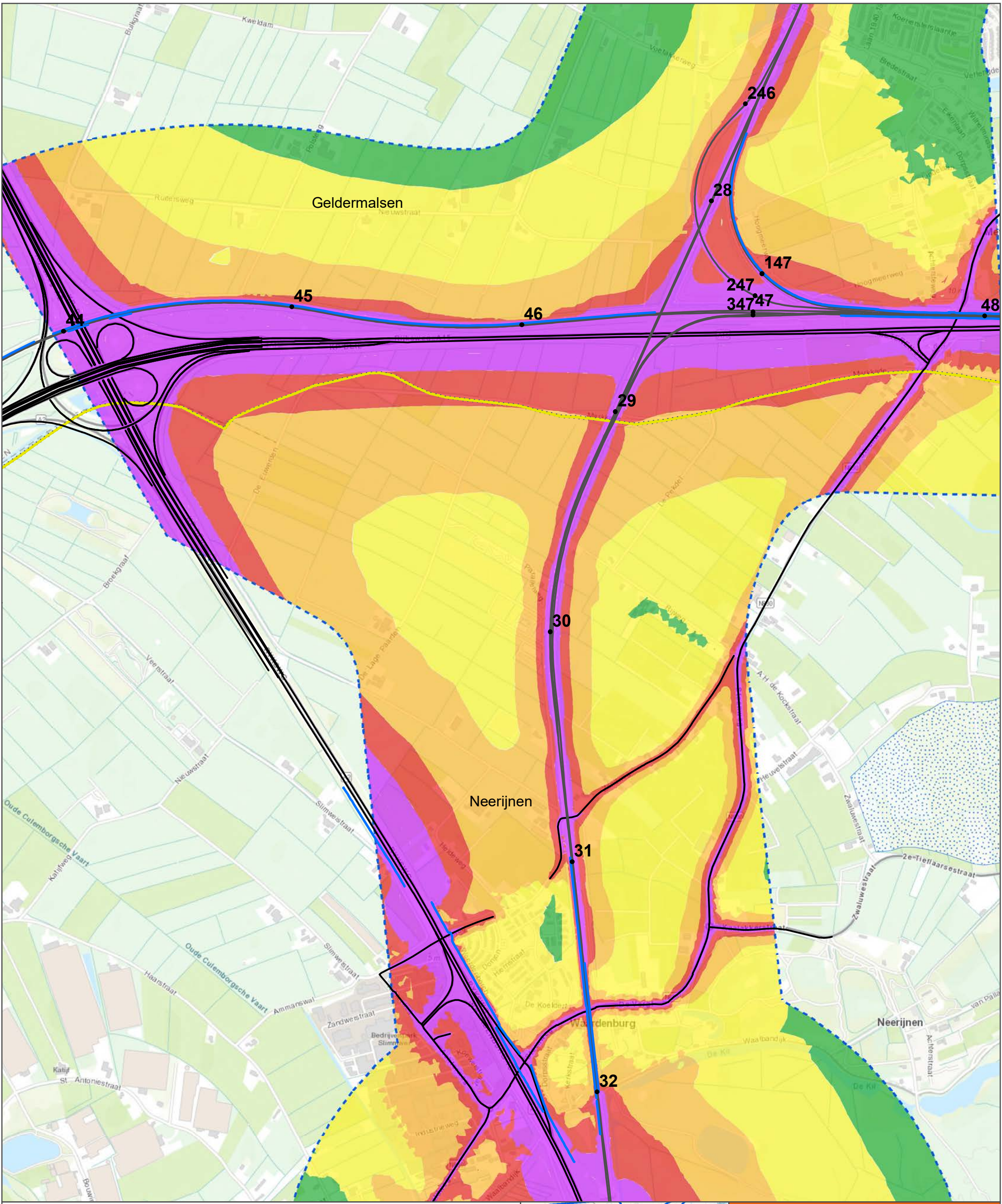
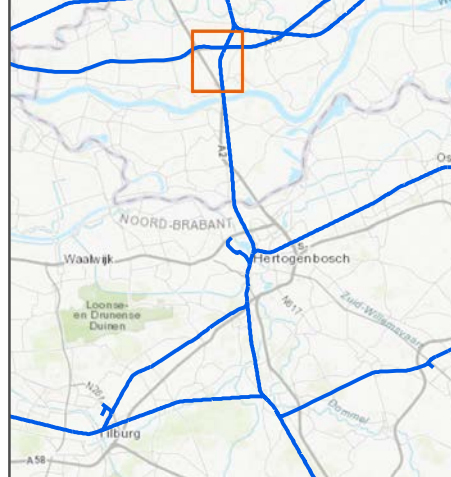


## **BIJLAGE 11 GELUIDCONTOUREN REFERENTIESITUATIE CUMULATIEF**



•	Kilometrering	<b>Autonome situatie</b>
—	Schermen autonoom	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Bestaand spoor	<= 55 dB
—	Wegen autonoom	56 - 60 dB
- - -	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

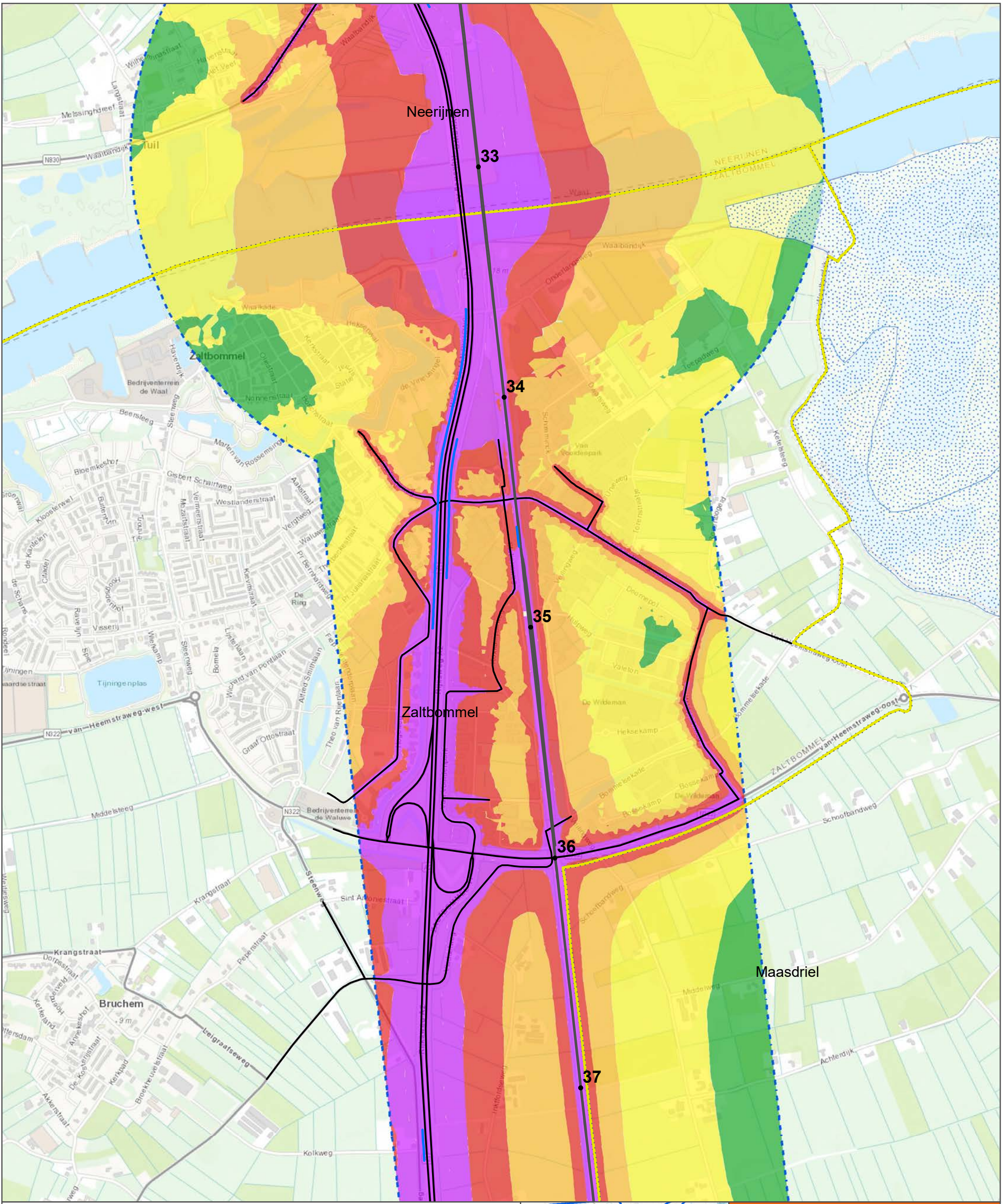
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



- Kilometrering
- Schermen autonoom
- Bestaand spoor
- Wegen autonoom
- ⬡ Gemeentegrenzen
- ⬡ Stillegebied
- ⬡ Onderzoeksgebied

**Autonome situatie**  
**Geluidbelastingklassen**

- ≤ 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70
- > 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

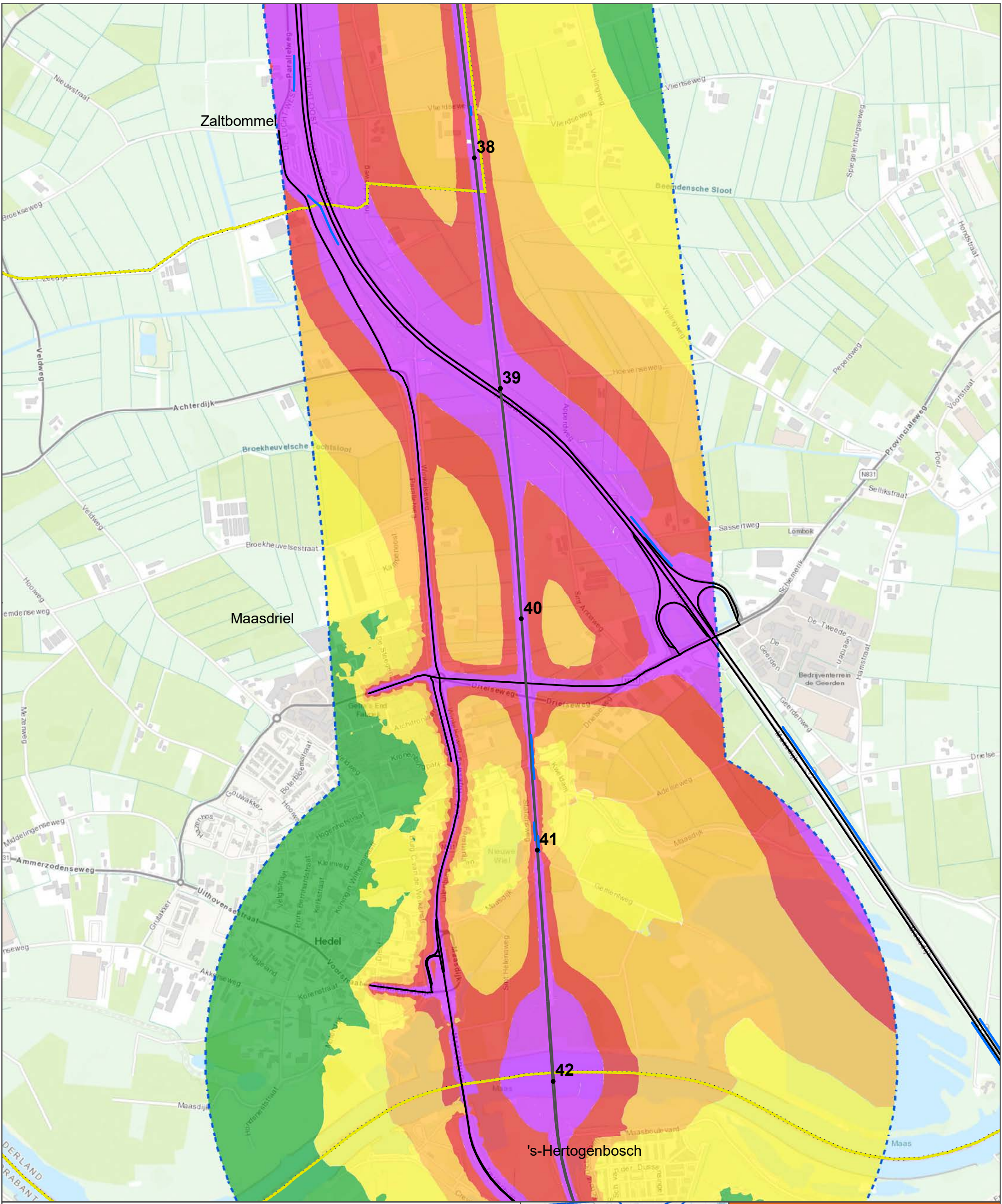
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Autonome situatie</b>
—	Schermen autonoom	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Bestaand spoor	<= 55 dB
—	Wegen autonoom	56 - 60 dB
- - -	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meters-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

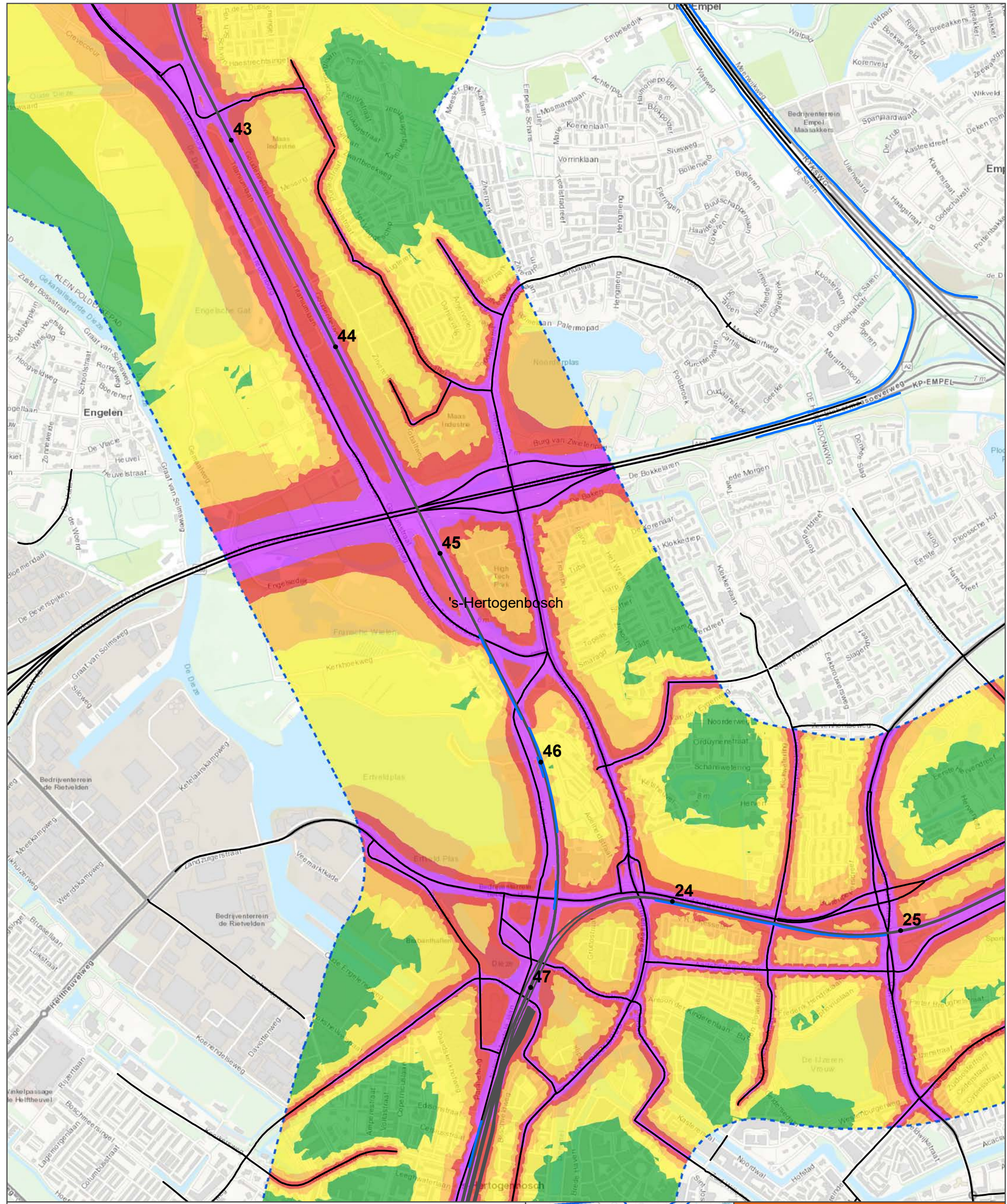
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

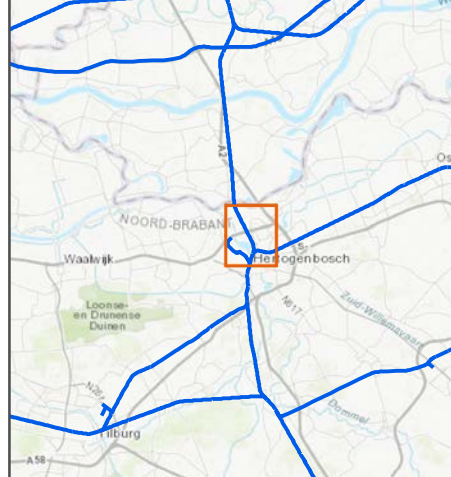
0 150 300 600 900 m



• Kilometrering  
 — Schermen autonoom  
 — Bestaand spoor  
 — Wegen autonoom  
 □ Gemeentegrenzen  
 □ Stillegebied  
 □ Onderzoeksgebied

**Autonome situatie**  
**Geluidbelastingklassen**

Green	≤ 55 dB
Yellow	56 - 60 dB
Orange	61 - 65 dB
Red	66 - 70
Purple	> 70 dB

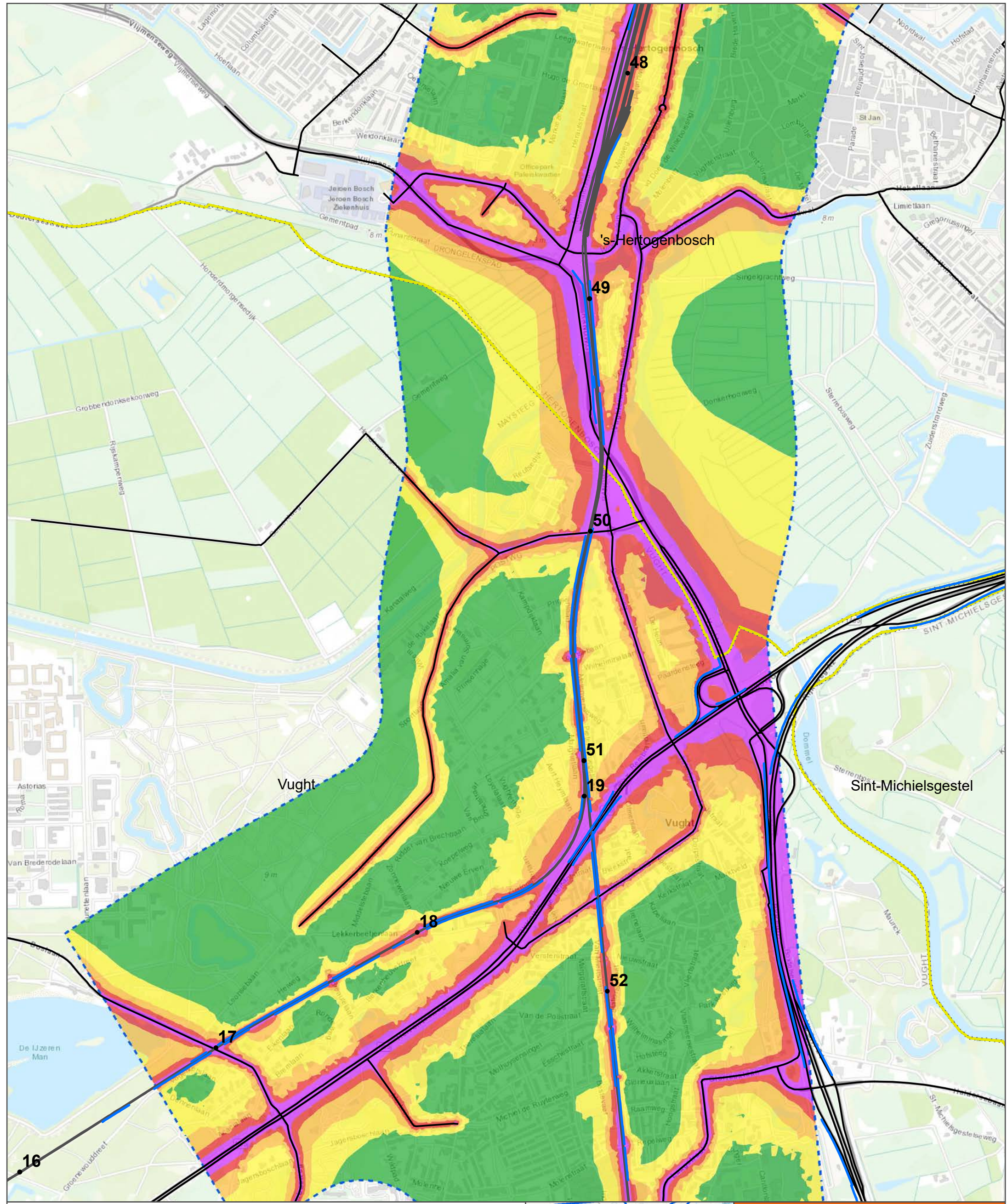


**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:15.000  
 0 150 300 600 900 m

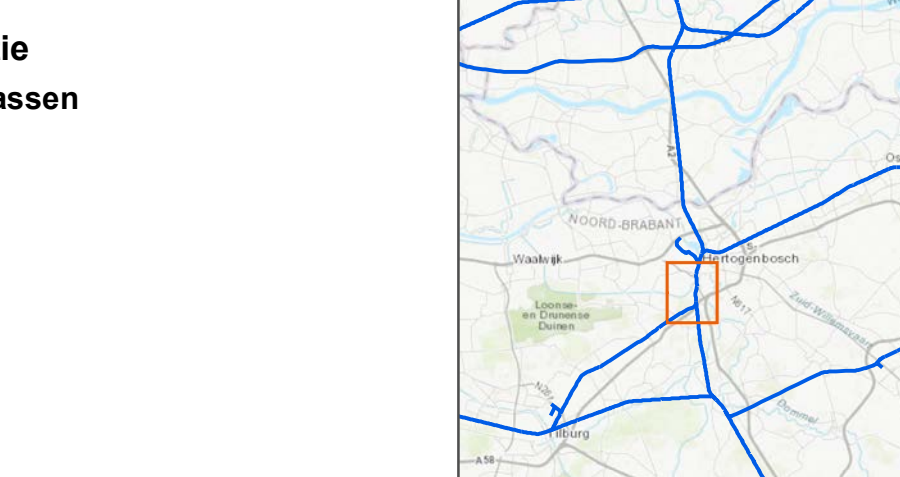


- Kilometrering
- Schermen autonoom
- Bestaand spoor
- Wegen autonoom
- Gemeentegrenzen
- Stillegebied
- Onderzoekgebied

**Autonome situatie**

**Geluidbelastingklassen**

- ≤ 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70
- > 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

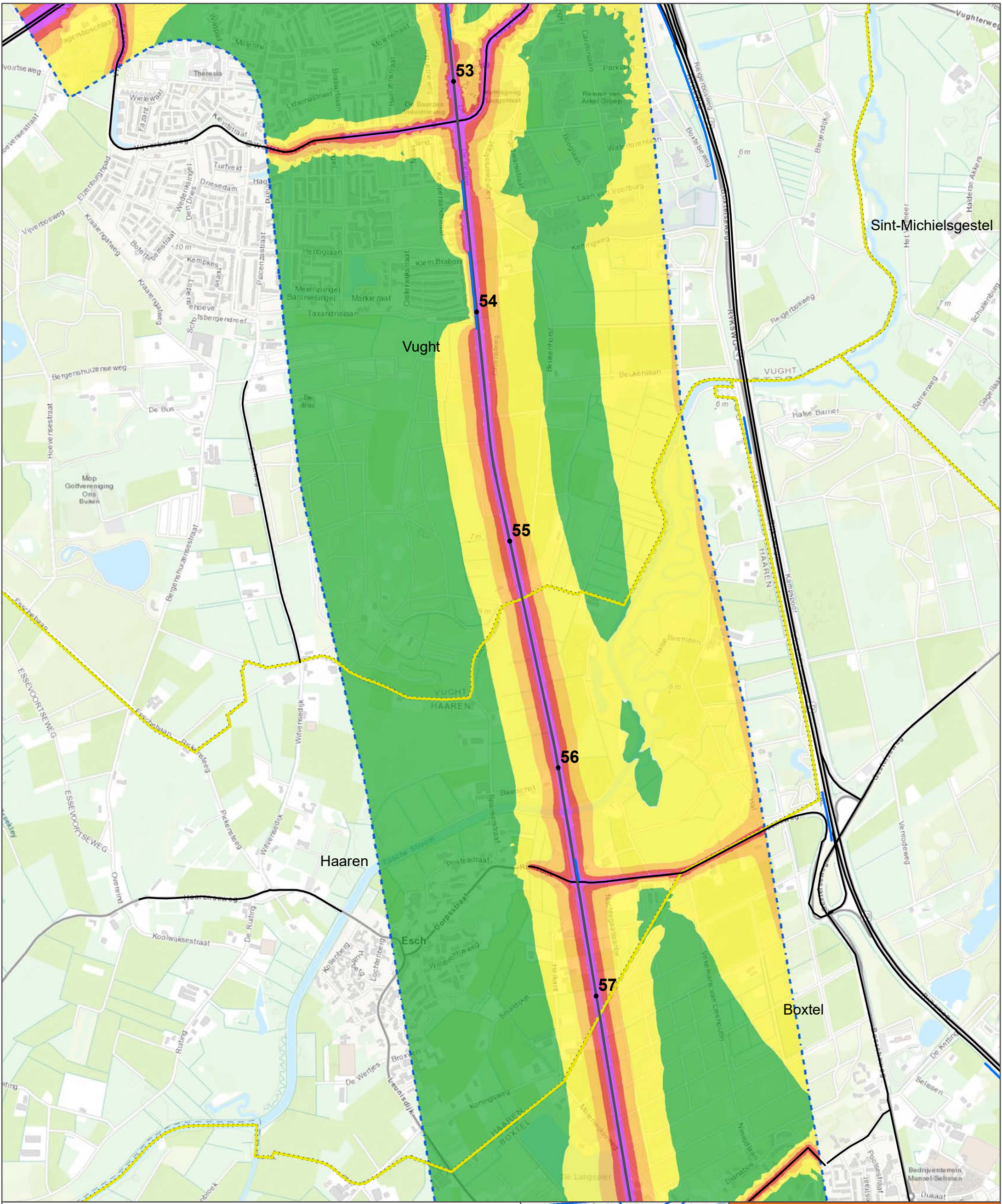
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m

