



# Ontwerp-Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken

I Besluit

Vastgesteld op:

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga



## **I Besluit**

### Inhoud

#### **1 Ontwerp-Tracébesluit—4**

Artikel 1	Infrastructurele maatregelen—4
Artikel 2	Kunstwerken—5
Artikel 3	Overige infrastructuurle voorzieningen—5
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen—5
Artikel 5	Verkeersveiligheidsmaatregelen—6
Artikel 6	Geluidmaatregelen—6
Artikel 7	Verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van naleving geluidproductieplafonds—8
Artikel 8	Waterhuishoudingsmaatregelen—8
Artikel 9	Compenserende natuurmaatregelen—9
Artikel 10	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing—9
Artikel 11	Opleveringstoets—10
Artikel 12	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling—10
Artikel 13	Schadevergoeding—10
Artikel 14	Toepasselijkheid Crisis en- Herstelwet—11

#### **2 Inspraakmogelijkheid—12**

##### **Bijlagen:**

Bijlage A: Verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage B: Referentiepunten waarvoor vrijstelling naleving geldt tijdens uitvoering

## 1 Ontwerp-Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet stel ik het Ontwerp-Tracébesluit vast voor de wijziging van de A73 tussen de aansluiting Maasbree en knooppunt Zaarderheiken. Het Ontwerp-Tracébesluit heeft betrekking op de verbreding van de oostelijke rijbaan van de A73 tussen km 43.30 en km 45.72 en de onlosmakelijk met deze verbreding verbonden maatregelen aan het hoofdwegennet en onderliggend wegennet.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), de kaarten (II) bestaande uit één overzichtskaart met lengteprofielen en detailkaarten genummerd 1 tot en met 4 en bijlage A (Verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds) en bijlage B (Referentiepunten waarvoor vrijstelling naleving geldt tijdens uitvoering). Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een Toelichting (III) met bijlagen 1 tot en met 12 (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Ontwerp-Tracébesluit.

### Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. De oostelijke rijbaan van de A73 wordt tussen aansluiting Maasbree (km 43.30) en Knooppunt Zaarderheiken (km 45.72) uitgebreid met één rijstrook. Alle rijstroken tussen de aansluiting Maasbree (km 43.30) en het begin van de parallelbaan (km 44.30) hebben na de aanpassing een breedte van 3,50 m. Alle rijstroken op de parallelbaan (van km 44.30 tot km 45.72) hebben na de aanpassing een breedte van 3,30 m. Van km 43.30 tot km 45.72 ligt een vluchtstrook met een breedte van 3,50 m langs de A73. Hieronder worden in lid 2 tot en met lid 4 de specifieke aanpassingen beschreven:
2. De oostelijke rijbaan van de A73 richting Nijmegen wordt in de noordelijke rijrichting als volgt aangepast:
  - a. Verbreding van de oostelijke rijbaan vanaf de toerit van aansluiting 14 (Maasbree: km 43.30) tot km 44.30 van drie rijstroken naar vier rijstroken. De oostelijke rijbaan van km 43.30 tot km 44.30 bestaat na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook;
  - b. Verbreding van de oostelijke parallelbaan tussen km 44.30 en km 45.20 van één rijstrook naar twee rijstroken. De oostelijke parallelbaan van km 44.30 tot km 45.20 bestaat na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook;
  - c. Verbreding van de oostelijke parallelbaan tussen km 45.20 en km 45.72 van twee rijstroken naar drie rijstroken. De oostelijke parallelbaan van km 45.20 tot km 45.72 bestaat na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook;
3. Bij km 43.30 blijft aansluiting 14 (Maasbree) functioneel gehandhaafd en wordt het alignement aangepast aan de wegaanpassing.
4. Tussen km 44.50 en km 45.20 blijft aansluiting 13 (Venlo-West) functioneel gehandhaafd. Het alignement van de toe- en afritten wordt aangepast aan de hierboven genoemde wegaanpassingen.
5. De maatregelen uit de leden 1 tot en met 4 worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding' op de detailkaarten (II).

