



De Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu
Mevr. S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE



Verzenddatum
25 NOV. 2015
Onderwerp

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1808633

Advies voedselveiligheid omgeving Lelystad Airport

Geachte mevrouw Dijkma,

Op 31 maart jl. is door de agrariërs verenigd in de Stichting Club Direct Omwonenden (CDO), het ministerie van Infrastructuur & Milieu, provincie Flevoland en Luchthaven Lelystad N.V. het convenant 'Voedselveiligheid en nadeelcompensatie in de omgeving van Lelystad Airport' ondertekend.

In het convenant zijn afspraken vastgelegd over het monitoren van landbouwgewassen in de omgeving van de luchthaven en is een aantal specifieke bepalingen opgenomen over nadeelcompensatie. In het convenant is afgesproken dat deze afspraken uitgewerkt en uitgevoerd worden onder leiding van een begeleidingscommissie, waarin het CDO, luchthaven Lelystad NV, de provincie Flevoland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu zitting nemen. Provincie Flevoland is voorzitter van de commissie.

Inmiddels is onder leiding van de begeleidingscommissie het onderzoek naar de mogelijke depositie van zware metalen en polycyclische koolwaterstoffen (PAK's) door luchthavenactiviteit op de landbouwgewassen afgerond. Met het uitgevoerde (jaarrond) onderzoek op de landbouwgewassen spinazie en boerenkool is de nulsituatie voor Lelystad vastgelegd en is met de afronding van hetzelfde onderzoek op en nabij Bremen Airport de referentiesituatie bepaald. Bremen Airport accommodeert vliegtuigbewegingen die gelijk zijn aan het aantal in het eindbeeld van Lelystad Airport (45.000 vliegtuigbewegingen).

Met de resultaten van de nulmeting en referentiemeting kunnen enerzijds uitspraken worden gedaan over een mogelijke relatie tussen luchthavenactiviteit en voedselveiligheid en anderzijds over een mogelijke ontwikkeling van depositie op landbouwgewassen naarmate het aantal vliegtuigbewegingen en luchthavenactiviteit toeneemt.

De leden van de begeleidingscommissie hebben met instemming kennisgenomen van de resultaten van het onderzoek. De resultaten laten zien dat er geen relatie is tussen activiteiten op deze luchthavens en voedselveiligheid in de omgeving en geen (lineaire) ontwikkeling is van gehalten aan zware metalen en PAK's naarmate het aantal vliegbewegingen toeneemt.

1. *Geen aanleiding om een relatie te veronderstellen tussen luchthavenactiviteit / luchtverkeer en voedselveiligheid.*

Er is geen sprake van hogere gehalten metalen en PAK's naarmate de afstand tot de

luchthaven van Lelystad en Bremen kleiner wordt. Er is weinig variatie in gehalten zware metalen en PAK's gemeten tussen de meetpunten, die zowel in de directe omgeving zijn gesitueerd als daarbuiten. Het onderzoek geeft geen enkele aanleiding om een relatie tussen de incidentele verhogingen van waarden en luchtvaartactiviteiten te mogen veronderstellen.

2. *Geen (lineaire) ontwikkeling van depositie op gewassen naarmate vliegtuigbewegingen toenemen.*

De gehalten zware metalen en PAK's die op Bremen zijn aangetroffen op de landbouwgewassen verschillen niet of zeer incidenteel met de gehalten die op Lelystad zijn aangetroffen. De toename tot 45.000 vliegtuigbewegingen per jaar heeft dan ook geen onderscheidenlijke invloed op de aangetroffen gehalten metalen en PAK's op de gewassen. Hiermee is er geen (lineaire) ontwikkeling van gehalten aan zware metalen en PAK's waarneembaar naarmate het aantal vliegtuigbewegingen en luchthavenactiviteit toeneemt.

3. *De gehalten maximaal toelaatbare gehalten zware metalen of PAK's worden niet of zeer incidenteel overschreden.*

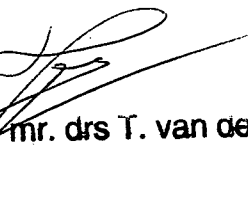
Zowel in de nulsituatie als de referentiesituatie worden op de meetpunten niet of zeer incidenteel maximaal toelaatbare gehalten zware metalen en PAK's op spinazie en boerenkool overschreden.

De begeleidingscommissie adviseert om de opzet van het monitoringsprogramma, conform het 'Convenant Voedselveiligheid in de omgeving van Lelystad Airport' (Stcrt. 9636), in ongewijzigde vorm te continueren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,



mr. drs T. van der Wal



L. Verbeek