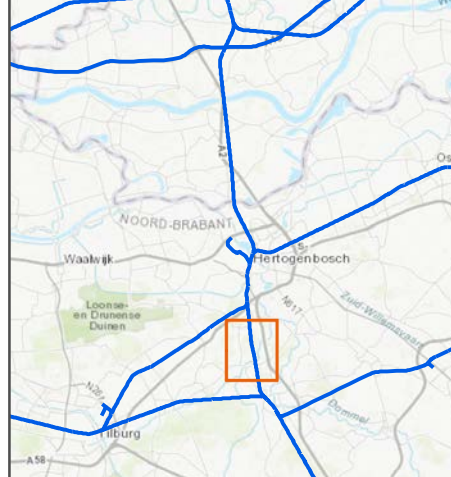


- Kilometrering
- Schermen autonoom
- Bestaand spoor
- Wegen autonoom
- ⬡ Gemeentegrenzen
- ⬡ Stillegebied
- ⬡ Onderzoeksgebied

**Autonome situatie**

**Geluidbelastingklassen**

- ≤ 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70
- > 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

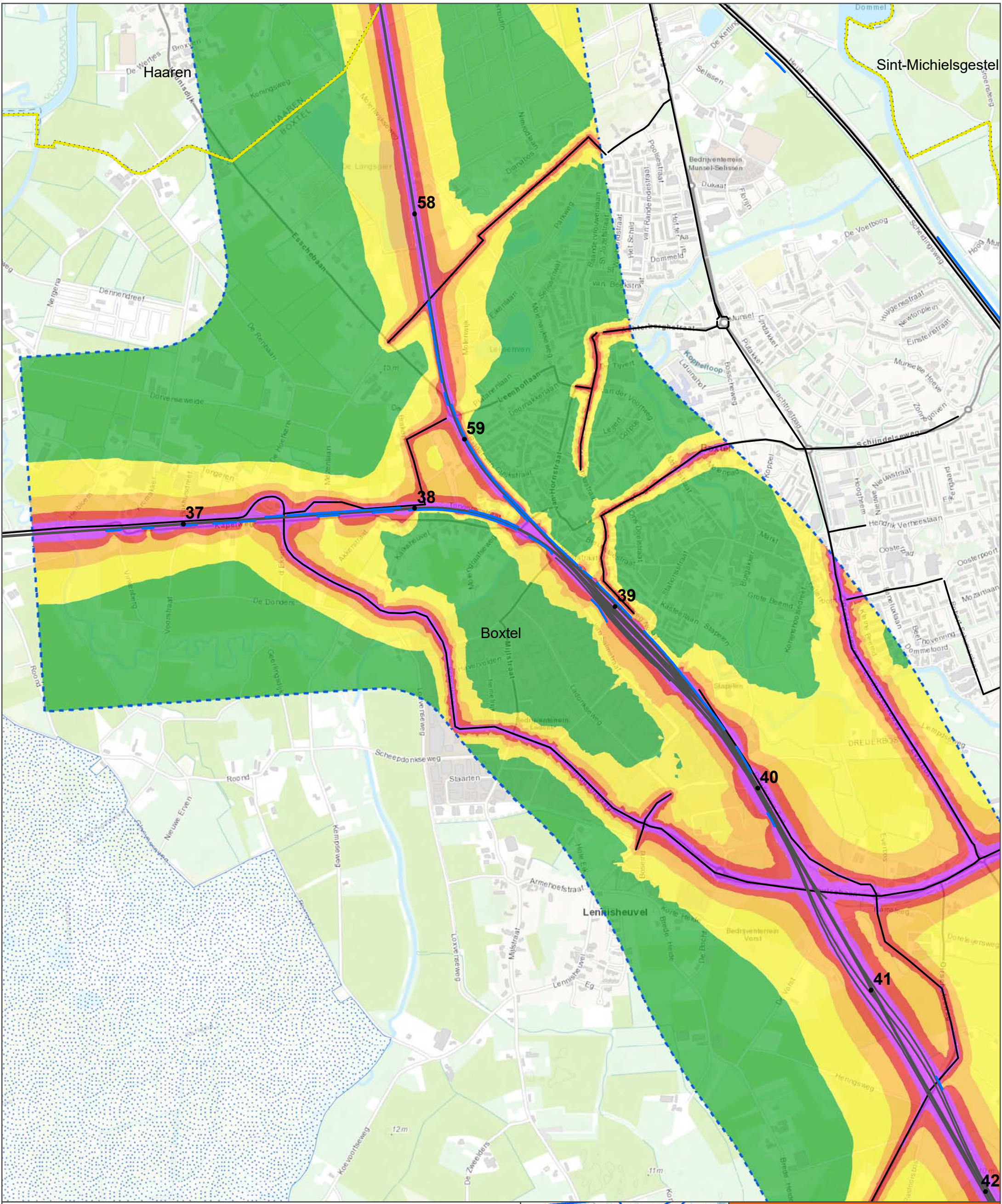
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

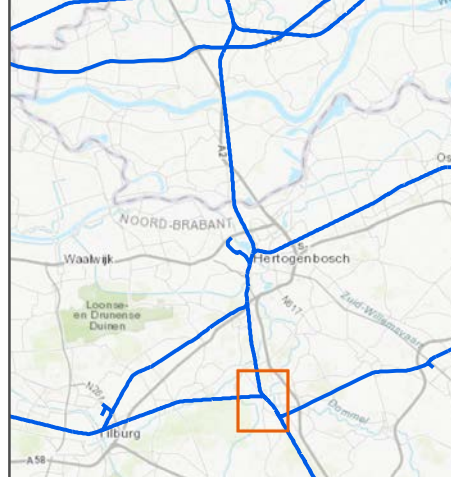
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Autonome situatie</b>
—	Schermen autonoom	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Bestaand spoor	<= 55 dB
—	Wegen autonoom	56 - 60 dB
□	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
□	Stiltegebied	66 - 70
□	Onderzoekgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

opdrachtgever: ProRail

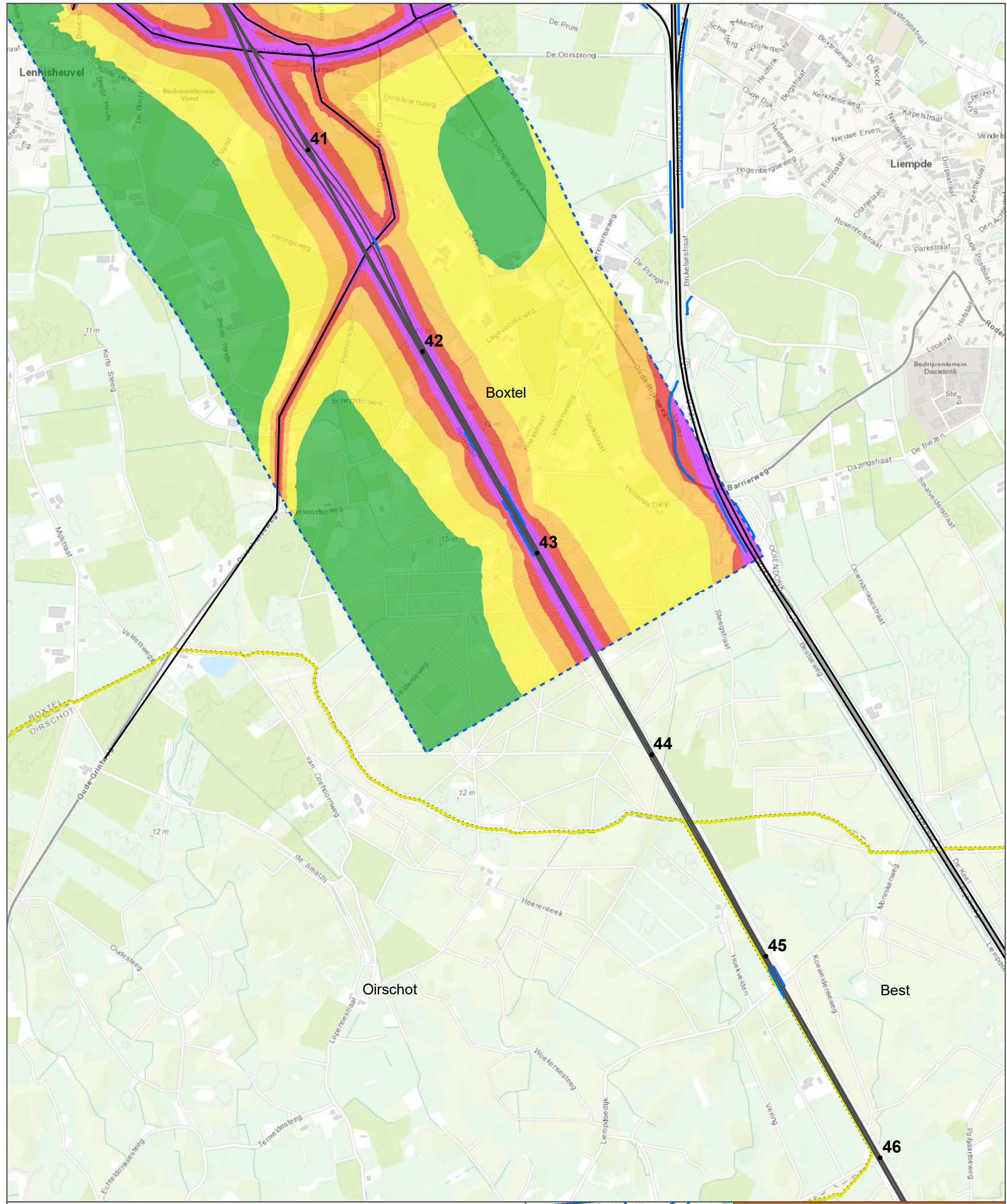
**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m

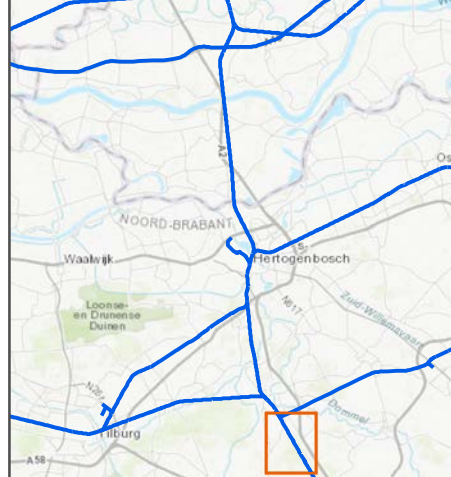




• Kilometrering  
 — Schermen autonoom  
 — Bestaand spoor  
 — Wegen autonoom  
 - - Gemeentegrenzen  
 - - Stillegebied  
 - - Onderzoekgebied

**Autonome situatie**  
**Geluidbelastingklassen**

	<= 55 dB
	56 - 60 dB
	61 - 65 dB
	66 - 70
	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

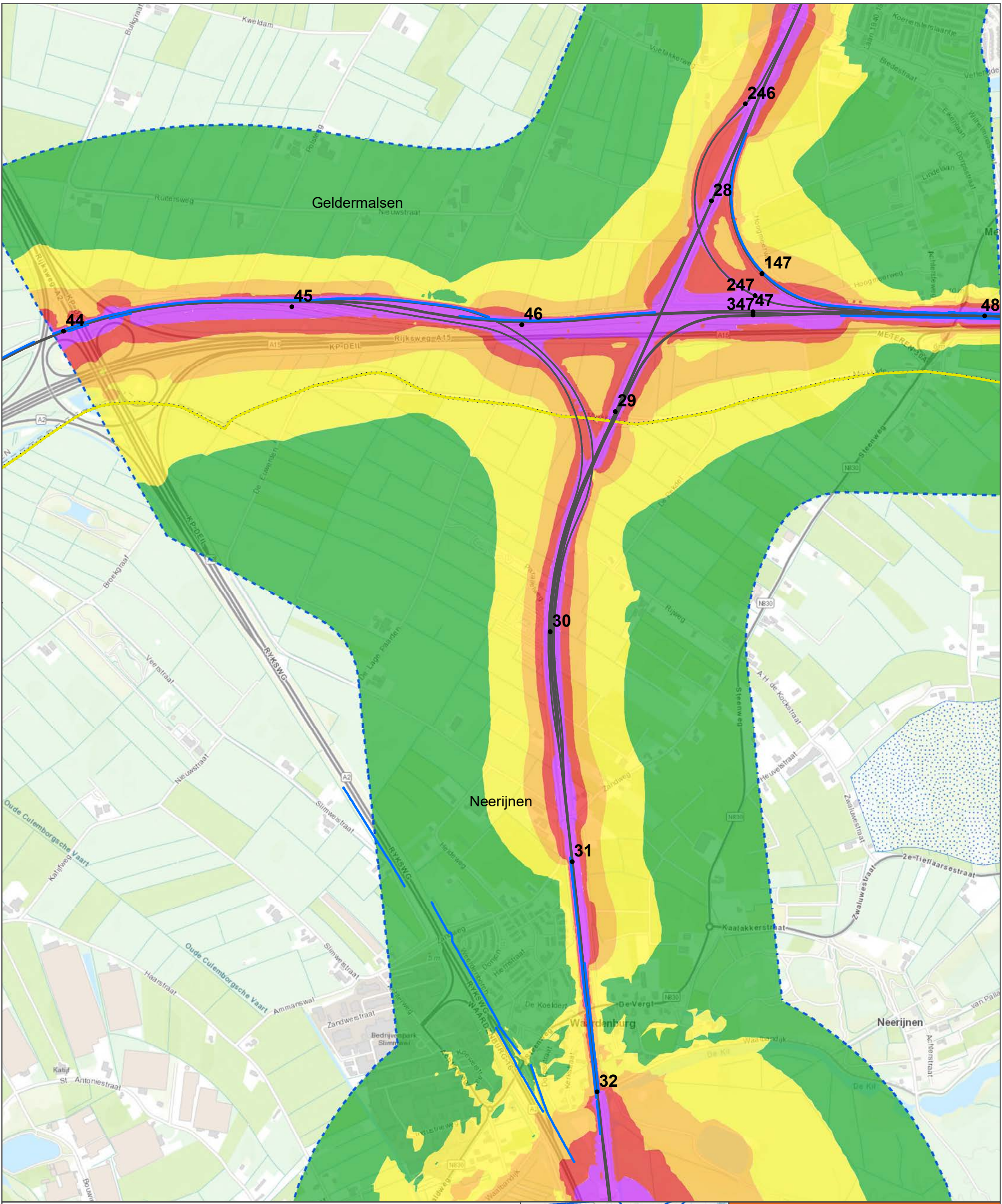
opdrachtgever: ProRail

Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

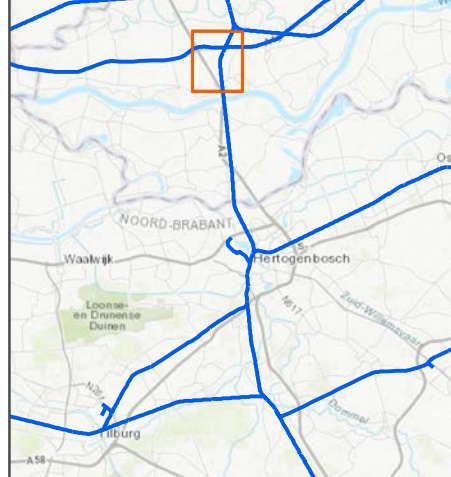
datum: 15-12-2017  
 schaal (A4): 1:15.000  
 D01021.000175

0 150 300 600 900 m

## **BIJLAGE 12 GELUIDCONTOUREN PLANSITUATIE**



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
▲	Stations	<= 55 dB
—	Toekomstig spoor	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meters-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

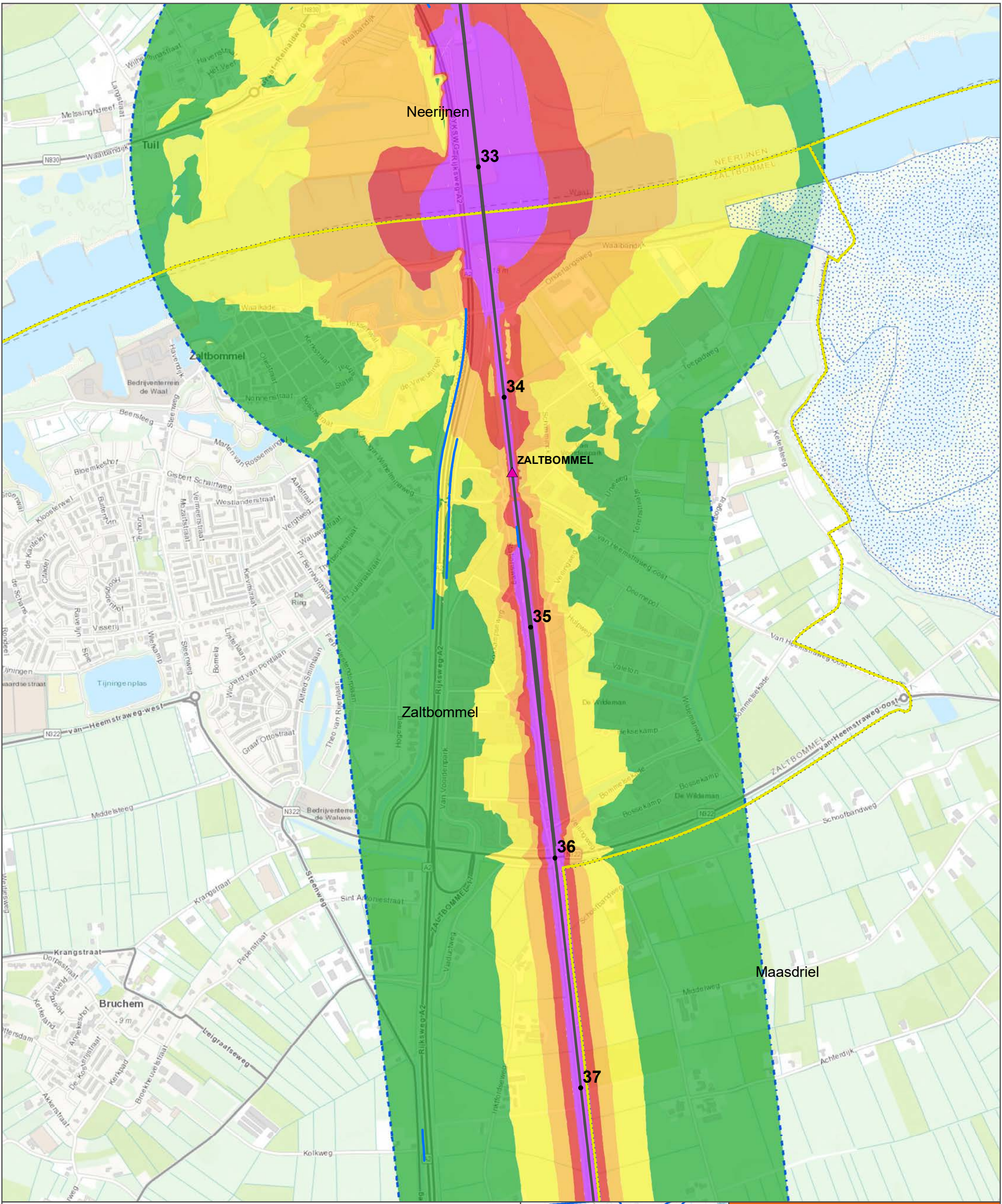
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

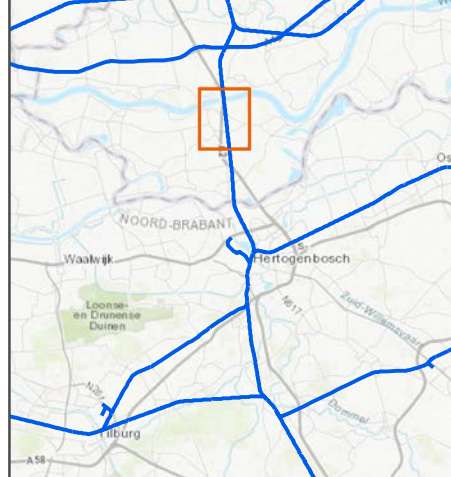
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
▲	Stations	<= 55 dB
—	Toekomstig spoor	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meters-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

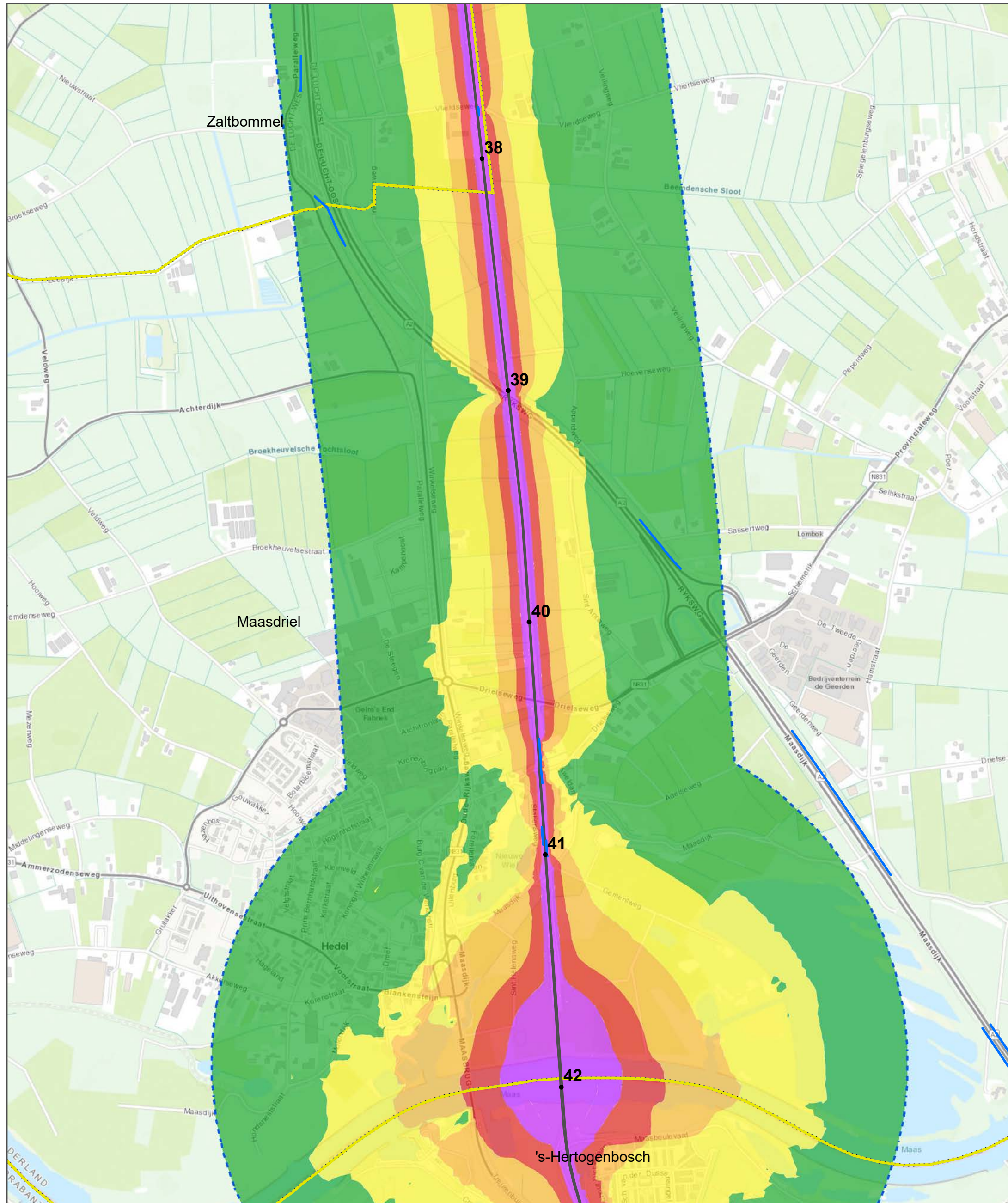
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
▲	Stations	<= 55 dB
—	Toekomstig spoor	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksbied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

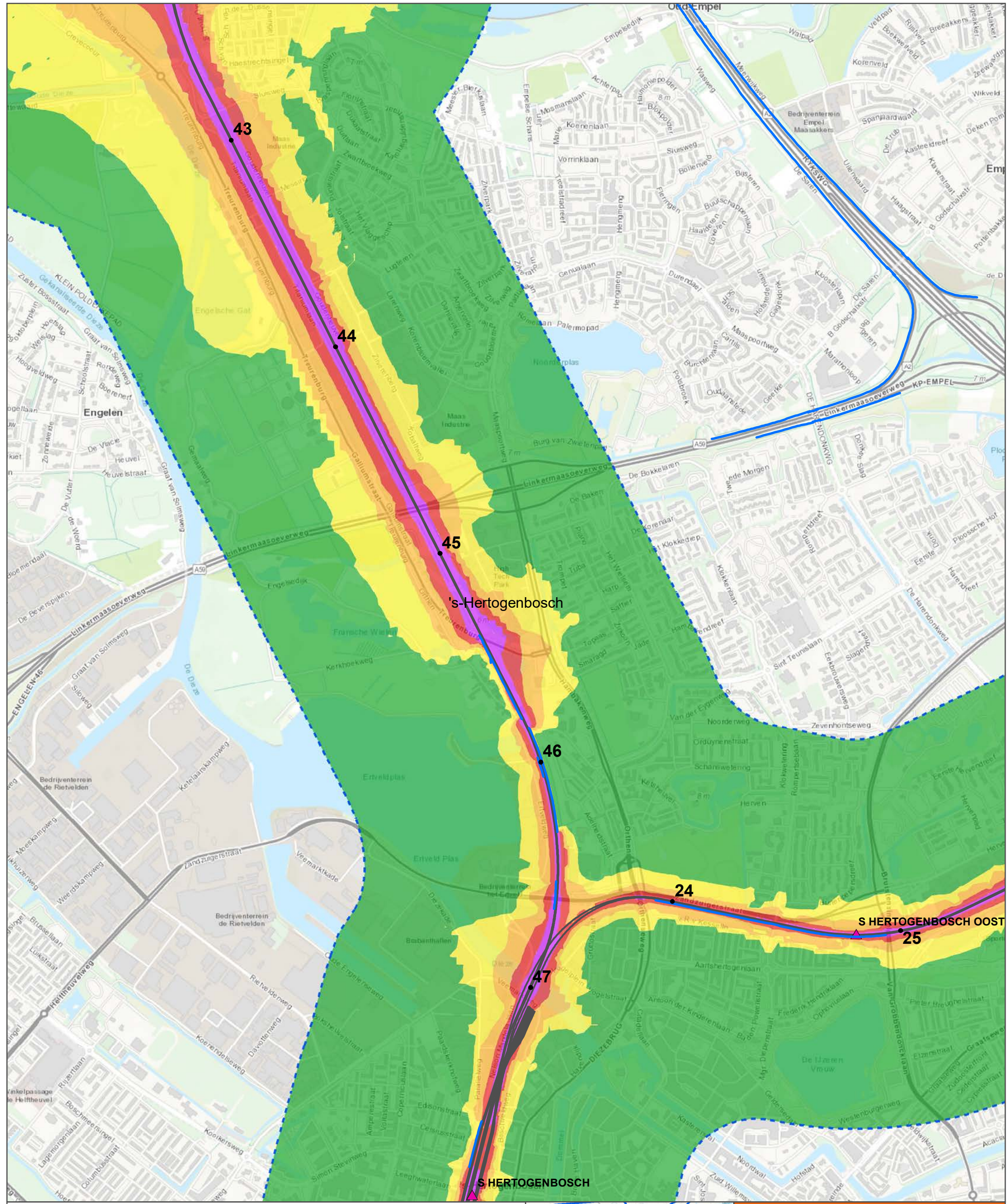
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m