## Artikel 2 Kunstwerken

De twee in tabel 2.1 vermelde kunstwerken worden aangepast. Deze kunstwerken zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II). De maatregelen vinden plaats binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Aan te passen kunstwerk'.

**Tabel 2.1 Aan te passen kunstwerken**

Kunstwerk	Locatie (oostelijke rijbaan)	Doorrij- hoogte in m	Doorrij- breedte in m
Viaduct Mulkenshof: het inkorten van het talud onder het viaduct.	Mulkenshofweg (km 43.65)	(minimaal) 4,60 meter	21 meter
Viaduct Boekhorst: het inkorten van het talud onder het viaduct.	Heershofpad (km 44.28)	(minimaal) 4,59 meter	21 meter

## Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen

De in tabel 3.1 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Berm-landschappelijke inpassing' op de detailkaarten (II).

**Tabel 3.1 Overzicht overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen**

Voorziening	Locaties
Grondkerende constructies ten behoeve van afscherming portaalvoeten.	km 43.80, km 44.00, km 44.20 en km 44.55
Verplaatsen vluchttrap vanwege aanpassing geluidscherm.	km 43.95
Grondkerende constructie ten behoeve van vluchtroute tussen geluidschermen.	km 43.95- km 44.00
Grondkerende constructie ten behoeve van onderhoudspad.	km 45.50 – km 45.53

## Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

Op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als maatregelvlak "Tijdelijke maatregelen en voorzieningen" en "Verkeersdoeleinden – wegverharding" kunnen de in tabel 4.1 vermelde tijdelijke maatregelen en/of voorzieningen in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd.

**Tabel 4.1: Overzicht tijdelijke maatregelen en voorzieningen**

Maatregel	Locatie
Weggedeelten worden tijdelijk ingericht als 3-1 contra-flowsysteem om de doorstroming van het verkeer tijdens de uitvoering te waarborgen <sup>1</sup> .	Hoofddrijbaan A73 (richting Roermond): van km 46.03 tot km 44.29 Hoofddrijbaan A73 (richting Nijmegen): van km 44.42 tot km 46.03 Parallelbaan A73 (richting Eindhoven): van km 45.72 tot km 46.03
Tijdelijk werkterrein ten behoeve van de constructie van geluidwerende voorzieningen.	Ten oosten van de A73. Aan de achterzijde (oostzijde) van de nieuw te realiseren geluidwerende voorzieningen van km 43.95 tot km 44.51
Tijdelijk werkterrein ten behoeve van de constructie van geluidwerende voorzieningen.	Ten oosten van de Napoleonsbaan (N273). Aan de voorzijde (westzijde) van de geluidwerende voorzieningen van km 71.18 tot km 71.65.

## Artikel 5 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
  - a. Er wordt een vluchtstrook langs de A73 aangebracht zoals bedoeld in artikel 1 lid 1;
  - b. Waar een onvoldoende obstakelvrije zone aanwezig is, wordt geleiderail toegepast.
2. Naast genoemde generieke maatregelen worden de in tabel 5.1 opgenomen locatie-specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen op de A73.
3. De genoemde verkeersveiligheidsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden-wegverharding' en 'Berm-landschappelijke inpassing'.

**Tabel 5.1: Verkeersveiligheidsmaatregelen**

Maatregel	Locatie (oostelijke rijbaan)
Plaatsen extra wegwijzer op vooraankondigingsstelling (A073-43300-Re-1).	km 43.30: tussen toe- en afrit 14 (Maasbree).
Geleiderail voorzien van bochtschilden	km 43.35: toerit aansluiting 14 (Maasbree) km 44.88: afrit aansluiting 13 (Venlo-West) km 45.00: toerit aansluiting 13 (Venlo-West)

## Artikel 6 Geluidmaatregelen

1. Op de rijstroken in tabel 6.1 wordt geluidsreducerend asfalt toegepast. Dit betreft tweelaags ZOAB of asfalttypen met ten minste dezelfde geluidsreducerende eigenschappen.

