

PHS METEREN-BOXTEL

Tracébesluit - Rapport Luchtkwaliteit (MB1.4.1-02)

1 APRIL 2019

VERSIE 2.0

DEFINITIEF



Contactpersoon

DAPHNE JANSEN-WESTRA
MSC.
Specialist Lucht & Geluid

M +31611806827

E daphne.jansenwestra@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Studiegebied spoor	4
1.2	Plangebied	4
1.3	Leeswijzer	6
2	AANPAK EN METHODIEK	7
2.1	Beleidskader	7
2.2	Beoordelingskader	9
2.3	Methode	10
2.4	Uitgangspunten Tracébesluit	13
3	PLANSITUATIE TRACÉBESLUIT	15
3.1	Concentraties NO ₂	15
3.2	Concentraties PM ₁₀ en PM _{2.5}	17
4	TOETSING TRACÉBESLUIT	18
4.1	Toetsing tracébesluit studiegebied	18
4.2	Toetsing op maatgevende adressen	18
	BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL	
	BIJLAGE 2: BEREKENIGSRISULTATEN	
	COLOFON	22

1 INLEIDING

Voorliggend document beschrijft de resultaten van het deelonderzoek Luchtkwaliteit ten behoeve van het Tracébesluit (hierna: TB) Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (hierna: PHS) Meteren-Boxtel. Dit TB is het vervolg op het deelrapport luchtkwaliteit ten behoeve van het Ontwerptracébesluit (hierna: OTB) en de Milieueffectrapportage (hierna: MER), opgesteld door Arcadis¹.

Het PHS heeft als doel om op de drukste trajecten van het landelijk spoornetwerk in hoge frequentie spoorvervoer te realiseren. Dit betekent dat reizigers op deze trajecten uiterlijk in 2028 iedere 10 minuten moeten kunnen op- of overstappen in een intercity of sprinter.

In het project PHS Meteren – Boxtel wordt daartoe een 4e spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught aansluiting inclusief een vrije kruising ter plaatse van Vught aansluiting gerealiseerd. Tevens wordt een verbindingsboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch bij Meteren gerealiseerd. De verbindingsboog veroorzaakt een toename van het aantal goederentreinen tussen Meteren en Boxtel. Daarnaast zijn er nog een aantal fysieke aanpassingen aan het spoorontwerp ten opzichte van het OTB.

De effecten van de bovenstaande ingrepen zijn beschreven in de MER en OTB PHS Meteren Boxtel. In dit TB worden de bevinden uit het OTB geactualiseerd aan de hand van de nieuwste achtergrondconcentraties, emissiefactoren en verkeersintensiteiten voor de N65. Daarbij veranderen in het TB ook het ontwerp van de N65 ter hoogte van het spoor en spooralignement te Vught ten opzichte van het OTB en MER. Ook de effecten van deze fysieke wijziging worden in dit TB onderzocht. De berekeningsresultaten worden getoetst aan de grenswaarden voor jaargemiddelde concentraties uit de wet milieubeheer. De onderdelen die in het MER zijn getoetst, zijn in de rapportage ten behoeve van het TB weggelaten.

1.1 Studiegebied spoor

Het studiegebied omvat het gebied waar de milieueffecten onderzocht worden als gevolg van de uitbreidingen van de spoorweginfra. Concreet zijn dit de effecten op de Betuweroute nabij Meteren en de effecten op het spoorwegtracé tussen Meteren en Boxtel. In Boxtel wordt het studiegebied bepaald door het gewijzigde spoorgebruik van de goederentreinen. Het studiegebied omvat de volgende tracéaanduiding:

- Betuweroute: tussen km 44.0 en 47.0
- Spoor Utrecht – Eindhoven: tussen km 28.5 en km 43.5

Het studiegebied is opgedeeld in vier deelgebieden, te weten:

1. Zuidwestboog Meteren (aansluiting Betuweroute tot circa km 32.000, eerste plangebied);
2. Meteren - 's-Hertogenbosch (van circa km 32.000 t/m km 48.500);
3. 's-Hertogenbosch - Vught (van circa km 48.500 t/m km 55.000, tweede plangebied)
4. Vught – Boxtel (van circa km 55.000 t/m km 43.500 (spoor Boxtel-Eindhoven)).

Deze deelgebieden zijn weergegeven in Afbeelding 1 (rood omlijnd met onderbroken strepen als begrenzen van de onderlinge deelgebieden).

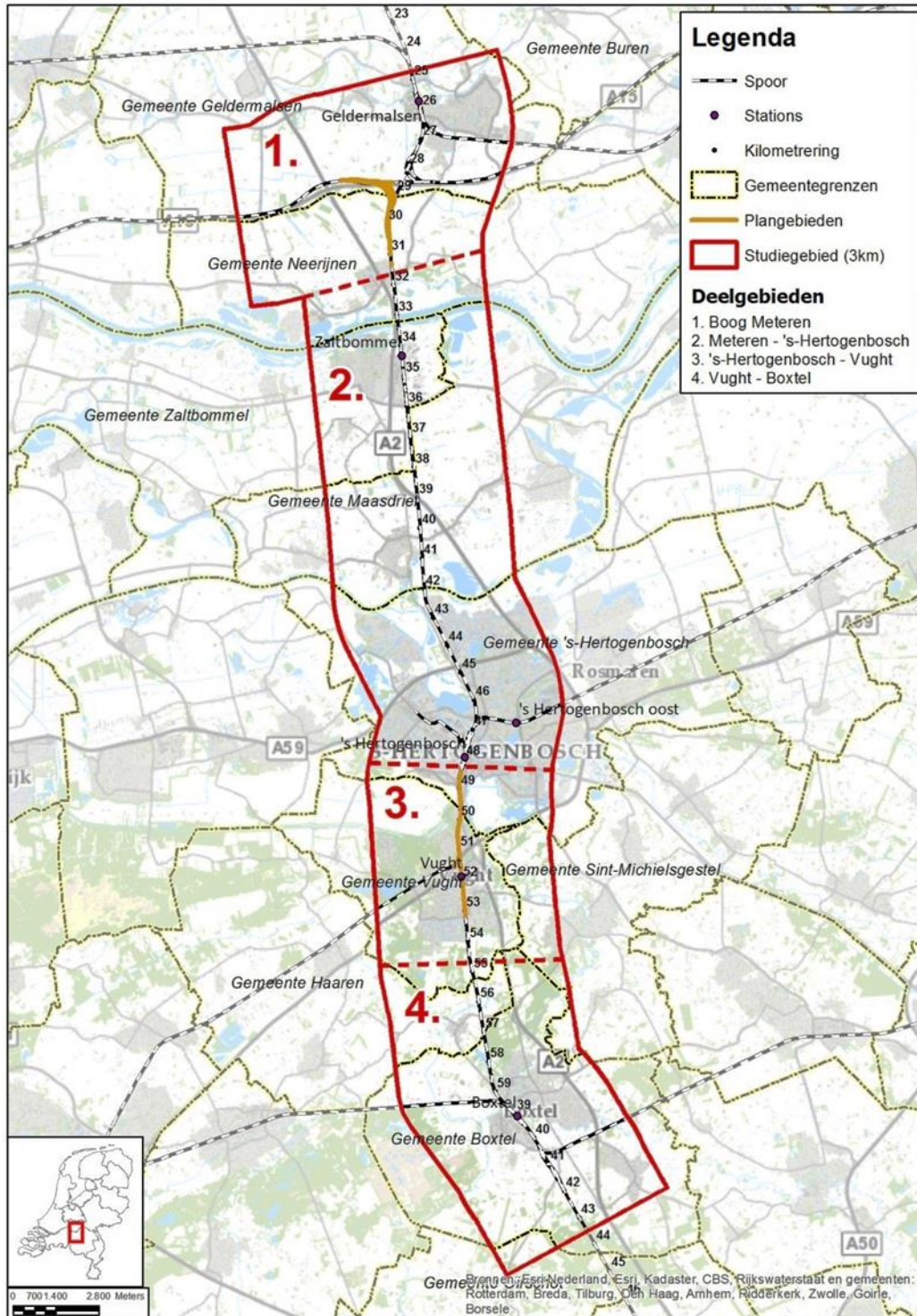
1.2 Plangebied

De plangebieden voor het project PHS Meteren - Boxtel betreffen de twee locaties waar een fysieke ingreep in de spoorweginfrastructuur wordt uitgevoerd, namelijk:

- a. de zuidwestboog bij Meteren; en
- b. de viersporigheid tussen 's-Hertogenbosch en Vught aansluiting, en de vrije kruising bij Vught, inclusief een verdiepte ligging van het spoor door Vught.

¹ PHS METEREN-BOXTEL - MER/OTB (Deel)rapport – Luchtkwaliteit (MB21403-01). d.d. 15 december 2017, referentie 078710889 H.

De omvang van de plangebieden wordt bepaald door de ruimte die nodig is om de verbindingsboog bij Meteren, de uitbreiding van het spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught en de verdiepte ligging in Vught te realiseren. De plangebieden zijn ook weergegeven in Afbeelding 1 met een oranje lijn.



Afbeelding 1: Wegen in de Autonome Ontwikkeling zoals ingevoerd in het model

1.3 Leeswijzer

In het voorliggende rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten en resultaten weergegeven die voor het luchtonderzoek PHS Meteren-Boxtel zijn gehanteerd. In hoofdstuk 2 is de gehanteerde aanpak, methodiek, afbakening van het onderzoeksgebied en uitgangspunten weergegeven. In hoofdstuk 3 is ingegaan op de berekende jaargemiddelde concentraties voor de plansituatie. De toetsing van het aspect luchtkwaliteit ten behoeve van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel vindt in hoofdstuk 4 plaats.

2 AANPAK EN METHODIEK

2.1 Beleidskader

Wet milieubeheer: Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht voor o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP). Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijnstof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is.

Grenswaarden stikstofdioxide en fijnstof

In onderstaande tabel zijn de vigerende grenswaarden opgenomen voor stikstofdioxide en fijnstof.

Tabel 1: Grenswaarde voor stikstofdioxide en fijnstof

Component	Grenswaarde	Bron
Stikstofdioxide (NO ₂)	<ul style="list-style-type: none"> Grenswaarde 40 µg/m³ als jaargemiddelde (vanaf 2015) Grenswaarde 200 µg/m³ als uurgemiddelde (vanaf 2015) (max. 18x per jaar overschrijding) 	Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen
Fijnstof (PM ₁₀)	<ul style="list-style-type: none"> Grenswaarde 40 µg/m³ als jaargemiddelde (vanaf juni 2011) Grenswaarde 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde (vanaf juni 2011) (max. 35x per jaar overschrijding) 	Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen
Fijnstof (PM _{2,5})	<ul style="list-style-type: none"> Grenswaarde 25 µg/m³ als jaargemiddelde (vanaf januari 2015) Grenswaarde 20 µg/m³ als jaargemiddelde blootstellingsconcentratie² 	Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de rijksoverheid en de decentrale overheden samen om overal in Nederland tijdig (binnen de verkregen derogatietermijn) te voldoen aan de Europese grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂. De derogatietermijnen voor stikstofdioxide (NO₂) liep tot 1 januari 2015 en voor PM₁₀ tot januari 2011. Beide termijnen zijn inmiddels verstreken. Uit de NSL monitoringsrapportage 2016 is gebleken dat de norm voor stikstofdioxide nog overschreden wordt in enkele drukke straten in stadscentra. De norm voor stikstofdioxide is dus niet overal gehaald. De norm voor fijnstof wordt vooral in gebieden met intensieve veehouderij of industrie nog overschreden. Voor beide luchtverontreinigende stoffen is wel een dalende trend te zien, welke voor fijnstof wel stagneert. Voor NO₂ zullen de concentraties naar verwachting tot 2020 blijven dalen. De locaties waar nog niet voldaan kan worden aan de grenswaarden zijn met name gesitueerd in grote stadscentra zoals Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Haag en in gebieden met intensieve veehouderij of industrie.

² De blootstellingsconcentratie is de jaargemiddelde concentratie waaraan de stedelijke bevolking blootgesteld wordt. Voor 2020 geldt een streefwaarde van 18 µg/m³ (Bron: Kenniscentrum Infomil <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/grenswaarden/>)

Het project N65 (PHS Meteren-Boxtel) is in mei 2017 aangemeld en in januari 2018 opgenomen in het NSL³. Omdat voor het TB de verkeersgegevens en het ontwerp gewijzigd zijn, meldt de gemeente Vught de N65 opnieuw in het NSL, waarna deze hernieuwd wordt opgenomen. Omdat railverkeer geen onderdeel is van het NSL, is de N65 in dit project wel opgenomen in het luchtkwaliteitsonderzoek.

Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Voor projecten/activiteiten die 'Niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging, is geen toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit nodig. Het gaat dan bijvoorbeeld om een ruimtelijk project of (te vergunnen) activiteit, waarvan de bijdrage aan de luchtverontreiniging beperkt is. Concreet is sprake van een NIBM project/activiteit wanneer het project of de activiteit maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de concentraties fijnstof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Deze 3% komt overeen met een toename van 1,2 µg/m³ van de jaargemiddelde concentratie voor zowel NO₂ als PM₁₀. Uit het OTB/MER is gebleken dat het project PHS Meteren-Boxtel in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Derhalve is in het TB getoetst aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL2007)

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) maakt jaarlijks enkele generieke gegevens bekend, die bij een luchtkwaliteitsberekening moeten worden gebruikt. Het betreft onder meer de achtergrondconcentratiekaarten (GCN-kaarten) en enkele emissiefactoren voor verkeer en voor veehouderijen. Deze generieke gegevens worden vervolgens verwerkt in de nieuwste versies van rekenmodellen.

Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. De belangrijkste gevolgen van artikel 5.19 zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuinentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Bij de beoordeling van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer vindt toetsing plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In dit project zijn voor het MER en OTB de concentraties beschouwd daar waar woningen en gevoelige bestemmingen aanwezig zijn. Hiermee wordt invulling gegeven aan het toepasbaarheidsbeginsel zoals hierboven beschreven.

Blootstellingcriterium

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat

³ Op 24 mei 2017 heeft de gemeente Vught de meldingsformulieren ingediend voor opname van de N65 in het NSL. Dit betreft naast de omkering van de kruising met het spoor (N65 PHS Meteren-Boxtel) de N65 tussen Vught-Haaren,

iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of er sprake is van een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof. Formeel geldt dat binnen de hekken rondom het spoor niet verbleven mag worden. Dat betekent dat ongeveer binnen 10 meter van het spoor geen toetsing plaats vindt.

2.2 Beoordelingskader

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde beoordelingscriteria per aspect weergegeven. Vervolgens is per criterium aangegeven hoe deze beoordeeld wordt conform welke beoordelingsschaal.

Tabel 2 Beoordelingskader luchtkwaliteit

Thema	Aspect	Criterium	Uitgedrukt in
Luchtkwaliteit	Jaargemiddelde concentratie NO ₂	Overschrijding grenswaarden jaargemiddelde concentratie	Kwantitatieve beschrijving
		Verandering in concentraties	Kwantitatieve beschrijving
	Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀	Overschrijding grenswaarden jaargemiddelde concentratie	Kwantitatieve beschrijving
		Verandering in concentraties	Kwantitatieve beschrijving

Overschrijding grenswaarden jaargemiddelde concentratie

Luchtkwaliteitsnormen gelden in het gehele openbare gebied. Vanwege het blootstellingscriterium wordt de overschrijding van grenswaarden beoordeeld op adresniveau. Dit criterium geeft inzicht in de adressen (ook woningen) waar een overschrijding plaatsvindt van de grenswaarden voor NO₂ of PM₁₀. Hiervoor geldt dat er bij NO₂ een overschrijding plaatsvindt bij concentraties hoger dan 40 µg/m³. Voor PM₁₀ geldt dat de 24-uursgemiddelde norm maatgevend is. Deze 24-uursgemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar overschreden worden. Deze overschrijding wordt bereikt bij een jaargemiddelde concentratie van circa 32 µg/m³⁴.

Fijnstof PM_{2,5}

Als gevolg van treinverkeer (voornamelijk goederentreinen) zijn de meest relevante componenten NO₂ en PM₁₀. NO₂ komt vrij bij verbranding van diesel en PM₁₀ als gevolg van zowel verbranding bij dieseltreinen als slijtage van o.a. de bovenleiding bij elektrische treinen. Er komen ook zeer beperkt emissies PM_{2,5} vrij. Maar gezien de slijtage voornamelijk PM₁₀ betreft, wordt PM_{2,5} verhoudingsgewijs minder uitgestoten. De effectbeoordeling vindt dan ook plaats op basis van uitsluitend NO₂ en PM₁₀. PM_{2,5} is echter volledigheidshalve wel inzichtelijk gemaakt middels berekeningen. De resultaten hiervan zijn opgenomen in Bijlage 1.

⁴ Bron: Kenniscentrum Infomil: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/grenswaarden/>

2.3 Methode

Werkwijze

Met de pc-applicatie Geomilieu versie 4.50 (Module STACKS) zijn berekeningen uitgevoerd voor de referentiesituatie en de plansituatie. Hierbij is gerekend conform het Rbl 2007 met de generieke invoergegevens zoals gepubliceerd door het Ministerie van IenW in maart 2018.

Bij de invoer van het model is gebruik gemaakt van treinintensiteiten voor het jaar 2040 en wegverkeersintensiteiten voor het jaar 2035. Gezien het feit dat gerekend is met emissiefactoren voor het jaar 2026 (toetsjaar luchtkwaliteit), is sprake van een conservatieve benadering.

Op basis van STREAM Goederenvervoer 2016, CE Delft, juli 2016, zijn de emissies van slijtage van de bovenleiding en de goederentreinen bepaald. Hiervoor zijn de intensiteiten gehanteerd zoals in Tabel 3 aangegeven.

Omdat er geen spoormodellen voor luchtkwaliteit zijn, zijn de treinintensiteiten omgerekend naar verkeeremissies. Aan de hand van de berekende emissies door goederentreinen per trajectdeel is een aantal vrachtwagenequivalenten bepaald. Dit houdt in dat de emissies van het treinverkeer, zoals bepaald op basis van de STREAM studie, zijn omgerekend naar een aantal vrachtwagens (die op basis van snelheid/wegtype/emissiejaar een bepaalde emissie hebben per vrachtwagen). Deze emissiewaarden worden jaarlijks in maart door het Ministerie van IenW gepubliceerd (generieke invoergegevens). Uitgangspunten bij deze berekening zijn hierbij geweest:

- 0.5 ton/TEU voor average container conform STREAM 2016 CE Delft aangehouden.
- Load Capacity per trein voor Long train (90 TEU).
- Emissiefactor voor Average truck trailer (0.31 g NO_x/tkm).
- Gemodelleerd als vrachtwagens op basis van emissiefactoren 2017, met emissiefactoren voor 2030, 100% vracht bij 80 km/uur.

In Geomilieu zijn deze aantallen vrachtwagenequivalenten per trajectdeel gemodelleerd. Omdat het aantal vrachtwagenequivalenten voor NO₂ en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) verschillen, zijn voor beide componenten aparte modellen opgesteld. In Bijlage 2 zijn voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} de gehanteerde invoergegevens opgenomen.

De vrachtwagenequivalenten zijn gemodelleerd op lijnbronnen die met Standaardrekenmethode 2 zijn berekend. Dit is (bij het ontbreken van een specifieke rekenmethode voor treinverkeer) de rekenmethode die de verspreiding van emissies als gevolg van treinverkeer het beste benaderd.

Om onderschatting van de berekende waarden te voorkomen door het hanteren van een te grote hoogte, is een conservatieve benadering gehanteerd voor de emissiehoogten. Er is in de berekeningen geen emissiehoogte toegekend aan de bronnen, behalve daar waar een verdiepte ligging, of een verhoging van het spoor plaatsvindt. Tevens is er geen correctie uitgevoerd op het feit dat de aanwezige treinen al in de aanwezige en geprognoseerde achtergrondconcentraties zijn opgenomen. Dit leidt tot een kleine overschatting van de werkelijke concentraties.

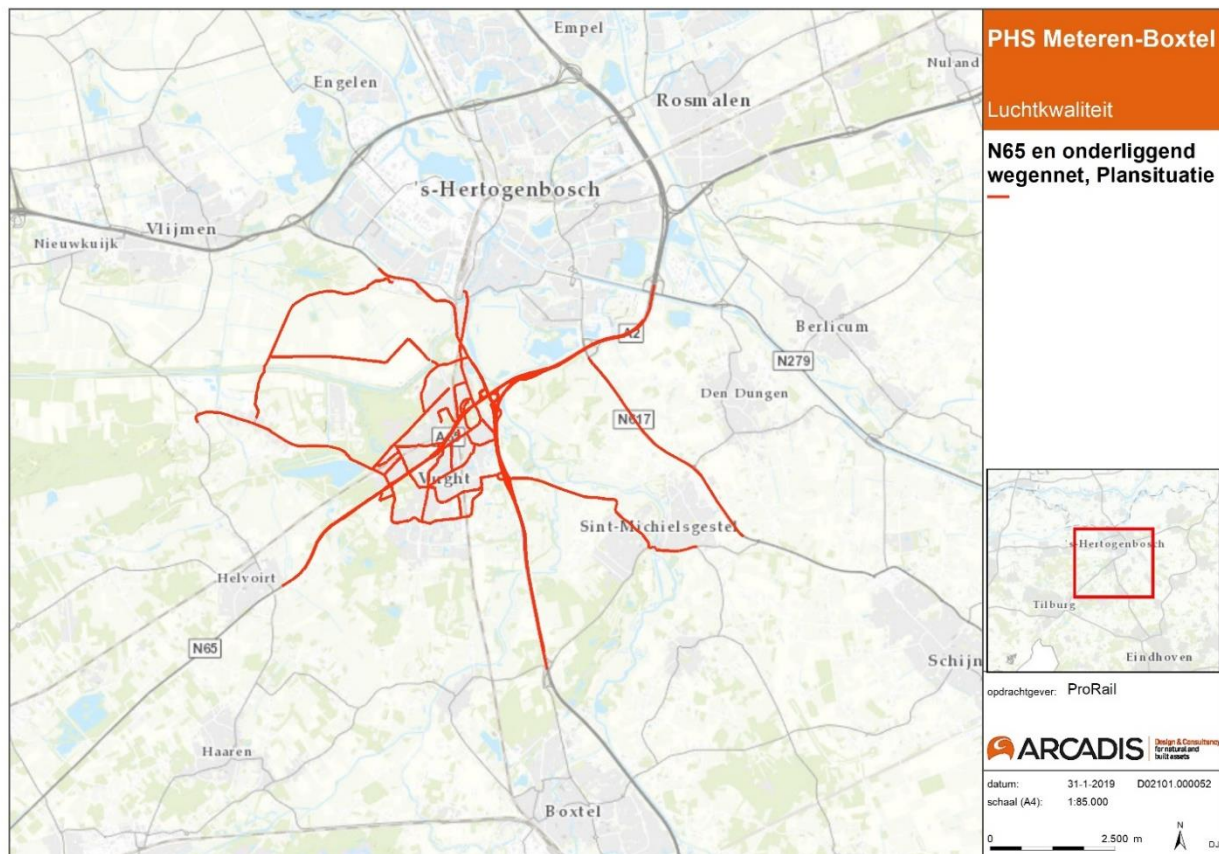
Invloedsgebied en toetslocaties

Het gehanteerde onderzoeksgebied is op tenminste 1 km vanaf het spoor aangehouden. Door de beperkte bijdrage van treinverkeer aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ ligt het daadwerkelijke invloedsgebied van het treinverkeer een stuk dichterbij het spoor.

Binnen het invloedsgebied geldt dat niet op alle locaties getoetst hoeft te worden aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Dit i.v.m. het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium. Het gaat voornamelijk om woningen en gevoelige bestemmingen die relevant zijn voor toetsing. Om deze reden zijn voor de beoordeling de adressen uit het Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) geselecteerd waar mensen kunnen komen, waar zij gedurende een relevante periode aanwezig kunnen zijn en die niet onder de ARBO regels (kantoren/industrie) vallen. Deze adressen uit het BAG bestaan uit woningen, kinderdagverblijven, scholen, ziekenhuizen en verzorgingstehuizen.

Wegverkeersbronnen

Langs het tracé van PHS Meteren – Boxtel liggen andere emissiebronnen die effecten hebben op de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij o.a. om wegverkeer, scheepvaart en industriële bronnen. Belangrijke bronnen zijn bijvoorbeeld de N65 en Rijksweg A2. Deze bronnen zijn opgenomen in de achtergrondconcentraties die bij de toetsing aan normen worden meegenomen. De wijzigingen aan de N65 die als gevolg van PHS Meteren – Boxtel optreden (verandering onderdoorgang) worden meegenomen in de berekeningen. Dit omvat minimaal de wijziging in hoogte en ook de wijziging in snelheid. In zowel de referentie- als plansituatie is de N65 opgenomen tussen Helvoirt aan de westzijde en knooppunt Vught aan de oostzijde. Hierbij is de N65 in de plansituatie over het spoor gemodelleerd en in de referentiesituatie gaat deze er onder door. Het onderliggend wegennet is in de modellen opgenomen wanneer op deze wegen het verschil in verkeersintensiteit tussen de plansituatie en de referentiesituatie minimaal 250 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Om deze rede is ook de rijksweg A2 in de modellen opgenomen tussen de op- en afritten 25 (Boxtel-Noord) en 22 (St. Michielsgestel). In Afbeelding 2 zijn de N65 en het onderliggend wegennet inclusief het gemodelleerde gedeelte van de A2 weergegeven voor de referentiesituatie en de plansituatie. De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op cijfers uit het regionale verkeersmilieumodel 2018 en geldig voor het jaar 2035. Daarnaast is er gebruik gemaakt van het ontwerp voor de N65 en het spoortracé.



Afbeelding 2: Wegen in de plansituatie zoals ingevoerd in het model

In Tabel 3 zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2035 op de N65 en het onderliggend wegennet waar het project van invloed is weergegeven⁵.

⁵ Sommige wegen zijn samengesteld uit meerdere weggedelen. Voor deze wegen is in de tabel het weggedeelte met de hoogste intensiteit opgenomen.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten N65 en onderliggend wegennet.

Wegvak	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit Plansituatie
Hoofdwegennet	
N65 noordelijke rijbaan t.h.v. omkering	23.112
N65 zuidelijke rijbaan t.h.v. omkering	23.029
Afrit Rembrandtlaan	2.374
Oprit Olmenlaan	2.818
Afrit Helvoirtseweg	3.439
Oprit John F. Kennedylaan	2.724
Onderliggend wegennet N65 Vught	
Lekkerbeetjenlaan	2.518
Helvoirtseweg	10.654
Esschestraat	2.637
Sint Elisabethstraat	1.665
Molenstraat	2.832
Repelweg	4.355
Laagstraat	16.031
Taalstraat	8.473
Rembrandtlaan	793

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties. Deze overschatting in de berekende concentraties treedt op voor zowel NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. Indien rekening gehouden wordt met de snelwegdubbeltellingcorrectie vindt een correctie plaats voor alle snelwegen in het rekengebied.