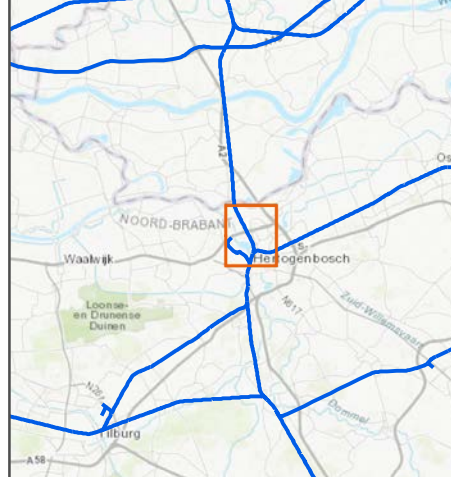


**Projectsituatie**

- Kilometrering
- Schermen project
- ▲ Stations
- Toekomstig spoor
- Gemeentegrenzen
- Stillegebied
- Onderzoeksgebied

**Geluidbelastingklassen**

- <= 55 dB
- 56 - 60 dB
- 61 - 65 dB
- 66 - 70
- > 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

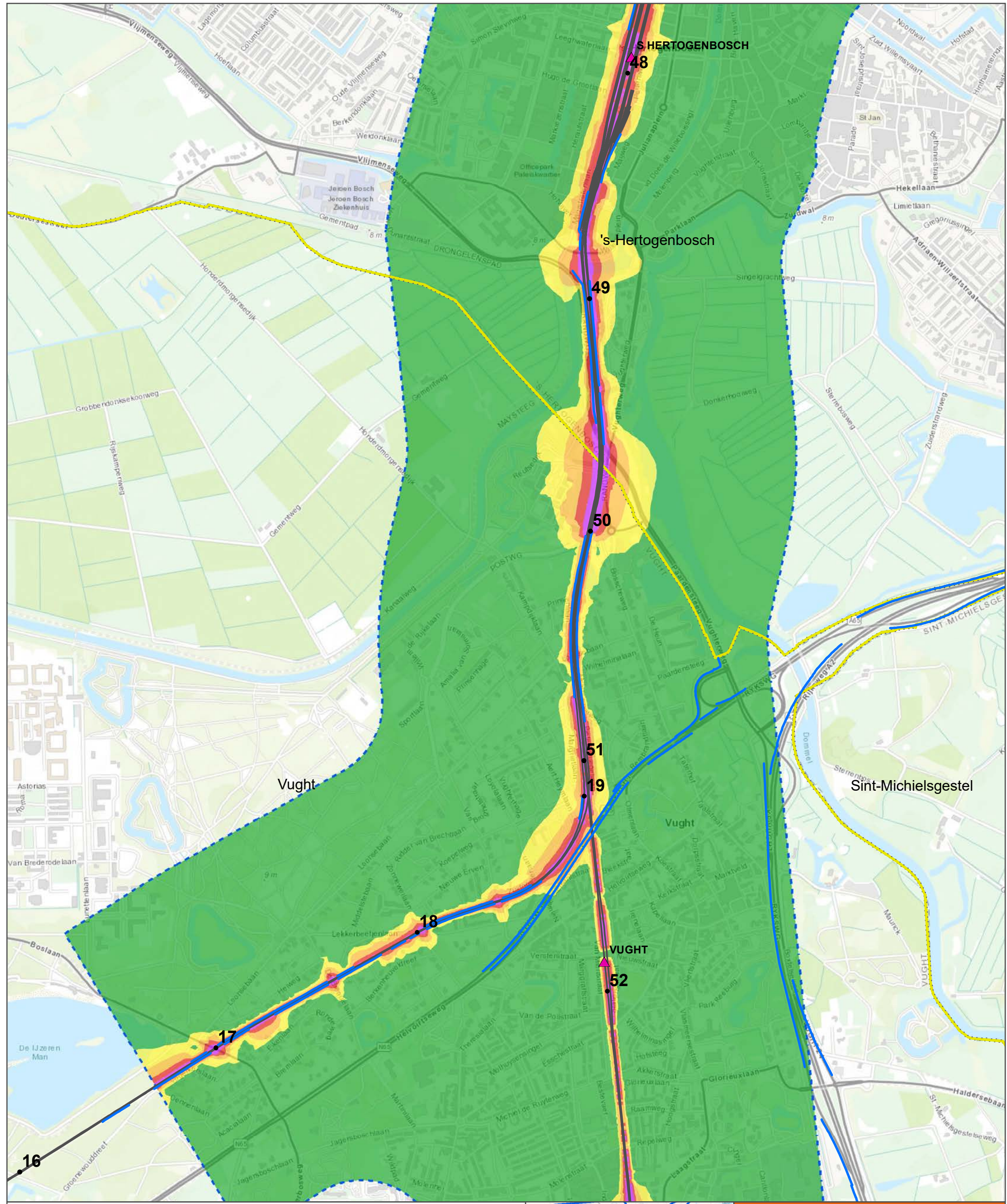
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

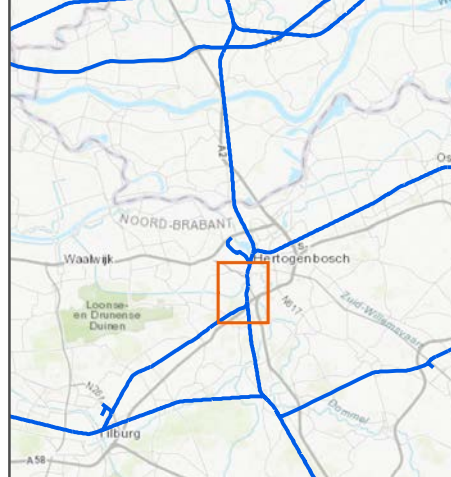
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b> <b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Schermen project	
▲	Stations	
—	Toekomstig spoor	
□	Gemeentegrenzen	
□	Stiltegebied	
□	Onderzoeksgebied	
■	<= 55 dB	
■	56 - 60 dB	
■	61 - 65 dB	
■	66 - 70	
■	> 70 dB	



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

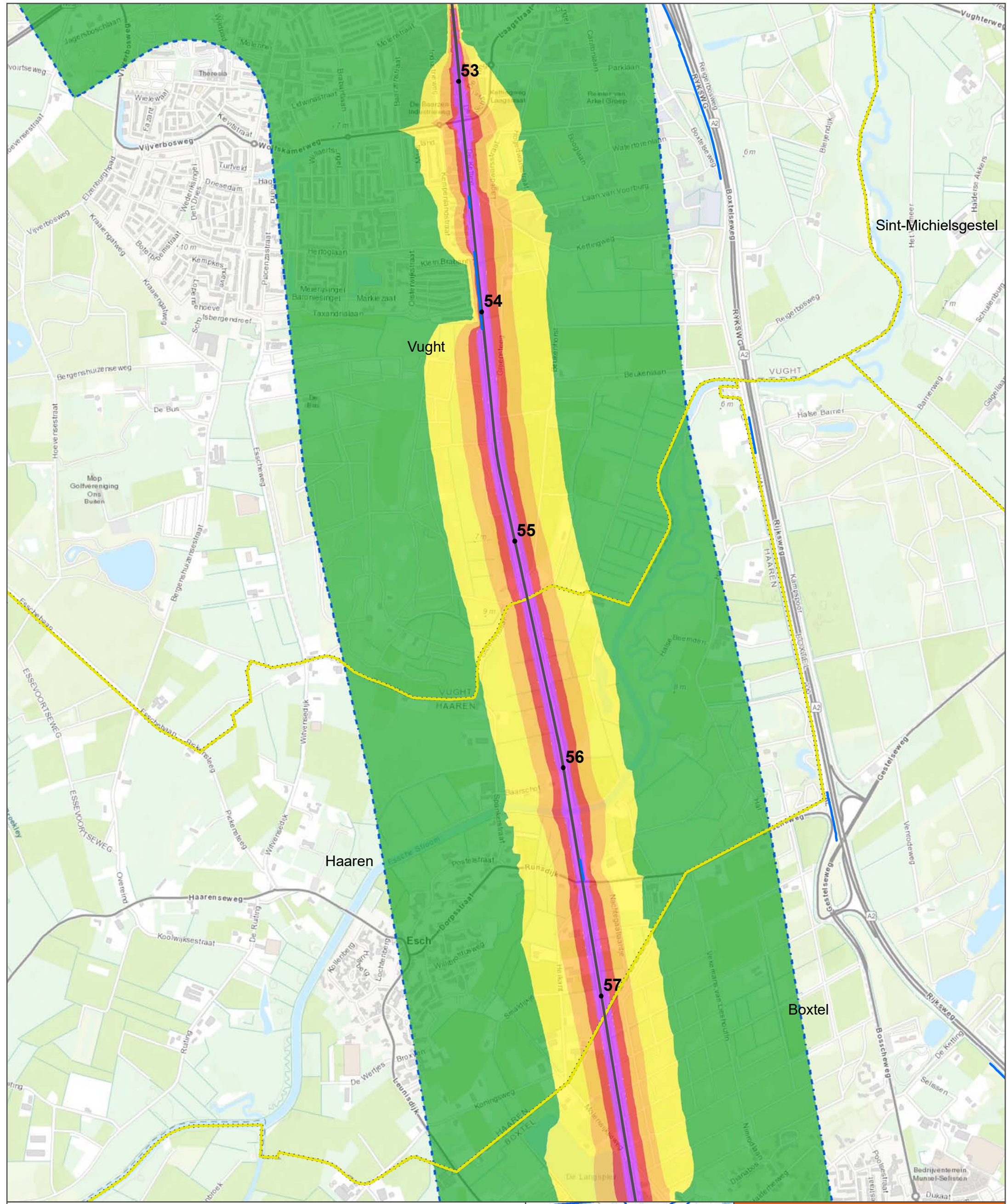
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

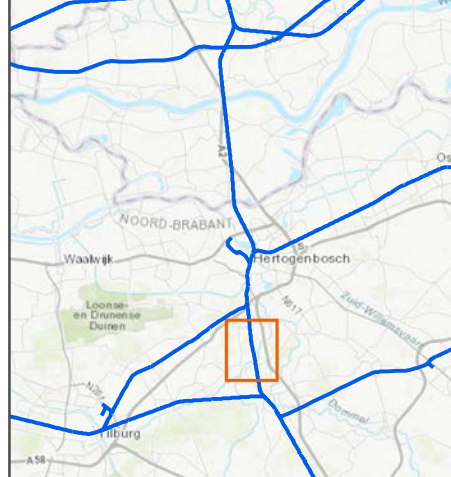
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
▲	Stations	<= 55 dB
—	Toekomstig spoor	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

opdrachtgever: ProRail

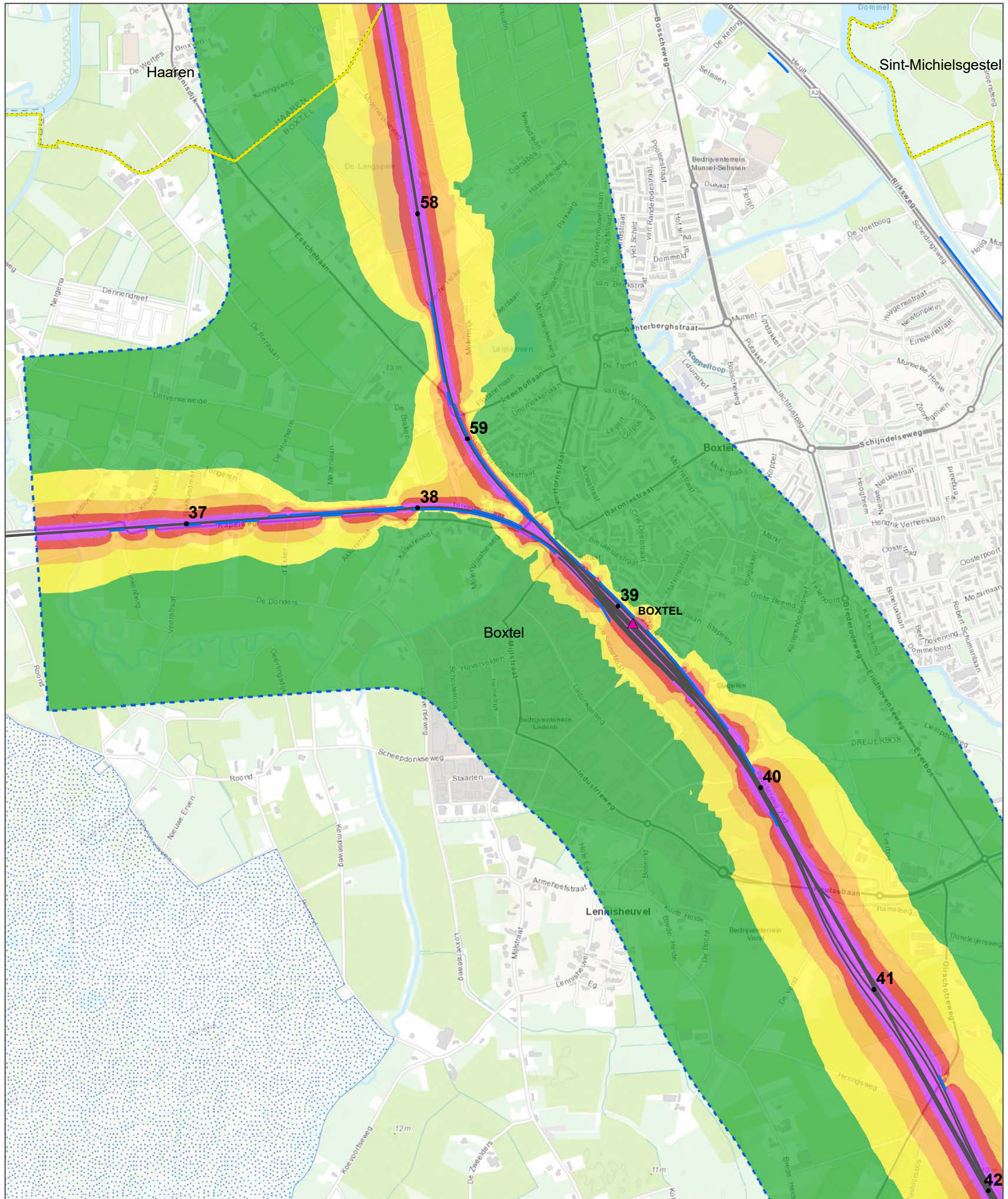
**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

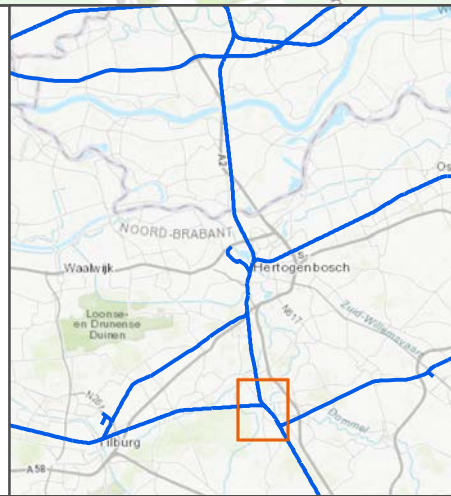
schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m





•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
▲	Stations	≤ 55 dB
—	Toekomstig spoor	56 - 60 dB
□	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
□	Stiltegebied	66 - 70
□	Onderzoekgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

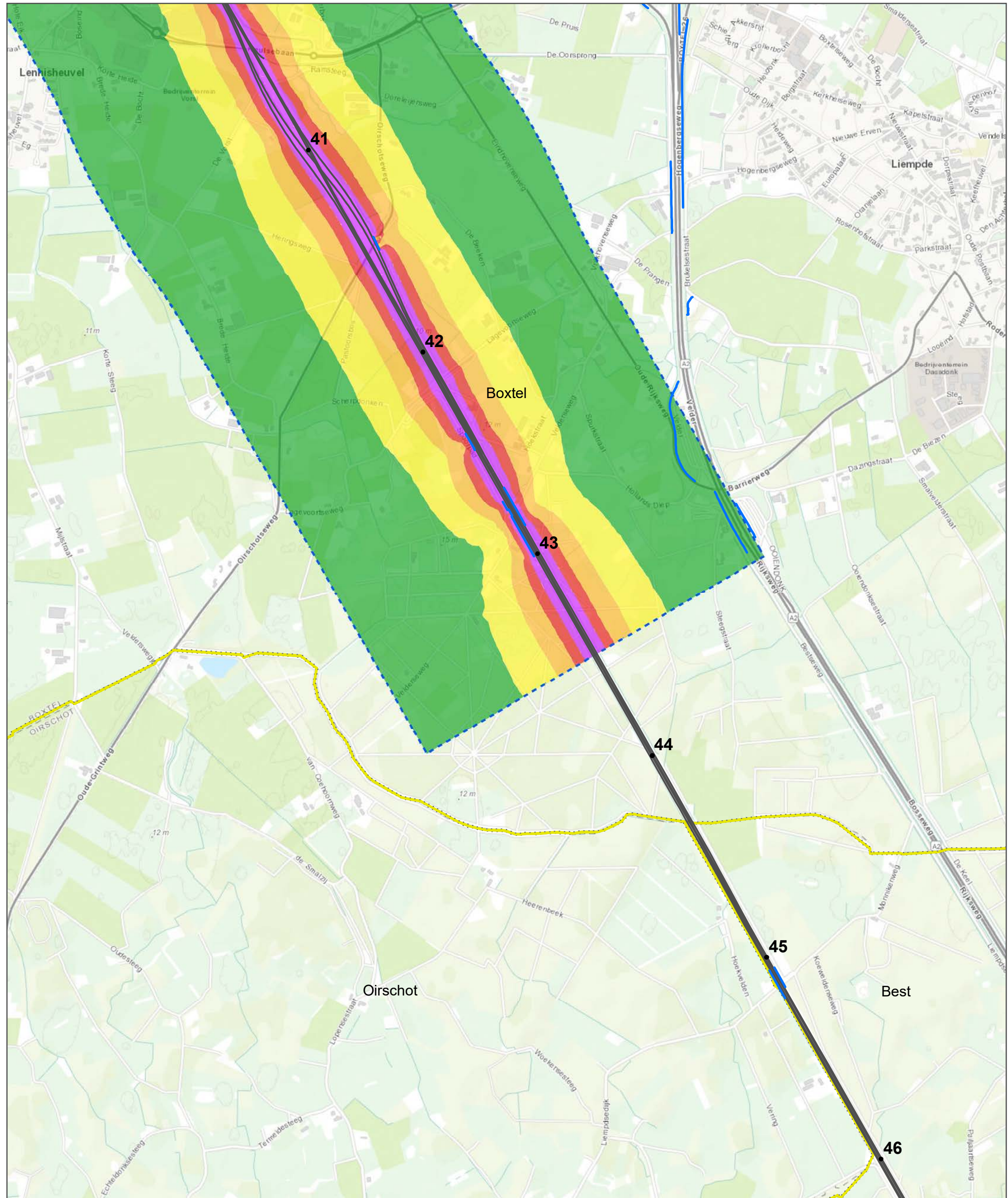
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



**Projectsituatie**

**Geluidbelastingklassen**

- Kilometrering
- Schermen project
- ▲ Stations
- Toekomstig spoor
- Gemeentegrenzen
- Stillegebied
- Onderzoekgebied

	<= 55 dB
	56 - 60 dB
	61 - 65 dB
	66 - 70
	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer

opdrachtgever: ProRail

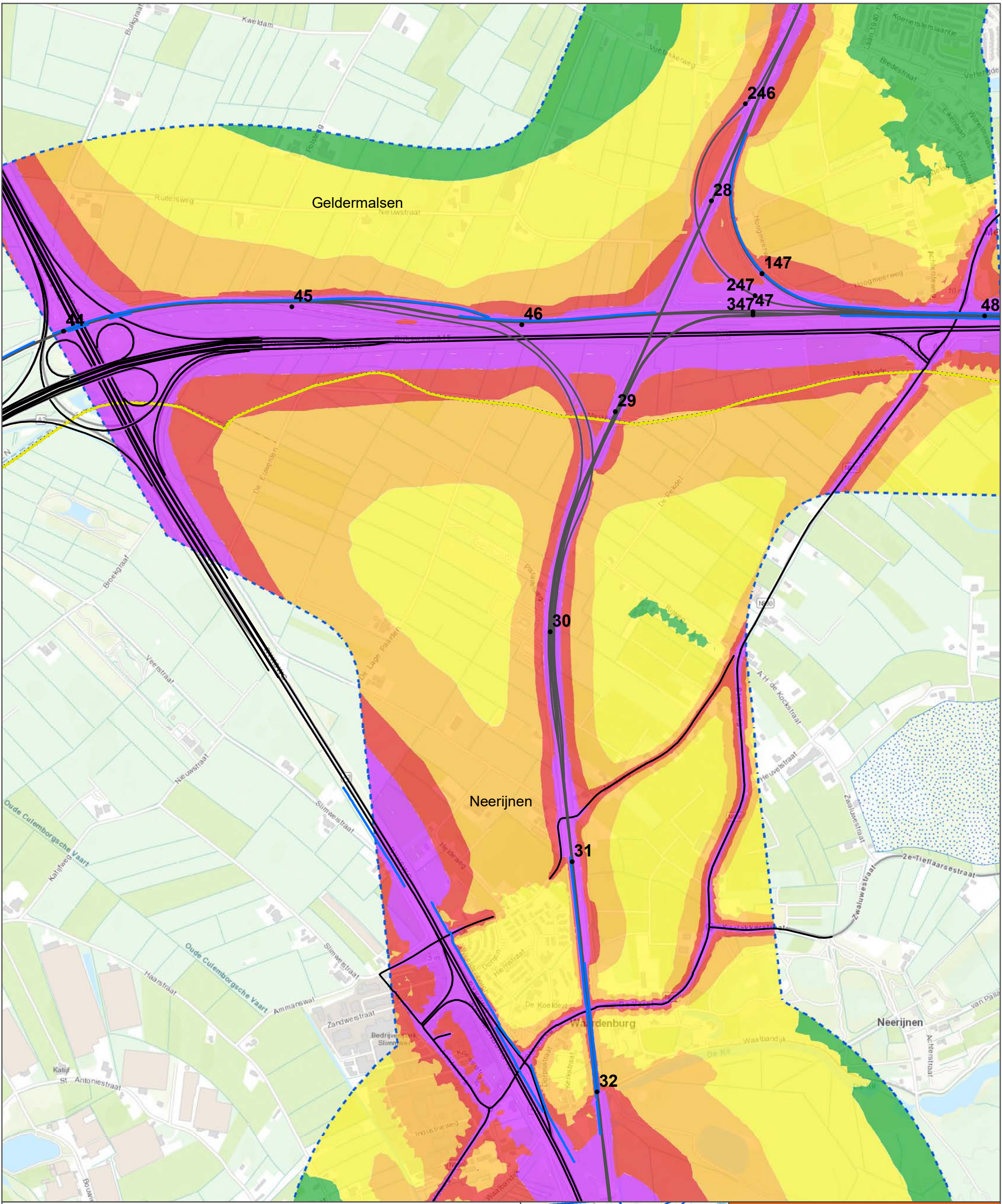
**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

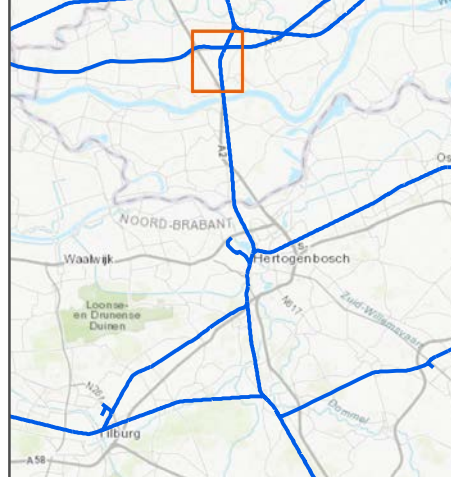
schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m

## **BIJLAGE 13 GELUIDCONTOUREN PLANSITUATIE CUMULATIEF**



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Toekomstig spoor	<= 55 dB
—	Wegen project	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

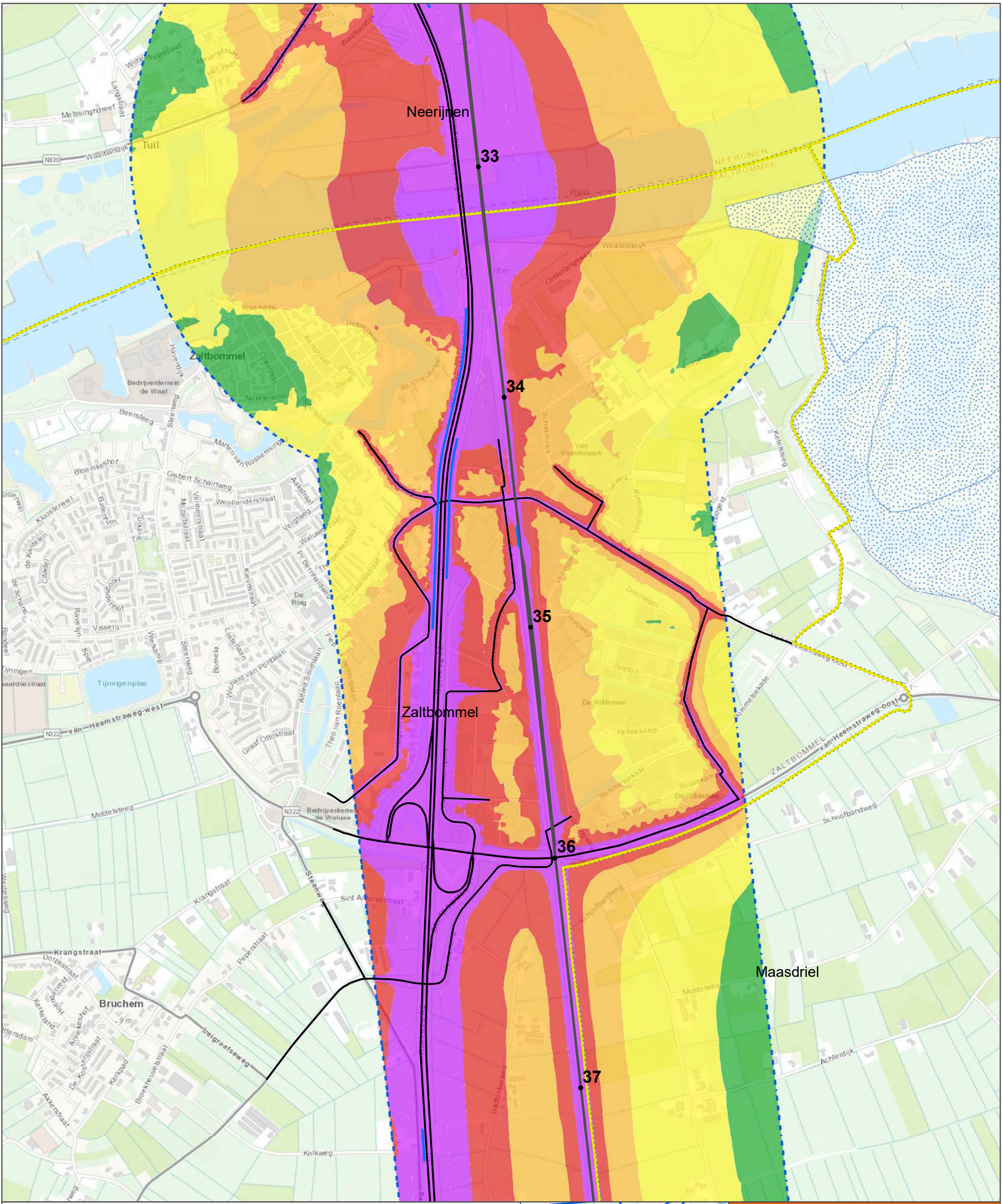
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

