

Documentenlijst Ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol	Toelichting
Ontwerpwijziging LVB Schiphol 2026, Artikelsgewijze Toelichting en Nota van Toelichting	Ontwerpwijziging LVB inclusief Nota van toelichting en Artikelsgewijze toelichting
Ontwerpwijziging LVB Schiphol 2026 – Bijlage 1	Bijlage I bij het LVB: kaarten luchtverkeerwegen
Ontwerpwijziging LVB Schiphol 2026 – Bijlage 2 + 3	Bijlage II en III bij het LVB: grenswaarden voor geluid in handhavingspunten
MER Schiphol 2026 - Hoofdrapport	Onderdeel van de milieueffectrapportage. Wordt tegelijk met de zienswijzenprocedure aangeboden aan de Commissie mer voor onafhankelijk advies. (1/5)
MER Schiphol 2026 - Samenvatting	Onderdeel van de milieueffectrapportage. Wordt tegelijk met de zienswijzenprocedure aangeboden aan de Commissie mer voor onafhankelijk advies. (2/5)
MER Schiphol 2026 - Achtergronddocument milieu (deelonderzoeken)	Onderdeel van de milieueffectrapportage. Wordt tegelijk met de zienswijzenprocedure aangeboden aan de Commissie mer voor onafhankelijk advies. (3/5)
MER Schiphol 2026 - Deelrapport Scenario's	Onderdeel van de milieueffectrapportage. Wordt tegelijk met de zienswijzenprocedure aangeboden aan de Commissie mer voor onafhankelijk advies. (4/5)
MER Schiphol 2026 - Deelrapport Ligging handhavingspunten en grenswaarden	Onderdeel van de milieueffectrapportage. Wordt tegelijk met de zienswijzenprocedure aangeboden aan de Commissie mer voor onafhankelijk advies. (5/5)
Schiphol rapportage Arcadis - Externe saldering Schiphol	Schiphol-onderzoek naar externe saldering. In het MER wordt naar dit stuk verwezen.

<p>Gelijkwaardige bescherming omgeving Schiphol - Actualisatie gelijkwaardigheidscriteria Schiphol</p>	<p>Volgens de Wet luchtvaart moet ieder LVB minimaal hetzelfde beschermingsniveau bieden aan de omgeving als het eerste LVB uit 2003. Voor de toets worden 'gelijkwaardigheidscriteria' gebruikt. Die criteria worden periodiek geactualiseerd voor nieuwe inzichten. Dat is ook voor dit besluit gebeurd. In deze rapportage is deze (en eerdere) actualisatie(s) beschreven.</p>
<p>Grenswaardenscenario LVB Schiphol 2026</p>	<p>Deze rapportage geeft een beschrijving van de (totstandkoming van) de grenswaarden voor geluid in de ontwerpwijziging, uitgaande van 478.000 vliegtuigbewegingen waarvan 27.000 in de nacht. De rapportage gaat ook in op de beoordeling van de milieueffecten voor de situatie bij 478.000 bewegingen ten opzichte van de bandbreedte van milieueffecten die gehanteerd is in het MER.</p>
<p>Ontwerpwijziging RMI Schiphol 2026, Artikelsgewijze Toelichting en Nota van Toelichting</p>	<p>Ontwerpwijziging van de Regeling milieu-informatie Schiphol (RMI) inclusief Nota van toelichting en Artikelsgewijze toelichting</p>
<p>Notitie toekomstperspectief: To70 memo potentiële groeistappen</p>	<p>Onderdeel van analyse naar de systematiek voor toekomstperspectief Schiphol met maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen. (1/3)</p>
<p>Notitie toekomstperspectief: Vervolganalyse toekomstperspectief Schiphol</p>	<p>Onderdeel van analyse naar de systematiek voor toekomstperspectief Schiphol met maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen. (2/3)</p>
<p>Notitie toekomstperspectief: Tabel toekomstperspectief Schiphol</p>	<p>Onderdeel van analyse naar de systematiek voor toekomstperspectief Schiphol met maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen. (3/3)</p>
<p>To70 adviesnota LVB n.a.v. aanpassing RMI – in gebruik zijnde baancombinatie</p>	<p>Adviesnota over de normen voor baangebruik in het LVB.</p>

Economische Analyse ten behoeve van Luchthavenbesluit Schiphol	Economische Analyse ten behoeve van Luchthavenbesluit Schiphol
Actualisatie Integrale Veiligheidsanalyse 2024	Actualisatie Integrale Veiligheidsanalyse
Vergelijking grenswaarden ontwerp LVB 2026 met vigerend LVB	Vergelijking grenswaarden ontwerpwijziging LVB 2026 met vigerend LVB
HUF-toets: ILT brief HUF-toets ontwerp LVB Schiphol	De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft de voorgenomen wijziging getoetst op handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid (de zgn. HUF-toets). De bevindingen van de toets zijn meegenomen bij het opstellen van de ontwerpwijziging.
HUF-toets: ILT brief HUF reactie op RMI en aanvullende LVB onderwerpen	Betreft HUF-toets met betrekking tot de RMI en een aanvulling op de HUF -toets voor het LVB voor de onderwerpen (toekomstperspectief, maximum GA, groot baanonderhoud en grenswaarden voor de uitstoot van stoffen). Het ministerie onderzoekt of de HUF-toetsen aanleiding geven tot aanpassen van het ontwerpbesluit.
Uitvoeringstoets LVNL: Brief LVNL Aanbiedingsbrief bij uitvoeringstoets Conceptontwerp LVB	De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft de voorgenomen wijziging getoetst op uitvoeringsaspecten. De bevindingen van de toets zijn meegenomen bij het opstellen van de ontwerpwijziging.
Uitvoeringstoets LVNL: Reactie op Cap GA en toekomstperspectief	Betreft een aanvulling op de uitvoeringstoets op verzoek van het ministerie. De bevindingen van de aanvulling zijn meegenomen bij het opstellen van deze ontwerpwijziging.
Expert opinion Schiphol grenswaarden in handhavingspunten	Schiphol heeft een expert opinion uitgevoerd op de grenswaarden in handhavingspunten in het ontwerpbesluit. Het ministerie onderzoekt of de bevindingen van Schiphol aanleiding geven om de hoogte van de grenswaarden te

	<p>heroverwogen. Hiervoor wordt onder andere nog gekeken naar de meest recente gegevens van het afgelopen gebruiksjaar. Het ministerie betreft ook de ingediende zienswijzen bij haar afweging.</p>
--	---