

Uitbreiding spoorcapaciteit Meteren - Boxtel

voornemen tot het opstellen van een milieueffectrapport



Zes intercity's en zes sprinters per uur in de drukste delen van het land en meer ruimte voor goederenvervoer. Dat is de kern van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). In 2010 nam het kabinet het besluit over dit enorme project. Het kabinet Rutte heeft dit besluit opgenomen in zijn regeerakkoord. Voor de diverse trajecten start met ingang van 2012 het uitwerken van de plannen. Stap voor stap zullen er meer passagiers-treinen rijden en krijgt het PHS meer en meer vorm. In 2020 is het PHS klaar en kunnen de extra treinen rijden, ook voor goederentreinen.

Waarom dit voornemen?

De capaciteit van het spoor op het traject Meteren - Boxtel moet worden uitgebreid voor PHS. De minister van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij voornemens is een MER (milieueffectrapport) op te stellen voor het benodigde tracébesluit. De Commissie voor de milieueffectrapportage geeft advies over reikwijdte en detailniveau van het onderzoek naar de milieueffecten.

Een pakket aan maatregelen is nodig om de verwachte groei op het tracé Meteren - Boxtel mogelijk te maken:

- Een aftakking van de Betuweroute bij Meteren;
- Vier sporen tussen 's-Hertogenbosch en aansluiting Vught;
- Een vrije kruising bij Vught.

Informatiebijeenkomsten :

Datum	Locatie	Tijd	Start presentatie
Do 13 sept	Apollo Hotel - Zaltbommel	18:30 - 21.00	19.00
Ma 17 sept	Den Tol - Geldermalsen	18:30 - 21.00	19.00
Di 18 sept	Hotel Vught - Vught	14:00 - 21.00	14.30, 16.30, 18.30 en 20.00
Do 20 sept	Verkadefabriek - 's-Hertogenbosch	18:30 - 21.00	19.00
Ma 24 sept	Restaurant Molenwijk - Boxtel	18:30 - 21.00	19.00*

* Inhoudelijke informatie over de maatregelen op het traject Breda - Eindhoven en de oplossingsrichtingen voor de overweg Tongersestraat komen niet aan de orde. Hiervoor zullen op een later tijdstip separate informatiebijeenkomsten worden georganiseerd.

Mogelijk zijn ook op andere delen van het tracé aanvullende maatregelen nodig om te voldoen aan de normen voor veiligheid, geluid en dergelijke. In het MER wordt dit onderzocht.

Publieksparticipatie

Begin 2012 zijn er informatiebijeenkomsten en workshops geweest. De resultaten daarvan zijn vastgelegd in de ontwerpnotitie reikwijdte en detailniveau (NRD). Op die notitie kunt u uw zienswijze geven. Wat we graag van u willen weten is:

- Of u ideeën heeft voor een verbetering van de inpassing;
- Welke aandachtspunten u heeft voor het opstellen van het MER;
- Hoe u geïnformeerd wilt worden over het vervolg.

We stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten.

U kunt van **6 september tot en met 10 oktober 2012** reageren. Uw zienswijzen ontvangen wij bij voorkeur digitaal via www.centrumpp.nl. Per post kan ook: Centrum Publieksparticipatie,

o.v.v. voornemen Meteren - Boxtel, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Waar vindt u meer informatie?

De ontwerp NRD vindt u op www.centrumpp.nl onder 'actuele zienswijze procedures'. De ontwerp NRD ligt ook ter inzage bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag en de provinciehuizen in Arnhem en Den Bosch. Meer informatie over PHS vindt u op www.prorail.nl/meterenboxtel of www.rijksoverheid.nl/phs.

Mocht u na het bezoeken van de websites en de informatiebijeenkomsten nog vragen hebben, dan kunt u terecht bij www.rijksoverheid.nl/contact of u kunt uw vraag telefonisch stellen via het 4-cijferig telefoonnummer 1400 (lokaal tarief) of 077 - 465 67 67 op werkdagen van 08.00 tot 20.00 uur.



Rijksoverheid