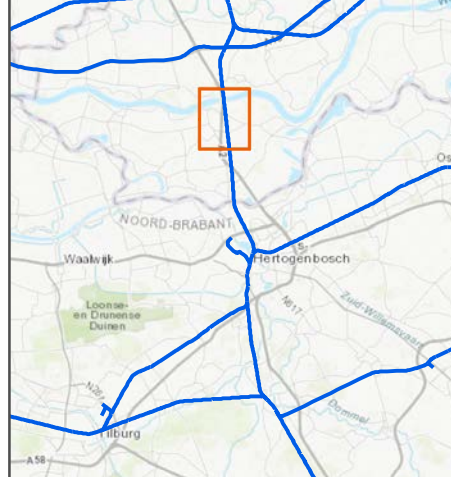
0 150 300 600 900 m



• Kilometrering  
 — Schermen project  
 — Toekomstig spoor  
 — Wegen project  
 - - Gemeentegrenzen  
 . . . . . Stiltegebied  
 - - - - - Onderzoeksgebied

**Projectsituatie**  
**Geluidbelastingklassen**

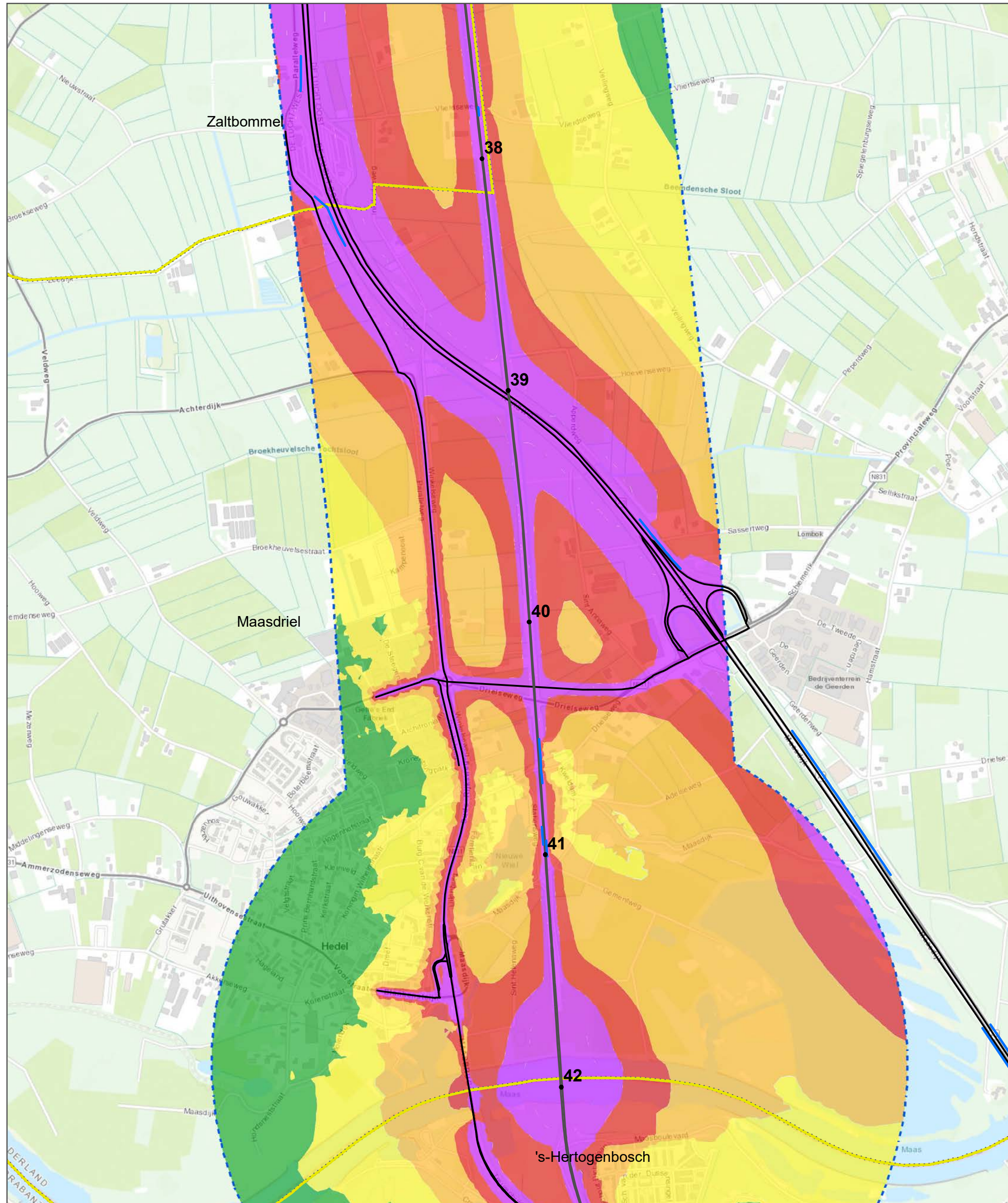
	<= 55 dB
	56 - 60 dB
	61 - 65 dB
	66 - 70
	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:15.000  
 0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Toekomstig spoor	<= 55 dB
—	Wegen project	56 - 60 dB
- - -	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meters-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

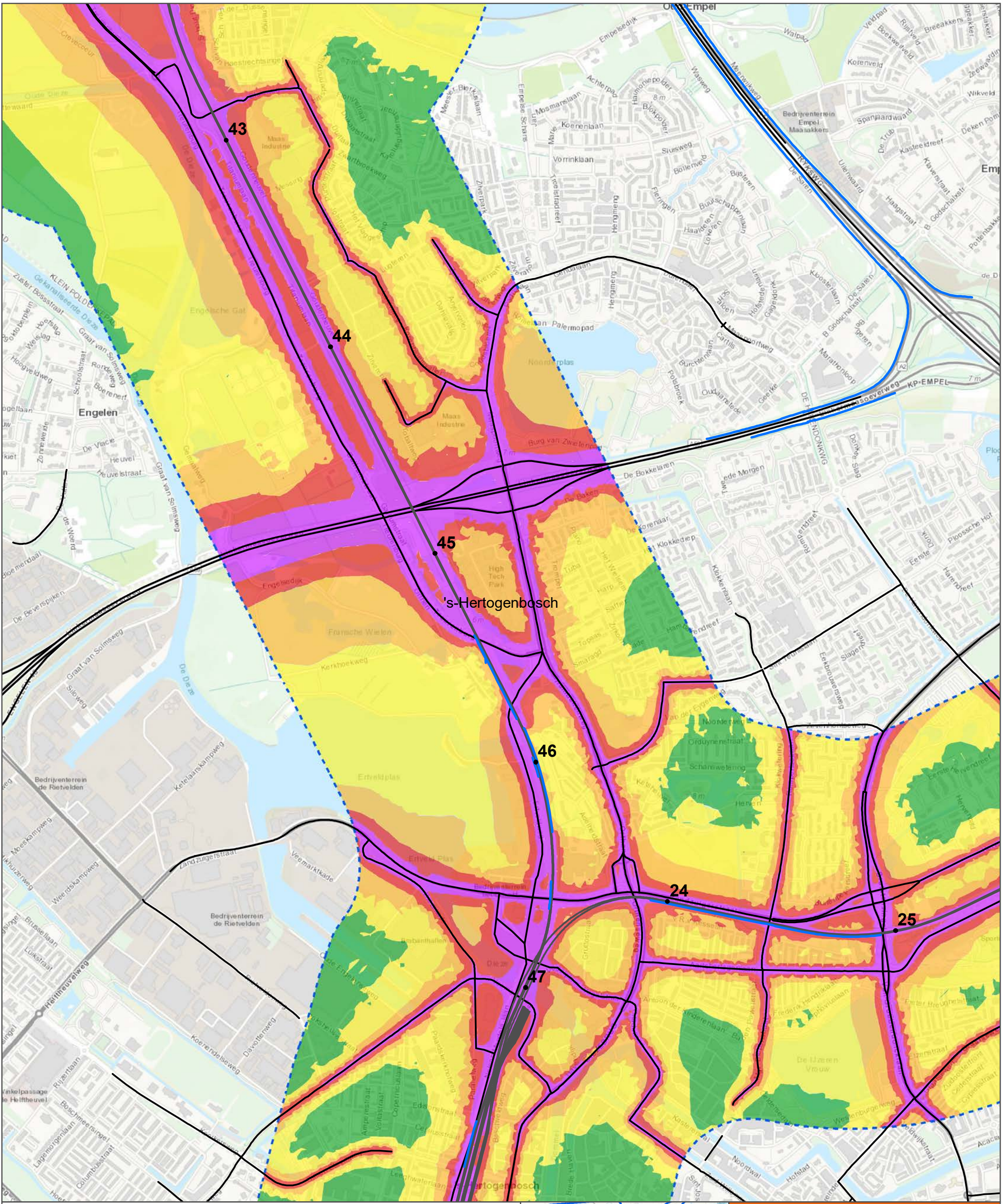
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

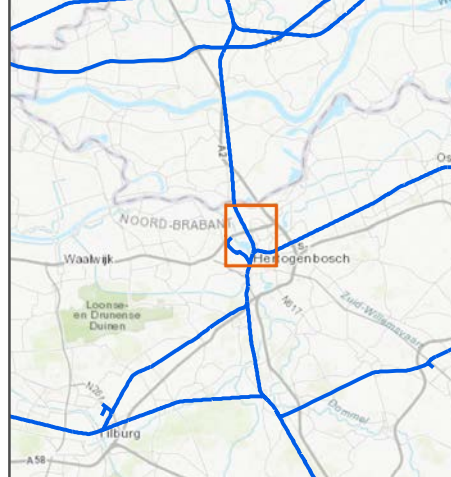
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Toekomstig spoor	<= 55 dB
—	Wegen project	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Bostel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

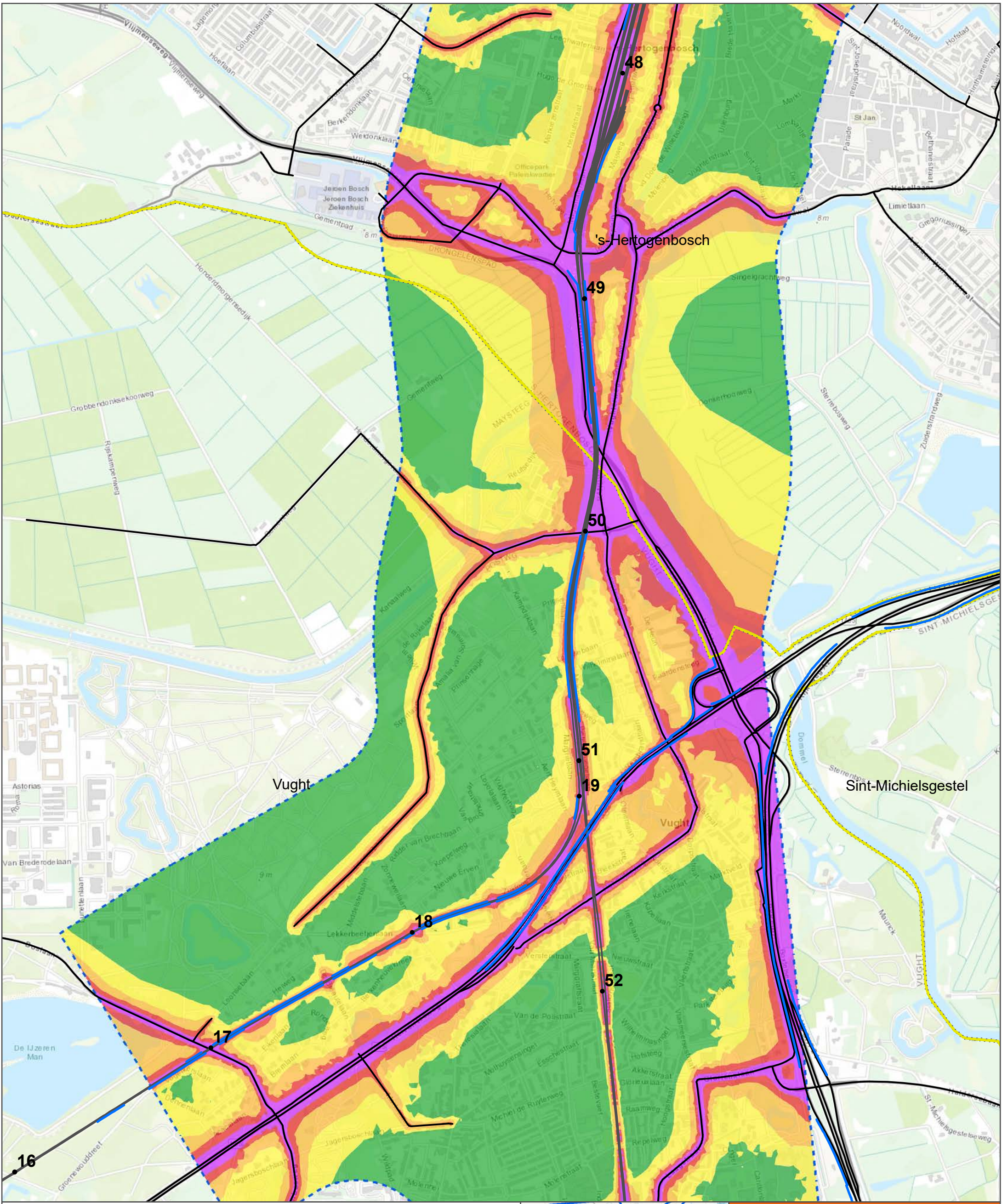
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

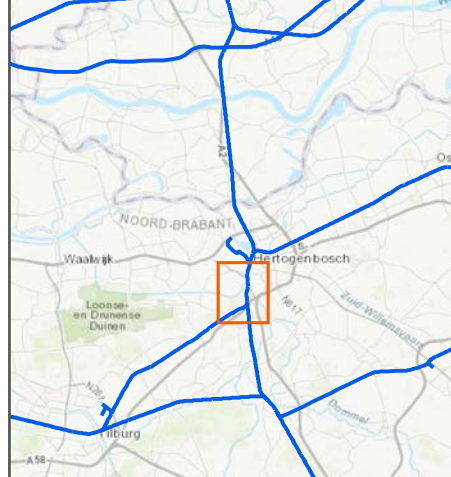
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Toekomstig spoor	<= 55 dB
—	Wegen project	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoeksgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
railverkeer + wegverkeer

opdrachtgever: ProRail

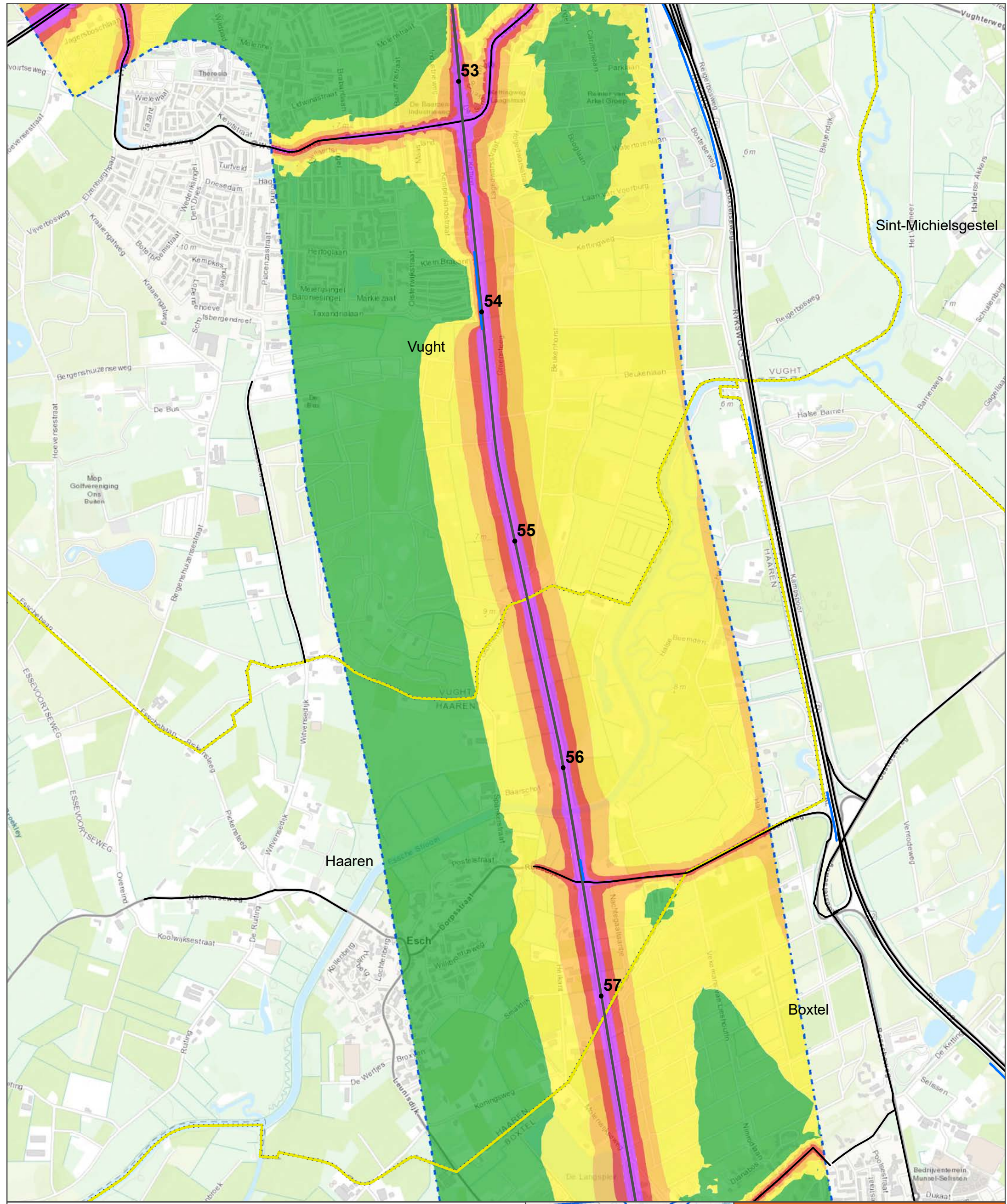
**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

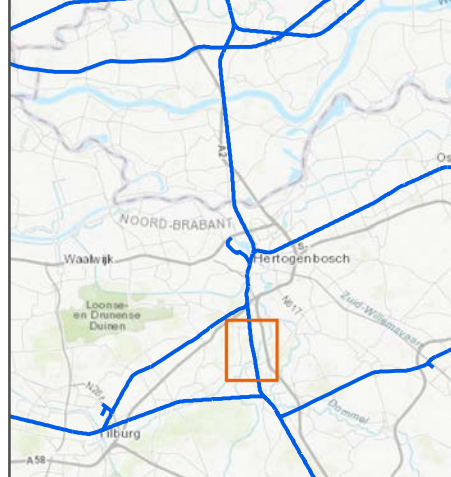
0 150 300 600 900 m





• Kilometrering  
 — Schermen project  
 — Toekomstig spoor  
 — Wegen project  
 - - Gemeentegrenzen  
 - - Stillegebied  
 - - Onderzoeksgebied

**Projectsituatie**  
**Geluidbelastingklassen**  
 ≤ 55 dB  
 56 - 60 dB  
 61 - 65 dB  
 66 - 70  
 > 70 dB

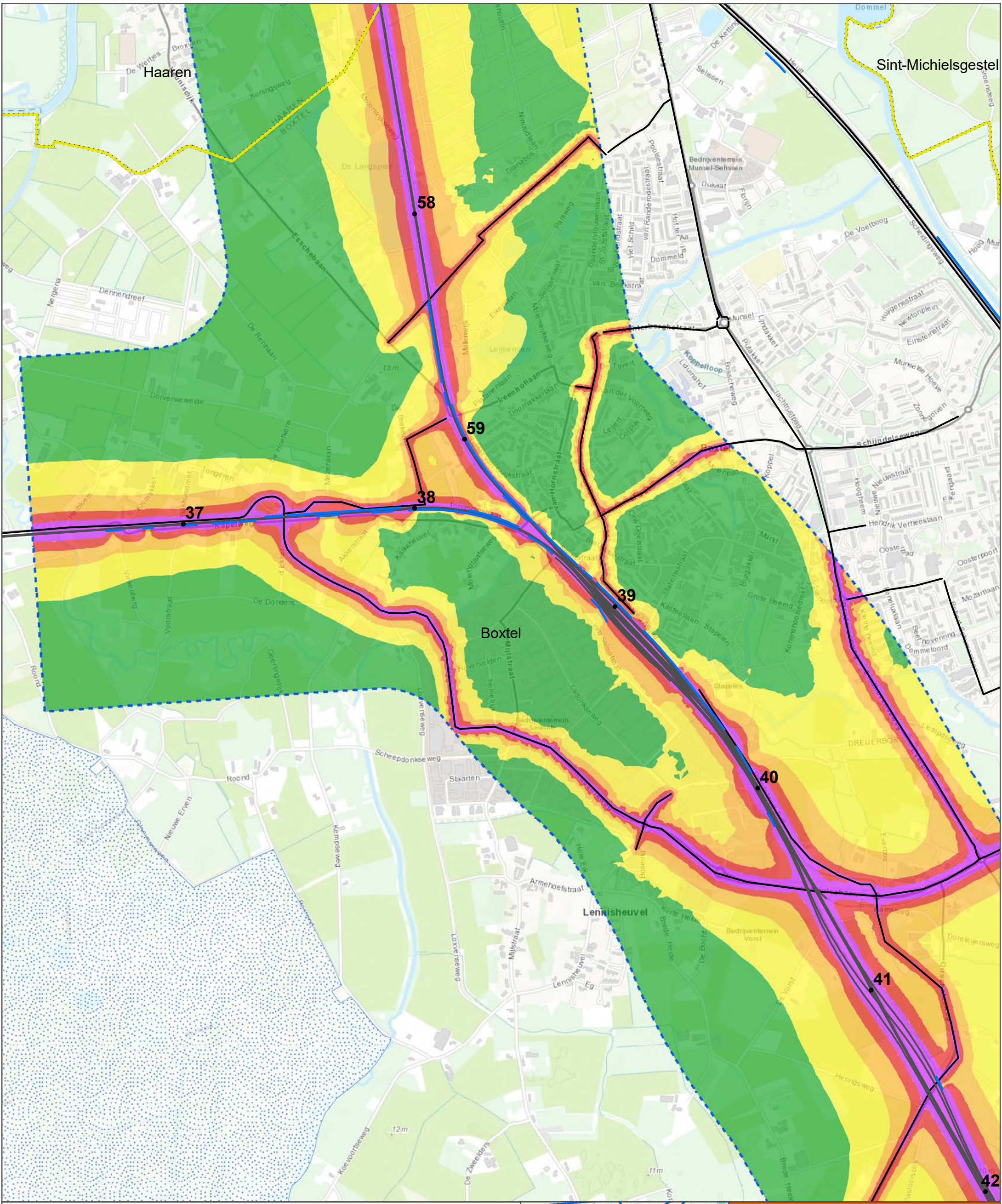


**PHS Meters-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

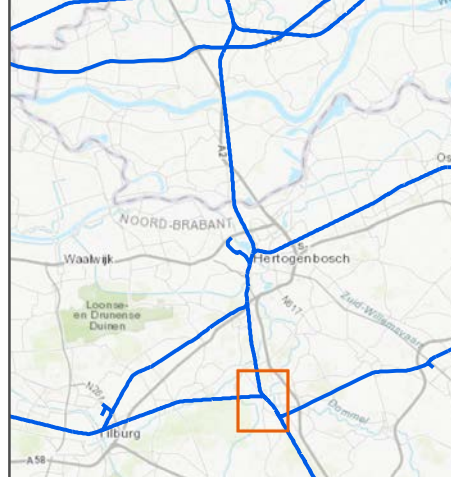
opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and built assets

datum: 15-12-2017  
 schaal (A4): 1:15.000  
 D01021.000175

0 150 300 600 900 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidbelastingklassen</b>
—	Toekomstig spoor	≤ 55 dB
—	Wegen project	56 - 60 dB
	Gemeentegrenzen	61 - 65 dB
	Stiltegebied	66 - 70
	Onderzoekgebied	> 70 dB