Snelwegdubbeltellingcorrectie is toegepast in het model. Dat betekent dat voor de hierboven genoemde (snel)wegen waar een af- of toename van 250 motorvoertuigen optreedt in het model zijn opgenomen (A65 en A2). In het model is op de snelwegen de snelwegdubbeltellingcorrectie toegepast. De snelwegen A65 en A2 zijn reeds opgenomen in de achtergrondconcentratie in het studiegebied. Door toepassing van de snelwegdubbeltellingcorrectie wordt de concentratie van de ingevoerde snelwegen niet dubbel geteld. De overige (delen van) snelwegen die in het projectgebied gelegen zijn en waar geen effect optreedt vanwege onderliggend project, zijn niet opgenomen in model. Ook hiervoor wordt een correctie toegepast. Deze correctie op de snelwegen waar geen effect optreedt, heeft ook geen effect op de resultaten van onderliggend onderzoek, aangezien er geen effect optreedt op deze wegen vanwege onderliggend plan.

Bij de effectbeoordeling wordt de jaargemiddelde concentratie als gevolg van het project afgezet tegen de heersende achtergrondconcentratie. De te beoordelen concentraties bevatten uitsluitend het effect van PHS Meteren – Boxtel en worden overige (geplande) projecten in de omgeving niet meegenomen. Hierdoor kunnen de beoordeelde concentraties iets afwijken van de werkelijkheid. Gezien de lage

achtergrondconcentraties langs het tracé en de zeer beperkte bijdrage als gevolg van PHS Meteren – Boxtel is hiervan echter geen sprake.

Rekenjaar

Voor toetsing dient gerekend te worden voor het maatgevende jaar. Dit jaar betreft het eerste jaar na openstelling. Volgens de huidige planning betreft dit het jaar 2026. Latere jaren laten een afname zien in achtergrondconcentraties en in emissies als gevolg van treinverkeer. Dit heeft te maken met de autonome trend van een steeds schoner wordend materieel en wagenpark. Hiermee is 2026 het maatgevende jaar. Voor dit jaar zijn dan ook de berekeningen voor het TB uitgevoerd.

Rekenpunten

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (blootstellingscriterium) en de Wet milieubeheer (toepasbaarheidsbeginsel) zoals beschreven in paragraaf 2.1, dient getoetst te worden op plaatsen waar men redelijkerwijs kan komen en gedurende een significante periode. In de praktijk houdt dit in dat getoetst dient te worden daar waar woningen aanwezig zijn en daar waar zich gevoelige bestemmingen bevinden.

Voor toetsing t.b.v. dit TB is gerekend op woningen en gevoelige bestemmingen.

Omdat het hier een lage bron (treinverkeer en wegverkeer) bedraagt, kan gesteld worden dat de maatgevende bijdragen optreden dicht bij het spoor. Woningen en gevoelige bestemmingen verder van het spoor zullen een lagere bijdrage ondervinden. Wel kan het zo zijn dat als gevolg van een andere achtergrondconcentratie (kilometervakken) de hoogste totale concentratie (bijdrage + achtergrondconcentratie) optreedt. Per achtergrondconcentratie (vlak van 1x1 km) is de woning of gevoelige bestemming bepaald dat het meest dichtbij de spoorlijn ligt, ten noordoosten van de spoorlijn (overheersende windrichting⁶).

Betuweroute

Ter plaatse van de aansluiting van de zuidwestboog wordt de Betuweroute over beperkte afstand in beperkte mate in noordelijke richting verschoven. De Betuweroute is een al bestaande goederenroute die speciaal is ingericht voor het vervoer met goederentreinen.

In de luchtberekeningen voor het deelonderzoek Luchtkwaliteit is in het MER en OTB uitgegaan van de intensiteit op de Betuweroute conform het vigerend geluidregister. Dit heeft in het MER/OTB niet tot overschrijdingen geleid. Voor het TB zijn de intensiteiten en het ontwerp voor de Betuweroute niet gewijzigd. Het projecteffect op de Betuweroute is daarom niet beoordeeld.

2.4 Uitgangspunten Tracébesluit

Vervoersprognose railverkeer

De omvang van het toekomstig goederenvervoer is afhankelijk van sociaal economische ontwikkelingen. Daarom zijn door ProRail prognoses gemaakt voor diverse scenario's: bij lage en bij hoge economische ontwikkeling. Voor de effectberekeningen is vervolgens uitgegaan van de hoogste (meest ongunstige) treinaantallen in plansituatie⁷ (zie Tabel 4). Aangezien het aantal reizigerstreinen niet toeneemt ten opzichte van de referentie is alleen de vervoersprognose van goederentreinen meegenomen in de berekeningen. De cijfers representeren het totaal aantal goederentreinen, waarin zowel dieseltreinen als elektrische goederentreinen zijn weergegeven.

⁶ Als gevolg van de overheersende windrichting richting het noordoosten, ondervinden woningen en gevoelige bestemmingen ten noordoosten van de spoorlijn hogere bijdragen.

⁷ Op basis van de treinaantallen in Tabel 4 is, samen met de brongegevens die aan deze tabel ten grondslag liggen, het aantal dieseltreinen gededuceerd. In de brongegevens is een uitsplitsing gemaakt naar verschillende typen treinen, ook naar het type aandrijving (diesel/elektrisch). Hierbij is het uitgangspunt gehanteerd dat één diesellocomotief gelijk staat aan één trein.

Tabel 4 Jaargemiddelde intensiteit goederentreinen per etmaal in beide richtingen in de projectsituatie

Traject	Hoogste aantal in projectsituatie
Boog Meteren - Diezebrug aansl.	47
Op de zuidwestboog	35
Diezebrug - Vught aansl.	53
BR Papendrecht - BR Meteren	286
Vught aansl. - Boxtel	40

De treinaantallen in Tabel 4 zijn gebaseerd op prognosecijfers voor het jaar 2040.

In de effectbeoordeling zijn alleen goederentreinen opgenomen. Het aantal passagierstreinen wijzigt in de plansituatie niet ten opzichte van de referentiesituatie. Daarnaast dragen passagierstreinen verhoudingsgewijs maar zeer beperkt bij aan de emissies van luchtverontreinigende stoffen.

Vervoersprognose wegverkeer

Binnen het project PHS Meteren-Boxtel, worden fysieke wijzigingen aangebracht aan de rijksweg N65, waarbij de N65 op maaiveldniveau komt te liggen bij de verdiepte ligging van het spoor. In de berekeningen wordt uitgegaan van de verkeerscijfers uit NRM 2018 en geldig voor het jaar 2035.

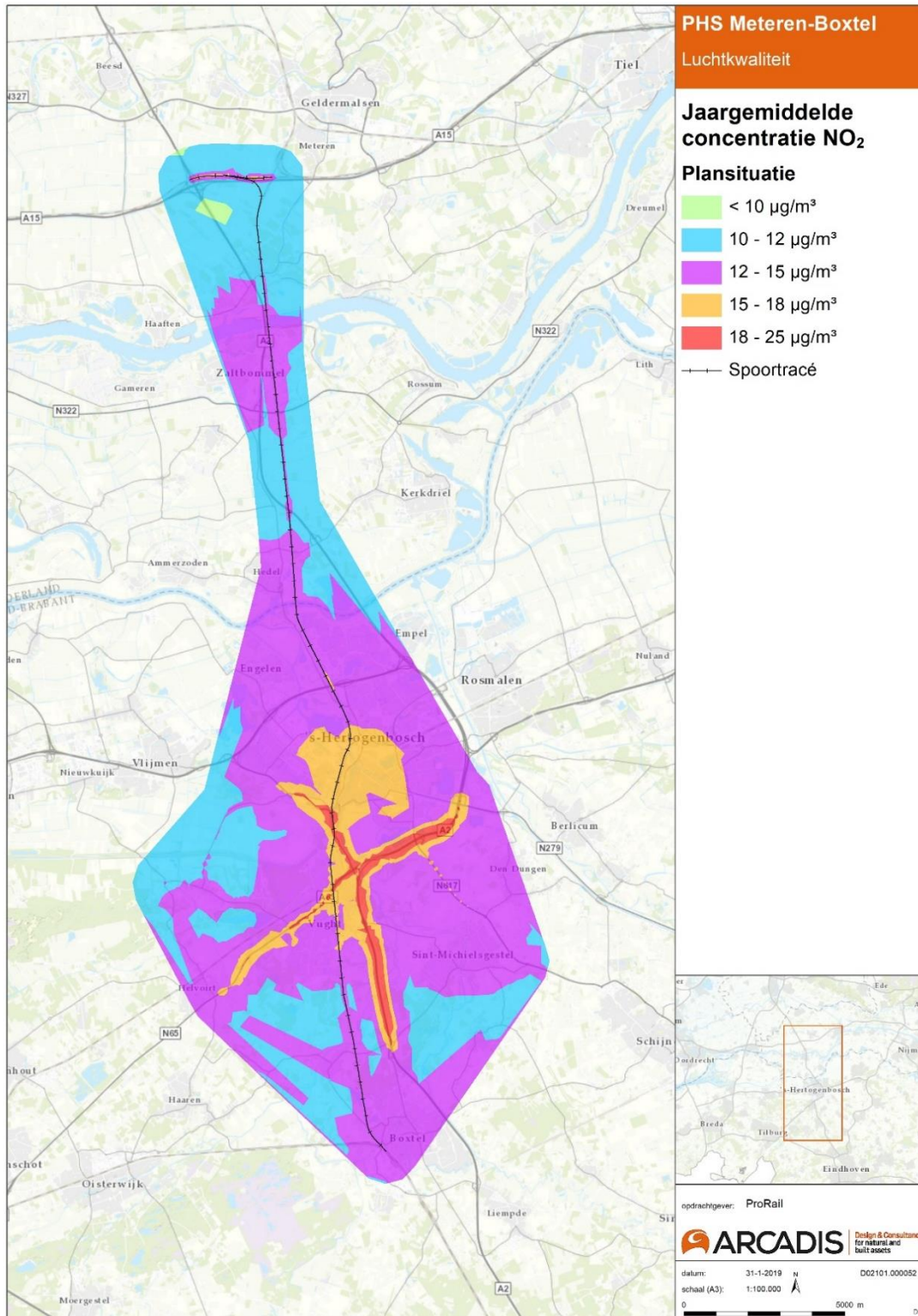
3 PLANSITUATIE TRACÉBESLUIT

De plansituatie voor het tracébesluit omvat de situatie zoals deze zal zijn na realisatie van PHS Meteren-Boxtel. In het project PHS Meteren-Boxtel wordt ter hoogte van de Betuweroute bij Meteren een Zuidwestboog aangelegd. Deze Zuidwestboog sluit de Betuweroute vanuit westelijke richting aan op het spoor Utrecht-Eindhoven. Verder omvat het project realisatie van een vrije kruising met het spoor Tilburg-Nijmegen ter hoogte van Vught, een vierde spoor te Vught, een verdiepte ligging van het spoor 's-Hertogenbosch-Eindhoven in Vught en reconstructie op maaiveld van de N65. Ook wordt een extra perron gerealiseerd op station 's-Hertogenbosch.

Met bovenstaande ingrepen wordt het spoor volledig klaargemaakt voor het programma hoogfrequent spoorvervoer.

3.1 Concentraties NO₂

De berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ voor de plansituatie is weergegeven in Afbeelding 3.

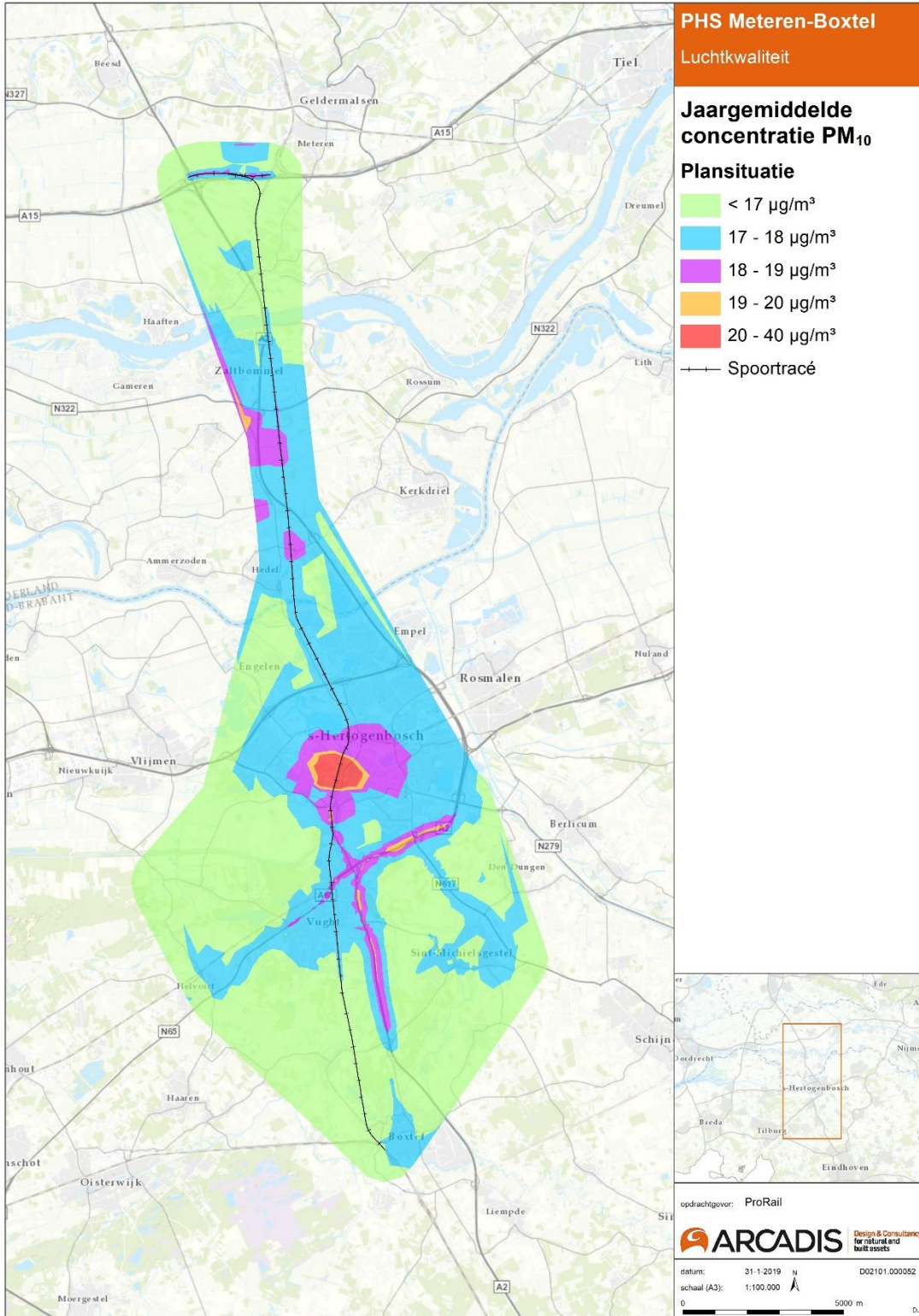


Afbeelding 3: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) in de plansituatie voor het jaar 2026

Uit Afbeelding 3 blijkt dat de hoogstberekende concentratie NO₂ langs het spoor 16,5 µg/m³ bedraagt. Dit is berekend in Vught. Ook op sommige punten direct langs de N65 is vanwege hogere verkeersaantallen sprake van een verhoging van de concentratie. De hoogstberekende concentratie in het studiegebied bedraagt 24,6 µg/m³ voor een toetspunt langs de A2 bij knooppunt Vught. De norm van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ wordt nergens in het studiegebied overschreden.

3.2 Concentraties PM₁₀ en PM_{2.5}

De berekende jaargemiddelde concentratie voor fijn stof (PM₁₀) is weergegeven in Afbeelding 4.



Afbeelding 4: Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) voor de plansituatie in het jaar 2026

Uit Afbeelding 4 blijkt dat de hoogstberekende concentratie PM₁₀ in het studiegebied 22 µg/m³ bedraagt. Dit is berekend bij het stationsgebied in 's-Hertogenbosch. Elders in het studiegebied zijn de concentraties lager. Hieruit blijkt dat de norm van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof niet overschreden wordt.

4 TOETSING TRACÉBESLUIT

De toetsing van het aspect luchtkwaliteit ten behoeve van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel, vindt plaats op basis van toetsing aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties.

4.1 Toetsing tracébesluit studiegebied

De hoogstberekende jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} zijn, samen met de projectbijdrage en het aantal overschrijdingsdagen samengevat in Tabel 5.

Tabel 5: Hoogste jaargemiddelde concentratie (µg/m³) en overschrijdingsdagen in het plangebied

	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Hoogste Concentratie in de plansituatie [µg/m ³]	24,6	22,1	9,2
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	12,7	21,6	8,3
Bijdrage project [µg/m ³]	11,9	0,5	0,9
Grootste aantal overschrijdingsdagen (limiet)	--	10 (35)	--
Grootste aantal overschrijdingsuren NO ₂ (limiet)	0 (18)	--	--

Uit Tabel 5 blijkt dat de hoogstberekende concentraties in het plangebied ruim binnen de normen voor de jaargemiddelde concentratie liggen. Ook het aantal overschrijdingsuren of -dagen wordt niet overschreden.

4.2 Toetsing op maatgevende adressen

Voor toetsing van het tracébesluit, zijn de concentraties en veranderingen op maatgevende woningen of gevoelige bestemmingen berekend⁸. De ligging van alle maatgevende toetspunten is opgenomen in Bijlage 1.

De hoogste concentraties voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} zijn voor maatgevende toetspunten weergegeven in Tabel 6. Daarnaast zijn in deze tabel ook de projectbijdrage en het aantal overschrijdingsuren en -dagen ter hoogte van gevoelige bestemmingen samengevat. De rekenresultaten voor alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 6: Hoogste jaargemiddelde concentratie (µg/m³) en daarbij behorende achtergrondconcentraties ter hoogte van woningen

	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Hoogste concentratie in de plansituatie [µg/m ³]	17,4	21,9	13,8
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	13,7	21,6	13,7
Bijdrage plansituatie	3,7	0,3	0,1
Aantal overschrijdingsuren NO ₂ (limiet)	0 (18)	--	--
Aantal overschrijdingsdagen PM ₁₀ (limiet)	--	10 (35)	--

⁸ Een toelichting op de maatgevende punten is gegeven in paragraaf 2.3.

Om het effect van het project op de luchtkwaliteit nabij woningen is volledig in beeld te brengen, is ook bekeken waar de hoogstberekende concentraties optreden. Deze zijn weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Omgevingen en adressen waar de hoogste concentraties optreden binnen het studiegebied

	Omgeving
Hoogste concentratie NO ₂	Vughterpoort, 's-Hertogenbosch
Hoogste concentratie PM ₁₀	Woningen omgeving Boschveldweg, 's-Hertogenbosch
Hoogste concentratie PM _{2.5}	Woningen omgeving Boschveldweg, 's-Hertogenbosch

De maximale concentraties uit Tabel 6 worden in de genoemde omgevingen in Tabel 7 voornamelijk bepaald door de achtergrondconcentratie.

Langs het overige deel van het tracé liggen de concentraties lager. In Vught bedraagt de maximaal berekende concentratie 17,0 µg/m³ voor NO₂. Deze concentratie treedt op in de wijk tussen de Rembrandtlaan, Pieter Bruegellaan en Molenvenseweg. De maximale concentratie PM₁₀ ligt in Vught op 18 µg/m³; voor PM_{2.5} is dit 10,5 µg/m³. Ook voor beide fijnstofcomponenten treedt de maximale concentratie op in de wijk tussen de Rembrandtlaan, Pieter Bruegellaan en Molenvenseweg. Rond andere (woon)kernen waar het tracé doorheen loopt, zoals Zaltbommel, Hedel en Boxtel, liggen de concentraties voor NO₂ onder 15 µg/m³. Voor PM₁₀ en PM_{2.5} is dit niet meer dan 19 µg/m³ en 10 µg/m³ respectievelijk.

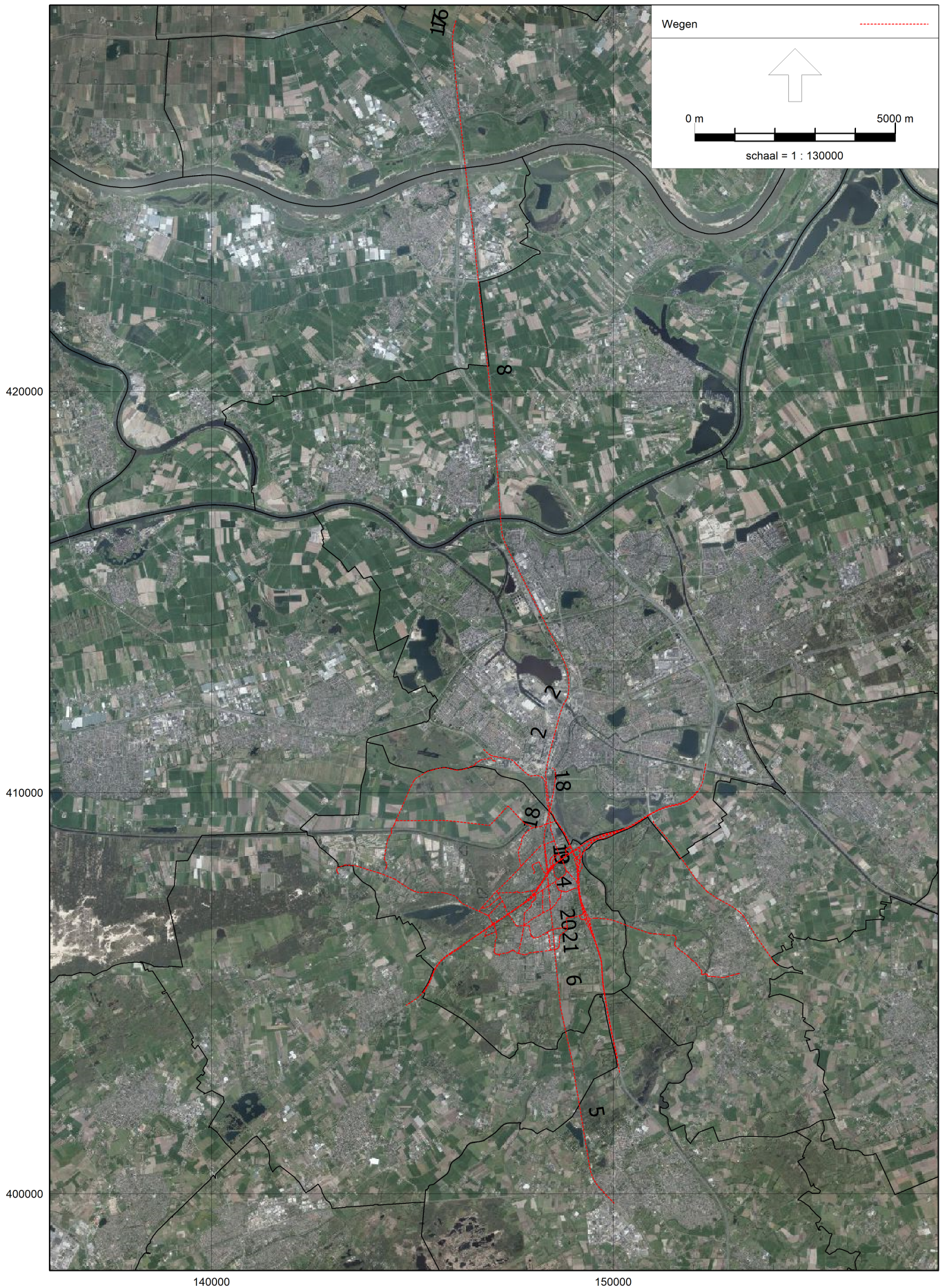
Uit Tabel 6 blijkt dat de grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden. Ook de grenswaarde van 25 µg/m³ voor PM_{2.5} wordt niet overschreden. Daarnaast blijkt uit dezelfde tabel dat ook de limiet voor het aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ en het aantal overschrijdingsuren voor NO₂ niet overschreden wordt.

BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL



Luchtkwaliteit - STACKS, [TB Luchtkwaliteit - Plan Betuweroute en boog NO2], Geomilieu V4.50

Overzichtskaart ligging Betuweroute



140000 150000
Luchtkwaliteit - STACKS, [TB Luchtkwaliteit - TB Plan NO2] , Geomilieu V4.50

Overzichtskaart spoor, N65 en onderliggend wegennet

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
11	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	22231,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12	Op de zuidwestboog	80	8,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
13	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	22231,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
14	Op de zuidwestboog	80	0,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
15	Op de zuidwestboog	80	6,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
11	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
11	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Diezebrug - Vught aansl.	80	-2,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2	Diezebrug - Vught aansl.	80	0,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
3	Diezebrug - Vught aansl.	95	-4,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
4	Vught aansl. - Boxtel	95	-4,00	3128,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
6	Vught aansl. - Boxtel	95	0,00	3128,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
8	Boog Meteren - Diezebrug aansl.	95	0,00	3681,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
18	Diezebrug - Vught aansl.	95	0,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
19	Diezebrug - Vught aansl.	80	-2,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
20	Vught aansl. - Boxtel	95	-4,00	3128,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
21	Vught aansl. - Boxtel	95	-2,00	3128,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2	Diezebrug - Vught aansl.	95	0,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
18	Diezebrug - Vught aansl.	80	0,00	4142,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
5	Vught aansl. - Boxtel	95	0,00	3128,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Cromvoirtseweg	60	0,00	2546,27	6,83	2,78	0,86	84,59	78,36	82,40	11,79	15,48	11,65	3,62	6,16	5,95
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Cromvoirtseweg	60	0,00	2546,27	7,09	2,68	0,53	83,87	84,51	79,37	12,30	10,89	13,22	3,83	4,60	7,41
	Taalstraat	50	0,00	8018,33	6,79	2,84	0,89	92,19	90,64	92,75	6,30	7,15	5,10	1,51	2,21	2,15
	Taalstraat	50	0,00	8018,33	6,79	2,84	0,89	92,19	90,64	92,75	6,30	7,15	5,10	1,51	2,21	2,15
	St.-Lambertusstraat	30	0,00	2686,77	7,09	2,68	0,52	85,73	86,28	81,56	10,77	9,53	11,64	3,50	4,19	6,80
	St.-Lambertusstraat	30	0,00	5716,35	7,09	2,68	0,52	89,52	90,01	86,46	8,14	7,19	8,93	2,34	2,80	4,61
	Deutersestraat	60	0,00	3196,97	6,86	2,70	0,86	91,70	87,97	90,46	6,45	8,77	6,45	1,86	3,26	3,08
	Deutersestraat	60	0,00	3196,97	6,86	2,70	0,86	91,70	87,97	90,46	6,45	8,77	6,45	1,86	3,26	3,08
	Deutersestraat	30	0,00	3196,97	7,09	2,69	0,51	91,28	91,68	88,64	6,75	5,96	7,45	1,97	2,36	3,91
	Deutersestraat	30	0,00	3196,97	7,09	2,69	0,51	91,28	91,68	88,64	6,75	5,96	7,45	1,97	2,36	3,91
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Gementweg	60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
3	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
4	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
6	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
8	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
5	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Deutersestraat		60	0,00	3863,81	6,87	2,67	0,85	93,36	90,38	92,48	5,37	7,37	5,40	1,27	2,25	2,12
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Pepereind		30	0,00	5407,17	7,09	2,68	0,52	89,91	90,36	86,89	7,78	6,87	8,54	2,32	2,77	4,57
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Boslaan		60	0,00	6651,95	6,86	2,70	0,86	91,00	87,02	89,71	7,05	9,56	7,05	1,95	3,42	3,24
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,79	2,83	0,90	94,79	93,80	95,03	4,07	4,54	3,36	1,13	1,66	1,61
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Loonsebaan		50	0,00	2514,14	6,79	2,83	0,90	93,82	92,66	94,11	4,87	5,41	4,02	1,32	1,93	1,87
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Loonsebaan		50	0,00	1882,28	6,80	2,83	0,89	94,04	93,12	94,66	5,29	5,90	4,39	0,67	0,98	0,95
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Hoevensestraat		30	0,00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Jagersboschlaan		30	0,00	1034,40	7,09	2,70	0,51	95,06	94,92	92,42	2,52	2,22	2,79	2,41	2,87	4,79
Boslaan		50	0,00	6702,59	6,79	2,85	0,90	91,29	89,55	91,41	6,33	6,99	5,23	2,38	3,46	3,36
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Boslaan		50	0,00	6702,59	6,79	2,85	0,90	91,29	89,55	91,41	6,33	6,99	5,23	2,38	3,46	3,36
Eikenlaan		30	0,00	1568,41	7,10	2,70	0,50	98,40	98,31	97,39	0,70	0,62	0,79	0,90	1,07	1,81
Boslaan		50	0,00	7546,79	6,79	2,85	0,90	92,01	90,37	92,08	5,72	6,32	4,72	2,27	3,31	3,21
Eikenlaan		30	0,00	1070,32	7,10	2,70	0,50	98,45	98,38	97,50	0,71	0,62	0,80	0,84	1,00	1,70
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Plein		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Heiweg		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Deutersestraat		50	0,00	3365,96	6,90	2,91	0,70	94,95	94,60	95,28	3,92	3,94	3,20	1,13	1,46	1,52
Deutersestraat		50	0,00	3365,96	6,90	2,91	0,70	94,95	94,60	95,28	3,92	3,94	3,20	1,13	1,46	1,52
Deutersestraat		50	0,00	3813,66	6,90	2,91	0,70	93,66	93,14	93,91	4,60	4,61	3,74	1,74	2,25	2,35
Vijverbosweg		50	0,00	9343,77	6,78	2,86	0,90	88,93	86,77	89,05	7,99	8,78	6,60	3,07	4,45	4,35
Deutersestraat		50	0,00	3813,66	6,90	2,91	0,70	93,66	93,14	93,91	4,60	4,61	3,74	1,74	2,25	2,35
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9226,99	6,78	2,86	0,90	88,83	86,65	88,95	8,05	8,85	6,65	3,11	4,50	4,40
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
De Breautelaan		30	0,00	956,40	7,09	2,68	0,52	90,29	90,76	87,46	7,58	6,70	8,34	2,13	2,54	4,20
Loonsebaan		50	0,00	2533,85	6,80	2,83	0,89	93,12	92,10	93,88	6,19	6,89	5,14	0,69	1,00	0,98
Plein		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
De Breautelaan		30	0,00	965,21	7,10	2,68	0,51	91,90	92,42	89,84	6,79	6,00	7,54	1,31	1,57	2,62
Heiweg		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
Kamillestraat		30	0,00	2366,51	7,09	2,70	0,51	96,27	96,25	94,50	2,23	1,96	2,49	1,50	1,79	3,01
Kamillestraat		30	0,00	2366,51	7,09	2,70	0,51	96,27	96,25	94,50	2,23	1,96	2,49	1,50	1,79	3,01
Vijverbosweg		50	0,00	8187,30	6,78	2,86	0,90	88,30	86,07	88,49	8,57	9,41	7,08	3,13	4,52	4,43
De Breautelaan		30	0,00	840,22	7,10	2,68	0,51	90,62	91,23	88,31	7,89	6,98	8,73	1,49	1,78	2,96
Eikenlaan		30	0,00	730,83	7,10	2,70	0,51	97,95	97,81	96,60	0,82	0,72	0,92	1,23	1,47	2,48
De Breautelaan		30	0,00	1363,02	7,10	2,69	0,51	93,18	93,49	91,04	5,25	4,63	5,83	1,57	1,88	3,13

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Breautelaan		30	0,00	1363,02	7,10	2,69	0,51	93,18	93,49	91,04	5,25	4,63	5,83	1,57	1,88	3,13
De Breautelaan		30	0,00	1606,01	7,10	2,69	0,51	93,85	94,31	92,38	5,31	4,69	5,94	0,84	1,00	1,68
Vinkenlaan		30	0,00	253,39	7,10	2,67	0,51	91,77	92,69	90,75	8,23	7,31	9,25	--	--	--
Gementweg		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Martinilaan		50	0,00	1555,85	7,10	2,69	0,51	93,66	94,12	92,14	5,48	4,84	6,12	0,87	1,03	1,74
Martinilaan		50	0,00	1555,85	6,79	2,83	0,89	93,72	92,70	94,29	5,43	6,05	4,51	0,85	1,24	1,21
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	541,44	7,10	2,70	0,50	99,03	99,06	98,65	0,69	0,60	0,78	0,28	0,34	0,58
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	541,44	7,10	2,70	0,50	99,03	99,06	98,65	0,69	0,60	0,78	0,28	0,34	0,58
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Zonneweilaan		30	0,00	468,81	7,10	2,69	0,51	95,78	95,94	94,29	3,11	2,74	3,48	1,11	1,33	2,23
Zonneweilaan		30	0,00	468,81	6,79	2,82	0,90	95,83	94,96	95,92	3,08	3,44	2,54	1,09	1,60	1,54
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	848,29	7,10	2,70	0,50	97,48	97,59	96,61	1,89	1,67	2,13	0,62	0,74	1,26
Esscheweg		30	0,00	4718,03	6,89	2,92	0,70	92,37	91,52	92,45	5,47	5,70	4,64	2,16	2,79	2,91
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Esscheweg		30	0,00	4185,34	6,89	2,93	0,70	91,87	90,95	91,94	5,81	6,06	4,94	2,31	2,99	3,12
Esscheweg		30	0,00	3865,39	6,89	2,92	0,70	93,62	92,84	93,68	4,72	5,01	4,07	1,66	2,15	2,24
Esscheweg		30	0,00	4134,17	7,09	2,70	0,51	93,35	93,04	90,77	4,92	4,90	5,77	1,74	2,06	3,45
Esscheweg		30	0,00	3571,90	6,89	2,92	0,70	93,13	92,30	93,19	5,06	5,37	4,37	1,81	2,34	2,44
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	848,29	7,10	2,70	0,50	97,48	97,59	96,61	1,89	1,67	2,13	0,62	0,74	1,26
Loonsebaan		30	0,00	338,95	6,80	2,81	0,90	98,18	97,69	98,06	1,08	1,21	0,89	0,74	1,10	1,05
Esscheweg		30	0,00	3706,94	6,89	2,93	0,70	92,66	91,76	92,66	5,22	5,51	4,48	2,12	2,74	2,86
Esscheweg		30	0,00	3963,94	6,89	2,92	0,70	93,01	92,15	93,01	4,97	5,24	4,26	2,02	2,61	2,72
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,90	2,91	0,69	93,27	92,95	93,97	5,77	5,80	4,72	0,96	1,25	1,31
Honderdmorgensedijk		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Theresialaan		30	0,00	1157,79	7,09	2,70	0,51	93,54	93,59	90,82	4,13	3,63	4,56	2,33	2,78	4,63
Theresialaan		30	0,00	588,56	7,10	2,70	0,50	98,15	98,17	97,33	1,21	1,06	1,36	0,65	0,77	1,31
Theresialaan		30	0,00	588,56	7,10	2,70	0,50	98,15	98,17	97,33	1,21	1,06	1,36	0,65	0,77	1,31
Esschestraat		30	0,00	1800,54	6,89	2,91	0,70	95,65	95,11	95,50	2,53	2,53	2,05	1,82	2,36	2,45
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Honderdmorgensedijk		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Loonsebaan		30	0,00	185,14	6,90	2,90	0,70	99,26	99,15	99,20	0,37	0,37	0,30	0,37	0,48	0,50
Kampdijklaan		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Jan van Galenstraat		30	0,00	789,47	7,10	2,70	0,50	98,02	98,20	97,61	1,80	1,58	2,03	0,18	0,21	0,36
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Kampdijklaan		60	0,00	3179,14	7,10	2,70	0,51	95,66	95,72	93,86	2,87	2,53	3,20	1,47	1,75	2,94
Theresialaan		30	0,00	1082,87	7,10	2,70	0,50	98,69	98,69	98,08	0,83	0,73	0,93	0,49	0,58	0,99
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Aloysiuslaan		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	1225,27	7,10	2,70	0,50	97,89	97,97	97,13	1,56	1,37	1,76	0,55	0,66	1,12
Plein		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loeffplein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Molenstraat		30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Esschestraat		30	0,00	2310,72	6,90	2,91	0,70	96,21	95,73	96,07	2,19	2,20	1,78	1,60	2,08	2,15
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loeffplein		30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loonsebaan		30	0,00	329,83	6,90	2,90	0,70	99,17	99,08	99,18	0,56	0,56	0,45	0,28	0,36	0,37
Wolfskamerweg		50	0,00	7483,81	6,78	2,86	0,90	89,75	87,79	89,98	7,63	8,40	6,31	2,62	3,81	3,72
Plein		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052

Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	Loeffplein	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Loeffplein	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Vugtherhage	15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
	Esschestraat	30	0,00	2378,00	6,90	2,91	0,70	96,81	96,37	96,64	1,75	1,75	1,42	1,44	1,87	1,94
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Esschestraat	30	0,00	2636,55	6,90	2,91	0,70	97,09	96,69	96,94	1,60	1,61	1,30	1,31	1,70	1,77
	Vugtherhage	15	0,00	633,20	7,09	2,70	0,51	94,29	94,29	91,74	3,49	3,07	3,86	2,22	2,64	4,40
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Molenstraat	30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Vugtherhage	15	0,00	633,20	7,09	2,70	0,51	94,29	94,29	91,74	3,49	3,07	3,86	2,22	2,64	4,40
	Aert Heymlaan	30	0,00	1010,67	7,09	2,70	0,51	95,03	95,07	92,91	3,20	2,82	3,56	1,77	2,11	3,54
	Molenstraat	30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
	Plein	30	0,00	329,83	7,10	2,70	0,50	99,17	99,19	98,82	0,55	0,49	0,63	0,27	0,33	0,56
	Loonsebaan	30	0,00	327,82	7,10	2,70	0,50	99,27	99,28	98,94	0,47	0,41	0,53	0,26	0,31	0,53
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
	Helvoirtseweg	50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5463,67	6,89	2,92	0,70	94,10	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,59	2,05	2,14
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
	Esschestraat	30	0,00	1628,49	6,90	2,91	0,70	97,55	97,25	97,48	1,46	1,47	1,18	0,99	1,29	1,33
	Esschestraat	30	0,00	2568,01	6,90	2,91	0,70	96,66	96,25	96,56	1,96	1,97	1,59	1,38	1,79	1,85
	Wolfskamerweg	50	0,00	7510,52	6,78	2,86	0,90	89,83	87,89	90,06	7,57	8,34	6,26	2,60	3,77	3,68
	Wolfskamerweg	50	0,00	7483,81	6,78	2,86	0,90	89,75	87,79	89,98	7,63	8,40	6,31	2,62	3,81	3,72
	Aert Heymlaan	30	0,00	1010,67	7,09	2,70	0,51	95,03	95,07	92,91	3,20	2,82	3,56	1,77	2,11	3,54
	Molenvenseweg	30	0,00	62,00	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	Loonsebaan	30	0,00	62,00	6,90	2,90	0,70	99,62	99,58	99,63	0,25	0,26	0,21	0,12	0,16	0,17
	Molenvenseweg	30	0,00	61,90	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	Molenstraat	30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
	Molenstraat	30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
	Aert Heymlaan	30	0,00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	Helvoirtseweg	50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	Normaal	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Helvoirtseweg		50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
Pieter Bruegellaan		30	0,00	61,90	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
Helvoirtseweg		50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Helvoirtseweg		50	0,00	10432,53	6,79	2,85	0,90	91,41	89,60	91,55	6,20	6,93	5,07	2,39	3,47	3,38
Rembrandtlaan		30	0,00	1103,54	7,10	2,69	0,51	96,16	96,30	94,80	2,83	2,50	3,17	1,01	1,20	2,03
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1436,36	6,90	2,91	0,70	97,35	97,02	97,27	1,57	1,57	1,27	1,09	1,41	1,46
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Molenvenseweg		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1436,36	6,90	2,91	0,70	97,35	97,02	97,27	1,57	1,57	1,27	1,09	1,41	1,46
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Rembrandtlaan		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1625,32	6,90	2,92	0,70	93,84	93,16	94,10	5,04	5,38	4,38	1,12	1,46	1,52
Frans Halsstraat		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Repelweg		30	0,00	3505,22	6,90	2,92	0,70	92,56	92,05	93,03	5,75	5,76	4,69	1,68	2,18	2,28
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1350,23	6,89	2,93	0,70	91,94	90,92	91,95	5,89	6,29	5,13	2,17	2,79	2,92
Rembrandtlaan		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Vughterweg		50	0,00	10689,30	6,79	2,83	0,89	93,06	91,87	93,61	5,85	6,52	4,84	1,10	1,60	1,56
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
A65 - VUGHT		70	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
Repelweg		30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Frans Halsstraat		30	0,00	1018,76	7,10	2,69	0,51	93,90	94,16	91,89	4,61	4,06	5,12	1,49	1,78	2,99
Olmenlaan		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Olmenlaan		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Taalstraat		50	0,00	8472,76	6,79	2,84	0,89	92,58	91,10	93,11	5,98	6,80	4,84	1,44	2,10	2,04
Loonsebaan		30	0,00	2453,96	6,90	2,91	0,70	95,76	95,35	95,83	2,89	2,90	2,35	1,35	1,75	1,82

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kapellaan		30	0,00	3557,59	7,10	2,69	0,51	94,06	94,40	92,34	4,76	4,20	5,31	1,18	1,40	2,35
Repelweg		30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
Vughterweg		50	0,00	10689,30	6,79	2,83	0,89	93,06	91,87	93,61	5,85	6,52	4,84	1,10	1,60	1,56
Vughterweg		30	0,00	10766,90	6,79	2,83	0,89	93,10	91,93	93,65	5,81	6,48	4,80	1,09	1,59	1,55
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
Rembrandtlaan		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Kapellaan		30	0,00	3557,59	7,10	2,69	0,51	94,06	94,40	92,34	4,76	4,20	5,31	1,18	1,40	2,35
Heikantstraat		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Heikantstraat		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Helvoirtseweg		50	0,00	8651,03	6,79	2,85	0,90	91,35	89,58	91,61	6,46	7,23	5,27	2,20	3,20	3,11
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Helvoirtseweg		50	0,00	8651,03	6,79	2,85	0,90	91,35	89,58	91,61	6,46	7,23	5,27	2,20	3,20	3,11
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Kapellaan		30	0,00	1846,80	7,10	2,69	0,51	93,89	94,24	92,15	4,96	4,38	5,53	1,16	1,38	2,32
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	1611,55	7,08	2,72	0,52	90,93	90,18	88,00	7,76	8,28	9,41	1,31	1,55	2,59
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	1611,55	7,08	2,72	0,52	90,93	90,18	88,00	7,76	8,28	9,41	1,31	1,55	2,59
Taalstraat		50	0,00	10704,35	6,79	2,84	0,89	92,46	90,96	92,92	5,96	6,74	4,85	1,57	2,30	2,23
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Repelweg		30	0,00	4061,22	7,10	2,68	0,51	91,07	91,56	88,59	7,18	6,34	7,93	1,75	2,10	3,48

Model: TB Plan NO2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Repelweg		30	0,00	4354,56	7,10	2,69	0,51	92,23	92,60	89,87	6,05	5,34	6,70	1,72	2,06	3,43
Helvoirtseweg		50	0,00	8731,45	6,79	2,85	0,90	91,41	89,65	91,67	6,41	7,18	5,24	2,18	3,17	3,09
Helvoirtseweg		50	0,00	7792,86	6,79	2,84	0,90	94,04	92,72	94,22	4,37	4,95	3,53	1,59	2,33	2,25
Taalstraat		50	0,00	10704,35	6,79	2,84	0,89	92,46	90,96	92,92	5,96	6,74	4,85	1,57	2,30	2,23
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	2558,79	7,09	2,71	0,51	93,87	93,39	91,80	5,18	5,49	6,31	0,95	1,12	1,89
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Glorieuxlaan		50	0,00	16000,68	6,79	2,83	0,90	93,66	92,45	93,92	4,93	5,47	4,07	1,42	2,08	2,01
Repelweg		30	0,00	4061,22	7,10	2,68	0,51	91,07	91,56	88,59	7,18	6,34	7,93	1,75	2,10	3,48
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	3174,26	7,09	2,71	0,51	94,55	94,15	92,60	4,45	4,67	5,40	1,00	1,18	2,00
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
VUGHTERWEG		80	0,00	19586,26	6,84	2,74	0,87	90,09	84,90	87,21	5,96	7,96	5,85	3,96	7,13	6,94
A2 - KP VUGHT		80	0,00	21885,58	6,84	2,73	0,87	90,60	85,66	87,89	5,71	7,66	5,62	3,69	6,68	6,49
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Glorieuxlaan		50	0,00	16800,79	6,79	2,83	0,90	93,77	92,58	94,02	4,81	5,34	3,97	1,42	2,08	2,01
A2 - KP VUGHT		80	0,00	21885,58	6,84	2,73	0,87	90,60	85,66	87,89	5,71	7,66	5,62	3,69	6,68	6,49
Dokter Hillenlaan		30	0,00	5567,61	7,09	2,70	0,52	92,40	92,18	89,38	5,30	5,08	6,07	2,30	2,74	4,55
A2 - KP VUGHT		80	0,00	19915,32	6,85	2,72	0,87	90,80	85,96	88,15	5,60	7,52	5,52	3,60	6,52	6,33
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,90	2,91	0,70	94,75	94,34	95,01	3,94	3,95	3,21	1,32	1,71	1,78
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,90	2,91	0,70	94,75	94,34	95,01	3,94	3,95	3,21	1,32	1,71	1,78
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
A2 - KP VUGHT		80	0,00	19915,32	6,85	2,72	0,87	90,80	85,96	88,15	5,60	7,52	5,52	3,60	6,52	6,33
Maurickplein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dokter Hillenlaan		30	0,00	5567,61	7,09	2,70	0,52	92,40	92,18	89,38	5,30	5,08	6,07	2,30	2,74	4,55
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Boxtelseweg		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Plein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Glorieuxlaan		50	0,00	6119,50	6,79	2,84	0,90	92,37	90,95	92,70	5,96	6,61	4,93	1,67	2,44	2,37
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Glorieuxlaan		50	0,00	6119,50	6,79	2,84	0,90	92,37	90,95	92,70	5,96	6,61	4,93	1,67	2,44	2,37
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Haldersebaan		80	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Haldersebaan		80	0,00	3577,12	6,26	3,85	1,19	95,17	95,17	93,58	2,95	2,60	3,30	1,88	2,23	3,12
Haldersebaan		80	0,00	10720,81	6,86	2,69	0,86	92,57	89,05	91,22	5,72	7,80	5,72	1,71	3,15	3,06
Haldersebaan		80	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
Haldersebaan		60	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
Haldersebaan		60	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
Haldersebaan		60	0,00	8033,66	6,86	2,70	0,86	91,40	87,44	89,93	6,69	9,08	6,68	1,90	3,48	3,39
VUGHTERWEG		60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
VUGHTERWEG		60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
N617 - BOSSCHEBAAN		80	0,00	19365,76	6,86	2,69	0,86	92,67	89,01	91,10	5,15	6,98	5,02	2,18	4,01	3,88
VUGHTERWEG		60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
N617 - BOSSCHEBAAN		80	0,00	19365,76	6,86	2,69	0,86	92,67	89,01	91,10	5,15	6,98	5,02	2,18	4,01	3,88
Theerestraat		60	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
N617 - BOSSCHEBAAN		80	0,00	19337,09	6,86	2,69	0,86	92,67	89,02	91,10	5,16	6,99	5,03	2,17	4,00	3,87
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Repelweg		30	0,00	3480,75	7,10	2,69	0,51	92,52	92,87	90,23	5,79	5,11	6,42	1,69	2,01	3,36
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	6869,11	6,90	2,92	0,69	89,97	89,33	90,62	7,84	7,85	6,41	2,18	2,82	2,96
Theerestraat		50	0,00	5713,57	6,90	2,92	0,69	88,51	87,81	89,31	9,13	9,13	7,48	2,36	3,06	3,21
Theerestraat		50	0,00	5713,57	6,90	2,92	0,69	88,51	87,81	89,31	9,13	9,13	7,48	2,36	3,06	3,21
Theerestraat		50	0,00	6125,46	6,90	2,92	0,69	89,20	88,55	89,96	8,59	8,59	7,03	2,21	2,86	3,00
Theerestraat		50	0,00	6254,58	6,90	2,92	0,69	89,48	88,84	90,22	8,37	8,37	6,85	2,16	2,79	2,93
Theerestraat		50	0,00	6254,58	6,90	2,92	0,69	89,48	88,84	90,22	8,37	8,37	6,85	2,16	2,79	2,93
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		10	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Plein		10	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Schijndelseweg		50	0,00	8036,80	6,89	2,92	0,70	89,54	88,72	90,08	8,16	8,31	6,80	2,30	2,97	3,12
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Schijndelseweg		50	0,00	8959,51	6,90	2,92	0,70	90,99	90,25	91,43	6,98	7,13	5,82	2,03	2,62	2,75
Schijndelseweg		50	0,00	8959,51	6,90	2,92	0,70	90,99	90,25	91,43	6,98	7,13	5,82	2,03	2,62	2,75
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraat		30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
Frans Halsstraat		30	0,00	2016,96	7,10	2,69	0,51	95,99	96,15	94,59	2,97	2,62	3,33	1,04	1,24	2,08
Plein		10	0,00	8036,80	6,89	2,92	0,70	89,54	88,72	90,08	8,16	8,31	6,80	2,30	2,97	3,12
Plein		10	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
N617 - Gestelweg		80	0,00	15843,35	6,25	3,84	1,21	91,93	91,90	89,32	4,78	4,21	5,29	3,30	3,90	5,39
Esschestraat		30	0,00	1800,54	6,89	2,91	0,70	95,65	95,11	95,50	2,53	2,53	2,05	1,82	2,36	2,45
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
RANDWG		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
RANDWG		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
Plein		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Plein		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Vughterweg		80	0,00	50227,27	6,85	2,72	0,87	90,84	86,06	88,27	5,67	7,61	5,58	3,49	6,33	6,15
Vughterweg		80	0,00	50227,27	6,85	2,72	0,87	90,84	86,06	88,27	5,67	7,61	5,58	3,49	6,33	6,15
RANDWG		50	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
Boscheweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
VUGHTERWEG		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
Boscheweg		80	0,00	16426,84	6,79	2,83	0,90	93,81	92,60	94,18	4,92	5,55	4,02	1,27	1,86	1,80
Boscheweg		50	0,00	7302,62	6,80	2,82	0,90	96,88	96,26	97,01	2,41	2,70	1,99	0,71	1,05	1,01
Grote Gent		80	0,00	8454,41	6,26	3,84	1,20	93,43	93,63	91,65	4,70	4,15	5,26	1,87	2,22	3,09
A65 - RING S HERTOGENBOSCH 1		80	0,00	7853,20	6,26	3,84	1,19	93,78	94,00	92,15	4,58	4,04	5,12	1,65	1,95	2,73
Industrieweg		30	0,00	3106,83	6,89	2,94	0,70	88,52	87,32	88,69	8,36	8,67	7,10	3,12	4,01	4,21
Industrieweg		30	0,00	2460,70	6,89	2,94	0,69	85,30	84,01	85,87	11,47	11,84	9,75	3,23	4,15	4,38
Industrieweg		30	0,00	3106,83	6,89	2,94	0,70	88,52	87,32	88,69	8,36	8,67	7,10	3,12	4,01	4,21
Adriaan Poortersstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Jan van Galenstraat		30	0,00	1113,55	7,09	2,70	0,51	97,26	97,13	95,60	1,24	1,09	1,39	1,50	1,78	3,01
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Plein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Plein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boscheweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
Boscheweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
Plein		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Vughterweg		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
Vughterweg		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
St.-Lambertusstraat		30	0,00	3071,62	7,09	2,68	0,53	84,89	85,44	80,46	11,29	9,99	12,16	3,82	4,57	7,38
St.-Lambertusstraat		30	0,00	3071,62	7,09	2,68	0,53	84,89	85,44	80,46	11,29	9,99	12,16	3,82	4,57	7,38
Schijndelseweg		50	0,00	7707,76	6,90	2,92	0,70	90,00	89,21	90,54	7,87	8,04	6,57	2,13	2,75	2,89
Schijndelseweg		50	0,00	7707,76	6,90	2,92	0,70	90,00	89,21	90,54	7,87	8,04	6,57	2,13	2,75	2,89
Vijverbosweg		50	0,00	7247,68	6,78	2,87	0,90	87,79	85,39	88,01	8,89	9,82	7,29	3,32	4,79	4,70
Vijverbosweg		50	0,00	7247,68	6,78	2,87	0,90	87,79	85,39	88,01	8,89	9,82	7,29	3,32	4,79	4,70
Boslaan		50	0,00	6815,49	6,79	2,85	0,90	91,49	89,79	91,62	6,19	6,84	5,11	2,32	3,37	3,27
Boslaan		50	0,00	6815,49	6,79	2,85	0,90	91,49	89,79	91,62	6,19	6,84	5,11	2,32	3,37	3,27
St.-Lambertusstraat		30	0,00	5716,35	7,09	2,68	0,52	89,52	90,01	86,46	8,14	7,19	8,93	2,34	2,80	4,61
St.-Lambertusstraat		50	0,00	5716,35	6,90	2,92	0,69	89,49	88,80	90,14	8,15	8,15	6,67	2,36	3,05	3,20
Esscheweg		30	0,00	4134,17	6,89	2,92	0,70	93,29	92,51	93,39	4,96	5,22	4,25	1,75	2,26	2,36
Esscheweg		30	0,00	4134,17	6,89	2,92	0,70	93,29	92,51	93,39	4,96	5,22	4,25	1,75	2,26	2,36
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
Helvoirtseweg		50	0,00	10654,39	6,79	2,84	0,90	92,41	90,78	92,54	5,49	6,15	4,48	2,11	3,07	2,98
Helvoirtseweg		50	0,00	10654,39	6,79	2,84	0,90	92,41	90,78	92,54	5,49	6,15	4,48	2,11	3,07	2,98
Dokter Hillenlaan		30	0,00	3768,34	7,09	2,71	0,51	94,99	94,63	93,09	3,94	4,10	4,76	1,07	1,27	2,15
Dokter Hillenlaan		30	0,00	3768,34	7,09	2,71	0,51	94,99	94,63	93,09	3,94	4,10	4,76	1,07	1,27	2,15
Laagstraat		50	0,00	16030,80	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,43	5,42	6,06	4,46	1,49	2,17	2,11
Laagstraat		50	0,00	16030,80	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,43	5,42	6,06	4,46	1,49	2,17	2,11