<sup>1</sup> De oostelijke parallelbaan wordt in de uitvoeringsfase tussen km 44.30 en km 45.60 tijdelijk volledig afgesloten voor verkeer. Verkeer op de A73 vanuit Maastricht in de richting Eindhoven/Duisburg en aansluiting Grubbenvorst maakt in deze situatie gebruik van de oostelijke hoofddrijbaan. Om de doorstroming van het verkeer op de hoofddrijbaan te behouden, maakt een deel van dat verkeer tijdelijk gebruik van één rijstrook op de westelijke hoofddrijbaan. Het dwarsprofiel van de westelijke hoofddrijbaan wordt hiervoor tijdelijk ingericht met versmalde rijstroken. Ook wordt daar een barriër aangebracht tussen de zuidelijke en noordelijke rijrichting. De vluchtstroken van zowel de westelijke als de oostelijke hoofddrijbaan worden in de tijdelijke situatie benut voor verkeer.

**Tabel 6.1: Geluidsreducerende wegdekverharding**

Rijbaan	Zijde	Beginpunt – eindpunt [km]	Lengte [m]
Hoofdrijbaan A73. Rechter rijstrook.	Oost	Km 43.38 - km 44.41	1030 m.
Parallelbaan A73. Rechter rijstrook.	Oost	Km 44.30 – km 45.72	1420 m.

2. Op de locaties, zoals vermeld in tabel 6.2 worden geluidafschermdende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de binnenkant van de rechterkantstreep van de weg aan de zijde van de wal en/of schermen. Deze geluidmaatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II).

**Tabel 6.2: Geluidafschermdende maatregelen**

Rijbaan	Zijde	Afstand tot kant verharding (m) **	Beginpunt – eindpunt [km]	Lengte [m]	Maatregel Schermhoogte [m] Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep[m] Bijzonderheden
Hoofdrijbaan A73*	Oost	12,00 m	km 44,00 - km 44,28	280 m	Huidig geluidscherm van 3,00 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal Schermhoogte: 5,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 10,50 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm
Parallelbaan A73	Oost	12,00 m	km 44,29 – km 44,50	210 m	Huidig geluidscherm van 2,00-3,00 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal Schermhoogte 6,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 12,75 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm
Parallelbaan A73	Oost	3,30 m	km 45,03 km 45,24	210 m	Huidig geluidscherm van 2,00 m. wordt verder van de huidige rijbaan af geplaatst (circa 3,00 m.) op grond van het nieuwe wegontwerp. Schermhoogte 2,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (scherm): 2,00 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm.
N273 (Napoleonsbaan)	Oost	varieert van 8,00-14,00 m	km 71,22 - km 71,26	40 m***	Huidig geluidscherm van 3,60 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal Schermhoogte 5,60 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 8,80 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm

N273 (Napoleonsbaan)*	Oost	varieert van 8,00-14,00 m	km 71,26 - km 71,60	340 m***	Huidig geluidscherm van 2,00 m. op bestaande wal vervangen door nieuw hoger geluidscherm op bestaande wal Schermhoogte 4,00 m. Hoogte vanaf binnenkant rechterkantstreep (wal plus scherm): 8,80 m. Achteroverhellend uitgevoerd scherm
-----------------------	------	---------------------------	---------------------	----------	--

\* Bij enkele schermen vindt nog een geleidelijke op- en/of afbouw van de hoogte plaats met het oog op landschappelijke inpassing (zie artikel 10). In bovenstaande tabel is in de kilometering geen rekening gehouden met deze op- en/of afbouw tenzij anders vermeld.

\*\* Dit betreft de afstand tot de voet van de maatregel.

\*\*\* Dit betreft één geluidscherm dat bestaat uit twee verschillende delen.

### Artikel 7 Verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en tijdelijke vrijstelling van naleving geluidproductieplafonds

1. In bijlage A zijn de verplaatste referentiepunten langs de A73 vastgesteld. Voor deze verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A de nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald;
2. De referentiepunten waarvoor, ingevolge artikel 11.36 van de Wet milieubeheer, geldt dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden sprake is van een vrijstelling van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage B.