**PHS Meteren-Bostel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

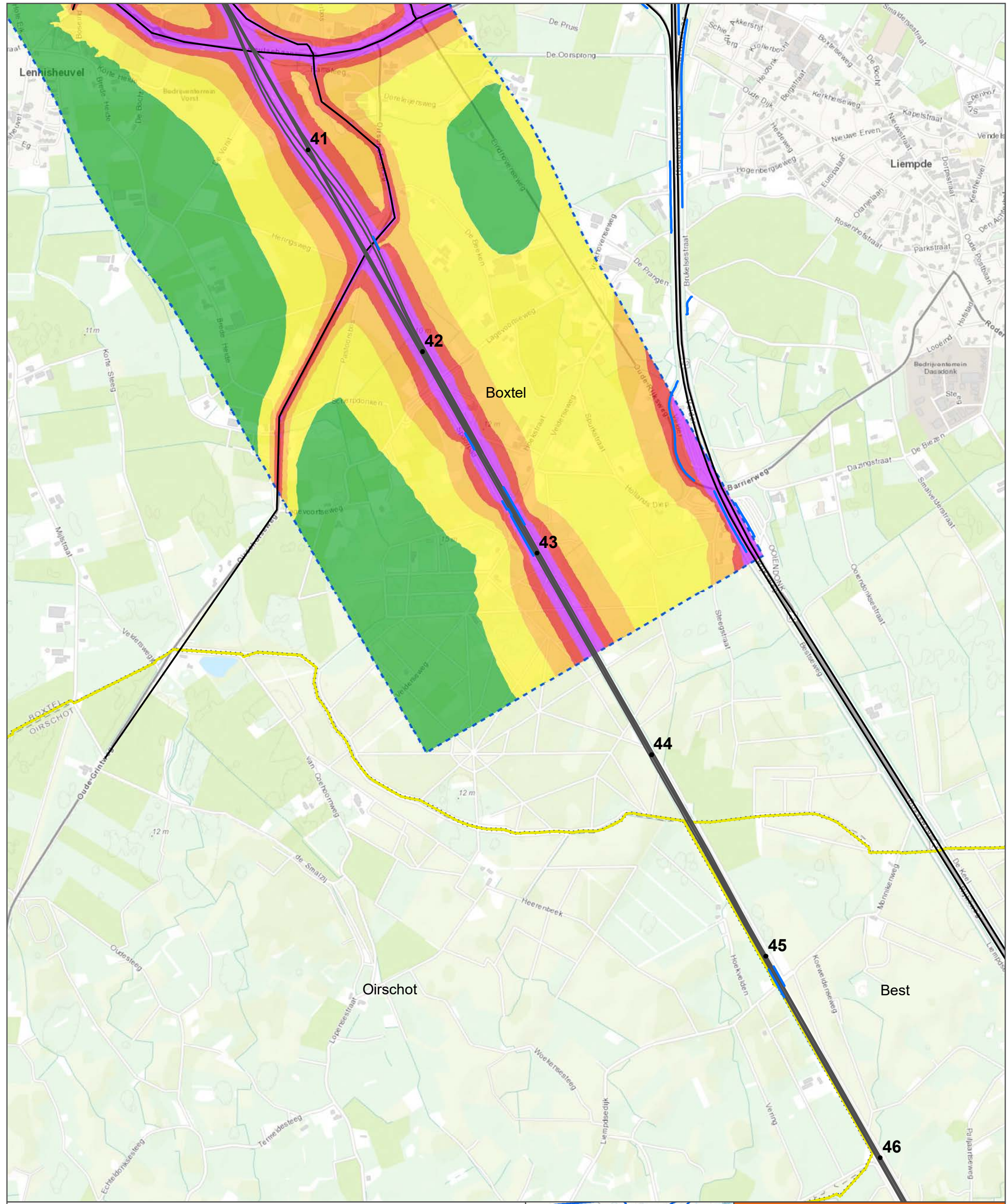
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

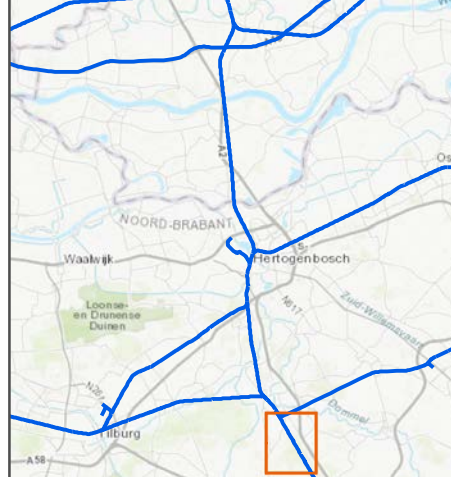
schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



• Kilometrering  
 — Schermen project  
 — Toekomstig spoor  
 — Wegen project  
 - - Gemeentegrenzen  
 [Dotted] Stillegebied  
 [Dashed] Onderzoekgebied

**Projectsituatie**  
**Geluidbelastingklassen**  
 ≤ 55 dB  
 56 - 60 dB  
 61 - 65 dB  
 66 - 70  
 > 70 dB

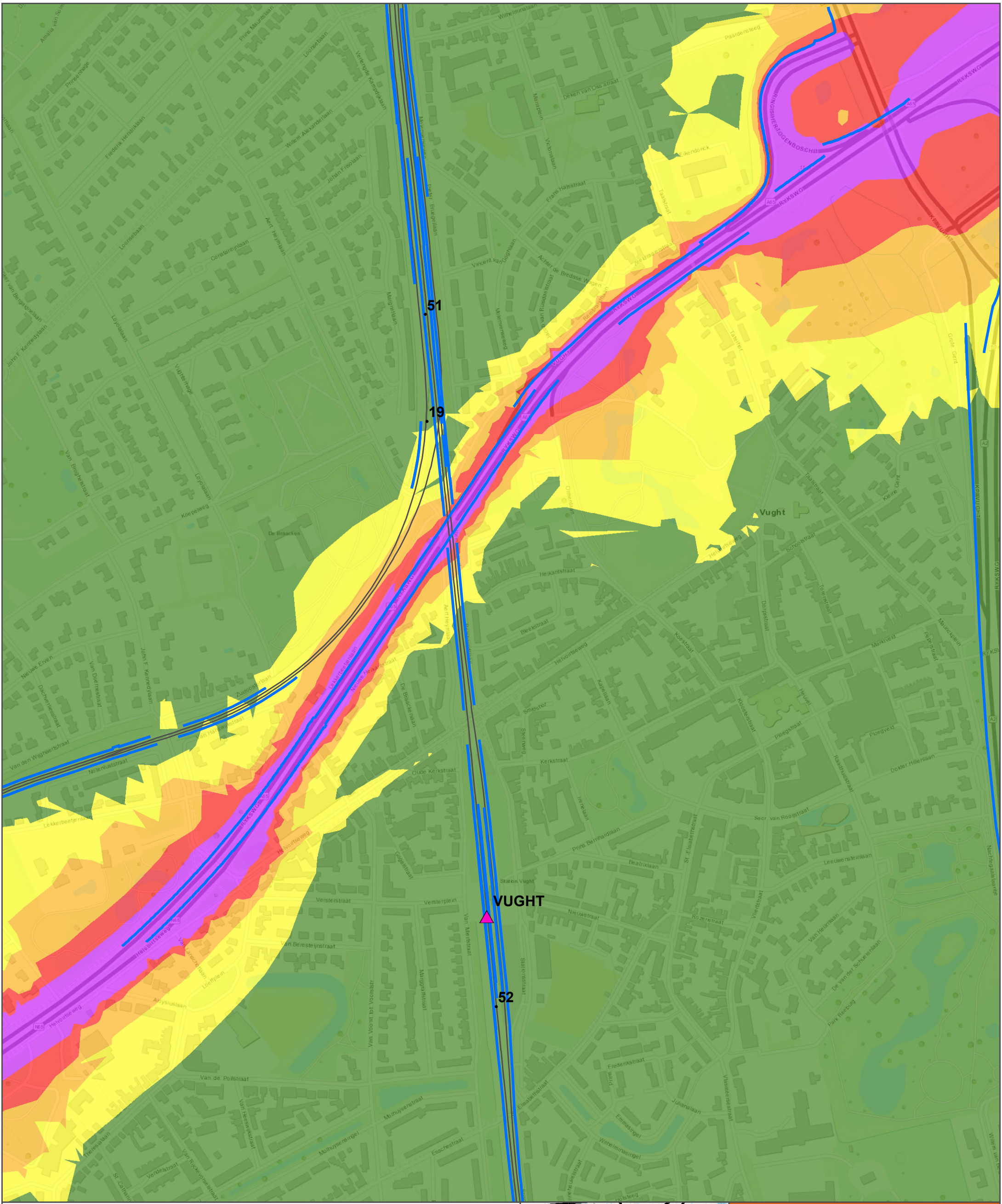









**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 railverkeer + wegverkeer

opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets






datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:15.000  
 0 150 300 600 900 m

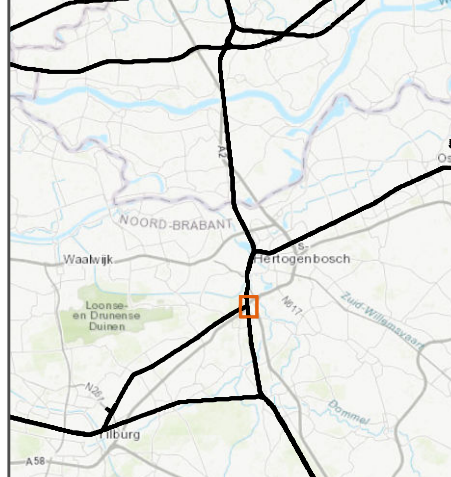
## **BIJLAGE 14 GELUIDCONTOUREN N65 PLANSITUATIE**



-  Stations
-  Kilometring
-  Gemeentegrenzen
-  Geluidschermen
-  Toekomstig spoor
-  Stillegebied
-  Onderzoekgebied


**N65 Projectsituatie**  
**Geluidbelastingklassen**

	<= 50 dB
	51 - 55 dB
	56 - 60 dB
	61 - 65 dB
	> 65 dB




**MER Meteren-Boxtel**  
**Geluidcontouren N65**

opdrachtgever: ProRail

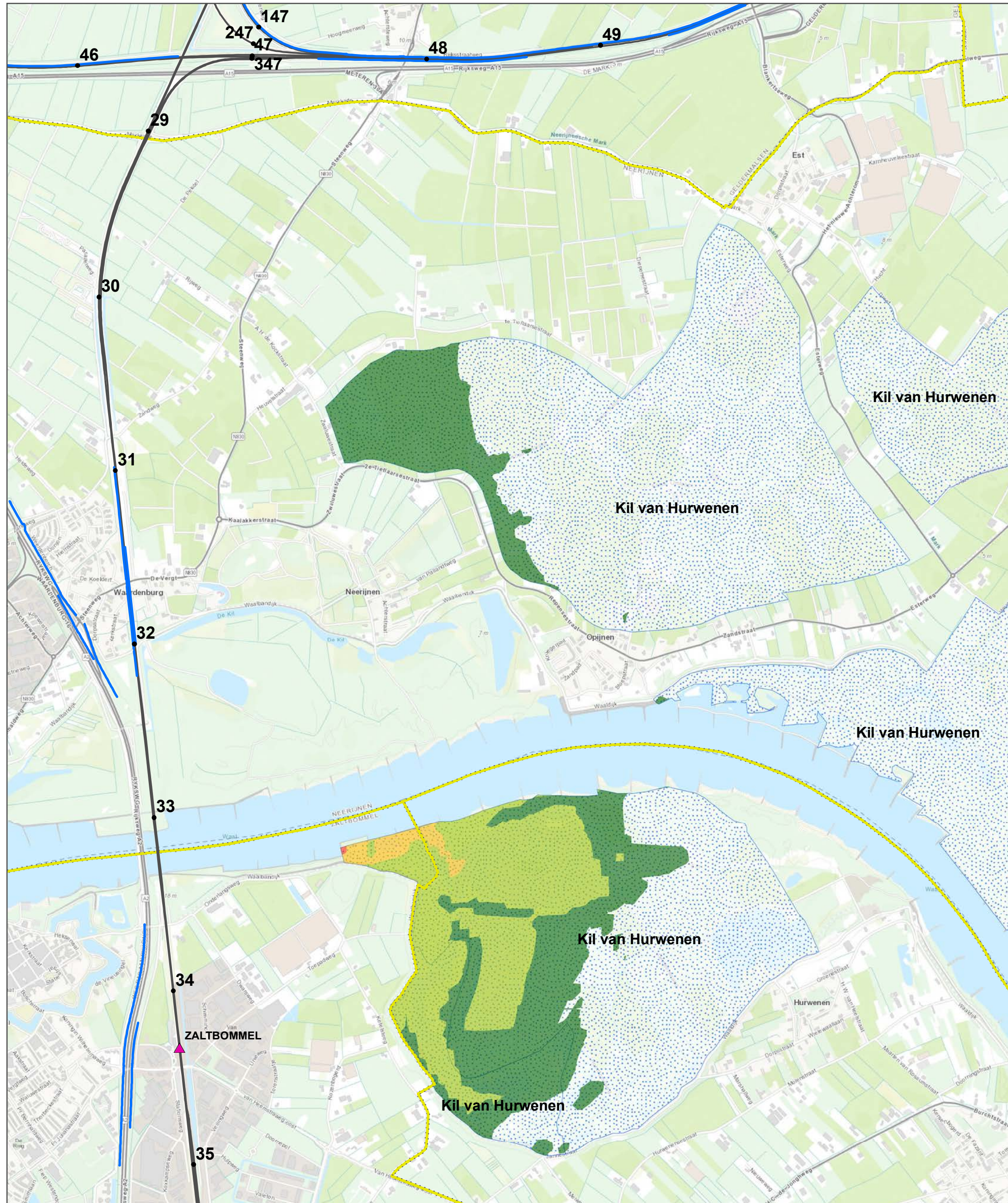
 **ARCADIS** | Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 4-10-2017  
schaal (A4): 1:5.000

0 50 100 200 300 m

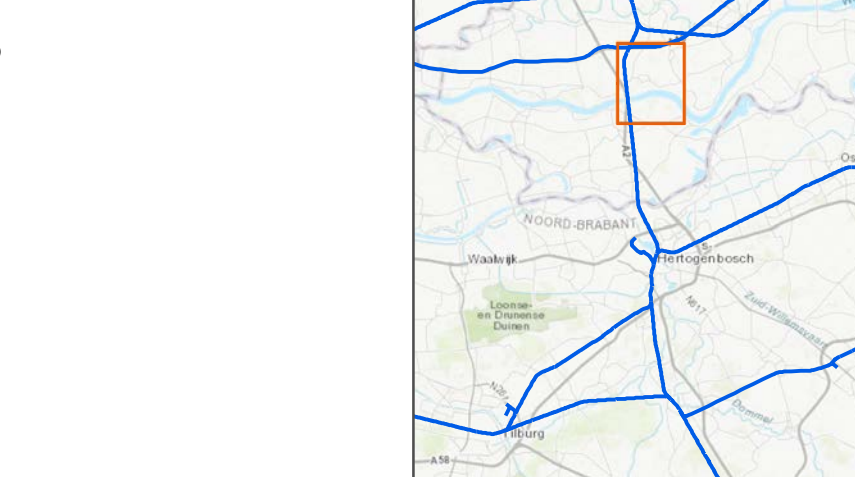


## **BIJLAGE 15 STILTEGEBIEDEN**



• Kilometrering  
 — Schermen huidige  
 ▲ Stations  
 — Bestaand spoor  
 - - Gemeentegrenzen  
 Stillegebied

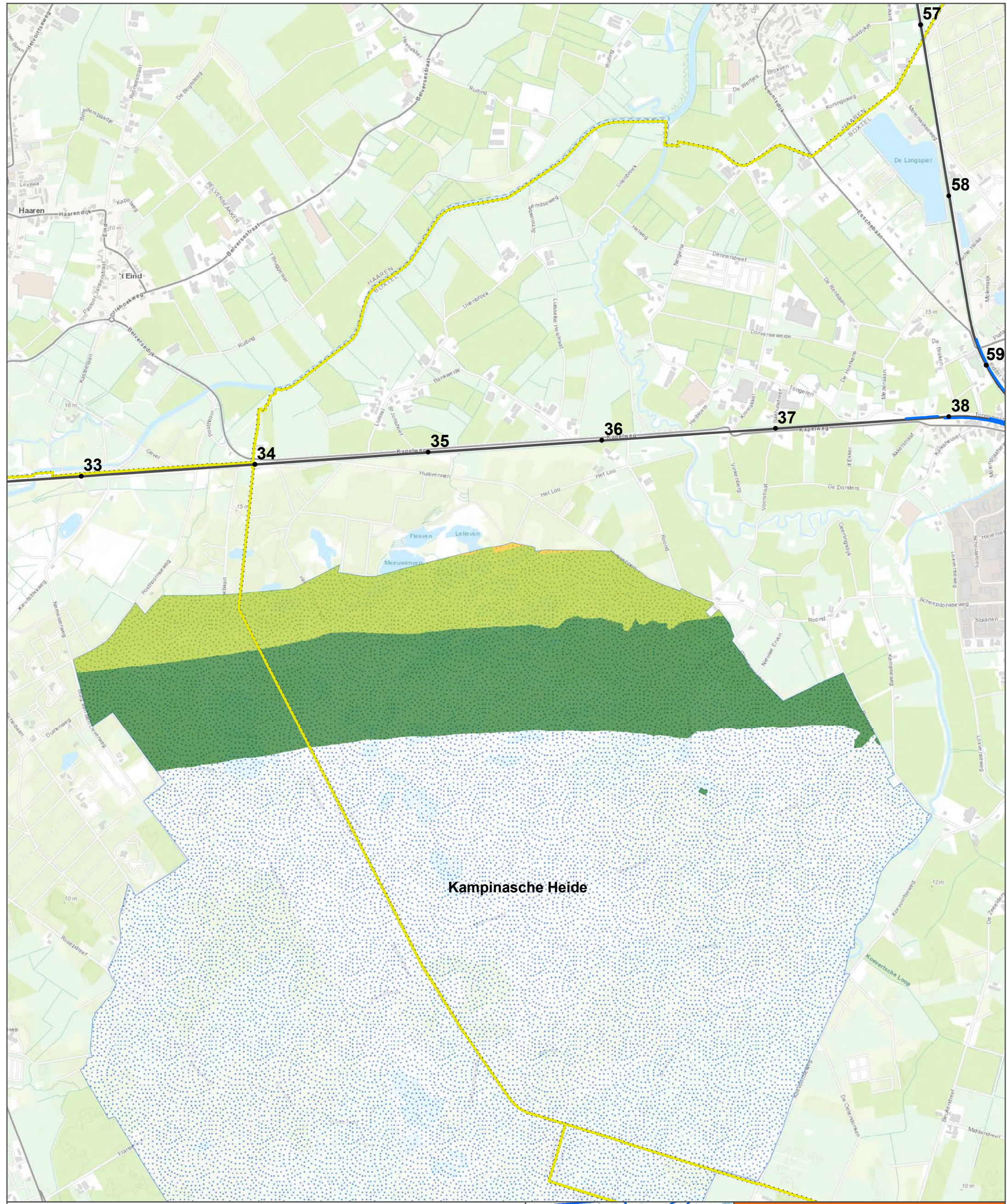
**Huidige situatie 2015**  
**Geluidklasse [dB(A)]**  
 40 - 45  
 45 - 50  
 50 - 55  
 > 55



**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour railverkeer  
 stiltegebieden

opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

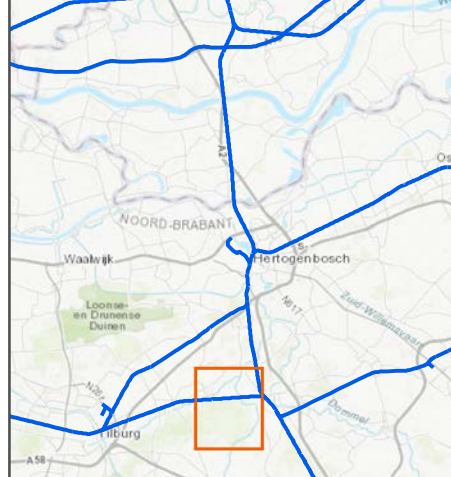
datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:20.000  
 0 195 390 780 1.170 m



- Kilometrering
- Schermen huidig
- ▲ Stations
- Bestaand spoor
- Gemeentegrenzen
- Stillegebied

**Huidige situatie 2015**  
**Geluidklasse [dB(A)]**

- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- > 55



**PHS Meters-Boxtel**  
 Geluidcontour railverkeer  
 stiltegebieden

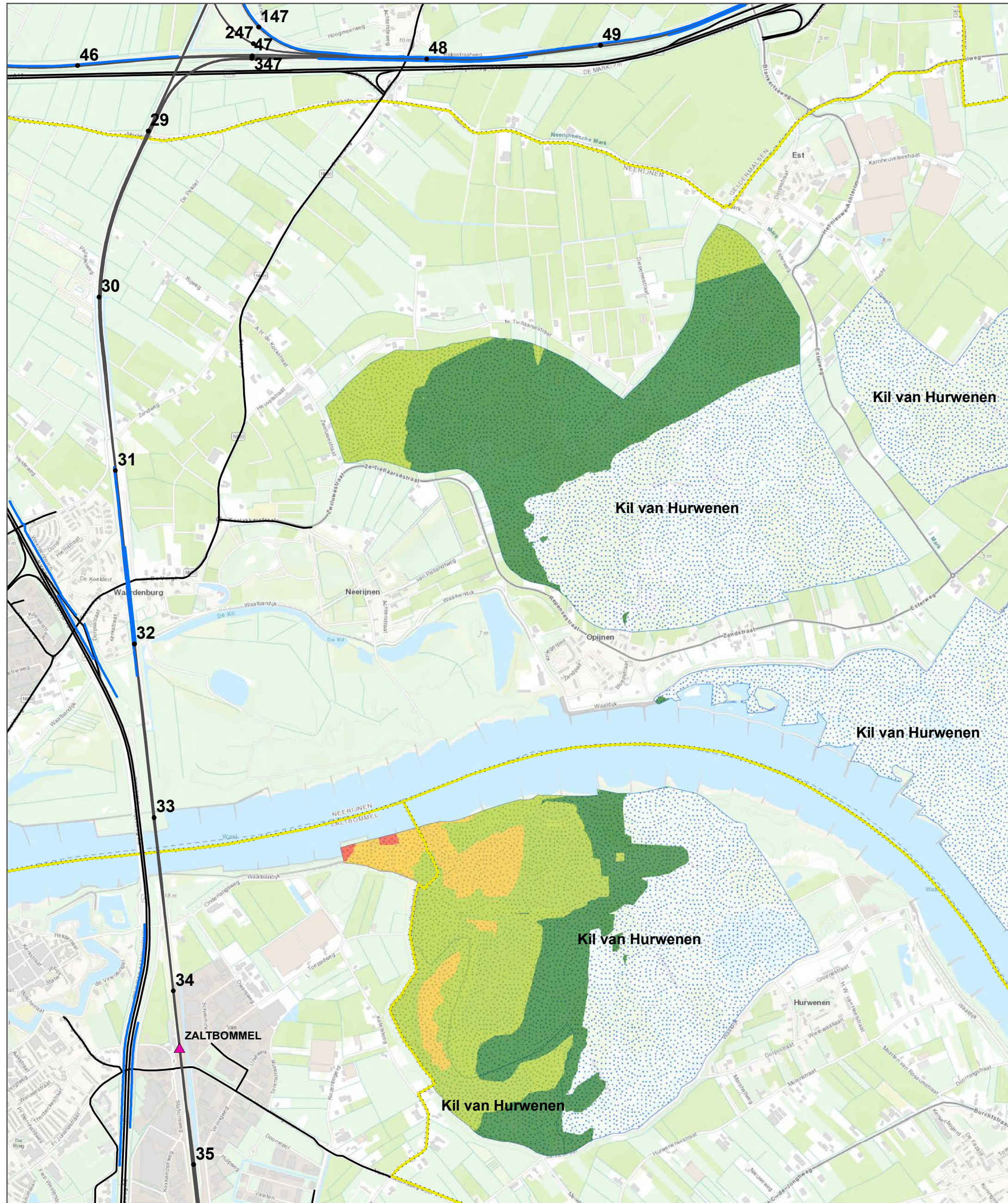
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:20.000

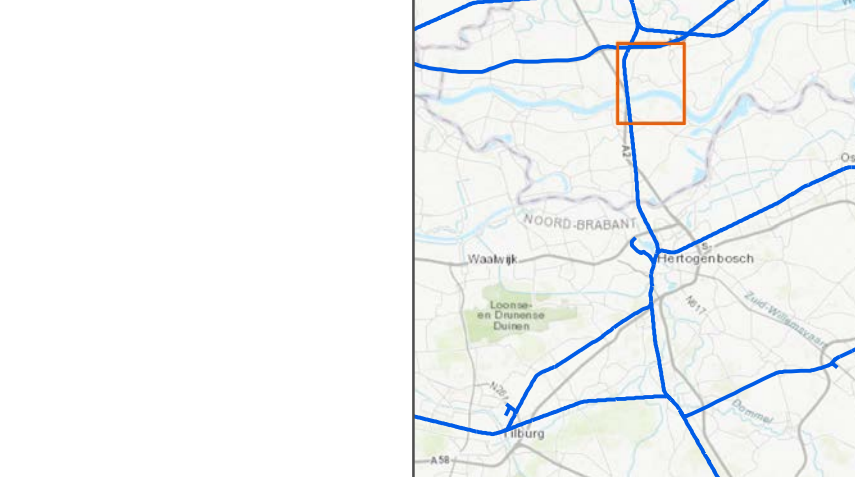
0 195 390 780 1.170 m





• Kilometrering  
 — Schermen huidige  
 ▲ Stations  
 — Bestaand spoor  
 — Wegen huidige  
 - - - Gemeentegrenzen  
 . . . . . Stiltegebied

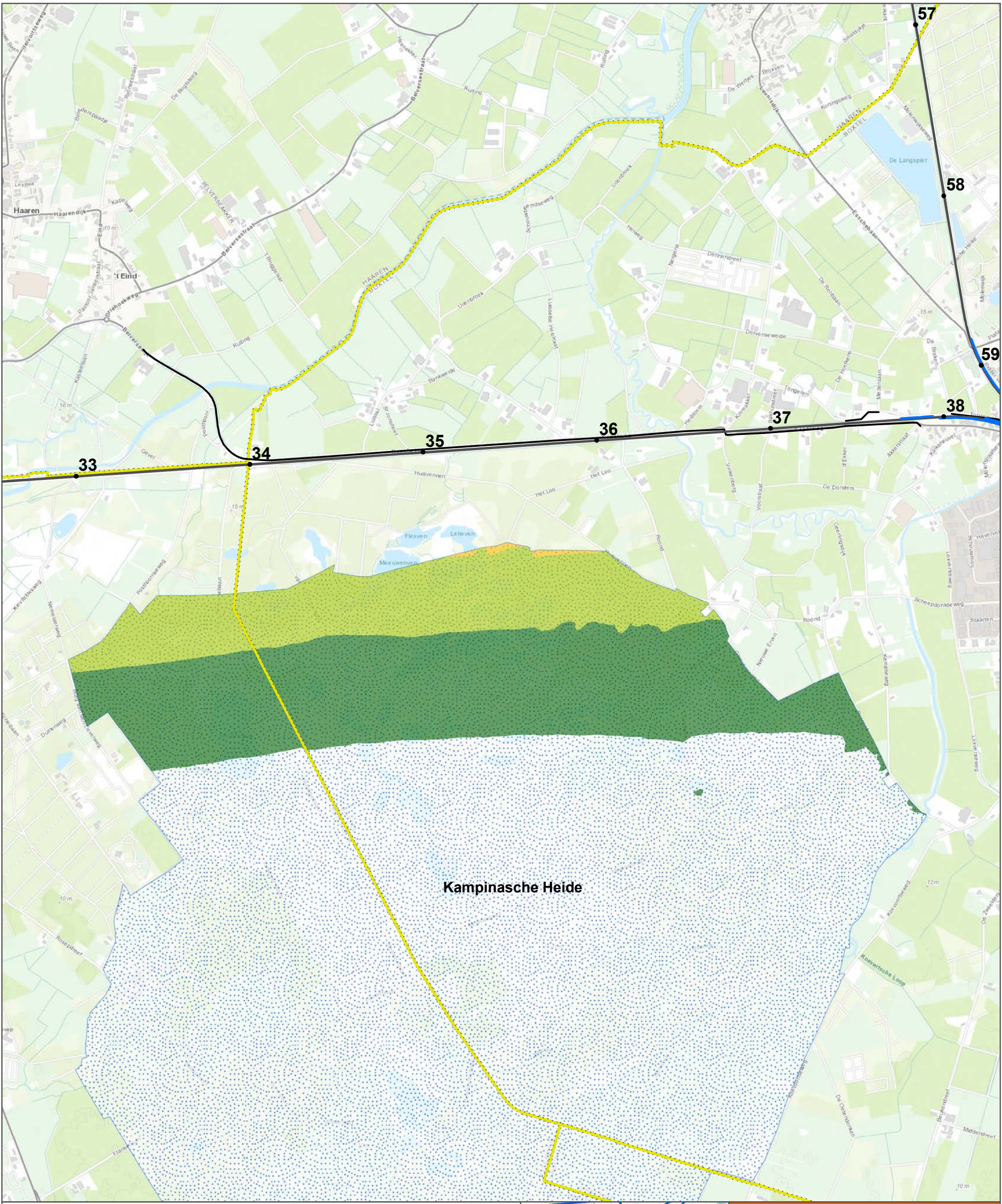
**Huidige situatie 2015**  
**Geluidklasse [dB(A)]**  
 ■ 40 - 45  
 ■ 45 - 50  
 ■ 50 - 55  
 ■ > 55