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraat		30	0,00	2832,19	7,09	2,71	0,51	94,15	93,67	92,00	4,72	5,00	5,75	1,13	1,34	2,25
Molenstraat		30	0,00	2832,19	7,09	2,71	0,51	94,15	93,67	92,00	4,72	5,00	5,75	1,13	1,34	2,25
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
Boxtelseweg		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Plein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Plein		50	0,00	7302,62	6,80	2,82	0,90	96,88	96,26	97,01	2,41	2,70	1,99	0,71	1,05	1,01
Plein		50	0,00	2947,14	6,80	2,83	0,89	93,51	92,52	94,18	5,75	6,40	4,77	0,74	1,08	1,05
Plein		50	0,00	338,95	6,80	2,81	0,90	98,18	97,69	98,06	1,08	1,21	0,89	0,74	1,10	1,05
Plein		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
Plein		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
		50	0,00	16546,19	6,79	2,85	0,90	92,37	90,71	92,70	5,76	6,56	4,64	1,87	2,73	2,66
POSTWG		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
Juliana van Stolberglaan		50	0,00	3913,83	6,80	2,81	0,90	96,50	95,98	96,94	3,22	3,61	2,67	0,28	0,41	0,40
POSTWG		50	0,00	3228,42	6,80	2,82	0,89	95,12	94,39	95,69	4,43	4,95	3,67	0,44	0,65	0,63
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
Aert Heymlaan		30	0,00	1607,51	7,09	2,69	0,52	92,27	92,42	89,33	5,26	4,63	5,78	2,47	2,95	4,89
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Rembrandtlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
John F. Kennedylaan		30	0,00	4072,90	7,09	2,69	0,51	94,74	94,85	92,68	3,61	3,17	4,01	1,66	1,97	3,31
Martinilaan		30	0,00	1606,01	7,10	2,69	0,51	93,85	94,31	92,38	5,31	4,69	5,94	0,84	1,00	1,68
Rembrandtlaan		30	0,00	854,40	7,10	2,70	0,50	99,20	99,21	98,84	0,51	0,45	0,58	0,28	0,34	0,58
Rembrandtlaan		30	0,00	2582,51	7,10	2,70	0,51	97,03	97,03	95,64	1,81	1,60	2,03	1,15	1,37	2,32
A65 - VUGHT		30	0,00	2374,07	7,10	2,70	0,51	96,71	96,72	95,20	2,03	1,79	2,27	1,26	1,50	2,53
Vijverbosweg		50	0,00	5015,08	6,78	2,87	0,90	88,75	86,44	88,67	7,75	8,49	6,38	3,51	5,07	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	4906,59	6,78	2,86	0,90	89,58	87,56	89,77	7,67	8,45	6,34	2,75	3,99	3,90
<undefined>		50	0,00	3974,12	6,25	3,84	1,20	93,08	93,19	91,04	4,58	4,04	5,11	2,34	2,77	3,85
<undefined>		50	0,00	1986,66	6,24	3,83	1,22	87,02	87,32	83,69	9,00	7,96	9,86	3,98	4,72	6,45
<undefined>		50	0,00	2119,00	6,25	3,83	1,21	89,88	90,25	87,40	7,49	6,63	8,30	2,63	3,12	4,30

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
<undefined>		50	0,00	3760,28	6,26	3,85	1,19	95,65	95,67	94,23	2,68	2,37	3,01	1,66	1,97	2,76
Vijverbosweg		50	0,00	3458,31	6,78	2,87	0,90	88,25	85,75	87,99	7,73	8,46	6,35	4,02	5,80	5,66
<undefined>		50	0,00	2412,50	6,26	3,85	1,19	96,13	96,07	94,72	2,13	1,87	2,39	1,74	2,06	2,89
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
<undefined>		50	0,00	3439,33	6,24	3,83	1,22	87,55	87,79	84,24	8,44	7,45	9,25	4,01	4,76	6,51
John F. Kennedylaan		50	0,00	2524,13	6,80	2,81	0,90	97,74	97,21	97,71	1,52	1,70	1,25	0,74	1,09	1,04
John F. Kennedylaan		50	0,00	5248,02	6,79	2,84	0,90	92,96	91,50	93,03	5,05	5,60	4,17	1,98	2,90	2,81
John F. Kennedylaan		50	0,00	2524,13	6,80	2,81	0,90	97,74	97,21	97,71	1,52	1,70	1,25	0,74	1,09	1,04
<undefined>		50	0,00	2723,88	6,25	3,83	1,21	88,49	88,87	85,66	8,39	7,42	9,25	3,12	3,71	5,08
<undefined>		50	0,00	2723,88	6,25	3,83	1,21	88,49	88,87	85,66	8,39	7,42	9,25	3,12	3,71	5,08
John F. Kennedylaan		50	0,00	5963,46	6,78	2,85	0,90	91,89	90,11	91,77	5,47	6,04	4,50	2,64	3,85	3,73
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
John F. Kennedylaan		50	0,00	4842,92	6,78	2,86	0,90	90,28	88,20	90,14	6,56	7,22	5,40	3,16	4,58	4,46
Helvoirtseweg		50	0,00	7108,78	6,78	2,86	0,90	89,76	87,67	89,83	7,28	8,04	5,98	2,96	4,29	4,19
Helvoirtseweg		50	0,00	7088,04	6,78	2,86	0,90	90,02	87,98	90,02	7,01	7,71	5,78	2,97	4,31	4,20
Vijverbosweg		50	0,00	3558,81	6,78	2,87	0,89	87,59	85,28	87,85	9,20	10,08	7,60	3,21	4,64	4,55
Boslaan		50	0,00	5308,65	6,78	2,85	0,90	91,64	89,72	91,34	5,30	5,84	4,35	3,05	4,44	4,30
Boslaan		50	0,00	7911,61	6,79	2,84	0,90	92,36	90,78	92,42	5,47	6,05	4,51	2,17	3,17	3,07
Boslaan		50	0,00	3837,00	6,78	2,85	0,90	92,32	90,58	92,11	5,00	5,52	4,11	2,68	3,90	3,78
Boslaan		50	0,00	4074,62	6,79	2,84	0,90	92,39	90,97	92,71	5,91	6,55	4,89	1,70	2,48	2,40
		80	0,00	24494,12	6,22	3,85	1,24	84,82	84,31	79,67	7,21	6,31	7,72	7,97	9,38	12,61
		80	0,00	23121,76	6,39	3,32	1,25	88,33	91,96	79,39	5,98	2,89	6,63	5,69	5,16	14,09
		80	0,00	24827,04	6,43	2,99	1,36	86,75	91,02	79,34	6,83	3,40	6,88	6,42	5,58	13,78
		80	0,00	21882,24	6,22	3,85	1,24	85,26	84,75	80,26	6,96	6,09	7,39	7,79	9,16	12,35
		80	0,00	26468,32	6,22	3,85	1,24	85,91	85,40	81,00	6,58	5,76	7,07	7,51	8,84	11,93
		80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08
		80	0,00	26468,32	6,22	3,85	1,24	85,91	85,40	81,00	6,58	5,76	7,07	7,51	8,84	11,93
		80	0,00	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
		80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08
		80	0,00	23132,48	6,39	3,31	1,26	88,52	92,21	79,56	5,77	2,76	6,53	5,70	5,04	13,90
		80	0,00	25846,76	6,22	3,85	1,24	86,85	86,30	82,08	5,83	5,11	6,28	7,31	8,60	11,64
		80	0,00	23111,68	6,38	3,26	1,30	87,22	91,26	77,68	6,75	3,22	7,69	6,03	5,52	14,63
		80	0,00	23111,68	6,39	3,25	1,29	87,02	91,07	77,57	6,85	3,29	7,45	6,12	5,64	14,98
		80	0,00	25485,80	6,39	3,25	1,29	87,39	91,29	78,06	6,64	3,26	7,51	5,96	5,45	14,43

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
		80	0,00	18444,80	6,35	3,25	1,35	87,19	90,71	77,71	6,55	3,33	7,19	6,26	5,96	15,09
		100	0,00	7315,68	6,82	2,66	0,94	98,52	98,58	97,28	0,90	0,92	1,31	0,58	0,50	1,41
		100	0,00	17934,96	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,57	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
		100	0,00	53194,80	6,47	3,31	1,14	91,49	93,28	81,42	4,98	3,18	7,95	3,53	3,54	10,63
		100	0,00	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
		100	0,00	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
		100	0,00	6884,68	6,83	2,60	0,96	98,03	98,96	95,79	1,36	0,51	2,77	0,61	0,53	1,44
		100	0,00	7041,00	6,63	3,26	0,93	88,48	94,94	82,18	6,73	1,82	6,41	4,79	3,24	11,40
		100	0,00	1573,85	6,57	3,04	1,13	79,71	90,80	58,54	12,05	3,26	17,52	8,23	5,94	23,93
		100	0,00	6736,24	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
		100	0,00	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
		100	0,00	57547,32	6,50	3,19	1,15	90,85	92,91	81,28	5,25	3,17	7,86	3,90	3,92	10,86
		115	0,00	57547,32	6,50	3,19	1,15	90,85	92,91	81,28	5,25	3,17	7,86	3,90	3,92	10,86
		100	0,00	3569,38	6,63	3,02	1,05	87,86	92,39	83,62	6,95	3,81	8,21	5,18	3,79	8,17
		100	0,00	6162,48	6,74	3,33	0,72	88,98	92,76	78,53	6,86	4,27	12,32	4,16	2,97	9,15
		100	0,00	57723,03	6,53	3,09	1,17	90,21	92,72	79,56	5,30	3,25	7,86	4,49	4,03	12,58
		100	0,00	4367,57	6,85	2,38	1,04	97,11	98,15	93,76	1,65	0,95	2,17	1,24	0,89	4,07
		100	0,00	51623,18	6,50	3,05	1,23	90,31	92,73	79,93	5,18	3,16	7,52	4,51	4,11	12,55
		100	0,00	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
		100	0,00	48394,40	6,45	3,20	1,23	89,46	92,05	78,16	5,68	3,57	8,44	4,86	4,38	13,40
		100	0,00	59996,87	6,52	3,23	1,10	91,29	93,22	81,11	5,02	3,05	8,01	3,69	3,72	10,88
		100	0,00	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
		100	0,00	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
		100	0,00	70268,27	6,48	3,14	1,21	88,91	91,80	78,14	5,91	3,56	8,14	5,18	4,64	13,72
		115	0,00	55881,93	6,52	3,00	1,22	90,84	93,01	80,83	4,90	3,02	7,17	4,25	3,97	12,00
		115	0,00	55881,93	6,52	3,00	1,22	90,84	93,01	80,83	4,90	3,02	7,17	4,25	3,97	12,00
		100	0,00	76804,02	6,49	3,21	1,17	90,82	92,79	80,86	5,64	3,50	8,61	3,54	3,70	10,53
		100	0,00	36560,39	6,27	3,24	1,48	89,48	92,02	78,24	5,17	3,39	7,81	5,35	4,58	13,95
		100	0,00	68566,58	6,45	3,25	1,20	91,29	93,12	81,87	5,28	3,28	8,15	3,44	3,60	9,99
		100	0,00	75844,55	6,47	3,23	1,17	91,20	93,13	81,67	4,95	3,02	7,39	3,84	3,85	10,94
		100	0,00	53973,98	6,50	3,20	1,16	91,04	92,87	81,25	5,14	3,19	7,70	3,82	3,94	11,05
		100	0,00	6320,35	6,70	3,44	0,73	93,57	95,65	81,68	3,86	2,35	8,87	2,57	2,00	9,45
		80	0,00	23111,68	6,38	3,26	1,30	87,22	91,26	77,68	6,75	3,22	7,69	6,03	5,52	14,63
		80	0,00	22708,12	6,22	3,85	1,25	84,29	83,71	78,91	7,22	6,32	7,71	8,49	9,97	13,38
		80	0,00	24827,04	6,43	2,99	1,36	86,75	91,02	79,34	6,83	3,40	6,88	6,42	5,58	13,78

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052

Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OWN plansituatie NO2

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
80	0,00	23121,76	6,39	3,32	1,25	88,33	91,96	79,39	5,98	2,89	6,63	5,69	5,16	14,09		
80	0,00	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72		
80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08		
80	0,00	23629,56	6,39	3,32	1,25	88,40	92,00	79,39	5,89	2,84	6,52	5,72	5,17	14,10		
80	0,00	21882,24	6,22	3,85	1,24	85,26	84,75	80,26	6,96	6,09	7,39	7,79	9,16	12,35		
80	0,00	22708,12	6,22	3,85	1,25	84,29	83,71	78,91	7,22	6,32	7,71	8,49	9,97	13,38		
80	0,00	23629,56	6,39	3,32	1,25	88,40	92,00	79,39	5,89	2,84	6,52	5,72	5,17	14,10		

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65 en OVN plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
11	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	22231,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12	Op de zuidwestboog	80	8,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
13	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	22231,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
14	Op de zuidwestboog	80	0,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
15	Op de zuidwestboog	80	6,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	2729,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
11	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie NO2

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog NO2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
11	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Diezebrug - Vught aansl.	80	-2,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2	Diezebrug - Vught aansl.	80	0,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
3	Diezebrug - Vught aansl.	95	-4,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
4	Vught aansl. - Boxtel	95	-4,00	4429,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
6	Vught aansl. - Boxtel	95	0,00	4429,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
8	Boog Meteren - Diezebrug aansl.	95	0,00	5212,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
18	Diezebrug - Vught aansl.	95	0,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
19	Diezebrug - Vught aansl.	80	-2,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
20	Vught aansl. - Boxtel	95	-4,00	4429,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
21	Vught aansl. - Boxtel	95	-2,00	4429,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2	Diezebrug - Vught aansl.	95	0,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
18	Diezebrug - Vught aansl.	80	0,00	5865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
5	Vught aansl. - Boxtel	95	0,00	4429,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Cromvoirtseweg	60	0,00	2546,27	6,83	2,78	0,86	84,59	78,36	82,40	11,79	15,48	11,65	3,62	6,16	5,95
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Cromvoirtseweg	60	0,00	2546,27	7,09	2,68	0,53	83,87	84,51	79,37	12,30	10,89	13,22	3,83	4,60	7,41
	Taalstraat	50	0,00	8018,33	6,79	2,84	0,89	92,19	90,64	92,75	6,30	7,15	5,10	1,51	2,21	2,15
	Taalstraat	50	0,00	8018,33	6,79	2,84	0,89	92,19	90,64	92,75	6,30	7,15	5,10	1,51	2,21	2,15
	St.-Lambertusstraat	30	0,00	2686,77	7,09	2,68	0,52	85,73	86,28	81,56	10,77	9,53	11,64	3,50	4,19	6,80
	St.-Lambertusstraat	30	0,00	5716,35	7,09	2,68	0,52	89,52	90,01	86,46	8,14	7,19	8,93	2,34	2,80	4,61
	Deutersestraat	60	0,00	3196,97	6,86	2,70	0,86	91,70	87,97	90,46	6,45	8,77	6,45	1,86	3,26	3,08
	Deutersestraat	60	0,00	3196,97	6,86	2,70	0,86	91,70	87,97	90,46	6,45	8,77	6,45	1,86	3,26	3,08
	Deutersestraat	30	0,00	3196,97	7,09	2,69	0,51	91,28	91,68	88,64	6,75	5,96	7,45	1,97	2,36	3,91
	Deutersestraat	30	0,00	3196,97	7,09	2,69	0,51	91,28	91,68	88,64	6,75	5,96	7,45	1,97	2,36	3,91
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Gementweg	60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
3	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
4	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
6	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
8	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
5	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel

Arcadis - D02101.000052

Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Bijlage 1

Model: TB Plan PM10

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Deutersestraat		60	0,00	3863,81	6,87	2,67	0,85	93,36	90,38	92,48	5,37	7,37	5,40	1,27	2,25	2,12
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Pepereind		30	0,00	5407,17	7,09	2,68	0,52	89,91	90,36	86,89	7,78	6,87	8,54	2,32	2,77	4,57
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Boslaan		60	0,00	6651,95	6,86	2,70	0,86	91,00	87,02	89,71	7,05	9,56	7,05	1,95	3,42	3,24
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,79	2,83	0,90	94,79	93,80	95,03	4,07	4,54	3,36	1,13	1,66	1,61
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Loonsebaan		50	0,00	2514,14	6,79	2,83	0,90	93,82	92,66	94,11	4,87	5,41	4,02	1,32	1,93	1,87
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Loonsebaan		50	0,00	1882,28	6,80	2,83	0,89	94,04	93,12	94,66	5,29	5,90	4,39	0,67	0,98	0,95
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Hoevensestraat		30	0,00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Jagersboschlaan		30	0,00	1034,40	7,09	2,70	0,51	95,06	94,92	92,42	2,52	2,22	2,79	2,41	2,87	4,79
Boslaan		50	0,00	6702,59	6,79	2,85	0,90	91,29	89,55	91,41	6,33	6,99	5,23	2,38	3,46	3,36
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Boslaan		50	0,00	6702,59	6,79	2,85	0,90	91,29	89,55	91,41	6,33	6,99	5,23	2,38	3,46	3,36
Eikenlaan		30	0,00	1568,41	7,10	2,70	0,50	98,40	98,31	97,39	0,70	0,62	0,79	0,90	1,07	1,81
Boslaan		50	0,00	7546,79	6,79	2,85	0,90	92,01	90,37	92,08	5,72	6,32	4,72	2,27	3,31	3,21
Eikenlaan		30	0,00	1070,32	7,10	2,70	0,50	98,45	98,38	97,50	0,71	0,62	0,80	0,84	1,00	1,70
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Plein		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Heiweg		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Deutersestraat		50	0,00	3365,96	6,90	2,91	0,70	94,95	94,60	95,28	3,92	3,94	3,20	1,13	1,46	1,52
Deutersestraat		50	0,00	3365,96	6,90	2,91	0,70	94,95	94,60	95,28	3,92	3,94	3,20	1,13	1,46	1,52
Deutersestraat		50	0,00	3813,66	6,90	2,91	0,70	93,66	93,14	93,91	4,60	4,61	3,74	1,74	2,25	2,35
Vijverbosweg		50	0,00	9343,77	6,78	2,86	0,90	88,93	86,77	89,05	7,99	8,78	6,60	3,07	4,45	4,35
Deutersestraat		50	0,00	3813,66	6,90	2,91	0,70	93,66	93,14	93,91	4,60	4,61	3,74	1,74	2,25	2,35
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9226,99	6,78	2,86	0,90	88,83	86,65	88,95	8,05	8,85	6,65	3,11	4,50	4,40
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
De Breautelaan		30	0,00	956,40	7,09	2,68	0,52	90,29	90,76	87,46	7,58	6,70	8,34	2,13	2,54	4,20
Loonsebaan		50	0,00	2533,85	6,80	2,83	0,89	93,12	92,10	93,88	6,19	6,89	5,14	0,69	1,00	0,98
Plein		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
De Breautelaan		30	0,00	965,21	7,10	2,68	0,51	91,90	92,42	89,84	6,79	6,00	7,54	1,31	1,57	2,62
Heiweg		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
Kamillestraat		30	0,00	2366,51	7,09	2,70	0,51	96,27	96,25	94,50	2,23	1,96	2,49	1,50	1,79	3,01
Kamillestraat		30	0,00	2366,51	7,09	2,70	0,51	96,27	96,25	94,50	2,23	1,96	2,49	1,50	1,79	3,01
Vijverbosweg		50	0,00	8187,30	6,78	2,86	0,90	88,30	86,07	88,49	8,57	9,41	7,08	3,13	4,52	4,43
De Breautelaan		30	0,00	840,22	7,10	2,68	0,51	90,62	91,23	88,31	7,89	6,98	8,73	1,49	1,78	2,96
Eikenlaan		30	0,00	730,83	7,10	2,70	0,51	97,95	97,81	96,60	0,82	0,72	0,92	1,23	1,47	2,48
De Breautelaan		30	0,00	1363,02	7,10	2,69	0,51	93,18	93,49	91,04	5,25	4,63	5,83	1,57	1,88	3,13

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Breautelaan		30	0,00	1363,02	7,10	2,69	0,51	93,18	93,49	91,04	5,25	4,63	5,83	1,57	1,88	3,13
De Breautelaan		30	0,00	1606,01	7,10	2,69	0,51	93,85	94,31	92,38	5,31	4,69	5,94	0,84	1,00	1,68
Vinkenlaan		30	0,00	253,39	7,10	2,67	0,51	91,77	92,69	90,75	8,23	7,31	9,25	--	--	--
Gementweg		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Martinilaan		50	0,00	1555,85	7,10	2,69	0,51	93,66	94,12	92,14	5,48	4,84	6,12	0,87	1,03	1,74
Martinilaan		50	0,00	1555,85	6,79	2,83	0,89	93,72	92,70	94,29	5,43	6,05	4,51	0,85	1,24	1,21
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	541,44	7,10	2,70	0,50	99,03	99,06	98,65	0,69	0,60	0,78	0,28	0,34	0,58
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	541,44	7,10	2,70	0,50	99,03	99,06	98,65	0,69	0,60	0,78	0,28	0,34	0,58
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Zonneweilaan		30	0,00	468,81	7,10	2,69	0,51	95,78	95,94	94,29	3,11	2,74	3,48	1,11	1,33	2,23
Zonneweilaan		30	0,00	468,81	6,79	2,82	0,90	95,83	94,96	95,92	3,08	3,44	2,54	1,09	1,60	1,54
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	848,29	7,10	2,70	0,50	97,48	97,59	96,61	1,89	1,67	2,13	0,62	0,74	1,26
Esscheweg		30	0,00	4718,03	6,89	2,92	0,70	92,37	91,52	92,45	5,47	5,70	4,64	2,16	2,79	2,91
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Esscheweg		30	0,00	4185,34	6,89	2,93	0,70	91,87	90,95	91,94	5,81	6,06	4,94	2,31	2,99	3,12
Esscheweg		30	0,00	3865,39	6,89	2,92	0,70	93,62	92,84	93,68	4,72	5,01	4,07	1,66	2,15	2,24
Esscheweg		30	0,00	4134,17	7,09	2,70	0,51	93,35	93,04	90,77	4,92	4,90	5,77	1,74	2,06	3,45
Esscheweg		30	0,00	3571,90	6,89	2,92	0,70	93,13	92,30	93,19	5,06	5,37	4,37	1,81	2,34	2,44
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	848,29	7,10	2,70	0,50	97,48	97,59	96,61	1,89	1,67	2,13	0,62	0,74	1,26
Loonsebaan		30	0,00	338,95	6,80	2,81	0,90	98,18	97,69	98,06	1,08	1,21	0,89	0,74	1,10	1,05
Esscheweg		30	0,00	3706,94	6,89	2,93	0,70	92,66	91,76	92,66	5,22	5,51	4,48	2,12	2,74	2,86
Esscheweg		30	0,00	3963,94	6,89	2,92	0,70	93,01	92,15	93,01	4,97	5,24	4,26	2,02	2,61	2,72
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,90	2,91	0,69	93,27	92,95	93,97	5,77	5,80	4,72	0,96	1,25	1,31
Honderdmorgensedijk		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052

Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Theresialaan		30	0,00	1157,79	7,09	2,70	0,51	93,54	93,59	90,82	4,13	3,63	4,56	2,33	2,78	4,63
Theresialaan		30	0,00	588,56	7,10	2,70	0,50	98,15	98,17	97,33	1,21	1,06	1,36	0,65	0,77	1,31
Theresialaan		30	0,00	588,56	7,10	2,70	0,50	98,15	98,17	97,33	1,21	1,06	1,36	0,65	0,77	1,31
Esschestraat		30	0,00	1800,54	6,89	2,91	0,70	95,65	95,11	95,50	2,53	2,53	2,05	1,82	2,36	2,45
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Honderdmorgensedijk		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Loonsebaan		30	0,00	185,14	6,90	2,90	0,70	99,26	99,15	99,20	0,37	0,37	0,30	0,37	0,48	0,50
Kampdijklaan		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Jan van Galenstraat		30	0,00	789,47	7,10	2,70	0,50	98,02	98,20	97,61	1,80	1,58	2,03	0,18	0,21	0,36
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Kampdijklaan		60	0,00	3179,14	7,10	2,70	0,51	95,66	95,72	93,86	2,87	2,53	3,20	1,47	1,75	2,94
Theresialaan		30	0,00	1082,87	7,10	2,70	0,50	98,69	98,69	98,08	0,83	0,73	0,93	0,49	0,58	0,99
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Aloysiuslaan		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	1225,27	7,10	2,70	0,50	97,89	97,97	97,13	1,56	1,37	1,76	0,55	0,66	1,12
Plein		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loeffplein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Molenstraat		30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Esschestraat		30	0,00	2310,72	6,90	2,91	0,70	96,21	95,73	96,07	2,19	2,20	1,78	1,60	2,08	2,15
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loeffplein		30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loonsebaan		30	0,00	329,83	6,90	2,90	0,70	99,17	99,08	99,18	0,56	0,56	0,45	0,28	0,36	0,37
Wolfskamerweg		50	0,00	7483,81	6,78	2,86	0,90	89,75	87,79	89,98	7,63	8,40	6,31	2,62	3,81	3,72
Plein		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	Loeffplein	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Loeffplein	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Vugtherhage	15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
	Esschestraat	30	0,00	2378,00	6,90	2,91	0,70	96,81	96,37	96,64	1,75	1,75	1,42	1,44	1,87	1,94
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Esschestraat	30	0,00	2636,55	6,90	2,91	0,70	97,09	96,69	96,94	1,60	1,61	1,30	1,31	1,70	1,77
	Vugtherhage	15	0,00	633,20	7,09	2,70	0,51	94,29	94,29	91,74	3,49	3,07	3,86	2,22	2,64	4,40
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Molenstraat	30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Vugtherhage	15	0,00	633,20	7,09	2,70	0,51	94,29	94,29	91,74	3,49	3,07	3,86	2,22	2,64	4,40
	Aert Heymlaan	30	0,00	1010,67	7,09	2,70	0,51	95,03	95,07	92,91	3,20	2,82	3,56	1,77	2,11	3,54
	Molenstraat	30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
	Plein	30	0,00	329,83	7,10	2,70	0,50	99,17	99,19	98,82	0,55	0,49	0,63	0,27	0,33	0,56
	Loonsebaan	30	0,00	327,82	7,10	2,70	0,50	99,27	99,28	98,94	0,47	0,41	0,53	0,26	0,31	0,53
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
	Helvoirtseweg	50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5463,67	6,89	2,92	0,70	94,10	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,59	2,05	2,14
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
	Esschestraat	30	0,00	1628,49	6,90	2,91	0,70	97,55	97,25	97,48	1,46	1,47	1,18	0,99	1,29	1,33
	Esschestraat	30	0,00	2568,01	6,90	2,91	0,70	96,66	96,25	96,56	1,96	1,97	1,59	1,38	1,79	1,85
	Wolfskamerweg	50	0,00	7510,52	6,78	2,86	0,90	89,83	87,89	90,06	7,57	8,34	6,26	2,60	3,77	3,68
	Wolfskamerweg	50	0,00	7483,81	6,78	2,86	0,90	89,75	87,79	89,98	7,63	8,40	6,31	2,62	3,81	3,72
	Aert Heymlaan	30	0,00	1010,67	7,09	2,70	0,51	95,03	95,07	92,91	3,20	2,82	3,56	1,77	2,11	3,54
	Molenvenseweg	30	0,00	62,00	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	Loonsebaan	30	0,00	62,00	6,90	2,90	0,70	99,62	99,58	99,63	0,25	0,26	0,21	0,12	0,16	0,17
	Molenvenseweg	30	0,00	61,90	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	Molenstraat	30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
	Molenstraat	30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
	Aert Heymlaan	30	0,00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	Helvoirtseweg	50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Helvoirtseweg		50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
Pieter Bruegellaan		30	0,00	61,90	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
Helvoirtseweg		50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Helvoirtseweg		50	0,00	10432,53	6,79	2,85	0,90	91,41	89,60	91,55	6,20	6,93	5,07	2,39	3,47	3,38
Rembrandtlaan		30	0,00	1103,54	7,10	2,69	0,51	96,16	96,30	94,80	2,83	2,50	3,17	1,01	1,20	2,03
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1436,36	6,90	2,91	0,70	97,35	97,02	97,27	1,57	1,57	1,27	1,09	1,41	1,46
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Wolfskamerweg		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1436,36	6,90	2,91	0,70	97,35	97,02	97,27	1,57	1,57	1,27	1,09	1,41	1,46
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Rembrandtlaan		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1625,32	6,90	2,92	0,70	93,84	93,16	94,10	5,04	5,38	4,38	1,12	1,46	1,52
Frans Halsstraat		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Repelweg		30	0,00	3505,22	6,90	2,92	0,70	92,56	92,05	93,03	5,75	5,76	4,69	1,68	2,18	2,28
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1350,23	6,89	2,93	0,70	91,94	90,92	91,95	5,89	6,29	5,13	2,17	2,79	2,92
Rembrandtlaan		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Vughterweg		50	0,00	10689,30	6,79	2,83	0,89	93,06	91,87	93,61	5,85	6,52	4,84	1,10	1,60	1,56
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
A65 - VUGHT		70	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
Repelweg		30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Frans Halsstraat		30	0,00	1018,76	7,10	2,69	0,51	93,90	94,16	91,89	4,61	4,06	5,12	1,49	1,78	2,99
Olmenlaan		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Olmenlaan		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Taalstraat		50	0,00	8472,76	6,79	2,84	0,89	92,58	91,10	93,11	5,98	6,80	4,84	1,44	2,10	2,04
Loonsebaan		30	0,00	2453,96	6,90	2,91	0,70	95,76	95,35	95,83	2,89	2,90	2,35	1,35	1,75	1,82

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kapellaan		30	0,00	3557,59	7,10	2,69	0,51	94,06	94,40	92,34	4,76	4,20	5,31	1,18	1,40	2,35
Repelweg		30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
Vughterweg		50	0,00	10689,30	6,79	2,83	0,89	93,06	91,87	93,61	5,85	6,52	4,84	1,10	1,60	1,56
Vughterweg		30	0,00	10766,90	6,79	2,83	0,89	93,10	91,93	93,65	5,81	6,48	4,80	1,09	1,59	1,55
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
Rembrandtlaan		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Kapellaan		30	0,00	3557,59	7,10	2,69	0,51	94,06	94,40	92,34	4,76	4,20	5,31	1,18	1,40	2,35
Heikantstraat		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Heikantstraat		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Helvoirtseweg		50	0,00	8651,03	6,79	2,85	0,90	91,35	89,58	91,61	6,46	7,23	5,27	2,20	3,20	3,11
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Helvoirtseweg		50	0,00	8651,03	6,79	2,85	0,90	91,35	89,58	91,61	6,46	7,23	5,27	2,20	3,20	3,11
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Kapellaan		30	0,00	1846,80	7,10	2,69	0,51	93,89	94,24	92,15	4,96	4,38	5,53	1,16	1,38	2,32
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	1611,55	7,08	2,72	0,52	90,93	90,18	88,00	7,76	8,28	9,41	1,31	1,55	2,59
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	1611,55	7,08	2,72	0,52	90,93	90,18	88,00	7,76	8,28	9,41	1,31	1,55	2,59
Taalstraat		50	0,00	10704,35	6,79	2,84	0,89	92,46	90,96	92,92	5,96	6,74	4,85	1,57	2,30	2,23
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Repelweg		30	0,00	4061,22	7,10	2,68	0,51	91,07	91,56	88,59	7,18	6,34	7,93	1,75	2,10	3,48

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Repelweg		30	0,00	4354,56	7,10	2,69	0,51	92,23	92,60	89,87	6,05	5,34	6,70	1,72	2,06	3,43
Helvoirtseweg		50	0,00	8731,45	6,79	2,85	0,90	91,41	89,65	91,67	6,41	7,18	5,24	2,18	3,17	3,09
Helvoirtseweg		50	0,00	7792,86	6,79	2,84	0,90	94,04	92,72	94,22	4,37	4,95	3,53	1,59	2,33	2,25
Taalstraat		50	0,00	10704,35	6,79	2,84	0,89	92,46	90,96	92,92	5,96	6,74	4,85	1,57	2,30	2,23
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	2558,79	7,09	2,71	0,51	93,87	93,39	91,80	5,18	5,49	6,31	0,95	1,12	1,89
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Glorieuxlaan		50	0,00	16000,68	6,79	2,83	0,90	93,66	92,45	93,92	4,93	5,47	4,07	1,42	2,08	2,01
Repelweg		30	0,00	4061,22	7,10	2,68	0,51	91,07	91,56	88,59	7,18	6,34	7,93	1,75	2,10	3,48
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	3174,26	7,09	2,71	0,51	94,55	94,15	92,60	4,45	4,67	5,40	1,00	1,18	2,00
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
VUGHTERWEG		80	0,00	19586,26	6,84	2,74	0,87	90,09	84,90	87,21	5,96	7,96	5,85	3,96	7,13	6,94
A2 - KP VUGHT		80	0,00	21885,58	6,84	2,73	0,87	90,60	85,66	87,89	5,71	7,66	5,62	3,69	6,68	6,49
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Glorieuxlaan		50	0,00	16800,79	6,79	2,83	0,90	93,77	92,58	94,02	4,81	5,34	3,97	1,42	2,08	2,01
A2 - KP VUGHT		80	0,00	21885,58	6,84	2,73	0,87	90,60	85,66	87,89	5,71	7,66	5,62	3,69	6,68	6,49
Dokter Hillenlaan		30	0,00	5567,61	7,09	2,70	0,52	92,40	92,18	89,38	5,30	5,08	6,07	2,30	2,74	4,55
A2 - KP VUGHT		80	0,00	19915,32	6,85	2,72	0,87	90,80	85,96	88,15	5,60	7,52	5,52	3,60	6,52	6,33
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,90	2,91	0,70	94,75	94,34	95,01	3,94	3,95	3,21	1,32	1,71	1,78
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,90	2,91	0,70	94,75	94,34	95,01	3,94	3,95	3,21	1,32	1,71	1,78
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
A2 - KP VUGHT		80	0,00	19915,32	6,85	2,72	0,87	90,80	85,96	88,15	5,60	7,52	5,52	3,60	6,52	6,33
Maurickplein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dokter Hillenlaan		30	0,00	5567,61	7,09	2,70	0,52	92,40	92,18	89,38	5,30	5,08	6,07	2,30	2,74	4,55
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Boxtelseweg		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Plein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Glorieuxlaan		50	0,00	6119,50	6,79	2,84	0,90	92,37	90,95	92,70	5,96	6,61	4,93	1,67	2,44	2,37
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Glorieuxlaan		50	0,00	6119,50	6,79	2,84	0,90	92,37	90,95	92,70	5,96	6,61	4,93	1,67	2,44	2,37
Haldersebaan		50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
Haldersebaan		80	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
Haldersebaan		80	0,00	3577,12	6,26	3,85	1,19	95,17	95,17	93,58	2,95	2,60	3,30	1,88	2,23	3,12
Haldersebaan		80	0,00	10720,81	6,86	2,69	0,86	92,57	89,05	91,22	5,72	7,80	5,72	1,71	3,15	3,06
Haldersebaan		80	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
Haldersebaan		60	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
Haldersebaan		60	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
Haldersebaan		60	0,00	8033,66	6,86	2,70	0,86	91,40	87,44	89,93	6,69	9,08	6,68	1,90	3,48	3,39
VUGHTERWEG		60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
VUGHTERWEG		60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
N617 - BOSSCHEBAAN		80	0,00	19365,76	6,86	2,69	0,86	92,67	89,01	91,10	5,15	6,98	5,02	2,18	4,01	3,88
VUGHTERWEG		60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
N617 - BOSSCHEBAAN		80	0,00	19365,76	6,86	2,69	0,86	92,67	89,01	91,10	5,15	6,98	5,02	2,18	4,01	3,88
Theerestraat		60	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
N617 - BOSSCHEBAAN		80	0,00	19337,09	6,86	2,69	0,86	92,67	89,02	91,10	5,16	6,99	5,03	2,17	4,00	3,87
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Repelweg		30	0,00	3480,75	7,10	2,69	0,51	92,52	92,87	90,23	5,79	5,11	6,42	1,69	2,01	3,36
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	6869,11	6,90	2,92	0,69	89,97	89,33	90,62	7,84	7,85	6,41	2,18	2,82	2,96
Theerestraat		50	0,00	5713,57	6,90	2,92	0,69	88,51	87,81	89,31	9,13	9,13	7,48	2,36	3,06	3,21
Theerestraat		50	0,00	5713,57	6,90	2,92	0,69	88,51	87,81	89,31	9,13	9,13	7,48	2,36	3,06	3,21
Theerestraat		50	0,00	6125,46	6,90	2,92	0,69	89,20	88,55	89,96	8,59	8,59	7,03	2,21	2,86	3,00
Theerestraat		50	0,00	6254,58	6,90	2,92	0,69	89,48	88,84	90,22	8,37	8,37	6,85	2,16	2,79	2,93
Theerestraat		50	0,00	6254,58	6,90	2,92	0,69	89,48	88,84	90,22	8,37	8,37	6,85	2,16	2,79	2,93
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		10	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Plein		10	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Schijndelseweg		50	0,00	8036,80	6,89	2,92	0,70	89,54	88,72	90,08	8,16	8,31	6,80	2,30	2,97	3,12
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Schijndelseweg		50	0,00	8959,51	6,90	2,92	0,70	90,99	90,25	91,43	6,98	7,13	5,82	2,03	2,62	2,75
Schijndelseweg		50	0,00	8959,51	6,90	2,92	0,70	90,99	90,25	91,43	6,98	7,13	5,82	2,03	2,62	2,75
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraat		30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
Frans Halsstraat		30	0,00	2016,96	7,10	2,69	0,51	95,99	96,15	94,59	2,97	2,62	3,33	1,04	1,24	2,08
Plein		10	0,00	8036,80	6,89	2,92	0,70	89,54	88,72	90,08	8,16	8,31	6,80	2,30	2,97	3,12
Plein		10	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
N617 - Gestelweg		80	0,00	15843,35	6,25	3,84	1,21	91,93	91,90	89,32	4,78	4,21	5,29	3,30	3,90	5,39
Esschestraat		30	0,00	1800,54	6,89	2,91	0,70	95,65	95,11	95,50	2,53	2,53	2,05	1,82	2,36	2,45
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
RANDWG		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
RANDWG		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
Plein		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Plein		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Vughterweg		80	0,00	50227,27	6,85	2,72	0,87	90,84	86,06	88,27	5,67	7,61	5,58	3,49	6,33	6,15
Vughterweg		80	0,00	50227,27	6,85	2,72	0,87	90,84	86,06	88,27	5,67	7,61	5,58	3,49	6,33	6,15
RANDWG		50	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
Boscheweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
VUGHTERWEG		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
Boscheweg		80	0,00	16426,84	6,79	2,83	0,90	93,81	92,60	94,18	4,92	5,55	4,02	1,27	1,86	1,80
Boscheweg		50	0,00	7302,62	6,80	2,82	0,90	96,88	96,26	97,01	2,41	2,70	1,99	0,71	1,05	1,01
Grote Gent		80	0,00	8454,41	6,26	3,84	1,20	93,43	93,63	91,65	4,70	4,15	5,26	1,87	2,22	3,09
A65 - RING S HERTOGENBOSCH 1		80	0,00	7853,20	6,26	3,84	1,19	93,78	94,00	92,15	4,58	4,04	5,12	1,65	1,95	2,73
Industrieweg		30	0,00	3106,83	6,89	2,94	0,70	88,52	87,32	88,69	8,36	8,67	7,10	3,12	4,01	4,21
Industrieweg		30	0,00	2460,70	6,89	2,94	0,69	85,30	84,01	85,87	11,47	11,84	9,75	3,23	4,15	4,38
Industrieweg		30	0,00	3106,83	6,89	2,94	0,70	88,52	87,32	88,69	8,36	8,67	7,10	3,12	4,01	4,21
Adriaan Poortersstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Jan van Galenstraat		30	0,00	1113,55	7,09	2,70	0,51	97,26	97,13	95,60	1,24	1,09	1,39	1,50	1,78	3,01
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Plein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Plein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Bossweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
Bossweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
Plein		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Vugtherweg		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
Vugtherweg		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
St.-Lambertusstraat		30	0,00	3071,62	7,09	2,68	0,53	84,89	85,44	80,46	11,29	9,99	12,16	3,82	4,57	7,38
St.-Lambertusstraat		30	0,00	3071,62	7,09	2,68	0,53	84,89	85,44	80,46	11,29	9,99	12,16	3,82	4,57	7,38
Schijndelseweg		50	0,00	7707,76	6,90	2,92	0,70	90,00	89,21	90,54	7,87	8,04	6,57	2,13	2,75	2,89
Schijndelseweg		50	0,00	7707,76	6,90	2,92	0,70	90,00	89,21	90,54	7,87	8,04	6,57	2,13	2,75	2,89
Vijverbosweg		50	0,00	7247,68	6,78	2,87	0,90	87,79	85,39	88,01	8,89	9,82	7,29	3,32	4,79	4,70
Vijverbosweg		50	0,00	7247,68	6,78	2,87	0,90	87,79	85,39	88,01	8,89	9,82	7,29	3,32	4,79	4,70
Boslaan		50	0,00	6815,49	6,79	2,85	0,90	91,49	89,79	91,62	6,19	6,84	5,11	2,32	3,37	3,27
Boslaan		50	0,00	6815,49	6,79	2,85	0,90	91,49	89,79	91,62	6,19	6,84	5,11	2,32	3,37	3,27
St.-Lambertusstraat		30	0,00	5716,35	7,09	2,68	0,52	89,52	90,01	86,46	8,14	7,19	8,93	2,34	2,80	4,61
St.-Lambertusstraat		50	0,00	5716,35	6,90	2,92	0,69	89,49	88,80	90,14	8,15	8,15	6,67	2,36	3,05	3,20
Esscheweg		30	0,00	4134,17	6,89	2,92	0,70	93,29	92,51	93,39	4,96	5,22	4,25	1,75	2,26	2,36
Esscheweg		30	0,00	4134,17	6,89	2,92	0,70	93,29	92,51	93,39	4,96	5,22	4,25	1,75	2,26	2,36
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
Helvoirtseweg		50	0,00	10654,39	6,79	2,84	0,90	92,41	90,78	92,54	5,49	6,15	4,48	2,11	3,07	2,98
Helvoirtseweg		50	0,00	10654,39	6,79	2,84	0,90	92,41	90,78	92,54	5,49	6,15	4,48	2,11	3,07	2,98
Dokter Hillenlaan		30	0,00	3768,34	7,09	2,71	0,51	94,99	94,63	93,09	3,94	4,10	4,76	1,07	1,27	2,15
Dokter Hillenlaan		30	0,00	3768,34	7,09	2,71	0,51	94,99	94,63	93,09	3,94	4,10	4,76	1,07	1,27	2,15
Laagstraat		50	0,00	16030,80	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,43	5,42	6,06	4,46	1,49	2,17	2,11
Laagstraat		50	0,00	16030,80	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,43	5,42	6,06	4,46	1,49	2,17	2,11

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraat		30	0,00	2832,19	7,09	2,71	0,51	94,15	93,67	92,00	4,72	5,00	5,75	1,13	1,34	2,25
Molenstraat		30	0,00	2832,19	7,09	2,71	0,51	94,15	93,67	92,00	4,72	5,00	5,75	1,13	1,34	2,25
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
Boxtelseweg		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Plein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Plein		50	0,00	7302,62	6,80	2,82	0,90	96,88	96,26	97,01	2,41	2,70	1,99	0,71	1,05	1,01
Plein		50	0,00	2947,14	6,80	2,83	0,89	93,51	92,52	94,18	5,75	6,40	4,77	0,74	1,08	1,05
Plein		50	0,00	338,95	6,80	2,81	0,90	98,18	97,69	98,06	1,08	1,21	0,89	0,74	1,10	1,05
Plein		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
Plein		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
		50	0,00	16546,19	6,79	2,85	0,90	92,37	90,71	92,70	5,76	6,56	4,64	1,87	2,73	2,66
POSTWG		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
Juliana van Stolberglaan		50	0,00	3913,83	6,80	2,81	0,90	96,50	95,98	96,94	3,22	3,61	2,67	0,28	0,41	0,40
POSTWG		50	0,00	3228,42	6,80	2,82	0,89	95,12	94,39	95,69	4,43	4,95	3,67	0,44	0,65	0,63
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
Aert Heymlaan		30	0,00	1607,51	7,09	2,69	0,52	92,27	92,42	89,33	5,26	4,63	5,78	2,47	2,95	4,89
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Rembrandtlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
John F. Kennedylaan		30	0,00	4072,90	7,09	2,69	0,51	94,74	94,85	92,68	3,61	3,17	4,01	1,66	1,97	3,31
Martinilaan		30	0,00	1606,01	7,10	2,69	0,51	93,85	94,31	92,38	5,31	4,69	5,94	0,84	1,00	1,68
Rembrandtlaan		30	0,00	854,40	7,10	2,70	0,50	99,20	99,21	98,84	0,51	0,45	0,58	0,28	0,34	0,58
Rembrandtlaan		30	0,00	2582,51	7,10	2,70	0,51	97,03	97,03	95,64	1,81	1,60	2,03	1,15	1,37	2,32
A65 - VUGHT		30	0,00	2374,07	7,10	2,70	0,51	96,71	96,72	95,20	2,03	1,79	2,27	1,26	1,50	2,53
Vijverbosweg		50	0,00	5015,08	6,78	2,87	0,90	88,75	86,44	88,67	7,75	8,49	6,38	3,51	5,07	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	4906,59	6,78	2,86	0,90	89,58	87,56	89,77	7,67	8,45	6,34	2,75	3,99	3,90
<undefined>		50	0,00	3974,12	6,25	3,84	1,20	93,08	93,19	91,04	4,58	4,04	5,11	2,34	2,77	3,85
<undefined>		50	0,00	1986,66	6,24	3,83	1,22	87,02	87,32	83,69	9,00	7,96	9,86	3,98	4,72	6,45
<undefined>		50	0,00	2119,00	6,25	3,83	1,21	89,88	90,25	87,40	7,49	6,63	8,30	2,63	3,12	4,30

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
<undefined>		50	0,00	3760,28	6,26	3,85	1,19	95,65	95,67	94,23	2,68	2,37	3,01	1,66	1,97	2,76
Vijverbosweg		50	0,00	3458,31	6,78	2,87	0,90	88,25	85,75	87,99	7,73	8,46	6,35	4,02	5,80	5,66
<undefined>		50	0,00	2412,50	6,26	3,85	1,19	96,13	96,07	94,72	2,13	1,87	2,39	1,74	2,06	2,89
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
<undefined>		50	0,00	3439,33	6,24	3,83	1,22	87,55	87,79	84,24	8,44	7,45	9,25	4,01	4,76	6,51
John F. Kennedylaan		50	0,00	2524,13	6,80	2,81	0,90	97,74	97,21	97,71	1,52	1,70	1,25	0,74	1,09	1,04
John F. Kennedylaan		50	0,00	5248,02	6,79	2,84	0,90	92,96	91,50	93,03	5,05	5,60	4,17	1,98	2,90	2,81
John F. Kennedylaan		50	0,00	2524,13	6,80	2,81	0,90	97,74	97,21	97,71	1,52	1,70	1,25	0,74	1,09	1,04
<undefined>		50	0,00	2723,88	6,25	3,83	1,21	88,49	88,87	85,66	8,39	7,42	9,25	3,12	3,71	5,08
<undefined>		50	0,00	2723,88	6,25	3,83	1,21	88,49	88,87	85,66	8,39	7,42	9,25	3,12	3,71	5,08
John F. Kennedylaan		50	0,00	5963,46	6,78	2,85	0,90	91,89	90,11	91,77	5,47	6,04	4,50	2,64	3,85	3,73
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
John F. Kennedylaan		50	0,00	4842,92	6,78	2,86	0,90	90,28	88,20	90,14	6,56	7,22	5,40	3,16	4,58	4,46
Helvoirtseweg		50	0,00	7108,78	6,78	2,86	0,90	89,76	87,67	89,83	7,28	8,04	5,98	2,96	4,29	4,19
Helvoirtseweg		50	0,00	7088,04	6,78	2,86	0,90	90,02	87,98	90,02	7,01	7,71	5,78	2,97	4,31	4,20
Vijverbosweg		50	0,00	3558,81	6,78	2,87	0,89	87,59	85,28	87,85	9,20	10,08	7,60	3,21	4,64	4,55
Boslaan		50	0,00	5308,65	6,78	2,85	0,90	91,64	89,72	91,34	5,30	5,84	4,35	3,05	4,44	4,30
Boslaan		50	0,00	7911,61	6,79	2,84	0,90	92,36	90,78	92,42	5,47	6,05	4,51	2,17	3,17	3,07
Boslaan		50	0,00	3837,00	6,78	2,85	0,90	92,32	90,58	92,11	5,00	5,52	4,11	2,68	3,90	3,78
Boslaan		50	0,00	4074,62	6,79	2,84	0,90	92,39	90,97	92,71	5,91	6,55	4,89	1,70	2,48	2,40
		80	0,00	24494,12	6,22	3,85	1,24	84,82	84,31	79,67	7,21	6,31	7,72	7,97	9,38	12,61
		80	0,00	23121,76	6,39	3,32	1,25	88,33	91,96	79,39	5,98	2,89	6,63	5,69	5,16	14,09
		80	0,00	24827,04	6,43	2,99	1,36	86,75	91,02	79,34	6,83	3,40	6,88	6,42	5,58	13,78
		80	0,00	21882,24	6,22	3,85	1,24	85,26	84,75	80,26	6,96	6,09	7,39	7,79	9,16	12,35
		80	0,00	26468,32	6,22	3,85	1,24	85,91	85,40	81,00	6,58	5,76	7,07	7,51	8,84	11,93
		80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08
		80	0,00	26468,32	6,22	3,85	1,24	85,91	85,40	81,00	6,58	5,76	7,07	7,51	8,84	11,93
		80	0,00	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
		80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08
		80	0,00	23132,48	6,39	3,31	1,26	88,52	92,21	79,56	5,77	2,76	6,53	5,70	5,04	13,90
		80	0,00	25846,76	6,22	3,85	1,24	86,85	86,30	82,08	5,83	5,11	6,28	7,31	8,60	11,64
		80	0,00	23111,68	6,38	3,26	1,30	87,22	91,26	77,68	6,75	3,22	7,69	6,03	5,52	14,63
		80	0,00	23111,68	6,39	3,25	1,29	87,02	91,07	77,57	6,85	3,29	7,45	6,12	5,64	14,98
		80	0,00	25485,80	6,39	3,25	1,29	87,39	91,29	78,06	6,64	3,26	7,51	5,96	5,45	14,43