### Artikel 8 Waterhuishoudingsmaatregelen

Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd.

1. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en het moeten dempen van oppervlaktewater worden sloten verlegd en verbreed en duikers en bergingsvijvers aangelegd. Er wordt minimaal 1322 m<sup>3</sup> waterberging gerealiseerd.
2. De in tabel 8.1 benoemde waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Nieuwe waterhuishouding' en 'Berm – landschappelijke inpassing' en de aanduidingen 'Nieuwe duikers' en 'Grindkoffer'.

**Tabel 8.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit**

Effect	Maatregel	Locatie (ten oosten van de A73)
Dempen en verleggen van watergangen, toename wateroverlast als gevolg van toename verhard oppervlak en afname infiltratiemogelijkheid in bermen.	Aanbrengen duiker uitgevoerd als infiltratierolering ter plaatse van te dempen sloot.	km 43.35 - km 43.62
	Aanbrengen duikers	km 43.30 (ten zuiden van afrit aansluiting 14); km 43.30 (onder afrit aansluiting 14); km 43.30 (ten noorden van toerit aansluiting 14); km 43.35 (onder toerit aansluiting 14) km 45.49 – km 45.54.
	Aanbrengen grindkoffer in de zijberm van de A73	km 43.65 – km 44.28 km 44.30 – km 44.36
	Verlegging bestaande watergangen	km 45.34 - km 45.49 km 45.54 - km 45.65



	Verbreiding bestaande watergangen	km 44.88 - km 44.96 km 45.02 - km 45.25
	Aanleg bergingsvijvers	km 43.20 (ten zuiden van afrit aansluiting 14) km 43.30 (tussen afrit en toerit aansluiting 14)

### Artikel 9 Compenserende natuurmaatregelen

1. De maatregelen, aangeduid in tabel 9.1, worden genomen ter compensatie van de effecten op natuurwaarden.
2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Bos/bomencompensatie'.

**Tabel 9.1: Compenserende maatregelen natuur**

Wettelijk kader	Type beschermde natuur	Maatregel
Wet natuurbescherming en APV	Houtopstanden	Het compenseren van 140 m2 aaneengesloten beplanting door herplant van 140 m2 aaneengesloten beplanting ten oosten van de A73 ter hoogte van km 45.35. Volstaan kan worden met 1:1 compensatie.

### Artikel 10 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
  - a. Na de uitvoering van grondwerk op locaties waar een grazige begroeiing aanwezig is, wordt de geroerde bodem hersteld en ingezaaid met een zaadmengsel dat overeenkomt met de huidige vegetatie ter plaatse;
  - b. Het uiterlijk van de aan te brengen geluidafschermdende maatregelen komt overeen met het uiterlijk van de reeds aanwezige geluidsschermen.
2. Naast de in lid 1 van dit artikel benoemde generieke maatregelen worden de in tabel 10.1 genoemde specifieke maatregelen getroffen.
3. De in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Berm-Landschappelijke inpassing' en 'Bos/bomencompensatie' en de aanduidingen 'Verkeersdoeleinden' en 'Geluidsscherm'.

**Tabel 10.1: Specifieke maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing**

Maatregel	Locatie (ter hoogte van)
Realisatie van een naadloze aansluiting van aangepaste geluidsschermen aan weerszijden fietsviaduct Boekhorst.	Fietsviaduct Boekhorst: tussen km 44.28 – km 44.29
Realisatie van doorzichtig geluidsscherm ter hoogte van N273/Napoleonsbaan om landschappelijk zicht te handhaven	Geluidsscherm ten oosten van N273/Napoleonsbaan: km 71.22 – km 71.60
Geleidelijke op- en afbouw schermhoogtes (1:10)	Geluidsscherm ten oosten van de A73: zuidzijde scherm: vanaf km 44.00  Geluidsscherm ten oosten van N273/Napoleonsbaan: noordzijde: vanaf km 71.60

Herstel van struweel rondom geluidsscherm langs de N273 Napoleonsbaan (de Vossener).	Geluidsscherm ten oosten van de N273: - Achterzijde: km 71.22 - km 71.60 - Voorzijde: km 71.55 - 71.60
--	--