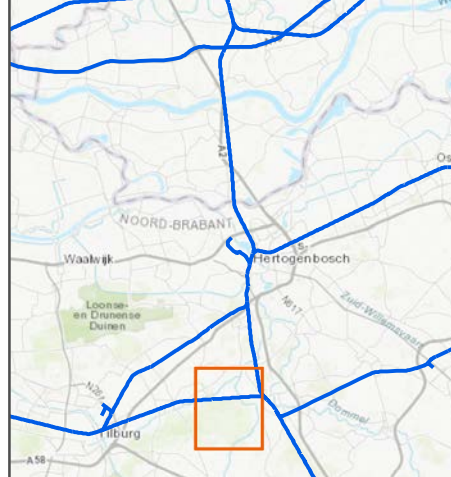
**PHS Meters-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 stiltegebieden

opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:20.000  
 0 195 390 780 1.170  
 m



•	Kilometrering	<b>Huidige situatie 2015</b> <b>Geluidklasse [dB(A)]</b>  40 - 45  45 - 50  50 - 55  > 55
—	Schermen huidig	
▲	Stations	
—	Bestaand spoor	
—	Wegen huidig	
□	Gemeentegrenzen	
□	Stiltegebied	



**PHS Metersen-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 stiltegebieden


opdrachtgever: ProRail

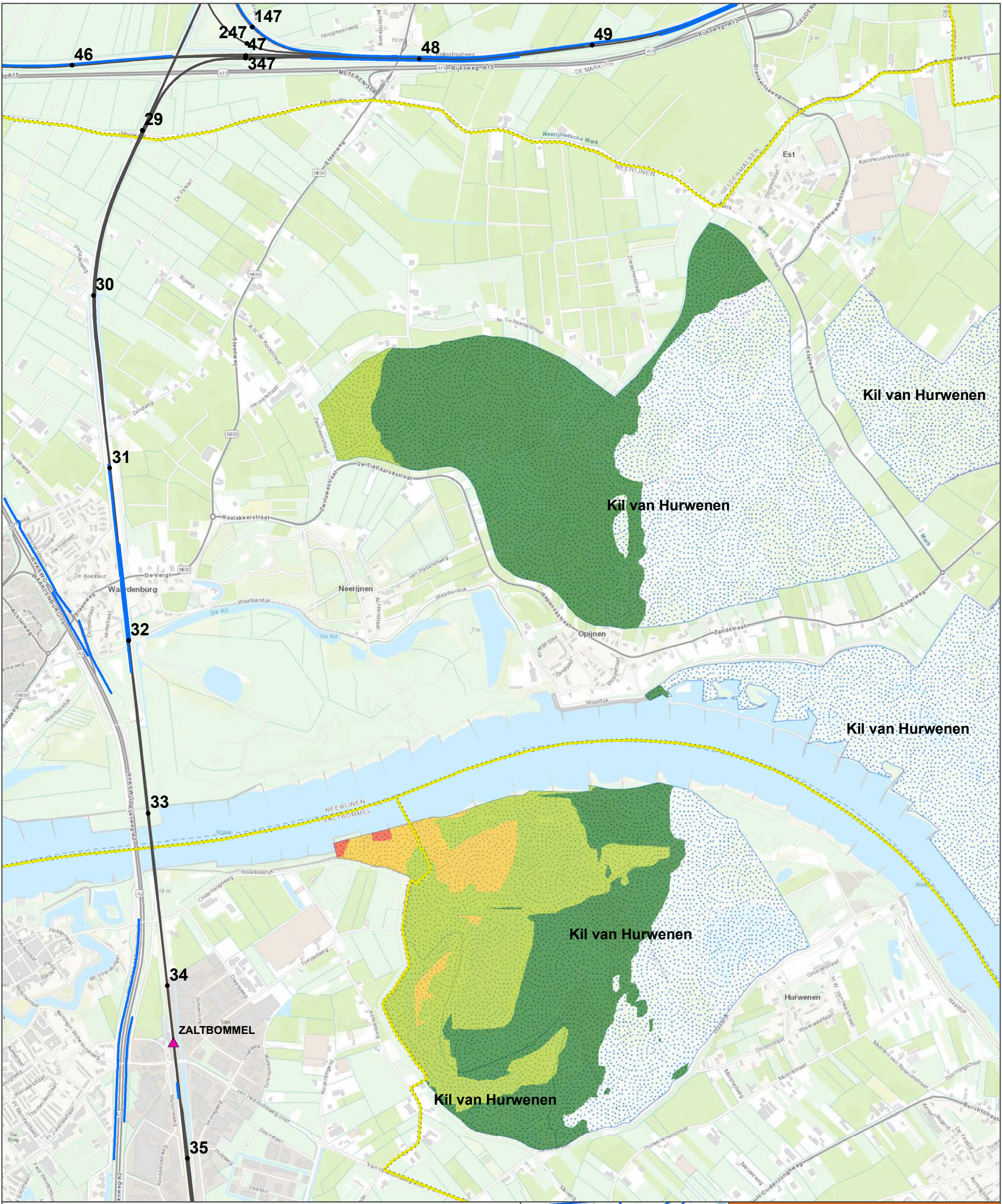
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170 m





•	Kilometrering	<b>Referentiesituatie</b>
—	Schermen autonoom	<b>Geluidklasse [dB(A)]</b>
▲	Stations	40 - 45
—	Bestaand spoor	45 - 50
- - -	Gemeentegrenzen	50 - 55
•••••	Stiltegebied	> 55



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer  
stillegebieden

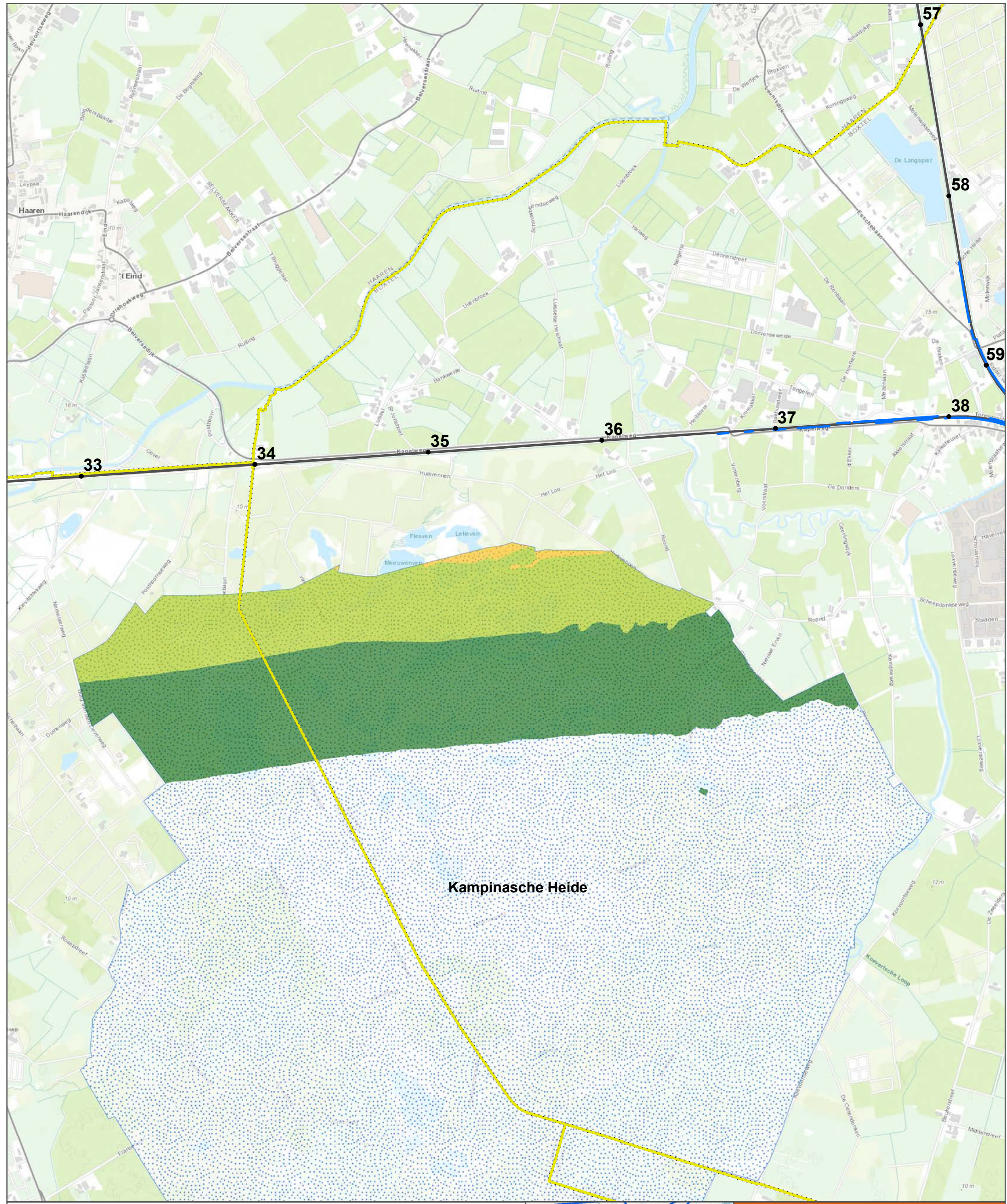
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

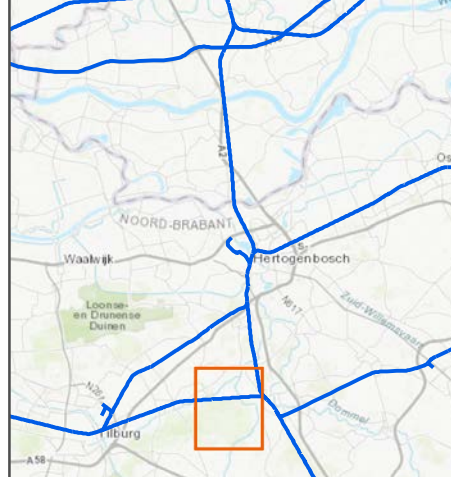
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170 m



•	Kilometrering	<b>Referentiesituatie Geluidklasse [dB(A)]</b>
—	Schermen autonoom	
▲	Stations	
—	Bestaand spoor	
□	Gemeentegrenzen	
□	Stiltegebied	
		40 - 45
		45 - 50
		50 - 55
		> 55



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer  
stillegebieden

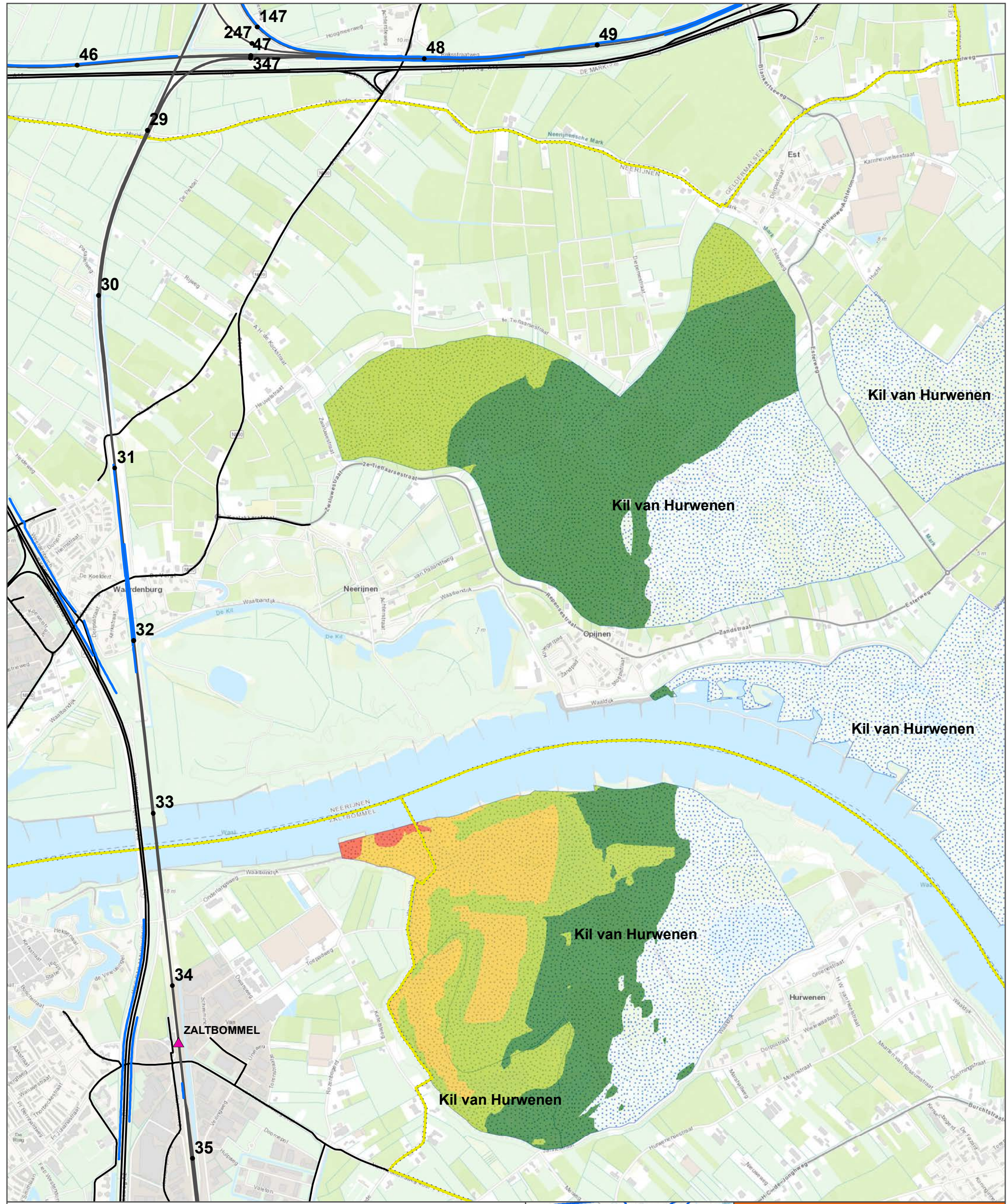
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170 m



- Kilometrering
- Schermen autonoom
- ▲ Stations
- Bestaand spoor
- Wegen autonoom
- Gemeentegrenzen
- Stiltegebied

**Referentiesituatie**  
**Geluidklasse [dB(A)]**

- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- > 55



**PHS Meters-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
stillegebieden

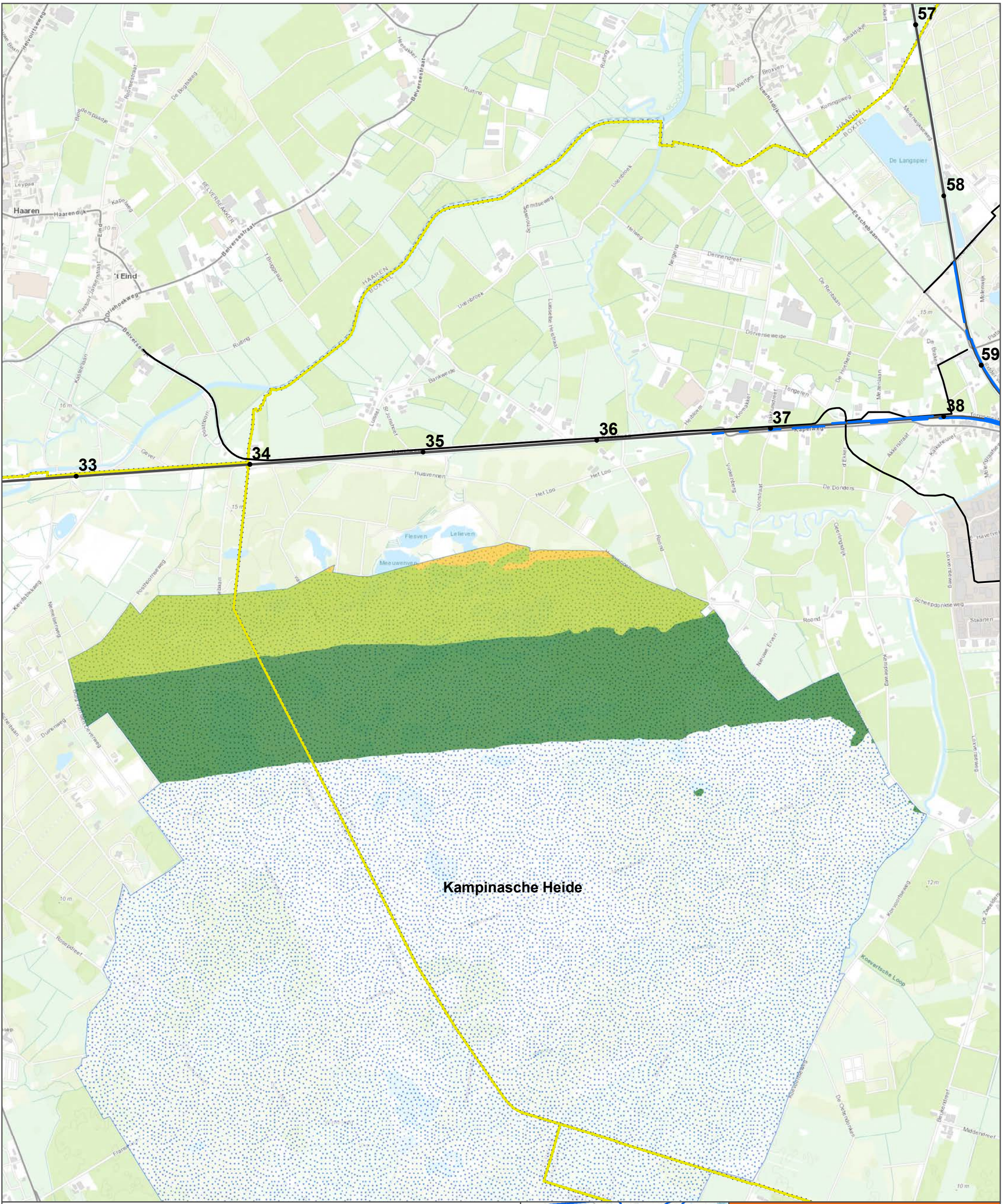
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

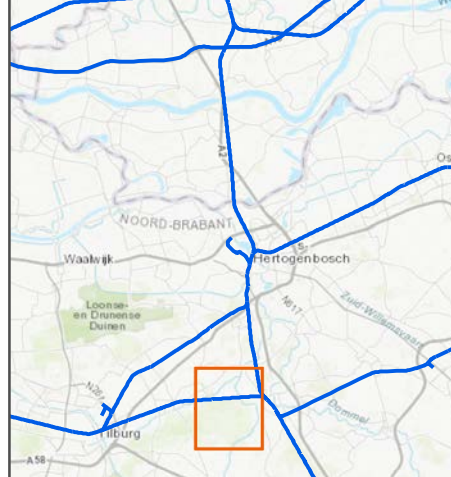
datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170 m



•	Kilometrering	<b>Referentiesituatie</b>
—	Schermen autonoom	<b>Geluidklasse [dB(A)]</b>
▲	Stations	40 - 45
—	Bestaand spoor	45 - 50
—	Wegen autonoom	50 - 55
□	Gemeentegrenzen	> 55
□	Stiltegebied	



**PHS Metersen-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
stillegebieden

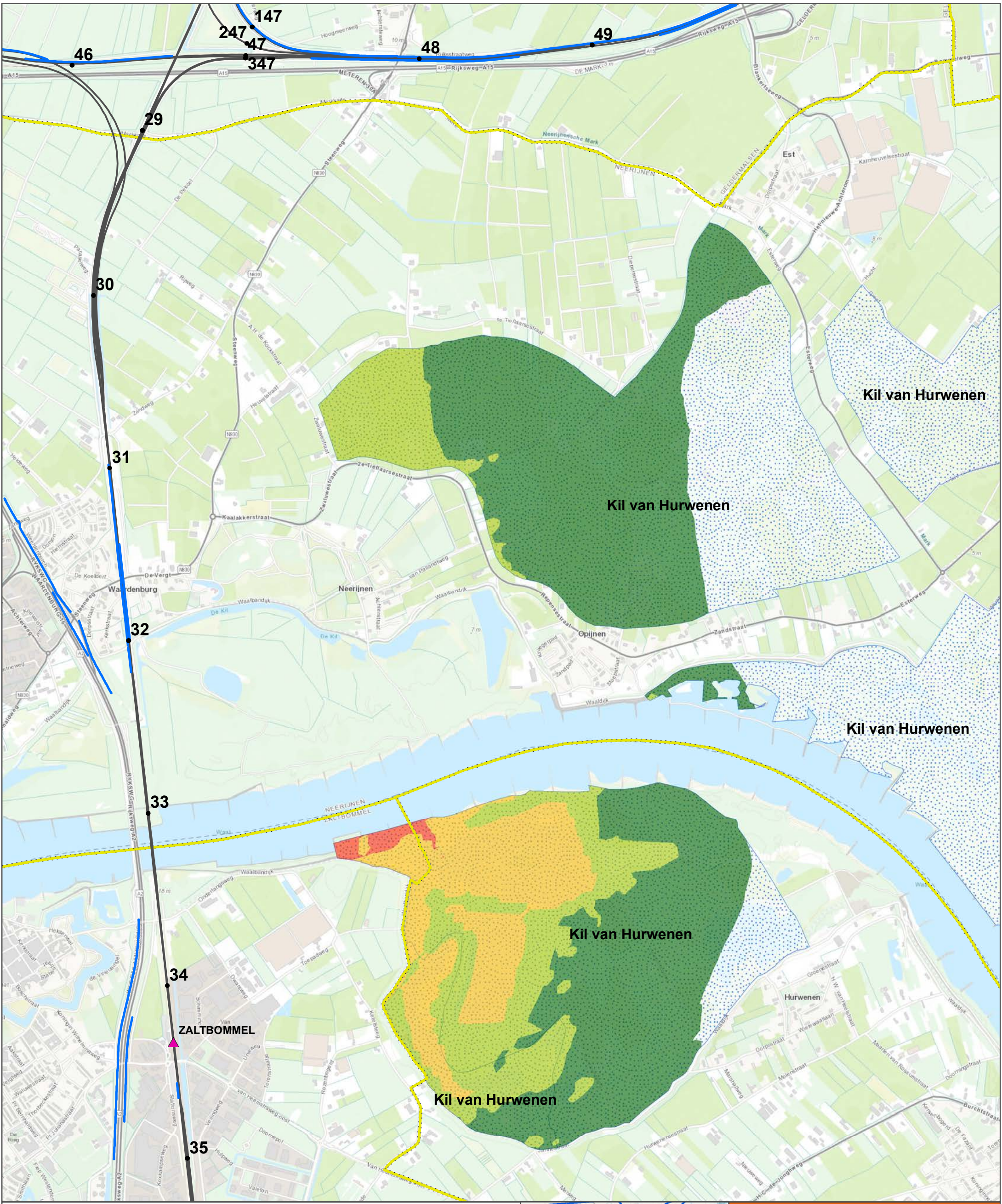
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170  
m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b>
—	Schermen project	<b>Geluidklasse [dB(A)]</b>
▲	Stations	40 - 45
—	Toekomstig spoor	45 - 50
—	Gemeentegrenzen	50 - 55
—	Stiltegebied	> 55



**PHS Meteren-Boxtel**  
Geluidcontour railverkeer  
stillegebieden

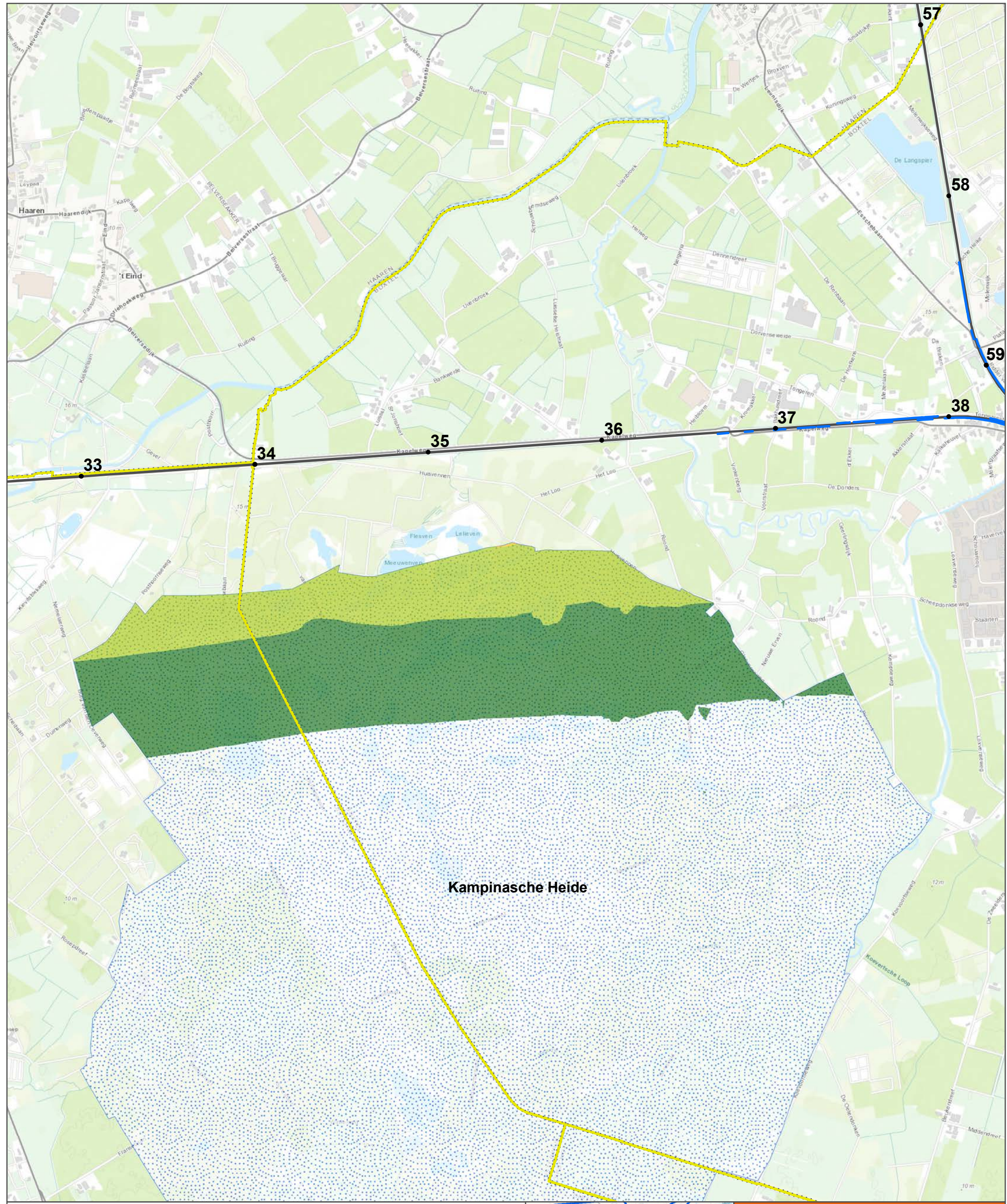
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and  
built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