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
		80	0,00	18444,80	6,35	3,25	1,35	87,19	90,71	77,71	6,55	3,33	7,19	6,26	5,96	15,09
		100	0,00	7315,68	6,82	2,66	0,94	98,52	98,58	97,28	0,90	0,92	1,31	0,58	0,50	1,41
		100	0,00	17934,96	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,57	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
		100	0,00	53194,80	6,47	3,31	1,14	91,49	93,28	81,42	4,98	3,18	7,95	3,53	3,54	10,63
		100	0,00	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
		100	0,00	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
		100	0,00	6884,68	6,83	2,60	0,96	98,03	98,96	95,79	1,36	0,51	2,77	0,61	0,53	1,44
		100	0,00	7041,00	6,63	3,26	0,93	88,48	94,94	82,18	6,73	1,82	6,41	4,79	3,24	11,40
		100	0,00	1573,85	6,57	3,04	1,13	79,71	90,80	58,54	12,05	3,26	17,52	8,23	5,94	23,93
		100	0,00	6736,24	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
		100	0,00	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
		100	0,00	57547,32	6,50	3,19	1,15	90,85	92,91	81,28	5,25	3,17	7,86	3,90	3,92	10,86
		115	0,00	57547,32	6,50	3,19	1,15	90,85	92,91	81,28	5,25	3,17	7,86	3,90	3,92	10,86
		100	0,00	3569,38	6,63	3,02	1,05	87,86	92,39	83,62	6,95	3,81	8,21	5,18	3,79	8,17
		100	0,00	6162,48	6,74	3,33	0,72	88,98	92,76	78,53	6,86	4,27	12,32	4,16	2,97	9,15
		100	0,00	57723,03	6,53	3,09	1,17	90,21	92,72	79,56	5,30	3,25	7,86	4,49	4,03	12,58
		100	0,00	4367,57	6,85	2,38	1,04	97,11	98,15	93,76	1,65	0,95	2,17	1,24	0,89	4,07
		100	0,00	51623,18	6,50	3,05	1,23	90,31	92,73	79,93	5,18	3,16	7,52	4,51	4,11	12,55
		100	0,00	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
		100	0,00	48394,40	6,45	3,20	1,23	89,46	92,05	78,16	5,68	3,57	8,44	4,86	4,38	13,40
		100	0,00	59996,87	6,52	3,23	1,10	91,29	93,22	81,11	5,02	3,05	8,01	3,69	3,72	10,88
		100	0,00	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
		100	0,00	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
		100	0,00	70268,27	6,48	3,14	1,21	88,91	91,80	78,14	5,91	3,56	8,14	5,18	4,64	13,72
		115	0,00	55881,93	6,52	3,00	1,22	90,84	93,01	80,83	4,90	3,02	7,17	4,25	3,97	12,00
		115	0,00	55881,93	6,52	3,00	1,22	90,84	93,01	80,83	4,90	3,02	7,17	4,25	3,97	12,00
		100	0,00	76804,02	6,49	3,21	1,17	90,82	92,79	80,86	5,64	3,50	8,61	3,54	3,70	10,53
		100	0,00	36560,39	6,27	3,24	1,48	89,48	92,02	78,24	5,17	3,39	7,81	5,35	4,58	13,95
		100	0,00	68566,58	6,45	3,25	1,20	91,29	93,12	81,87	5,28	3,28	8,15	3,44	3,60	9,99
		100	0,00	75844,55	6,47	3,23	1,17	91,20	93,13	81,67	4,95	3,02	7,39	3,84	3,85	10,94
		100	0,00	53973,98	6,50	3,20	1,16	91,04	92,87	81,25	5,14	3,19	7,70	3,82	3,94	11,05
		100	0,00	6320,35	6,70	3,44	0,73	93,57	95,65	81,68	3,86	2,35	8,87	2,57	2,00	9,45
		80	0,00	23111,68	6,38	3,26	1,30	87,22	91,26	77,68	6,75	3,22	7,69	6,03	5,52	14,63
		80	0,00	22708,12	6,22	3,85	1,25	84,29	83,71	78,91	7,22	6,32	7,71	8,49	9,97	13,38
		80	0,00	24827,04	6,43	2,99	1,36	86,75	91,02	79,34	6,83	3,40	6,88	6,42	5,58	13,78

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
80	0,00	23121,76	6,39	3,32	1,25	88,33	91,96	79,39	5,98	2,89	6,63	5,69	5,16	14,09		
80	0,00	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72		
80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08		
80	0,00	23629,56	6,39	3,32	1,25	88,40	92,00	79,39	5,89	2,84	6,52	5,72	5,17	14,10		
80	0,00	21882,24	6,22	3,85	1,24	85,26	84,75	80,26	6,96	6,09	7,39	7,79	9,16	12,35		
80	0,00	22708,12	6,22	3,85	1,25	84,29	83,71	78,91	7,22	6,32	7,71	8,49	9,97	13,38		
80	0,00	23629,56	6,39	3,32	1,25	88,40	92,00	79,39	5,89	2,84	6,52	5,72	5,17	14,10		

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM10
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
11	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	31506,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12	Op de zuidwestboog	80	8,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
13	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	31506,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
14	Op de zuidwestboog	80	0,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
15	Op de zuidwestboog	80	6,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	3865,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
11	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM10

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
11	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Diezebrug - Vught aansl.	80	-2,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2	Diezebrug - Vught aansl.	80	0,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
3	Diezebrug - Vught aansl.	95	-4,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
4	Vught aansl. - Boxtel	95	-4,00	2286,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
6	Vught aansl. - Boxtel	95	0,00	2286,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
8	Boog Meteren - Diezebrug aansl.	95	0,00	2690,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
18	Diezebrug - Vught aansl.	95	0,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
19	Diezebrug - Vught aansl.	80	-2,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
20	Vught aansl. - Boxtel	95	-4,00	2286,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
21	Vught aansl. - Boxtel	95	-2,00	2286,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
2	Diezebrug - Vught aansl.	95	0,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
18	Diezebrug - Vught aansl.	80	0,00	3027,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
5	Vught aansl. - Boxtel	95	0,00	2286,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Cromvoirtseweg	60	0,00	2546,27	6,83	2,78	0,86	84,59	78,36	82,40	11,79	15,48	11,65	3,62	6,16	5,95
	Nieuwkuikseweg	60	0,00	4572,40	6,84	2,75	0,87	88,54	83,10	85,97	7,93	10,55	7,81	3,54	6,35	6,22
	Cromvoirtseweg	60	0,00	2546,27	7,09	2,68	0,53	83,87	84,51	79,37	12,30	10,89	13,22	3,83	4,60	7,41
	Taalstraat	50	0,00	8018,33	6,79	2,84	0,89	92,19	90,64	92,75	6,30	7,15	5,10	1,51	2,21	2,15
	Taalstraat	50	0,00	8018,33	6,79	2,84	0,89	92,19	90,64	92,75	6,30	7,15	5,10	1,51	2,21	2,15
	St.-Lambertusstraat	30	0,00	2686,77	7,09	2,68	0,52	85,73	86,28	81,56	10,77	9,53	11,64	3,50	4,19	6,80
	St.-Lambertusstraat	30	0,00	5716,35	7,09	2,68	0,52	89,52	90,01	86,46	8,14	7,19	8,93	2,34	2,80	4,61
	Deutersestraat	60	0,00	3196,97	6,86	2,70	0,86	91,70	87,97	90,46	6,45	8,77	6,45	1,86	3,26	3,08
	Deutersestraat	60	0,00	3196,97	6,86	2,70	0,86	91,70	87,97	90,46	6,45	8,77	6,45	1,86	3,26	3,08
	Deutersestraat	30	0,00	3196,97	7,09	2,69	0,51	91,28	91,68	88,64	6,75	5,96	7,45	1,97	2,36	3,91
	Deutersestraat	30	0,00	3196,97	7,09	2,69	0,51	91,28	91,68	88,64	6,75	5,96	7,45	1,97	2,36	3,91
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Deutersestraat	60	0,00	3224,66	6,86	2,70	0,86	91,69	87,95	90,44	6,44	8,77	6,45	1,87	3,29	3,11
	Gementweg	60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
3	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
4	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
6	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
8	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
2	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
5	--	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Deutersestraat		60	0,00	3863,81	6,87	2,67	0,85	93,36	90,38	92,48	5,37	7,37	5,40	1,27	2,25	2,12
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Pepereind		30	0,00	5407,17	7,09	2,68	0,52	89,91	90,36	86,89	7,78	6,87	8,54	2,32	2,77	4,57
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5407,17	6,86	2,71	0,86	90,39	86,15	88,96	7,43	10,04	7,42	2,18	3,81	3,62
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Pepereind		60	0,00	5587,50	6,86	2,71	0,86	90,79	86,68	89,38	7,06	9,56	7,05	2,15	3,77	3,57
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Boslaan		60	0,00	6651,95	6,86	2,70	0,86	91,00	87,02	89,71	7,05	9,56	7,05	1,95	3,42	3,24
Deutersestraat		60	0,00	3268,25	6,88	2,66	0,85	95,00	92,65	94,25	3,91	5,41	3,94	1,09	1,95	1,82
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,79	2,83	0,90	94,79	93,80	95,03	4,07	4,54	3,36	1,13	1,66	1,61
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Loonsebaan		50	0,00	2514,14	6,79	2,83	0,90	93,82	92,66	94,11	4,87	5,41	4,02	1,32	1,93	1,87
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Loonsebaan		50	0,00	1882,28	6,80	2,83	0,89	94,04	93,12	94,66	5,29	5,90	4,39	0,67	0,98	0,95
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Hoevensestraat		30	0,00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Jagersboschlaan		30	0,00	1034,40	7,09	2,70	0,51	95,06	94,92	92,42	2,52	2,22	2,79	2,41	2,87	4,79
Boslaan		50	0,00	6702,59	6,79	2,85	0,90	91,29	89,55	91,41	6,33	6,99	5,23	2,38	3,46	3,36
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Deutersestraat		30	0,00	3268,25	6,90	2,91	0,70	94,72	94,36	95,07	4,11	4,13	3,35	1,16	1,51	1,58
Boslaan		50	0,00	6702,59	6,79	2,85	0,90	91,29	89,55	91,41	6,33	6,99	5,23	2,38	3,46	3,36
Eikenlaan		30	0,00	1568,41	7,10	2,70	0,50	98,40	98,31	97,39	0,70	0,62	0,79	0,90	1,07	1,81
Boslaan		50	0,00	7546,79	6,79	2,85	0,90	92,01	90,37	92,08	5,72	6,32	4,72	2,27	3,31	3,21
Eikenlaan		30	0,00	1070,32	7,10	2,70	0,50	98,45	98,38	97,50	0,71	0,62	0,80	0,84	1,00	1,70
Gementweg		60	0,00	2437,16	6,88	2,65	0,86	95,93	93,70	94,84	2,45	3,39	2,45	1,63	2,91	2,71
Kolonel Thomsonlaan		30	0,00	631,86	7,09	2,70	0,52	93,05	92,87	89,52	3,64	3,19	3,97	3,32	3,94	6,51
Plein		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Heiweg		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Deutersestraat		50	0,00	3365,96	6,90	2,91	0,70	94,95	94,60	95,28	3,92	3,94	3,20	1,13	1,46	1,52
Deutersestraat		50	0,00	3365,96	6,90	2,91	0,70	94,95	94,60	95,28	3,92	3,94	3,20	1,13	1,46	1,52
Deutersestraat		50	0,00	3813,66	6,90	2,91	0,70	93,66	93,14	93,91	4,60	4,61	3,74	1,74	2,25	2,35
Vijverbosweg		50	0,00	9343,77	6,78	2,86	0,90	88,93	86,77	89,05	7,99	8,78	6,60	3,07	4,45	4,35
Deutersestraat		50	0,00	3813,66	6,90	2,91	0,70	93,66	93,14	93,91	4,60	4,61	3,74	1,74	2,25	2,35
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vlijmenseweg		70	0,00	29451,50	6,85	2,72	0,87	90,79	86,10	88,48	5,85	7,81	5,59	3,36	6,10	5,93
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9226,99	6,78	2,86	0,90	88,83	86,65	88,95	8,05	8,85	6,65	3,11	4,50	4,40
Vijverbosweg		50	0,00	9921,67	6,78	2,86	0,90	89,16	86,99	89,21	7,71	8,47	6,36	3,13	4,54	4,43
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
De Breautelaan		30	0,00	956,40	7,09	2,68	0,52	90,29	90,76	87,46	7,58	6,70	8,34	2,13	2,54	4,20
Loonsebaan		50	0,00	2533,85	6,80	2,83	0,89	93,12	92,10	93,88	6,19	6,89	5,14	0,69	1,00	0,98
Plein		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
De Breautelaan		30	0,00	965,21	7,10	2,68	0,51	91,90	92,42	89,84	6,79	6,00	7,54	1,31	1,57	2,62
Heiweg		30	0,00	243,92	7,10	2,70	0,50	99,30	99,34	99,10	0,59	0,52	0,67	0,12	0,14	0,24
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
Kamillestraat		30	0,00	2366,51	7,09	2,70	0,51	96,27	96,25	94,50	2,23	1,96	2,49	1,50	1,79	3,01
Kamillestraat		30	0,00	2366,51	7,09	2,70	0,51	96,27	96,25	94,50	2,23	1,96	2,49	1,50	1,79	3,01
Vijverbosweg		50	0,00	8187,30	6,78	2,86	0,90	88,30	86,07	88,49	8,57	9,41	7,08	3,13	4,52	4,43
De Breautelaan		30	0,00	840,22	7,10	2,68	0,51	90,62	91,23	88,31	7,89	6,98	8,73	1,49	1,78	2,96
Eikenlaan		30	0,00	730,83	7,10	2,70	0,51	97,95	97,81	96,60	0,82	0,72	0,92	1,23	1,47	2,48
De Breautelaan		30	0,00	1363,02	7,10	2,69	0,51	93,18	93,49	91,04	5,25	4,63	5,83	1,57	1,88	3,13

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Breautelaan		30	0,00	1363,02	7,10	2,69	0,51	93,18	93,49	91,04	5,25	4,63	5,83	1,57	1,88	3,13
De Breautelaan		30	0,00	1606,01	7,10	2,69	0,51	93,85	94,31	92,38	5,31	4,69	5,94	0,84	1,00	1,68
Vinkenlaan		30	0,00	253,39	7,10	2,67	0,51	91,77	92,69	90,75	8,23	7,31	9,25	--	--	--
Gementweg		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Martinilaan		50	0,00	1555,85	7,10	2,69	0,51	93,66	94,12	92,14	5,48	4,84	6,12	0,87	1,03	1,74
Martinilaan		50	0,00	1555,85	6,79	2,83	0,89	93,72	92,70	94,29	5,43	6,05	4,51	0,85	1,24	1,21
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	541,44	7,10	2,70	0,50	99,03	99,06	98,65	0,69	0,60	0,78	0,28	0,34	0,58
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	541,44	7,10	2,70	0,50	99,03	99,06	98,65	0,69	0,60	0,78	0,28	0,34	0,58
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Vijverbosweg		50	0,00	6850,50	6,78	2,87	0,89	87,13	84,63	87,37	9,37	10,34	7,69	3,49	5,03	4,95
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,79	2,83	0,89	93,35	92,27	93,93	5,71	6,36	4,74	0,94	1,37	1,33
Zonneweilaan		30	0,00	468,81	7,10	2,69	0,51	95,78	95,94	94,29	3,11	2,74	3,48	1,11	1,33	2,23
Zonneweilaan		30	0,00	468,81	6,79	2,82	0,90	95,83	94,96	95,92	3,08	3,44	2,54	1,09	1,60	1,54
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	848,29	7,10	2,70	0,50	97,48	97,59	96,61	1,89	1,67	2,13	0,62	0,74	1,26
Esscheweg		30	0,00	4718,03	6,89	2,92	0,70	92,37	91,52	92,45	5,47	5,70	4,64	2,16	2,79	2,91
Wolfkamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Esscheweg		30	0,00	4185,34	6,89	2,93	0,70	91,87	90,95	91,94	5,81	6,06	4,94	2,31	2,99	3,12
Esscheweg		30	0,00	3865,39	6,89	2,92	0,70	93,62	92,84	93,68	4,72	5,01	4,07	1,66	2,15	2,24
Esscheweg		30	0,00	4134,17	7,09	2,70	0,51	93,35	93,04	90,77	4,92	4,90	5,77	1,74	2,06	3,45
Esscheweg		30	0,00	3571,90	6,89	2,92	0,70	93,13	92,30	93,19	5,06	5,37	4,37	1,81	2,34	2,44
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	848,29	7,10	2,70	0,50	97,48	97,59	96,61	1,89	1,67	2,13	0,62	0,74	1,26
Loonsebaan		30	0,00	338,95	6,80	2,81	0,90	98,18	97,69	98,06	1,08	1,21	0,89	0,74	1,10	1,05
Esscheweg		30	0,00	3706,94	6,89	2,93	0,70	92,66	91,76	92,66	5,22	5,51	4,48	2,12	2,74	2,86
Esscheweg		30	0,00	3963,94	6,89	2,92	0,70	93,01	92,15	93,01	4,97	5,24	4,26	2,02	2,61	2,72
Martinilaan		50	0,00	1354,87	6,90	2,91	0,69	93,27	92,95	93,97	5,77	5,80	4,72	0,96	1,25	1,31
Honderdmorgensedijk		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Wolfkamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Theresialaan		30	0,00	1157,79	7,09	2,70	0,51	93,54	93,59	90,82	4,13	3,63	4,56	2,33	2,78	4,63
Theresialaan		30	0,00	588,56	7,10	2,70	0,50	98,15	98,17	97,33	1,21	1,06	1,36	0,65	0,77	1,31
Theresialaan		30	0,00	588,56	7,10	2,70	0,50	98,15	98,17	97,33	1,21	1,06	1,36	0,65	0,77	1,31
Esschestraat		30	0,00	1800,54	6,89	2,91	0,70	95,65	95,11	95,50	2,53	2,53	2,05	1,82	2,36	2,45
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Honderdmorgensedijk		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Loonsebaan		30	0,00	185,14	6,90	2,90	0,70	99,26	99,15	99,20	0,37	0,37	0,30	0,37	0,48	0,50
Kampdijklaan		60	0,00	2453,04	6,88	2,65	0,86	95,89	93,65	94,80	2,48	3,43	2,49	1,63	2,92	2,72
Michiel de Ruyterweg		30	0,00	1702,34	7,08	2,72	0,52	90,84	89,80	86,93	6,52	7,10	7,91	2,64	3,11	5,16
Jan van Galenstraat		30	0,00	789,47	7,10	2,70	0,50	98,02	98,20	97,61	1,80	1,58	2,03	0,18	0,21	0,36
Wolfskamerweg		50	0,00	4728,15	6,78	2,86	0,89	88,48	86,38	88,84	8,78	9,65	7,26	2,75	3,98	3,89
Kampdijklaan		60	0,00	3179,14	7,10	2,70	0,51	95,66	95,72	93,86	2,87	2,53	3,20	1,47	1,75	2,94
Theresialaan		30	0,00	1082,87	7,10	2,70	0,50	98,69	98,69	98,08	0,83	0,73	0,93	0,49	0,58	0,99
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Aloysiuslaan		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Jan van Galenstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	1225,27	7,10	2,70	0,50	97,89	97,97	97,13	1,56	1,37	1,76	0,55	0,66	1,12
Plein		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loeffplein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Molenstraat		30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Esschestraat		30	0,00	2310,72	6,90	2,91	0,70	96,21	95,73	96,07	2,19	2,20	1,78	1,60	2,08	2,15
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loeffplein		30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
Vugtherhage		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
Loonsebaan		30	0,00	329,83	6,90	2,90	0,70	99,17	99,08	99,18	0,56	0,56	0,45	0,28	0,36	0,37
Wolfskamerweg		50	0,00	7483,81	6,78	2,86	0,90	89,75	87,79	89,98	7,63	8,40	6,31	2,62	3,81	3,72
Plein		15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	Loeffplein	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Loeffplein	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Vugtherhage	15	0,00	502,94	7,09	2,70	0,52	91,40	91,39	87,71	5,25	4,61	5,72	3,36	3,99	6,57
	Esschestraat	30	0,00	2378,00	6,90	2,91	0,70	96,81	96,37	96,64	1,75	1,75	1,42	1,44	1,87	1,94
	Past van den Houtstraat	30	0,00	1590,23	7,10	2,70	0,50	97,83	97,87	96,93	1,47	1,29	1,65	0,70	0,84	1,42
	Esschestraat	30	0,00	2636,55	6,90	2,91	0,70	97,09	96,69	96,94	1,60	1,61	1,30	1,31	1,70	1,77
	Vugtherhage	15	0,00	633,20	7,09	2,70	0,51	94,29	94,29	91,74	3,49	3,07	3,86	2,22	2,64	4,40
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Molenstraat	30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Lekkerbeetjenlaan	30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
	Vugtherhage	15	0,00	633,20	7,09	2,70	0,51	94,29	94,29	91,74	3,49	3,07	3,86	2,22	2,64	4,40
	Aert Heymlaan	30	0,00	1010,67	7,09	2,70	0,51	95,03	95,07	92,91	3,20	2,82	3,56	1,77	2,11	3,54
	Molenstraat	30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
	Plein	30	0,00	329,83	7,10	2,70	0,50	99,17	99,19	98,82	0,55	0,49	0,63	0,27	0,33	0,56
	Loonsebaan	30	0,00	327,82	7,10	2,70	0,50	99,27	99,28	98,94	0,47	0,41	0,53	0,26	0,31	0,53
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
	Helvoirtseweg	50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5463,67	6,89	2,92	0,70	94,10	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,59	2,05	2,14
	Van Voorst tot Voorststr	30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
	Esschestraat	30	0,00	1628,49	6,90	2,91	0,70	97,55	97,25	97,48	1,46	1,47	1,18	0,99	1,29	1,33
	Esschestraat	30	0,00	2568,01	6,90	2,91	0,70	96,66	96,25	96,56	1,96	1,97	1,59	1,38	1,79	1,85
	Wolfskamerweg	50	0,00	7510,52	6,78	2,86	0,90	89,83	87,89	90,06	7,57	8,34	6,26	2,60	3,77	3,68
	Wolfskamerweg	50	0,00	7483,81	6,78	2,86	0,90	89,75	87,79	89,98	7,63	8,40	6,31	2,62	3,81	3,72
	Aert Heymlaan	30	0,00	1010,67	7,09	2,70	0,51	95,03	95,07	92,91	3,20	2,82	3,56	1,77	2,11	3,54
	Molenvenseweg	30	0,00	62,00	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	Loonsebaan	30	0,00	62,00	6,90	2,90	0,70	99,62	99,58	99,63	0,25	0,26	0,21	0,12	0,16	0,17
	Molenvenseweg	30	0,00	61,90	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	Molenstraat	30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
	Molenstraat	30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
	Aert Heymlaan	30	0,00	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	Helvoirtseweg	50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Helvoirtseweg		50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
Pieter Bruegellaan		30	0,00	61,90	7,10	2,70	0,50	99,62	99,63	99,46	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
Helvoirtseweg		50	0,00	10014,11	6,78	2,85	0,90	91,05	89,17	91,18	6,43	7,18	5,26	2,52	3,65	3,56
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Helvoirtseweg		50	0,00	10432,53	6,79	2,85	0,90	91,41	89,60	91,55	6,20	6,93	5,07	2,39	3,47	3,38
Rembrandtlaan		30	0,00	1103,54	7,10	2,69	0,51	96,16	96,30	94,80	2,83	2,50	3,17	1,01	1,20	2,03
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1436,36	6,90	2,91	0,70	97,35	97,02	97,27	1,57	1,57	1,27	1,09	1,41	1,46
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Molenvenseweg		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Wolfskamerweg		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1436,36	6,90	2,91	0,70	97,35	97,02	97,27	1,57	1,57	1,27	1,09	1,41	1,46
Rembrandtlaan		30	0,00	792,51	7,10	2,70	0,50	99,17	99,18	98,79	0,53	0,47	0,60	0,30	0,35	0,60
Rembrandtlaan		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1625,32	6,90	2,92	0,70	93,84	93,16	94,10	5,04	5,38	4,38	1,12	1,46	1,52
Frans Halsstraat		30	0,00	363,31	7,10	2,70	0,50	99,47	99,50	99,29	0,41	0,36	0,47	0,12	0,14	0,24
Repelweg		30	0,00	3505,22	6,90	2,92	0,70	92,56	92,05	93,03	5,75	5,76	4,69	1,68	2,18	2,28
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1350,23	6,89	2,93	0,70	91,94	90,92	91,95	5,89	6,29	5,13	2,17	2,79	2,92
Rembrandtlaan		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Vughterweg		50	0,00	10689,30	6,79	2,83	0,89	93,06	91,87	93,61	5,85	6,52	4,84	1,10	1,60	1,56
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	429,19	7,10	2,70	0,50	98,92	98,91	98,37	0,63	0,56	0,71	0,45	0,54	0,91
A65 - VUGHT		70	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
Repelweg		30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Frans Halsstraat		30	0,00	1018,76	7,10	2,69	0,51	93,90	94,16	91,89	4,61	4,06	5,12	1,49	1,78	2,99
Olmenlaan		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Olmenlaan		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Taalstraat		50	0,00	8472,76	6,79	2,84	0,89	92,58	91,10	93,11	5,98	6,80	4,84	1,44	2,10	2,04
Loonsebaan		30	0,00	2453,96	6,90	2,91	0,70	95,76	95,35	95,83	2,89	2,90	2,35	1,35	1,75	1,82

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kapellaan		30	0,00	3557,59	7,10	2,69	0,51	94,06	94,40	92,34	4,76	4,20	5,31	1,18	1,40	2,35
Repelweg		30	0,00	3505,22	7,10	2,69	0,51	92,59	92,93	90,31	5,74	5,07	6,36	1,67	2,00	3,33
Jacob van Ruisdaelstraat		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
Vughterweg		50	0,00	10689,30	6,79	2,83	0,89	93,06	91,87	93,61	5,85	6,52	4,84	1,10	1,60	1,56
Vughterweg		30	0,00	10766,90	6,79	2,83	0,89	93,10	91,93	93,65	5,81	6,48	4,80	1,09	1,59	1,55
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
VUGHTERBRUG		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
Rembrandtlaan		30	0,00	1016,37	7,10	2,70	0,50	98,16	98,21	97,43	1,28	1,13	1,44	0,56	0,66	1,13
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Kapellaan		30	0,00	3557,59	7,10	2,69	0,51	94,06	94,40	92,34	4,76	4,20	5,31	1,18	1,40	2,35
Heikantstraat		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Heikantstraat		30	0,00	2817,65	7,09	2,70	0,51	96,43	96,40	94,69	2,09	1,84	2,33	1,48	1,77	2,98
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Helvoirtseweg		50	0,00	8651,03	6,79	2,85	0,90	91,35	89,58	91,61	6,46	7,23	5,27	2,20	3,20	3,11
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Helvoirtseweg		50	0,00	8651,03	6,79	2,85	0,90	91,35	89,58	91,61	6,46	7,23	5,27	2,20	3,20	3,11
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1665,20	6,89	2,92	0,70	92,67	91,82	92,79	5,51	5,84	4,76	1,81	2,34	2,45
Kapellaan		30	0,00	2351,19	7,10	2,69	0,51	94,19	94,46	92,36	4,50	3,97	5,01	1,31	1,57	2,63
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Kapellaan		30	0,00	1846,80	7,10	2,69	0,51	93,89	94,24	92,15	4,96	4,38	5,53	1,16	1,38	2,32
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	1611,55	7,08	2,72	0,52	90,93	90,18	88,00	7,76	8,28	9,41	1,31	1,55	2,59
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	1611,55	7,08	2,72	0,52	90,93	90,18	88,00	7,76	8,28	9,41	1,31	1,55	2,59
Taalstraat		50	0,00	10704,35	6,79	2,84	0,89	92,46	90,96	92,92	5,96	6,74	4,85	1,57	2,30	2,23
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Repelweg		30	0,00	4061,22	7,10	2,68	0,51	91,07	91,56	88,59	7,18	6,34	7,93	1,75	2,10	3,48