### **Artikel 11 Opleveringstoets**

1. Conform artikel 23 van de Tracéwet worden de gevolgen van de ingebruikname van de gewijzigde hoofdweg onderzocht. Het onderzoek heeft betrekking op het milieuaspect geluid.
2. Het onderzoek zal aanvangen het eerste kalenderjaar na ingebruikname van het gehele tracé met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

### **Artikel 12 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 en 10 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit;
  - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in Bijlage A bij dit Tracébesluit. Indien afwijkingen wel tot hogere geluidproductieplafonds zouden leiden, is het toegestaan deze toename door het toepassen van geluid reducerend asfalt te voorkomen;
  - c. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
  - d. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

### **Artikel 13 Schadevergoeding**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2019' van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

**Artikel 14 Toepasselijkheid Crisis en- Herstelwet**

Op dit Tracébesluit is Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

## 2 Inspraakmogelijkheid

### **Rechtsmiddelenclausule Ontwerp-Tracébesluit**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het Ontwerp-Tracébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het Ontwerp-Tracébesluit ligt gedurende zes weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- Gemeente Venlo, Stadskantoor, Hanzemplaats 1, 5912 AT Venlo;
- Rijkswaterstaat Zuid Nederland, Avenue Ceramique 125, 6221 KV in Maastricht.

De stukken zijn digitaal te vinden op [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn of haar zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerp-Tracébesluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie

O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl).

Naast het geven van een schriftelijke reactie kunt u uw zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe wordt tijdens de periode van terinzagelegging een informatiesessie gehouden, waar een notulist aanwezig is om de zienswijze op te nemen. Ook kunt u hiervoor tijdens kantoortijden bellen met telefoonnummer 070 - 456 8999. De data en locaties van de terinzagelegging van het Ontwerp-Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken, en van de voornoemde informatiesessie, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen, in huis-aan-huisbladen en op de website van het project: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a73-uitbreiding-oostelijke-parallelbaan-knooppunt-zaarderheiken/planning-en-aanpak/index.aspx>. Let op, de mogelijkheid en wijze van inzage van de stukken op locatie alsook de mogelijkheid en wijze van de informatiesessie op locatie is afhankelijk van de actuele situatie rondom Corona. De informatie die hierover in de kennisgeving is opgenomen is hierin leidend.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp-Tracébesluit.

### Bijlage A: Verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A.1 zijn de verplaatste referentiepunten langs de A73 opgenomen. Deze referentiepunten worden verplaatst, omdat het aan te passen geluidscherm langs de N273 in het geluidregister wordt opgenomen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als nieuwe rijkdriehoekcoördinaten aangeduid. De bijbehorende nieuwe geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel A.2.

**Bijlagetabel A.1: Verplaatste referentiepunten**

Referentiepunt	Coördinaten		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
38194	206401,04	375472,13	206402,84	375466,63
38195	206359,92	375562,91	206436,64	375553,52
38196	206342,20	375659,77	206464,98	375642,42
38197	206429,98	375685,51	206485,72	375732,93

In tabel A.2 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van de bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden en de nieuwe geluidproductieplafonds van de verplaatste referentiepunten (conform tabel A.1).

**Bijlagetabel A.2: Nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) voor (O)TB [dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
38193	206451,96	375386,27	51,6	49,3
38194	206402,84	375466,63	58,0	49,2
38195	206436,64	375553,52	59,5	44,7
38196	206464,98	375642,42	55,8	43,9
38197	206485,72	375732,93	55,8	43,6
38199	206424,97	375799,35	56,1	56,8
38200	206325,51	375808,62	57,2	58,8
38201	206291,54	375895,11	57,8	52,0
38202	206291,20	375994,89	59,9	55,6
38203	206297,20	376094,71	55,5	58,2
38204	206303,21	376194,53	52,7	51,8
38205	206309,21	376294,36	53,0	51,6
38206	206315,22	376394,18	52,3	51,3
38207	206313,72	376494,09	51,0	50,0
38208	206306,90	376593,80	51,0	50,2
38209	206296,54	376693,27	53,2	52,9
38210	206286,18	376792,73	51,7	50,2
38211	206275,83	376892,19	54,5	52,3
38212	206265,47	376991,66	52,4	49,2
38213	206257,78	377091,17	53,1	47,0
38214	206269,43	377190,29	52,8	46,9
38215	206319,98	377274,55	50,6	46,7
38216	206399,79	377334,80	55,6	46,7
38217	206476,14	377399,09	59,1	47,2
38218	206538,64	377459,08	59,3	56,5
38219	206576,90	377517,02	58,5	57,8
38220	206535,61	377582,65	60,1	59,7