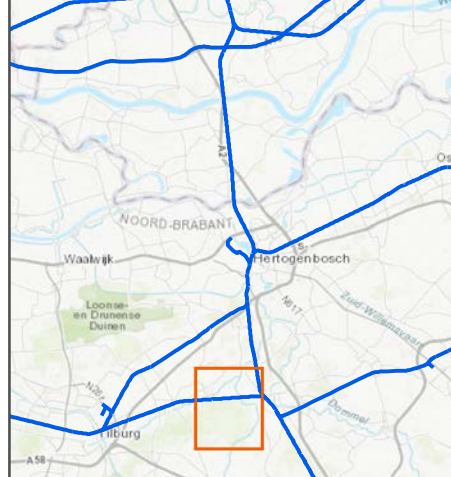
schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170 m



• Kilometrering  
 — Schermen project  
 ▲ Stations  
 — Toekomstig spoor  
 - - - Gemeentegrenzen  
 ••••• Stiltegebied

**Projectsituatie**  
**Geluidklasse [dB(A)]**  
 40 - 45  
 45 - 50  
 50 - 55  
 > 55

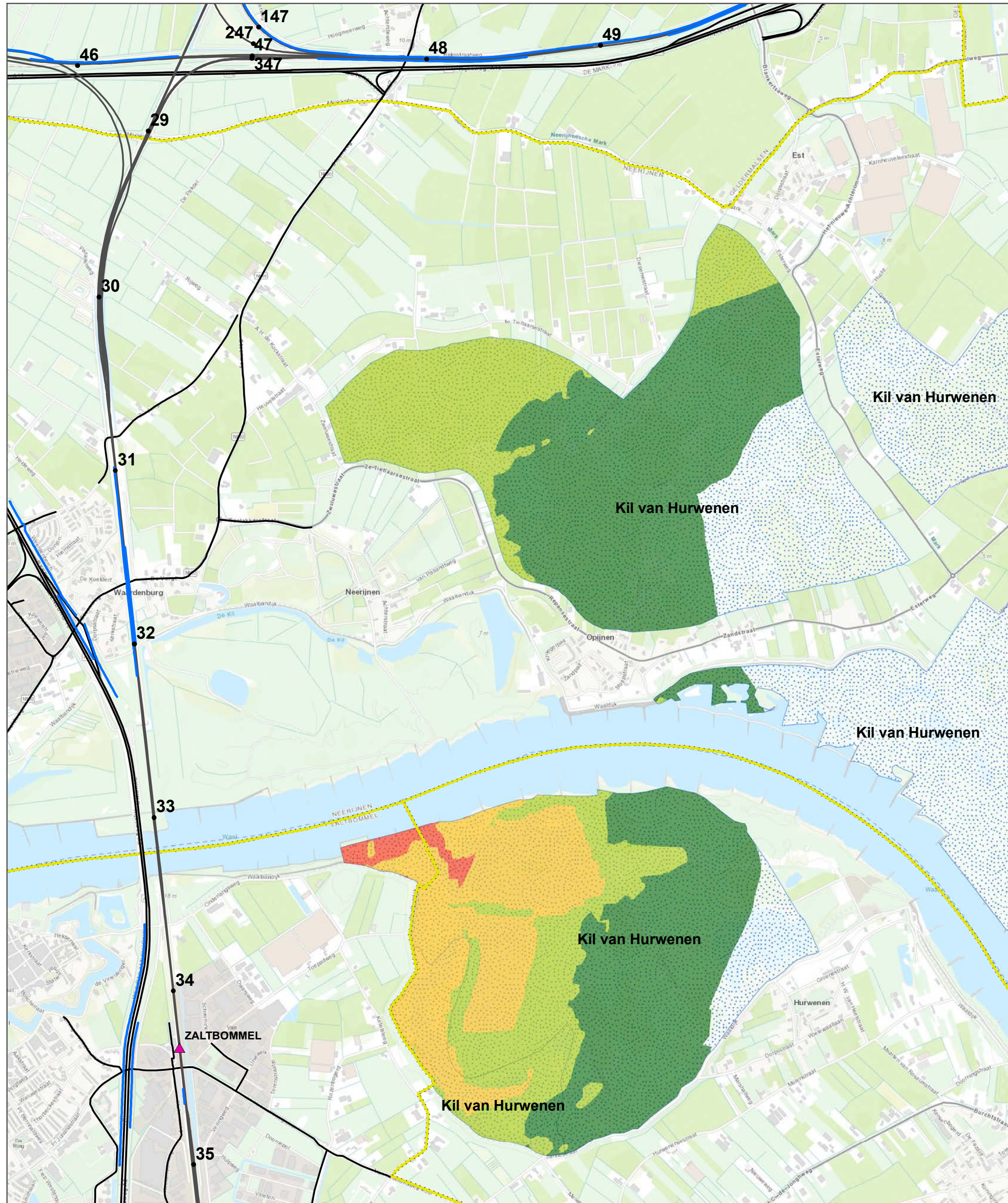


**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour railverkeer  
 stiltegebieden

opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:20.000  
 0 195 390 780 1.170 m





• Kilometrering  
 — Schermen project  
 ▲ Stations  
 — Toekomstig spoor  
 — Wegen project  
 - - Gemeentegrenzen  
 Stippen Stiltegebied

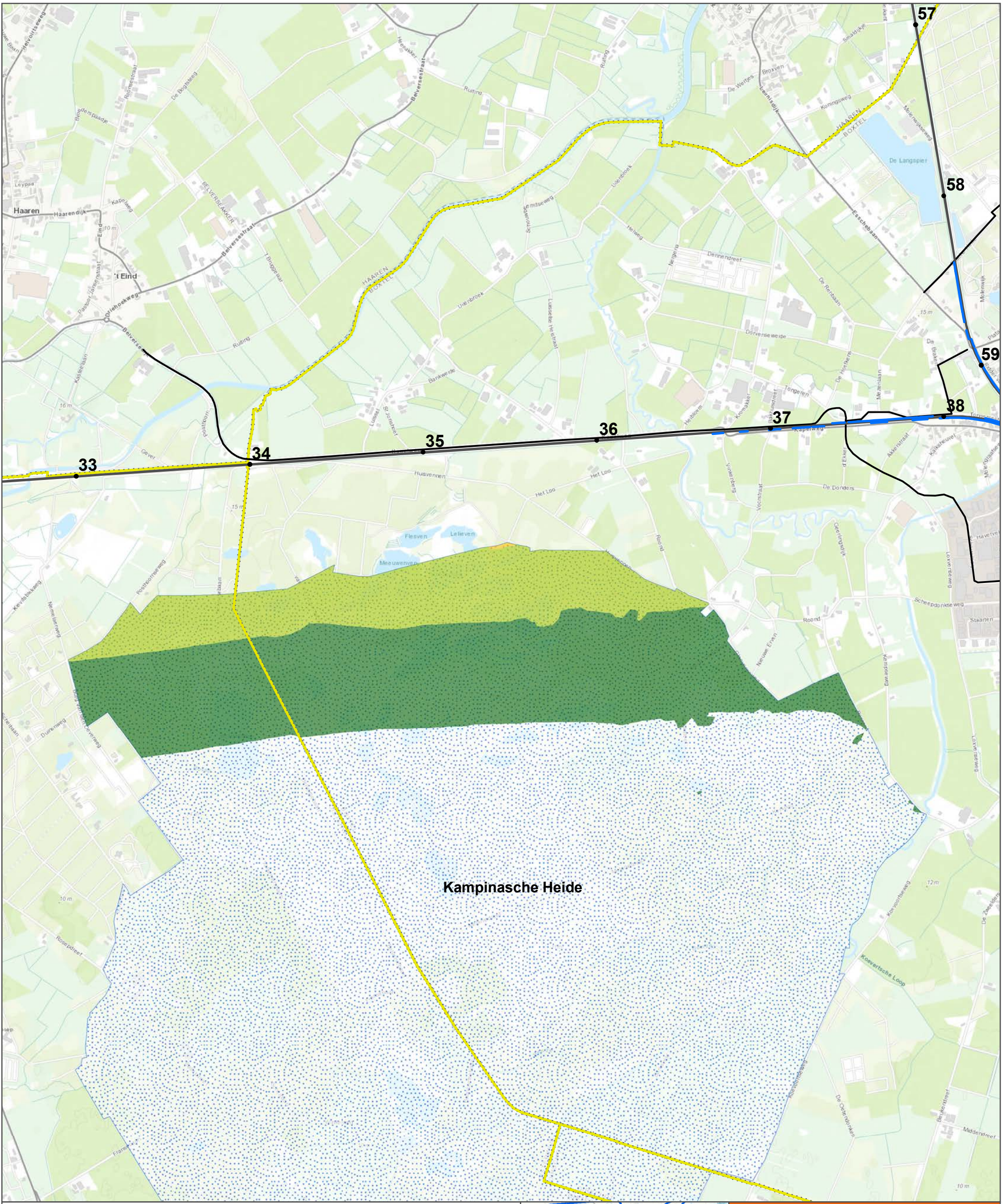
**Projectsituatie**  
**Geluidklasse [dB(A)]**  
 40 - 45  
 45 - 50  
 50 - 55  
 > 55



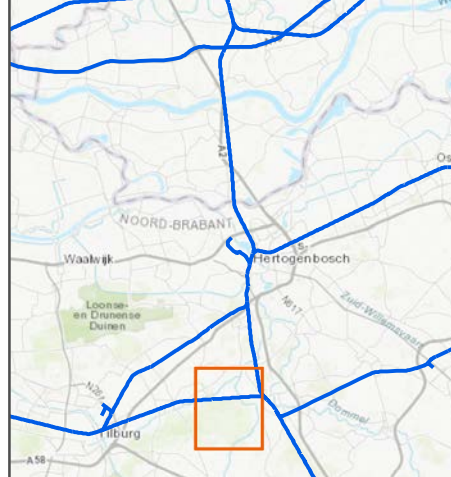
**PHS Meteren-Boxtel**  
 Geluidcontour cumulatief  
 stiltegebieden

opdrachtgever: ProRail  
**ARCADIS** Design & Consultancy  
 for natural and  
 built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175  
 schaal (A4): 1:20.000  
 0 195 390 780 1.170 m



•	Kilometrering	<b>Projectsituatie</b> <b>Geluidklasse [dB(A)]</b>		40 - 45
	Schermen project			45 - 50
	Stations			50 - 55
	Toekomstig spoor			> 55
	Wegen project			
	Gemeentegrenzen			
	Stiltegebied			



**PHS Metersen-Boxtel**  
Geluidcontour cumulatief  
stillegebieden

opdrachtgever: ProRail

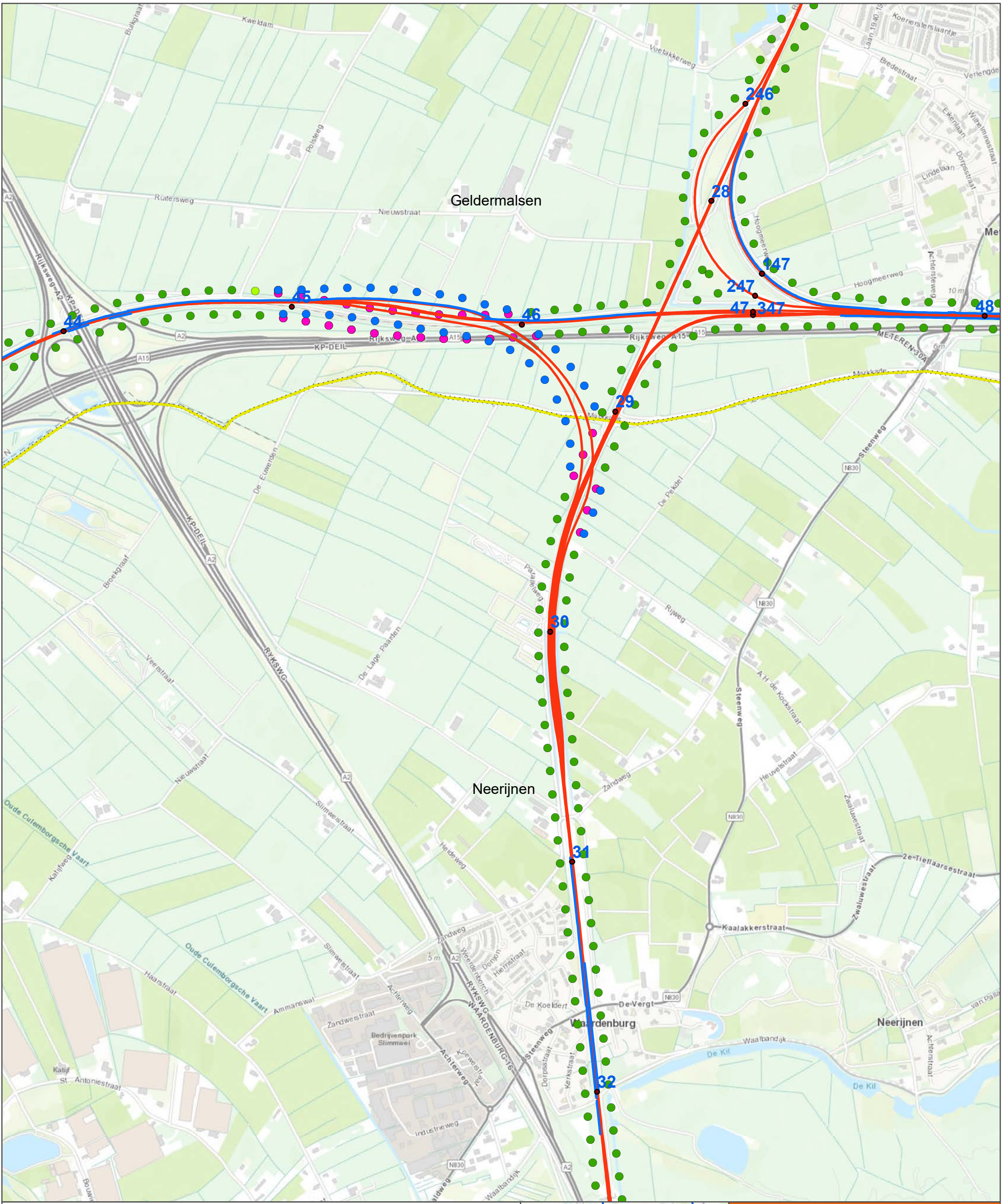
**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 15-12-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:20.000

0 195 390 780 1.170 m

## **BIJLAGE 16 GPP TOETS MER**

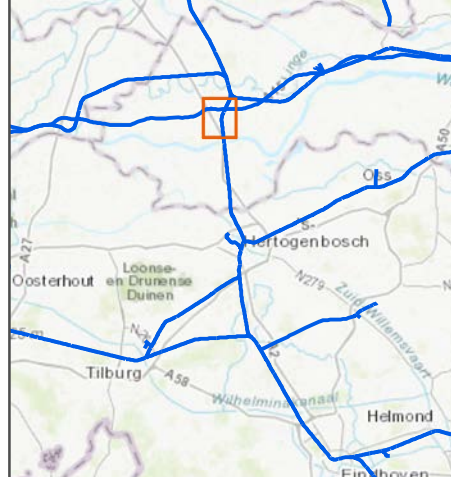


**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (step 2)**

- Toename**
- Onderschijding GPP >0,5 dB
  - Onderschijding GPP <=0,5 dB
  - Overschijding GPP
  - Nieuwe GPP's
  - GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
**MER geluid**  
 GPP-toets (step 2)

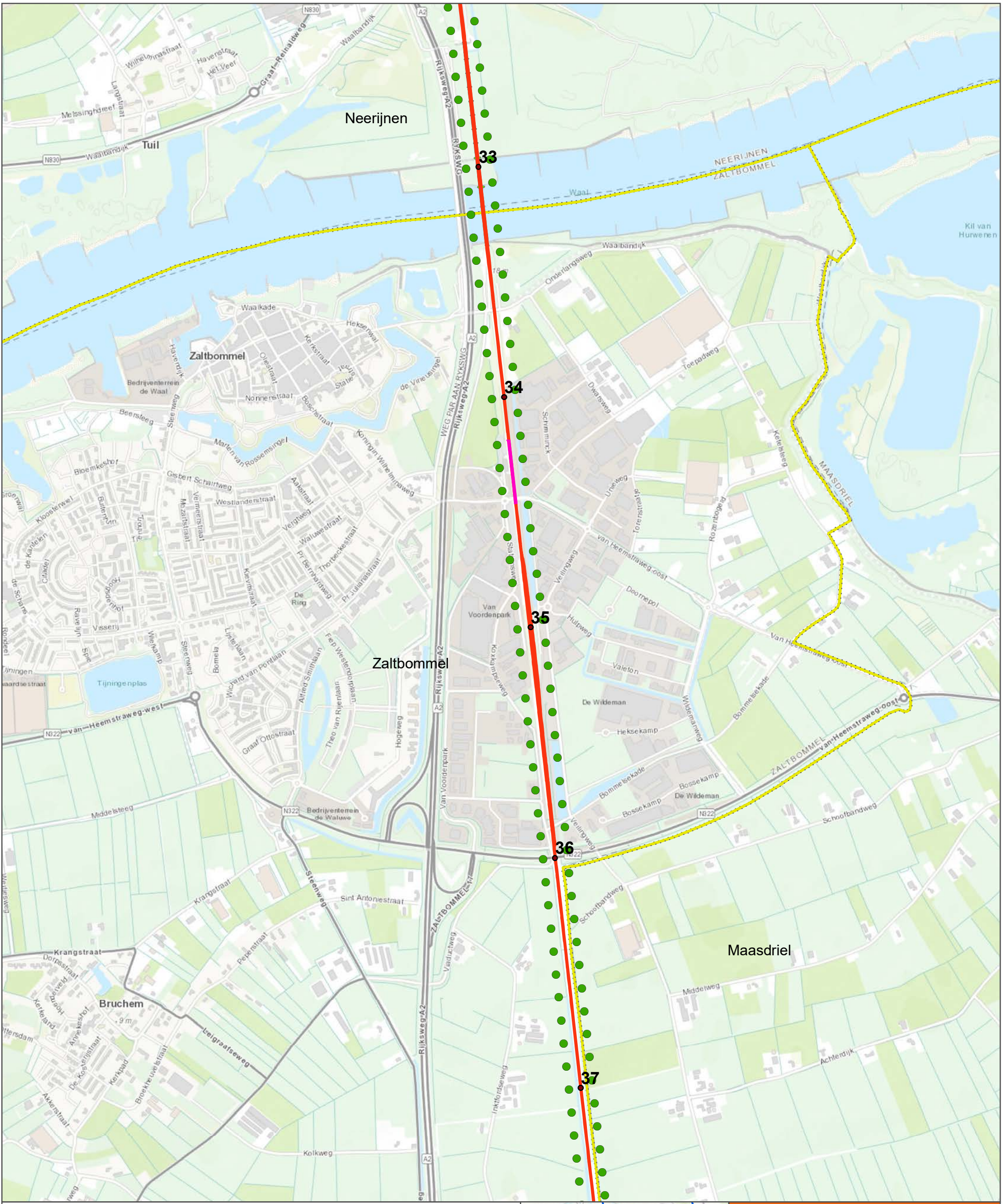
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



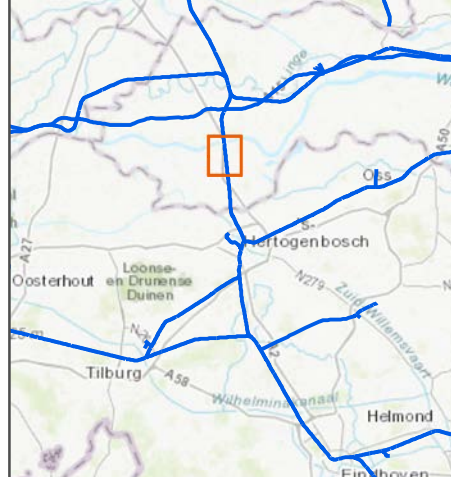
**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (step 2)**

**Toename**

- Onderschijding GPP >0,5 dB
- Onderschijding GPP <=0,5 dB
- Overschijding GPP
- Nieuwe GPP's
- GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
**MER geluid**  
 GPP-toets (step 2)

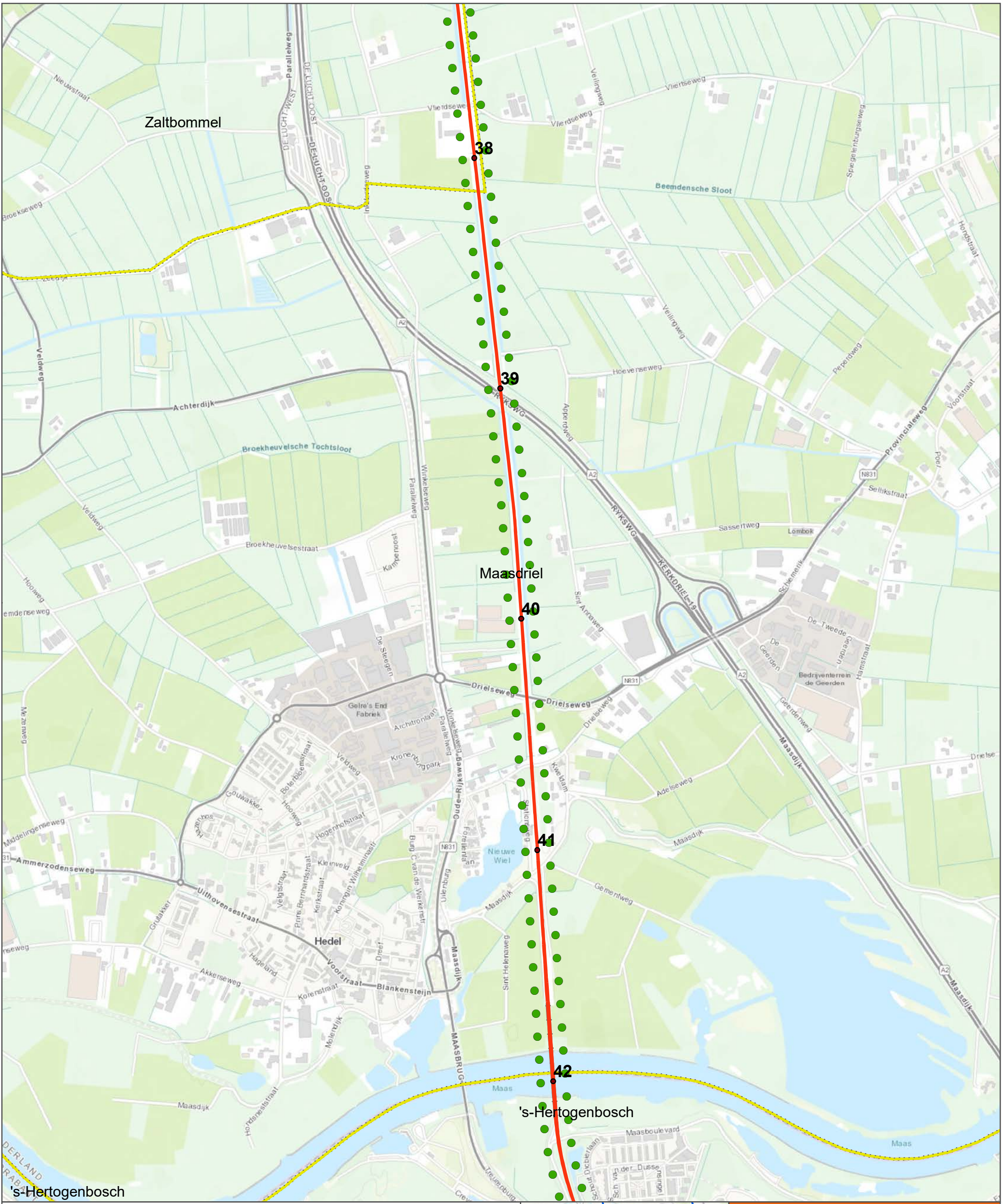
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



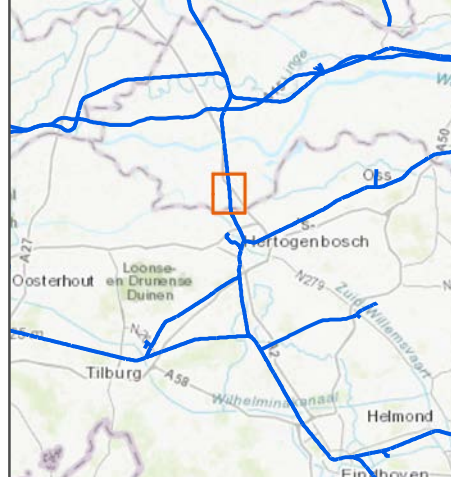
**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (stap 2)**

**Toename**

- Onderschijding GPP >0,5 dB
- Onderschijding GPP <=0,5 dB
- Overschijding GPP
- Nieuwe GPP's
- GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
MER geluid  
GPP-toets (stap 2)

