



> Retouradres

Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur BV,
T.a.v. de directeur, de heer [REDACTED]
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Contactpersoon
T 070 456 6480
F 070 456 6750

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/19797 2

Bijlage
1

Datum **03 OKT. 2016**
Betreft Vervolg procedure luchthavenbesluit Maastricht Aachen
Airport

Geachte heer [REDACTED]

Op 29 augustus jl. heb ik uw brief (met kenmerk 2016/66004) ontvangen, waarin u uw voornemen tot aanvraag van een luchthavenbesluit kenbaar maakt en de m.e.r.-beoordelingsnotitie aanbiedt. In deze brief heeft u aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, het bevoegd gezag voor het luchthavenbesluit, gevraagd de door u bijgevoegde milieu-informatie te beoordelen en een beslissing te nemen over de te volgen procedure. Met de brief van 22 september jl., kenmerk IENM/BSK-2016/188357, bent u geïnformeerd over het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de door u aangeleverde milieu-informatie.

In deze brief schets ik hoe de procedure voor het luchthavenbesluit er verder uit ziet en geef ik u enkele aandachtspunten mee voor de aanvraag voor het luchthavenbesluit.

Procedure luchthavenbesluit

Het ministerie onderscheidt enkele fasen in het proces om te komen tot een luchthavenbesluit voor MAA:

1. Voornemen en m.e.r. beoordeling

Deze fase is met de m.e.r.-beoordelingsbeslissing dat geen m.e.r.-procedure hoeft te worden doorlopen afgerond.

2. Inhoudelijke analyses voor aanvraag luchthavenbesluit

In deze fase worden door de initiatiefnemer alle noodzakelijke analyses gedaan, die onderdeel zijn van de aanvraag voor een luchthavenbesluit. Het gaat voor MAA dan in elk geval om het opleveren van een definitieve m.e.r.-beoordelingsnotitie. Andere onderdelen van de aanvraag betreffen onder andere een economische onderbouwing. Deze fase eindigt met een formele aanvraag van het luchthavenbesluit door de initiatiefnemer inclusief de onderbouwing daarvan. Na de beschrijving van de diverse fasen zal ik u nog enkele aandachtspunten schetsen voor het kunnen doen van deze aanvraag.

3. *Opstellen luchthavenbesluit MAA*

Na de aanvraag door de initiatiefnemer voor een luchthavenbesluit en het aanleveren van de benodigde input stelt het bevoegd gezag een (ontwerp) luchthavenbesluit op en brengt deze in procedure (zienswijzen en voorhangprocedure bij Eerste en Tweede Kamer). Na verwerking van de reacties uit de inspraak en het parlement wordt het luchthavenbesluit voor advies aangeboden aan de Raad van State. Deze brengt vervolgens advies uit. Na verwerking van het advies van de Raad van State kan het definitieve luchthavenbesluit worden vastgesteld en gepubliceerd in de Staatscourant.

Aandachtspunten voor aanvraag luchthavenbesluit

Aanvraag/ m.e.r.-beoordelingsnotitie

- Ik verzoek u in uw aanvraag aandacht te besteden aan de aanbevelingen zoals opgenomen in het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage inzake de m.e.r.-beoordelingsnotitie.
- Ik verzoek u in uw aanvraag – mede in lijn met het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage – de volgende informatie aanvullend toe te voegen:
 1. Berekeningen voor het aspect Totaal risicogewicht (TRG). Deze heeft het ministerie nodig om te kunnen bepalen of een grenswaarde voor TRG opgenomen moet worden in het luchthavenbesluit.
 2. Beschrijving van ruimtelijke consequenties binnen de verschillende beperkingengebieden die in het luchthavenbesluit worden opgenomen. Het gaat dan ondermeer om de mogelijke consequenties binnen de PR 10-5 contour en binnen de beperkingengebieden voor vliegvelligheid (in relatie tot windenergie). Ik heb als bevoegd gezag onderzoeksbureau To70 gevraagd om de mogelijke ruimtelijke consequenties in beeld te brengen. Het rapport wordt binnenkort afgerond. Op dit moment wordt het rapport aangepast in verband met de uitkomsten van de door u uitgevoerde baanmetingen. U ontvangt het definitieve rapport z.s.m.

Economische onderbouwing

Naast de m.e.r.-beoordelingsnotitie zal straks uw aanvraag ook vergezeld dienen te gaan van een beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling van de luchthaven en de economische onderbouwing ervan. Voor de economische onderbouwing zijn voor het ministerie drie zaken relevant in de afweging om te komen tot een juridisch houdbaar luchthavenbesluit:

- (1) vervoersprognoses;
- (2) bedrijfseconomische haalbaarheid van de luchthavenexploitatie, en
- (3) maatschappelijk-economische betekenis van de luchthaven(ontwikkeling).

Bij dit laatste gaat het vooral om de macro-economische effecten van de luchthavenontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie (met name de effecten op werkgelegenheid en inkomen) en over het zelfstandig marktgenererend effect van de luchthaven.

De economische onderbouwing, die door u wordt aangeleverd, laat ik door een extern bureau toetsen op plausibiliteit. De uitkomsten van deze toets weeg ik mee in de besluitvorming over een luchthavenbesluit.

Overige zaken

Ik verzoek u bij de aanvraag van het luchthavenbesluit ook aan te geven:

- De wijze waarop u om bent gegaan met het advies/ aanbevelingen van de CRO Luchthaven MAA.
- Of en zo ja het voorgenomen gebruik gevolgen heeft voor de aan- en uitvliegroutes.
- De stand van zaken van de aanvraagprocedure bij de Inspectie Leefomgeving en Transport voor een EASA-veiligheidscertificaat. Ik maak u erop attent dat dit certificaat naast het luchthavenbesluit benodigd is om het voorgenomen gebruik ook daadwerkelijk te realiseren.
- Hoe de voorgenomen ligging van het luchthavengebied is en wat de coördinaten voor de ligging van de baan en de CNS-apparatuur zijn;
- Ik verzoek u aan te geven welke consequenties u ten gevolge van uw voorgenomen gebruik voor bomen en struiken voorziet.

Tot slot verzoek ik u om ook met uw omgeving (waaronder de Commissie Regionaal Overleg Maastricht Aachen Airport) te communiceren over het voorgenomen gebruik, de effecten daarvan voor mensen en de stappen die u zet ten behoeve van de aanvraag van het luchthavenbesluit.

HET HOOFD VAN DE AFDELING LUCHTHAVENONTWIKKELING EN MILIEU,

