incorrecte spanningsniveaus, interpretatie door onervaren medewerkers, uitvoeringsfouten). 3. Onderschatting geotechnische en geohydrologische aspecten, bijvoorbeeld: a. invloed op omgeving (trillingen, zettingen, toename horizontale belastingen); b. invloed op grondwaterstroming, -waterstanden of -waterkwaliteit; c. lange-termijn effecten (kruip/zwel, oxidatie, verdroging, bodemdaling); d. invloed van ontgraving/ontgronding/baggeren op stabiliteit, sterkte en vervormingen. 4. Overschatting sterkte bestaande (geotechnische) constructies, bijvoorbeeld door: a. onjuiste of onvolledige areaalgegevens; b. onjuiste of onvolledige bepaling van de actuele sterkte en restlevensduur; c. onvoldoende aandacht voor nieuwe normering / richtlijnen. 5. Schematiseringsfouten en toepassing van onjuiste rekenmodellen / -rekentechnieken, bijvoorbeeld: a. overschatting sterkte en stijfheid v.d. grond, of te gunstige schematisering bodempbouw / grondwater; b. onjuiste modellering grondgedrag (ongeschikt rekenmodel voor belastingssituatie/zettingsanalyse, situaties die om EEM-analyse vragen met te simpel model berekenen); c. onderschatting (rest)zettingen, zettingsperiode en kruip door te eenvoudig model.	In navolgende fasen komen tegenvallers aan het licht, waardoor budget en tijd onvoldoende zijn.	Ad 1: Gedegen, risico-gestuurd grondonderzoek laten uitvoeren en ook toetsen uitvoeren op deze risico-gestuurdheid. Toepassen GeoRM-principes. Minimale hoeveelheid grondonderzoek voorschrijven. Ad 2: Ervaringseisen opnemen. Proces- en producttoetsen uitvoeren. Ad 3: Voldoende aandacht (tijd en middelen) besteden aan risico-analyse van mogelijke effecten (niet bagatelliseren). Ad 4: Tijdig verzamelen van areaalinformatie. Voldoende metingen en kwalitatief correcte interpretatie van (rest)sterkte-onderzoeken, daarop ook producttoetsen uitvoeren. Ad 5: Expliciete verificatie van toepasbaarheid rekenmodel voorschrijven. Second opinion op berekeningen.	
		8	AG PE	Algemeen			Planfase	Onvoldoende aandacht voor uitvoerbaarheid.	1. Onvoldoende grondonderzoek en historisch onderzoek. 2. Onderschatting benodigde werkruimte voor uitvoering. 3. Onvoldoende inzicht in "harde grondlagen", obstakels, NGE's, of verontreinigingen in de ondergrond. 4. Overschatten mogelijkheden van trillingsvrije/trillingsarme technieken.	In navolgende fasen komen tegenvallers aan het licht, waardoor budget en tijd onvoldoende zijn.	Ad 1: Gedegen, risico-gestuurd grondonderzoek laten uitvoeren en ook toetsen uitvoeren op deze risico-gestuurdheid. Toepassen GeoRM-principes. Minimale hoeveelheid grondonderzoek voorschrijven. Ad 2: Toets op maakbaarheid laten uitvoeren door deskundige met uitvoeringservaring van het betreffende aspect. Ad 3: zie "Ad 1". Ad 4: Expliciete verificatie van uitvoerbaarheid met helpredities o.b.v. industry-standard richtlijnen en tools.	
		9	AG PE	Algemeen			Uitvoering	Werkelijke belastingen zijn hoger dan verwacht in ontwerp.	1. Onjuiste maatvoering, te diep ontgraven, te grote ophoging. 2. Onnauwkeurigheid gekozen techniek voor peilingen sluit niet aan op ontwerp. 3. Te snel ophogen. 4. Tijdelijke belastingen (materieel, tijdelijke depots) wijken af van uitgangspunten ontwerp. 5. Onvoldoende verdichting aanvalgrond leidend tot hogere belasting op grondkerende constructies, terre-armée, etc.	Fysieke schade / bezwijken constructie of grondlichaam.		* Producttoetsen op maatvoering / meettechnieken. * Procestoets op doorkoppeling toegestane toleranties in ontwerp naar uitvoering.
		10	AG PE	Algemeen			Planfase, Contractvoorbereiding, Ontwerp en uitvoering	Onvoldoende kwaliteit van geotechnische adviezen.	1. Opdrachtnemer zet voor de daadwerkelijke productie niet de juiste adviseurs in (ofwel met onvoldoende kennis of ervaring). 2. Projectspectifieke risico's worden over het hoofd gezien (bijv. door standaardisatie, of onervarenheid). 3. Foutieve of incomplete schematisering van ondergrond of grondgedrag in ontwerp(berekeningen).	- Geld: herstel fysieke schade, extra onderhoud. - Kwaliteit: onvoldoende veilige ontwerpen. - Tijd: uitloop werkzaamheden.		* Expliciete kennis- en inzetsen opnemen en handhaven. * Product- en procestoetsen uitvoeren. * GeoRisikoScan of vergelijkbare toets laten uitvoeren.