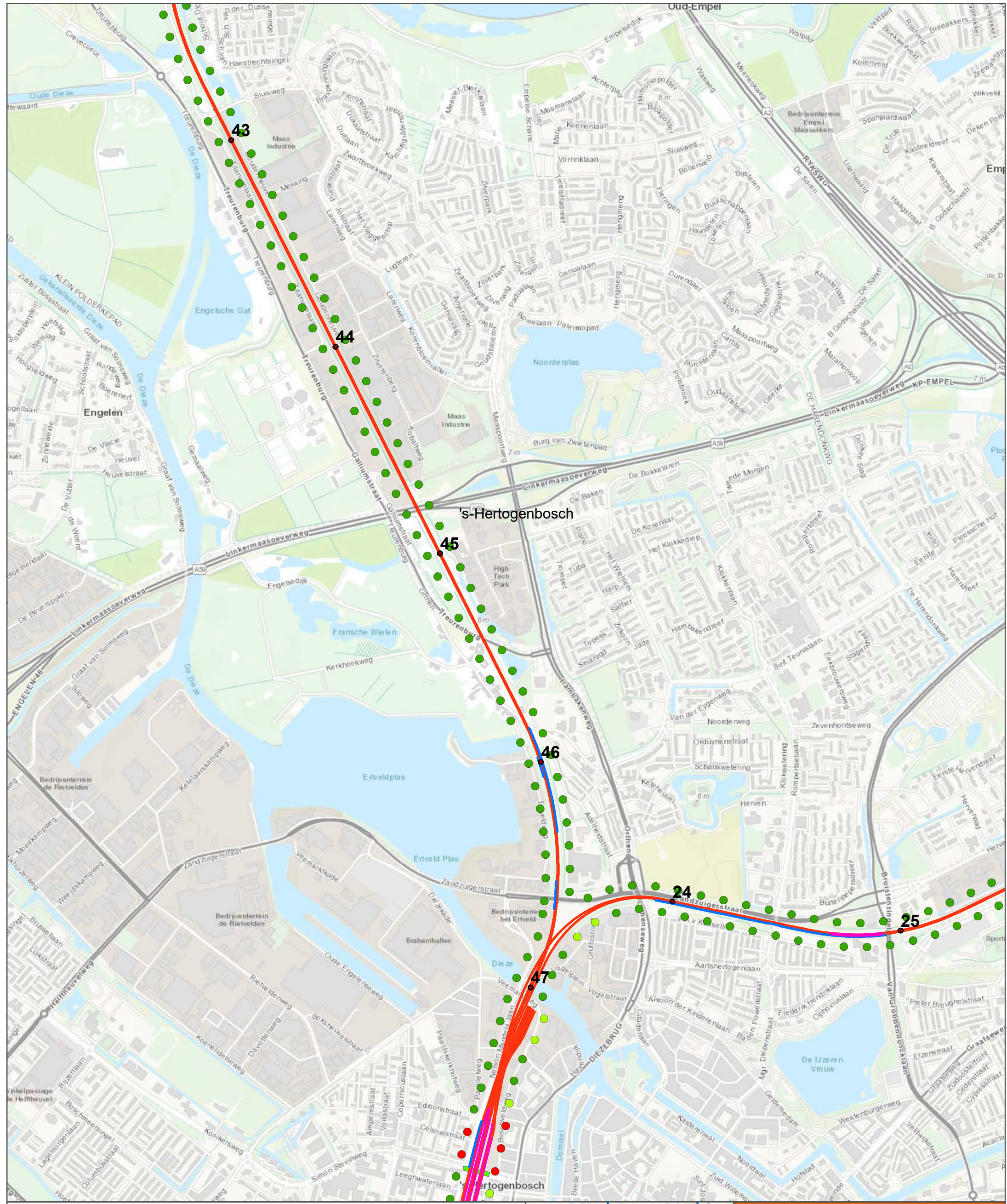
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m

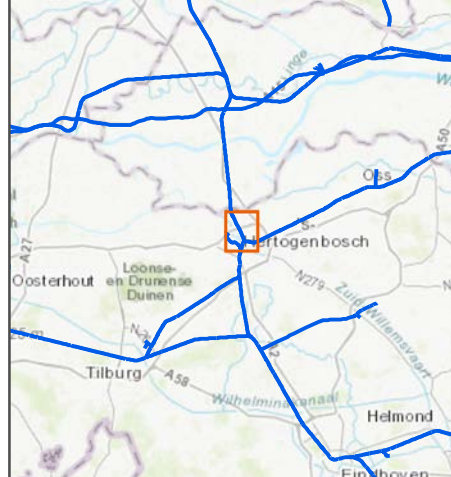


**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (step 2)**

- Toename**
- Onderschijding GPP >0,5 dB
  - Onderschijding GPP <=0,5 dB
  - Overschijding GPP
  - Nieuwe GPP's
  - GPP's vervallen



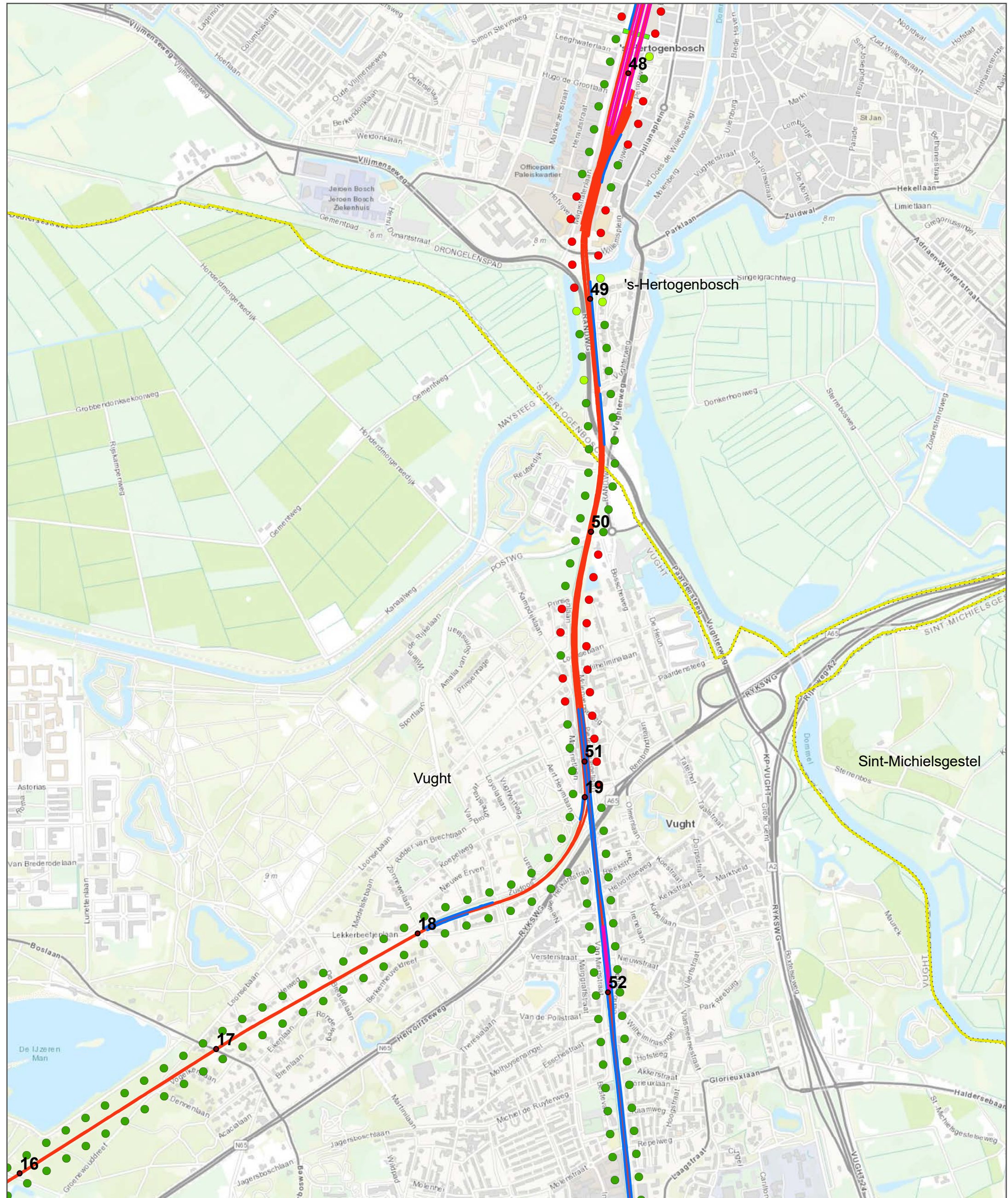
**PHS Meteren-Boxtel**  
MER geluid  
GPP-toets (step 2)

opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy  
for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000



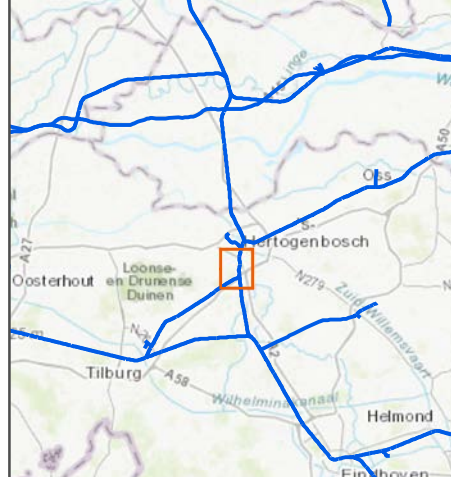
**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (step 2)**

**Toename**

- Onderschijding GPP >0,5 dB
- Onderschijding GPP <=0,5 dB
- Overschijding GPP
- Nieuwe GPP's
- GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
**MER geluid**  
 GPP-toets (step 2)

opdrachtgever: ProRail

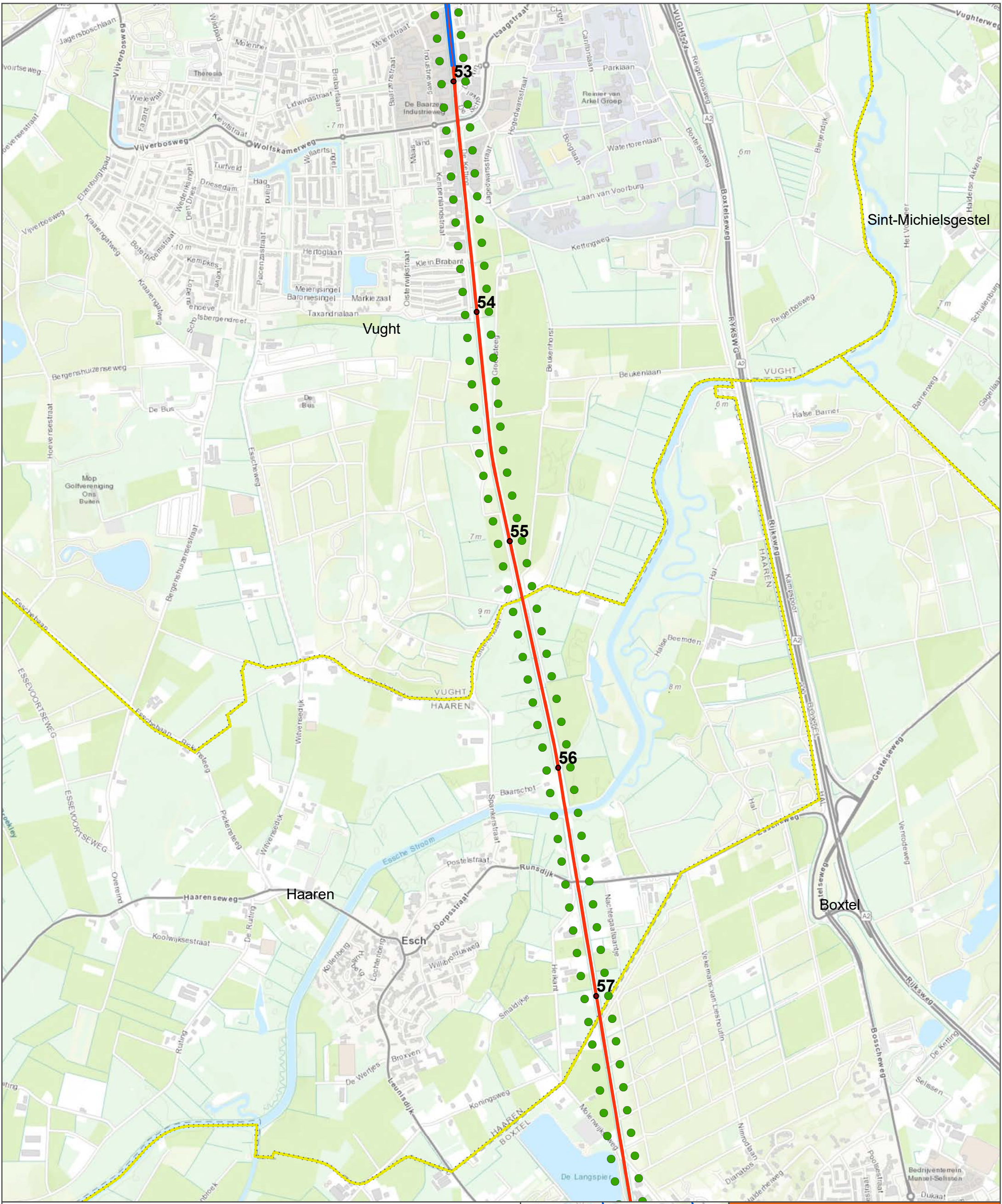
**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m





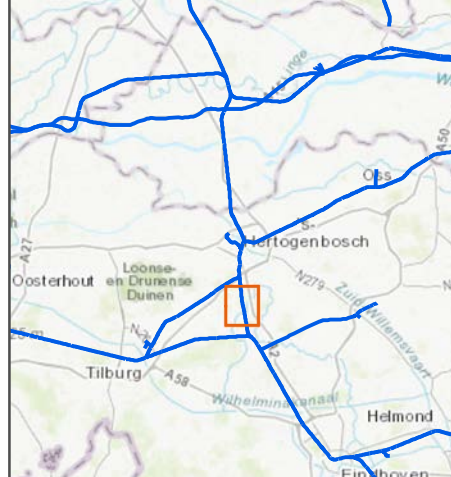
**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (stap 2)**

**Toename**

- Onderschijding GPP >0,5 dB
- Onderschijding GPP ≤0,5 dB
- Overschijding GPP
- Nieuwe GPP's
- GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
**MER geluid**  
 GPP-toets (stap 2)

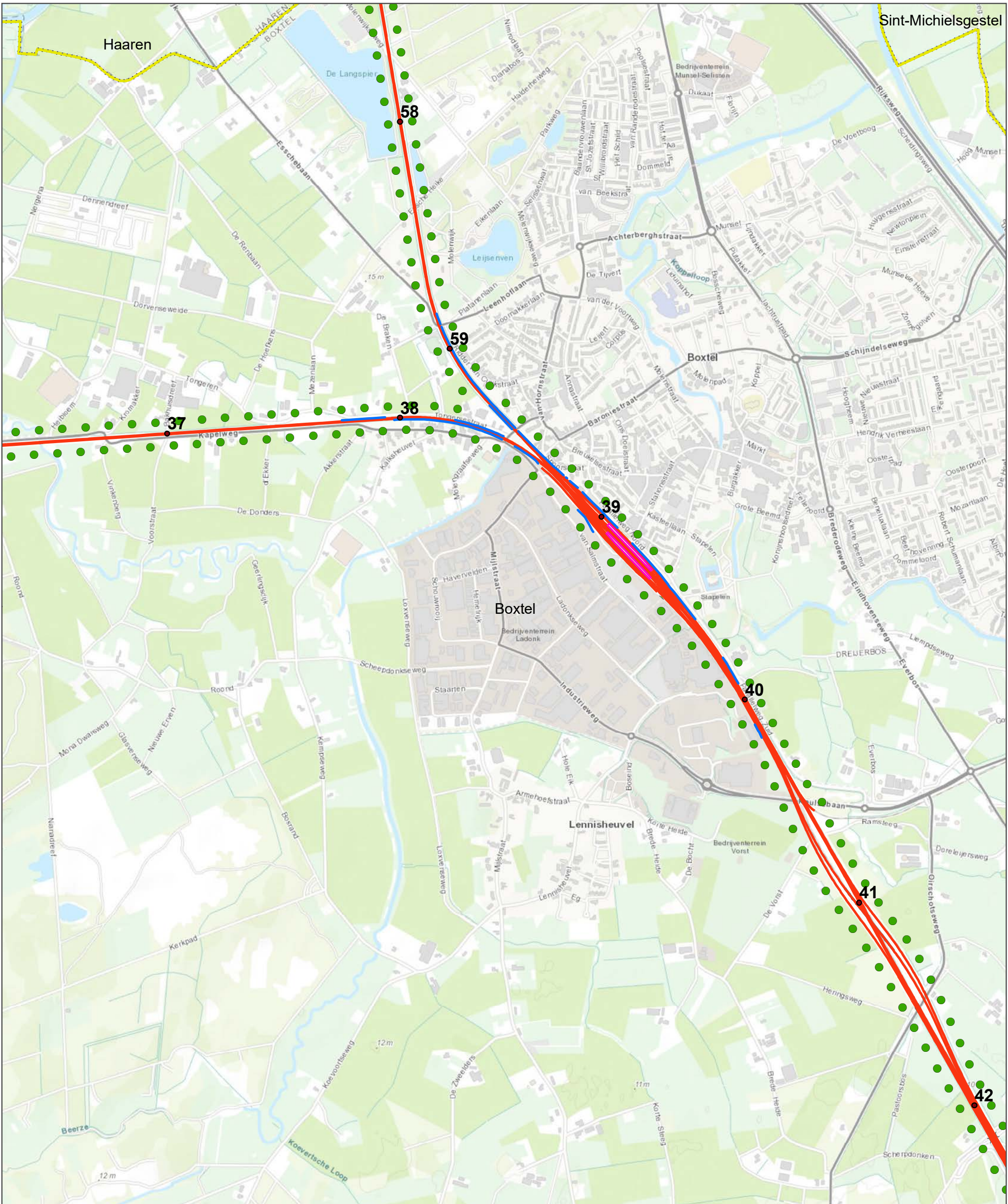
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



Sint-Michielsgestel

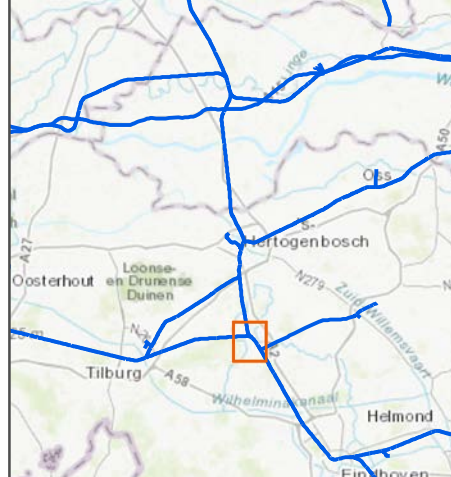
Haaren

Bostel

Lennisheuvel

**Legenda :**

- Kilometrering
  - Perronrand
  - Geluidscherm
  - Sporen Projectsituatie
  - Bruggen
- GPP-toets (step 2)**
- Toename**
- Onderschijding GPP >0,5 dB
  - Onderschijding GPP ≤0,5 dB
  - Overschijding GPP
  - Nieuwe GPP's
  - GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
**MER geluid**  
 GPP-toets (step 2)

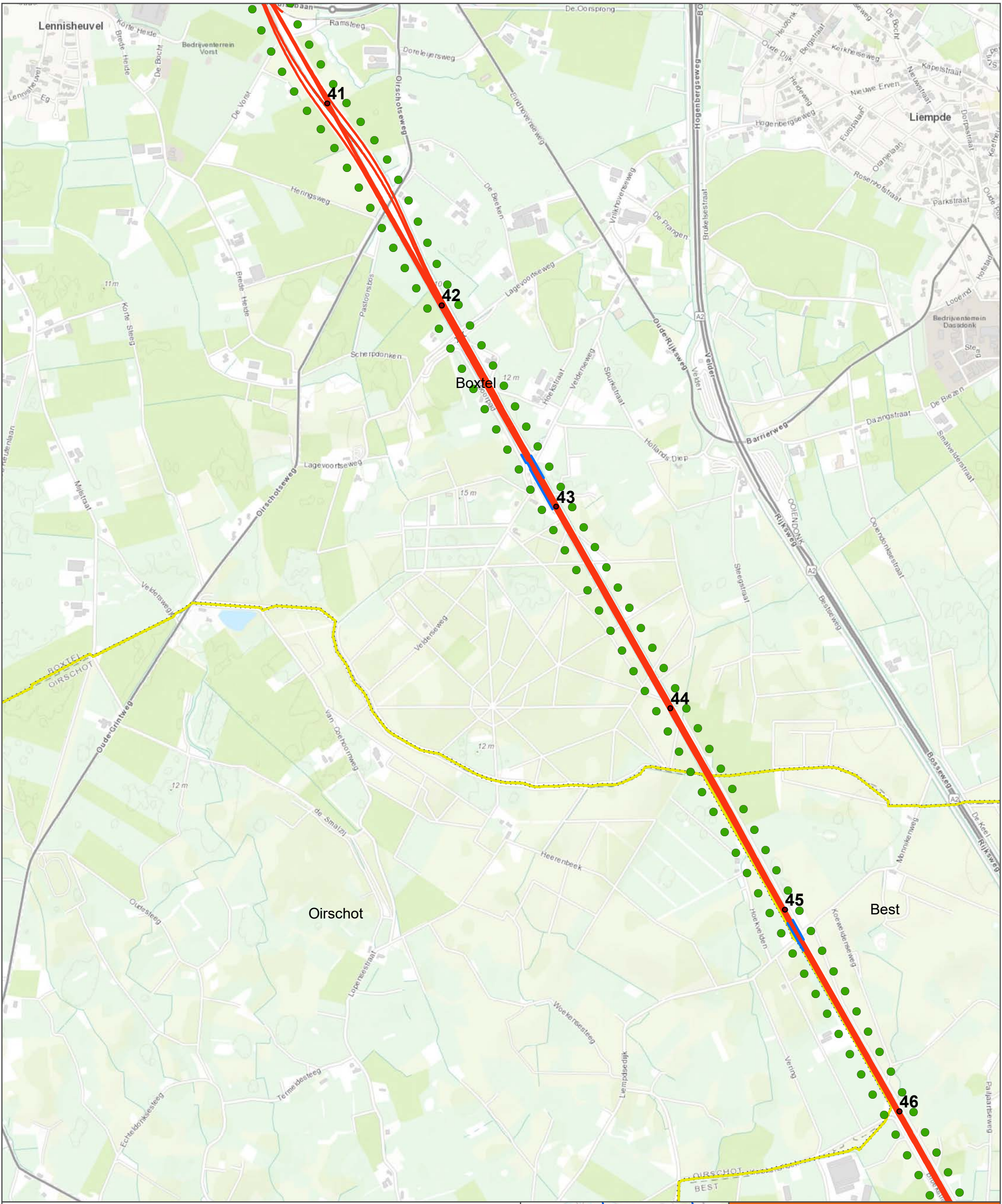
opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m



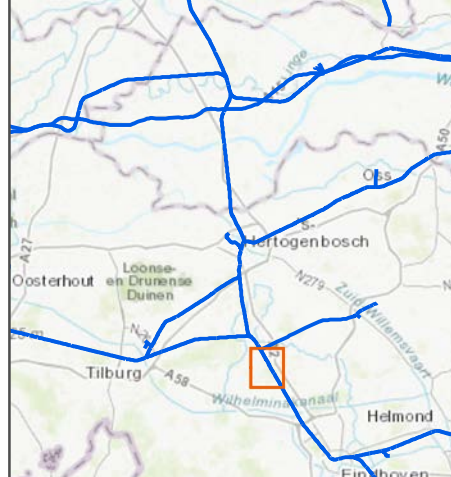
**Legenda :**

- Kilometrering
- Perronrand
- Geluidscherm
- Sporen Projectsituatie
- Bruggen

**GPP-toets (stap 2)**

**Toename**

- Onderschrijding GPP >0,5 dB
- Onderschrijding GPP ≤0,5 dB
- Overschrijding GPP
- Nieuwe GPP's
- GPP's vervallen



**PHS Meteren-Boxtel**  
**MER geluid**  
 GPP-toets (stap 2)

opdrachtgever: ProRail

**ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-10-2017 D01021.000175

schaal (A4): 1:15.000

0 150 300 600 900 m

## **BIJLAGE 17: BEGRIPPENLIJST**

Baanvak	Gedeelte spoor tussen twee (grotere) stations wat kan bestaan uit een of meerdere sporen (spoorwegen).
Baanvaksnelheid	Maximale snelheid die is toegestaan op een baanvak.
Bgm	Besluit geluid milieubeheer, regels inzake GPP's voor wegen en Spoorwegen.
Bovenbouw	Spoorconstructie van ballastbed, dwarsligger en spoorstaven.
BS	Bovenkant Spoor.
Geluidbeperkende maatregel	Maatregelen zoals opgenomen in die de geluidproductie vanwege een weg of spoorweg beperkt, met uitzondering van een maatregel inzake het gebruik van de weg of spoorweg.
Geluidproductie	Geluidwaarde in dB $L_{aden}$ , welke door het spoor wordt veroorzaakt op een referentiepunt.
Geluidregister	De geluidproductieplafonds zijn opgenomen in het geluidregister. Het geluidregister wordt beheerd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.
Geluidtoeslag	Optelling van een aantal dB door extra geluid bijdrage van een infraobject, zoals een stalen brug.
Geluidplafondkaart	Kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen, alsmede de geprojecteerde spoorwegen, waarop titel 11.3 en de daarop berustende bepalingen van toepassing zijn.
Geocode	Gebiedscode.
GPP (of GPP's)	<u>GeluidProductiePlafond</u> . Het GPP is de berekende waarde in dB op een referentiepunt, inclusief alle correcties.
Geluidwaarde	Geluidwaarde. De berekende waarde in dB op het referentiepunt, zonder toepassing correctie dunne lijn.
Heersende waarde	De geluidproductie zonder dunnelijn-correctie en zonder werkruimte voor de heersende situatie: 2006, 2007 en 2008.
Hoofdspoorwegen	Spoorweg aangewezen als hoofdspoorweg op grond van artikel 2 van de Spoorwegwet.
Intensiteiten	Hoeveelheid treinen (in rekeneenheden/uur).
Plafondcorrectiewaarde	Getalswaarde waarmee de berekende geluidproductie gecorrigeerd wordt om het GPP te vormen.
Referentiepunt	Fictief punt waarop het GPP bepaald wordt. Referentiepunten bevinden zich op 50 m afstand van het buitenste spoor en om de 100 m. De referentiepunten kunnen dus ook middenin een woning gepositioneerd zijn. Dit vormt voor het systeem van GPP's geen probleem.
Rekeneenheid	Afhankelijk van het spoorvoertuigtype een locomotief, een treinstel, een rytuig of een wagen.
RMG 2012	Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, geeft de regels voor het berekenen en meten van de geluidsbelasting en geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer.

Snelheidsprofielen	Karakteristiek van de snelheid van de treinvoertuigen.
Spoorbundel	Verzameling van naast elkaar liggende spoorbanen, niet behorend tot een emplacement.
Spoortak	Gedeelte van de spoorbaan (van 'wissel tot wissel').
Spoorweg	Weg bestemd voor verkeer over spoorstaven of geleiderails.
Wm	Wet milieubeheer.

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Nederland

+31 (0)88 4261 261

[www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)

Projectnummer: D01021.000175.0300

Onze referentie: 078700057 I