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052

Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Repelweg		30	0,00	4354,56	7,10	2,69	0,51	92,23	92,60	89,87	6,05	5,34	6,70	1,72	2,06	3,43
Helvoirtseweg		50	0,00	8731,45	6,79	2,85	0,90	91,41	89,65	91,67	6,41	7,18	5,24	2,18	3,17	3,09
Helvoirtseweg		50	0,00	7792,86	6,79	2,84	0,90	94,04	92,72	94,22	4,37	4,95	3,53	1,59	2,33	2,25
Taalstraat		50	0,00	10704,35	6,79	2,84	0,89	92,46	90,96	92,92	5,96	6,74	4,85	1,57	2,30	2,23
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	2558,79	7,09	2,71	0,51	93,87	93,39	91,80	5,18	5,49	6,31	0,95	1,12	1,89
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Glorieuxlaan		50	0,00	16000,68	6,79	2,83	0,90	93,66	92,45	93,92	4,93	5,47	4,07	1,42	2,08	2,01
Repelweg		30	0,00	4061,22	7,10	2,68	0,51	91,07	91,56	88,59	7,18	6,34	7,93	1,75	2,10	3,48
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Laagstraat		50	0,00	12410,31	6,79	2,84	0,89	92,16	90,70	92,58	6,21	6,93	5,11	1,63	2,38	2,31
Secr. van Rooijstraat		30	0,00	3174,26	7,09	2,71	0,51	94,55	94,15	92,60	4,45	4,67	5,40	1,00	1,18	2,00
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
VUGHTERWEG		80	0,00	19586,26	6,84	2,74	0,87	90,09	84,90	87,21	5,96	7,96	5,85	3,96	7,13	6,94
A2 - KP VUGHT		80	0,00	21885,58	6,84	2,73	0,87	90,60	85,66	87,89	5,71	7,66	5,62	3,69	6,68	6,49
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Glorieuxlaan		50	0,00	16800,79	6,79	2,83	0,90	93,77	92,58	94,02	4,81	5,34	3,97	1,42	2,08	2,01
A2 - KP VUGHT		80	0,00	21885,58	6,84	2,73	0,87	90,60	85,66	87,89	5,71	7,66	5,62	3,69	6,68	6,49
Dokter Hillenlaan		30	0,00	5567,61	7,09	2,70	0,52	92,40	92,18	89,38	5,30	5,08	6,07	2,30	2,74	4,55
A2 - KP VUGHT		80	0,00	19915,32	6,85	2,72	0,87	90,80	85,96	88,15	5,60	7,52	5,52	3,60	6,52	6,33
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,90	2,91	0,70	94,75	94,34	95,01	3,94	3,95	3,21	1,32	1,71	1,78
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,90	2,91	0,70	94,75	94,34	95,01	3,94	3,95	3,21	1,32	1,71	1,78
Taalstraat		30	0,00	3209,51	6,90	2,92	0,69	89,05	88,27	89,92	9,45	9,79	8,04	1,50	1,94	2,04
Grote Gent		80	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
A2 - KP VUGHT		80	0,00	19915,32	6,85	2,72	0,87	90,80	85,96	88,15	5,60	7,52	5,52	3,60	6,52	6,33
Maurickplein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
Grote Gent		50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	Dokter Hillenlaan	30	0,00	5567,61	7,09	2,70	0,52	92,40	92,18	89,38	5,30	5,08	6,07	2,30	2,74	4,55
	Grote Gent	50	0,00	5660,89	6,79	2,83	0,90	94,82	93,78	94,97	3,90	4,34	3,22	1,28	1,88	1,81
	Boxtelseweg	50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
	Plein	50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
	Boxtelseweg	50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
	Boxtelseweg	50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
	Boxtelseweg	50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
	Haldersebaan	50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
	Glorieuxlaan	50	0,00	6119,50	6,79	2,84	0,90	92,37	90,95	92,70	5,96	6,61	4,93	1,67	2,44	2,37
	Haldersebaan	50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
	Haldersebaan	50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
	Glorieuxlaan	50	0,00	6119,50	6,79	2,84	0,90	92,37	90,95	92,70	5,96	6,61	4,93	1,67	2,44	2,37
	Haldersebaan	50	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
	Boxtelseweg	50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47
	Haldersebaan	80	0,00	15938,48	6,87	2,67	0,86	93,99	91,00	92,75	4,43	6,08	4,44	1,57	2,92	2,82
	Haldersebaan	80	0,00	3577,12	6,26	3,85	1,19	95,17	95,17	93,58	2,95	2,60	3,30	1,88	2,23	3,12
	Haldersebaan	80	0,00	10720,81	6,86	2,69	0,86	92,57	89,05	91,22	5,72	7,80	5,72	1,71	3,15	3,06
	Haldersebaan	80	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
	Haldersebaan	60	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
	Haldersebaan	60	0,00	8168,24	6,86	2,70	0,86	91,24	87,20	89,73	6,81	9,22	6,79	1,95	3,57	3,48
	Haldersebaan	60	0,00	8033,66	6,86	2,70	0,86	91,40	87,44	89,93	6,69	9,08	6,68	1,90	3,48	3,39
	VUGHTERWEG	60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
	VUGHTERWEG	60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
	N617 - BOSSCHEBAAN	80	0,00	19365,76	6,86	2,69	0,86	92,67	89,01	91,10	5,15	6,98	5,02	2,18	4,01	3,88
	VUGHTERWEG	60	0,00	7488,82	6,86	2,70	0,86	91,08	87,13	89,80	6,97	9,46	6,98	1,94	3,41	3,22
	N617 - BOSSCHEBAAN	80	0,00	19365,76	6,86	2,69	0,86	92,67	89,01	91,10	5,15	6,98	5,02	2,18	4,01	3,88
	Theerestraat	60	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
	N617 - BOSSCHEBAAN	80	0,00	19337,09	6,86	2,69	0,86	92,67	89,02	91,10	5,16	6,99	5,03	2,17	4,00	3,87
	Theerestraat	50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
	Theerestraat	50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
	Theerestraat	50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
	Theerestraat	50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
	Theerestraat	50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Repelweg		30	0,00	3480,75	7,10	2,69	0,51	92,52	92,87	90,23	5,79	5,11	6,42	1,69	2,01	3,36
Theerestraat		50	0,00	7584,11	6,86	2,70	0,86	91,16	87,24	89,88	6,90	9,36	6,90	1,94	3,40	3,22
Theerestraat		50	0,00	6869,11	6,90	2,92	0,69	89,97	89,33	90,62	7,84	7,85	6,41	2,18	2,82	2,96
Theerestraat		50	0,00	5713,57	6,90	2,92	0,69	88,51	87,81	89,31	9,13	9,13	7,48	2,36	3,06	3,21
Theerestraat		50	0,00	5713,57	6,90	2,92	0,69	88,51	87,81	89,31	9,13	9,13	7,48	2,36	3,06	3,21
Theerestraat		50	0,00	6125,46	6,90	2,92	0,69	89,20	88,55	89,96	8,59	8,59	7,03	2,21	2,86	3,00
Theerestraat		50	0,00	6254,58	6,90	2,92	0,69	89,48	88,84	90,22	8,37	8,37	6,85	2,16	2,79	2,93
Theerestraat		50	0,00	6254,58	6,90	2,92	0,69	89,48	88,84	90,22	8,37	8,37	6,85	2,16	2,79	2,93
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		10	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Esscheweg		50	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Plein		10	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
Schijndelseweg		50	0,00	8036,80	6,89	2,92	0,70	89,54	88,72	90,08	8,16	8,31	6,80	2,30	2,97	3,12
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
Schijndelseweg		50	0,00	8959,51	6,90	2,92	0,70	90,99	90,25	91,43	6,98	7,13	5,82	2,03	2,62	2,75
Schijndelseweg		50	0,00	8959,51	6,90	2,92	0,70	90,99	90,25	91,43	6,98	7,13	5,82	2,03	2,62	2,75
N617 - Bosschebaan		80	0,00	18581,47	6,86	2,69	0,86	92,41	88,67	90,83	5,39	7,30	5,25	2,20	4,04	3,92
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	313,64	7,09	2,70	0,51	95,04	94,87	92,33	2,47	2,17	2,73	2,49	2,96	4,95
Schijndelseweg		50	0,00	7379,58	6,90	2,92	0,69	89,84	89,06	90,43	8,08	8,26	6,76	2,07	2,68	2,81
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
N617 - Bosschebaan		80	0,00	13562,73	6,86	2,69	0,86	92,60	89,08	91,28	5,57	7,56	5,45	1,83	3,36	3,26
Boxtelseweg		50	0,00	6221,92	6,79	2,84	0,90	92,38	90,94	92,67	5,88	6,51	4,86	1,74	2,55	2,47

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraat		30	0,00	2429,70	7,09	2,71	0,51	93,67	93,08	91,31	5,10	5,46	6,24	1,23	1,46	2,45
Frans Halsstraat		30	0,00	2016,96	7,10	2,69	0,51	95,99	96,15	94,59	2,97	2,62	3,33	1,04	1,24	2,08
Plein		10	0,00	8036,80	6,89	2,92	0,70	89,54	88,72	90,08	8,16	8,31	6,80	2,30	2,97	3,12
Plein		10	0,00	13509,02	6,90	2,92	0,70	91,45	90,90	92,04	6,75	6,76	5,52	1,80	2,33	2,44
N617 - Gestelweg		80	0,00	15843,35	6,25	3,84	1,21	91,93	91,90	89,32	4,78	4,21	5,29	3,30	3,90	5,39
Esschestraat		30	0,00	1800,54	6,89	2,91	0,70	95,65	95,11	95,50	2,53	2,53	2,05	1,82	2,36	2,45
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
RANDWG		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
RANDWG		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
Plein		70	0,00	28172,94	6,85	2,71	0,86	91,60	87,31	89,51	5,51	7,42	5,38	2,89	5,26	5,11
Vughterweg		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Plein		80	0,00	24265,88	6,85	2,72	0,87	91,35	86,81	88,93	5,40	7,28	5,33	3,25	5,91	5,73
Vughterweg		80	0,00	25961,38	6,84	2,73	0,87	90,37	85,36	87,65	5,91	7,92	5,82	3,72	6,72	6,53
Vughterweg		80	0,00	50227,27	6,85	2,72	0,87	90,84	86,06	88,27	5,67	7,61	5,58	3,49	6,33	6,15
Vughterweg		80	0,00	50227,27	6,85	2,72	0,87	90,84	86,06	88,27	5,67	7,61	5,58	3,49	6,33	6,15
RANDWG		50	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
Boscheweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
VUGHTERWEG		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
Boscheweg		80	0,00	16426,84	6,79	2,83	0,90	93,81	92,60	94,18	4,92	5,55	4,02	1,27	1,86	1,80
Boscheweg		50	0,00	7302,62	6,80	2,82	0,90	96,88	96,26	97,01	2,41	2,70	1,99	0,71	1,05	1,01
Grote Gent		80	0,00	8454,41	6,26	3,84	1,20	93,43	93,63	91,65	4,70	4,15	5,26	1,87	2,22	3,09
A65 - RING S HERTOGENBOSCH 1		80	0,00	7853,20	6,26	3,84	1,19	93,78	94,00	92,15	4,58	4,04	5,12	1,65	1,95	2,73
Industrieweg		30	0,00	3106,83	6,89	2,94	0,70	88,52	87,32	88,69	8,36	8,67	7,10	3,12	4,01	4,21
Industrieweg		30	0,00	2460,70	6,89	2,94	0,69	85,30	84,01	85,87	11,47	11,84	9,75	3,23	4,15	4,38
Industrieweg		30	0,00	3106,83	6,89	2,94	0,70	88,52	87,32	88,69	8,36	8,67	7,10	3,12	4,01	4,21
Adriaan Poortersstraat		30	0,00	572,25	7,09	2,70	0,51	94,33	94,29	91,69	3,35	2,94	3,69	2,33	2,77	4,62
Jan van Galenstraat		30	0,00	1113,55	7,09	2,70	0,51	97,26	97,13	95,60	1,24	1,09	1,39	1,50	1,78	3,01
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Vijverbosweg		50	0,00	9792,81	6,78	2,86	0,90	89,44	87,37	89,56	7,62	8,38	6,29	2,93	4,25	4,15
Plein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99
Plein		30	0,00	1091,39	7,10	2,70	0,50	98,70	98,70	98,09	0,82	0,72	0,92	0,49	0,58	0,99

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Boslaan		60	0,00	5617,70	6,86	2,71	0,86	90,81	86,69	89,38	7,01	9,49	7,00	2,18	3,82	3,62
Bossweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
Bossweg		50	0,00	8536,87	6,79	2,84	0,89	92,72	91,28	93,27	5,91	6,73	4,79	1,36	1,99	1,94
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Taalstraat		50	0,00	10362,49	6,79	2,84	0,89	92,47	90,97	92,93	5,97	6,76	4,85	1,56	2,27	2,21
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5856,50	6,89	2,92	0,70	94,69	94,06	94,73	3,82	4,02	3,26	1,49	1,93	2,01
Plein		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Vugtherweg		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
Vugtherweg		50	0,00	11006,78	6,79	2,83	0,89	93,12	91,95	93,67	5,79	6,46	4,79	1,09	1,59	1,54
St.-Lambertusstraat		30	0,00	3071,62	7,09	2,68	0,53	84,89	85,44	80,46	11,29	9,99	12,16	3,82	4,57	7,38
St.-Lambertusstraat		30	0,00	3071,62	7,09	2,68	0,53	84,89	85,44	80,46	11,29	9,99	12,16	3,82	4,57	7,38
Schijndelseweg		50	0,00	7707,76	6,90	2,92	0,70	90,00	89,21	90,54	7,87	8,04	6,57	2,13	2,75	2,89
Schijndelseweg		50	0,00	7707,76	6,90	2,92	0,70	90,00	89,21	90,54	7,87	8,04	6,57	2,13	2,75	2,89
Vijverbosweg		50	0,00	7247,68	6,78	2,87	0,90	87,79	85,39	88,01	8,89	9,82	7,29	3,32	4,79	4,70
Vijverbosweg		50	0,00	7247,68	6,78	2,87	0,90	87,79	85,39	88,01	8,89	9,82	7,29	3,32	4,79	4,70
Boslaan		50	0,00	6815,49	6,79	2,85	0,90	91,49	89,79	91,62	6,19	6,84	5,11	2,32	3,37	3,27
Boslaan		50	0,00	6815,49	6,79	2,85	0,90	91,49	89,79	91,62	6,19	6,84	5,11	2,32	3,37	3,27
St.-Lambertusstraat		30	0,00	5716,35	7,09	2,68	0,52	89,52	90,01	86,46	8,14	7,19	8,93	2,34	2,80	4,61
St.-Lambertusstraat		50	0,00	5716,35	6,90	2,92	0,69	89,49	88,80	90,14	8,15	8,15	6,67	2,36	3,05	3,20
Esscheweg		30	0,00	4134,17	6,89	2,92	0,70	93,29	92,51	93,39	4,96	5,22	4,25	1,75	2,26	2,36
Esscheweg		30	0,00	4134,17	6,89	2,92	0,70	93,29	92,51	93,39	4,96	5,22	4,25	1,75	2,26	2,36
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Theerestraat		50	0,00	6042,10	6,90	2,92	0,69	89,38	88,74	90,14	8,47	8,48	6,94	2,15	2,78	2,92
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
Van Voorst tot Voorststr		30	0,00	5468,29	6,89	2,92	0,70	94,11	93,43	94,19	4,31	4,52	3,67	1,58	2,05	2,14
Helvoirtseweg		50	0,00	10654,39	6,79	2,84	0,90	92,41	90,78	92,54	5,49	6,15	4,48	2,11	3,07	2,98
Helvoirtseweg		50	0,00	10654,39	6,79	2,84	0,90	92,41	90,78	92,54	5,49	6,15	4,48	2,11	3,07	2,98
Dokter Hillenlaan		30	0,00	3768,34	7,09	2,71	0,51	94,99	94,63	93,09	3,94	4,10	4,76	1,07	1,27	2,15
Dokter Hillenlaan		30	0,00	3768,34	7,09	2,71	0,51	94,99	94,63	93,09	3,94	4,10	4,76	1,07	1,27	2,15
Laagstraat		50	0,00	16030,80	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,43	5,42	6,06	4,46	1,49	2,17	2,11
Laagstraat		50	0,00	16030,80	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,43	5,42	6,06	4,46	1,49	2,17	2,11

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Molenstraat		30	0,00	2832,19	7,09	2,71	0,51	94,15	93,67	92,00	4,72	5,00	5,75	1,13	1,34	2,25
Molenstraat		30	0,00	2832,19	7,09	2,71	0,51	94,15	93,67	92,00	4,72	5,00	5,75	1,13	1,34	2,25
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
Laagstraat		50	0,00	8374,16	6,79	2,84	0,90	92,46	90,91	92,70	5,66	6,34	4,63	1,89	2,75	2,67
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
St.-Elisabethstraat		30	0,00	1165,63	7,08	2,73	0,51	93,18	91,88	90,85	6,39	7,62	8,30	0,43	0,50	0,85
Boxtelseweg		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Plein		50	0,00	8529,77	6,79	2,84	0,89	92,58	91,22	93,09	6,06	6,79	4,97	1,36	1,99	1,94
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Vlijmenseweg		70	0,00	34047,25	6,85	2,71	0,86	91,25	86,80	89,11	5,69	7,63	5,47	3,06	5,57	5,41
Plein		50	0,00	7302,62	6,80	2,82	0,90	96,88	96,26	97,01	2,41	2,70	1,99	0,71	1,05	1,01
Plein		50	0,00	2947,14	6,80	2,83	0,89	93,51	92,52	94,18	5,75	6,40	4,77	0,74	1,08	1,05
Plein		50	0,00	338,95	6,80	2,81	0,90	98,18	97,69	98,06	1,08	1,21	0,89	0,74	1,10	1,05
Plein		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
Plein		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
		50	0,00	11102,81	6,79	2,83	0,89	93,27	92,13	93,81	5,66	6,32	4,68	1,06	1,55	1,51
		50	0,00	16546,19	6,79	2,85	0,90	92,37	90,71	92,70	5,76	6,56	4,64	1,87	2,73	2,66
POSTWG		50	0,00	2608,19	6,80	2,83	0,89	92,91	91,85	93,67	6,36	7,07	5,28	0,74	1,08	1,05
Juliana van Stolberglaan		50	0,00	3913,83	6,80	2,81	0,90	96,50	95,98	96,94	3,22	3,61	2,67	0,28	0,41	0,40
POSTWG		50	0,00	3228,42	6,80	2,82	0,89	95,12	94,39	95,69	4,43	4,95	3,67	0,44	0,65	0,63
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
RANDWG		70	0,00	46974,19	6,84	2,73	0,87	90,48	85,54	87,84	5,87	7,86	5,74	3,65	6,60	6,42
Aert Heymlaan		30	0,00	1607,51	7,09	2,69	0,52	92,27	92,42	89,33	5,26	4,63	5,78	2,47	2,95	4,89
Lekkerbeetjenlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
Rembrandtlaan		30	0,00	2518,29	7,10	2,70	0,51	95,40	95,51	93,61	3,17	2,79	3,53	1,43	1,70	2,86
John F. Kennedylaan		30	0,00	4072,90	7,09	2,69	0,51	94,74	94,85	92,68	3,61	3,17	4,01	1,66	1,97	3,31
Martinilaan		30	0,00	1606,01	7,10	2,69	0,51	93,85	94,31	92,38	5,31	4,69	5,94	0,84	1,00	1,68
Rembrandtlaan		30	0,00	854,40	7,10	2,70	0,50	99,20	99,21	98,84	0,51	0,45	0,58	0,28	0,34	0,58
Rembrandtlaan		30	0,00	2582,51	7,10	2,70	0,51	97,03	97,03	95,64	1,81	1,60	2,03	1,15	1,37	2,32
A65 - VUGHT		30	0,00	2374,07	7,10	2,70	0,51	96,71	96,72	95,20	2,03	1,79	2,27	1,26	1,50	2,53
Vijverbosweg		50	0,00	5015,08	6,78	2,87	0,90	88,75	86,44	88,67	7,75	8,49	6,38	3,51	5,07	4,95
Vijverbosweg		50	0,00	4906,59	6,78	2,86	0,90	89,58	87,56	89,77	7,67	8,45	6,34	2,75	3,99	3,90
<undefined>		50	0,00	3974,12	6,25	3,84	1,20	93,08	93,19	91,04	4,58	4,04	5,11	2,34	2,77	3,85
<undefined>		50	0,00	1986,66	6,24	3,83	1,22	87,02	87,32	83,69	9,00	7,96	9,86	3,98	4,72	6,45
<undefined>		50	0,00	2119,00	6,25	3,83	1,21	89,88	90,25	87,40	7,49	6,63	8,30	2,63	3,12	4,30

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
<undefined>		50	0,00	3760,28	6,26	3,85	1,19	95,65	95,67	94,23	2,68	2,37	3,01	1,66	1,97	2,76
Vijverbosweg		50	0,00	3458,31	6,78	2,87	0,90	88,25	85,75	87,99	7,73	8,46	6,35	4,02	5,80	5,66
<undefined>		50	0,00	2412,50	6,26	3,85	1,19	96,13	96,07	94,72	2,13	1,87	2,39	1,74	2,06	2,89
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
<undefined>		50	0,00	3439,33	6,24	3,83	1,22	87,55	87,79	84,24	8,44	7,45	9,25	4,01	4,76	6,51
John F. Kennedylaan		50	0,00	2524,13	6,80	2,81	0,90	97,74	97,21	97,71	1,52	1,70	1,25	0,74	1,09	1,04
John F. Kennedylaan		50	0,00	5248,02	6,79	2,84	0,90	92,96	91,50	93,03	5,05	5,60	4,17	1,98	2,90	2,81
John F. Kennedylaan		50	0,00	2524,13	6,80	2,81	0,90	97,74	97,21	97,71	1,52	1,70	1,25	0,74	1,09	1,04
<undefined>		50	0,00	2723,88	6,25	3,83	1,21	88,49	88,87	85,66	8,39	7,42	9,25	3,12	3,71	5,08
<undefined>		50	0,00	2723,88	6,25	3,83	1,21	88,49	88,87	85,66	8,39	7,42	9,25	3,12	3,71	5,08
John F. Kennedylaan		50	0,00	5963,46	6,78	2,85	0,90	91,89	90,11	91,77	5,47	6,04	4,50	2,64	3,85	3,73
John F. Kennedylaan		50	0,00	3214,25	6,78	2,86	0,90	89,91	87,96	90,10	7,43	8,19	6,14	2,66	3,86	3,76
John F. Kennedylaan		50	0,00	4842,92	6,78	2,86	0,90	90,28	88,20	90,14	6,56	7,22	5,40	3,16	4,58	4,46
Helvoirtseweg		50	0,00	7108,78	6,78	2,86	0,90	89,76	87,67	89,83	7,28	8,04	5,98	2,96	4,29	4,19
Helvoirtseweg		50	0,00	7088,04	6,78	2,86	0,90	90,02	87,98	90,02	7,01	7,71	5,78	2,97	4,31	4,20
Vijverbosweg		50	0,00	3558,81	6,78	2,87	0,89	87,59	85,28	87,85	9,20	10,08	7,60	3,21	4,64	4,55
Boslaan		50	0,00	5308,65	6,78	2,85	0,90	91,64	89,72	91,34	5,30	5,84	4,35	3,05	4,44	4,30
Boslaan		50	0,00	7911,61	6,79	2,84	0,90	92,36	90,78	92,42	5,47	6,05	4,51	2,17	3,17	3,07
Boslaan		50	0,00	3837,00	6,78	2,85	0,90	92,32	90,58	92,11	5,00	5,52	4,11	2,68	3,90	3,78
Boslaan		50	0,00	4074,62	6,79	2,84	0,90	92,39	90,97	92,71	5,91	6,55	4,89	1,70	2,48	2,40
		80	0,00	24494,12	6,22	3,85	1,24	84,82	84,31	79,67	7,21	6,31	7,72	7,97	9,38	12,61
		80	0,00	23121,76	6,39	3,32	1,25	88,33	91,96	79,39	5,98	2,89	6,63	5,69	5,16	14,09
		80	0,00	24827,04	6,43	2,99	1,36	86,75	91,02	79,34	6,83	3,40	6,88	6,42	5,58	13,78
		80	0,00	21882,24	6,22	3,85	1,24	85,26	84,75	80,26	6,96	6,09	7,39	7,79	9,16	12,35
		80	0,00	26468,32	6,22	3,85	1,24	85,91	85,40	81,00	6,58	5,76	7,07	7,51	8,84	11,93
		80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08
		80	0,00	26468,32	6,22	3,85	1,24	85,91	85,40	81,00	6,58	5,76	7,07	7,51	8,84	11,93
		80	0,00	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72
		80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08
		80	0,00	23132,48	6,39	3,31	1,26	88,52	92,21	79,56	5,77	2,76	6,53	5,70	5,04	13,90
		80	0,00	25846,76	6,22	3,85	1,24	86,85	86,30	82,08	5,83	5,11	6,28	7,31	8,60	11,64
		80	0,00	23111,68	6,38	3,26	1,30	87,22	91,26	77,68	6,75	3,22	7,69	6,03	5,52	14,63
		80	0,00	23111,68	6,39	3,25	1,29	87,02	91,07	77,57	6,85	3,29	7,45	6,12	5,64	14,98
		80	0,00	25485,80	6,39	3,25	1,29	87,39	91,29	78,06	6,64	3,26	7,51	5,96	5,45	14,43