38221	206448,84	377542,76	62,2	60,4
38222	206389,64	377597,49	62,9	60,5
38223	206432,37	377687,87	63,0	63,7
38224	206475,66	377778,02	63,9	62,8
38225	206518,94	377868,16	65,1	64,1
38226	206555,73	377961,03	66,2	65,5
38227	206583,51	378056,96	66,9	66,8
38230	206741,14	378305,06	63,6	63,7
38231	206812,45	378375,17	63,5	63,6
50971	206091,12	378585,57	66,3	66,4
51462	205640,15	378438,12	69,8	69,9
51469	206318,27	378332,62	63,5	63,6
51470	206388,32	378261,96	64,2	64,3
51471	206425,78	378170,30	65,8	65,9
51472	206424,18	378070,96	67,3	67,5
51473	206396,93	377975,21	65,4	65,2
51474	206358,55	377882,82	67,3	67,5
51475	206305,19	377801,50	65,3	66,6
51476	206208,45	377839,22	60,2	61,3
51477	206137,36	377788,19	60,0	61,6
51478	206083,03	377704,18	60,2	62,0
51479	206031,25	377618,66	59,5	61,4
51480	206011,29	377521,76	54,4	57,7
51481	206038,97	377426,54	50,1	52,4
51482	206083,44	377337,19	49,0	50,5
51483	206101,42	377239,33	49,4	50,8
51484	206103,78	377139,65	49,3	50,7
51485	206105,45	377039,65	50,1	51,0
51486	206117,42	376940,39	49,2	50,2
51487	206135,39	376841,98	52,8	52,1
51488	206152,66	376743,44	53,8	53,7
51489	206168,40	376644,66	53,2	55,3
51490	206179,40	376545,24	52,5	55,2
51491	206185,34	376445,39	52,5	55,9
51492	206187,33	376345,38	52,1	55,3
51493	206184,07	376245,65	51,3	54,8
51494	206176,25	376145,92	51,1	54,8
51495	206167,51	376046,26	58,4	61,7
51496	206160,41	375946,52	55,0	58,3
51497	206161,08	375846,52	55,0	58,3
51498	206172,67	375747,26	55,8	59,2
51499	206193,97	375649,58	56,3	59,8
51500	206222,74	375553,83	56,6	60,2
51501	206262,26	375462,03	56,4	60,2
51502	206310,48	375374,45	57,9	61,6
51503	206365,97	375291,26	60,4	64,1
57897	206401,12	375224,95	60,2	63,4
57898	206323,76	375200,80	57,9	59,8
57900	206241,18	375109,78	53,2	54,6
57901	206335,81	375077,16	45,1	44,2
57902	206433,31	375056,11	45,6	44,3
57903	206533,33	375051,59	45,8	45,1
57904	206628,75	375022,54	45,5	46,1

57905	206719,04	374979,19	45,8	46,1
57906	206783,02	374916,25	44,0	44,6
57907	206842,94	374842,92	48,0	48,2
57908	206935,04	374805,30	49,2	49,3
57909	207033,87	374789,11	51,0	51,1
57910	207128,04	374756,02	53,5	53,6
57911	207218,24	374712,45	55,8	55,9
57912	207306,51	374665,11	52,0	52,1
57913	207394,86	374617,89	52,8	52,9
57914	207481,23	374567,21	54,2	54,3
58055	207516,20	374695,85	52,7	52,8
58056	207429,16	374745,42	51,6	51,7
58062	206905,44	375039,91	55,2	55,3
58064	206727,02	375121,27	52,2	52,4
58065	206646,43	375180,42	50,5	51,2
58066	206570,95	375246,12	50,0	50,7
58067	206502,27	375318,88	50,2	50,2

