

Aan de staatssecretaris van  
Infrastructuur & Milieu,  
Postbus 20904  
2500 EX DEN HAAG

E-mail [REDACTED]  
Ons kenmerk 2016/66004  
Vpl.nummer  
Bijlage(n)

Behandeld [REDACTED]  
Telefoon [REDACTED]  
Uw kenmerk  
Maastricht 23 augustus 2016  
Verzonden 23 augustus 2016

**Onderwerp**  
Aanvraag luchthavenbesluit.

Geachte mevrouw Dijkma,

De luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) maakt middels deze brief haar voornemen kenbaar tot het doen van een aanvraag bij het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M) voor een nieuw luchthavenbesluit. Bijgevoegd vindt u de in dit kader opgestelde m.e.r.-beoordelingsnotitie en onderliggende stukken met het verzoek deze te beoordelen en een besluit te nemen over de verder te volgen procedure.

*Voorgenomen aanvraag*

De ambitie van de luchthaven is om in 2024 jaarlijks 700.000 passagiers en 250.000 ton luchtvracht (waarvan 50.000 ton via Road Feeder Services) te verwerken, dit in combinatie met een representatieve verkeerssamenstelling van ca. 25.500 vliegtuigbewegingen op jaarbasis. Om de ambitie voor het luchtvrachtvolume waar te kunnen maken is het essentieel dat code E- en F vliegtuigen voor het starten gebruik kunnen maken van de totale aanwezige baanlengte van 2.750m (in de Omzettingsregeling 2014 is dit gelimiteerd op 2.500m). De voorgenomen aanvraag voor een luchthavenbesluit beoogt dit gebruik mogelijk te maken. De voorgenomen aanvraag behelst geen wijziging in het baangebruik voor alle landende vliegtuigen en voor starts van code A t/m D vliegtuigen ten opzichte van de vigerende Omzettingsregeling 2014. Dat geldt ook voor de openingstijden van het vliegveld en de extensieregeling, deze blijven ongewijzigd. Uitgangspunt is daarnaast dat de contouren voor geluid en externe veiligheid passend bij de Omzettingsregeling 2014 bij het voorgenomen gebruik niet mogen worden overschreden.

*M.e.r.-beoordeling*

In de Wet milieubeheer en het daarbij behorende Besluit milieueffectrapportage is geregeld dat voor bepaalde activiteiten, gevallen, plannen en besluiten een verplichting geldt tot het opstellen van een Milieueffectrapport (hierna: MER).

De activiteiten, plannen en besluiten die in de C-lijst van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage staan, zijn m.e.r.-plichtig. De activiteiten, plannen en besluiten op de D-lijst zijn m.e.r.-beoordelingsplichtig.

De voorgenomen activiteit staat genoemd in de C- en D-lijst van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. De luchthaven MAA beschikt al over een start- en landingsbaan met een lengte van meer dan 2.100 meter. Daardoor valt de activiteit niet onder categorie C.6.1. en D.6.1. van de Bijlage. De voorgenomen activiteit heeft wel een verandering van de huidige situatie of het gebruik en indeling van de luchthaven tot gevolg en is daarmee een *activiteit* als bedoeld in categorie D.6.2. van bijlage II van het Besluit m.e.r. Of ook een *geval* als bedoeld in de bijlage aan de orde is, is niet geheel uit te sluiten.

In het licht van het bovenstaande heeft MAA de milieu-effecten van de voorgenomen aanvraag in kaart laten brengen en een m.e.r. beoordelingsnotitie laten opstellen. Dit draagt tevens bij aan een zorgvuldig en transparant besluitvormingsproces.

Conclusie van de In opdracht van MAA uitgevoerde onderzoeken en de analyses van de milieu-effecten is dat de voorgenomen activiteit geen omstandigheden bevat die leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Op grond hiervan achten wij het volgen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

#### *M.e.r.-beoordelingsbesluit*

Wanneer een besluit over een activiteit een m.e.r.-beoordeling vereist, dient het bevoegd gezag bepalen of een m.e.r.-procedure respectievelijk het opstellen van een MER noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Het bevoegd gezag houdt bij het uitvoeren van de m.e.r.-beoordeling rekening met de (hoofd)beoordelingscriteria uit bijlage III van de Europese richtlijn milieueffectbeoordeling.

Wij verzoeken u hierbij, als bevoegd gezag voor het luchthavenbesluit, de bijgevoegde milieu-informatie te beoordelen en aan te geven of u onze conclusies ten aanzien van de milieu-gevolgen en de te volgens procedure deelt. Indien u tot het besluit komt dat er geen m.e.r.-procedure hoeft te worden doorlopen zullen wij onze aanvraag voor het luchthavenbesluit verder gaan voorbereiden.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