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
		80	0,00	18444,80	6,35	3,25	1,35	87,19	90,71	77,71	6,55	3,33	7,19	6,26	5,96	15,09
		100	0,00	7315,68	6,82	2,66	0,94	98,52	98,58	97,28	0,90	0,92	1,31	0,58	0,50	1,41
		100	0,00	17934,96	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,57	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
		100	0,00	53194,80	6,47	3,31	1,14	91,49	93,28	81,42	4,98	3,18	7,95	3,53	3,54	10,63
		100	0,00	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
		100	0,00	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
		100	0,00	6884,68	6,83	2,60	0,96	98,03	98,96	95,79	1,36	0,51	2,77	0,61	0,53	1,44
		100	0,00	7041,00	6,63	3,26	0,93	88,48	94,94	82,18	6,73	1,82	6,41	4,79	3,24	11,40
		100	0,00	1573,85	6,57	3,04	1,13	79,71	90,80	58,54	12,05	3,26	17,52	8,23	5,94	23,93
		100	0,00	6736,24	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
		100	0,00	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
		100	0,00	57547,32	6,50	3,19	1,15	90,85	92,91	81,28	5,25	3,17	7,86	3,90	3,92	10,86
		115	0,00	57547,32	6,50	3,19	1,15	90,85	92,91	81,28	5,25	3,17	7,86	3,90	3,92	10,86
		100	0,00	3569,38	6,63	3,02	1,05	87,86	92,39	83,62	6,95	3,81	8,21	5,18	3,79	8,17
		100	0,00	6162,48	6,74	3,33	0,72	88,98	92,76	78,53	6,86	4,27	12,32	4,16	2,97	9,15
		100	0,00	57723,03	6,53	3,09	1,17	90,21	92,72	79,56	5,30	3,25	7,86	4,49	4,03	12,58
		100	0,00	4367,57	6,85	2,38	1,04	97,11	98,15	93,76	1,65	0,95	2,17	1,24	0,89	4,07
		100	0,00	51623,18	6,50	3,05	1,23	90,31	92,73	79,93	5,18	3,16	7,52	4,51	4,11	12,55
		100	0,00	5397,20	6,51	3,27	1,10	94,68	96,31	89,85	2,82	1,70	3,55	2,50	1,99	6,60
		100	0,00	48394,40	6,45	3,20	1,23	89,46	92,05	78,16	5,68	3,57	8,44	4,86	4,38	13,40
		100	0,00	59996,87	6,52	3,23	1,10	91,29	93,22	81,11	5,02	3,05	8,01	3,69	3,72	10,88
		100	0,00	14096,00	6,44	3,51	1,09	90,38	93,90	81,43	4,96	2,47	7,40	4,66	3,64	11,17
		100	0,00	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
		100	0,00	70268,27	6,48	3,14	1,21	88,91	91,80	78,14	5,91	3,56	8,14	5,18	4,64	13,72
		115	0,00	55881,93	6,52	3,00	1,22	90,84	93,01	80,83	4,90	3,02	7,17	4,25	3,97	12,00
		115	0,00	55881,93	6,52	3,00	1,22	90,84	93,01	80,83	4,90	3,02	7,17	4,25	3,97	12,00
		100	0,00	76804,02	6,49	3,21	1,17	90,82	92,79	80,86	5,64	3,50	8,61	3,54	3,70	10,53
		100	0,00	36560,39	6,27	3,24	1,48	89,48	92,02	78,24	5,17	3,39	7,81	5,35	4,58	13,95
		100	0,00	68566,58	6,45	3,25	1,20	91,29	93,12	81,87	5,28	3,28	8,15	3,44	3,60	9,99
		100	0,00	75844,55	6,47	3,23	1,17	91,20	93,13	81,67	4,95	3,02	7,39	3,84	3,85	10,94
		100	0,00	53973,98	6,50	3,20	1,16	91,04	92,87	81,25	5,14	3,19	7,70	3,82	3,94	11,05
		100	0,00	6320,35	6,70	3,44	0,73	93,57	95,65	81,68	3,86	2,35	8,87	2,57	2,00	9,45
		80	0,00	23111,68	6,38	3,26	1,30	87,22	91,26	77,68	6,75	3,22	7,69	6,03	5,52	14,63
		80	0,00	22708,12	6,22	3,85	1,25	84,29	83,71	78,91	7,22	6,32	7,71	8,49	9,97	13,38
		80	0,00	24827,04	6,43	2,99	1,36	86,75	91,02	79,34	6,83	3,40	6,88	6,42	5,58	13,78

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
80	0,00	23121,76	6,39	3,32	1,25	88,33	91,96	79,39	5,98	2,89	6,63	5,69	5,16	14,09		
80	0,00	23028,96	6,22	3,85	1,24	85,67	85,06	80,54	6,29	5,50	6,74	8,04	9,44	12,72		
80	0,00	25856,28	6,23	3,85	1,23	86,46	86,04	81,86	6,60	5,78	7,06	6,95	8,18	11,08		
80	0,00	23629,56	6,39	3,32	1,25	88,40	92,00	79,39	5,89	2,84	6,52	5,72	5,17	14,10		
80	0,00	21882,24	6,22	3,85	1,24	85,26	84,75	80,26	6,96	6,09	7,39	7,79	9,16	12,35		
80	0,00	22708,12	6,22	3,85	1,25	84,29	83,71	78,91	7,22	6,32	7,71	8,49	9,97	13,38		
80	0,00	23629,56	6,39	3,32	1,25	88,40	92,00	79,39	5,89	2,84	6,52	5,72	5,17	14,10		

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OVN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	Normaal	0	0	0	0	0	0

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens spoor, N65n en OWN plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: TB Plan PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
 Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
 Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM2.5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	V	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
11	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	16251,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12	Op de zuidwestboog	80	8,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
13	BR Papendrecht - BR Meteren	80	0,00	16251,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
14	Op de zuidwestboog	80	0,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
15	Op de zuidwestboog	80	6,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16	Op de zuidwestboog	80	6,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
17	Op de zuidwestboog	80	0,00	1995,00	4,58	5,00	3,13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	Wegtype	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
11	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	Snelweg (op palen / fly-over)	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	Snelweg	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM2.5

Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

Model: Plan Betuweroute en boog PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel
Invoergegevens Betuweroute plansituatie PM2.5







Arcadis - D02101.000052
Bijlage 1

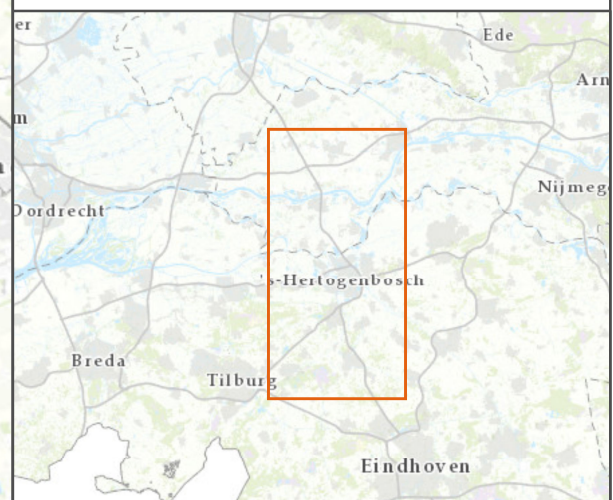
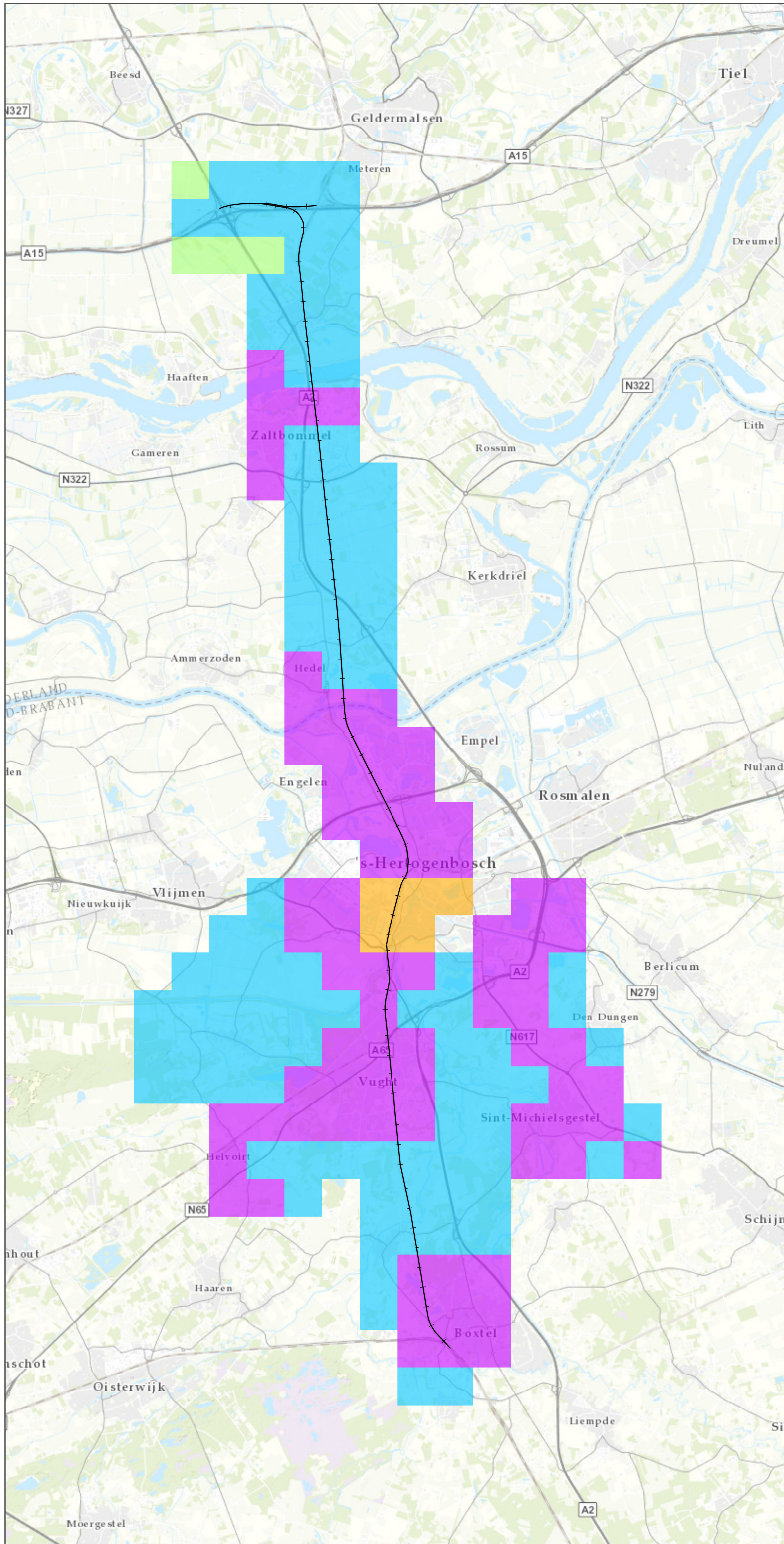
Model: Plan Betuweroute en boog PM2.5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
11	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0

BIJLAGE 2 BEREKENINGSRESULTATEN

Achtergrond-concentratie NO₂ 2026

-  < 10 µg/m³
-  10 - 12 µg/m³
-  12 - 15 µg/m³
-  15 - 18 µg/m³
-  18 - 21 µg/m³
-  Spoortracé



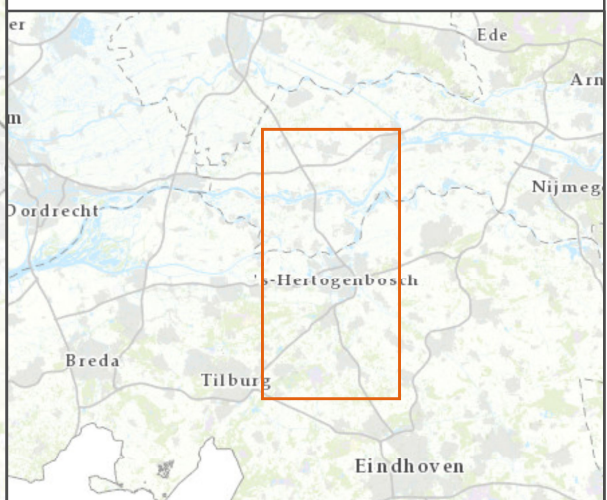
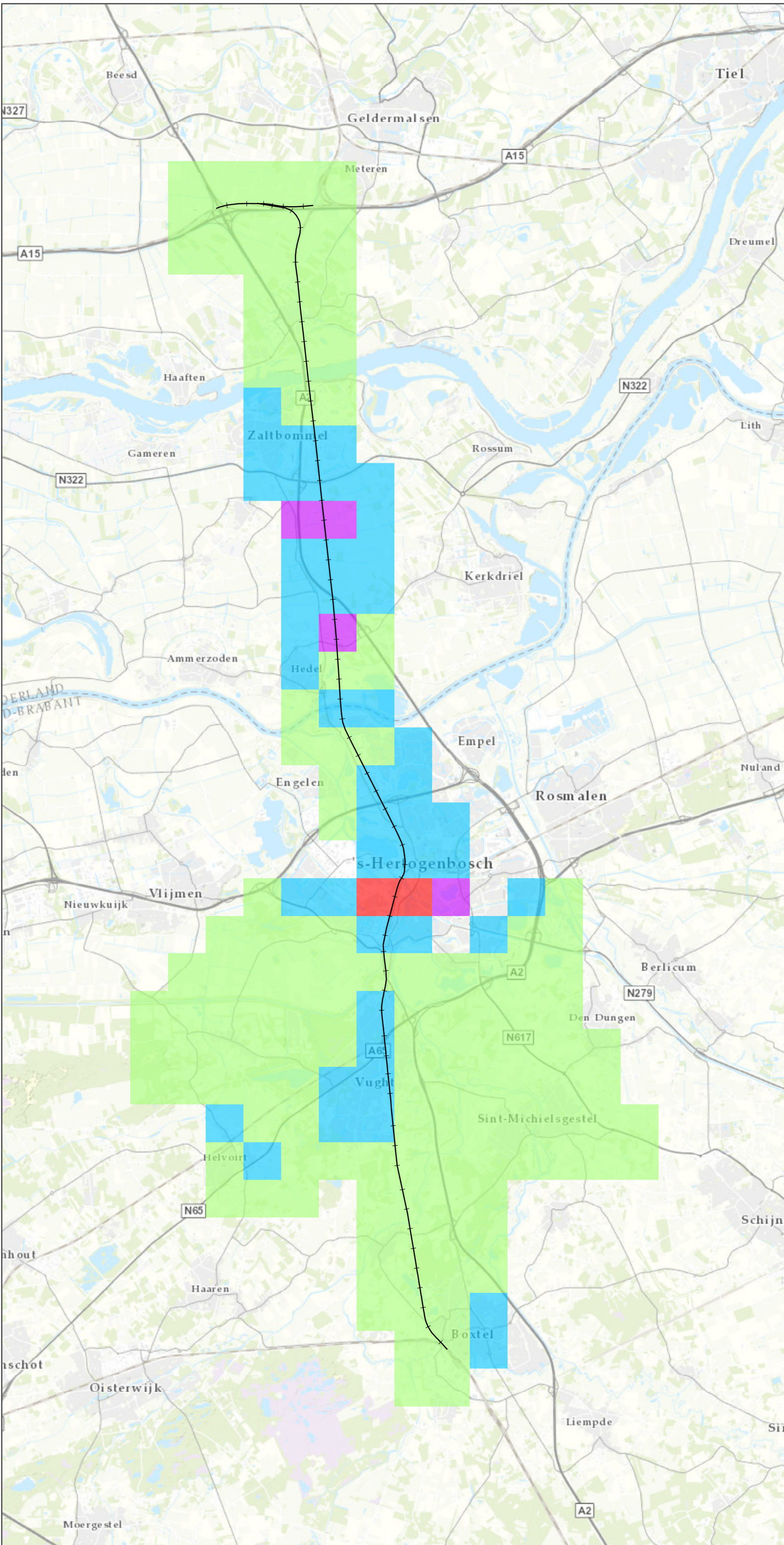
opdrachtgever: ProRail



Achtergrond-concentratie PM₁₀ 2026

- < 17 µg/m³
- 17 - 18 µg/m³
- 18 - 19 µg/m³
- 19 - 20 µg/m³
- 20 - 40 µg/m³

—+—+—+ Spoortracé

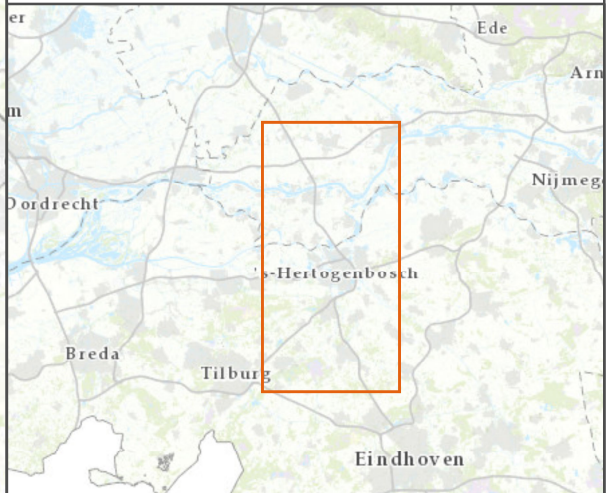
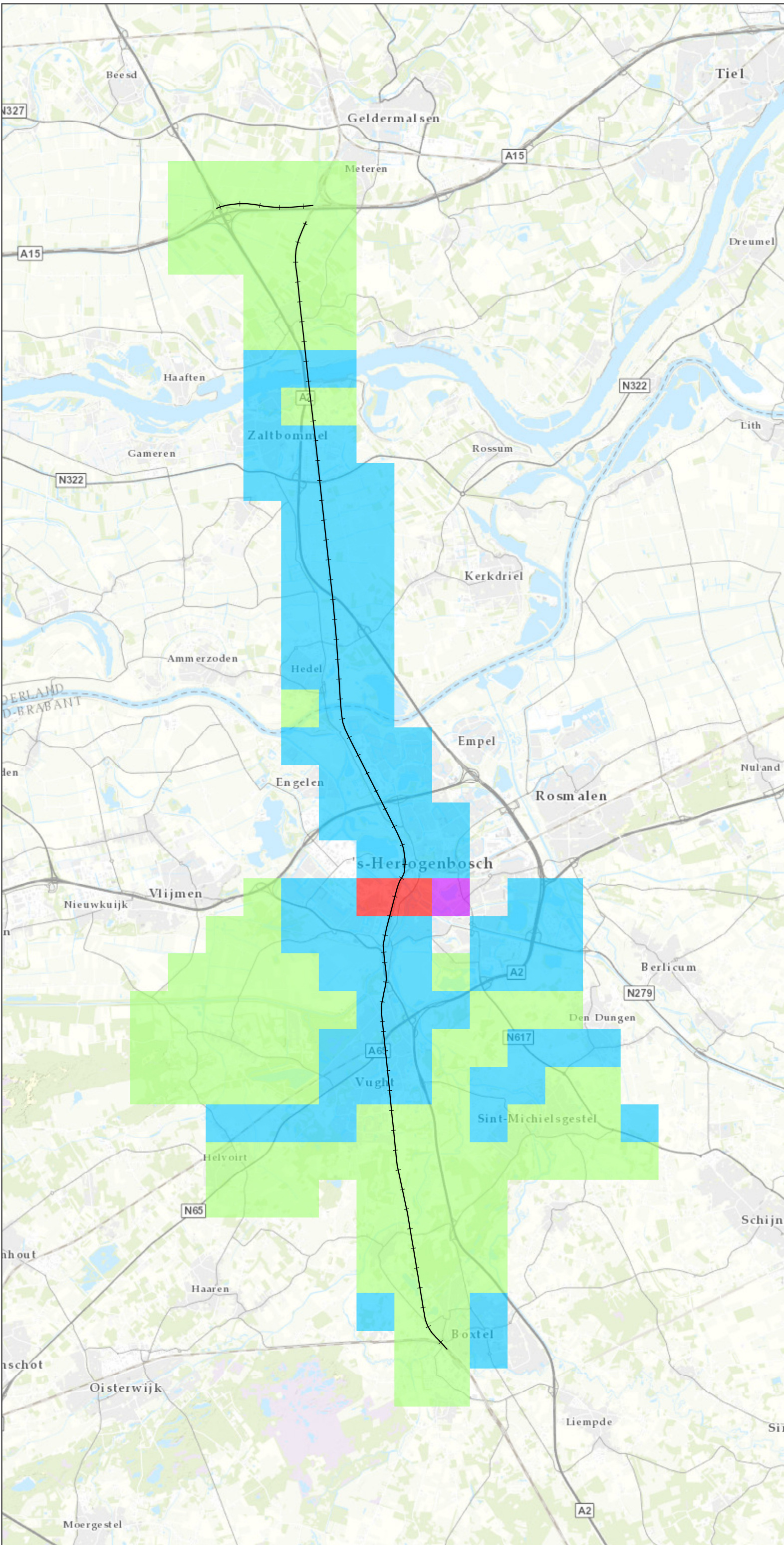


opdrachtgever: ProRail



Achtergrond-concentratie PM_{2.5} 2026

- < 10 µg/m³
- 10 - 11 µg/m³
- 11 - 12 µg/m³
- 12 - 13 µg/m³
- 13 - 15 µg/m³
- Spoortracé



opdrachtgever: ProRail



PHS Meteren-Boxtel

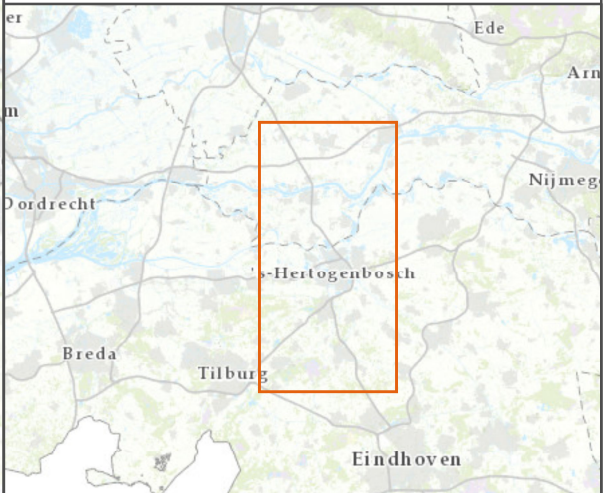
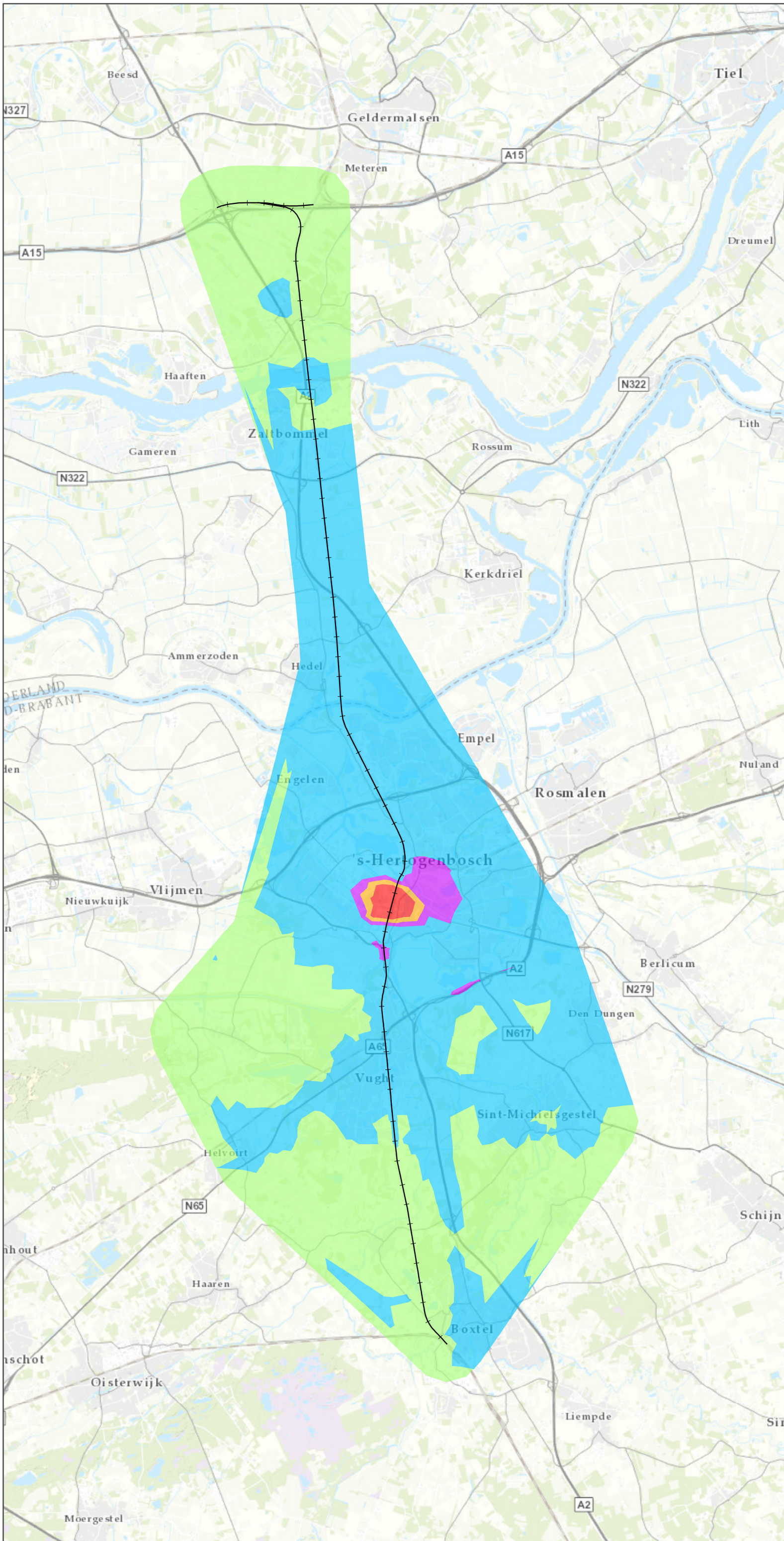
Luchtkwaliteit

Jaargemiddelde concentratie PM_{2.5}

Plansituatie



 Spoortracé



opdrachtgever: ProRail



datum: 12-2-2019
schaal (A3): 1:100.000
D02101.000052
0 5000 m
DJ

COLOFON

PHS METEREN-BOXTEL
TRACÉBESLUIT - (DEEL)RAPPORT LUCHTKWALITEIT

KLANT

ProRail

AUTEUR

Daphne Jansen-Westra MSc.

PROJECTNUMMER

D02101.000052

ONZE REFERENTIE

083795772 B

DATUM

1 april 2019

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com