## Bijlage B: Referentiepunten waarvoor vrijstelling naleving geldt tijdens uitvoering

### Vrijstelling naleving geluidproductieplafonds tijdens uitvoering

De referentiepunten waarvoor vrijstelling van de naleving van de geluidproductieplafonds geldt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op basis van artikel 11.36 van de Wet milieubeheer, zijn opgenomen in tabel B.1.

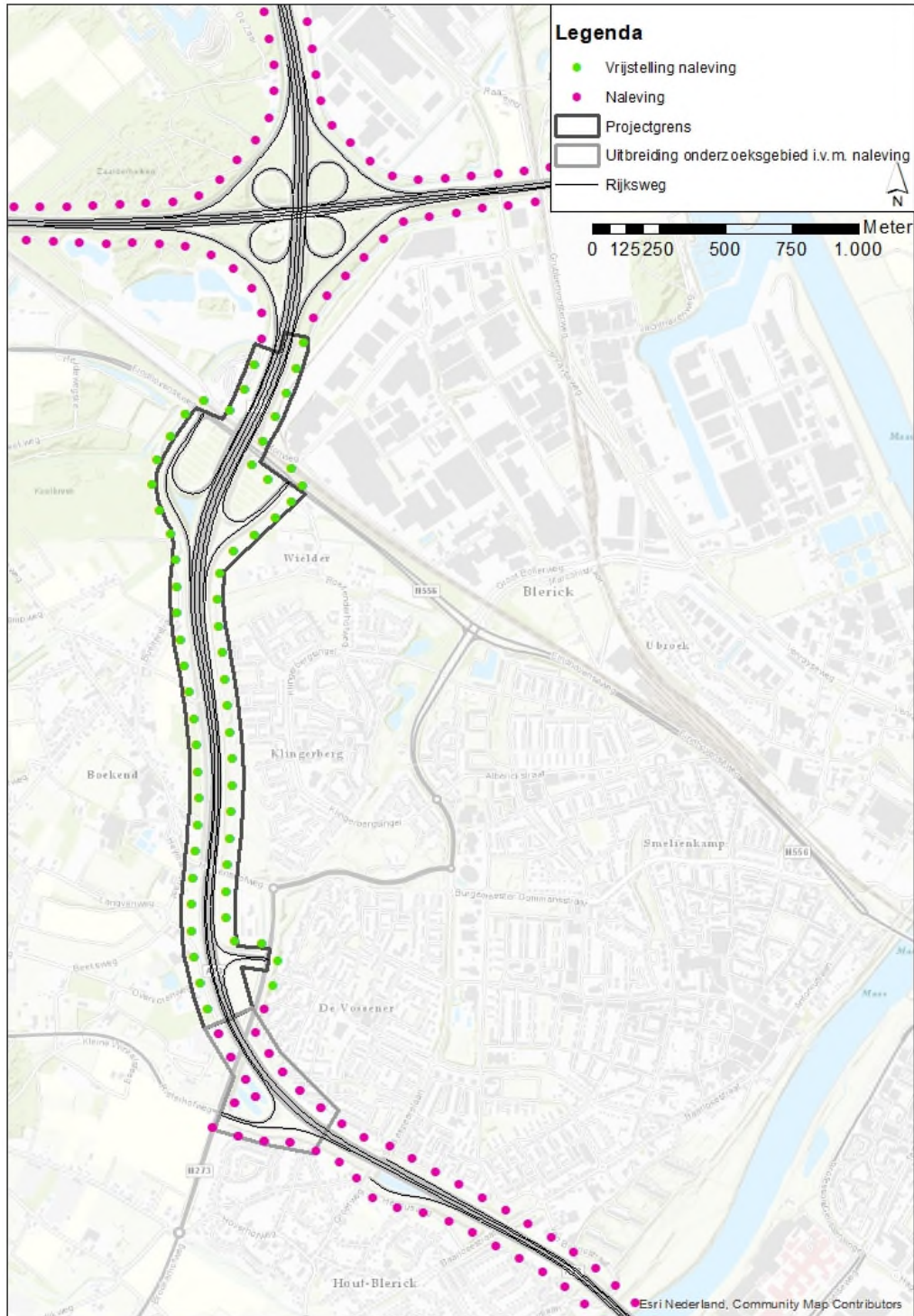
**Bijlagetabel B.1: Referentiepunten waarvoor vrijstelling van de naleving geldt.**

Referentie-punt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) voor (O)TB [dB]	Geluidproductie project-situatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y		
38196	206465,0	375642,4	55,8	43,9
38197	206485,7	375732,9	55,8	43,6
38199	206425,0	375799,4	56,1	56,8
38200	206325,5	375808,6	57,2	58,8
38201	206291,5	375895,1	57,8	52,0
38202	206291,2	375994,9	59,9	55,6
38203	206297,2	376094,7	55,5	58,2
38204	206303,2	376194,5	52,7	51,8
38205	206309,2	376294,4	53,0	51,6
38206	206315,2	376394,2	52,3	51,3
38207	206313,7	376494,1	51,0	50,0
38208	206306,9	376593,8	51,0	50,2
38209	206296,5	376693,3	53,2	52,9
38210	206286,2	376792,7	51,7	50,2
38211	206275,8	376892,2	54,5	52,3
38212	206265,5	376991,7	52,4	49,2
38213	206257,8	377091,2	53,1	47,0
38214	206269,4	377190,3	52,8	46,9
38215	206320,0	377274,6	50,6	46,7
38216	206399,8	377334,8	55,6	46,7
38217	206476,1	377399,1	59,1	47,2
38218	206538,6	377459,1	59,3	56,5
38219	206576,9	377517,0	58,5	57,8
38220	206535,6	377582,7	60,1	59,7
38221	206448,8	377542,8	62,2	60,4
38222	206389,6	377597,5	62,9	60,5
38223	206432,4	377687,9	63,0	63,7
38224	206475,7	377778,0	63,9	62,8
38225	206518,9	377868,2	65,1	64,1
38226	206555,7	377961,0	66,2	65,5
38227	206583,5	378057,0	66,9	66,8
51473	206396,9	377975,2	65,4	65,2
51474	206358,6	377882,8	67,3	67,5
51475	206305,2	377801,5	65,3	66,6
51476	206208,5	377839,2	60,2	61,3
51477	206137,4	377788,2	60,0	61,6
51478	206083,0	377704,2	60,2	62,0
51479	206031,3	377618,7	59,5	61,4
51480	206011,3	377521,8	54,4	57,7
51481	206039,0	377426,5	50,1	52,4
51482	206083,4	377337,2	49,0	50,5
51483	206101,4	377239,3	49,4	50,8



51484	206103,8	377139,7	49,3	50,7
51485	206105,5	377039,7	50,1	51,0
51486	206117,4	376940,4	49,2	50,2
51487	206135,4	376842,0	52,8	52,1
51488	206152,7	376743,4	53,8	53,7
51489	206168,4	376644,7	53,2	55,3
51490	206179,4	376545,2	52,5	55,2
51491	206185,3	376445,4	52,5	55,9
51492	206187,3	376345,4	52,1	55,3
51493	206184,1	376245,7	51,3	54,8
51494	206176,3	376145,9	51,1	54,8
51495	206167,5	376046,3	58,4	61,7
51496	206160,4	375946,5	55,0	58,3
51497	206161,1	375846,5	55,0	58,3
51498	206172,7	375747,3	55,8	59,2
51499	206194,0	375649,6	56,3	59,8
51500	206222,7	375553,8	56,6	60,2

In figuur 1 is de ligging van de referentiepunten weergegeven waarvoor vrijstelling van de naleving van de geluidproductieplafonds geldt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.



**Figuur 1. Geografische ligging referentiepunten.**